DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 17

PREMIÈRE SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1911-12



VOLUME XLVI

INDEX ALPHABÉTIQUE
DES
DOCUMENTS PARLEMENTAIRES
DU
PARLEMENT DU CANADA

PREMIÈRE SESSION, DOUZIÈME PARLEMENT, 1912.

A

B

E

F

Q

R

St.

U

V

W

Voir aussi l'Index Alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME A.

Cinquième recensement du Canada, 1911. Etendue et population par provinces, districts et sous-arrondissements. Vol. 1.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en deux parties.)

1. Rapport de l'Auditeur-général pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Volume I, parties A à P et volume II, parties Q à Y. Présenté le 10 janvier 1912, par l'honorable M. White.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présentés le 20 novembre 1911, par l'honorable M. White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

L'honorable M. White..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*
L'honorable M. White, 20 novembre 1911.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

3*a*. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 10 janvier 1912, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

3*b*. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 13 mars 1912, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 26 mars, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 26 mars 1912, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1911. Présentée par l'honorable M. White.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1911.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année finissant le 31 décembre 1911. Présenté le 20 novembre 1911, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurance du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1911. Présenté par l'honorable M. White... ..*Imprimé pour la distribution.*

VOLUME 5.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Partie I. Commerce du Canada. Présenté le 23 février, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Partie II. Commerce du Canada (1) avec la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni et (4) les Etats-Unis. Présenté le 10 janvier 1912, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Partie III. Commerce du Canada. Présenté le 25 mars 1912, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Partie IV. Commerce du Canada. Renseignements divers. Présenté le 7 février 1912. par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*d*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Partie V. Statistiques des céréales, etc. Présenté par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Partie VI. Services de paquebots subventionnés. Présenté le 1er avril 1912, par l'honorable M. Foster.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*f*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Partie VII. Commerce des pays étrangers, et traités et conventions. Présenté par l'honorable M. Foster.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 7.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 10 janvier 1912, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et pour les documents parlementaires.

VOLUME 8.

12. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. (Accise, Partie I). Présenté le 30 novembre 1911, par l'honorable M. Nantel.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

13. Rapport du ministère du Revenu de l'Intérieur. Partie II. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique. Présenté le 30 novembre 1911, par l'honorable M. Nantel.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

14. Rapport, relevés et statistique du Revenu de l'Intérieur du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Partie III. Falsification des substances alimentaires. Présenté le 11 janvier 1912, par l'honorable M. Nantel.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 1er décembre 1911, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*a*. Rapport du Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9.

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire et du commissaire du bétail, M. J. G. Rutherford, M.V., pour l'exercice clos le 31 mars, 1910. Présenté par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*c*. Rapport du directeur général vétérinaire et du commissaire du bétail pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 1er décembre 1911.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 1er décembre 1911, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

17. Statistiques criminelles, pour l'année expirée le 31 décembre 1910. Présentées par l'honorable M. Doherty..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 11.

18. (1908). Relevé de la douzième élection générale pour la Chambre des Communes du Canada, 1911.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

18*a*. Relevé des élections partielles (douzième parlement) de la Chambre des Commmunes, 1911.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires*

VOLUME 12.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 1er décembre 1911, par l'honorable M. Monk. Volumes I et II.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice du 1er avril 1910 au 31 mars 1911. Présenté le 12 janvier 1912, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1911.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20b. Statistique des chemins de fer, pour l'année expirée le 30 juin 1911. Présentée le 1er février 1912, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

20c. Le sixième rapport du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 31 mars 1911. Présenté le 29 mars 1912, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20d. Statistique des téléphones du Canada pour l'exercice clos le 30 juin 1911. Présentée le 8 mars 1912, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires

20e. Statistique des messageries du Canada pour l'exercice clos le 30 juin 1911. Présentée le 8 mars 1912, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21. Rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'exercice clos le 31 décembre 1911. (Marine). Présenté le 22 janvier 1912, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

21a. Dixième rapport de la Commission de géographie du Canada, pour l'exercice clos le 31 juin 1911. Aussi en annexe manuel des sauvages du Canada.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21b. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1911. Présentée par l'honorable M. Hazen.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

22. Rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries. (Pêcheries). 1911. Présenté le 12 janvier 1912, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et pour les documents parlementaires.

23. Supplément au 44e rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'année expirée le 31 décembre 1910. (Marine.) Rapport des commissaires des Ports de Montréal, Québec, etc. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 22 janvier 1912.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

23a. Rapport du Président de la Commission de l'Inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 22 janvier 1912, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

24. Rapport du ministre des Postes, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 24 novembre 1911, par l'honorable M. Pelletier.

25. Rapport du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 12 janvier 1912, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

25a. Rapport de l'Astronome en chef, ministère de l'Intérieur pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Vol. II et III.
Imprimé pour la distribution et pour les documents parlementaires.

25b. Rapport de l'Astronome en chef, ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 19.

25b. Rapport annuel de la division du Service topographique, ministère de l'Intérieur, 1909-10. Présenté le 31 mars 1911, par l'honorable Frank Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25d. Rapport du levé hydrographique (jaugeage de certains cours d'eau) pour l'année civile 1910. Ministère de l'Intérieur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26. Rapport sommaire de la division de géologie du ministère des Mines, pour l'année civile 1911... .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

26a. (1909). Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines, pour l'année civile 1910. Présenté le 11 janvier 1912, par l'honorable M. Nantel.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 11 janvier 1912, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1911. Présenté le 10 janvier 1912, par l'honorable M. Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

29. Rapport du Secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 30 novembre 1911, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29a. Rapport du Secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 11 janvier 1912, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

30. Liste du service civil du Canada, 1911. Présentée le 30 mars 1912, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 22.

31. Rapport de la Commission du service civil du Canada pour la période comprise entre le 1er septembre 1910 et le 31 août 1911. Présenté le 12 janvier 1912, par l'honorable M. Roche.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires*

VOLUME 22—*Suite.*

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 6 mars 1912, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement, pour l'année 1911. Présenté le 16 novembre 1911, par l'Orateur.. .. ..*Imprimé pour les documents parlementaires*

33*a*. Rapport du comité mixte de la bibliothèque du parlement pour l'année 1911. Présenté le 18 mars 1912, par l'Orateur. *Imprimé pour les documents parlementaires*

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 10 janvier 1912, par l'honorable M. Doherty.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du conseil de la milice, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 8 février 1912, par l'honorable M. Hughes.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 23.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 12 janvier 1912, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*a*. Quatrième rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1907. Présenté le 12 janvier 1912, par l'honorable M. Crothers
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*b*. Rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes sur les coalitions pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 10 janvier 1912, par l'honorable M. Crothers.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

37. Rapport des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38. Rapport du département du service naval pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 10 janvier 1912, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et pour les documents parlementaires.

VOLUME 24.

39. Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement pour l'exercice 1911-12. Présenté le 20 novembre 1911, par l'honorable M. White.. .. ..*Pas imprimé.*

40. Copies du décret du conseil du 7 août 1911, *re* Solde supplémentaire des officiers et des hommes servant dans le service naval du Canada.

Copie d'un décret du conseil, daté le 10 août 1911, *re* " Allocation aux ministres de religion des diversess croyances pour ministère religieux aux officiers et matelots appartenant aux forces navales du Canada ".

Copie d'un décret du conseil, daté le 18 octobre 1911, *re* " Règlements pour le recrutement des cadets de la marine pour le service de la marine ".

VOLUME 24—*Suite.*

Copie d'un décret du conseil, daté le 25 octobre 1911, *re* "Règlements pour la régie des cours martiales". Présentées le 20 novembre 1911, par l'honorable M. Hazen.. .. ..*Pas imprimées.*

40*a*. Copie du décret du conseil, du 7 août 1911, *re* Allocation générale au lieu de logement, provisions, combustible, éclairage, etc., pour le service de la marine du Canada. Présentée le 29 novembre 1911, par l'honorable M. Hazen.. .. ..*Pas imprimée.*

40*b*. Copie du décret du conseil No P.C. 2843, daté le 16 décembre 1911,—Règlements concernant le pavillon et les pennons particuliers des navires de la marine royale canadienne. Présentée le 1er janvier 1912, par l'honorable M. Hazen.. ..*Pas imprimée.*

40*c*. Copie de l'arrêté du conseil daté le 27 janvier 1912, *re* Compensations accordées aux veuves des marins tués dans l'exécution de leurs devoirs. Présentée le 8 février, par l'honorable M. Hazen.. .. ..*Pas imprimée.*

40*d*. Réponse à adresse du 29 novembre 1911,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement de Sa Majesté en Canada et le gouvernement de Sa Majesté en Angleterre, à la suite de la dernière conférence impériale, au sujet du service naval du Canada, ou s'y rapportant en quelque manière que ce soit. Présentée le 15 février 1912.—*M. Lemieux.*

Imprimée pour la distribution et pour les documents parlementaires.

40*e*. Copie de l'ordre en conseil, C.P. 16/168 en date du 27 janvier 1912, liste de paie des musiciens dans la marine royale canadienne.—(Sénat).. .. ..*Pas imprimée.*

40*f*. Copie de l'arrêté en conseil No C.P. 186, daté le 30 janvier 1912, *re* Transfert de certaines terres de réserve navale par le gouvernement impérial au gouvernement canadien, et la réserve de ces terres pour des fins navales et militaires.—(Sénat.) *Pas imprimée.*

40*g*. Copie de l'arrêté en conseil C.P. 16/168, daté le 27 janvier 1912, *re* Solde quotidienne et allocations des musiciens de fanfare dans la marine royale canadienne. Présentée le 27 février 1912, par l'honorable M. Hazen.. .. ..*Pas imprimée.*

40*h*. Copie de l'arrêté en conseil No P.C. 196, daté le 30 janvier 1912, *re* Transfert de certaines terres de réserve navale par le gouvernement impérial au gouvernement canadien, et la réserve de ces terres pour des fins navales et militaires. Présentée le 27 février 1912, par l'honorable M. Hazen.. .. ..*Pas imprimée.*

40*i*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 5 février 1912, pour copie du mémoire de l'amiral Kingsmill en date du 9 octobre 1911, et mentionné par le ministre de la Marine et des Pêcheries en réponse à une question à lui posée le 15 janvier 1912. Présentée le 11 mars 1912, par l'honorable M. Hazen..*Pas imprimée.*

41. Sommaire de l'administration des fonds de pensions et de retraite, dans le service civil, pour l'année terminée le 31 décembre 1911, indiquant les noms, le grade, le salaire, la durée de service, l'allocation et la cause de la retraite de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou à sa retraite, et spécifiant si la vacance a été remplie par avancement, ou par une nouvelle nomination, ainsi que le salaire du nouveau fonctionnaire. Présenté le 20 novembre 1911, par l'honorable M. White..*Pas imprimé.*

42. Relevé des dépenses au compte des "Dépenses diverses imprévues", du 1er avril au 16 novembre 1911, conformément à la Loi des subsides de 1911. Présenté le 20 novembre 1911, par l'honorable M. White.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 24—*Suite.*

43. Loi de l'assurance du service civil. Etat concernant la—. Présenté le 20 novembre 1912 *Pas imprimé*

44. Etat conforme à l'article 16 de la Loi des rentes viagères, servies par l'Etat, 1908, contenant un relevé des transactions faites pendant l'exercice expiré le 31 mars 1911. Présenté le 21 novembre 1911, par l'honorable M. Foster.. .. ..*Pas imprimé.*

44*a*. Réponse à un ordre du Sénat du 8 février 1912,—Rapport indiquant—

1. Le nombre de personnes qui ont été nommées à la position de *Lectureurs* sur la question d'annuités sous l'autorité du chapitre 5, 7-8 Edouard VII, " Loi autorisant le gouvernement à constituer des rentes viagères pour le vieil âge ";

2. Le nom de ceux qui ont fait des lectures, le montant qui leur a été payé pour dépenses de voyages, ou pour services rendus;

3. Le nombre de commis et d'autres employés nommés relativement à l'organisation et la mise en vigueur de la Loi des rentes viagères, les salaires et gages payés à chacun d'eux;

4. La dépense totale encourue pour l'organisation de la Division des rentes viagères du service public, jusqu'à la fin de décembre 1911. (Sénat.)..*Pas imprimée.*

44*b*. Réponse à ordre du Sénat du 6 février 1912,—Rapport indiquant—

1. Le nombre des porteurs d'annuités et des personnes qui ont effectué des paiements en acompte de l'achat de leur annuité jusqu'au 2 février 1912.

2. Le montant payé jusqu'à même date.

3. Le nombre des contrats pour annuité conclus dans chaque mois, du 1er janvier 1911 au 1er février 1912.

4. Le nombre de lettres reçues par les fonctionnaires en charge de la division des annuités, durant la même période. (Le Sénat).. .. ..*Pas imprimée.*

45. Procès-verbaux de la Commission d'économie interne de la Chambre des Communes, pour l'année précédente, conformément à la règle 9. Présentés le 24 novembre 1911, par l'honorable l'Orateur.. .. ..*Pas imprimés.*

46. Ordres généraux de la milice émis entre le 1er février et le 1er novembre 1909, inclusivement. Présentés le 24 novembre 1911, par l'honorable M. Hughes.. ..*Pas imprimés.*

47. Rapport de la Commission de conservation sur les pouvoirs hydrauliques en Canada. Présenté le 28 novembre 1911, par l'honoroable M. Burrell.. .. ..*Pas imprimé.*

48. Rapport annuel touchant les unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, S.R.C., 1906. Présenté le 30 novembre 1911, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Pas imprimé.*

49. Etat détaillé des obligations et effets enregistrés dans le département du Secrétaire d'Etat, depuis le dernier état du 29 novembre 1910, soumis au parlement du Canada en vertu de l'article 32, chapitre 19, des Statuts Revisés du Canada, 1906. Présenté le 30 novembre 1911.—*L'honorable M. Roche*.. .. ..*Pas imprimé.*

50. Etat des recettes et des dépenses de la Commission des champs de bataille nationaux au 31 mars 1911. Présenté le 30 novembre 1911.—*L'honorable M. White.*
Imprimé pour les documents parlementaires.

51. Etat des recettes et dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1911. Présenté le 30 novembre 1911.—*L'honorable M. White*.. .. .. ..*Pas imprimé*

VOLUME 24—*Suite.*

51*a*. Réponse concernant les travaux faits ou à faire par la Commission pour l'amélioration et l'embellissement d'Ottawa. Présentée le 22 février 1912.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

51*b*. Rapport de la Commission d'embellissement d'Ottawa pour l'exercice terminé le 31 mars 1911. Présenté le 18 mars 1912, par l'honorable M. White.. .. ..*Pas imprimé.*

52. Etat des affaires de la Société Royale du Canada, pour l'année terminée le 30 avril 1911. Présenté le 30 novembre 1911.—*L'honorable M. White.. .. ..Pas imprimé.*

53. Règlements en vertu de la Loi des insectes destructeurs et autres fléaux. (Pour la distribution.) Présentés le 1er décembre 1911.—*L'honorable M. Burrell.*
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

54. Décrets du conseil passés, règlements et formules prescrites entre le 1er octobre 1910 et le 30 septembre 1911, en vertu des dispositions de l'article 57 de la Loi de l'irrigation, chapitre 61 des Statuts Revisés du Canada, 1906. Présentés le 1er décembre 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimés.*

55. Décrets du conseil passés entre le 1er octobre 1910 et le 31 juillet 1911, conformément aux dispositions de l'article 5 de la Loi des arpentages fédéraux, chapitre 21, 7-8 Edouard VII. Présentés le 1er décembre 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimés.*

55*a*. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* entre le 1er octobre 1910 et le 31 juillet 1911, conformément aux dispositions de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada, 1908. Présentés le 1er décembre 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimés.*

55*b*. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique,* entre le 1er octobre 1910 et le 31 juillet 1911, sous le régime des dispositions du paragraphe (d) de l'article 38 des Règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada, dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés le 1er décembre 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. .. .. Pas imprimés.*

55*c*. Réponse supplémentaire—Copie des arrêtés du conseil en conformité de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts de 1908. (Sénat).. ..*Pas imprimée.*

55*d*. Réponse supplémentaire—Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* entre le 1er août 1911 et le 15 novembre 1911, conformément aux dispositions de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada, 1908. Présenté le 7 février 1912.. .. ..*Pas imprimée.*

56. Réponse—Décrets du conseil passés entre le 1er octobre 1910 et le 30 septembre 1911 conformément aux dispositions de la Loi des réserves forestières fédérales, article 9 du chapitre 10, 1-2 George V. Présentée le 1er décembre 1911.—*L'honorable M. Foster.*
Pas imprimée.

56*a*. Réponse—Décrets du conseil passés entre le 1er octobre 1910 et le 30 septembre 1911, conformément aux dispositions de la Loi du parc des Montagnes-Rocheuses, article 5 du chapitre 60 des Statuts Revisés du Canada. Présentée le 1er décembre 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME 24—*Suite.*

57. Réponse (en tant que le ministère de l'Intérieur est concerné) pour copies de tous les arrêtés du conseil, plans, documents et correspondance qui doivent être présentés à la Chambre des Communes, en vertu d'une résolution passée le 20 février 1882,—depuis la date de la dernière production de documents, en vertu de la dite résolution.

Présentée le 5 décembre 1911.—*L'honorable M. Rogers*.. .. ..*Pas imprimée.*

58. Exposé de la manière dont a été employée la subvention pour aider au développement des pêches maritimes, année 1910-11,—en vertu du chapitre 46 des Statuts Revisés du Canada, 1906, intitulé: " Loi concernant les pêches maritimes et la construction des navires de pêche ". Présenté le 5 décembre 1911.—*L'honorable M. Hazen.* *Pas imprimé.*

59. Une communication du Très honorable baron Strathcona et Mont Royal, G.C.M.G., etc., au sujet d'une diminution des taux de transmission des câblogrammes de presse, etc. (*Documents parlementaires*). Présentée le 7 décembre 1911.—*L'honorable M. Borden*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

60. Rapport du Commissaire de la police fédérale, année 1911. Présenté le 10 janvier 1912.—*L'honorable M. Doherty*.. .. ..*Pas imprimé.*

61. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, du 27 février 1911,—Copie de toutes les lois, règlements, rapports et procédures dans les cours des Etats-Unis ou dans les cours de l'un ou l'autre des différents Etats, et de tous autres documents et renseignements de quelque nature que ce soit se rapportant aux méthodes et opérations de la concentration des vendeurs de viandes et des autres *trusts* et monopoles dans les Etats-Unis, et touchant les résultats, tant pour le producteur que pour le consommateur, provenant de telles méthodes et exploitations, y compris toutes les mesures départementales et les rapports et autres mesures prises et les rapports du gouvernement des Etats-Unis, ou de l'un de ses départements en ce qui se rapporte aux questions ci-dessus mentionnées, et en général tout renseignement qu'il est possible de se procurer au sujet des agissements de ces concentrations dans les Etats-Unis. Présentée le 10 janvier 1912.—*M. Meighen*..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

62. Réponse à ordre du 29 novembre 1911,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant l'acceptation d'une soumission de la McDiarmid Company, Limited, pour la construction de l'édifice public de Moosejaw, et de la cessation des travaux de construction de cet édifice. Présentée le 10 janvier 1912.—*M. Knowles.* *Pas imprimée.*

62*a*. Réponse à ordre du 29 novembre 1911,—Copie de tous les télégrammes, rapports et autres documents concernant le projet d'érection d'un édifice public dans la ville d'Aurora. Présentée le 10 janvier 1912.—*M. Armstrong* (*York*).. .. ..*Pas imprimée.*

63. Réponse à ordre du 30 novembre 1911,—Etat détaillé des dépenses faites et payées à l'exposition de Paris en 1900 à titre de paiements du comité colonial à compte d'espace, etc., $87,000 (*Voir* Rapport de l'Auditeur général, 1899 (D-15). Présentée le 10 janvier 1912.—*M. Paquet*.. .. ..*Pas imprimée.*

64. Réponse à ordre du 6 décembre 1911,—Relevé faisant connaître quelle somme a été dépensée au cours des années de 1900 à 1911, inclusivement, pour l'impression de brochures, circulaires et littérature en vue de promouvoir l'immigration au Canada; aussi, quelle somme a été déboursée, pendant la même période, dans les intérêts de chaque province, pour impression de brochures, circulaires et littérature, spéciale-

VOLUME 24—*Suite.*

ment destinées à faire connaître les avantages de chacune de ces provinces, et en vertu de quels arrangements et à quel taux. Présentée le 10 janvier 1912.—*M. Sutherland*.. .. ..*Pas imprimée.*

64*a*. Réponse à adresse du 30 novembre 1911,—Copie de tous décrets du conseil et autres papiers concernant la nomination de Arthur Hawkes en qualité de commissaire spécial dans la division d'immigration du ministère de l'Intérieur. Présentée le 10 janvier 1912.—*M. l'Orateur*.. .. ..*Pas imprimée.*

64*b*. Réponse à ordre du 15 janvier 1912,—Etat indiquant—

1. La somme totale dépensée par le gouvernement fédéral, en chacune des dix dernières années, pour les fins de l'immigration.

2. La proportion de cette dépense affectée aux fins de la distribution des immigrants dans chaque province du Canada, et la dépense affectée à chaque province.

3. Le coût de la préparation et de la publication des brochures de propagande faisant connaître d'une manière générale le Canada, et plus spécialement les ressources, etc., des provinces suivantes: Colombie-Britannique, Alberta, Saskatchewan et Manitoba, Ontario, y compris le Nouvel-Ontario, Québec, y compris les Cantons de l'Est, Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick et Ile-du-Prince-Edouard.

4. Les quantités, en détail, de brochures, etc., préparées et distribuées, servant à faire connaître les groupes de provinces, tels qu'énumérés ci-dessus.

5. La somme dépensée par le gouvernement fédéral au cours de chacune des dix dernières années dans les Iles Britanniques.

6. Le nombre de conférenciers ou de délégués cultivateurs envoyés dans les Iles Britanniques par le gouvernement fédéral pour donner des conférences sur le Canada.

7. Le nombre de ces personnes choisies dans chaque province, chaque année de la susdite période, et les noms et le lieu de résidence en Canada de chacune d'elles.

8. Le nombre d'immigrants qui se sont établis, chacune des dix dernières années, dans chacune des provinces du Canada. leur pays d'origine, leur occupation et leur sexe.

9. Le nombre d'employés permanents du département de l'immigration, au cours de chacune des dix dernières années, dans les Iles Britanniques, et les adresses par provinces de ceux qui demeuraient en Canada lors de leur nomination. Présentée le 26 février 1912.—*M. McCurdy*.. .. ..*Pas imprimée.*

65. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 21 décembre 1911, constituant MM. Alfred Bishop Morine, Guillaume Narcisse Ducharme et Richard Stuart Lake, membres d'une commission royale aux fins de faire une enquête sur l'administration des différents départements du gouvernement, en vue d'amener une meilleure efficacité et une organisation et coordination plus parfaites des dits départements. Présentée le 10 janvier 1912.—*Le très honorable M. Borden*.. .. ..*Pas imprimée.*

65*a*. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général, le 29 janvier 1912, concernant la nomination de deux commissaires, savoir: M. F. C. Gutelius, I.C., de Montréal, et M. George Lynch Staunton, C.R., de Hamilton, aux fins de faire une enquête sur toutes les matières se rapportant à la construction même du chemin de fer National-Transcontinetnal entre Moncton et Winnipeg. Présentée le 6 février 1912.—*L'honorable M. Cochrane.* *Pas imprimée.*

65*b*. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé. approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 12 février 1912, nommant l'honorable sir William Ralph Meredith, juge en chef de la division des plaids-communs de la Haute Cour de

VOLUME 24—*Suite.*

Justice d'Ontario, commissaire aux fins de faire une enquête sur les circonstances qui ont accompagné l'organisation, l'administration, les opérations et la faillite de la Farmer's Bank of Canada. Présentée le 13 février 1912.—*L'honorable M. White.* *Pas imprimée.*

65*c*. Correspondance, etc., au sujet de la Farmer's Bank of Canada.. .. ..*Pas imprimée.*

66. Réponse à ordre du 30 novembre 1911,—Copie de tous papiers, télégrammes, rapports et autres documents concernant l'interprétation et la mise en vigueur des droits sur le bois marchand, et de toutes instructions ou autres communications adressées aux percepteurs de douane par voie de circulaires ou autrement. Aussi, copie de toute minute ou minutes, ou de toutes décisions du bureau des douanes pendant l'année 1911. Présentée le 10 janvier 1912.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

67. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 21 novembre 1911, pourvoyant au transfert de la division des rentes viagères de l'Etat du ministère du Commerce au ministère des Postes. Présentée le 10 janvier 1912.—*L'honorable M. Pelletier*.. ..*Pas imprimée.*

68. Relevé des terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien au cours de l'année terminée le 1er octobre 1911. Présenté le 11 janvier 1912.—*L'honorable M. Rogers* .. ..*Pas imprimé*

68*a*. Relevé conforme à l'article 8 de l'Acte 49 Victoria, chapitre 9, donnant la liste des terres de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien comprises dans la zone d'irrigation, province de l'Alberta, vendues par cette compagnie pendant l'année expirée le 1er octobre 1911. Présenté le 13 mars 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

68*b*. Relevé conforme à l'article 8 de l'Acte 49 Victoria, chapitre 9, donnant la liste des terres dans la province de l'Alberta vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien pendant l'année expirée le 1er octobre 1911. Présenté le 13 mars 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

69. Réponse à ordre du 4 décembre 1911,—Copie de toutes les conventions entre le ministre des Chemins de fer du Canada et l'une quelconque des fraternités, unions et organisations des employés de l'Intercolonial, depuis 1898. Présentée le 15 janvier 1912.—*M. Macleau (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 29 novembre 1911, indiquant: 1. Quelles personnes ont été nommées à des emplois dans les différents ministères de la date de la dissolution du dernier parlement au 31 septembre dernier. 2. A la recommandation de qui ces nominations ont été faites et les appointements attribués à chaque emploi. 3. Quelles nominations ont été faites dans les différents ministères du 21 septembre dernier à la date de la démission du ministère Laurier, sur quelle recommandation dans chaque cas et les appointements attribués à chaque employé ainsi nommé. Présentée le 15 janvier 1912.—*M. Edwards*.. *Pas imprimée.*

70*a*. Réponse à un ordre du 22 janvier 1912,—Etat indiquant, depuis le 7 octobre 1911, combien d'employés ont été nommés dans le ministère des Travaux Publics et celui des Postes dans le service intérieur et dans le service extérieur, respectivement. Présentée le 12 février 1912.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 24—*Suite.*

71. Réponse à adresse du 30 novembre 1911,—Copie de tous documents, etc., nécessaires pour compléter jusqu'à date l'état relatif aux matières comprises dans le document parlementaire n° 109, de la session 1910-11, au sujet du commerce entre le Canada et l'Australie.—*M. Ames.*

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

71*a*. Réponse à ordre du 10 janvier 1912,—Copie de tous papiers et correspondance concernant les négociations ouvertes par le gouvernement pour améliorer les arrangements commerciaux avec les Antilles et la Guyane anglaise. Présentée le 26 janvier 1912.—*M. Murphy.*

Imprimée pour la distribution et pour les documents parlementaires.

72. Réponse à adresse du 29 novembre 1911,—Copie de toute correspondance, lettres ou télégrammes, échangés entre la Compagnie du chemin de fer de Salisbury et Harvey, ou aucun de ses officiers ou toute autre personne, et le ministre des Chemins de fer ou aucun autre membre du gouvernement ou tout autre officier du ministère des Chemins de fer et Canaux, au sujet de la réouverture de la partie du chemin de fer de la dite compagnie entre Hillsboro et Albert, et de la fourniture de rails et autres matériaux pour les fins de réparation et d'amélioration du dit chemin; et aussi, copie de tous décrets du conseil, arrangements et autres documents se rapportant à ce sujet. Présentée le 15 janvier 1912.—*M. Pugsley.*

Pas imprimée.

72*a*. Réponse à ordre du 4 décembre 1911,—Copie de tous papiers, correspondance et décrets du conseil concernant l'adjudication du contrat pour la construction du chemin de fer de la Baie-d'Hudson, et de tous ordres suspendant les travaux sur cette ligne. Présentée le 15 janvier 1912.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

72*b*. Réponse à ordre du 29 novembre 1911,—Etat indiquant el montant d'argent payé à titre de subventions par le gouvernement fédéral à chacun des chemins de fer dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta, de la Colombie-Britannique et des Territoires du Nord-Ouest, ainsi que la valeur des terres données en subventions sur le pied de un dollar par acre. Présentée le 15 janvier 1912.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

72*c*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 30 novembre 1911,—Copie de tous les décrets du conseil, requêtes, télégrammes, lettres, conventions, correspondance et autres documents en général en rapport avec le tronçon ou les tronçons de voie ferrée destinés à relier Montréal avec le chemin de fer National-Transcontinental. Présentée le 15 janvier 1912.—*M. Lapointe* (*Montréal*).

Pas imprimée.

72*d*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 4 décembre 1911,—Copie de tous papiers, correspondance et décrets du conseil concernant l'adjudication du contrat pour la construction de la gare du chemin de fer Transcontinental à Québec, et de tous décrets du conseil suspendant les travaux à la dite gare. —Présentée le 15 janvier 1912.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

72*e*. Relevé des travaux exécutés sur le chemin de fer National-Transcontinental—Division Est—jusqu'au 31 décembre 1911, ainsi que l'estimation du coût de l'achèvement de l'entreprise. Présenté le 16 février 1912.—*L'honorable M. Cochrane.*

Pas imprimé.

VOLUME 24—*Suite.*

72*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912, pour une copie de tous les documents et de toute la corresponodance échangée entre M. E. A. Doucet, ingénieur de district, dans le district B du chemin de fer Transcontinental, et toutes autres personnes relativement au choix des endroits où les gares doivent être érigées dans les paroisses de Saint-Damien et de Saint-Cajetan d'Armagh, dans le comté de Bellechasse. Présentée le 18 mars 1912.—*L'honorable M. Cochrane.* *Pas imprimée.*

72*g*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 31 janvier 1912, pour une copie de tous les procès-verbaux, archives. ordres, autres documents écrits, ou instructions émises, données ou autorisées par le bureau des commissaires du chemin de fer National-Transcontinental, à compter de la date de la nomination de R. W. Leonard, comme membre et président de ce bureau, jusqu'à ce jour;—aussi, de tous télégrammes, lettres, instructions ou autres documents depuis la date de la nomination, par et entre le ministre des Chemins de fer et Canaux, ou tout autre membre du gouvernement, ou toute personne autorisée par le gouvernement, et le dit président du bureau des Commissaires du chemin de fer National-Transcontinental ou le secrétaire du dit bureau;—aussi, de tout arrêté du conseil relativement à la nomination d'un vice-président ou assistant du président du dit bureau; ainsi que de toutes lettres, instructions, papiers ou documents qui s'y rapportent; en même temps qu'un relevé de toutes les sommes payées, à titre de salaire ou compensation, au vice-président ou assistant du président du dit bureau; et copie de tous ces papiers, lettres ou instructions verbales, écrites ou reçues par le dit ministre ou le dit président en rapport direct ou indirect avec le paiement, ou l'autorisation de paiement, du dit salaire ou compensation. Présentée le 20 mars 1912.—*L'honorable M. Cochrane.. .. ..Pas imprimée.*

72*h*. Rapport intérimaire des Commissaires du chemin de fer Transcontinental pour les neuf mois terminés le 31 décembre 1911. Présenté le 22 mars 1912, par l'honorable M. Cochrane.. .. ..*Pas imprimé.*

73. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 29 novembre 1911 (en tant que le ministère de l'Agriculture est concerné),—Copie de tous télégrammes, lettres, memoranda, résolutions, instructions départementales, rapports et autres documents entre les mains du gouvernement ou de l'un quelconque de ses départements en rapport avec le recensement de la cité de Régina, ainsi que de toutes les plaintes et protêts à cet égard; aussi toutes les instructions, memoranda, rapports et autres documents du département. Présenté le 15 janvier 1912.—*M. Knowles..Pas imprimée.*

74. Etat indiquant quel était le nombre des messagers à la Chambre des Communes, durant la dernière session du dernier parlement; les noms des dits messagers, et la date de leur nomination respective; quel nombre de ces messagers ont été remerciés de leur service, quels sont leurs noms; à la demande de qui, pour quelles raisons, et à quelle date ils ont été remerciés; par qui ils ont été remplacés; quelles sont les résidences des nouveaux messagers et par qui ils ont été recommandés; combien de Canadiens-français ont reçu leur congé, et par qui ils ont été remplacés. —Présenté le 17 janvier 1913.—*L'honorable M. l'Orateur.. .. ..Pas imprimé.*

75. Ordonnances du Territoire du Yukon passées par le Conseil du Yukon en 1911. Présentées par l'honorable M. Roche le 17 janvier 1912.. .. ..*Pas imprimées.*

VOLUME 24—*Suite.*

76. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 4 décembre 1911,— Copie de toute correspondance échangée depuis la conférence impériale en juin dernier avec le Secrétaire d'Etat pour les colonies ou autre ministre du gouvernement impérial au sujet de l'adoption de mesures législatives pourvoyant à l'uniformité de la naturalisation dans l'étendue de l'empire, depuis les séances de la Conférence impériale en juin dernier. Présentée le 19 janvier 1912.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

77. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 7 décembre 1910,— Copie du rapport du comité impérial de défense du Conseil privé en Angleterre concernant la défense de l'empire communiqué au gouvernement canadien, et de toutes dépêches et correspondance échangées entre les autorités impériales et canadiennes au sujet du dit rapport. Présentée le 22 janvier 1912.—*L'honorable M Monk.* . . . . *Pas imprimée*

78. Rapport demandé par l'article 88 du chapitre 62, S.R.C., requérant le ministre de l'Intérieur de soumettre au parlement, chaque année, un relevé des liqueurs enivrantes importées de tout endroit situé au dehors du Canada dans les Terrirtoires, sur permission spéciale du commissaire des Territoires du Nord-Ouest, donnée par écrit. Présenté le 22 janvier 1912.—*L'honorable M. Rogers* . . . . *Pas imprimé.*

79. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Copie de toutes lettres, résolutions, télégrammes et autres communications ou mémoires concernant la destitution de John Rutherford, agent des terres à Moosejaw, et la nomination (à titre temporaire ou permanent) d'un remplaçant. Présentée le 23 janvier 1912.—*M. Knowles* . . . . *Pas imprimée.*

79*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 15 janvier 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, rapports, papiers et correspondance, pétitions ou mémoires présentés au gouvernement, ou au ministère des Travaux publics ou à quelqu'un de ses officiers concernant le renvoi du capitaine Peter Decoste de la drague *Cap-Breton.* Présentée le 26 janvier 1912.—*M. Chisholm (Antigonish)* . . *Pas imprimée.*

79*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Copie de toutes pétitions, lettres, télégrammes et autres documents en la possession du ministère des Travaux publics concernant la destitution de Roderick Sutherland, gardien de l'édifice public à Canso, N.-E. Présentée le 26 janvier 1912.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

79*c*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Copie de tous les rapports, lettres ou autres documents, se rapportant au renvoi du service de M. Eugène Baldwin, ci-devant employé du service des douanes à Coaticook, Qué. Présentée le 30 janvier 1912.—*M. McLean (Halifax)* . . . . *Pas imprimée.*

79*d*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, rapport, recommandations, déclarations solennelles, procédés de l'enquête et de tous autres documents se rapportant à la destitution de M. Médéric Picotte comme messager de la Chambre des Communes et à la nomination de son remplaçant, M. Henry Coffin. Présentée le 7 février 1912.—*M. Séguin.* *Pas imprimée.*

VOLUME 24—*Suite.*

79*e*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 5 février 1912,—Copie de tous télégrammes, lettres, plaintes, accusations, requêtes, mémoires, arrêtés du conseil ou autres documents entre les mains ou sous le contrôle du gouvernement concernant le congédiement de William A. Hattie, douanier à Mulgrave, N.-E., et la nomination d'un remplaçant. Présentée le 12 février 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas inprimée.*

79*f*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 31 janvier 1912,—Copie de toutes lettres, plaintes, télégrammes, preuve, rapports ou autres papiers, concernant les accusations portées contre Robert Dithead, James Blair, Duncan Gillis et Calvin McKenzie, tous employés du chemin de fer Intercolonial, dans le comté de Pictou, pour partisannerie politique, et l'enquête sur les dites accusations. Présentée le 14 février 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*g*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 24 janvier 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents et de toutes plaintes ou accusations se rapportant en quelque manière à la succession de Joseph Veniot, contrôleur des colis sur l'Intercolonial à Pictou, N.-E. Présentée le 14 février 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*h*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 7 février 1912,—Copie de toutes accusations, lettres et autres documents concernant des plaintes portées contre John Connolly, de New-Glasgow, inspecteur de charbon, pour partisannerie politique, de la preuve faite au cours de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, et de tous autres papiers à ce sujet. Présentée le 14 février 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*i*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, plaintes, accusations et autres documents en la possession du ministère des Douanes, concernant la destitution de S. M. Ferguson, douanier à Oyster-Ponds, comté de Guysborough, N.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 19 février 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*j*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et autres documents se rapportant au renvoi du service de P. J. Veniot, percepteur des douanes à Bathurst, N.-B., et à la nomination soit permanente, soit temporaire, de son successeur. Présentée le 19 février 1912.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*k*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 15 février 1912,—Copie de tous télégrammes, lettres, requêtes, plaintes, accusations, rapports et autres documents se rapportant au congédiement de Luke Day, du ministère des Travaux publics, à North-Sydney, C.-B. Présentée le 19 février 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*l*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de toute correspondance adressée au ministre des Travaux publics concernant la destitution de George T. Harbour, surintendant des travaux du quai en eau profonde à Gaspé. Présenteé le 22 février 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*m*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 12 février 1912,—Copie de tous télégrammes, lettres, requêtes, plaintes, accusations, rapports et autres documents se rapportant au congédiement de M. le docteur D. McDonald, du département des Affaires des Sauvages, de Baddeck, C.-B. Présentée le 26 février 1912.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

VOLUME 24—*Suite.*

79*n*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 19 février 1912,—Copie de tous documents, correspondance, requêtes, accusations, etc., en la possession du gouvernement, ou de l'un ou l'autre de ses départements, se rapportant à la destitution de George Cavanagh, l'un des attachés au service des douanes à New-Glasgow, N.-E. Présentée le 27 février 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*o*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 14 février 1912,—Copie de tous documents, accusations, lettres, etc., se rapportant à la destitution de John W. Bohan, douanier à Bath, dans le comté de Carleton, N.-B.; aussi, copie de tous les documents relatifs à l'institution d'une enquête sur les accusations, s'il en est, et de toute la preuve faite à l'enquête, y compris la recommandation du fonctionnaire qui a conduit l'enquête. Présentée le 27 février 1912.—*M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*p*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 19 février 1912,—Copie de tous papiers, lettres, documents, etc., concernant la destitution de Hector Hamel, sous-évaluateur à la douane de Montréal, et sa nomination subséquente à titre d'officier douanier. Présentée le 27 février 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*q*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 12 février 1912,—Copie de tous télégrammes, lettres, requêtes, plaintes, accusations, arrêtés en conseil, rapports ou autres documents en la possession du ministère des Douanes, se rapportant à la destitution de Lyman C. Smith, percepteur des douanes à Oshawa, Ont. Présentée le 27 février 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*r*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de la pétition adressée au ministre des Travaux publics demandant la destitution de Michel Campeau et la nomination de Honoré Paquette comme gardien du bureau de poste auxiliaire dans le quartier Laurier, Montréal. Présentée le 1er mars 1912.—*M. Lemieux. Pas imprimée.*

79*s*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 19 février 1912,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, requêtes, rapports, recommandations et correspondance concernant la révocation de Alexander R. McAdam, officier des pêcheries pour le comté d'Antigonish, et la nomination de son successeur. Présentée le 4 mars 1912.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée*

79*t*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 14 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, correspondance, requêtes, recommandations, accusations, etc., entre les mains du ministère de la Marine et des Pêcheries, au sujet de la destitution des gardes-pêche dans le comté de Guysborough, N.-E. Présentée le 4 mars 1912.*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*u*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 19 février 1912,—Copie de tous documents, correspondance, requêtes, accusations, etc., etc., en la possession du ministère de la Marine et des Pêcheries, se rapportant à la destitution d'Edward Kelly, mécanicien à l'usine de réduction du chien de mer à Canso, N.-E. Présentée le 4 mars 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*v*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 19 février 1912,—Copie de tous documents, correspondance, requêtes, accusations, etc., etc., en la possession du ministère de la Marine et des Pêcheries, se rapportant à la destitution de David S.

VOLUME 24—*Suite.*

Hensbee, peseur à l'usine de réduction du chien de mer à Canso, N.-E. Présentée le 4 mars 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*w*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, rapports, recommandations et preuve se rapportant à l'enquête faite par le docteur Shurtleff au sujet de la destitution de Anton Sheltus, officier douanier, de Saint-Armand-Station, comté de Missisquoi. Présentée le 5 mars 1912.—*M. Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*x*. Réponse à ordre du Sénat du 30 janvier 1912,—Copie de toutes lettres et documents, entre les mains du gouvernement concernant le déplacement projeté de John Park, maître de poste à Orangeville, Ontario. (*Sénat.*)

79*y*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, rapports, télégrammes, recommandations et *memoranda*, se rapportant à la destitution de James McPhee, douanier à West-Bay, N.-E., et à la nomination de son successeur. Présentée le 6 mars 1912.—*M. Chisholm* (*Inverness*). *Pas imprimée.*

79*z*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, rapports, recommandations et mémoires concernant la destitution de Allan Kennedy, chargé de réparer les lignes télégraphiques de l'Etat dans le comté d'Inverness, et la nomination de son successeur. Présentée le 7 mars 1912.—*M. Chisholm* (*Inverness*).. .. ..*Pas imprimée.*

79*aa*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, rapports, recommandations, se rapportant à la destitution de Wenceslas Lebel, de Kamouraska, comme douanier (*preventive officer*) du ministère des Douanes. Présentée le 12 mars 1912.—*M. Lapointe* (*Kamouraska*). *Pas imprimée.*

79*bb*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 4 mars 1912,—Copie de toutes lettres, plaintes, accusations ou autres documents concernant le renvoi de Thomas Hale, de Westville, N.-E., comme correspondant de la *Gazette du Travail.* Présentée le 12 mars 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*cc*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 14 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, accusations, plaintes, etc., en la possession du gouvernement, ou de l'un quelconque de ses départements, se rapportant à la destitution de William A. Gerrior, douanier à Larry's-River, N.-E., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 12 mars 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*dd*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, rapports, recommandations, se rapportant à la destitution de Auguste Hébert comme maître de poste à Saint-Pascal. comté de Kamouraska. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Lapointe* (*Kamouraska*).. .. ..*Pas imprimée.*

79*ee*. Réponse à ordre du 26 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, rapports, recommandations, se rapportant à la destitution de Luc Lizotte comme maître de poste à Saint-Pacôme, comté de Kamouraska. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Lapointe* (*Kamouraska*).. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 24—*Suite.*

79*ff*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 19 février 1912,—Copie de tous documents, correspondance, requêtes, etc., etc., en la possession du ministère des Postes, se rapportant à la destitution du capitaine Alex. Roberts, maître de poste à Canso, N.-E., et à la nomination de son successeur. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

79*gg*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 12 février 1912,—Copie de tous documents, requêtes, lettres, plaintes, etc., se rapportant au congédiement en 1896 de H. St. Amour, maître de poste de Saint-Amour, comté de Prescott, et à la nomination de son successeur. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

97*hh*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, du 7 février 1912,—Copie de tous télégrammes, lettres, requêtes, plaintes ou autres documents se rapportant au congédiement de W. H. Harris, maître de poste à White-Head, N.-E., et à la nomination de son successeur. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*ii*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 7 février 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, accusations, plaintes, rapports et autres documents en la possession du ministère des Postes concernant la destitution projetée de James McGrath, maître de poste à Aspen, N.-E. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

79*jj*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 7 février 1912,—Copie de tous documents, papiers, requêtes, lettres, etc., se rapportant à la destitution de Louis Girard, maître de poste à Saint-Angèle de Mérici, comté de Rimouski, et à la nomination de son successeur. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Lapointe (Kamouraska).* *Pas imprimée.*

79*kk*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912,—Copie de toutes lettres, rapports ou autres documents concernant la destitution de John Fraser, maître de poste de Stellarton, N.-E., le 1er mai 1903. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*ll*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 17 janvier 1912,—Copie de toutes requêtes, demandes, lettres, recommandations, décrets du conseil ou autres documents en la possession ou la garde de l'honorable ministre des Postes, ou du ministère des Postes, concernant le renvoi de John M. Rogers, maître de poste à East-Roman-Valley, N. E. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Sinclair*..*Pas imprimée.*

79*mm*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912.—Copie de toute correspondance et papiers se rapportant à la nomination et à la destitution subséquente d'Eugène Guimond comme maître de poste à Sainte-Angèle, comté de Rimouski. Présentée le 20 mars 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*nn*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 28 février 1912,—Copie des accusations portées contre Dougald R. Doyle, officier des pêcheries à Arichat-Ouest, N.-E., et de toute correspondance et de tous télégrammes entre le ministère de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'un de ses officiers et toute autre personne à ce sujet. Présentée le 21 mars 1912.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée*

79*oo*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 28 février 1912,—Copie des accusations portées contre le docteur J. R. McLeod, officier de santé au port de Hawkesbury,

VOLUME 24—*Suite.*

N.-E., de la preuve faite devant H. P. Duchemin au soutien de ces accusations, de son rapport à ce sujet, et de toute correspondance échangée entre le dit H. P. Duchemin et le ministère de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'un de ses officiers à ce sujet. Présentée le 21 mars 1912.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*pp.* Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 4 mars 1912,—Copie de tous documents, correspondance, enquêtes, accusations, requêtes et rapports dans le département des Chemins de fer, se rapportant à la destitution de M. Théophile Morin, préposé à la livraison du charbon de l'I.C.R. à la Rivière-du-Loup, P.Q. Présentée le 21 mars 1912.—*M. Gauvreau*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*qq.* Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 24 janvier 1912,—Copie de toutes lettres, requêtes, pétitions, télégrammes, plaintes ou accusations reçus par le département des Postes depuis le 10 octobre 1911 au sujet du maître de poste de Glenelg, N.E. Présentée le 22 mars 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*rr.* Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 18 mars 1912,—Copie de tous documents, lettres, télégrammes, accusations et autres documents se rapportant aux accusations portées contre Jas. W. Matheson, cantonnier sur l'Intercolonial à Meadowville, comté de Pictou, N.-E.; des témoignages entendus et des autres procédures suivies à l'enquête tenue en l'espèce; des rapports en la matière et de toutes les représentations à ce sujet venant de l'association des cantonniers. Présentée le 22 mars 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*ss.* Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de toutes lettres, pétitions, rapports, accusations ou autres documents en la possession du ministère des Postes concernant la destitution de J. D. McFarlane, maître de poste à South-West-Margaree, N.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 22 mars 1912.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*tt.* Réponse à ordre le la Chambre des Communes du 4 mars 1912,—Copie de tous documents et correspondance en rapport avec la destitution du maître de poste de Rathburn, dans le township de Mara, comté d'Ontario, et le déplacement du bureau de poste à cet endroit. Présentée le 22 mars 1912.—*M. Pardee*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

79*uu.* Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 6 mars 1912,—Copie de tous papiers, plaintes, lettres et autres documents concernant la destitution de John McLeod, comme maître de poste à Denmark, comté de Colchester, N.-E., et la nomination ou la nomination projetée de D. W. McLeod comme son successeur. Prrésentée le 22 mars 1912.—*M. MacDonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*vv.* Réponse à ordre de la Chambre du 28 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, accusations, rapports, etc., en la possession du gouvernement ou de l'un de ses départements, en rapport avec la destitution de Doué Daoust, maître de poste à Alfred, dans le comté de Prescott, et la nomination de son remplaçant. Présentée le 22 mars 1912.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*ww.* Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de tous documents, papiers, requêtes, lettres, etc., se rapportant,—

1. A la destitution de M. Thomas Dionne, comme maître de poste de Cacouna.

2. A la destitution de Mlle Saindon, de Cacouna, et de la réinstallation du dit Thomas Dionne au bureau de poste de Cacouna. Présentée le 22 mars 1912.—*M. Gauvreau*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 24—*Suite.*

79*xx*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes,—Copie des documents, papiers, requêtes, recommandations, etc., se rapportant à la demande qui a été faite au ministère des Postes pour la destitution du maître de poste de Saint-Anaclet, comté de Rimouski. Présentée le 25 mars 1912.—*M. Lapointe (Kamouraska)..Pas imprimée.*

79*yy*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 13 mars 1912,—Copie de toutes lettres, papiers, documents, mémoires, télégrammes et correspondance concernant la destitution de Donald E. McLean, ci-devant maître de poste à Inverness, N.-E. Présentée le 25 mars 1912.—*M. Chisholm (Inverness).. .. ..Pas imprimée.*

79*zz*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Relevé faisant connaître combien de maîtres de poste ont été révoqués dans le comté de Shefford depuis le 1er octobre 1911; quels sont leurs noms, les noms des bureaux de poste, les dates des destitutions et les raisons données, le nom du plaignant dans chaque cas et les noms des titulaires actuels; si les accusations portées contre les maîtres de poste révoqués ont fait le sujet d'enquêtes avant la révocation des maîtres de poste; quelles sont les dates des diverses enquêtes, par qui elles ont été conduites, et si l'accusé était présent à l'enquête, dans chaque cas; si des accusations ont été portées contre d'autres maîtres de poste dans le dit comté, et, dans l'affirmative, quels sont les noms des maîtres de poste, les noms de leurs bureaux, les noms des plaignants dans chaque cas, et la nature des accusations; si les dites accusations feront le sujet d'enquêtes avant que les maîtres de poste soient révoqués; si des demandes ont été faites pour ces emplois, et, dans l'affirmative, quel est le nom de la personne qui l'a faite, dans chaque cas. Présentée le 25 mars 1912.—*M. Boivin.. .. ..Pas imprimée.*

79*aaa*. Réponse à ordre de la Chambre du 11 mars 1912,—Copie des accusations portées contre Arthur Brymner, garde-pêche à L'Ardoise, N.-E., et de tous les télégrammes et autres communications échangées entre le ministre de la Marine et des Pêcheries ou tout fonctionnaire de son ministère, et toute autre personne, s'y rapportant et au sujet de la nomination de son remplaçant. Présentée le 25 mars 1912.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

79*bbb*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 11 mars 1912,—Copie des accusations portées contre Lawrence G. Power, surintendant de l'établissement de l'élève du homard à Arichat, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et autres communications entre le ministre de la Marine et des Pêcheries, ou tout fonctionnaire de son département, et toute autre personne, en rapport avec les dites accusations et la nomination d'un remplaçant. Présentée le 25 mars 1912.—*M. Kyte.. ..Pas imprimée.*

79*ccc*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 13 mars 1912,—Copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, etc., concernant la destitution de Joachim Godbout, gardien de phare à Saint-Laurent, Ile d'Orléans, comté de Montmorency. Présentée le 25 mars 1912.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

79*ddd*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912,—Copie de tous papiers et documents concernant l'enquête projetée contre P. L. Saint-Pierre, maître de poste à Saint-Paul d'Abbotsford, comté de Rouville, Québec. Présentée le 27 mars 1912.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

79*eee*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 11 mars 1912,—Copie de toute lettre, requête, plainte, déposition, rapport d'enquête et de tout autre document en la possession du ministère des Postes et se rapportant à la destitution de M. le

VOLUME 24—*Suite.*

docteur H. Dupré, comme maître de poste à Saint-Robert, comté de Richelieu, et à la nomination du nouveau maître de poste. Présentée le 27 mars 1912.—*M. Cardin.* *Pas imprimée.*

79*fff*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912,—Etat indiquant, sous forme de tableau, le nombre de destitutions dans le ministère des Postes depuis le 1er octobre 1911 dans les neuf provinces du Canada; les noms des maîtres de poste ainsi destitués, la localité, les causes du renvoi, les noms des pétitionnaires demandant ces destitutions, dans chaque cas, et les noms des pétitionnaires opposés à ces destitutions. Présentée le 27 mars 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..Pas imprimée.

79*ggg*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 11 mars 1912,—Copie de toute lettre, requête, plainte, déposition, rapport d'enquête et de tout autre document en la possession du ministère des Postes et se rapportant à la destitution de madame veuve Antoine St. Martin comme maîtresse de poste à Saint-Louis de Bonsecours, comté de Richelieu, et à la nomination du nouveau maître de poste. Présentée le 27 mars 1912.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*hhh*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 24 janvier 1912,—Copie de toute correspoondance, documents, recommandations et rapports concernant la destitution de Joseph Moreau comme maître de poste à Saint-Germain de Kamouraska en l'année 1905. Présentée le 27 mars 1912.—*M. Lapointe*... .. .. ..

79*iii*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 20 mars 1912,—Copie de tous papiers, télégrammes, lettres, pétitions et affidavit concernant la destitution de George Bourgoin, employé à titre de statisticien sur le canal Lachine. Aussi, copie de toutes lettres échangées entre le ministre des Travaux publics et le ministre des Chemins de fer et Canaux au sujet de la dite destitution. Présentée le 28 mars 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*jjj*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous les documents, lettres, requêtes, recommandations, se rapportant à la destitution de Louis Déchesne, employé du ministère de la Marine sur le quai de Rivière-Ouelle, comté de Kamouraska. Présentée le 28 mars 1912.—*M. Lapointe.* *Pas imprimée.*

79*kkk*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 18 mars 1912,—Copie de toutes accusations contre A. M. Hatfield, surveillant des pêcheries pour le comté de Yarmouth, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et autres communications entre le ministre de la Marine et des Pêcheries ou quelque officier de son ministère et toute autre personne à ce sujet, et concernant la nomination de son successeur. Présentée le 30 mars 1912.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*lll*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 11 mars 1912,—Copie de toute lettre, requête, plainte, déposition, rapport d'enquête et de tout autre document quelconque se rapportant à la destitution de M. J. O. Dauphinais comme maître de poste de Sorel, comté de Richelieu,—et aussi copie de toute lettre, requête ou autre document quelconque se rapportant à la nomination du nouveau maître de poste de Sorel. Présentée le 30 mars 1912.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*mmm*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 11 mars 1912,—Production de tous documents, lettres, papiers, requêtes, enquêtes et rapports au sujet de la desti-

VOLUME 24—*Suite.*

tution du maître de poste de Saint-Adolphe de Dudswell, M. Joseph Cloutier. Présentée le 30 mars 1912.—*M. Tobin*.. .. ..*Pas imprimée.*

80. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Relevé faisant connaître,—

1. Combien de tonnes de poussière et de déchets d'anthracite ont été importées à Montréal en 1911.

2. Combien de tonnes ont été importées à d'autres ports de la province de Québec pendant la dite année.

3. Le droit, s'il en est, perçu sur ces produits d'après les règlements de la douane; le taux, et la somme perçue.

4. La valeur des dits produits importés et déclarés en douane à Montréal et aux autres ports.

5. Combien de tonnes de déchets de houille grasse ont été importées pendant la susdite période à Montréal et autres ports de la province de Québec respectivement, quelle en était la valeur et quel droit a été perçu sur le dit produit. Présentée le 25 janvier 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

81. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 15 janvier 1912,—Etat indiquant les quantités, espèces différentes, autant que faire se peut, et prix de toutes bottes et chaussures importées en Canada, chacun des exercices financiers expirant le 31 mars 1908, 1909 et 1910, ainsi que les divers pays d'exportation, de même que les quantités provenant de chacun de ces pays, au cours de chacune des années précitées. Présentée le 2 février 1912.—*M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

82. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 24 janvier 1912,—Copie de toute correspondance entre le premier ministre du Canada ou l'un des membres du gouvernement et messieurs Fielding et Paterson, lors du séjour de ces derniers à Washington l'an dernier, au sujet des négociations pour un traité de réciprocité entre le Canada et les Etats-Unis. Présentée le 2 février 1912.—*M. Bradbury.*
Imprimée pour la distribution et pour les documents parlementaires.

82*a*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 24 janvier 1912,—Copie ed toute correspondance échangée depuis le 1er janvier 1910, et le 1er octobre 1911 entre le très honorable James Bryce, ambassadeur anglais à Washington, et le gouvernement du Canada ou l'un de ses membres, au sujet des négociations pour un traité de réciprocité entre le Canada et les Etats-Unis. Présentée en février 1912.—*M. Bradbury..Imprimée pour la distribution et pour les documents parlementaires.*

83. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 31 janvier 1912,—Copie des lettres patentes concernant la charge de gouverneur général du Canada, de la commission décernée au gouverneur général actuel ainsi que des instructions qui l'accompagnent. Présentée le 2 février 1912.—*M. Macdonald.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

84. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 22 janvier 1912,—Copie du traité entre la Grande-Bretagne, les Etats-Unis, le Japon et la Russie pour la discontinuation de la chasse des phoques à fourrure, et de toute correspondance à ce sujet depuis le commencement des négociations jusqu'à présent. Présentée le 5 février 1912.—*Sir Wilfrid Laurier.. ..Imprimée pour les documents parlementaires.*

VOLUME 24—*Suite.*

85. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912,—Etat indiquant si le gouvernement ou la Commission du havre de Montréal a acheté du ciment pour ses différents travaux, du 1er janvier 1905 au 21 septembre 1911; de qui ce ciment a été acheté; le prix payé; et si on a demandé des soumissions avant d'en faire l'achat. Présentée le 5 février 1912.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

86. Copie du cinquième rapport de la Commission chargée de la démarcation du méridien du 141me degré de longitude ouest. (Sénat).
Imprimé pour les documents parlementaires.

87. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912,—Etat indiquant au cours de chacune des années de la période de 1907 à 1911 inclusivement, et jusqu'à ce jour de janvier 1912, le nombre de journaliers de ferme et de domestiques placés dans le Canada oriental par chaque agent d'emploi à qui une commission a été payée; le chiffre total de la commission payée à chacun de ces agents au cours de chacune des années susmentionnées, et dans quels comtés et provinces ces immigrants ont été placés. Présentée le 5 février 1912.—*M. Sutherland*.. ..*Pas imprimée.*

88. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912,—Etat indiquant combien d'inspecteurs de *homesteads* étaient employés dans la province de la Saskatchewan par le ministère de l'Intérieur au 1er octobre 1911, et leurs noms; les noms de ceux qui ont été renvoyés du service, et pour quelles raisons ils ont été congédiés; les noms de leurs remplaçants, et leurs occupations antérieures. Présentée le 8 février 1912.—*M. Thompson*.. .. .. *Pas imprimée.*

89. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912,—Copie de tous les papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant les poursuites intentées sous le régime de la loi des pêcheries, contre John McCabe, David Porter, Joseph Foster et Duncan Murray, dans le comté de Pictou; aussi avec une cause de Porter *vs* Murray dans la cour de comté du district n° 5, Nouvelle-Ecosse, et la part d'intérêt du département affecté en cette cause. Présentée le 9 février 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Copie C.P. 19/168. Extrait certifié des procès-verbaux d'une réunion du conseil du Trésor tenue le 22 janvier 1912, approuvée par Son Altesse Royale le gouverneur général en conseil le 27 janvier 1912. (Sénat).. .. ..*Pas imprimée.*

91. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 5 février 1912,—Copie de tous papiers, lettres, décrets du conseil et autres documents concernant la mise à la retraite des honorables juges sir Alexandre Lacoste, J. A. Ouimet et C. J. Doherty. Présentée le 9 février 1912.—*M. Ethier*.. .. ..*Pas imprimée.*

92. Réponse donnant certaines dates dont il a été fait part au Sénat par M. M. A. E. Forget, etc. (Sénat)... .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912,—Copie de tous rapports, lettres, correspondance et autres documents se rapportant à la construction d'un arsenal dans la ville de Sarnia, Ont. Présentée le 13 février 1912.—*M. Pardee.*
Pas imprimée.

94. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 22 janvier 1912,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement du Canada et celui de la pro-

VOLUME 24—*Suite.*

vince de Québec, au sujet de l'extension des limites de la dite province. Présentée le 13 février 1912.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

95. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 29 janvier 1912,—Copie de tous télégrammes, correspondance, représentations, estimations, lettres et autres documents reçus par le très honorable premier ministre, ou par tout autre membre de l'exécutif, se rapportant en quelque manière que ce soit à la question dun service de bacs à véhicules de chemin de fer entre la province de l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme, à travers le détroit de Northumberland, et à l'élargissement de la voie du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, ainsi qu'au coût estimatif de ces entreprises. Présentée le 13 février 1912.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

95*a*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes du 29 janvier 1912,—Copie de tous télégrammes, correspondance, représentations, estimations, lettres et autres documents reçus par le très honorable premier ministre, ou par tout autre membre de l'exécutif, se rapportant en quelque manière que ce soit à la question d'un service de bacs à véhicules de chemin de fer entre la province de l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme, à travers le détroit de Northumberland, et à l'élargissement de la voie du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, ainsi qu'au coût estimatif de ces entreprises. Présentée le 7 mars 1912.—*M .Emmerson.*
Pas imprimée.

95*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents renfermant des demandes pour l'établissement d'un service de bateaux traversiers entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme, et de toute correspondance, télégrammes, rapports, études et autres documents indiquant le coût du dit service et de l'élargissement de la voie du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard,—ainsi que toutes autres données concernant l'à-propos ou la nécessité des dits projets. Présentée le 7 mars 1912.—*M. Pardee.*
Pas imprimée.

96. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Copie de toute correspondance entre le ministère des Chemins de fer et Canaux, ou quelqu'un de ses officiers, et la Compagnie du chemin de fer de Saint-Jean ou la municipalité de la cité et du comté de Saint-Jean concernant la permission, à la dite compagnie, de poser ses rails à travers la voie de l'Intercolonial à ou près le Square Haymarket, dans la dite cité de Saint-Jean, N.-B. Présentée le 13 février 1912.—*M. Pugsley.*
Pas imprimé.

96*a*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Copie de toute correspondance entre le ministère des Chemins de fer et Canaux, ou quelqu'un de ses officiers, et la Compagnie du chemin de fer de Saint-Jean ou la municipalité de la cité et du comté de Saint-Jean concernant la permission, à la dite compagnie, de poser ses rails à travers la voie de l'Intercolonial à ou près le Square Haymarket, dans la dite cité de Saint-Jean, N.-B. Présentée le 14 février 1912.—*M. Pugsley*.. .. ..*Pas imprimée.*

97. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Copie de tous papiers, rapports, correspondance, messages, concernant un rapport fait en 1904, par M. Boulay, de Sayabec, contre William Roy, cantonnier à Amqui, I.C.R., et de tout ce qui a été fait subséquemment pour donner suite à ce rapport. Présentée le 14 février 1912.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 24—*Suite.*

97a. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 7 février 1912,—Copie de toutes lettres, papiers, accusations, affidavit et autres documents concernant une plainte portée contre W. W. Gray, inspecteur de charbon pour l'Intercolonial, Westville, N.-E., et de tous témoignages, documents, rapports et autres papiers au sujet de l'enquête faite sur la dite plainte par H. P. Duchemin. Présentée le 14 février 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

98. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Copie de tous papiers, lettres, recommandations, instructions départementales, et tout autre document, provenant du ministère des Douanes, au sujet d'une modification temporaire apportée au tarif douanier sur la ficelle employée dans la confection des extrémités supérieures du rets à homard. Présentée le 15 février 1912.—*M. McLean.* *Pas imprimée.*

99. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de tous papiers, mémoires, résolutions ou lettres reçues de chambres de commerce, fonctionnaires ou particuliers, de 1908 à 1912 inclusivement, concernant l'établissement d'une station de quarantaine ou d'inspection sur l'île Lawlor, dans el port de Halifax, y compris une carte. Présentée le 16 février 1912.—*M. McLean*.. .. ..*Pas imprimée.*

100. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 5 février 1912,—Copie de tous documents, correspondance et arrêtés en conseil, se rapportant en quelque manière que ce soit au relevé topographique, ou à la demande de soumissions concernant la construction d'une ligne de chemin de fer entre Estmere et Baddeck, comté de Victoria. Présentée le 16 février 1912.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

100a. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 22 janvier 1912,—Copie de tous papiers, correspondance et décrets du conseil concernant la demande de soumissions pour la construction de l'embranchement projeté du chemin de fer de Estmere à Baddeck, dans le comté de Victoria, ou se rapportant aux raisons pour lesquelles aucune des dites soumissions n'a été acceptée. Présentée le 16 février 1912.—*M. McLean*.. .. ..*Pas imprimée*

100b. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 4 mars 1912,—Copie de tous contrats, lettres, *memoranda*, avis de résiliation de contrats, et de tous autres documents en la possession du ministère des Chemins de fer et Canaux, datés postérieurement au 1er janvier 1911, se rapportant à la construction de certains embranchements de l'Intercolonial entre Sunnybrae et Guysboro et Country-Harbour, ainsi qu'entre Dartmouth et Dean-Settlement, dans la province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 21 mars 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

101. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 15 janvier 1912,—Copie des décrets du conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la *Winnipev and Hudson's Bay Railway Company* et son successeur le *Winnipeg Great Northern Railway*, maintenant le *Canadian Northern Railway*, concernant la route projetée du dit chemin de fer vers la Baie-d'Hudson, avec les plans et rapports s'y rapportant. Aussi copie de toute correspondance relative à l'offre de *Milburn & Co.*, propriétaires de steamers en Angleterre, que l'on dit avoir été faite au gouvernement par l'entremise de la dite compagnie de chemin de fer, aux fins d'établir une ligne de leurs steamers sur la route entre la Baie-d'Hudson et l'Angleterre lors de l'achèvement du dit chemin de fer, et à l'offre subséquente de *Milburn & Co.* de mettre un de leurs steamers de la Baltique à la disposition du gouvernement

VOLUME 24—*Suite.*

dans le but de faire un essai pratique de la navigabilité de la route pour fins commerciales. Présentée le 16 février 1912.—*M. Aikins*.. .. ..*Pas imprimée.*

101*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous rapports, relevés topographiques, plans et cartes faits ou préparés, au cours de l'année 1911 ou cette année, relativement au chemin de fer de la Baie-d'Hudson, ou aux ports projetés à Nelson ou à Churchill, sur la dite baie, ou au sujet de la navigation du détroit d'Hudson. Présentée le 4 mars 1912.—*M. Aikins*..*Pas imprimée.*

102. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de l'enquête tenue par le ministère des Chemins de fer sur l'accident arrivé à Geffrey Bourque, de Lac à Saumon, dans la cour de l'I.C.R. à Campbellton, dans le mois de novembre ou décembre 1911, ainsi que de tous autres papiers ou correspondance échangée depuis à ce sujet. Présentée le 16 février 1912.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

103. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 14 février 1912,—Copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, etc., entre l'imprimeur du Roi, le surintendant de l'imprimerie, et les représentants de l'imprimeur du Roi, à Winnipeg, au sujet de l'impression et de la distribution des listes électorales de la province du Manitoba lors des dernières élections générales. Présentée le 19 février 1912.—*M. Staples.* *Pas imprimée.*

104. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 février 1912,—Copie du rapport de la commission d'ingénieurs chargée de la reconstruction du pont de Québec et des plans et devis préparés par la dite commission; de tous avis demandant des soumissions; de toutes les soumissions reçues; du rapport de la commission sur ces soumissions, collectivement ou séparément, au ministre des Chemins de fer; du rapport du dit ministre pour l'acceptation des soumissions, et de tous décrets du conseil accordant les contrats pour la construction du pont. Présentée le 19 février 1912.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

105. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 12 février 1912,—Copie de tous les arrêtés en conseil édictés pendant les dix dernières années, touchant l'abolition ou la réglementation des taux sur les canaux. Présentée le 19 février 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

106. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 12 février 1912,—Copie de tous memoranda, requêtes et lettres reçues par le ministre de la Marine et des Pêcheries, depuis le 1er octobre 1911, protestant contre l'octroi d'un permis de pêcher au moyen de rets à trappe au capitaine John H. Thorburn, de Sand-Point, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 22 février 1912.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

106*a*. Réponse à un ordre du Sénat en date du 22 mars 1912 pour la production de toutes pétitions et de la correspondance relative à la suppression d'un piège à poisson à ou près l'Ile de McNutts, dans le port de Shelburne. (Sénat).. .. .. ..*Pas imprimée.*

107. Réponse à ordre du Sénat du 15 février 1912,—Etat indiquant les noms, la position et le salaire de toutes personnes nommées au service du chemin de fer Intercolonial dans la cité de Saint-Jean, N.-B., depuis le premier jour de septembre 1907 au premier jour de mars 1911. (Sénat.).. .. ..*Pas imprimée.*

108. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le gouverneur général le 22 février 1912, référant certaines questions à la

VOLUME 24—*Suite.*

cour Suprême du Canada au sujet du Bill (n° 3) de la première session du douzième parlement du Canada. intitulé: " Loi modifiant la Loi du mariage ". Présentée le 23 février 1912.—*L'honorable M. Doherty.*

Imprimée pour les documents parlementaires.

108*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 19 février 1912,—Copie de toutes lettres, pétitions, mémoires ou autres documents reçus par le premier ministre ou par quelque membre du gouvernement concernant l'adoption d'une loi fédérale sur le mariage ou d'une mesure législative concernant les effets du décret *Ne temere.* Présentée le 25 mars 1912.—*M. Macdonald.*

Imprimée pour les documents parlementaires.

109. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Copie de tous papiers, lettres, recommandations, requêtes, instructions départementales et autres documents en la possession du ministère de la Marine et des Pêcheries, au sujet du prix des déchets de réduction du chien de mer à compter du 31 mars 1911. Présentée le 23 février 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

110. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 5 février 1912 pour copie de toute correspondance, mémoires ou communications de toute nature entre le gouvernement de la province d'Ontario et les autorités fédérales depuis le 1er janvier 1908, au sujet de l'extension des limites de la province du Manitoba ou de la division du territoire de Keewatin. Présentée le 23 février 1912.

Pas imprimée.

110*a*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 4 décembre 1911,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, mémoires ou correspondance de toute espèce échangée entre le gouvernement fédéral et ceux du Manitoba et de Saskatchewan ou d'Ontario au sujet du règlement des limites des dites provinces respectives; aussi, de tout arrangement ou mémoire contenant, en tout ou en partie, les termes du règlement de la question relative aux limites des provinces susdites; et aussi, copie de toutes lettres, documents ou représentations faites au gouvernement fédéral par qui que ce soit au sujet du dit règlement ou des questions s'y rattachant. Présentée le 26 février 1912.—*M. Macdonald.*

Imprimée pour les documents parlementaires.

110*b*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 5 février 1912,—Copie de toute correspondance, mémoires ou communications de toute nature entre le gouvernement de la province de l'Ontario et les autorités fédérales depuis le 1er janvier 1908, au sujet de l'extension des limites de la province du Manitoba ou de la division du territoire de Keewatin. Présentée le 23 février 1912.—*M. Meighen.*

Imprimée pour les documents parlementaires.

111. Réponse à adresse du Sénat du 24 janvier 1912,—Copie des contrats entre le gouvernement du Canada et les différentes compagnies de steamers pour le transport de la malle entre l'Angleterre, la France et le Canada, ainsi que toute la correspondance y relative, depuis le 1er janvier 1909.

Aussi, les conventions, s'il en est, pour le transport de la malle via New-York.

De plus, tous contrats, conventions de subsides, etc., pour le transport de la malle entre le Canada et Terre-Neuve—ainsi que toute la correspondance y relative, depuis le 1er janvier 1909. (Sénat).. .. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24—*Suite.*

112. Mémorandum de l'architecte en chef au sous-ministre du ministère des Travaux publics, au sujet des stérilisateurs de Forbes en usage dans la Chambre des Communes et dans plusieurs des départements. Présenté le 26 février 1912..*Pas imprimé.*

113. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 14 février 1912,—Copie de tous rapports, correspondance et documents se rapportant à la construction du chemin de fer de la Vallée de Saint-Jean entre Saint-Jean et Grand-Falls, N.-B. Présentée le 27 février 1912.—*M. Michaud*.. .. ..*Pas imprimée.*

114. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 14 février 1912,—Copie de tous documents, papiers, correspondance, enquête, témoignages, rapports, etc., relatifs à un accident subi par Alphonse Madore, employé de l'Intercolonial à Sainte-Flavie, en 1888 ou 1889, et au règlement de la réclamation alors faite par le dit Alphonse Madore au ministère des Chemins de fer et Canaux. Présentée le 27 février 1912.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

114*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 4 mars 1912,—Copie de toute enquête, correspondance quelconque, se rattachant à la mort de feu Absolon Lavoie, de Amqui, tué accidentellement à Métis, I.C.R., dans le comté de Rimouski, durant l'été de 1911. Présentée le 18 mars 1912.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

114*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 4 mars 1912,—Copie de tous les papiers, documents, lettres, etc., se rattachant à une enquête faite par les autorités de l'Intercolonial sur la perte d'un cheval tué sur l'embranchement de Dalhousie, et appartenant à M. Xavier St. Laurent, de Causapscal, depuis 1905. Présentée le 26 mars 1912.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

115. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 31 janvier 1912,—Copie de tous papiers, exposés, lettres, télégrammes, brefs de réclamations, demandes, procès-verbaux de la preuve entendue devant toute enquête, et tous autres documents se rapportant, de quelque manière que ce soit, à une réclamation de Earl Ash pour dommages à lui causés ou résultant de la destruction de la propriété possédée, occupée et achetée par le réclamant, censée être causée par le feu et les étincelles provenant d'une locomotive de l'Intercolonial, et à l'usage de cette voie ferrée. Présentée le 27 février 1912.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

115*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de toutes lettres, de la preuve faite lors de l'enquête par le surintendant Sharp, et des rapports et autres documents se rapportant à une demande d'indemnité pour dommages causés par le feu à la propriété de Angus J. Wanley, de Tracadie, I.-P.-E., le 16 juillet 1911. Présentée le 1er mars 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

116. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous papiers, documents, etc., concernant la constitution légale et les opérations de la *Fidelity Trust Company*, de Montréal. Présentée le 28 mars 1912.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

117. Réponse à ordre du Sénat du 31 janvier 1912,—Copie d'actes, documents, correspondance, etc., relativement à l'expropriation des propriétés de H. Turgeon et F. Gunn, de la cité de Québec, pour les fins d'une gare centrale. (Sénat.).. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 24—*Suite.*

118. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous papiers, correspondance, etc., concernant la constitution légale et les opérations de la *Provident Trust Company,* de Montréal. Présentée le 1er mars 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

119. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 10 janvier 1912,—Copie de tous décrets ou minutes du conseil concernant la nomination des commissaires choisis en vertu du traité avec les Etats-Unis, concernant les eaux limithrophes et les questions se rapportant à la frontière entre le Canada et les Etats-Unis, signé à Washington le 11 janvier 1909. Aussi, copie de toutes dépêches, lettres et télégrammes entre le gouverneur général ou le gouvernement du Canada, ou quelqu'un de ses membres, et l'ambassadeur anglais à Washington ou le gouvernement britannique ou quelqu'un de ses membres sur ce même sujet. Aussi, copie de toutes lettres et télégrammes entre quelque département, ou quelque membre du gouvernement et sir George Gibbons, M. Aimé Geoffrion, et M. Alexander Burnhill, ou l'un d'eux, au sujet de leur nomination à titre de commissaires comme susdit. Présentée le 1er mars 1912.—*M. Pugsley*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

120. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 29 novembre 1911,—Copie de toute correspondance, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à date, échangée entre le gouvernement du Canada et les autorités des diverses provinces au sujet de l'aide à accorder aux chemins de fer provinciaux et autres travaux publics des provinces. Présentée le 1er mars 1912.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

121. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous les documents, etc., dans l'affaire du Roi *vs* Sheldon et autres. Présentée le 5 mars 1912.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

122. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous papiers, correspondance et documents concernant la cause de D. Raymond, pétitionnaire, *The Queen's Hotel Company, Limited,* intimée, et Guillaume Ducharme *et al,* mis en cause. Présentée le 5 mars 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

123. Réponse à un ordre du Sénat en date du 9 février 1912 pour les termes des baux accordés à une ou des compagnies engagées à la pêche de la baleine sur la côte de la Colombie-Britannique, indiquant l'étendue de mer couverte par des droits exclusifs, le loyer payé et les restrictions quant à la saison prohibée et tous autres détails s'y rattachant. (Sénat.).. .. ..*Pas imprimée.*

123*a*. Réponse à une adresse du Sénat en date du 3 février 1912 pour état indiquant le terme du bail accordé par l'Etat à une compagnie lui donnant le droit exclusif de pêche dans les lacs d'eau douce du Canada; ainsi que toutes les conditions sous le rapport du temps du loyer, de sous-location et de saison réservée et tout autre renseignement relatif à cette matière. (Sénat.).. .. ..*Pas imprimée.*

124. Réponse à une adresse du Sénat en date du 22 février 1912 pour toute correspondance concernant le service de distribution des malles insuffisant à Rothesay, N.-B. (Sénat.).. .. ..*Pas imprimée.*

125. Déposée au bureau de la Chambre des Communes par ordre de Son Altesse Royale le gouverneur général,—Copie de la convention intervenue entre Sa Majesté le Roi, au

VOLUME 24—*Suite.*

nom du Canada, Sa Majesté, au nom de la province du Nouveau-Brunswick, et la compagnie dite *The St. John and Quebec Railway Company*, pour l'affermage, aux conditions y spécifiées, de la ligne ferrée de la compagnie entre Grand-Falls et Saint-Jean, N.-B., quand elle sera complétée. Présentée le 11 mars 1912.. ..*Pas imprimée.*

126. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912,—Copie de toute correspondance et documents au sujet de l'octroi d'une aide spéciale aux producteurs de tabac de La Société coopérative de la vallée d'Yamaska. Présentée le 13 mars 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

127. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 2? janvier 1912,—Copie de toutes lettres, correspondance, rapports et autres documents concernant le port d'hiver projeté à Sarnia, Ontario. Présentée le 13 mars 1912.—*M. Pardee*.. .. ..*Pas imprimée.*

127*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous rapports, requêtes et correspondance en la possession du ministère des Travaux publics, au sujet de l'amélioration du havre de Port-Dover, comté de Norfolk, Ont.; ainsi que de tous les papiers et documents qui se rapportent aux relations du Grand-Tronc avec ce port. Présentée le 29 mars 1912.—*M. Charlton*..*Pas imprimée.*

127*b*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous rapports, requêtes et correspondances en la possession du ministère des Travaux publics, au sujet de l'amélioration du havre de Port-Dover, comté de Norfolk, Ont.; ainsi que de tous les papiers et documents qui se rapportent aux relations du Grand-Tronc avec ce port. Présentée le 1er avril 1912.—*M. Charlton.* *Pas imprimée.*

128. Extrait certifié des minutes d'une réunion de la Commission du Trésor tenue le 4 mars 1912, approuvée par Son Altesse Royale le gouverneur général en conseil le 9 mars 1912, concernant la durée du service et la solde de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest. Présenté le 13 mars 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

129. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de tous rapports, correspondance et papiers concernant la construction d'un brise-lames a Port-Richmond, N.-E. Présentée le 14 mars 1912.—*M. Kyte*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

129*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de tous rapports, correspondance et papiers concernant la construction d'un brise-lames à Charles-Forest's-Cove, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 18 mars 1912.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

130. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 4 mars 1912,—Copie de toute correspondance entre les autorités de l'Intercolonial, le ministre des Chemins de fer et le ministère de la Justice et toutes personnes quelconques relativement à une réclamation de la *Metapedia Waterworks Company* contre l'Intercolonial, y compris tous plans, dessins, enquêtes, témoignages et rapports concernant cette affaire; aussi, copie de tous plans, dessins, avis et correspondance entre les autorités de l'Intercolonial et M. P. Laberge, et la *Dominion Lumber Company* et John Fenderson et Cie, relativement à la pose d'un tuyau d'aqueduc sur la terre n° 170 du cadastre de Saint-Pierre du Lac. Présentée le 15 mars 1912.—*M. Boulay*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 24—*Suite.*

131. Etat des affaires de la compagnie de port et de placement britannique-canadienne au 31 décembre 1911. Présenté le 18 mars 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 6 mars 1912,—Copie de toutes lettres, plaintes, accusations et autres papiers et documents en la possession du ministère des Postes concernant le bureau de poste de Tracadie-Road, comté de Guysboro, N.-E. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Sinclair.. .. .. ..Pas imprimée.*

133. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 6 mars 1912,—Copie des nouvelles expédiées jusqu'à date aux îles de la Madeleine par le correspondant hebdomadaire nommé par le ministre des Postes, ainsi que des instructions données au dit correspondant lors de sa nomination. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Lemieux. Pas imprimée*

134. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 5 février 1912 pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes, rapports et autres documents se rapportant avec l'avis de résiliation du contrat pour le transport des malles entre Scott-Junction et la gare, dans le comté de Beauce. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Béland.. .. ..Pas imprimée.*

134*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 31 janvier 1912 pour copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance, rapports et autres documents concernant le contrat pour le transport des malles entre la gare de River-John et le bureau de poste et entre River-John et Hobson, respectivement, depuis le 1er octobre 1912, et la cancellation du contrat passé pour les dits services avec Elijah Logan, et la passation d'un contrat pour les dits services avec un nommé Gannon. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Macdonald.. .. ..Pas imprimée.*

134*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes du 31 janvier 1912 pour copie de toutes lettres, télégrammes, rapports et autres documents concernant le contrat pour le service des malles entre la gare et le bureau de poste de Stellarton depuis le 1er octobre 1911, et la cancellation du contrat pour le dit service avec le présent entrepreneur. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Macdonald .. ..Pas imprimée.*

134*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912 pour un relevé de tous les contrats de transport des malles de Sa Majesté, pour lesquels avis de résiliation a été donné en vertu des conditions des dits contrats, entre le 10 octobre 1911 et le 1er février 1912, aussi du nom et adresse de chaque entrepreneur, et du chiffre de chaque contrat. Présentée le 27 mars 1912.—*M. Lemieux.. ..Pas imprimée.*

135. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 17 janvier 1912 pour copie de la convention entre le Canada et la France relativement à la poste aux colis, et de tous les documents s'y rapportant. Présentée le 19 mars 1912.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes du 22 janvier 1912 pour copie de tous télégrammes, rapports, lettres, recommandations, demandes et autres documents se rapportant à la nomination d'un inspecteur des postes à Moose-Jaw, Sask. Présentée le 12 mars 1912.—*M. Knowles.. .. ..Pas imprimée.*

137. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 4 mars 1912, pour copie de toutes lettres, télégrammes, et pétitions adressés au gouvernement ou à

VOLUME 24—*Suite.*

quelqu'un des ministres de Sa Majesté, demandant l'établissement d'un système d'écoles séparées dans le territoire de Kéwatin. Présentée le 20 mars 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

138. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général le 28 février 1912, pour copie de tous papiers, recommandations au conseil, décrets ou tous autres papiers concernant la promotion de M. Binks au poste de surintendant du bureau des rebuts. Présentée le 28 mars 1912.—*M. Henderson*.. .. ..*Pas imprimée.*

139. Réponse en date du 2 mars 1912 pour copie de toute correspondance entre la Anglo-Canadian Chemical Company et le ministère du Revenu de l'Intérieur à compter du 1er janvier 1911 jusqu'à date. (Sénat.).. .. ..*Pas imprimée.*

140. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 26 février 1912,—Copie de tous papiers en la possession du gouvernement, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance entre le ministère du Travail et le Bureau de conciliation au sujet de la grève qui existe actuellement et qui dure depuis quelque temps déjà sur le chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique à l'ouest de Winnipeg. Présentée le 21 mars 1912.—*M. MacNutt*.. .. ..*Pas imprimée.*

141. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de toutes décisions rendues par le ministre des Douanes ou par la Commission du tarif du ministère des Douanes, depuis le 10 octobre dernier, au sujet du droit payable sur la toile de jute, les locomotives de traction et le bois partiellement ouvré; aussi, concernant tous autres articles importés en Canada au sujet desquels il a été fait quelque changement dans le taux de droit imposé en aucun temps depuis cette date, comparativement au tarif imposé sur ces articles respectifs immédiatement avant cette date. Présentée le 21 mars 1912.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

142. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 5 février 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions ou autres papiers concernant tout changement ou changement projeté de maître de poste à Powassan, entre le 1er janvier 1906 et le 1er janvier 1912.—*M. Arthurs*.. .. ..*Pas imprimée.*

143. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 13 mars 1912,—Relevé faisant connaître le nombre de parcours établis pour la distribution des malles rurales; le nombre de demandes reçues par le ministère des Postes à l'effet d'obtenir l'établissement de tels parcours; le nombre de demandes non accordées, et les raisons du refus. Présentée le 22 mars 1912.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

144. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le gouverneur général du 12 février 1912,—Copie de tous les arrêtés du conseil passés, et de tous les mémoires et requêtes reçus par le gouvernement du Canada, respectivement, depuis le 1er juillet 1908, se rapportant aux navires étrangers se livrant au cabotage en Canada; aussi, copie de toute correspondance échangée sur le même sujet entre le gouvernement, ou l'un des départements de l'administration, et toute personne, compagnie ou corporation. Présentée le 25 mars 1912.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre du 26 février 1912 pour un relevé faisant connaître quels sont les différents emprunts qui ont été faits par le gouvernement du Canada depuis l'année 1900 et pour quelle période ces emprunts ont été contractés; où ces emprunts ont été contractés; à quel taux d'intérêt; quelles commissions ont été payées et à qui;

VOLUME 24—*Suite.*

quel a été le produit net de chaque emprunt par $100,000; si le gouvernement a l'intention de demander des soumissions publiques pour les emprunts futurs et où? Présentée le 25 mars 1912.—*M. Lapointe (Montréal)*.. .. ..*Pas imprimée.*

146. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 19 février 1912,—Etat indiquant le nombre et la contenance des établissements frigorifiques dans chacune des principales cités du Canada, et le genre, la quantité et la valeur approximative des produits alimentaires et autres contenus dans chacun des dits établissements pendant les mois de novembre et décembre 1911, et janvier 1912. Présentée le 25 mars 1912.—*M. Verville*.. .. ..*Pas imprimée.*

147. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Copie du jugement du comité judiciaire du Conseil privé dans la cause du Roi *vs* The Burrard Power Company, et de tous les décrets du conseil à l'effet de transférer au gouvernement de la province de la Colombie-Britannique l'administration et la régie de tous les privilèges d'eau et forces hydrauliques dans la zone des chemins de fer; aussi copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement de la Colombie-Britannique et celui du Canada en la matière. Présentée le 25 mars 1912.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

148. Réponse à adresse à Son Altesse Royal le gouverneur général du 26 février 1912,—Copie de tous documents, lettres, memoranda reçus du gouvernement de la Colombie-Britannique, et de tous les autres papiers concernant l'exportation du saumon, la location des bateaux au service des établissements de mise en boîtes, le mode d'émission de permis de pêche, et les restrictions apportées à l'octroi de permis aux asiatiques dans la Colombie-Britannique, et de tous les arrêtés en conseil qui régissent les différentes industries précitées, etc., et qui ont été passés depuis le premier octobre 1911. Présentée le 25 mars 1912.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

149. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 19 février 1912,—Etat indiquant à quelle date M. H. P. Duchemin a été nommé pour tenir des enquêtes au sujet des accusations portées contre des employés du gouvernement dans la Nouvelle-Ecosse; le chiffre de ses émouluments pour ce service; le montant de l'allocation quotidienne fixe (s'il en est) pour ses frais de voyage et de subsistance, avec détails complets; quelle somme a été payée au dit M. Duchemin par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses départements; si quelque compte ou état de comptes a été présenté par M. Duchemin, et n'a pas été soldé; quel est le montant total des comptes présentés; s'il y a d'autres personnes, à part le dit M. Duchemin, chargées de tenir des enquêtes dans la Nouvelle-Ecosse touchant l'ingérence active politique de la part de fonctionnaires de l'Etat, ainsi que leurs noms, et les émoluments de chacune d'elles; combien de commissaires ont été nommés dans toutes les provinces par le gouvernement actuel, ou l'un quelconque de ses départements, aux fins de faire des enquêtes au sujet des accusations d'ingérence politique active de la part de fonctionnaires, et les noms, les adresses, les dates de nomination, les émoluments (y compris les frais incidents) de chacun d'eux. Présentée le 27 mars 1912.—*M. Sinclair*..*Pas imprimée.*

150. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 4 mars 1912,—Copie de tous memoranda, lettres, requêtes, instructions ministérielles ou départementales en la possession du gouvernement ou de l'un de ses départements, se rapportant au prétendu changement de nom du bureau de poste de Blind-River, dans la province d'Ontario. Présentée le 25 mars 1912.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 24—*Fin.*

151. Rapport du ministère du Travail sur les prix de gros en Canada, 1911. Présenté le 28 mars 1912.—*L'honorable M. Crothers*.. .. ..*Pas imprimé.*

152. Résumé des élections générales, 1911. Présenté le 30 mars 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

153. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes du 12 février 1912, pour un relevé faisant connaître quelle somme a été dépensée par le gouvernement, depuis le 15 octobre 1911, pour la confection et la réparation des sacs de malle, et pour les garnitures en métal de ces sacs, y compris les cadenas; et quels sont les noms et les adresses des compagnies, fabricants et particuliers à qui des paiements ont été faits, et quelle somme a été payée en chaque instance. Présentée le 29 mars 1912.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

154. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 17 janvier 1912,—Copie de tous documents relatifs à l'achat et aux réparations du bureau de poste de Berthier-en-haut. Présentée le 1er avril 1912.—*M. Barette*.. .. ..*Pas imprimée.*

155. Noms des commissaires nommés sous l'autorité de la "loi concernant les enquêtes". (Sénat).. .. ..*Pas imprimés.*

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1911

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LE ROI
1911

[N° 24—1912]

Au Feld Maréchal, Son Altesse Royale le Prince ARTHUR WILLIAM PATRICK ALBERT, *Duc de Connaught et de Strathearn et Earl de Sussex en la Paierie du Royaume Uni, Prince du Royaume Uni, de Grande Bretagne et d'Irlande, Duc de Saxe, Prince de Saxe-Cobourg et Gotha; Chevalier de l'Ordre très illustre de la Jarretière; Chevalier de l'Ordre très ancien et très illustre de St-André; Chevalier de l'Ordre très illustre de St-Patrice; Membre du Très Honorable Conseil Privé de Sa Majesté; Premier et Principal Chevalier Grand' Croix et Grand Maître de l'ordre très honorable du Bain; Chevalier Commandeur de l'ordre très distingué de l'Étoile de l'Inde; Chevalier Grand' Croix de l'ordre très distingué de St-Michel et St-Georges; Chevalier Grand Commandeur de l'ordre très éminent de l'Empire Indien; Chevalier Grand' Croix de l'ordre Royal de Victoria; Aide de Camp particulier de Sa Majesté le Roi; Gouverneur Général et Généralissime du Dominion du Canada.*

MONSIEUR LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL,

J'ai l'honneur de transmettre et de soumettre respectueusement à Votre Altesse Royale, le rapport ci-joint relatif à l'administration des Postes du Dominion du Canada pendant l'année close le 31 mars 1911.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Gouverneur Général,

De Votre Altesse Royale,

Le très obéissant serviteur,

LOUIS P. PELLETIER,

Ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 31 octobre 1911.

TABLE DES MATIÈRES DU RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 MARS 1911.

CONTENU DES ANNEXES

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1910-1911

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 31 octobre 1911.

A l'honorable
L. P. PELLETIER, C.R, M.P., etc.
Ministre des Postes du Canada.

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation les divers relevés ci-joints, comprenant le rapport de l'exercice clos le 31 mars 1911. Ces relevés indiquent une augmentation très considérable tant dans le service que dans les opérations de la poste durant l'année.

Les points principaux où il y a eu augmentation sont :

Dans le nombre des bureaux de poste, augmentation de.....	437
" bureaux de bons de poste.............	284
" bureaux de mandats de poste..........	189
" bureaux de caisse d'épargne...........	18

Il y a eu une augmentation de 670 milles dans le réseau sur lequel la poste est transportée dans le pays par chemin de fer. De nombre de milles parcourus pour le transport de la poste par chemin de fer, par eau et par terre (voie ordinaire) dépasse de 3,422,080 milles celui de l'année precédente.

L'augmentation du nombre des lettres et des cartes postales expédiées durant l'exercice est évaluée à 52,357,000, ce qui représente plus de 10 pour 100 sur le chiffre de 1910.

En raison de l'accroissement du service dans le sens indiqué, les dépenses ont augmenté de $738,885.32, en comparaison de ce qu'elles étaient l'année dernière, mais en dépit de ce fait, il y a dans les opérations du service un surplus de $1,192,729.68.

Augmentation du maximum fixé pour les dépôts d'argent aux bureaux de caisse d'épargne.—En vertu d'un décret du Conseil du 22 février 1911, les caisses d'épargnes postales sont autorisées à accepter des dépôts jusqu'à concurrence de $1,500, en une seule année ; et le montant pour un compte est fixé à $5,000 en dehors des intérêts Antérieurement, le montant maximum accepté d'un même déposant était de $1,000 par an et le maximum, pour un même compte était de $3,000.

Service de distribution des lettres.—Il a été établi au cours de l'année des services de distribution pour le courrier dans les localités suivantes :—Hull, Qué., Owen-Sound, Ont., Sydney, N.-E., Saskatoon, Sask., et Moose-Jaw, Sask.

Paiement des mandats britanniques. (Bons postaux).—Des arrangements ont été conclus pour le paiement à certains bureaux de poste canadiens de mandats britanniques émis dans le Royaume-Uni, et qui sont utilisés là ainsi que dans quelques-unes des Possessions Britanniques. Il ne faut pas confondre ces mandats britanniques avec les mandats-poste émis dans le Royaume-Uni et payable dans tous les bureaux canadiens pour l'échange des mandats-poste. Ils correspondent aux bons de poste canadiens dont les montants sont fixes depuis six pences jusqu'à 21 shellings.

Les bureaux de poste canadiens, jusqu'à ce jour, autorisés à payer des mandats britanniques, sont les suivants ;—

Charlottetown, I.-P.-E.
Halifax, N.-E.
Fredericton, N.-B.
Saint-Jean, N.-B.
Montréal, Qué.
Québec, Qué.
Sherbrooke, Qué.
Brantford, Ont.
Hamilton, Ont.
Kingston, Ont.
London, Ont.
Ottawa, Ont.
Toronto, Ont.
Windsor, Ont.
Peterboro', Ont.
Brandon, Man.
Winnipeg, Man.
Regina, Sask.
Calgary, Alta.
Edmonton, Alta.
Vancouver, C.-A.
Victoria, C.-A.

Convention relative aux colis postaux.—Il a été mis en vigueur le 1er octobre 1910, une convention relative à l'échange directe de colis postaux entre le Canada et Saint-Vincent, A.O.B. Le tarif d'affranchissement pour les colis postaux à destination de Saint-Vincent, est de 12 centins par livre ou fraction de livre avec un poids maximum de 11 livres pour chaque colis.

TIMBRÉS-POSTE.

L'émission de l'année indique une augmentation marquée sur l'année précédente.

L'augmentation en valeur est de $1,068,607.00 soit $10\frac{3}{4}$ pour 100, et l'augmentation en quantité est de 64,499,895 pièces, soit environ 11 pour 100. La valeur totale est de $11,011,042.90, contre $9,942,435.90 l'année précédente ; en volume l'émission se chiffre par 648,764,669 pièces, contre 584,264,774 l'année précédente.

En plus des receveurs de poste, le nombre des agents autorisés à vendre des timbres dans le Dominion au 31 mars 1911, était de 2,890, soit une augmentation de 296 contre l'année précédente.

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste en fonctionnement, ainsi que le nombre approximatif de lettres et autres articles déposés à la poste au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 19111.

Province.	Nombre de bureaux de poste en fonctionnement à la fin de l'exercice 1911.	Nombre approximatif de lettres et autres articles déposés à la poste du Canada au cours de l'exercice expiré le 31 mars 1911.							
		Lettres.	Cartes postales.	Lettres recommandées.	Lettres transmises en franchise.	Matières postales. de 3e classe.		Matières post. de (colis de marchandises ordinaires soumis à l'examen.) (1c. par oc.)	Colis post. fermés à destination du Royaume-Uni et d'autres pays.
						(1c. par 4 oc.)	(1c. par 2 oc.)		
Ontario	3,788	219,724,000	30,542,000	4,797,000	10,650,000	5,205,000	49,568,000	4,621,000	61,985
Québec	2,398	91,307,000	6,189,000	2,286,000	1,899,000	2,160,000	13,722,000	1,069,000	43,932
Nouvelle-Ecosse	1,968	26,596,000	2,224,000	561,000	629,000	446,000	2,103,000	470,000	
Nouveau-Brunswick	1,421	18,025,000	1,651,000	407,000	386,000	383,000	1,874,000	253,000	6,504
Ile-du-Prince-Edouard	468	3,397,000	225,000	83,000	77,000	50,000	468,000	33,000	
Colombie-Britannique	613	45,837,000	2,247,000	1,129,000	840,000	903,000	4,672,000	387,000	21,507
Manitoba	721	49,528,000	3,108,000	1,156,000	945,000	749,000	6,359,000	389,000	
Alberta	828	25,403,000	1,595,000	592,000	489,000	384,000	3,264,000	198,000	46,223
Saskatchewan	1,097	23,510,000	1,481,000	554,000	452,000	358,000	3,033,000	187,000	
Yukon	22	906,000	51,000	19,000	15,000	10,000	102,000	5,000	*
Total	13,324	504,233,000	49,313,000	11,584,000	16,382,000	10,648,000	85,165,000	7,612,000	180,151

* Colombie-Britannique incluse.

AUGMENTATION DES LETTRES TRANSPORTÉES.

L'augmentation approximative du nombre des lettres transportées au cours de l'année (basée sur la vente des timbres) a été de 48,148,000. Les augmentations annuelles depuis 1901 ont été les suivantes:—

1902	21,978,000
1903	22,163,000
1904	23,399,000
1905	26,351,000
1906	38,103,000
1907 (pour 12 mois sur la base des 9 mois)	40,451,000
1908	31,916,000
1909	18,290,000
1910	41,784,000
1911	48,148,000

AUGMENTATION DES RECETTES, ETC.

Le revenu brut pour l'exercice clos le 31 mars 1911 comparé avec celui de l'année précédente, accuse une augmentation de $1,188,404.75.

AUGMENTATIONS ANTÉRIEURES.

1901	237,208 02
1902	466,933 91
1903	478,001 65
1904	286,196 99
1905	473,047 93
1906	807,969 86
1907	796,706 23
1908	377,717 62
1909	293,867 55
1910	556,923 79

Le surplus des recettes sur les dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1911 a été de $1,192,729.68.

STATISTIQUE ANTÉRIEURE.

	Déficit.	Surplus.
1901	$416,183 99	....
1902		$ 5,109 14
1903		395,268 11
1904		304,783 90
1905		490,844 89
1906		1,011,765 31
1907 (9 mois au 31 mars 1907)		1,082,301 59
1908		1,101,826 64
1909		809,237 53
1910		743,210 25

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste en exercice au Canada le 31 mars 1911, ainsi que le nombre des bureaux de postes fermés durant l'année passée et l'augmentation nette de même que l'augmentation du nombre des bureaux dans les dix dernières années.

Nombre de bureaux de poste en fonctionnement le 31 mars 1911	13,324
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1910 au 31 mars 1911	575
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période	138
Augmentation nette	437

AUGMENTATION DANS LES DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1901	9,834
" " 1911	13,324
Augmentation	3,490

AUGMENTATION DU NOMBRE DES BUREAUX DES BONS DE POSTE, DE MANDATS DE POSTE ET DE CAISSE D'ÉPARGNE PENDANT L'ANNÉE

Augmentation du nombre des bureaux de bons de poste	284
" " mandats de poste	189
" " caisses d'épargne	18

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1901 :

	Mand'ts de poste	Caisses d'épargnes.	Bons de poste.
1901	57	48	596
1902	162	20	1,245
1903	59	19	1,183
1904	89	27	918
1905	280	28	841
1906	182	22	780
1907 (période de 9 mois)	115	32	355
1908	129	41	546
1909	196	18	680
1910	197	31	441
1911	189	18	284

SOMMES TOTALES ENVOYÉES PAR MANDATS DE POSTE ET PAR BONS DE POSTE.

	$	c.
Exercice clos le 30 juin 1901	19,415,273	62
" " 1902	25,251,871	92
" " 1903	28,914,296	82
" " 1904	32,551,562	70
" " 1905	36,229,050	84
" " 1906	42,063,237	25
" " 1907	48,322,523	04
" 31 mars 1908	55,284,595	41
" " 1909	57,740,622	84
" " 1910	66,871,576	86
" " 1911	77,280,364	65

CAISSES D'EPARGNE POSTALES.

	12 mois terminés le 31 mars 1910.	12 mois terminés le 31 mars 1911.	Augmentation.	Diminution.
Nombre des bureaux	1,133	1,151	18	....
Nombre des dépôts	190,510	203,196	12,686	....
Chiffre des dépôts	$8,816,511.71	$9.957,016.17	$1,140,504.46	....
Nombre des retraits	96,413	90,664	....	5,749
Chiffre des retraits	$11,699,649.54	$11,470,360.24	....	$229,289.30
Nombre des comptes ouverts	29,661	34,639	4.978	....
Nombre des comptes fermés	36,663	36,054	....	609
Nombre des comptes en cours	148,893	147,478	....	1,415
Balance au crédit des déposants	$43,586,357.42	$43,330,579.19	....	$255,778.23

Voici les changements qui ont été opérés dans la fréquence des distributions des lettres par les bureaux de poste en fonctionnement pendant l'année close le 31 mars 1911.

De six par saison à huit par saison dans 3 bureaux.
De 1 par quinzaine à 1 par semaine dans 6 bureaux.
De 1 par quinzaine à 2 par semaine dans 150 bureaux.
De 1 par semaine à 3 par semaine dans 8 bureaux.
De 1 par semaine à 4 par semaine dans 5 bureaux.
De 1 par semaine à 1 par jours dans 18 bureaux.
De 1 par semaine à 2 par jour dans 1 bureau.
De 2 par semaine à 3 par semaine dans 87 bureaux.
De 2 par semaine à 4 par semaine dans 1 bureau.
De 2 par semaine à 1 par jour dans 14 bureaux.
De 3 par semaine à 4 par semaine dans 19 bureaux.
De 3 par semaine à 1 par jour dans 94 bureaux.
De 3 par semaine à 7 par semaine dans 1 bureau.
De 3 par semaine à 10 par semaine dans 2 bareaux.
De 3 par semaine à 2 par jours dans 2 bureaux.
De 4 par semaine à 5 par semaine dans 1 bureau.
De 4 par semaine à 1 par jour dans 12 bureaux.
De 4 par semaine à 8 par semaine dans 1 bureau.
De 5 par semaine à 1 par jour dans un bureau.
De 1 par jour à 7 par semaine dans 4 bureaux.
De 1 par jour à 8 par semaine dans 10 bureaux.
De 1 par jour à 9 par semaine dans 5 bureaux.
De 1 par jour à 2 par jour dans 152 bureaux.
De 1 par jour à 14 par semaine dans 9 bureaux.
De 1 par jour à 3 par jour dans 2 bureaux.
De 8 par semaine à 10 par semaine dans un bureau.
De 8 par semaine à 2 par jour dans 2 bureaux.
De 10 par semaine à 2 par jour dans 2 bureaux.

De 10 par semaine à trois par jour dans 1 bureau.

De 2 par jour ou davantage, à un nombre plus grand, dans 78 bureaux.

Nombre de milles parcourus sur routes..............	17,918,876
" " l'année précédente.......	17,672,432
Augmentation..........................	246,444

SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMINS DE FER.

Au cours de l'exercice 1910-11 on a utilisé pour le transport de la poste 670.36 milles de chemin de fer de plus, ce qui fait un parcours total en chemin de fer, au 31 mars 1911, de 25,302.45.

Le relevé qui suit indique les détails de ce nouveau service :—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Service.
Atlantic Quebec & Western Ry.	Port Daniel-Est et Grand River....	30·	Quotidien, sauf dim. P.C..
C. B. Electric Ry..............	New-Westminster et Chilliwack....	63·8	" " C. B.
Compagnie du C. Northern Ry.	Rosetown et Kindersley...........	54·6	" " R.P.G
" " "	Dalmeny et Laird................	28·	Trois fois par semaine, B.C.
" " "	Prince-Albert et Shellbrook........	29·	" " C. B.
" " "	Russell et Calder	40·8	" " C. B.
" " "	Sellwood et Gowganda............	25·5	" " C. B.
" Can. Pacific Ry	Langdon et Acme.................	38·88	Quoti., sauf dimanches, C.B
" "	Nominingue et Rapide de l'Orignal.	34·46	" " C.B.
" "	Embro et Ste-Marie...............	15·7	" " C.B.
" "	Wellington et Lac Cameron........	30·7	Trois fois par sema., C.B.
" Grand Trunk Pacific Ry................	Edmonton et Edson...............	129·5	" " C.B.
Comp. du Irondale Bancroft & Ottawa Ry................	Deer Lake et Bancroft............	54·	Quoti., sauf diman., C.B.
Comp. du Michigan Central Ry	Oil Springs et Edey's Mills........	2·92	" " C.B.
" National Transcontinental Ry..................	Cochrane et Fauquier.............	50·	Trois fois par semaine, C.B
Comp. du National Transcontinental Ry.............	Superior Junction et Graham	7·5	Deux " " C.B.
Comp. du P. Arthur Electric Ry	Port Arthur et Fort William..... .	4	Quotidien, sauf dim., C.B.
" Quebec Central Ry..	St. George Est et St-Sabine........	31·	" " C.B.
		670·36	

SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMIN DE FER—*Suite.*

MODIFICATIONS DANS LES SERVICES ACTUELS.

Les services postaux par chemin de fer ont été augmentés pendant l'année comme suit :—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Remarques.
Com. de ch. de fer Boston & Maine..........	Beebe Junction—Stanstead.....	3·51	Service supplé. hebdomadaire par B.C
Com. de ch. de fer du Canadian Northern	Saskatoon—Rosetown..........	71·6	" par B.C., aband. par R.P.O.
" " ..	Swan River—Pelly...........	37·4	" B.C. augmenté de deux à trois par semaine.
" " ..	Portage la Prairie—Lavenham.	23·5	Service par B.C. augmenté de 3 par semaine à quotidien, dim. exceptés.
" " ..	Sudbury—Sellwood	33·	" " " "
" " ..	Winnipeg—Prince Albert.....	556·1	Service par R.P.O. augmenté de 3 par semaine à quotidien, dim. exceptés.
Com. de chemin de fer du Canadian Pacific......	Moosejaw—Outlook...........	118·5	Service par B.C. abandonné p. R.P.O.
" "	Nicola—Spence's Bridge.......	47·	" trois fois par semaine par B.C.
" "	Yorkton—Lanigan..........	125·5	" " " "
" "	Trois-Rivières—Shawinigan....	21·	" quotidien, dim. exceptés, B.C.
" "	Rapid City—Minnedosa.......	15·2	" trois fois par sem. par B.C.
" "	Montreal—St. John...........	481·2	" hebdomadaire par R.P.O.
" "	Weyburn—Forward..........	25·9	" " " B.C.
" "	Brandon—Lenore............	56·6	" tri-hebdomadaire par B.C.
" "	Calgary—Strathcona..........	190·6	" " " "
" "	Stettler—Castor	35·	" par B.C. abandonné p. R.P.O.
" "	Reston—Winthorst............	91·4	
" " ...	Yorkton—Saskatoon...........	201·3	
" "	Trois-Rivières—Grand' Mère..	27·11	" supplé. quotidien, dimanches exceptés par B.C.
" "	Shawinigan Falls — Grand' Mère.................	6·	Service par B.C. augmenté de 3 distributions quotidi., dim. exceptés.
Comp. de che. de fer du Central Vermont.. ..	St. Lambert—Marieville.......	18·6	Service supplé. quotidien "
Comp. de chem. de fer du Dominion Atlantic....	Kentville—Middleton.........	31·	Extension du service B.C. tri-hebdomadaire.
Com. d. ch. d. f. du G.T.R	Montreal—Richmond	76·46	Service supplé. quotidien, dimanches exceptés par R.P.O.
" " G.T.P.	Winnipeg—Edmonton	792·7	Service R.P.O. augmenté à 1 par jour y compris les dimanches.
" " Halifax & South Western ..	Halifax—Liverpool	111·9	Service supplé. quotidien, dimanches exceptés, par B.C.
Com. de ch. de fer de l'Intercolonial...... ..	Fredericton—Marysville. .. .	3·	" " " "
Com. de ch. de fer de Québec Central.......	Sherbrooke—Thetford Mines..	67·	" " " "
Com. de che. de fer de Q. Montreal & Southern..	Pierreville—Nicolet..........	15·13	Extension du service quotidien, dimanches exceptés, B.C.
Com. de chem. de fer du Temiskam. & Northern Ontario....	Englehart—Cochrane..........	113·6	Service B.C. abandonné par P.C.

BUREAU DES REBUTS.

Les opérations du service des lettres en rebut pour l'exercice clos le 31 mars 1911 ont été les suivantes :

Nombre de lettres venant du Canada, renvoyées après n'avoir pu être délivrées :—

Par la poste britannique....	51,346
Par la poste des Etats-Unis....	167,281
Par la poste de colonies britanniques et de pays étrangers.	11,067
	229,694
Moins—Les lettres recommandées comprises dans ce qui précède et transférées à la classe des matières recommandées	2,61
	227,082
Livres, paquets, etc., reçus des pays étrangers....	115,506
	342,588
Lettres en rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada....	1,956,613
Lettres recommandées en rebut contenant des articles de valeur....	33,458
Lettres en rebut, circulaires et cartes postales, renvoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc.	* 560,737
	2,550,808

* Sur ce nombre, etc., 28,449 lettres contenaient des articles de valeur ou étaient recommandées.

TABLEAU indiquant l'estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada, et du nombre des lettres non affranchies renvoyées, au bureau des rebuts, avec leurs proportions relatives, depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 31 mars 1911.

Année.	Estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des rebuts durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une par 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975.000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145.000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,748
1902	212,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,541,000	59,663	" 4,785
1906	323,644,000	72,532	" 4,462
1907 (9 mois)	273,071,000	67,304	" 4,057
1908	396,011,000	91,746	" 4,316
1909	414,301,000	91,108	" 4,547
1910	456,085,000	105,675	" 4,316
1911	504,233,000	109,842	" 4,590

FOURNITURES POSTALES.

ETAT des dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1910 et pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Item de la dépense.	1909-1910.	1910-1911.	Augmentation. — 1910-1911.	Diminution. — 1910-1911.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	22,323 66	20,120 50	....	2,203 16
Papeterie	9,515 91	9,045 30	....	470 61
Totaux	31,839 57	29,165 80	....	2,673 77
Diminution, service intérieur	....	....	....	2,673 77
Service extérieur—				
Impressions	76,986 11	83,826 41	6,840 30	....
Papeterie	41,241 67	45,306 46	4,064 79	....
Total des impressions et de la papeterie	118,227 78	129,132 87	10,905 09	....
Sacs postaux, serrures, etc	73,458 49	84,332 67	10,874 18	....
Divers, timbres à dater, balances, boîtes postales, boites de livraison rurales, uniformes de facteurs etc	92,343 30	104,521 39	12,178 09	....
Totaux	284,029 57	317,986 93	33,957 36	....
Augmentation, service extérieur	....	....	33,957 36	....
Dépense totale, tant dans le service intérieur que dans le service extérieur	315,869 14	347,152 73	....	....
Augmentation totale, serv. intér. et extér.	....	....	31,283 59	....

Des états détaillés des opérations du service durant l'année, ainsi que les balances en magasin le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911, se trouvent à l'annexe 'K.'

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE A.

ÉTAT FINANCIER.

ANNEXE A.

REVENU.

ETAT des recettes du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1911.

	$ c.	$ c.
Balance due par les directeurs de postes sur le compte des recettes le 31 mars 1910.		27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus		10,697,830 15
Frais de port payé en argent sur journaux		163,046 83
Frais de port payé en argent sur matières (imprimées) de troisième classe		376,276 25
Loyer de boîtes et de tiroirs aux lettres		138,779 45
Commission reçue sur mandats de poste		472,373 95
Commission reçue sur bons de poste		73,099 86
Profit sur le change des mandats de poste négociés avec les autres pays		46,532.24
Profit sur le change des mandats de poste anglais négociés		83 50
Commission reçue du Royaume-Uni sur mandats de poste négociés		149 42
Frais de transit de la correspondance d'autres pays		91,841 17
Port sur colis venant d'autres pays		96,584 85
Mandats de poste nuls, c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er avril 1909 et le 31 mars 1910, dont le paiement n'avait pas été réclamé le 31 mars 1911.		14,174 98
Recettes diverses		15,018 11
		12,212,952 37
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, compensation allouée pour service des mandats de poste et bons de poste, et commission sur loyer de boîtes et tiroirs aux lettres.	2,679,208 79	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux directeurs de poste, et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	71,995 52	
Pertes par incendie, vol, etc	4,009 57	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste)	53.113 21	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	214,162 55	
Port sur colis destinés à d'autres pays	16,348 65	
Balance due par les directeurs de poste sur le compte des recettes le 31 mars 1911.	27,161 61	3,065,999 90
		9,146,952 47

ANNEXE A—*Suite.*

DÉPENSES.

RELEVÉ du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1911.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	$ c.
Transport des malles par terre	1,840,538 71
" chemins de fer	1,934,819 19
" par bateaux à vapeur	200,154 89
Confection et réparations des sacs, cadenas, etc	84,454 08
Total	4,059,966 87
Appointements payé par chèques	3,019,196 09
Frais de voyages	20,590 76
Impressions de timbres-poste	105,926 98
Mémoires de fournisseurs	99.515 19
Papeterie, impressions et annonces	137,881 18
Divers déboursés	374,292 56
Entretien du service dans le district du Yukon	136,853 16
Total	7,954,222 79

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus des postes pour chaque année depuis la Confédération :—

Exercice clos le 30 juin.	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55	....	13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,773,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96	....	5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64	....	395,268 11
1904	4,652,324 74	4,347,540 84	....	304,783 99
1905	5,125,342 67	4,634,527 78	....	490,844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22	....	1,011,765 31
*1907	5,061,858 93	3,979,557 34	....	1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74	....	1,101,826 64
1909	7,401,623 93	6,592,386 40	....	809,237 53
1910	7,958,547 72	7,215,337 47	....	743,210 25
1911	9,146,952 47	7,954,222 79	....	1,192,729 68

Relevé des timbres poste vendus, etc , pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898 et chaque année subséquente.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	1905	6,134,297 35
1899	4,091,116 11	1906	6,972,355 93
1900	4,038,134 16	*1907	5,858,258 18
1901	4,340,543 21	1908	8,556,036 80
1902	4,645,227 85	1909	8,945,057 37
1903	5,154,554 17	1910	9,761,746 30
1904	5,605,713 73	1911	10,697,830 15

* Neuf mois.

W. J. Glover,
Comptable.

R. M COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES.

DIVISION POSTALE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard pendant l'année terminée le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Abram's Village et Cap-Egmont	J. D. J. Gallant	5	3	12 mois	82 48
Abram's Village et Maxiamville	G. Arsenault	3	3	12 "	50 00
Afton Road et Mount-Stewart	J. McEachern	3¾	2	12 "	37 48
Albany et station de ch. de fer	A. Noonan	1/16	12	12 "	104 00
Albany et Tryon	J. C. McInnis	6	6	12 "	228 95
Alberton et Kildare	J. R. Oliver	12	3	12 "	158 00
Alberton et Mill-River-East	L. J. Gallant	5	3	12 "	76 00
Alberton et station de ch. de fer	J. T. Millman	¼	12 v.s. 24 s.	12 "	129 36
Alliston et Montague	A. E. Smith	26 a. r.	6	12 " (moins amende)	463 34
Alliston et Peters-Road	J. Johnston	2½	6	12 "	75 00
Alma et Lauretta	Mrs. C. O'Brien	3	2	12 "	30 00
Alma et station de ch. de fer	A. Mountain	⅛	6	12 "	40 00
Appin-Road et Hampton	A. W. Bruce	4	3	8 " (au 30 nov. '10)	48 00
do do	J. Gillespie	4	3	4 " (du ")	24 40
Argyle-Shore et Bonshaw	S. Beaton	3	3	3 " et 14 jours (au 14 juillet '10)	13 00
Arlington et Richmond	P. Cameron	7¼	3	12 "	86 76
Armadale et Monticello	J. A. Carter	2½	3	12 "	45 00
Armadale et station de ch. de fer	A. McCormack	⅛	6	12 "	32 00
Augustine-Cove et Cap-Traverse	J. Ahearn	3 et 5½	3 et 6	12 "	137 24
Avondale et station de ch. de fer	E. A. Curran	2	3	6 " (au 30 sept. '10)	27 30
do do	D. P. O'Keeffe	2	3	6 " (du ")	34 32
Baldwins-Road et station de ch. de fer	J. Moar	1½	3	12 "	30 66
Bangor et Morell-Station	M. O'Brien	4¾	3	12 "	73 00
Bayfield et Glencorradale	J. McEachern	3½	2	12 "	29 60
Bay-Fortune et Souris-East	C. Coffin	10½	3	12 "	110 00
Beach-Point et Murray-Harbour	S. Jordan	2½	6	12 "	85 00
Bear-River et station de ch. de fer	L. McDonald	1/16	6	12 "	20 00
Beaton's-Mills et station de ch de fer	J. A. McIsaac	⅛	6	9 " (au 31 déc. 10)	26 91
do do	do	1	6	3 " (du ")	12 50
Bedeque et Fernwood	D. McInnes	9½	3	12 "	87 05
Bedeque et Summerside	E. H. Howat	12	6	12 "	427 33
Bedford-Station et Donaldson	L. Court	3	2	12 "	38 00
Bedford-Station et Dunstaffnage	L. McCallum	1½	6	12 "	75 12
Bedford-Station et Grand-Tracadie	D. A. McDonald	5	3 et 6	12 "	97 48
Bedford Station et stn. de ch- de fer	F. Berrigan	1/16	6	12 "	40 00
Bedford-St'n. et Ten-Mile-House	D. Mullin	1¾	3	12 "	54 60
Belfast et Pinette	M. Martin	4 et 12	3 et 3	12 "	120 00
Belfast et station. de ch. de fer	B. Martin	3½	6	12 "	109 45
Belle-Creek et station de ch. de fer	A. Matheson	1¼	6	12 "	78 25
Bellevue et station de ch. de fer	M. F. McDonald	2¾	6	12 "	87 00
Bloomfield et Bloomfield-Station	S. Peters	2	3	12 "	55 00
Bloomfield-Station et Glengarry	R. Shaw	5½	3	12 "	75 00
Bloomfield-Station et Miminegash	J. O'Halloran	8	3	12 "	78 00
Bloomfield-Station et stn. de ch. de f.	F. Peters	¼	12	12 "	45 00
Blooming-Point-North et Tracadie-Cross	J. E. Lacey	4¾	3	12 "	85 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Bonwell et Churchill	J. Costello	4	3	12 mois	44 44
Boughton-Island et DeGros-Marsh.	D. J. McCormack	3	2	12 "	65 00
Brackley.Beach et Winsloe-Station.	E. Saunders	21	3 et 6	12 "	390 39
Brae Harbour et Coleman	T. M. Howatt	12½	3	12 "	62 93
Breadalbane et Millvale	R. McKay	7½	3	12 "	96 75
Breadalbane et New-London	J. Warren	12	6	12 "	373 00
Breadalbane et station de ch. de fer.	M. Matheson	1/16	t.q.r.	12 "	115 38
Breadalbane et Victoria	P. M. Foy	10½	6	12 "	315 00
Bridgetown et Strathcona	E. L. Burdett	3¼	3	12 "	45 24
Bridgetown et Upton	C. Stewart	3	3	12 "	46 00
Bristol et station de ch. de fer	G. Hume	1	12	12 "	68 64
Brookfield et station de ch. de fer	A. Beaton	2	6	12 "	90 00
Brudenell et station de ch. de fer	Geo. H. Myers.	3/8	6	12 "	35 00
Burlington et Spring-Valley	A. McKay	2	6	9 " (au 31 déc. '10)	69 75
do do	R. L. McKay	2	6	3 " (du ")	23 25
Caledonia et Lewes Lot 10	J. L. McKinnon	2½	3	7 " (au 31 oct. '10)	14 53
Caledonia et station de ch. de fer	A. Beaton	4	6	7 " (")	72 44
do do	A. A. McKenzie	4	6	5 " (du ")	74 83
Canoe-Cove et New-Haven	J. Corrigan	8½	3	12 "	105 00
Cap-Traverse et station de ch. de fer.	H. Howatt	1/16	12	12 "	93 00
Cap-Traverse et Searleton	W. Muttart	6¼	6	12 "	144 87
Cap-Traverse Boat-House et terminus de ch. de fer	W. H. P. Irwing	1/16	t.q.r.	Saison 1910-11	117 00
Cap Traverse Boat-House et Summerside	J. P. Irwing	15	t.q.r.	"	87 00
Cap-Wolf et Lot 4	J. McKay	6	3	12 mois	85 00
Cardigan-Bridge et Launching Place	D. Foley	26ar	3	12 "	274 74
Cardigan-Bridge et Lot 56	A. Shaw	16	6	12 "(moins amende)	495 93
Cardigan-Bridge et Martinvale	A. C. McInnes	8	3	12 "	91 00
Cardigan-Bridge et station de ch. de fer	J. W. McNeill	⅛	t.q.r.	12 "	173 50
Cardigan-Bridge et St.-Georges	D. Foley	12	3	Saison d'été 1910	102 00
Cavendish et Hunters'-River	J. Beaton	29ar	6	12 mos	474 50
Central-Bedeque et Middleton	W. Roberts	2	6	12 "	70 00
Charlottetown et Cherry-Valley	J. Doyle	12	6	12 "	369 08
Charlottetown et Hampton	N. H. McNevin.	24	6	8 m. et 16 j., dn 15 juil. '10	591 78
Charlottetown et 9 mile-Creek	S. T. Currie	24	3	9 mois (au 31 déc '10.)	128 94
do do	W. Lane	24	3	3 mois (du 31 décembre 1910 et voyage spécial).	63 00
Charlottetown et Marshfield	R. McFarlane	4¾	6	12 "	104 66
Charlottetown et station de ch. de f.	P. Stewart	½	t.q.r.	12 mois	619 00
Charlottetown et Xmas delivery	J. G. Worth	......	......	"	21 00
do do	J. Doyle	......	......	Voyage spécial	4 00
Charlottetown et boîte aux lettres des rues	J. E. Dalziel	$4\frac{27}{35}$	18	3 mois (au 30 juin '10)	62 88
do do	B. W. Carr	$4\frac{27}{35}$	18	9 " (du ")	242 75
Charlottetown et Victoria	N. H. McNevin.	24	6	3 m. et 14 d. (au 14 juil '10)	189 18
Charlottetown et vapeurs d'hiver	P. Stewart	......	......	Voyage spécial	45 50
Charlottetown et vapeurs	J. F. Whear, Asst P.O.I.	à pay.er.	......	"	4 50
do do	J. G. Worth	......	......	"	1 50
Cherry-Grove et New.Harmong	P. Powers	2	2	3 mois (au 30 juin '10)	12 00
Cherry-Valley et Earnscliffe	F. M. Vessey	7½	6	12 "	164 91
Clear-Springs et station de ch. de fer.	J. D. Gillis	8	3	12 "	132 60
Clermont et Kensington	J. A. McDonald	3	3	12 "	72 00
Clinton et Kensington	H. Woodside	6	6	12 "	169 68
Clyde-Station et station de ch. de fer.	N. McLeod	1/16	3	12 "	17 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coleman et station de chemin de fer	T. M. Howatt	1/16	18	12 mois	55 00
Coleman et Western-Road	H. J. Reid	1½	2	12 "	30 00
Coleman et West-Point	A. McPhee	16 54/80	3	12 "	168 56
Culloden et station de chemin de fer	J. A. McIsaac	3	3	12 "	28 00
Darlington et station de ch. de fer	D. McPherson	¾	6	12 "	48 81
Darlington et Stanchel	D. McPherson	9	3	12 "	123 22
Darnley et Kensington	W. R. Mann	15	6	12 "	484 00
DeBlois Station et stat. de ch. de f.	S. Bernard	1	3	12 "	26 75
Dingwells Mills et stat. de ch. de fer	J. Gorman	8	2	9 " (du 1 juillet '10)	66 36
Dromore et station de chemin de fer	J. Logan	8½	3		108 00
Durell et Lot 56	J. Swallow	7	3	12 mois	124 80
Dewar-Road et Mill-River	A. Richard	2	3	12 "	50 00
East-Baltic et Red-Point	B. Holland	4	3	12 "	45 00
East-Point et Souris-East	C. Young	15	3	12 "	240 00
Ebbsfleet et St-Louis	J. Gaudet	4	3	3 " (du 30 juin '10)	15 00
do do	P. F. Perry	4	3	9 " (du ")	56 25
Ebenezer et Wheatley-River	A. McCallum	2½	3		45 24
Egmont-Bay et station Wellington	J. Campbell	11½	6		200 00
Elliotts-Mills et stat. de ch. de fer	R. A. Elliott	1/16	6	12 mois	30 00
Elliotvale et station Peakes	P. MacDonald	3½	3	12 "	59 25
Ellis-River et Miscouche	N. Howatt	11½	3	12 "	168 31
Elmira et South-Lake	D. D. McDonald	3	2	12 "	26 00
Elmsdale et station de chemin de fer	D. Adams	1/16	6	12 "	20 00
Elmwood et New-Haven	O. Clarkin	3	2	12 "	40 00
Emerald et Founds-Mills	L. McKay	9¼	4	12 "	175 38
Emerald et station de chemin de fer	F. P. Murphy	⅛	t. q. r.	12 "	171 63
Emerald et Shamrock	B. Murphy	2½	3	12 "	44 00
Emerald et Summerside	H. R. Moase			Voyages spéciaux	35 00
Emerald et West-Newton	J. B. Trainor	4	3	12 mois	57 00
Enmore et station de chemin de fer de Port-Hill	A. McArthur	6	3	12 "	93 60
Fanning-Brook et station de cdemin de fer	B. Jay	2½	2	12 "	40 00
Flat-River et station de ch. de fer	D. J. Ross	3½	6	12 "	78 20
Forest-Hill et Head of St. Peters Bay	R. Matheson	6	3	12 "	69 25
Fredericton-Station et station de chemin de fer	H. Rackham	1/16	6	12 "	37 56
Freetown et Lower-Freetown	S. Burns	2½	3	12 "	79 93
Freetown et station de chemin de fer	R. B. Auld	½	12	12 "	90 00
French-River et Kensington	J. Lynds	25	6	12 "	519 91
Gaspereaux-Cross-Roads et Panmure Island	W. Jamieson	2½	3	12 "	44 00
Gambles-Corner et Upper Westmoreland	R. Rogerson	3	3	12 "	40 00
Georgetown et station de ch. de fer	R. R. Jenkins	½	t. q. r.	12 "	173 40
Georgetown et steamer "Minto."	R. R. Jenkins	½	t. q. r.	Saison d'hiver 1910-11	16 60
Gladstone et Murray-River	G. Mabey	2½	3	12 mois	45 00
Glenfinnan et Hillsboro Lot 48	H.T.Cummiskey	7½	3	12 "	139 63
Goose-River et Head St. Peters Bay	F. Cummings	4½	2	12 "	79 00
Gowan Brae et Souris-East	P. Manning	3	3	12 "	78 00
Grangemount et Travellers' Rest	J. C. McDonald	2½	3	10 " (du 1er juin '10)	45 50
Greenfield et Victoria-Cross	J. Evans	2	3	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$
Greenvale et Little Harbour	D. F. Mooney	2	3	12 mois	38 00
Greenwich et Head St. Peters Bay	A. B. Hyndman	6	2	3 " (au 30 juin '10)	13 63
do do	J. McK. Simmons	6	2	9 " (du 30 do)	52 50
Haliburton et Maddock	D. McWilliam	2	3	12 "	39 00
Hampshire et New-Wiltshire	J. Stewart	3	3	12 "	37 48
Hazelbrook et station de ch. de fer	G. W. Wood	½	6	6 " (au 30 sept. '10)	17 50
Head of Hillsborough et Mount Stewart	J. S. Douglas	5½	2	12 "	55 00
Head St. Peters Bay et station de chemin de fer	B. O'Hanley	¼	12et24	11 " et 23 jours (du 7 avril '10)	86 24
Hebron Lot 8 et Little Pierre Jacques	E. Cropley	2½	3	12 "	25 00
Hermitage et station de ch. de fer	F. Vickerson	¼	6	12 "	25 00
High Bank et station de ch. de fer	L. Giddings	5½	6	12 "	175 00
Hillsborough Lot 48 et Johnston's River	J. Horton	5	3	12 "	101 76
Hillsborough Lot 48 et station de chemin de fer	G. McKenzie	1/16	12	6 " (au 30 sept. '10)	14 74
do do	C. Pippy	1/16	12	6 " (au do)	10 92
Hunters River et North Rustico	F. R. Hughes	28⅛	6	12 " (et voyage suppl)	473 56
Hunters River et station de chemin de fer	J. H. Van Iderstine	1/16	24	12 " (do)	153 24
Inverness et Portage	M. P. Kilbride	2½	3	12 "	53 04
Iona et station de chemin de fer	B. Martin	½	6	12 "	41 70
Iris et sation de chemin de fer	A. Beaton	½	6	5 " (du 1er nov., '10)	18 71
Kellys-Cross et New-Wiltshire	J. A. Bradley	11	6	12 "	225 00
Kelvin Grove et Summerside	H. Waugh	6¼	3	12 "	120 97
Kensington et station de ch. de fer	G. Glover	⅙	24 R.	12 "	180 00
Kildare Capes et Tignish	O. DesRoche	5	2	12 " (et vopage suppl)	53 10
Kingston et North-River	R. H. Simmons	4	6	6 " (et 14 jours an 14 oct. '10)	91 58
do do	N. Williams	4	6	5 " (et 17 jours du 14 octobre ('10	79 42
Kinkora et Maple-Plains	T. Gallagher	3½	2	12 "	29 76
Kinkora et station de chemin de fer	P. K. Trainor	¼	12	12 "	51 87
Kinlock et station de chemin de fer	A. B. Macdonald	4	6	6 " (du 1er oct. 10)	107 64
Kinross et station de chemin de fer	A. A. McLeod	½	12	12 "	77 00
Leoville et stat. de ch. de f. DeBlois	C. Myers	2	3	12 "	35 00
Linkletter et Summerside	T. W. Murray	3	3	12 "	75 76
Little-Sands et station de ch. de fer	J. Fraser	4	6	12 "	90 00
Little Tignish et Tignish	J. Chiasson	3½	2	12 "	26 00
Little York et station de ch. de fer	M. Lawson	1/16	12	12 "	64 00
Little-York et Stanhope	H. Hardy	23½	3 et 6	12 "	291 88
Locke-Road et Mill-River	M. Howard	4½	3	12 "	62 00
Lorne Valley et station de ch. de f.	A. Finlayson	4	3	12 "	50 00
Lot 4 et station de chemin de fer	J. McKay	4	6	12 "	156 48
Lot 10 et station de chemin de fer	H. Ritchie	1½	3	12 "	40 00
Lot 11 et station de chemin de fer	A. Kilbride	5¼	6	12 "	141 30
Lot 12 et station de chemin de fer	W. Hayes, sr	2	18	12 "	169 71
Lyndale et Montague	J. Mahar	7	3	12 "	120 00
McNeill's-Mills et stat. de ch. de f.	J. A. McNeill	1/16	6	12 "	20 20
Maple Leaf et station de ch. de fer	J. Sanderson	5	3	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Marion et station de chemin de fer.	R. Horton......	1/8	6	12 mois................	15 00
Milburn et Morell-Station..........	Alex. Cobb......	5½	3	12 "	101 00
Mill-River et station de chemin de f.	N. Doiron......	½	12	12 "	40 00
Mill-River et Roxbury.............	A. Arsenault ...	15	3	12 "	161 68
Millview et station de chemin de fer.	W. C. Smith....	¾	6	12 "	69 00
Milton-Station et North-Milton....	H. Terrell	2	3	3 " (au 30 juin, '10).	9 36
" "	A. Bell..........	2	3	9 " (du ").....	58 50
" et station de ch. de f.	H. Terrell......	1/8	6	12 "	31 30
Miscouche et station de ch. de fer..	A. F. Gillis.....	½	18	12 "	68 89
Montague et Murray-Harbour-North	J. Fields	37½ a.r.	6	12 " moins amende ..	407 67
Montague-Bridge et stat. de ch. de f.	A. Kennedy	1/8	36	12 " et voyage suppl..	151 60
Morell-East ot Morell-Station.	P. J. Hughes ...	2½	2	12 "	20 00
Morell-Station et stat. de ch. de fer.	G. Coffin........	1/16	18	12 "	20 39
Morell-Station et Sinnots-Road....	M. O'Brien	7 & 9	2 et 3	12 "	73 00
Mount-Albion et station de ch. de f.	W. J. McEachern.....	1/16	12	12 "	46 95
Mount-Hope et station. de ch. de f.	T. Burge........	5	3	12 "	49 88
Mount-Stewart et Pointe-de-Roche	P. McCormack..	4½	2	12 "	52 00
Mount-Stewart et stat. de ch. de fer	D. Jay..........	¼	t.q.r.	12 "	74 83
Mount-Stewart et Savage-Harbour.	G. Gunn.......	7	2	12 "	44 00
Mount-Vernon et stat. de ch. de fer.	J. L. Morrison..	2	3	12 "	35 00
Muddy-Creek et station de chemin de fer St-Nicholas..........	J. W. Beairsto..	1½	6	12 "	70 00
Murray-Harbour et stat. de ch. de f.	A. W. Clements.	½	12	12 "	75 12
Murray-River et station de ch. de f.	R. Keenan......	1/8	12	12 "	46 95
New-Acadia et station de ch. de fer.	C. A. Gallant...	¼	3	12 "	22 48
New-Annan et station de ch. de fer.	W. B. Bowness..	½	6	12 "	75 00
Newton-Cross et station de ch. de f.	A. Morrissey ...	1½	3	6 " (au 30 sept. '10).	10 92
" " ..	J. Cody	1½	3	2 " (au 30 nov. '10).	5 20
" " ..	J. Morrissey....	1½	3	4 " (du ").	10 40
New-Perth et station de ch. de fer..	R. G. McLaren..	3½	6	12 "	162 68
New-Wiltshire et stat. de ch. de fer	E. Easter.......	¾	12	12 "	100 16
New-Zealand et station de ch. de f.	R. Morrow......	1/8	3	6 " (au 30 sept. '10).	11 70
" " ..	P. Conway	½	3	6 " (du ").	14 75
Northam et station de ch. de fer...	J. E. Yeo	1/16	6	12 "	40 00
Northam et Victoria-West.........	D. McLeod.....	5½	3	12 "	80 00
North-Lake et Souris-East...... ..	A. McIsaac.....	27⅜	3	12 "	329 28
North St-Eleanors et Summerside..	W. Rogers......	4½	6	12 "	177 00
O'Leary-Station et stat. de ch. de f.	R. Ellis	1/16	12 et 18	12 "	161 70
O'Leary-Station et West-Cape.....	J. Jelly..	12	3	6 " (au 30 sept. '10).	72 50
" "	W. Ellis........	12	3	6 " (du ").	110 03
Orwell et Orwell-Cove	A. B. McDonald	3	6	6 " (au 30 sept. '10).	38 88
Orwell et station de chemin de fer..	S. C. Gay	1	12	6 " (au 30 sept. '10).	50 00
Palmer-Road et St-Louis.........	W. Kinch	8¼	3	12 "	79 64
Peakes-Station et stat. de ch. de fer	L. Murnaghan..	1/16	12	12 "	50 00
Peakes-Station et Ruskin..........	J. McInnes.....	11½	2	12 "	86 08
Peakes-Station et St-Patricks Road	D. McBride.....	3½	2	12 "	24 00
Pisquid et station de chemin de fer.	B. Jay..........	1½	2	12 "	30 00
Pinsville-Station et Rosebank......	S. Gallant.......	3	2	12 "	30 00
Pinsville-Station et stat. de ch. de f.	J. S. Gallant....	1/16	6	12 "	25 00
Poplar-Grove et station de ch. de f.	R. B. Milligan..	1¾	3	12 "	34 48
Portage et station de chemin de fer.	A. Mathews....	1/16	6	12 "	15 00
Portage et Woodbrook.............	W. Adams. ...	2½	3	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Hill et station de chemin de fer	J. H. Yeo......	4	24	6 mois (au 30 sept. '10)	109 00
" " ..	H. Nisbet .. .	4	24	6 " (du ")	80 25
Port-Wood et station de ch. de fer.	D. A. Simons...	3	3	12 "	54 60
Pownal et Village-Green.........	L. Carver. . . .	3½	3	12 "	51 00
Richmond et station de ch. de fer..	P. Cameron.....	1/16	12	12 "	52 00
Richmond et St-Chrysostome.... .	J. J. McNeill...	7	3	12 "	92 00
Rollo-Bay-East et Souris-East....	E. Peters.	2½	3	12 "	40 00
Roseberry et station de ch. de fer..	J. T. Weatherbie	4½	3	12 "	61 00
St-Andrews et station de ch. de fer.	C. A. McDonald	⅛	3	12 "	36 00
St-Charles et station de ch. de ser..	J. McIsaac......	8	2	3 " (au 30 Juin'10)	18 36
St-Louis et station de ch. de fer....	J. J. Chaisson.	⅝	6	12 "	15 60
St-Louis et Woodville..............	J. Beairsto......	3	2	12 "	24 00
St-Mary's-Road et St-Mary's-Road-East......	J. A. McGee. ..	2½	2	12 "	25 00
St-Teresa et station de ch. de fer...	A. Bradley.. ...	6	4	12 "	78 25
St-Teresa et St-Teresa-West.......	H. Curran......	2½	3	12 "	30 00
Sackville et transfert de malles....	Intercolonial Ry	....	......	....	8 00
" "	C. N. Wilmot...	....	......	....	15 50
Scotchfort et station de ch. de fer..	J. A. McDonald	¼	3	12 "	22 61
Sea-Cow-Pond et Tignish..........	P. A. Doyle....	7½	2	12 "	50 00
Selkirk-Road et station de ch. de f.	P. Dougherty...	3	2	7 " (au 31 oct. '10)	19 98
Sherwood-Station et stat de ch.de f.	A. J. Watkins..	1/16	6	9 " (du 1er juil. '10)	15 00
Skinners-Pond et Tignish..........	N. Gallant......	10¾	2	12 "	90 00
Souris-East et station de ch. de fer.	J. Heartz.	1½	12et24	3 " (au 30 juin '10)	57 38
" " ..	M. E. Heartz...	½	12	9 " (du ").	147 44
Suffolk-Station et stat. de ch. de fer.	A. Ferguson ..	1/16	3	12 "	30 00
Summerside et station de ch. de fer.	J. Richard......	½	t.q.r.	12 "	277 84
Summerside et boîtes a let. de rues.	J. Richard......	1½	18	12 "	75 00
Summerside et "S.S." Minto	C. Kenny.	....	......	Voyage spécial..........	50
Summerville et station dt ch. de fer.	A. M. Carver...	4	6	12 mois	135 00
Thorndyke et station de ch. de fer.	S. R. Prowse. ..	⅛	3	12 "	25 00
Tignish et station de chemin de fer.	J. W. Green....	⅛	24	12 "	140 00
Tracadie-Cross et station de ch.de f.	J. S. McDonald.	1¼	3	12 "	50 00
Travellers-Rest et station de ch.de f.	T. Townsend ...	1	3	12 "	50 76
Union-Corner et Wellington-Station	Z. G. Muttart ..	7	6	12 "	200 00
Union-Road et station de ch. de fer	C. Mallett......	1	3	12 "	45 00
Valleyfield et Valleyfield-East.....	A. E. Smith....	1½	6	12 "	48 48
Vernon-River et sstation de ch. de f.	A. M. Carver...	1/16	12	12 "	50 08
Vernon-River-Bridge et station de chemin de fer....	D. J. McDonald	⅛	12	12 "	45 00
Websters-Corner et stat. de ch. de f.	A. McEachern..	6¾	6	12 "	153 37
Wellington et Wellington-Station..	P. Ayers.	1½	2	12 "	20 00
Wellington-Station et station de ch. de fer.......	F. T. Arsenault.	1/16	24	12 "	55 03
West-Devon et station de ch. de fer.	W. R. McNeill..	1/16	6	12 "	25 00
West-St-Peters et stat. de ch. de fer	J. MacDonald..	2½	3	12 "	50 00
Winsloe-Station et stat. de ch. de f.	E. E. Good.....	⅛	1 et 2	12 "	96 00
Wood-Islands-North et station de ch. de fer............	D. M. McLeod .	¼	3	12 "	31 40
Wood-Island-West et station de ch. de fer.	A. J. McMillan.	4½	6	12 "	104 90
Total........	....	... .	....	....	$26,037 41

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELL-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année finissant le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie Pier et New-Glasgow	A. Dunbar	8	2	6 mois (au 30 sept. '10)	54 40
do do	J. G. M. English	8	2	6 " (de ")	54 40
Acaciaville et station de chemin de fer Jordantown	H. T. Warne	¾	12	12 "	100 00
Achosnach et River-Dennis-Centre	J. A. Campbell	2½	3	12 "	40 00
Advocate-Harbour et Apple-River	T. L. Turple	10	6	12 "	343 00
Advocate-Harbour et Cape-D'Or	B. M. Elliott	4	6	12 "	150 00
Advocate-Harbour et Eatonville	do	12	3	12 "	165 00
Advocate-Harbour et Parrsboro	J. A. Patterson	32	6	12 "	800 00
Advocate-Harbour et West-Advocate	B. M. Elliott	2	3	12 "	50 00
Afton ee Back-Lands	W. Boyle	5	1	12 "	25 25
Afton et Bayfield	E. H. Strople	2½	6	12 "	90 90
Afton et station de chemin de fer	do	⅛	12	12 "	36 36
Afton-Station et stat. de ch. de fer	J. McDonnell	¼	6	12 "	35 00
Albany-Cross et New-Albany	J. H. O'Berne	7	3	12 "	150 00
Albert Bridge et station de ch. de f.	M. Ferguson	8	3	12 "	271 44
Alder-Point et Little-Bras.d'Or	W. Dugas	6	2	12 "	110 00
Alexander et Blackstone	D. R. McDonald	3	3	1 " 20 jrs. (au 20 mai '10)	4 40
Alexander et North-Highlands	F. Beaton	6½	2	4 " (au 31 juillet 1910)	52 97
Alexander et Black-River-Station	E. D. McQuarrie	1½	6	12 "	53 21
Allendale et st. de c. de f. Lockport	M. C. Arnold	200 vgs	6	12 "	50 00
Alton et station de chemin de fer	B. Hood	75 vgs	6	12 "	40 00
Amherst et Amherst-Point	C N. Coates	4½	6	12 "	243 01
Amherst et Northport	J. R. Lamy	20½	6	12 "	629 00
Amherst et Oxford	G. Chisholm	26	3	5 " 23 jrs. (au 23 sept.)	245 07
do do	J. E. Hills	26	3	6 " 7 jrs. (du "]	310 43
do do	R. S. Thompson	26	3	2 voyage spéc., Sept. '10	10 50
Amherst, station de chemin de fer et boîtes anx lettres de rues	E. Casey	¼ et 4 a.r.	48 et 12	12 mois	600 00
Amherst et Rockwell-Settlement	J. R. Lamy	22	6	12 "	619 00
Amherst et Upper-Nappan	T. Read	3½	2	12 "	50 00
Annapolis Royal et Dalhousie-Ouest	J. Gormley	16	2	12 "	184 00
Annapolis-Royal et Granville Ferry	B. Dolan				
Annapolis-Royal et Mochelle	M. Wells	1	6	12 "	250 00
Annapolis-Royal et Perott Settle-		3½	3	12 "	140 00
ment	V. Lynch				
Annapolis-Royal et st. de ch. de fer	J. H. Edwards	9	2	12 "	90 00
Annapolis Royal et South-Milford	A. D. Thomas	½	12	12 "	166 50
Anthony's-Line et Scotch-Village	H. Cochran	15½	6	12 "	290 00
Antigonishe et Ballantyne-Cove	J. S. McEachern	11 a.r.	3	12 "	150 00
Antigonishe et Brophys	C. Chisholm	22½	6	12 "	1,275 30
Antigonishe et Glen Uig (Pleasant		26 a.r.	3	12 "	149 59
Valley)	J. D. McDonald				
Antigonishe et Goldboro	T. J. Sears	7	3	12 "	124 00
Antigonishe et Livingstone's-Cove	C. McNeil	53	6	12 "	2,333 00
Antigonishe et Lower-West-River	D. H. Williams	23	6	12 "	1,195 00
Antigonishe et station de chemin	T. J. Sears	3½	2	12 "	49 80
de fer		¾	t. q. r.	12 "	283 00
Antigonishe et Sherbrooke	J. O. Leary	40	6	12 "	1,073 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Antigonishe-Harbour (côté sud) et Lower-South-River	C. J. Fraser	4½	2	12 mois	86 00
Apple-River Joggin-Mines	G. Landigan	29	6	2 " (au 31 mai '10)	266 67
do	B. Atkinson	29	6	10 " (du ")	1,000 00
Apple-River et West-Apple-River	R. McWhirter	4	3	12 "	90 00
Arcadie et Pinkney's-Point	J. B. Surette	11	2	12 "	105 00
Arcadia et station de chemin de fer	F. A. W. Hatfield	⅓	12	10 " (du 1er juin '10)	63 84
Argyle Head et station de ch. de fer	H. Nickerson	¾	12	12 "	37 50
Arichat et Petit,de-Grat-Bridge	J. Parker	4	6	12 "	80 00
Arichat et Pondville	A. Boudrot	3	3	12 "	50 00
Arichat et Robins	W. Benoit	1½ H. et 3¾ E.	6	12 "	65 00
Arnold et Swansburg	J. A. Ringer	3	3	9 " (au 31 déc. '10)	15 00
do do	A. Swansburg	3	3	3 " (du ")	12 50
Ashdale et Upper-Glen-Road	V. Chisholm	2	3	12 "	40 00
Ashfield et Orangedale	J. B. McDonald	3½	3	12 "	42 50
Ashmore et Gilbert-Cove	E. C. Kinney	2	6	12 "	75 00
Askilton et West-Bay	H. A. Archibald	3	3	12 "	60 00
Aspen et James River-Station	W. E. McKeen	29	3	12 "	462 50
Athol et Little-Forks	Rhodes Curry Co., Ltd.	3	3	12 "	100 00
Athol et station de chemin de fer	D. F. Archibald	1	12	12 "	120 00
Athol et South-Athol	C. W. Blenkhorn	3	3	12 "	130 00
Auburn et Greenwood	E. Neily	9 a.r.		9 " (au 31 déc. '10)	29 25
do do	E. B. Neily & C. W. Magee, sureties.	9 a.r.	1	3 " (du ")	9 75
Auburn et station de chemin de fer	G. O. Jacques	¼	16 et 12	12 "	86 50
Auburn et Weltons.Corner	G. Stark	8½ a.r.	2	12 "	52 63
Aulds Cove et station de ch. de fer	M. Forrestall	2	6	12 "	92 50
Auvigny et Havre-Aubert (Amherst Id.)	T. Lorade	......	......	Voyage spécial	3 00
Avondale Station et Dunmaglass	R. W. McDonald	9½	6	12 mois	349 80
Avondale Station et st. de ch. de f.	do	1	12	12 "	200 00
Avonport et Avonport-Station	J. Starratt	1½	6	12 "	59 77
Avonport-Station et st. de ch. de fer	L. F. Fuller	40 vgs.	12	12 "	55 00
Aylesford et Dalhousie-Road	L. M. Nichols	26	1	12 "	155 00
Aylesford et Harmony	H. S. Brennan	24 a. r.	1	12 "	63 46
Aylesford et Millville	E. Harris	7½ a. r.	2	12 "	70 00
Aylesford et Morden	W. Dempsey	9	3	12 "	115 35
Aylesford et station de ch. de fer	E. Harris	¼	12	12 "	110 10
Aylesford et Victoria Harbour	S. Spicer	7⅓	2	12 "	80 00
Aylesford et Weston	E. C. Brennan	13 a.r.	6	6 " (au 30 sept. '10)	155 00
do do	G. W. Taylor	13 a.r.	6	6 " (du ")	156 00
Baccaro et Barrington	J. W. Smith	12	6	12 "	384 00
Back Shore et Pictou	D. G. McKay	28½	3	12 "	305 51
Baddeck et Englishtown	D. McLeod	21	6	12 "	869 00
Baddeck et Forks-Baddeck	W. Rice	7	1	12 "	40 00
Baddeck et Iona ou Shunacadie	A. Anderson	12 et 8	6	Voyage spécial, mars, '11	242 50
Baddeck et Ross-Ferry	D. McAulay	10½	3	12 mois	275 00
Baddeck et Upper-Baddeck-River	D. McKay	14	2	12 "	140 00
Baddeck et Upper-Middle-River	J. G. Dunlop	19½	3	12 "	300 00
Baddeck et Whycocomagh	J. J. McNeil	27	6	12 "	874 00
Baddeck Bay et Plaister-Mines	K. McIvor	4	3	12 "	65 00
Baddeck-Bay et Rear-Baddeck-Bay	A. McKay	3½	1	12 "	23 50
Baddeck-River-North-Branch et Forks Baddeck	D. McPhee	5	2	12 "	88 00
Baker-Settlement, Chelsea Greenfield	A. Weagle	5 et 8	3 et 2	12 "	156 94

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Baleine et Main-à-Dieu	A. Burke	$4\frac{1}{2}$	1	12 mois	20 00
Balmoral et Grand-Anse	H. A. McLean	5	3	4 " (au 31 juillet '10).	25 00
do do	A. P. McRae	$3\frac{1}{2}$	3	8 " (du ").	40 00
Balmoral-Mills et Tatamagouche	G. E. Lombard	$21\frac{1}{2}$ a. r.	6	12 "	387 00
Barney's-Brook et Elmsdale	E. McDonald	4	2	12 "	30 00
Barney's-River et Marsh	E. T. McLeod	$8\frac{1}{2}$	3	3 " (au 30 juin '10)	33 54
do do	M. Ross	$8\frac{1}{2}$	3	9 " (du ").	105 37
Barney's-River et stat. de ch. de fer.	A. Murray	$5\frac{1}{4}$	6	12 "	82 16
Barney's-River et Rossfield	J. G. Clunis	$4\frac{3}{4}$	1 et 2	12 "	56 33
Barra Glen et Iona	R. P. McNeil	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	75 00
Barrington et Brass-Hill	C. H. Melvin	$2\frac{1}{2}$	12	12 "	234 00
Barrington et Oak-Park	H. A. Watson	3	6	12 "	93 00
Barrington et station de ch. de fer.	F. Ryer	$\frac{1}{2}$	12	12 "	157 00
Barrington-Passage et Lower-Shag Harbour	J. E. Trefry	7	6	12 "	173 00
Barrington-Passage et Orion-Wharf	Barrington and Cape Island Steam Ferry Co., Ltd.	6	6	12 "	464 06
Barrington-Passage et Seal-Island	C. H. Thomas	20	1	Saison 1910	200 00
Barrio's-Beach et Big-Tracadie	H. Petipas	4	3	12 mois	60 00
Barrs'-Corner et New-Germany	M. Langille	3	6	12 mois	190 00
Barrs'-Corner et Parkdale	H. S. Barss	26 a. r.	3	12 "	353 25
Barrs'-Corner et Stanburn	A. De Long	6	2	12 "	100 00
Barton et station de chemin de fer North-Range	W. I. Gavel	3	12	12 "	187 80
Bass-River et Londonderry	Estate of late L. Davidson	$14\frac{1}{4}$	6	12 "	457 00
Baxter's-Harbour et Canning	G. H. Whalen	12	2	12 "	133 32
Bay-St.-Lawrence et Meat Cove	F. Fraser	$8\frac{1}{3}$	3	12 "	82 00
Bay-St.-Lawrence et Neil's-Harbour	J. Burton	$25\frac{1}{4}$	6	12 "	875 00
Bayside et White's-Lake	M. Burke	5 terre $3\frac{1}{2}$ eau	3	12 "	75 00
Bay-View et Digby	M. G. Turnbull	5	3	7 " (du 1er sept. '10)	67 09
Bear-Cove (Cheticamp) et Meteghan	G. L. Comean	4	2	12 "	40 00
Bear-River et Bear-River-East	E. Wright	$3\frac{1}{2}$	2	7 " (du 1 sept. '10)	26 25
Bear-River et Lansdowne	F. W. Purdy	4	3	12 "	84 00
Bear-River et Morganville	J. H. Berry	7 a. r.	1	12 "	25 00
Bear-River et station de ch. de fer.	F. W. Purdy	5	12	12 "	139 00
Bear-River et Victory	J. W. Simpson	$11\frac{1}{2}$	1	12 "	57 50
Beauly et St.-Andrews	W. Chisholm	6	3	12 "	90 00
Beaver-Bank et North-Beaver-Bank	W. T. Lively	8	2	12 "	100 00
Beaver-Bank et station de ch. de fer.	C. A. Barrett	25 vgs.	12	12 "	68 86
Beaver-Cove et station de ch. de fer.	J. H. McKinnon	$\frac{5}{8}$	6	12 "	62 60
Beaver-Cove et Rear-Beaver-Cove	A. Gillis	$4\frac{1}{2}$	1	12 "	26 00
Beaver-Harbour et Port-Dufferin	S. Jewers	$3\frac{1}{2}$	3	3 " (au 30 juin '10)	13 12
Bedford et Pockwock	J. Thomas	15	3	12 "	230 00
Bedford et station de ch. de fer	J. MacKenzie	100 vgs.	42	12 "	153 37
Bedford et Upper-Sackville	A. Peverill	18 a. r.	6	12 "	311 00
Beech-Hill et Chester-Basin	A. Veinot	6	1	12 "	65 65
Beechmont et North-West-Arm	J. A. McKenzie	6 et 4	1 et 1	12 "	59 75
Beechville et station de ch. de fer.	W. Bishop	300 vgs.	3	12 "	35 00
Bellefontaine et Havre Boucher	C. Bouche	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	85 00
Belle-Marche et Eastern-Harbour	W. Roche	2	3	4 " (au 31 juillet '10),	11 00
do do	P. Roche	2	3	4 " (au 30 nov. '10)	20 00
do do	G. Chiasson	2	3	4 " (du 30 nov. '10)	20 00
Belleville et Canaan (Yar)	F. B. Meuse	16	2	12 "	160 00
Belleville et station de ch. de fer	J. Babine	$\frac{1}{3}$	12	12 "	46 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belmont et Debert-Station	A. L. Stevens	15 a. r.	2	12 mois	75 00
Belmont et station de ch. de fer	T. Lindsay	½	12	12 "	75 00
Benjamins-Mills et Falmouth-Station	T. M. Martin	19 a. r.	6	12 "	540 00
Berry-Hill et Upper-Stewiacke	C. B. Miller	5	2	12 "	50 00
Berwick et Berwick-West	C. H. Crispo	3	3	12 "	95 00
Berwick et Grafton	O. F. Bishop	16½ a. r.	6	12 "	403 31
Berwick et Morristown	W. A. Reed	14 a. r.	2	6 " (au 30 sept. '10)	52 00
do do	G. R. Nichols	14 a. r.	2	6 " (du ")	67 50
Berwick et station de ch. de fer	T. H. Morse	¾	6 et 10	12 "	89 95
Big Beach et station de ch. de fer	D. A. McNeil	½	6, 2 et 3	12 " et voyage sup.	64 80
Big-Bras-D'Or et Black-Rock	M. J. McDonald	3	2	12 "	48 00
Big-Bras-D'Or et Ross-Ferry	H. McLeod	14½	3	12 "	232 00
Big-Brook et River-Dennis-Station	H. A. Archibald	5	2	12 "	45 00
Big-Glen et Big-Pond	P. J. MacCuish	16½	3	12 "	224 62
Big-Harbour-Island et Malagawatch	M. McKay	3	2	12 "	48 50
Big-Intervale-Cape-North et Cape-North	W. A. McLennan	5	2	12 "	65 00
Big-Intervale-Margaree et North-East-Margaree	D. Tompkins	13	3	12 "	185 85
Big-Island et Merigonish	A. G. McGregor	3 eau 13 terre	2	12 "	80 00
Big-Lorraine et Louisburg	J. Jewell	3	2	12 "	30 00
Big-Marsh et Maryvale	D. J. Macdonald	3	2	12 "	45 00
Big-Pond et Glengarry-Valley	M. McNeil	4	2	12 "	64 64
Big-Port-L'Hebert et Little-Port-L'Hebert	E. J. Lloyd	2½	2	12 "	30 00
Big-Tracadie et Mattie	W. J. Petipas	8	2	12 "	56 00
Big-Tracadie et station de ch. de fer Black-River	J. Masten	1	6	12 "	100 00
Billtown et Sheffield-Mills	P. E. Sweet	15 a. r.	3	12 "	182 00
Birchtown et station de ch. de fer	C. Long	250 vgs	6	12 "	31 30
Bishops-Mountain et North-Kingston	J. T. Mapplebeck	6½	1	12 "	40 00
Bishopville et Hantsport	T. Riley	6 et 5½	2	12 "	88 12
Blackett's-Lake et Sydney-Forks	R. Mackenzie	4	3	12 "	80 00
Black-Point (Halifax) et station de ch. de fer	A. N. Hubley	1¼	12	12 "	90 77
Black-Rock et Parrsboro	W. Phinney	6	1	12 "	71 00
Blackstone et station de ch. de fer	D. R. McDonald	1¼	3 et 6	10 " 11 j. (du 21 mai '10)	30 27
Blanchard-Road et New-Glasgow	J. J. Webster	20 et 21	3	12 mois	423 50
Blanche et Cap-Negro	S. S. Smith	4	3	12 "	100 00
Blandford et Hubbards	C. C. McLean	17	3	12 "	189 00
Blandford et Tancook-Island	W. Stevens	5½ et 4¾	2 et 1	12 "	163 00
Block-House et station de ch. de fer	I. Mossman	¼	12	12 "	125 00
Block-House et Sweetland	M. Veinot	6	1	12 "	30 00
Bloomington et Nictaux-Falls	C. H. Dunn	3	2	12 "	49 00
Blue-Mountain et East-River-St.-Marys	A. Cameron	19½	6	12 "	468 00
Blue-Mountain et Greenvale	D. A. Stewart	2½	2	12 "	20 00
Blue-Mountain et Thorburn	J. D. McIntosh	9½	6	12 "	350 00
Blue-Rocks et Eastern-Point	G. J. Mason	2½ l. et 1½ w.	2 et 1	12 "	50 00
Blue-Rocks et Lunenburg	R. A. Backman	5	2 et 3	12 "	140 00
Blue's-Mills et Iron-Mines	R. J. McDonald	3	3	12 "	46 00
Boisdale et station de ch. de fer	D. J. McIntyre	½	12	12 "	75 00
Boisdale et Rear-Boisdale	J. McIntyre	5½	1	12 "	35 00
Boulardarie et Little-Bras-d'Or	D. Hood	20	3	12 "	384 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Boutilliers' Point et sta. de c. de fer.	A. E. Foultillier	67 vgs.	12	12 mois................	35 00
Bowser-Station et sta. de ch. de fer.	A. Bowser	50 vgs.	12	12 "	37 56
Boyds et Fraser's Mills...........	A. A. Boyd.....	2	3	12 "	30 00
Boylston et Milford Haven Bridge	W. Imlay	$\frac{3}{4}$	12	12 "	100 00
Roylston et Mulgrave........	J. Cody........	30	3	9 " (au 31 déc. '10).	575 00
do do	G. W. Simpson..	30	3	3 " (du ").	158 75
Boylston et South-Manchester.....	J. A. McMaster.	4	3	12 "	100 00
Boylston et Tracadie-Road...	J. A. McPherson	5	2	12 "	40 00
Brazil Lake et Gardiner's-Mills....	C. E. Nickerson.	$2\frac{3}{4}$	3	12 "	141 00
Brentwood et plate-forme de c. de fer	M. Brenton.....	150 vgs.	12	12 "	75 00
Brickton et station de ch. de fer. ..	P. G. Banks....	$\frac{1}{4}$	12	6 " (au 30 sept. '10)	35 10
do do . .	G. W. Greene ..	$\frac{1}{4}$	12	6 " (du ")	62 45
Bridgeport et tramway électrique..	A. O. MacDonald.........	20 vgs.	12	12 "	40 00
Bridgetown et Centrelea......... .	E. Messenger...	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	112 50
Bridgetown et Clarence...........	C. Bishop	10	6,3&3	1 " (au 30 avril '10)	52 00
do do	B. Bezanson ...	10 et $21\frac{1}{2}$ a.r	3 et 3	11 " (du ")	556 01
Bridgetown et Dalhousie-Ouest....	T. Todd	28 a.r.	2	12 "	130 00
Bridgetown et Granville-Ferry.....	W. R. Mills....	14	6	12 "	369 00
Bridgetown et Hampton...........	J. F. Titus.....	6	2	12 "	25 00
Bridgetown,-Paradise et Lawrencetown..................	C. R. Poole.....	$7\frac{1}{2}$ et 3 4	4 et 1	12 "	201 97
Bridgetown, Hampton et Parker's-Cove..........................	N. Grant.......	26 et $12\frac{1}{2}$ a.r.	2 et 2	12 "	328 00
Bridgetown et station de ch. de fer.	F. Crosskill.....	$\frac{1}{4}$	12	6 " (au 30 sept. '10)	50 00
do do .	W. V. Jones & C. R. Poole...	$\frac{1}{4}$	12	6 " (du ")	80 00
Bridgeville et station de ch. de fer.	S. Cameron.....	$\frac{3}{8}$	12	12 "	65 00
Bridgewater et Lunenburg........	T. Ramey	12	3	3 " (au 30 juin '10)	43 75
do do	R. R. Feindel...	12	3	9 " (du ")	186 00
Bridgewater et Mill-Village... ...	J. B. Hatt.....	$39\frac{1}{2}$	3	9 " 12j.(au12janv.'11)	534 58
do do	J. S. Harlow ...	$39\frac{1}{2}$	3	2 " 19 j. (du ")	162 50
Bridgewater, Baker-Settlement et Rivière-Pleasant	R. R. Feindel...	13 et 10	2 et 3	12 "	375 00
Bridgewater et station de ch. de fer.	S. I. Feindel....	$\frac{1}{4}$	30et46	12 "	388 30
Bridgewater et Stanley-Section....	C. D. Walker ..	32 R. A.	2	12 "	220 00
Brighton et station de ch. de fer...	C. Marr....... ..	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	203 45
Brileys-Brook et sta. de ch. de fer .	A. McDonald...	$\frac{1}{8}$	6	12 "	93 90
Broad-Cove-Chapel et McEachen-Mills..........................	D. McEachen...	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Broad-Cove-Marsh et grande route postale........................	A. McDougal...	2	2	12 "	20 00
Broadway et station de ch. de fer..	A. Dillon	$12\frac{1}{2}$	3	6 " (au 30 sept. '10).	61 62
do do ..	C. Wilkinson. .	$12\frac{1}{2}$	3	6 " (du ").	95 94
Brookfield et Forèst-Glen	H. B. Benjamin.	13 a. r.	2	12 "	75 00
Brookfield te Green's-Creek.......	A. Boomer......	8	2	12 "	145 00
Brookfield et Malaga-Gold-Mines..	M. L. Wyatt....	6	6	12 "	295 00
Brookfield et station de ch. de fer..	A. W. Freeman.	$\frac{1}{2}$	12	12 "	99 95
Brookfield et station de ch. fer'....	W. S. Hamilton.	$\frac{1}{4}$	24	12 "	189 07
Brookland et Salt-Springs..........	G. Gray........	3	3	12 "	76 00
Brookfield et Upper-Stewiacke.....	T. Cox.	18	6	12 "	499 00
Brooklyn et station de ch. de fer...	\. Godfrey.....	200 vgs	12	12 "	113 94
Brooklyn et Yarmouth.....	N. Murphy.....	4	3 et 4	12 "	85 42
Brook-Village et Centreville-Est...	J. E. McAskill..	5	2	12 "	78 00
Brook-Village et lac Ainslie-Chap'lu	A. J. McDonald	$6\frac{1}{2}$	3	8 " (du 1er août '10).	79 33
Brook-Village et Rosedale....... ..	M. McKinnon..	5	2	12 "	45 00
Broughton et station de ch. de fer .	J. A. Ferguson..	3	12	12 "	194 06
Browns Mountain et Marshy-Hope.	D. McEachern..	$5\frac{1}{2}$	1	12 "	30 00
Brule et Denmark............... .	J. McCoul . ..	5	6	12 "	87 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brule-Shore et Tatamagouche......	H. V. Cassidy..	7	3	12 mois..................	115 00
Bryon Island et Leslie............	W. C. Leslie....	9	2	Saison 1910........	366 00
Buckfield et grande route postale...	H. Wynott....	1	1	1 mois (au 30 avril '10)..	00 92
Burlington et Victoria-Harbour...	T. A. Baker....	16 a. r.	2 et 1	6 mois (au 30 sept. '10)..	37 50
" "	A. C. Hall......	16 et 15	1	6 " (du ")....	71 00
Burntcoat et Noel.....	J. Murray......	4½	6	12 "	100 00
Caledonia et Cameron Settlement..	D. M. Cameron.	9	3	12 "	89 00
Caledonia et Liverpool.......	J. W. Balcom ..	30	6	9 " (au 31 déc. '10)..	900 00
" "	D. C. Mulhall & A. W. Moren...	30	6	3 " (du ")..	300 00
Caledonia et Maitland..	Estate of Late E. Cushing......	30 a. r.	6	12 "	525 00
Caledonia et station de ch. de fer..	H. S. Annis	½	12	12 –	98 00
Caledonia et Caledonia-Ouest......	J. McGinty.....	3	3	12 "	85 00
Caledonia et Westfield...	R. Johnson.....	3	2	12 "	44 00
Caledonia et Whiteburn Mines.....	H. McGuire....	6½	3	12 "	87 00
Caledonia Mines et tramw. électrique	M. McNeil......	10 vgs	12	12 "	40 00
Cambridge Station et Condon Sett.	J. Caldwell.....	12 a. r.	2	12 "	110 00
Cambridge Sta. et Kinsman's Cor..	H. Porter	15½ a. r.	6	12 "	275 00
Cambridge Station et sta. de c. de f.	J. Caldwell....	⅛	Vari's 12et18	12 "	99 91
Camden et Truro.....	Estate of J. T. McKkim.....	8	3	12 "	153 33
Campbell et station de ch. de fer...	A. R. Graham..	2½	6	12 "	100 00
Campbell's Mountain et Whycocomagh	J. D. McAskill..	7	1 et 2	12 "	63 67
Camperdown et Italy Cross........	J. Z. Wambolt..	4	2	12 "	50 00
Canaan et Kentville...............	S. E. De Wolf..	6	6	12 "	269 00
Canada Creek et Grafton.........	G. Bolser.......	7 et 5	2 et 1	12 "	80 80
Canning et Lower Blomidon........	B. S. West.....	9	6	12 "	313 00
Canning et Medford.............	J. W. Newcombe	9 a. r.	6	12 "	165 00
Canning et station de chemin fer...	H. O. Harris....	¼	24	12 "	125 20
Canning et Scotts Bay......	G. R. Jess......	13et15⅝	3 et 3	12 "	240 60
Canoe Lake Gabarouse............	J. M. Munroe ..	4	1	12 "	20 00
Canso et Guysboro.....	G. W. Myers. ..	34	6	12 "	1,818 00
Canso et Hazel Hill.	J. & W. Armsworthy.	2	6	6 " (et 15 j. au 15 oct.'10	73 60
Cape Anguet et Robins............	W. Benoit......	2½	3	12 "	44 00
Cape Dauphin et New-Campbellton.	D. McDermid ..	4½	2	12 "	50 00
Cape Fourche et Yarmouth.......	A. B. Crosby....	3	6	Saison 1910...	75 00
Cape George Harbour et St-Pierre....	K. McKenzie...	8	3	12 mois	70 00
Cape Negro Island et Nord-Est Harbour..........	G. Perry.......	3	2	12 "	100 00
Cap North et Dingwall............	D. A. McPherson	4	3 pour 5 mo. 6 pour 7 mo.	12 "	69 05
Cap Sable Island South Side et quai Orion......	A. Bradford Smith. . .	5½	6	12 "	149 00
Carleton et Richfield	E. G. Gavel	9	2	12 "	100 00
Carleton Village et station de chemin de fer	R. J. Munroe..	1½	6	12 "	100 00
Cariboo Gold Mines et Upper Musquodoboit	N. Stewart.....	8	6	12 "	222 00
Cariboo Island et Waterside.......	M. McLean....	3½	2	12 "	40 00
Carrington et Oxford.....	G. Hills........	19 a. r.	3	9 " (du 1 juillet '10).	163 80
Carroll's Corner et Elmsdale.......	J. Carroll.......	19 a. r.	2	12 "	104 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Castlereagh et Portapique	A. Gamble	16 a. r.	2	12 mois	110 00
Catalone et New-Boston	D. J. McDonald.	5	2	12 "	74 72
Catalone et station de ch. de fer	do	2	3	12 "	66 00
Catalone-Gut et station de ch. de f.	S. Dickson	½	3	12 "	25 00
Centennial et Long-Point	J. McLean	4	3	12 "	60 00
Central-Argyle et station de ch. de f.	H. W. Forbes	½	12	12 "	93 90
Central New-Annan et Tatamagouche	T. E. Bonyman.	18½ a.r.	3	12 "	185 00
Centre Burlington et Cheverie	L. Sanford	8¼	1	12 "	48 00
Centre Burlington et Cogmagun River	C. L. Sanford	5	1	12 "	26 00
Centredale et Elgin	A. A. Campbell.	2	3	12 "	47 23
Centreville et East-Halls'-Harbour-Road	C. E. Porter	11et23ar	2 et 1	12 "	185 00
Centreville et station de ch, de fer.	C. M. Roscoe	⅓	18	12 "	64 55
Chance-Harbour et Trenton	S. Fraser	8	3	12 "	156 00
Chaplin et Dean	L. A. Dean	2½	3	12 "	75 00
Chapman-Settlement et Rockwell-Settlement	L. Greene	3	2	12 "	45 00
Charleston et Mill-Village	W. N. Baker	2	6	12 "	110 00
Charles-Cove et Guysboro	M. O'Connor	27	6	12 "	673 00
Charles-Cove et Whitehead	F. Fougere	11½	4	12 "	318 64
Chebogue-Point et Yarmouth	W. D. Pinckney	12A. R.	3	3 " (au 30 juin '10)	24 75
do do	G. T. Bain	12 A.R.	4	9 " (du ")	195 00
Cherryfield et station de ch. de fer,	S. Meisner	½	3	12 "	48 36
Cherryfield et Sortys	J. H. Robar	3	2	12 "	60 00
Chester et station de ch de fer	W. J. Barry	½	12	12 "	139 94
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 "	345 00
Chester-Basin et New-Ross	C. Cogley	15	2	12 "	237 00
Chester-Basin et station de ch. de f.	Firman Wynott.	¼	12et24	12 "	98 55
Cheverie et Newport	E. H. Brison	17	6	12 "	668 17
Cheverie et Walton	L. Brown	12	6	3 " (au 30 juin '10)	96 25
do do	J. H. Wilcox	12	6	9 " (du ")	261 75
Chignecto et Maccan	P. Babino	3½	6	12 "	234 00
Chimney-Corner et Dunvegan	R. McLellan	7	3	12 "	109 00
Chipman's-Brook et Lakeville	A. Pineo	10	2	12 "	84 84
Chipman's-Corner et Kentville	I. W. Pyke	2½	6	12 "	100 00
Christmas-Island et East-Bay	J. Bryden	31	3	6 " (an 30 sept. '10).	260 00
do do	Angus Bryden	31	3	6 " (du ").	260 00
Christmas-Island et station de ch. de fer	J. McDougall	¼	12	12 "	55 00
Christmas-Island et Rear-Christmas-Island	A. J. McKenzie.	1½	3	10 " (du 1er juin '10),	32 50
Churchover et station de ch. de fer.	G. Mahoney	2½	6	12 "	110 00
Church-Point et station de ch. de f.	V. Thibodeau	2½	12	12 "	150 00
Churchville et New-Glasgow	J. J. McMillan.	6	3	12 "	100 00
Claremont et River-Philip	C. Brenton	14 a. r.	3	12 "	200 00
Clarkes-Harbour et The-Hawk	S. L. Nickerson	3	6	12 "	100 00
Clarks-Road et Louisburg	A. Johnston	4½	1	12 "	29 00
Clarksville et station de ch. de fer	A. E. Clark	100 vgs.	6	12 "	20 00
Claverhouse et Kenloch	A. D. Gillies	27 a. r.	3	9 " (au 31 déc. '10)	175 50
do do	M. McDonald	27 a. r.	3	3 " (du ")	58 50
Clementsport et Clementsvale	C. W. Trimper.	4	6	12 "	130 00
Clementsport station de ch de fer.	E. Rawding	¾	t.q.r.	12 "	125 00
Clementsvale et Princedale	F. T. Wright	3½	2	12 "	60 00
Cleveland et Kempt-Road	J. N. McLellan	4	6	12 "	140 00
Cleveland et station de ch. de fer,	D. A. McLeod	1	12	12 "	149 00
Cloverdale et Middle-Stewiacke	T. Winton	2	2	12 "	80 00
Clyde-River et station de ch. de fer.	A. E. Mack	2½	12	12 "	231 62
Clyde-River et Upper-Clyde-River.	J. A. McKay	26	1	12 "	142 40
Clydesvale et Earltown	J. Graham	4½	2	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coady-Settlement et grande route postale	J. M. Coady	¼	3	12 mois	20 00
Coddles-Harbour et Goldboro	T. Scott McLeod	7	2	12 "	129 75
Coldbrook-Station et station de ch. de fer	E. E. Porter	¼	var. 12 à 18	12 "	109 91
College-Grant et Lochaber	D. Gillis	6	3	12 "	58 50
Collingwood - Corner et Farmington	J. W. Metcalfe	12½ a.r.	3	12 "	178 00
Collingwood-Corner et Jackson	W. L. Bragg	6½	3	12 "	153 00
Collingwood-Corner et station de ch. de fer	J. K. Chapman	8	6	12 "	359 95
Colonial-Arms et station de ch. de f.	J. D. Spurr	200 vgs.	6	Saison 1910	1 00
Comeau-Hill et East-Chebogue	H. Van Horn	8	2	12 mois	90 00
Comeauville et station de ch. de fer	C. Gaudet	2¾	12	12 "	175 00
Concession et station de ch. de fer	P. J. Doucett	1¼	6 et 12	12 "	113 73
Conn's-Mills et station de ch. de f.	J. D. De Mings	⅝	6	12 "	59 00
Conquerall et Hebbs Cross	A. Hebb	2½	3	12 "	75 00
Cooks Brook et Little River Musquodoboit	J. W. Mitchell	6	3	12 "	109 00
Copper - Lake et North - Lochaber	A. Manson	4¼	3	12 "	100 00
Corberrie et Weymouth	G. W. Prime	14	3	12 "	295 00
Cow-Bay et Dartmouth	G. Richard	20 a. r.	2	12 "	150 00
Coxheath et grand route postale	M. D. Lewis	2	6	12 "	125 00
Craigmore et station de ch. de fer	A. Cameron	1¾	6	12 "	90 00
Cranton-Section et Frizzleton	O. Ingraham	3½	3	12 "	42 00
Creignish-Rear et station de ch. de f.	A. McMaster	4	1 et 2	12 "	32 50
Crossburn et station de ch. de fer	Davison Lumber Co	10½	6	12 "	240 00
Cross - Roads - Country - Harbour et Faust-Hill	L. Mason	9	3	12 "	100 00
Cross - Roads - Leitches - Creek et Leitches-Creek	D. Johnson	3	3	12 "	35 00
Cross - Roads - Leitches - Creek et North-West-Arm	A. D. Clark	1½	6	12 "	125 20
Cross - Roads - Leitches - Creek et station de ch. de fer	do	¼	6	12 "	62 60
Cross-Roads-Ohio et Donnybrook	D. P. Carrigan	3	1	12 "	30 00
Cross-Roads-Ohio et James-River-Station	J. J. McLean	10	6	12 "	252 00
Cross-Roads-Rogers-Hill et grande route postale	W. S. McKean	¾	3	12 "	52 00
Crousetown et Petite - Riviere-Bridge	S. Hilton	3	2	12 "	48 00
Crowell et station de ch. de fer	J. P. D. Crowell	1⅛	12	12 "	129 00
Culloden et Digby	M. G. Turnbull	16 a. r.	3	5 " (au 31 août '10)	87 50
do do	J. Handspiker	7	3	7 " (du do)	72 92
Cummings - Mountain et Sunny-Brae	J. R. McIntosh	3	2	12 "	40 00
Dalhousie-Roads et Lakeview	C. Boylan	5	2	12 "	60 00
Dalhousie-Road-Forties-Settlement et New-Ross	J. Corkum	5 et 7	2 et 1	12 "	124 00
Dalhousie- Road - Falkland - Bridge et station de ch. fer	J. M. Kaulbach	10½, 6½ et 1	et 6 et 12	12 "	490 00
Dalhousie-Settlement et Millsville	C. A. McIntosh	5½	3	1 " (du 1er mars '11)	13 34
Dalhousie-Settlement et Scotsburn-Station	do	11½	3	11 " (au do)	321 75
Danesville et station de che. de fer	E. Whynot	2	3	12 "	78 00
Darthmouth-Christmas-Delivery	White & Gray			Voyage spécial	6 00
Dartmouth et Halifax	R. B. McLean	1¼	18	6 mois (au 30 sept. '10)	112 50
do do	C. McIvor	1¼	18	6 " (du do)	100 00
do do	do	1¼	6	Saison 1910-11	41 67

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dartmouth et Montague-Gold-Mines	F. L. Brown	7	3	12 mois	150 00
Dartmouth et Musquodoboit-Harb.	J. Chisholm	34	3	12 "	800 00
Dean et Shubenacadie	T. Cox	36	6	12 "	1,100 00
Debert-Station et Folly-Mountain	S. J. Stevens	14¼ et 18¼	2 et 1	6 " (au 30 sept. '10)	78 00
" "	H. Graham	14¼ et 18¼	2 et 1	6 " (du do)	150 00
Debert-Station et Masstown	G. W. Vance	4	6	12 "	155 00
Debert-Station et station de ch. de f.	J. Cottam	75 vgs.	12	12 "	60 00
Deep-Brook et station de ch. de fer.	J. R. Vroom	185 vgs	6 et 12	12 "	29 83
Deep-Brook et Waldeck-Line	S. Henshaw	2½	2	12 "	35 00
Deep-Cove-Island et Yarmouth	J. C. McGray	15	2	12 "	104 00
Deepdale et Strathlorne	A. Munro	2	6	11 " et 22 jours au 22 mars '11	70 20
" "	A. McIsaac	2	6	9 jours (du 22 mars '11)	3 20
Delaps-Cove et Granville-Ferry	R. R. Longmire	12	2 et 3	4 " (au 31 juillet '10).	52 70
" "	J. W. Withers	12	3	8 " (du 31 juillet '10)	154 67
Denmark et station de ch. de fer$.	K. R. McLean	⅛	12	12 mois	100 00
Denmark, Earlton et Truro	B. McNutt	12 et 21	6 et 3	12 "	728 00
Descouse et Lennox-Ferry	D. A. Kaulbeck.	3⅝	6	9 " (au 31 déc. '10).	94 46
" "	C. Shannon	3⅝	6	3 " (du ").	35 00
Descouse-Poirierville et Rocky-Bay.	J. P. Gruchy	2 et 4¼	6 et 3	12 "	80 00
Devon et Goffs	J. G. Kerr	7	2	12 "	78 00
Digby et Port-Wade	J. W. Mussell	8	2	3 " (au 30 juin '10).	12 25
" "	J. E. Keans	8	2	9 " (du ").	36 75
Digby et station de chemin de fer	C. Winchester	200 vgs	12	12 "	150 00
Digby et Westport	C. J. Eldridge	43	6	12 "	1,050 00
Digby-Wharf et station de ch. de f.	C. Winchester	¼	t. q. r.	12 "	117 50
Dominion No. 4 et tramway électrique	J. Gilday	20 vgs	12	12 "	40 00
Dominion No. 6 et Glace-Bay	D. McIntosh	5	6	12 "	252 52
Doucettville et North-Range Corner	J. Zeigler	8	3	12 "	110 00
Drum-Head et Goldboro	S. McGiffin	3	4	12 "	107 00
Drummondville et Framboise	D. Patterson	12	2	4 " (au 31 juillet '10).	33 33
do do	J. McLeod	12	2 et 3	8 " (du ").	122 80
Dufferin-Mines et Port-Dufferin	H. L. Gallagher.	4	3	9 " (du 1er juil. '10)	111 25
Duncan et station de chemin de fer.	H. Ratuse	¾	6	12 "	49 00
Duncan's-Cove et Main-Post-Road.	C. Holland	1	4	12 "	50 00
Dunmaglass et Maple-Ridge	A. Fraser	3¾	2	12 "	63 00
Dunmore et McPherson	J. H. McDonald	1½	3	12 "	23 00
Dunvegan et Margaree-Island	J. A. McRae	5	1	3 " (au 30 juin '10).	8 75
do do	A. Beaton	5	1	9 " (du ")	107 50
Earltown et West-Earltown	G. D. Murray	5	2	12 "	70 00
East-Amherst et Hastings	J. S. Crandall	2	2	12 "	40 00
East-Bay et Glen-Morrison	D. Morrison	4½	2	12 "	40 00
East-Bay et McAdam's-Lake	D. A. McAdam.	7¼	2	12 "	105 00
East-Bay et Rear-of-East-Bay	A. McIsaac	3¾	2	12 "	45 00
East-of-Chezzetcook et Head-of-Chezzetcook	T. Bonang	3	3	12 "	42 00
East-Chezzetcook et Lower-East Chezzetcook.	U. Roast.	3⅜	3	12 "	60 00
East-Dover et McGrath's-Cove	J. McGrath	3	3	12 "	40 00
East-Dove et Peggys's-Cove	A. A. Scott,	4	3	12 "	100 50
Eastern-Harbour et Little-River-Cheticamp	P. T. Chiasson	2½	2	12 "	29 00
Eastern-Harbour et Margaree-Harbour	D. W. Munro	21¾	6	2 "	605 00
Eastern-Harbour et Plateau	P. C. Chiasson	2½	6	9 " (du 1er juillet '10)	78 42

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eastern-Harbour et Pleasant-Bay..	M. H. Leblanc & A. Camue..	27	2	3 mois (au 30 juin '10).	98 50
do do ..	E. A. Moore . . .	27	2	1 " (au 31 juil. '10).	40 00
do do ..	D. A. Hingley..	27	2	8 " (du ").	333 33
East-Inglisville et Lawrencetown..	H. Daniels	5	2	7 " (au 31 oct. '10)..	60 67
do do ..	C. C. Stoddart..	5	2	5 " (du ")..	42 50
East-Jeddore et Jeddore-Oyster-Ponds..	F. H. Stoddard.	$4\frac{1}{8}$	3	12 "	100 00
East-Kemptville et stat. de ch. de f.	O. P. Ryerson..	20	3	12 "	209 08
East-Mapleton et East-Southampton....	J. Bird.........	6	3	12 "	124 00
East-Margaree et grande route post.	F. McInnes.....	2	12	12 "	138 00
East-Mountain et Valley-Station..	E. Nelson	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	70 00
East-Pubnico et station de ch. de f.	B. Hines	$\frac{1}{8}$	12	12 "	75 12
East-River et station de ch. de fer..	J. Meisner......	$\frac{1}{3}$	6	12 "	75 00
East-River St-Mary's et Green's-Brook ...	T. Green	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	65 00
East-River Sheet-Harbour et Lewiston	G. E. M. Lewis.	7	6	12 "	248 00
East-Side Port L'Hebert et Port-Joli....	W. McDonald..	7	2	3 " (au 30 juin '10).	20 00
do do ..	J. Lloyd........	7	2	9 " (du ").	55 50
East-Side Ragged-Island et Rockland	J. Matthews....	2	3	12 "	80 00
East-Southampton et stat. de ch. de f.	J. Bird, Jr.....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	101 00
East-Southampton et South-Brook	J. W. Brown....	5	2	12 "	50 00
Eastville et Upper-Stewiacke......	G. Dickie.......	$18\frac{1}{2}$ r.	6	12 "	269 00
East-Wentworth et Wentworth-Station..........	D. G. Whidden.	5	3	12 "	79 79
Edwardsville et North-West-Arm..	J. McDonald. .	$6\frac{1}{2}$	3	12 "	169 00
Eel-Brook et Lower-Eel-Brook.....	J. T. Surette....	2	6	12 "	75 75
Eel-Brook et station de chemin de f.	W. D. Van Norden..........	$2\frac{1}{2}$ et $1\frac{1}{4}$	6 et 12	12 "	235 00
Eel-Cove et grande route postale...	D. McLeod.....	$\frac{1}{8}$	6	12 "	15 00
Eel-Creek et Oxford..............	G. S. Tait	19 r.	3	3 " (au 30 juin '10).	40 50
Eight-Island-Lake et grande route postale........	J. R. Sutherland	$\frac{1}{2}$	3	12 "	25 00
Ellershouse et Hartville...........	G. Swinehammer	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	90 00
Ellershouse et Newport............	C. Rick....	6	2	12 "	95 00
Ellershouse et station de ch. de fer.	J. McDonald....	50 vgs.	24	12 "	75 00
Elmsdale et station de ch. de fer...	H. R. Whitehead	300 vgs.	18	12 "	140 85
Elmsdale et Upper-Nine-Mile-River	J. McDonald. ..	11	3	12 "	181 80
Emerald et grande route postale...	A. Tompkins....	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	55 00
Enfield et Goffs.......	C. Goff.........	$6\frac{1}{2}$	3	12 "	146 00
Enfield et station de ch. de fer.....	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 "	100 00
Enfield et Renfrew..............	F. D. Horne....	7	2	12 "	100 00
Englishtown et Ingonishe-Ferry....	W. A, Smith....	$25\frac{1}{2}$	6	12 "	1,400 00
Englishtown et North-Sydney.	J. Old......	28	6	12 "	1,320 00
Entry-Island et Havre-Aubert.....	J. J. Cassidy....	8	1	Saison 1910............	50 00
Erinville et Guysboro.......... ..	J. E. Lawlor. ..	16	3	12 mois	222 76
Erinville et Roman-Valley....... ..	P. E. Farrell....	7	1	12 "	32 80
Erinville et South-River-Lake......	D, McNeill.....	12	3	12 "	200 00
Essex et station de chemin de fer..	D. Cameron	3	1	12 "	40 00
Estmere-Alba et station de ch. de f.	W. J. Kennedy.	$4\frac{1}{2}$ et 2	6 et 3	12 "	90 00
Etang-des-Caps et L'Anse-à-la-Cabane........	J. Cormier.	3	2	Saison 1910	50 00
Etang-du-Nord et Grand-Entry....	J. Patton.......	$24\frac{1}{2}$	t. q. r.	Saison 1910......... ...	125 00
Eureka et Island-East-River......	A. McKenzie...	$2\frac{1}{4}$	3	12 mois	78 00
Eureka et station de chemin de fer.	H. Grant	$\frac{1}{4}$	24	12 "	100 00
Evanston et station de ch. de fer...	M. Hureau.	$\frac{1}{4}$	6	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fairview-Station et stat. de ch. de f.	V. E. White....	250 vgs	12	12 mois..............	156 00
Falkland et Herring-Cove........	P. V. Hayes....	3½	2	12 "	48 00
Falmouth-Sta. et stat. de ch. de fer.	F. H. Manning.	12 vgs	12	12 "	60 00
Fauxbourg et Lunenburg..........	R. A. Backman.	6½	1 et 2	12 "	81 00
Feltz-South et Rose-Bay...........	W. Mosher.	6¼	3	12 "	162 00
Fenwick et Nappan-Station........	T. H. Coates. ..	3½	3	12 "	110 00
Ferguson's-Lake et Main-Post-Rd...	D. Ferguson...	1¼	3	3 " (au 30 juin '10)...	6 25
do do	N. Morrison....	2	3	9 " (du ").	26 25
Ferry-Landing et Little-Narrows...	M. J. McAskill.	2½	3	12 "	58 75
Ferry-Landing et stat. de ch. de fer.	K. McLennan..	5½	6	12 "	153 37
Fifteen-Mile-Station et Hopewell..	J. McNaughton.	34	1	12 "	260 00
Fisherman's-Harbour et Port-Hilford.........................	N. Bingley.	11	3	12 "	200 00
Five-Islands et Great-Village......	A. S. Kent......	28½	6	12 "	927 00
Five-Islands et Lower-Five-Ids	D. Corbett......	2	6	12 "	80 00
Five-Islands et Parrsboro..........	A. F. Durning..	15	6	12 "	370 00
Five-Mile-River et Maitland.......	R. S. Walker. ..	9	3	12 "	180 00
Florence et Little-Pond............	W. Marsh......	2	1	12 "	30 00
Florence et Sydney-Mines.........	W. C. McLean .	2	6	12 "	125 00
FollyLaké et station de ch. de fer.	L. Fraser	100 vgs	12	12 "	40 00
Forbe-Point et Lower-East-Pubnico..........................	J. L. Amiro....	7	6	12 "	217 48
Forest-Glade et Margaretsville.....	C. McLean. ...	8 a.r	6	12 "	118 00
Forest Glen et Kingross............	J. McInnis.	3	3	12 "	39 00
Forties-Settlement et Fraxville.....	A. J. Legge	5	2	12 "	70 00
Fort-Lawrence et stat. de ch. de fer.	D. Lawrence....	¼	12	3 " (au 30 juin '10)..	31 56
do do ...	A. M. Trenholm.	¼	12	9 " (du ").	112 50
Fort-Lawrence et Upper-Fort-Lawrence.........................	J. H. Gray......	2½	3	12 "	169 06
Fort-Louisburg et Louisburg.......	M. Pope	3½	2	12 "	35 00
Fourchu et Gaberouse..............	G. Hardy.......	12	3	9 " (au 31 déc. '10)..	157 50
do do	M. D. McLeod..	....	....	3 " (du ")	92 00
Fourchu et Grand-River..........	K. A. Strachan.	30	3	12 "	477 00
Fourteen-Mile-House et station de ch. de fer.........................	E. B. Hubly....	350 vgs	12	12 "	35 00
Fox-Harbour-Point et Wallace.....	B. Robertson...	6½ eau 15 terre	6 et 3	12 "	180 00
Framboise et North-Framboise.....	A. McQueen....	5	1	12 "	25 00
Fraser's-Grant et Heatherto.......	A. McDougall..	5	1	12 "	46 00
Fraser's-Grant et New-France......	L. McNeil......	1½	1	12 "	12 00
French-River et McGrath's-Mountain...........................	W. Flynn... ..	5	2	12 "	106 34
Frenchvale et North-West-Arm....	M. H. Gouthro.	6½	2	12 "	80 00
Frizzleton et Marsh-Brook.........	O. Ingraham....	4½	3	12 "	34 75
Gabarouse et Gabarouse-Barrachois..........................	J. E. Reid......	1½	2	12 "	36 00
Gabarouse et Gull-Cove............	E. Bagnell.	4	1	5 " (au 31 août '10)	18 75
do do	J. Hardy.......	4	1	7 " (du ")	26 25
Gabarouse et Sydney..............	A. Munroe.....	27	3	12 "	498 00
Gabarouse-Barachois et Louisburg..	Alex. Munroe..	14	3	12 "	420 00
Gairloch-Mountain et West-Side-Middle-River..................	R. M. Nicholson	4	2	12 "	40 00
Gardiner-Mines et Old-Bridgeport..........................	F. Boutilier and J. P. Boutilier.	1½	6	12 "	85 00
Garry et Middle-River..........	D. Grant......	3	2	12 "	30 00
Gasperaux et Vesuvius	J. D. Martin...	21⅝ a. r.	2	12 "	87 00
Gasperaux et Wolfvllle............	M. Cleveland...	2½	6	12 "	137 00
Gays-River et West-St.-Andrews...	M. Andrew....	7½	2	12 "	90 00
Gegoggin et Liscomb..............	E. Croft.... ...	6	1	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Georges-River et stat. de ch. de fer.	L. Day.	2	21	12 mois	200 00
Georges-River et Scotch-Lak...	J. McLeod, sr.	1¾	6	12 "	104 00
Georges-River-Station et Long Island-Main	D. B. O. Handley	2½	2	12 "	75 00
Georges-River-Station et station de ch. de fer	W. Almon	80 vgs	3	12 "	25 00
Georgeville et Greendale	C. McKinnon	7	1	12 "	33 40
Gerrard-Island et Pope's-Harbour	H. Day.	2½	3	12 "	74 00
Gilbert-Cove et station de ch. de fer.	C. White	3¼	12	12 "	170 00
Gilbert-Mountain et Halfway-River-Station	D. Atkinson	8	2	3 " (au 30 juin '10)	19 63
do do	T. Skidmore	8	2	9 " (du ")	78 00
Gillander's-Mountain et Middle-River	C. McLennan	4	2	12 "	41 00
Gillis-Cove et Orangedale	P. McLellan	3½	2	12 "	50 00
Glace-Bay et Electric-Tramway	D. Merlin	150 vgs	30	12 " et voyage suppl.	422 86
Glace-Bay et station de ch. de fer	L. A. Petrie	¼	12	12 "	150 00
Glace-Bay et boîtes a. lettres de rues	D. McIntosh	5½ .a.r.	t. g.r.	12 "	400 00
Glasburn et Main-Post-Road	J. B. McDonald.	1/16	6	12 "	8 00
Glasgow et Shunacadie	D. S. McKinnon	4	2	12 "	35 00
Glendale et West-Bay-Road	A. McDonald	7⅔	6	12 "	244 00
Glendyer et station de ch. de fer	N. Cameron	¾	6	12 "	60 60
Glengarry et Mabou	J. McDonell	4	2	12 "	30 68
Glengarry-Station et station de ch. de fer	D. MacKay	100 vgs	12	3 " (au 30 juin '10)	10 40
do do	G. McDonald	100 vgs	12	3 " (au 31 juillet '10)	20 87
do do	J. McNaught.	100 vgs	12	6 " (du ")	31 30
Glengarry-Station et Union-Centre	J. H. Matheson	22 a. r.	3	3 " (au 30 juin '10)	60 50
do do	M. McKay	22 a. r.	3	9 " (du ")	181 50
Glenholme et station de ch. de fer	J. A. Fraser	4½	12	6 " (au 30 sept. '10)	162 50
do do	A. Stevens	4½	12	6 " (du ")	150 00
Glen-Margaret et Peggy's-Cove	O. Dauphine	9½	6	12 "	178 39
Glen-Margaret et stat. de ch. de fer.	C. Mahar	10	6	12 "	199 00
Glenora et Main-Post-Road	W. Lamey	2½	3	12 "	35 00
Glenora-Falls et Mabou	A. D. Campbell.	3	3	12 "	95 00
Glenville et Willowbank	D. D. McLellan.	1¾	6	5 " (au 31 août '10)	25 00
do do	J. D. Gillis.	1¾	6	7 " (du ")	31 79
Glenwood et station de ch. de fer	G. H. Frost	3	12	12 "	353 20
Glenwood et Roberts-Island	do	3	2	12 "	46 80
Goldboro et Richardson-Mines	F. A. Sweet	2	6	12 "	123 50
Goldbrook et Upper-Middle-River	J. McRae	6	3	12 "	150 00
Goldenville et Sherbrooke	W. McGrath.	2½	3	3 " (au 30 juin '10)	17 50
Gold River et station de ch. de fer.	A. S. Keddy	¾	12	12 "	150 24
Gore et Mount-Uniacke	J. Murphy.	27	3	12 "	428 00
Gore et station de ch. de fer	J. Murdock	5	6	12 "	200 00
Gore et Newport	G. A. Casey	41 a. r.	3	12 "	455 00
Gore et Shubenacadie	T. Cox	33, 40, et 46	1 et 1 et 1.	12 "	349 00
Grand-Anse et station de ch. de fer.	M. McPherson	1½	12	12 "	100 00
Grand-Entry et Grindstone-Island	J. Patton	......	......	Voyage spécial	16 00
Grand-Entry et Leslie	J. Quinn	13	2	Saison 1910	121 00
Grande-Greve et Main-Post-Road	C. J. Lafford.	1	6	12 mois	50 00
Grandique-Ferry et Lennox-Ferry	J. V. Shaw	¾	6	12 "	600 00
Grandique-Ferry et station de ch. de fer	J. McDonald.	2½	6	12 "	120 00
Grandique-Ferry et West-Arichat	J. A. Parker	11	6	12 "	495 00
Grand-Lake-Station et station de ch. de fer	S. C. Fiske	300 vgs	12	12 "	35 00
Grand-Mira-North et Kelvin-Glen	D. McDougall	2	3	12 "	40 00
Grand-Narrows et stat. de ch. fer	E. A. McNeil	⅛	12	12 "	35 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grand-Pré et Long-Island	A. Fullerton	2½	3	12 mois	80 00
Grand-Pré et Mela son	J. L. Simson	3	3	12 "	120 00
Grand-Pré et station de ch. de fer	S. H. Trenholm	½	12	12 "	125 00
Grand-River et Grand-River-Falls	D. N. McKillop	4	2	12 "	80 00
Grand-River et Lewis-Cove-Road	H. McLeod	3	3	12 "	36 75
Grand-River et Lower-L'Ardoise	D. A. Ferguson	6	6	12 "	297 00
Granton et Westville	D. Porter	6	3	12 "	260 00
Grantville et McIntyre's-Lake	C. W. Grant	1½	3	12 "	45 00
Granville-Ferry et Victoria-Beach	A. W. Chisholm	17	6	12 "	399 00
Great Village et stat de ch. de fer	A. S. Kent	4	24	12 "	438 20
Greenfield et Valley-Station	A. J. MacKenzie	4¾	2	12 "	86 45
Greenfield et Middlefield	J. E. Tibert	6	6	12 "	175 20
Green-Harbour et Lockeport	H. A. McIntosh	6½	3	12 "	133 00
Green-Hill et Westville	J. D. Cameron	6	3	12 "	156 00
Greenville - Station et Henderson Settlement	W. E. Mahoney	6	3	12 "	145 00
Greenville-Station et station de chemin de fer	L. Wilson	100 vgs	12	12 "	50 00
Greenwich, Port-William et Lower Canard	H. N. Forsyth	6½ et 1	6 et 12	12 "	276 51
Greenwich et station de ch. de fer	A. K. Forsyth	12 vgs	24	12 "	62 60
Greenwich et White-Rock-Mills	A. Harvey	11 a. r.	3	12 "	66 95
Grindstone-Island et Etang du Nord et South-Beach	J. Patton	5 et 9½	2 et 2	Saison 1910	175 00
Grindstone-Island et Havre Aubert	H. Patton			Voyage spécial	20 00
do do	D. Petipas			Voyage spécial	6 00
Grindstone-Island et House Harbour	A. Harvey	200 vgs	2	Saison 1910	25 00
Grindstone-Island et Lapeyrere	C. Miousse	5	4	"	50 00
Grosses-Coques et stat. de ch. de fer	J. A. Comeau	4½	12	12 mois	328 25
Grosvenor et station de ch. de fer	S. J. O'Neill	6½	3	12 "	126 00
Gunning Cove et McNutt's-Island	G. McKenney & J. J. Cox	3½	1	12 "	48 00
Gunning Cove et stat. de ch. de fer	G. Snow	½	6	12 "	31 30
Guysboro et Heatherton	M. O'Connor	28	6	12 "	1,315 00
Guysboro Intervale et North-Intervale	D. J. McDougall	3	3	12 "	72 27
Half-Island-Cove et Lower-Whitehaven	T. Henderson	13	6	12 "	420 00
Halfway-Brook et Lily-Vale	S. Pyke	2½	2	12 "	36 00
Halfway-River-Station et Harrison Settlement	I. Fullerton	6	2	12 "	95 40
Halfway-River-Stat. et Pettigrew grew Settlement	F. Fullerton	4½	3	12 "	85 00
Halfway-River-Station et station de chemin de fer	do	⅝	12	12 "	50 00
Halifax, livraison de Noël	F. Hughes			Service spécial	65 00
Halifax—Service de facteur	Halifax Electric Tramway Co.			12 mois	420 00
Halifax et Lower-Prospect	W. Smith	22½	3	12 "	400 00
Halitax et Prospect	J. Doherty	21	3	12 "	225 00
Halifax et station de chemin de fer	J. M. McGrath	1⅛	t. q. r.	12 "	3,625 00
do do	Fraser Bros.			Voyage spécial	50
Halifax et Sambro	J. N. Smith, jr.	21½	3	12 mois	200 00
Halifax, boîtes à lettres et à colis des rues	W. Creighton	49	t. q. r.		2,892 97
Halifax et Sheet-Harbour	R. J. Stoddard	83 et 44¾	3 et 3	12 mois	2,150 00
Halifax—Transport des malles des steamers aux trains	C. de fer Interc.		t. q. r.	Saison 1910-11	1,208 45

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hantsport et Lochartville	G. King	3	3 et 6	12 mois	114 00
Hantsport et station de ch. de fer	S. H. Mitchener	⅛	24	12 "	68 00
Harbourville et station de ch. de fer	H. B. Kennealy	9	3	8 " au 1er août '10	100 00
Harbourville et station de chemin de fer (via Burlington)	G. Collins	12	3	12 " et arrérages	302 00
Havre-Aubert et House-Harbour	J. A. Brasset	35	1	Saison 1910-11	118 00
Havre-Aubert et L'Anse-à-la-Cabane	W. Cormier	8½	4	Saison 1910	148 00
Havre-Boucher et station de chemin de fer	J. Levangie	2¾	12	12 mois	174 00
Hawthorne et station de ch. de fer	D. A. Beaton	3½	3	12 "	63 00
Hay-Cove et Loch-Lomond	A. McDonald	14	6	7 " (au 31 oct. '10)	303 80
do do	D. K. McDonald	14	6	5 " (du do)	216 67
Hay's-River et Mount-Young	A. S. McKinnon	1½	3	12 "	30 00
Hazel-Hill et Little-Dover	P. Sampson	4	2	12 "	60 00
Head-of-Jeddore et Lower-West-Jeddore	P. W. Maskell	9	3	12 "	100 00
Head-of-Jeddore et Myers-Point	C. J. Myers	2½	3	2 " (au 31 mai '10)	16 33
do do	W. J. Myers	2½	3	10 " (du do)	55 00
Head-Jordan-River et station de chemin de fer	I. B. Turner	1½	12	12 "	147 11
Head-of-River-Hebert et River-Hebert	J. O. Scott	5	6	12 "	200 00
Head St. Margarets Bay et station de chemin de fer	C. Mahar	500 vgs	12	12 "	100 00
Heathbell et Scotsburn-Station	D. G. McKay	3	3	12 "	71 00
Heatherton et station de ch. de fer	J. Chisholm	½	12	12 "	56 34
Hebbs Cross et station de ch. de fer	J. E. Hebb	350 vgs	12	12 "	93 90
Hebbs Cross et Micmac Gold-Mines	W. Croft	3½	3	12 "	90 00
Hebron et Port Maitland	E. H. Porter	8	6	Saison 1910	100 00
Hebron et station de chemin de fer	S. A. Bain	¼	12	12 mois	75 00
Hectanooga et station de ch. de fer	J. A. Blackadar	50 vgs	12	12 "	40 00
Hemford et station de ch. de fer	H. W. Awalt	⅙	12	3 " (au 30 juin '10)	13 00
do do	W. Woodworth	⅙	12	9 " (du do)	39 00
Hemford et Sampson's-Corner	H. W. Awalt	3	3	3 " (au 30 juin '10)	25 00
do do	W. Woodworth	3	3	9 " (du do)	75 00
Hilden et station de chemin de fer	J. Wynn	⅐	12	12 "	75 12
Hillaton et station de chemin de fer	C. Dorman	¼	24	12 "	101 01
Hill Grove et station de ch. de fer	J. H. Amero	3⅓	3	12 "	94 44
Hillsborough et Melrose-Hill	A. A. McKinnon	3	2	2 " (du 1er févr. '11)	4 17
Hillsborough et station de ch. de fer	W. Murray	1¼	6	9 " (du 1 juillet '10)	45 00
Hillside et station de chemin de fer	M. Ferguson	12½	3	12 "	232 44
Hodson et River John	D. E. Logan	10	3	12 "	69 00
Horneville et South-Port-Morien	E. Shepard	12	1	12 "	50 00
Hopewell et Lorne	R. W. Cunningham	12 a. r.	3	12 "	185 33
Hopewell et station de ch. de fer	J. S. Fraser	⅛	12	12 "	80 00
Hortonville et station de ch. de fer	F. G. Curry	¼	12	12 "	100 00
House-Harbour et Leslie	Thos. Clarke	31	1	Saison 1910-11	107 82
Hubbards et station de ch. de fer	A. W. Shatford	⅛	12et24	12 mois	35 04
Hume's-Rear et Saint-Patrick's-Channel	D. McAskill	2½	3	12 "	30 00
Hunter's Lodge et Springfield	L. Acker	8	1	12 "	50 00
Indian Harbour Lake et Sherbrooke	W. B. McLane	27 a. r.	6	12 "	450 00
Indian-Point et Mahone-Bay	E. Mosher	5	2	12 "	90 00
Ingonishe-Ferry et New-Harbour	S. S. Burke	21½	6	12 "	948 00
Inverness et station de ch. de fer	D. McNeil	¼	12	12 "	180 00
Inverness et Sight-Point	J. D. McEachen	9	2	12 "	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Inverness et South Highlands......	J. G. McKay...	6½	2	8 mois (au 1 août '10)..	65 95
Iona et Lower Washabuck...	F. X. S. McNeil	34 a. r.	3	12 "	449 00
Iona et station de chemin de fer....	E. A. McNeil...	⅛	12	12 "	50 00
Irish Cove et Lake Ouest...... ..	P.W.Macdougall	5	2	6 " (au 30 sept. '10).	22 25
do do	D. McDougall...	5	2 et 3	6 " (du do).	26 00
Irish Cove et St.-Pierre............	D. J. McKenzie.	27	6	12 "	918 00
Irish Cove et Sydney	A. McNeil......	34½	6	12 "	1,400 00
Iron Ore et Sunny-Brae.......... .	J. McDonald....	4	1	12 "	45 00
Iron Rock et station de ch. de fer..	C. Fraser........	960 vgs.	12	12 "	60 00
Ironville et station de ch. de fer....	N. L. Nicholson.	3½	3	12 "	60 09
Italy-Cross et station de ch. de fer.	A. Cronse......	¼	12	12 "	29 50
Jacksonville et North-Sydney......	E. M. Jackson..	3½	6	3 " (au 30 juin '10)..	25 00
do do	T. F. Jackson...	3½	6	9 " (du do)..	111 75
James-River et James-River Station	P.McDonald....	3	2	3 " (au 30 juin '10)..	12 50
do do	A.R.McDonald..	3	2	9 " (du do)..	39 00
James-River-Station et station de chemin de fer	J. McDonald....	100 vgs.	12	12 "	80 00
Jamesville et Jamesville-West......	M. McDonald...	2¼	3	6 " (du 1 oct. '10)..	15 00
Jamesville et McKinnons-Harbour.	M. McDonald...	2½	3	6 " (au 30 sept. '10)..	25 00
Jamesville-West et McKinnon's-Harbour-Station..............	J.R.Campbell...	....	..	Voyages supplémentaires	1 95
Jauvrins-Harbour et West-Arichat.	S. Bonin........	5	2	12 mois...............	90 00
Jeddore-Oyster Ponds et Upper-Lakeville...	H. Faulkner....	4	3	12 "	40 00
Jersey-Cove et grande route postale.	M. A. Montgomery..........	350 vgs.	6	12 "	15 00
Joggins-Bridge et station de chemin de fer...........................	H. J. Woodman.	1½	12	12 "	137 72
Joggins-Mines et Lower-Cove.....	C. Melanson ...	3	6	12 "	199 00
Joggins-Mines et sta. de ch. de fer.	do	¾	12	12 "	184 84
Jordan-Bay, Sandy-Point et Shelburne..........	L. Hipson......	5 et 22 a. r.	4 et 3	12 "	311 38
Jordan-Bay-East-Side et station de chemin de fer...	L. McKenzie...	½	12et10	12 "	43 42
Jubilee et McKinnons-Harbour....	D. McNeil	6½	3	12 "	88 89
Judique et Melford..............	A.F.McDonald.	14½	2	12 "	196 00
Judique et station de ch. de fer. ..	E. McIsaac.....	1	12	12 "	45 00
Judique et Upper-South-West Mabou	R. McIsaac.....	10	2	12 "	115 00
Kemptville et station de ch. de fer.	J. W. Crosby...	12½	3	12 " (et arrérages)....	212 50
Kenloch et Scotsville..............	A. McQuarrie...	7½ et 8½	2	12 "	65 33
Kennetcook Corner et Noel........	J. Murray . . .	20 ar	2	12 "	80 00
Kennetcook Corner et stat. chemin de fer.........................	T. Barron	200 vgs.	6	12 "	31 30
Kennetcook - Corner et Riverside Corner	E. Williams	5	6	12 "	180 00
Kentville et Lakeville.....	G. Irvin........	19 ar	6	12 "	480 00
Kentville et New-Ross............	A. Boylan... ..	26	2	12 "	338 00
Kentville et station de ch. de fer...	J. H. Hiltz.....	⅛	t. g. r.	12 "	150 00
Kerrowgare et SunnyBrae	J. A. McDonald	4	2	12 "	46 00
Kewstoke et Whycocomagh.......	A. McQueen....	7½	1 et 2	12 "	48 75
Kingsburg et Lunenburg..........	S. Knicker	34½ a.r.	6	12 "	500 00
King's-Head et New-Glasgow......	J. W. Fraser....	7½	6	12 "	358 67
Kingsport et Medford.....	W. West........	2	3	12 "	50 00
Kingsport et station de ch. de fer..	E. C. Wall	¼	24	12 "	100 00
Kingsport et Railway-Wharf	J. D. Ells	½	12	9 " (au 31 déc. '10)..	52 50
Kingston-Station et Lacey-Road...	C. Woodworth..	16,14½ar	2 et 1	12 "	273 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kingston-Station et Melvin-Squ....	J. Randall......	2½	6	12 mois.............	170 00
Kingston-Station et North-Kingston	G. Walker......	9 et 15 r.	1 et 2	9 " (au 31 déc. '10).	101 25
do do ..	W. C. Welton ..	"	"	3 " (du ").	35 00
Kingston-Station et stn. de ch. de f.	J. F. Reagh ...	100 vgs.	12 à 18 varie.	12 "	34 15
Kingston-Station et Tremont	A. J. Saunders..	4	1	12 "	30 30
Kingsville et McIntyre's Mountain	D. L. McIntyre.	5	2	12 "	60 00
Kingsville et Maple-Brook.........	H. W. McEachern	4	1	12 " et voyages extra.	28 00
Kinsman's-Corner et Waterville....	R. D. Pineo	18 et 15 r.	3 et 3	12 "	330 00
Knowles et Lower-Wood-Harbour..	S. Smith........	5¼	6	12 "	180 00
La-Have-Island et West-Dublin...	R. Bushen... .	5	2	12 "	110 00
Lake Annis et station de ch. de fer.	G. A. Cossar....	⅛	6	12 "	50 00
Lake-Killarney et Shiminicus-Bridge	E. Wood.... ..	3½	2	12 "	50 00
Lakelands et station de ch. de fer..	W. King Gilbert	½	2 et 3	12 "	125 00
Lake-Munroe et South-Melford....	R. Wentzell	5½	3	12 "	65 00
Lake-Pleasant et Springfield.....	L. McNayr.....	2½	3	1 " (au 30 avril '10).	10 00
do do	W. S. Saunders.	2½	3	11 " (du ").	68 75
Lake-Ramsey et New-Ross	S. Hiltz........	5	2	12 "	64 65
Lakevale et West-Lakevale	R. R. Boyd.....	3¼	2 et 3	12 "	90 00
Lansdowne Station et Pleasant-Valley.........................	S. McKay	14	3	12 "	300 00
Lansdowne-Station et station de chemin de fer.................	A. McLeod.....	½	12	12 "	50 00
Lapland et Newcombe.............	J. Garber.......	20 r.	2	12 "	80 00
Latties-Brook et stn. de ch. de fer.	W. Burton	⅛	12	9 " (au 31 déc. '10).	140 40
do do ..	Annie Burton...	⅛	12	3 " (du ").	46 80
Lawrencetown et Nictan-Corner-School-House	H. Daniels	16 r.	6	12 "	312 50
Lawrencetown et stn. de c. de fer..	W. G. James ...	¼	12	12 "	80 00
Lawrencetown et West-Inglesville	H. Daniels	4	2	12 "	61 84
Leamington et Springhill..........	R. Gilroy.....	4	2	12 "	85 00
Leitches-Creek et Upper-Leitches-Creek	A. Beaton......	5	1	12 "	35 00
Levis-Bay, West et Victoria-Bridge	A. A. Gillis.....	4	3	12 "	45 00
Lewis-Mills et Mount-Uniacke.....	W. Glassey.....	8	2	12 "	120 00
Lewis-Mountain et Whycocomagh-Bay, South-Side	N. Martin.. ...	4	2	12 "	48 50
Linden-Pugwash et West-Linden...	R. E. Finley....	12, 10, 2	3 chac	12 "	397 00
Lingan et Sydney..	J. O'Callaghan..	37½ r.	6	12 "	800 00
Linwood et station de ch. de fer...	H. Décoste......	2	12	12 "	96 00
Liscombe et Little-Liscombe.......	E. Rudolph... ..	3	2	12 "	33 00
Liscombe-Mills et West-Liscombe..	E. Meisner.	6	2	12 "	70 00
Little-Bass-River et Pleasant-Hills	D. McLaughlin.	5	2	6 " (au 30 sept. '10).	20 50
do do ..	B. Knight......	5	2	6 " (du ").	30 00
Little-Bras-d'or et Point-Aconi....	J. Brewer......	7	2 et 3	12 "	122 50
Little-Harbour et Reidway...... ..	S. J. Reid......	4	1	12 "	25 00
Little-Judique et sta. de ch. de fer.	A. J. McDonald	2½	6	12 "	90 00
Little-Lorraine et Main-à-Dieu...	J. McDonald....	4	3	12 "	85 00
Little-Mabou et Port-Hood........	D. McIsaac	4	1	12 "	18 00
Little-Port-L'Hebert et Sable-River	S. Harding......	10	2	12 "	110 00
Little-River-Musquodoboit et Lower-Meagher's-Grant..........	R. Bayer...	7½	3	12 "	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Liverpool et Milton	W. T. Stafford	3	12	12 mois	147 00
Liverpool et Port-Medway	C. H. Johnson	13	6	12 "	390 00
Liverpool et station de ch. de fer	J. L. Bain	1	12 à 24	12 "	272 90
Liverpool et Western-Head	W. T. Stafford	7	3	12 "	130 00
Livingstone-Cove et Point-of-Cape	D. McDougall	4	1	12 "	19 00
Lochaber - Mines et grande route postale	J. S. McCarthy	1	6	12 "	35 00
Loch-Broom et station de ch. de fer.	J. McDonald	¼	3	12 "	30 00
Lockeport et Lydgate	J. Wall	1½	6	6 " (au 30 sept. '10).	82 00
do do	J. B. Walls	1½	6	6 " (du ").	82 00
Londonderry et station de ch. de f.	R. P. Bigney	2¾	30	12 "	156 00
Londonderry-Station et s. de c. de f.	I. S. Giddens	200 vgs.	12	12 "	65 00
Long-Point et station de ch. de fer.	C. Chisholm	1½	6	12 "	60 00
Lorne-Station et station de ch. de f.	J. D. Chisholm	10 vgs.	12	1 " (du 1er mars '11)	00 83
Louisburg et Louisburg-Road	C. McPherson	3	3	5 " (du 1er nov, '10)	14 58
Louisburg et station de ch. de fer	A. Jewell	¾	12	12 "	124 80
Louisdale et station de ch. de fer	S. Josse	1	6	12 "	35 00
Louisville et River-John	B. Wilson	4	3	12 "	73 00
Lourdeset station de ch. de fer	A. A. McDonald	⅓	22	12 "	55 00
Lovat et West-River	J. W. Fraser	5	3	12 "	135 00
Lower-Argyle et station de ch. de f.	J. L. Morton	⅓	12	12 "	37 50
Lower-East-Pubnico et s. de c. de f.	C. V. Amiro	50 vgs.	12	12 "	75 12
Lower-Five-Islands et Lynn	D. B. Lewis	6	2	12 "	70 70
Lower-L'Ardoise et Pointe-Michaud	M. J. Sampson	4	2	12 "	23 50
Lower-L'Ardoise et St-Peters	L. Flaherty	11	6	12 "	439 00
Lower-Meaghers-Grant et Middle-Musquodoboit	J. Higgins	32 a. r.	3	12 "	230 00
Lower-Meaghers-Grant et Milford-Station	J. A. McLean	18	3	12 "	298 00
Lower-Middle-River et goande route yostale	D. McRae	¾	2 et 3	12 "	23 75
Lower-Northfield, Feeners-Corner West Northfield et s. de ch. de f.	N. C. Feener	2½ et 2 et ⅛	1 et 2 et 3	12 "	85 00
Lower-Onslow et Truro	R. McMullen	7 et 12	3 et 3	12 "	389 00
Lower-River-Hebert et Maccan	J. McAloney	9½	3	12 "	179 00
Lower-River-Inhabitants et station de ch. de fer	D. H. McCarthy	½	6	12 "	30 00
Lower-River-Inhabitants et Walkerville	W. J. Proctor	3	3	12 "	70 00
Lower - Saulnierville et Saulnierville	J. J. T. Comeau	1½	6	12 "	100 00
Lower-Ship-Harbour et Ship-Harbour Lake	J. W. Webber	25 a. r.	6	12 "	595 00
Lower-Stewiacke et st. de ch. de fer.	O. Colter	⅛	36	12 "	150 24
Lower-Stewiacke et Wittenburg	J. S. Reid	23½ a. r. et 20½ a. r.	2 et 1	12 "	251 60
Lower-Wedgeport, Salem et Yarmouth	D. D. LeBlanc	1 et 12½	8 et 6	12 "	550 00
Lower-Wentworth et st. de ch. de f.	J. H. Livingston	8 et ⅛	6 et 12	12 "	339 00
Lower - West-Pubnico et Pubnico-Head	P. B. D'Entremont	9	12	12 "	449 00
Lower-Wood-Harbour et de ch. de f.	A. C. Homer	¼	12	12 "	93 90
Low Point et station de ch. de fer	A. McMaster	1¼	6	12 "	50 00
Lucasville et Middle-Sackville	G. H. Lucas	3	2	12 "	30 00
Lunenburg et station de ch. de fer	R. A. Backman	½	24	12 "	300 00
Lunenburg et Second-Peninsula	L. H. Zink	5	1	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lunenburg et boîtes de let. des rues.	J. M. Anderson.	¾	13	12 mois...	41 60
Lynche-River et grande route post.	J. M. Stone	2½	6	12 "	40 00
Lyons-Brook et station de ch. de f.	J. W. Redmond.	½	12	3 " (au 30 juin '10)	12 52
do do	A. E. Jollota....	½	12	9 " (du ")	37 56
McAdam's-Lake et Steele's-Lake...	H. P. McKinnon	4	1	12 "	27 00
McAulays et Peters Brook........	A. McLeod.....	3	1 et 2	12 "	38 33
McCallum - Settlement et Upper-North-River.........	L. B. McCallum	4	3	12 "	80 00
McClure et Mattatall's-Lake.......	A. H. Bonnyman	12	3	12 "	185 00
McClure et station de ch. de fer....	J. W. Henderson	25 vgs.	6	12 "	30 00
McIntyre's-Lake et Melville........	G. McQuarrie...	3¾	3	12 "	100 00
McIntyre's-Lake et st. de ch. de fer.	C. B. McIntyre.	¼	6	12 "	75 00
McKays-Corner et trav. du c. de fer.	M. McKay......	½	12	12 "	156 50
McKays Siding et st. de ch. de fer..	G. E. McPhee..	7 vgs.	12	12 "	12 00
McKinnons-Harbour et st. de c. de f.	J. Y. Gillis.....	½	6	12 "	36 00
McLellan's-Brook et New-Glasgow..	W. S. Fraser. ..	5	3	12 "	140 00
Mabou et McKinnon's-Brook	A. R. Beaton...	11½	3	12 "	200 00
Mabou et North-East-Mabou	A. J. Beaton... .	2½	1 et 2	12 "	25 .0
Mabou et station de ch. de fer......	R. McNeil......	1	12	12 "	60 00
Mabou et Upper-Glencoe..........	D. T. Campbell.	14	3	12 "	210 00
Mabou et West-Mabou-Harbour....	A. Mullans. ...	4	2	12 "	52 00
Mabou et Whycocomagh..........	J. R. McNeil. ..	18	6	1er " (au 30 avril '10)	78 00
do do	A. R. Beaton. ..	18	6	11 " (du ")	715 00
Maccan et station de ch. de fer.....	D. Pugsley......	¼	36	12 "	145 50
Mader's-Cove et Mahone-Bay......	W. T. Penney ..	3	6	12 "	93 00
Mader's-Cove et Martin's-Brook....	do ..	2	3	12 "	62 40
Mahone-Bay et station de ch. de fer	W. F. Joudrey..	1	24 et 36	12 "	150 20
Mahone-Ba. et Upper-New-Cornwal					
Mahone-Bay et Walden	E. E. Whynott .	13	3	12 "	178 00
Main-à-Dieu et station de ch. de fer.	C. A. Nass.	14	1	12 "	168 67
Main-à-Dieu et Scatarie-Islands....	A. McDonald...	7	3	12 "	190 00
Maitland et Noël..................	E. McCuish	9	1	12 "	114 50
Maitland et Shubenacadie..........	R. Webb.......	12	6	12 "	400 00
Maitland - Forks et plate-forme de	F. Miller.......	20	6	12 "	720 00
chemin de fer....................	C. Barry.	2	2	12 "	52 00
Malagash-Point, s. de ch. de fer, etc.	J. McInnis......	3 et 22½ a. r.	6 et 6	12 "	510 00
Malignant-Cove et Merigomish...	W. A. Ross.....	22½	6	12 "	982 00
Manganese-Mines et Valley-Station.	F. McLellan	3¾	2	12 "	51 43
Marble-Mountain et Militia-Point..	M. McLeod.....	7¾	3	4 " (au 31 juillet '10).	24 16
do do ..	J. McKay......	7¾	3	8 " (du ").	104 00
Marble Mountain et s, de ch. de fer.	D. Beaton	18	6	12 "	589 00
Margaree-Ford et Margaree-Forks..	D. McRae......	3	2	7 " (du 1er sept. '10)	23 33
Margaree - Forks et North - East-Margaree	P. E. Tompkins.	5	6	12 "	162 60
Margaree-Harbour et s. de c. de fer.	A. J. Campbell.	24	6	9 " (au 31 déc. '10).	881 25
do do ..	F. McInnis.....	24	6	3 " (du ").	368 75
Margaretsville et Middleton........	J. Deveny......	10	6	12 "	249 00
Margaretsville et Morden.........	J. Redgate	6½	1	12 "	39 60
Marion-Bridge et Trout-Brook.....	W. Lamond	5	1	12 "	25 00
Marion-Bridge et Victoria-Bridge..	A. D. McDonald	32 a. r.	3	12 "	235 56
Marion Bridge et Woodbine..	W. A. McLean.	6	2	12 "	40 00
Marriots-Cove et station de ch de fer	G. Mass........	2½	6	12 "	115 14
Marshalltown et station de ch. de fer	I. T. Morgan...	1⅜	12	12 "	120 00
Marshville et River-John....	A. B. Langille..	3½	3	12 "	58 00
Marshy-Hope et station de ch. de fer	J. W. Dewar ..	¼	6	12 "	52 00
Martin's-Point et station de ch. de f.	D. Shupe.......	2½	12	12 "	159 63
Mavilette et Yarmouth............	E. W. Porter. ..	21	6	12 "	467 59
Meadows-Road et Sydney-Forks...	S. A. Gillis.....	5½	2	12 "	77 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Meadowville-Station et Murrayfield	J. A. Ross......	7	3	12 mois...............	165 00
Meadowville-Stat. et stat. de ch. de f.	R. McConnell ..	$\frac{1}{5}$	12	2 " (au 31 mai '10).	9 06
do do ..	G. W. Murray..	$\frac{1}{5}$	12	10 " (du ").	86 08
Meadowville-Station et Sundridge.	G. Clark	4	3	12 "	69 00
Meiklefield et North-Meiklefield...	J. D. Meikle....	$3\frac{1}{4}$	3	12 "	43 87
Meiklefield et Woodfield..........	do	$3\frac{3}{4}$	3	12 "	67 71
Meisener's et New-Germany.......	B. Conrad...	5	2	12 "	75 00
Melford et station de ch. de fer....	K. R. McKenzie	$6\frac{1}{2}$	6	12 "	289 00
Melford et Upper-River-Dennis....	A. J. McPhail .	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	25 00
Melford et Victoria-Line..........	K. McLennan ..	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	30 00
Merigonish et station de ch. de fer.	W. Copeland ...	50 vgs	12	12 "	102 60
Meteghan et station de ch. de fer..	W. Germain....	$5\frac{1}{2}$	12	12 "	198 00
Middle-East-Pubnico et station de chemin de fer..................	S. D'Entremont.	$\frac{1}{3}$	12	12 "	60 00
Middle - Musquodoboit et Moose-River-Gold-Mines..............	M. J. Higgins..	14	3	12 "	234 00
Middle-Musquodoboit et Murchyville	W. McCurdy ...	10 a.r.	2	3 " (au 30 juin '10).	12 12
do do ..	W. Bentley	10 a.r.	2	9 " (du ").	55 47
Middle - Musquodoboit et South - Branch.........................	W. Dickey	$14\frac{1}{2}$	1	12 "	79 95
Middle-Porters-Lake et West-Chezzetcook.........................	F. La Pierre....	3	3	12 "	50 00
Middleton et Nictaux-Falls........	P. F. Reagh	8	6	9 " (au 31 déc. '10).	195 00
do do	O. Wheelock....	8	6	3 " (du ").	74 25
Middleton-Mount-Hanley et Ontario	H. L. Elliott ...	$12\frac{1}{2}$ et 9	3 et 3	12 "	369 80
Middleton et Port-George.........	W. Mosher......	8	6	12 "	219 08
Middleton et station de ch. de fer..	O. Wheelock....	$\frac{1}{4}$	var. 18 à 30	12 "	239 55
Milford-Station et stat. de ch. de fer	A. J. Reid......	$\frac{1}{4}$	12	12 "	62 60
Mill-Road et New-Ross............	E. M. Boylan...	5	1	12 "	24 50
Millsville et Scotsburn-Station.	G. Young	6	1	11 " (au 28 février'11).	38 13
do do	A. Rae.........	6	6	1 " (du ").	20 80
Millsville et Six-Mile-Brook........	J. D. Sillars....	4	3	12 "	139 00
Mill-Village et station de ch. de fer	H. H. Mack....	2	12	12 "	313 00
Mineville et grande route postale..	A. T. Crook....	2	3	12 "	43 00
Minudie et River-Hebert coté ouest	W. Baird	7	6	12 "	290 00
Mira-Gut et Port-Morien....	J. R. McAuley .	22 a.r.	1	9 " (au 31 déc. '10).	81 18
Mitchell-Bay et Necum-Teuch......	A. Smith.......	3	3	1 " (au 30 avril '10).	5 00
do do ...	H. Burgoyne ...	3	3	11 " (du ").	55 00
Monk's-Head et Pomquet...	P. J. Landry...	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	63 00
Mooseland et Tangier.	R. W. Prest....	13	3	12 "	200 00
Morden et Victoria-Harbour.......	W. Dempsey ...	$3\frac{5}{6}$	1	12 "	28 47
Morrison et West-Bay.......	R. Morrison....	4	2	12 "	65 00
Morris-Island et Surrette-Island. ..	J. Babine.......	3	1 et 2	12 "	100 00
Moser's-River et Sheet-Harbour....	W. H. Parlee. .	$32\frac{1}{2}$	3	3 " (au 30 juin '10).	224 25
Mosherville et station de ch. de fer.	N. Mosher......	$\frac{1}{4}$	12	12 "	61 04
Mosherville et Rawdon............	J. Walker......	7	2	12 "	74 00
Mossman's-Grant et stat. de ch. de f.	E. S. Knox.....	100 vgs	6	12 "	25 00
Mountain-Road et River-John.....	J. S. Langille...	4	2	12 "	40 00
Mount-Denison et stat. de ch. de fer	M. S. Riley.....	$\frac{1}{6}$	6	12 "	80 00
Mount-Thom et Salt-Springs.......	R. D. MacGillivray.........	6	3	12 "	159 00
Mount-Uniacke et stat. de ch. de fer	D. Reid........	135 vgs	24	12 "	156 00
Mulgrave et station de chemin de fer	A. McDonald ..	200 vgs	t. q. r.	12 "	100 00
Munroe's-Bridge et Orangedale....	H. A. Archibald	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	25 00
Murphy et North-East-Margaree.	M. A. Murphy .	4	3	12 "	30 00
Mushaboom et grande route postale	J. R. Powers ...	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	64 00
Musquodoboit-Harbour et Petpeswick-Harbour.	T. W. Young...	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	99 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Musquodoboit-Horbour et Pleasant-Point	R. J. Stevens	11	3	12 mois	165 00
Musquodoboit-Harbour et West-Petpeswick	A. Anderson	4½	3	12 "	65 00
Nappan-Station et stat. de ch. de fer	J. E. Bird	150 vgs.	12	12 "	140 00
Nerissa et Port-Shoreham	B. Brown	3	2	12 "	31 00
New-Aberdeen et tramway électrique	J. A. Crosby	20 vgs.	12	12 "	40 00
New-Albany et station de ch. de f.	E. A. Merry	¾	3	12 "	40 50
New-Cumberland et West-LaHave-Ferry	S. Corkum	6	1	12 "	28 30
New-Edinburgh et Weymouth	M. Comeau	6	6	12 "	155 00
New-Elm et Pleasant-River	S. Weagle	4	1	12 "	30 00
New-Germany et Northfield	W. Lohmes	7	2	12 "	90 00
New-Germany et station de ch. de f.	C. Feindel	½	12	12 "	96 00
New-Glasgow et station de ch. de f.	J. W. Church	¼	t. q. r.	12 "	725 00
New-Glasgow et boîtes aux lettres des rues	J. D. Fraser	3½	12	12 "	237 60
New-Glasgow et Thorburn	J. M. Holmes	5¼	12	12 "	395 00
New-Glasgow et Trenton	J. D. Fraser	1½	12	12 "	260 00
New-Harbour et grande route post.	J. Gerrior	9	3	9 " (au 31 déc. '10).	120 00
New-Harbour et New-Harbour-West	do	¾	3	9 " (au do do)	22 50
New-Harbour-West et Torbay-Junction	do	18¾	3	3 " (du do do)	53 75
New-Harris et New-Harris-Forks.	J. McKenzie	5	2	6 " (au 30 sept. '10.)	25 00
do do do	M. D. McKenzie	5	2	6 " (du do)	25 00
New-Harris-Forks et grande route postale	M. Stewart	300 vgs.	12	12 "	16 00
New-Jersey-Settlement et West-chester-Station	B. Patriquin	7	2	12 "	74
Newport et Newport-Landing	M. Quillen	8 et 9	4 et 2	12 "	194 00
Newport et Newport-Station	J. F. Rathbun	5et11a.r.	9 et 3	6 " (au 30 sept. '10.)	150 00
do do	H. C. Brown	5et11a.r.	9 et 3	6 " (du do)	240 00
Newport et station de chemin de fer	R. Gibson	¾	12	9 " (au 31 déc. '10.)	56 25
do do	E. Gibson	¾	12	3 " (du do)	25 00
Newport et South-Rawdon	W. Gibson	24 a.r.	1	9 " (au 31 déc. '10.)	58 50
do do	F. Chambers	24 a.r.	1	3 " (du do)	26 00
Newport et Upper-Newport	W. Gibson	10½ a.r.	1	9 " (au 31 déc. '10.)	39 00
do do	F. Chambers	10½ a.r.	1	3 " (du do)	16 25
do do	do	12	1	10 " et 25 jours (du 7 mai '10.)	50 11
Newport et Walton	A. Chambers	20	6	12 "	657 00
Newport-Station et stat. de ch. de f.	L. H. Sweet	12 vgs.	18et24	12 "	47 29
Newport-Station, Ste-Croix et Ardoise-Hill	J. Burgess	1½ 20 a.r.	12 et 2	12 "	200 00
New-Ross et Vaughan's	E. M. Boylan	15	2	12 "	218 00
Newtonet et South-Lochaber	R. Archibald	6	1	12 "	38 00
Newville et station de chemin de fer	P. L. Spicer	20 vgs.	12	12 "	25 00
Nictaux-Falls et Nictaux-South	E. Dunn	3¼	2	9 " (au 31 déc. '10).	43 50
do do do	S. Nixon	3¼	2	3 " (du do)	14 50
Noel et Shubenacadie	T. J. Woodworth	34	1	12 "	210 25
Noel et Walton	B. Densmore	15	6	12 "	552 00
North-Brookfield et stat. de ch. de f.	G. L. Harlow	2½	12	12 "	225 36
North-East-Margaree et Upper-Middle-River	J. McRae	13	3	12 "	128 00
North-Gut St-Anns et grande route postale	N. McLeod	¼	12	12 "	30 00
North-Lochaber et West-Lochaber	G. A. Stewart	5	3	12 "	87 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ .c
North-Middleboro et Pugwash-Junction	W. K. Peers	10	3	12 mois	179 40
North-Ogden et Ogden	J. Worth	4	3	6 " (au 30 sept. '10).	25 00
" "	D. Lawlor, jr.	4	3	6 " (du do)	24 75
Northport et Wayford	E. Kirby	2½	3	12 "	50 00
North-Range-Corner et station de ch. de fer	C. B. McNeill	½	12	12 "	68 86
North-Salem et Shubenacadie	J.W. Densmore	5	1	8 " (au 30 nov. '10).	26 00
North-Shore-St-Margarets-Bay et station de ch. de fer	D. Jollymore	2	6	12 "	124 00
North-Springfield et Springfield	G. A. Darling	2½	6	12 "	90 00
North-Sydney et stat. de ch. de fer.	T. Laurie	½	12et24 et 18	12 "	381 01
North-Sydney et boîte aux lettres	D. H. McKenzie	2½ a.r.	18	12 "	296 00
North-Sydney et quai	J. Cogan	1½	6	12 "	207 50
North-Sydney et Sydney	Cape Breton Electric Co.	5	6	12 "	200 00
" "	J.S.F. MacLeod	....	......	Voyage supplémentaire.	00 80
North-West-Harbour et station de ch. de fer	E. P. Greenwood	3½	6	12 "	175 12
Norwood et station de ch. de fer	D. R. Saunders.	100 yds.	6	12 "	50 00
Nyanza et West-Side-Middle-Riv.	J. A. McLennan	4	2	1 " (au 30 avril '10)	4 08
do do	J. McIvor	4	2 et 3	11 " (du do)	63 82
Oakfield et station de ch. de fer	F. H. M. Laurie	¼	12	12 "	40 00
Obans et St.-Peters	J. R. Morrison.	10½	3	12 "	121 50
Odin et Stewiacke Cross-Roads	A. Johnson	8¼	2	12 "	95 00
Old-Barnes et Princeport	R. Cassidy	8 et 23et 16	6 et 2 & 1	12 "	479 00
Old-Bridgeport et Electric Tramway	F. J. Mitchell.	30 vgs.	12	12 "	40 00
Onslow-Station et sta, dh ch. de fer.	B. McCurdy	¼	12	12 "	96 00
Orangedale et Orangedale-East	N. McRitchie	5	3	12 "	40 00
Orangedale et Wilburn	A. McDonald	4½	3	6 " (du 1er oct. '10)	40 00
Outer-Island-Port-Hood et Port-Hood	D. A. McLennan	5	3	Saison 1910	60 00
Oxford et Oxford-Junction et station de ch. de fer	W. Dunsmore	3½	6	12 mots	124 80
Oxford et station de ch. de fer	G. Hills	1	24	12 "	374 40
Oxford et Rockly	E. Lefurgey	10	2	12 "	89 00
Oxford et West-Hansford	C. C. Knight	3⅕	3	12 "	73 00
Oxford-Junction et sta. de ch. de fer.	C. Fillmore	150 vgs.	12	12 "	50 08
Paradise et Port-Lorne	N. Healy	8¾	4	12 "	187 00
Paradise et station de ch. de fer	H. W. Longley.	½	12	12 "	85 00
Paradise et Roxbury	R, Hinds	7	1	3 " (au 30 juin '10).	12 50
" "	F. Hinds	7	1	9 " (du do)	37 50
Parrsboro et station de ch. de fer	F. McAleese	¼	12	12 "	126 00
Parrsboro et Two-Island	M. A. Wasson	5	2	3 " (au 30 juin '10)	16 25
Pennant et Sambro	J. E. Tough	3	3	12 "	48 00
Pictou et Pictou-Island	H. McCallum	12	1	12 "	360 00
Pictou et Pictou-Landing	J. R. Christie	1¼	6	12 "	211 40
Pictou et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	t.q.r.	12 " et un voyage suppl.	378 62
Pictou et sta. de ch. de fer et l'Ile du P-E. et steamers fédéraux	Cliff English	....	"	Saison 1910–11	97 50
Pictou et boîtes des rues	W. McDonald	1½	12	12 mois	156 50
Pictou et West-River-Station	C. A. McDonald	26	6	12 "	690 00
Piedmont-Valley et sta. de ch. de fer.	J. A. McDonald	¼	6	12 "	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pine-Tree et station de ch. de fer..	W. Weir.	1½	3	12 mois	81 48
Pinevale et Salt-Springs	W. J. Garvie.	5½	2	12 "	74 00
Piper-Glen et Upper-Margaree	J. Stewart	4	2	12 "	25 00
Pleasant-Bay et Pollett's-Cove	J. A. Moore	10	1	12 "	40 00
Pleasant-Lake et sta. de ch. de fer..	R. Earl	¼	12	12 "	50 00
Pleasant-River et sta. de ch. de fer.	J. W. Veinot.	1	12	12 "	100 00
Pleasant-Valley-Cor. et South-Ohio	J. E. Pitman.	9	3	12 "	162 96
Plympton et station de ch. de fer..	C. M. Melanson.	3½	12	12 "	186 66
Point-Tupper et Port-Richmond	J. W. Malcolm..	8½	3	12 "	336 60
Point-Tupper et sta. de ch. de fer..	H. K. McDonald	⅛	12	12 "	50 00
Polsons-Brook et Upper-South-Riv.	W. J. Polson	4	2	12 "	36 36
Pomquet et Station de ch. de fer..	S. Bonin	2	6	12 "	72 00
Port-Clyde et Upper-Port-La-Tour.	G. Webb	10	6	12 "	275 00
Port-Hastings et Up.-Tupper sta. de ch. de fer	H. A. Archibald	6½	t.q.a.	Saison 1910-11	24 75
Port-Hastings et Queensville	J. McKinnon	6½	3	12 mois	136 50
Port-Hastings et station de ch, de f.	D. A. McLellan..	⅛	24	12 "	112 00
Port-Hawkesbury et sta. de ch. de f.	D. Horrigan	¼	24	12 "	219 10
Port-Hawkesbury et Pt.-Tupper sta. de ch. de fer	A. C. Chisholm..	1¾	12 et 6	12 "	196 87
Port-Hawkesbury et Sugar-Camp..	"	13	2	12 "	151 66
Port. Hood et Port-Hood-Island	J. Smith	1½	3 et 6	12 "	114 00
Port-Hood et station de ch. de fer..	A. S. Sutherland	1¼	12	12 "	60 00
Port-Hood et Rocky-Ridge	J. Campbell	3½	1	12 "	20 00
Port-Joli et station de ch. de fer	J. E. Payzant..	5	6	12 "	275 00
Port-Joli et St-Catharine's-River	A. Smith..	5	2	12 "	80 00
Port-Medway et sta de ch. de fer.	F. D. Misner.	3	12	12 "	469 50
Port-Morien et sta. de ch de fer	J. R. McAulay.	2½	12	12 "	156 50
Port-Morien et Round-Island	"	22 a.r.	1	3 " (du 1er jan. '11).	52 00
Port-Mouton et station de ch. de fer.	J. E. Payzant	¾	12et 8	12 " et un vayage suppl.	67 48
do do	G. W. Cook			voyage suppl..	1 00
Port-Mouton et S.-W.-Pt.-Mouton.	P. Fisher	4½	3	12 mois	90 00
Port-Royal et West-Arichat.	B. Sampson	4	6	12 "	86 66
Port-Saxon et station de ch. de fer.	L. McLean	350 vgs	6	12 "	53 21
Port-William et Town-Plot	C. A. Lockwood	6½ a. r.	6	12 "	100 00
Princes-Lodge et Plate. de ch. de fer.	E. Koch	¼	6	12 "	50 00
Pubnico-Head et station de ch de fer.	N. R. Hines	⅛	12	12 "	46 95
Pugwash et Pugwash-River	J. Patterson	7 et 8	3	12 " et arrérage	145 48
Pugwash et station de ch. de fer	R. W. Chapman.	½	12	12 "	62 60
Pugwash et Stone-House	J. M. McIvor	9	3	12 "	156 00
Pugwash et Wallace-Bay	H. Brown	8	6	12 "	200 00
Pugwash-Junction et sta. de ch fer.	J. H. Eaton	150 vgs	12	12 "	75 00
Quarry-St.-Anns et St.-Anns	A. Carmichael..	2½	6	12 "	80 00
Queensville et Rhodena	J. A. McDougall	4	2	12 "	45 00
Rawdon et South-Rawdon	J. N. Wood	14 a.r.	1	12 "	60 00
Rear-Black-River et West-Bay	J. McInnis.	4	3	12 "	90 00
Rear-Little-Judique et st. de ch. de f.	A. J. McIsaac.	3½	2	12 "	40 00
Reserve-Mines et tramway électrique	F. McKeigan.	10 vgs.	12	12 "	40 00
Reynards-Bridge et Tusket	W. D. VanNorden	8	2	12 "	134 20
River-Bourgeoise et sta. de ch. de f.	T. Sampson	6	6	12 "	230 00
Riverdale et Weymouth	A. D. Wagoner.	13	3	12 "	188 92
Riv. Dennis S. et S.S. Basin R. Dennis	J. J. McPhail	9	6	9 " (au 31 déc. '10.)	258 75
" " "	J. J. McIntyre.	9	6	3 " (du do)	93 25
River-Hebert et sta. de ch. de fer..	J. O. Scott.	1½	12	6 " (au 30 sept. '10.)	92 50
" " "	G. W. Latta	1½	12	6 " (du do)	145 00
River-John et station de ch. de fer..	D. E. Logan	1	18	12 "	58 50
River-John et Welsford	B. S. Langille	3	6	12 "	140 00
River-John et Westerley	C. A. Sellars.	5	3	12 "	110 00
Riversdale et station de ch. de fer..	A. Bain	$\frac{1}{16}$	12	12 "	44 00
Riversdale et Upper-Kemptown	R. A. McLean..	8	2	12 "	162 00
Riverside et West-Bay-Road	D. McDonald.	4	3	12 "	55 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Roachvale et Tompkinsville	P. Shea	2½	3	12 mois	50 00
Roberta et West-Bay	A. McDougall	15	3	12 "	273 00
Rockingham-Station et st. de c. de f.	C. S. Davison	1	12	12 "	151 50
Roman-Valley and St-Andrews	H. F. Kenney	15	3	12 "	199 00
Roseburn et Whycocomagh	J. D. McLean	8	1 et 2	12 "	52 00
Roseway et station de ch. de fer	C. D. Hager	½	6	12 "	81 38
Ross-Ferry et Upper-Kempt-Head	D. M. McFarlane	18 a. r.	3	12 "	213 85
Round Bay et station de ch. de fer	E. P. Greenwood	2¼	6	12 "	112 50
Round Hill et station de ch. de fer	C. C. Rice	½	12	12 "	103 29
St-Andrews et Upper-Springfield	J. Duggan	10	3	12 "	210 00
St-Ann's et South-Gut-St-Ann's	J. McKillop	8½	6	12 "	284 00
St-Anns et Tarbot	A. McLean	5½, 3 et 8½	6 et 3	12 "	247 16
St-Paul's et station de chemin de fer	W. McDonald	¼	12	12 "	60 00
St-Peters et station de ch. de fer	F. G. McAskill	¼	12	9 " (au 31 déc. '10)	36 00
do do	D. Currie	¼	12	3 " (du do)	12 00
Sable River et station de ch. de fer	E. C. Freeman	1¼	6 et 12	12 " (et voyag. spéc.)	211 54
Sable-River-West et station de chemin de fer	A. F. Harlow	300 vgs	6 et 12	12 "	65 50
Salem et Stanley	W. O. Logan	2	2	12 "	40 00
Salmon-River et stat. de ch. de fer	W. J. Foley	8	6	12 "	247 00
Salt-Springs-Station et station de chemin de fer	B. G. Harrison	350 vgs	12	12 "	50 00
Saulnierville et station de ch. de fer	L. B. Comeau	1¾	12	12 "	105 00
Saulnierville-Station et station de chemin de fer	do	⅛	6	12 "	31 30
Scotch-Hill et grand route postal	L. McNeil	2	3	12 "	25 00
Scotch-Hill-East et station de chemin de fer	S. Logan	2	3	12 "	75 00
Scotch-Village et station de chemin de fer	R. P. Northup	1	12	12 "	55 00
Scotch-Village et Upper-Burlington	J. Northup	6 a. r.	2	12 "	48 48
Scotch-Village et Woodville	A. H. Cochrane	10 a. r.	1	6 " (au 30 sept. '10)	26 00
do do	H. Cochran	10 a. r.	1	6 " (du do)	20 50
Scotsburn-Station et station de chemin de fer	D. McKay	50 vgs	12	12 "	93 90
Scotsburn-Station et Upper-Scotsburn	G. W. Campbell	4	2	12 "	52 00
Scotsburn-Station et West-Branch River-John	D. McIntosh	14	6	3 " (au 30 juin '10)	156 00
do do	G. Logan	14	6	9 "	471 21
Seal-Island et Yarmouth	H. Cann & Son	20	1	Saison 1910	100 00
Shag-Harbour et station de ch. de f.	I. A. Nickerson	⅓	12	9 mois (au 31 déc. '10)	45 12
do do	J. M. Nickerson	⅓	12	3 " (du do)	15 40
Sheet-Harbour et Sherbroke	J. S. Cameron	63	3	3 " (au 30 juin '10)	435 75
do do	M. McGrath	64	6	9 " du do)	2,500 50
Sheet-Harbour et Upper-Musquodoboit	G. Farnell	28	3	12 "	475 00
Sheet-Harbour-Passage et grande route postal	L. Wambold	2	3	12 "	25 00
Sheffield-Mills et stat. de ch. de f.	J. H. Beckwith	¾	12	6 " (au 30 sept. '10)	37 50
do de	B. Beckwith	¾	12	6 " (du do)	37 50
Shelburne et station de ch. de fer	A. Swanburg	¼	10 et 12	12 "	181 00
Shelburne et Upper-Ohio	L. Hipson	38 a. r.	2	12 "	275 00
Sherbrooke et Sunnybrae	J. S. Cameron	45	3	12 "	1,100 00
Short-Beach et Yarmouth	J. Bain	25 a. r.	4	6 " (au 30 sept. '10)	199 50
do do	G. T. Bain	25 a. r.	4	6 " (du do)	199 50
Shubenacadie et stat. de ch. de fer	J. C. Gass	100 vgs	42 et 48	12 "	134 42
Shunacadie et station de ch. de fer	D. S. McKinnon	½	12	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sissisboo-Falls et station de chemin de fer	G. W. Tebo	3	3	12 mois	75 00
Six-Mile-Road et Wallace-Station	A. Benjamin	4	3	12 "	49 92
Skye-Mountain et Whycocomagh	D. C. McInnis	7¼	1 et 2	12 "	30 33
Sluice-Point et Tusket	A. J. Lent	18¾ a. r.	4	12 "	174 00
Smith's-Cove et station de ch. de fer	E. W. Potter	¾	12	7 " (au 31 oct. '10)	45 64
do do	T. O. Morgan	¾	6	5 " (du do)	58 68
Sober-Island et Watt-Section-Sheet-Harbour	E. Harnish	6	3	12 "	75 00
Somerset et stat. de chemin de fer	H. S. Fisher	2¾	3	4 " (au 31 juillet '10)	26 00
Southampton et stat. de ch. de fer	G. S. Davison	¾	12	12 "	80 00
South-Branch et Upper-Stewiacke	W. Cox	18 a. r.	3	12 "	120 00
South-Farmington et station de chemin de fer et boîte aux lettres	J. Ward	¾	12et16	12 "	91 77
South-Farmington Torbrook-East et South-Tremont	J. Ward	8½ et 1¾	3 et 2	11 " (au 28 fév- '11)	157 00
do do	W. O. Baker	11½ et 1¾	3 et 2	1 " (du do)	20 74
South Farmington et Torbrook	A. R. Saunders	4	3	6 " (au 30 sept. '10)	45 00
South-Farmington et Torbrook-West	do	5½	3	6 " (du do)	61 88
South-Harbour et White-Point	J. McPherson	9	2	12 "	95 00
South Maitland et station de chemin de fer	J. P. Mosher	¼	12	12 "	143 98
South Morland et Tracadie	J. P. Delorey	8	1	3 " (au 30 juin '10)	8 75
do do	J. M. McMillan	8	1	9 " (du do)	48 75
South-Ohio et station de ch. de fer	J. E. Allen	⅛	12	12 "	40 69
South Ohio et Springdale	S. Allen	27 a.r.	3	3 " (au 30 juin '10)	53 98
do do	F. H. Raymond	27 a.r.	3	9 " (du do)	154 88
South-Uniacke et sat. de ch. de fer.	R. Irving	100 vgs	6	12 "	30 00
South-West-Mabou et station de chemin de fer	A. McDonell	3	3	12 "	80 00
South-West-Margaree et Whycocomagh	J. P. Smith	26	3	3 " (au 30 juin '10)	112 50
do	D. L. McKay	26	3	9 " (from do)	318 00
South-West-Port-Hood et station de chemin de fer	J. A. Campbell	1¼	6	12 "	40 00
Springhill et station de ch. de fer	H. A. B. Glendinning	½	30et36	12 "	203 03
Springhill et boîtes aux let. de rues.	M. Bass	7 a. r.	6	12 "	219 08
Springhill et Windham-Hill	R. P. Bragg	7	2	12 "	164 83
Springhill-Junction et station de chemin de fer	H. A. McKenzie	⅛	12	12 "	78 25
Springville et station de ch. de fer	D. McDonald	⅜	12	12 "	47 00
Spry-Bay et Taylors'-Head	J. W. McCarthy	2½	3	3 " (au 30 juin '10)	11 25
do do	H. McCarthy	2½	3	9 " (du do)	56 25
Stellarton et station de ch. de fer	J. D. McDonald	¼	t. q. r.	12 "	400 40
Stoddarts et station de ch. de fer	C. W. Stoddart	⅛	2	12 "	35 35
Stony-Island et North-East-Point-Wharf et Cape-Sable-Island	G. E. Atkins	13 a.r.	6	12 "	325 00
Streets-Ridge et Thompson-Station.	J. H. Treen	21 a.r.	6	12 "	305 00
Summerville-Centre et station de de chemin de fer	W. H. Farquhar	2½	6	12 "	165 00
Sunny Brae et station de ch. de fer.	T. M. Chisholm	300 vgs	12	12 "	60 00
Surette-Island et grande route post.	J. Moulaisoug	2½	4	12 "	140 00
Swansburg et station de ch. de fer	A. Swansburg	9½	3	12 "	183 75
Sydney et tramway électrique	J. C. McNeil	50 vgs	24	12 " (et voyage spéc.)	184 36
Sydney et stat. de ch. de fer (I.C.)	S. M. Logue	¼	12 à 24	12 "	401 62
Sydney et stat. de ch. de fer (S.L.)	do	¼	12	12 "	80 00
do do	Mrs. S. Logue			Voyage spécial	5 20
Sydney et boîtes de lettres de rues.	J. C. McNeil	6½	12	12 mois	390 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sydney e Whitney-Pier..........	H. McLellan....	3⅜	6	12 mois..............	246 48
Sydney-Mines et station de ch. de f.	J. Vickers	¼	12et24 et 18	12 "	289 21
Sydney-Mines et boîtes aux lettres des rues......................	M. W. Ross	5a. r. .	6	12 "	156 50
Sylvester et station de chemin de f.	J. J. McDonald.	50 vgs.	6	12 "	20 00
Tatamagouche et station de ch.de f.	G. Henderson...	½	12	12 "	75 00
Tatamagouche et Tatamagouche-Mountain..................	D. Menzie......	18½ a. r.	3	12 "	200 00
Thibeauville et station de ch. de fer.	P. Thibeau......	1¼	6	12 "	50 00
Thompson-Station et stat. de ch. de f	J. W. Mattinson	¼	12	12 "	50 00
Thompson-Station et Westchester..	J. W. Rushton..	15	2	12 "	150 00
Three-Mile-Plains et quai du ch.de f.	W. Sivright	20 vgs.	12	12 "	80 00
Tracadie et station de chemin de fer	A, McMillan. ..	⅙	12	12 "	60 00
Troy et station de chemin de fer...	J. Laidlaw......	1	6	12 "	48 00
Truro et station de chemin de fer...	I. G. Miller ...	1⅜	t.q. r.	12 "	505 00
Truro et station de chemin de fer (Midland)......................	do	½	12	12 "	100 00
Truro et Upper-Brookside.........	S. Clifford	4	2	12 "	40 00
Tupperville et station de ch. de fer.	S. Tavener......	¼	12	12 "	60 00
Upper-Clements et stat. de ch. de f.	J. F. Williams. .	⅛	6 et 12	12 " (et voyages suppl.)	35 42
Upper-Dyke-Village et st.de ch.de f	H. F. Sheffield..	3	12	12 "	240 00
Upper-Grand-Mira et Victoria-Bridge	N. Campbell...	5	3	12 "	25 00
Upper-Kennetcook et st. de ch. de f	W. G. Clarke...	½	12	9 " (au 31 déc. '10)	70 20
do do	C. Dill.	½	12	3 " (du ")	20 34
Upper-Newport et Woodville....	C. Dimock.. ...	1½	1	12 "	28 00
Valley-Station et station de ch.de f.	A. Christie......	¼	12	12 "	93 90
Wallace-Bridge et station de ch.de f	G. H. Scott.....	4	12	12 "	363 08
Wallace-Bridge-Stat.et st. de ch.de f	J. McNeill......	200 pds.	6	12 "	30 00
Wallace-Highlands et Wallace-Stat.	R. H. Tingley..	6½	3	12 "	95 82
Wallace-Station et stat. de ch.de fer	J. F. Allan.....	⅓	6 et 12	12 "	45 06
Waterville et station de ch. de fer..	E. Pineo........	100 vgs.	12 à 16	12 "	54 96
Waterville et South-Watervilie ...	F. Parrish......	11 r. et 12½ a. r.	3	12 "	132 54
Waverley et Windsor-Junction....	W. Major......	3	6	12 "	155 00
Wellington-Station et stat.de ch.de f	E. J. Largie....	¾	6	12 "	100 00
Wentworth-Creek et stat. de oh.de f	M. Dimock.....	⅛	6	6 " (au 30 sept. '10)	25 00
do do	L. Malcolm.....	⅛	6	5 " (au 28 février '11)	20 83
Wentzell's-Lake et station de ch.de f	W. B. Wentzel..	¼	3	12 "	30 00
West-Alba et station de ch. de fer..	D. H. Kennedy.	2½	3	12 "	30 00
Westbrook et station de ch. de fer.	E. C. Dickinson.	1	12	12 "	100 16
Westbrook-Mills et stat. de ch. de f	E. G. Lewis	¼	12	12 "	50 00
Westchester et Westchester-Station	J. W. Rushton..	19½ a, r.	2	12 "	135 00
Westchester-Station et stat.d.ch.d.f	H. G. Purdy...	100 vgs.	12	12 "	31 30
West-Gore et station de ch. de fer..	R. F. Brison....	3	6	12 "	127 00
West-Lawrencetown et grande route postale.	T. A. Nangle....	½	6	12 "	50 00
West-Merigonishe et stat.de ch.de f	J. Olding.	1	6	12 "	50 00
West-River-Station et stat.de ch.d.f	R. Anderson ...	75 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '10)	35 00
do do	H. D. Fraser....	75 vgs.	12	6 " (du ")	35 00
Westville et station de ch. de fer...	H. S. McDonald	¼	42	9 " (au 31 déc. '10)	146 25
do do	J A. McDonald.	¼	42	3 " (du ")	48 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Westville et boîtes aux lettres d. rues	W. Murray	2¼ a. r.	12	1 mois. (au 30 avril '10)	12 05
do do	C. R. Paige	2¼	12	11 " (du ")	137 50
Weymouth et station de ch. de fer	H. S. Hoyt	¼	12	12 "	181 54
Weymouth-North et stat. de ch. de f.	G. T. Cook	1⅛	12	12 "	218 56
Whiteside et station de ch. de fer	J. P. Shannon	1	6	12 "	35 00
Whycocomagh et station de ch. de f.	J. P. Smith	9	12	12 "	313 00
Whycocomagh et Whycocomagh-Mountain	N. A. MacDonald	4	1	12 "	35 00
Wilburn et grande route postale	A. MacDonald	2	3	6 " (au 30 sept. '10)	17 50
Wilkin's-Siding et quai du ch. de fer	C. H. Robart	100 vgs.	6	12 "	50 00
Willowbank et station de ch. de fer.	C. Kennedy	2½	12	5 " (au 31 août '10)	98 25
do do	A. A. McIsaac	2½	12	7 " (du ")	109 55
Wilmot et station de ch. de fer	A. P. Bowlby	1⅛	12	12 "	141 05
Windsor et station de ch. de fer	M. G. Goudge	½	24	12 " (et voyages suppl.)	276 86
Windsor—Transfer de malles	M. G. Goudge	20 vgs.	6	4 " 10 jours au 22 oct. '10	8 56
Windsor et Windsor-Forks	F. Palmer	8½	4	12 "	159 00
Windsor-Junction et stat. de ch. de f	M. Hessian	⅛	33	12 "	80 00
Windsor-Junction—Transfert de malles	do		t.q.r.	12 "	60 00
Wolfville et quai du gouvernement.	T. E. Hutchinson	1	6	9 " (au 31 déc. '10)	31 50
Wolfville et station de chemin de f.	E. S. Crawley	⅛	24	12 "	140 00
Woodbourne et station de ch. de fer	R. Ballantyne	1½	2	12 "	50 00
Yarmouth et station de ch. de fer	J. Bain	½	12	6 " (au 30 sept. '10)	174 50
do do	G. T. Bain	½	12	6 " (du ")	174 50
Yarmouth et station de chemin de fer de (N. et S. W)	J. Bain	⅝	12	6 " (au 30 sept. '10)	108 75
do do	G. T. Bain	⅝	12	6 " (du ")	156 50
Yarmouth, Yarmouth-North et boîtes aux lettres	Yarmouth Street Railway Company, Limited.	4 a. r.	t.q.r.	12 "	250 00
				Total	192,585 33
				Moins le montant retiré du fonds de garantie	284 54
					192,300 79

ANNEXE B—*Suite*

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick pendant l'année terminée le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie et garage d'Acadie	M. S. Barrieau	6	1	12 mois	187 20
Acadie et St.-Luc	G. Goguen	5	2	12 "	60 00
Acadie et Village St.-Jean	J. Daigle	7½	2	12 "	45 00
Acadie-Siding et stat. de ch. de fer.	G. H. Perry	⅛	12	12 "	30 00
Adamsville et station de ch. de fer.	P. Arsenault	⅓	6	12 "	64 73
Albert et Brookton	H. Fullerton	4	1	9 " (au 31 déc. '10)	22 50
do do	R. Fullerton	4	1	3 " (du ")	7 50
Albert st Point-Wolfe	B. Connor	20	6	6 " (au 30 sept. '10)	374 50
do do	F. Sinclair	20	6	6 " (du ")	371 50
Albertet Riverside	R. White	....	......	Voyages spéciaux	1 00
Albertine et Colin	L. Nadeau	6	2	12 mois	125 00
Albert Mines et station de ch. fer	I. Woodworth	¼	12	12 "	40 00
Alcida et Laplante	A. J. Roy	2½	2	12 "	25 00
Aldouane et station de ch. de fer	M. J. Daigle	2	3	12 "	45 00
Alexandrina et Notre-Dame	J. Gueguen	4	2	12 "	52 00
Alison et Boundary-Cree k	A. H. Mitton	5½	2	12 "	99 00
Allandale et Poquiock	F. Doherty	6	2	12 "	52 00
Alma et Hastings	W. W. Kinnie	4	1	12 "	38 00
Anagance et Corn-Hill	W. A. Dickey	6	3	12 "	136 26
Anagance et Elgin	J. N. Laydon	18	2	4 " (au 31 juillet 10)	30 00
Anagance et Upper-Goshen	H. Graves	12	2	8 " (du ")	53 33
Anagance-Ridge et Knightsville	T. Elliott	4	1–2	12 "	45 84
Anderson et Midgic-Station	W. W. Hicks	11–16½	2	12 "	123 76
Andover et Carlingford	L. E. Everett	4	2	12 "	54 85
Andover et Hillandale	A. W. Sisson	4	2	12 "	80 00
Andover et station de ch. de fer.	P. Lynch	1	12	12 "	190 00
Annidale et Lawson	J. T. Thompson	12	3	12 "	116 67
Annidale et Sheba	F. E. Leonard	18	3	3 " (au 30 juin '10)	28 33
Annidale et station de ch. de fer	do	¼	3	6 " (au 30 sept. '10)	15 00
do do	M. J. Leonard	¼	3	6 " (du ")	15 00
Apohaqui et Erb-Settlement	G. H. Secord	4 et 9	1	12 "	48 00
Apohaqui-Millstream et Collina	do	6–11	6–3	12 "	340 00
Apohaqui et station de ch. de fer	do	100 vgs.	18	12 "	93 90
Arbeau et Upper-Blackville	J. E. Dumphy	2	2	5 " et 15 jours du 17 oct. '10	13 71
Armstrong's-Brook, -Jacquet River et station de ch. de fer	T. J. Ultican	¼ et 2¼	6 et 12	12 "	125 00
Aroostook-Junction, Four-Falls et station de ch. de fer	D. Murchison	⅛ et 2	12 et 6	12 "	123 00
Averys Portage et sta. de ch. de fer.	F. McCoombs	1	6	12 "	45 00
Avonmore et station de ch. de fer	W. H. Harmer	200pds.	3	12 "	40 00
Back-Bay et St.-George	H. V. Dewar (Leg. Rep.)	11 et 8	6	12 "	380 00
Baie-Verte et Jolicure	A. A. Copp	8	3	12 "	156 00
Baie-Verte et station de ch. de fer	W. H. Prescott	½	12	12 "	80 00
Baillie et Meredith	J. W. Mann	4	2	12 "	52 00
Bairdsville et Beaconsfield	R. M. Baird	9½	3	12 "	112 50
Bairdsville et Kilburn	J. W. Howlett	1	6	12 "	125 00
Bald-Hill et Wickham	G. E. Monteith	3½	3	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bala-Phillip et South-Branch St.-Nicholas-River	P. Murphy	4	3	12 mois	60 00
Barnaby-River et stat. de ch. de fer	T. Dalton	$\frac{1}{16}$	12	12 "	35 00
Barnaby-Riv. et Semiwagan-Ridge	M. Meagher	4	1	12 "	40 00
Bartholomew et Blackville	S. McCarthy	4	1	12 "	20 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	12 "	85 00
Bartibog-Station et sta. de ch. de fer	P. Auger	50 vgs.	6	12 "	20 00
Bartlett's-Mills et sta. de ch. de fer	J. Bartlett	$\frac{1}{4}$	6	12 "	95 00
Bass-River et South-Branch St.-Nicholas-River	A. M. Campbell	17 et 21	6	12 "	787 00
Basswood-Ridge et St.-Stephen	Keys Bros	10 et 25	2	12 "	300 00
Bath-Johnville et Keilfoil	T. H. O'Donnell	7 et 10	6 et 3	12 "	250 00
Bath et Moose-Mountain	J. H. O'Donnell	$14\frac{1}{2}$	3	12 "	180 00
Bath et station de ch. de fer	T. Bohan	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 00
Bathurst et Goodwin's-Mills	F. O'Connor	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	52 00
Bathurst et station de ch. de fer	S. P. Bishop	2	24et36	12 "	410 70
Bathurst et Rough-Waters	W. Kennah	4	2 et3	12 "	43 75
Bathurst et boîte aux lettres d. rues	J. J. Roy	$1\frac{1}{3}$	24et18	12 "	150 00
Bathurst-Village et Kanes	A. Payne	15	2	12 "	150 00
Bathurst-Village et Youghall	A. Anderson	5	3	12 "	50 00
Bay-du-Vin et Chatham	W. J. Groat	25	3	12 "	298 00
Bay-du-Vin et Point-Escuminac	H. Allen	23	3	6 " (au 30 sept. '10)	150 00
do do	A. Nash	23	3	6 " (du ")	162 50
Bay-du-Vin-Mills et Upper-Bay du-Vin	J. Dickens	5	1	12 "	27 75
Bayfield et station de ch. de fer	M. Allen	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	129 50
Bayside et Fitzpatrick	J. Williston	5	1 et2	12 "	35 00
Bayside et St.-Andrews	B. T. Snell	7	3	12 "	135 00
Bayswater et Longs-Cove	F. S. McRae	3	3	12 "	60 00
Beaufort et Glassville	A. Scott	11	3	12 "	212 50
Beaumont et Rockland	S. J. White	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	112 00
Beaver-Brook-Sta. et sta. de ch. de f.	H. O'Brien	100 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '10)	0 50
do do	V. Fournier	100 vgs.	6	6 " (du ")	0 50
Beaver-Dam st Rusagornis	E. Smith	5	2	12 "	104 00
Beechwood et station de ch. de fer	E. E. Kearney	$\frac{1}{8}$	12	12 "	49 00
Belledune et station de ch. de fer	G. A. Chalmers	1	6	12 "	80 00
Belledune-River et Hodgins-Siding	Mme M. Curry	2	6	12 "	70 00
Bellefleur et garage de ch. de fer	C. Bellefleur	$\frac{1}{8}$	12	12 "	36 00
Belleisle-Creek et Collina	W. McL. Kierstead	6	2	12 "	60 00
Belleisle-Creek et Imlah	A. J. Gillies	2	1	12 "	17 00
Belleisle-Creek et Marrtown	J. Gallagher	12	2	12 "	158 40
Belleisle-Creek et Marvn..i	W. McL. Kierstead	$3\frac{1}{2}$	1	12 "	18 00
Belleisle-Creek et sta. de ch. de fer	W. Kilfillen	$\frac{1}{2}$	6	12 "	50 00
Bellenden et Youngs-Cove-Road	T. Hughes	3	2	12 "	70 00
Bell-Mills et Rexton	C. A. Richard	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	65 00
Belyeas-Cove et Huestis-Landing	M. H. Mott	3	1	7 " et 15 jours au 15 novembre '10	12 50
do do	A. H. Craft	3	2	4 " et 15 jours du 15 novembre '10	18 54
Benjamin-River et New-Mills	A. Gaunie	4	12	12 "	75 00
Ben-Lomond et St-Martins	J. C. Boyer	19	1	12 "	95 00
Benton et station de ch. de fer	E. M. Laverty	50 vgs.	12	12 "	37 56
Benton et Speerville	do	5	2	12 "	89 00
Beresford et garage de ch. de fer	J. J. Degrace	$\frac{1}{4}$	6	12 "	25 00
Bertrand et Theriault	A. Theriault	4	2	12 "	25 00
Big-Cove et Narrows	J. W. Glendenning	8	3	12 "	126 05

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Biggar-Ridge et Foreston..........	W. H. Staten...	4	3	12 mois..............	69 00
Biggar-Ridge etSparkle............	J. E. Barter....	6	3	12 "	100 00
Birch-Ridge et garage de ch. de fer.	E. Steeves......	75 vgs.	2	12 "	2 00
Blacklands, River-Charlo et station de chemin de fer................	J. Cook.........	3 et 1	6 et 12	12 "	181 53
Black-Point et station de ch. de fer.	S. Laughlan....	1	6	12 "	68 47
Black - River, Chatham, Laketon et Wine-River..................	R. McNaughton.	12 et 21	2 et 3	12 "	424 00
Black's-Harbour et st. de ch. de fer.	N. E. Wright ..	13	6	12 "	398 00
Blackville et station de ch. de fer..	C. J. McKenzie.	1	18	12 "	100 00
Blair-Athol, Upper - Balmoral, Eel-River-Crossing.............	R. H. Wright...	9 et 16	3	6 " (au 30 sept. '10).	91 50
Blair-Athol, Upper-Balmoral, Eel-River-Crossing..............	P. Dugas.......	9 et 16	3	6 " (du ").	105 00
Bloomfield et Lakeville............	W. J. Burk.....	11	3	12 "	170 00
Bloomfield-Stn et Central-Norton..	B. C. Williams..	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	59 40
Bloomfield-Station et st. de ch. de f.	do ..	50 vgs.	12	12 "	25 00
Bocabec et St-Andrews.............	R. McCullough..	9	3	12 "	262 23
Boiestown et Hayesville...........	E. Munn........	21	2	12 "	189 32
Boiestown et Parker's-Ridge......	J. A. Pond......	5	2	9 " (au 31 déc. '10).	52 50
do do	J. C. Parker....	5	2	3 " (du ").	21 25
Boiestown et station de ch. de fer..	E. P. Campbell..	$\frac{1}{16}$	12	12 "	28 18
Boieshebert et St-Isidore..........	L. Losier.......	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	60 00
Bon-Accord et Kincardine.........	D. Niddrie......	5	3	12 "	140 00
Bon-Secours et Coal-Branch-Sta ...	W. Howard......	7	2	12	79 00
Bonny - River Station, Elmcroft et station de chemin de fer.........	J. P. Sullivan ..	$\frac{1}{4}$ et 6	1 et 12	12 "	150 00
Bosse et Plourd.................	N. Martin.......	3	1	12 "	25 00
Boudreau-Village et St-Joseph.....	M. D. Cormier..	9	3 et 2	12 "	117 56
Boundary-Creek, station de chemin de fer et Steeves-Mountain......	A. H. Mitton ..	$\frac{1}{4}$ et $3\frac{3}{4}$	12 et 2	12 "	197 00
Bourgeois et Grandigue...........	J. P. Arseneau .	4	2	12 "	56 00
Braenut et West-Glassville........	J. C. Derrah....	3	2	6 " (au 30 sept. '10).	24 00
do do	A. F. Derrah. ..	3	2	6 " (du ").	24 00
Briggs - Corner et North - Fork-Salmon-Creek................	J. A. Currie....	4	2	12 "	45 00
Bristol et Glassville..............	W.A. Hanington	9	6	12 "	325 00
Bristol et station de ch. de fer....	S. Giberson.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	100 00
Brockway, Harvey-Station et York-Mills........................	W. McCulloch..	22	3	6 " (au 30 sept. '10).	132 50
do do ..	do ..	9 et 22	3 et 6	6 " (du ").	186 70
Brooklyn-Road et Midgic-Station..	H.L. Richardson	3	3	12 "	45 00
Brookville-Station et st. de ch. de f.	W. Ryan........	$\frac{1}{3}$	12	12 "	50 00
Brownsville, station de ch. de fer et West-Scotch-Settlement.........	W. M. Northrup	$\frac{1}{2}$ et $7\frac{1}{2}$	3	12 "	125 00
Bryenton et station de ch. de fer...	A. Bryenton....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	40 00
Buctouche et Coates-Mills.........	J. Girouard.....	12	6	6 " (au 30 sept. '10).	245 00
do do	J. M. Girouard.	12	6	6 " (du ").	245 00
Buctouche et station de ch. de fer..	F. J. Cormier...	$\frac{1}{4}$	12	12 "	75 00
Buctouche et Richibucto..........	M. McKinnon..	18	3	12 "	293 00
Buctouch et Ste-Anne de Kent.....	E. T. Richard ..	8	3	12 "	120 00
Buctouche et St-Edouard.........	M. L. Jaillet. .	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	60 00
Buctouche et St-Jean-Baptise......	A. Robichaud...	$1\frac{1}{5}$	6	12 "	65 00
Buctouche et Shediac..............	H. F. Legere....	24 et 26	6	3 " (au 30 juin '10).	211 25
do do	T. P. Melanson	24 et 26	6	9 " (du ").	712 50
Buctouche et Upper St-Maurice....	W. McDonald..	7	1	12 "	45 00
Bull-Moose-Hill et Springfield......	J. H. Pickle....	5	2	12 "	60 00
Burnt-Church et New-Jersey	G. F. McKnight	4	6	12 "	105 00
Burtts Corner, station de ch.. de fer Dorn Ridge................	E. Burtt........	$2\frac{1}{4}$ et 5	2 et 12	12 "	150 00
Butternut-Ridge, Hicksville, station de chemin de fer................	S. Perry........	$\frac{1}{4}$ et 6	6 et 2	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Butternut-Ridge et Forks	C. G. Keith	16	2	12 mois	124 80
Butternut-Ridge et Thorn-Brook	C. D. Perry	5	3	12 "	69 00
Cains-River, station de ch. de fer et Glen-Porter	T. R. Washburn	½ et 7	3 et 1	12 "	94 00
Caledonia et Turtle-Creek	B. Patterson	18	2	12 "	108 00
Calhoun et station de ch. de fer	T. B. Calhoun	½	12	12 "	25 00
California et Four-Falls	D. Murchison	10½	2	12 "	67 20
Cambridge et Codys	H. Leonard	8	6	12 "	492 67
Cambridge et Mouth-of-Jemseg	J. G. Dykeman	17	6	"	672 00
Cambridge et Lakeview	G. S. Wilson	3	3	12 "	70 00
Cambridge et White's-Point	A. Kelly	3	3	12 "	62 91
Cameron's-Mills et St-Louis de Kent	I. Landry	7 et 11	6 et 3	12 "	232 20
Campbell's-Settlement et Temperance-Vale	P. A. Dunham	8½	2	12 "	99 00
Campbellton et McKendrick	C. LeBlanc	10½	3	12 "	162 00
Campbellton et McKinnon's-Hill	J. Callaghan	3	3	12 "	80 00
Campbellton et station de ch. de fer	G. Cumming	1	30	12 "	341 01
Campbellton et Shive's Athol	do	3	3	12 "	93 75
Campbellton et boîtes aux l. de rues	do	2½	7	12 "	120 00
Canaan-Rapids et Cole's-Island	W. Stewart	3½	2	12 "	60 00
Canaan-Station et McLean	L. Gosselin	17	2	12 "	124 00
Canaan-Station et st. de ch. de fer	J. Gotro	⅛	12	12 "	42 00
Canaan-Station et St-Paul's	H. Gaudet	7	4	12 "	99 50
Canobie et Clifton	J. R. Sealy	3	2	12 "	49 00
Canous et Oak-Hill	W. E. Spearin	5	2	12 "	75 00
Canterbury-Station et Dow-Settlement	S. H. Dow	5	2	12 "	75 00
Canterbury-Station et Hartin-Settlement	T. Hartin	4½	2	10 " (du 1er juin '10)	54 17
Canterbury-Station et North-Lake	S. Foster	22	3	12 "	462 75
Canterbury-Station et station de ch. de fer	J. S. Law	1/16	12	12 "	60 00
Canterbury Station et Scott's Siding	S. L. Dow	4	2	10 " (au 31 jan. '11)	41 66
Canterbury-Station et Snowden	T. McGillicuddy	5	2	12 "	65 00
Cape-Bald et Leblanc	S. M. Richard	7	2	12 "	70 00
Cape-Bald et Lower-Cape-Bald	D. Vautour	2½	3	12 "	60 00
Cape-de-Moiselle-Creek et station de chemin de fer	J. Wilson	1/16	12	12 "	25 00
Cape-Spear et station de ch. de fer	R. Trenholm	5	3	12 "	109 00
Cape-Tormentine et station de ch. de fer	J. R. Barry	⅛	12	12 "	40 00
Cape-Lumière et Richibucto Village	M. J. Babineau	3	2	12 "	30 00
Caraquet et Lower-Caraquet	J. R. Chiasson	5½	6	12 "	265 00
Caraquet et St-Simon	J. Lantigne	9¾	1	12 "	30 61
Caraquet et Tracadie	A. McConnell	22 et 1½	6 et 2	12 "	447 00
Caron-Brook et Lake-Baker	A. Martin	5	6	12 "	227 00
Carroll's-Crossing et station de ch. de fer	A. O'Donnell	20 vgs.	12	12 "	30 00
Central-Blissville et station de ch. de fer	E. A. Low	½	12	12 "	96 00
Central-Hampstead et Hibernia	W. J. Nickerson	3	3	12 "	55 42
Central-Power-Hill et Meadows	C. R. Pollard	3½	2	12 "	75 00
Centreville et Charleston	J. Crone	5½	3	12 "	100 00
Centreville et Goods-Corner	A. Beckwith	4 et 7	3	12 "	100 00
Centreville et Knoxford	do	4	3	12 "	87 31
Centreville et station de ch. de fer	R. J. Lee	5	6	12 "	140 00
Centreville et Royalton	A. Beckwith	6	3	12 "	79 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Chambord et Grand-Falls	B. Levesque	5	3	9 mois du 1er juillet '10	75 00
Chance-Harbour et Lepreaux	R. Mawhinney	16	3	12 "	280 00
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	12 "	48 00
Chatham et station de ch. de fer	T.H. Fitzpatrick	1	30	12 " (et voyag. supp.)	227 05
Chatham et boîte aux lettres	do	2	12	12 "	125 00
Chatham et Tracadie	W. Gay	$55\frac{1}{2}$	6	12 "	1,185 00
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Harper	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Cherryfield et Moncton	W. Steeves	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	50 00
Chipman et Dufferin	N. Lagassie	4	2	12 "	40 00
Chipman-Gaspereaux et Upper-Gaspereaux	A. Darrah	5 et 8	6 et 3	12 "	190 12
Chipman et Harley-Road	L. R. Wilson	8	2	6 " (au 30 sept. '10)	37 50
do do	R. Murphy	8	2	6 " du ")	44 50
Chipman et Linton	T. McAllister	12	3	12 "	188 50
Chipman et station de ch. de fer	H. Orchard	$\frac{1}{6}$	12	12 "	50 00
Chocolate Cove, Fairhaven, Lord's-Cove	L. Wentworth	4 et 11	6 et 4	9 " (au 31 déc. '10)	187 50
do do	J. W. Mosley	4 et 11	6 et 4 3 et 2	3 " du ")	75 00
Church Hill et Riverview	J. A. Bayley	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	80 00
Clair et Fort-Kent (Me)	J. Long	$\frac{3}{4}$	12	12 " (moitié prix payé par les E.-U.)	50 00
Clairville et Jailletville	C. F. Jaillet	6	1 et 2	12 "	49 83
Clarendon-Station et st. de ch. de f.	G. S. Lacey	$\frac{1}{2}$	6	12 "	40 00
Clarks-Corner et Sheffield	E. Randall	11	3	3 " (et 16 jours au 16 juillet '10)	27 25
do do	do	16	3	8 " (et 15 jours du 16 juillet '10	122 73
Clarkville et station de ch. de fer	I. Nevers	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	85 00
Clearview et station de ch. de fer	S. Bishop	3	6	12 "	140 00
Cliffordvale et garage de ch. de fer	A. L. Clifford	$\frac{1}{16}$	3 et 6	12 "	23 75
Clinch's Mills et Gooseberry-Cove	R. J. Ferguson	4	2	12 "	65 00
Clinch's Mills et traverse de chemin de fer	C. Spinney	$\frac{1}{8}$	12	12 "	26 00
Cloverdale-East et Coldstream	S. Nason	10 et $10\frac{3}{8}$	3	12 "	221 24
Clover-Hill et Sussex	S. P. Taylor	$15\frac{1}{2}$	2	12 "	200 00
Coal-Branch Station et station de chemin de fer	E. Hackney	$\frac{1}{6}$	12	12 "	48 00
Coal-Creek et Coal-Mines	W. L. Durling	4	2	12 "	26 00
Coal-Creek et station de ch. de fer	M. E. Weaver	$\frac{1}{16}$	12	12 "	10 00
Coal-Creek et Upper Coal-Creek	M. E. Weaver	4	1	12 "	25 00
Coates Mills et St-Cyrille	W. LeBlanc	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Cocagne et Cocagne-Cape	T. St. Peter	4	2	12 "	70 00
Cocagne et Notre-Dame	E. P. Despres	6	3	12 "	90 00
Codys et Coles-Island	J. M. Cody	6 et 9	6	2 " (au 31 mai '10	47 34
do do	E. L. Starkey	6	6	10 " du "	179 17
Codys et Jenkins	I. V. B. Hetherington	2	3	12 "	59 50
Cold Brook et station de ch. de fer	M. C. Lawlor	$\frac{1}{8}$	12	12 "	40 00
Coldstream et Hartland	J. N. Belyea	5	6	12 "	198 00
Coldstream et Howards-Brook	T. C. Clark	$8\frac{1}{2}$	3	12 "	127 80
Coldstream East et Peel	J.W. Hatfield	10	3	12 "	117 08
Coles-Island et Forks	R.W. Hetherington	17	2	3 " (au 30 juin '10	36 95
do	C. B. Parker	17	2	9 " du "	134 25
College Bridge et station de chemin de fer	D. F. Richard	$\frac{1}{2}$	12	12 "	75 00
Collette et Rogersville	M. Gionet	4	3	12 "	94 00
Comeau-Ridge et Woodville	J. M. Cyr	3	3	10 " (au 31 janv. '10	54 17
do do	L. Michaud	3	3	2 " du " '10	14 34

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Connell et Florenceville	W. A. Taylor	5½	3	12 mois	94 28
Conners et Mouth of St. Francis	M. Ouellette	3½	3	12 "	60 00
Cork-Station et étation de ch. de fer	W. Murphy	1/18	6	12 "	30 00
Cormier's-Cove Saint-Joseph et station de chemin de fer	V. J. Landry	1 et 2	18 et 2	12 "	165 45
Corn-Hill et Creek-Road	R. H. Rouse	3	2	12 "	41 60
Coronation et station de ch. de fer	G. Bishop	⅛	3	12 "	35 00
Costigan et garage de ch. de fer	D. Bowmaster	100 vgs	3	12 "	20 00
Cote-Sainte-Anne et Sainte-Anne de Kent	J. M. Nowlan	4	2	12 "	40 00
Coughlan et garage de ch. de fer	D. A. Coughlan	¼	6	12 "	40 00
Coughlan et Whites Rapids	W. J. Sturgeon	4	2	12 "	55 00
Cowans-Creek et South-River	H. Cowan	2½	2	12 "	30 00
Cox's-Point, Cumberland Bay, et The-Range	R. Hutchins	35 et 7½	3 et 6	12 "	184 00
Cross-Creek, Jewetts-Brook et Upper-Williamsburg	W. Waugh	8¾	2	12 "	175 00
Cumberland Bay et station de chemin de fer	H.O. Branscomb	¼	6	12 "	72 00
Currieburg et Stanley	A. L. Currie	6½	2	12 "	80 00
Currieville et station de ch. de fer	S. M. Beaumont	⅛	12	3 " (au 30 juin '10)	11 25
do do	O. Downey	⅛	12	9 " (du do)	46 95
Dalhousie-Junction et Maple-Green	W. LeBlanc	2	3	12 "	55 00
Dalhousie-Junction et station de chemin de fer	T. Robinson	⅛	12	12 "	100 00
Dalhousie et station de ch. de fer	J. Duncan	¼	24et36	12 "	149 03
Damascus et Smithtown	W.B. Smith	3	1	12 "	30 00
Debec et Maxwell	J. Alexander	21¾et14¾	3	12 "	400 00
Debec et station de chemin de fer	A. Harron	¼	12	12 "	70 00
Derby et station de chemin de fer	E. L. Parker	¼	12	12 "	60 00
Derby-Junction et station de chemin de fer	J. H. Wilson	⅛	6	12 "	30 00
Doaktown et station de ch. de fer	I. H. Swim	1/16	12	12 "	40 00
Dobson's-Corner et Petitcodiac	H.W. B.Colpitts	13	3	12 "	270 00
Donegal-Waterford, et Sussex	G. M. Hayes	8 et 12	1 et 3	9 " (au 31 déc. '10).	153 16
do do	E. Walters	8 et 12	1 et 3	3 " (du do).	62 50
Dorchester et Middleton	E. W. Weldon	2	6	12 "	80 00
Dorchester et station de ch. de fer	S.W.Tingley	½	30	12 "	291 67
Dorchester et Rockport	A. G. Read	12	3	12 "	259 00
Dorchester-Crossing, station de chemin de fer Scadouc	P. J. Melanson	¼ et 2½	6 et 3	12 "	103 84
Douglas et station de ch. de fer	A. Currie	100 vgs	3	12 "	30 00
Douglastown et Newcastle	D. Doyle	5	12	12 "	300 00
Dover et Moncton	J. W. Beatty	15⅕	3	12 "	224 00
Doyles-Brook et station de ch. de fer	J. Gratton	4½	3	12 "	70 00
Doyles-Settlement, Lorne et River-Louison	T. Hayes	3 et 4	1 et 2	12 "	54 00
Dugas et Grande-Anse	M. Dugas	5	2	12 "	30 00
Duguayville et St-Isidore	M. L. Duclos	4	2	12 "	40 00
Dumbarton-Station et station de chemin de fer	W. Saunders	1/16	6	12 "	40 00
Dundee et Eel-River-Crossing	R. H. Wright	6	3	12 "	97 50
Dungiven et Memramcook	E. W. Toole	4	1	3 " (au 30 juin '10).	6 25
do do	C. Toole	4	1	9 " (du do).	22 50
Durham Bridge et McElwain	H. McElwain	3	2	12 "	50 00
Durham Bridge et station de chemin de fer	R. Abernethy	½	12	12 "	35 00
Durham-Centre et Jacquet-River	W. M. Firlotte	1¼	12	12 "	95 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East-Brighton et Lower-Brighton..	A. J. Shaw.....	2	3	12 mois....	95 00
East-Florenceville et Upper-Peel...	N. Kitching....	1	6	12 "	40 00
East-Glassville et Highlands.......	J. Nixon.......	3	3	12 "	48 00
Edmundston et Levesque..........	M. Martin......	7	2	12 "	83 20
Edmundston et station de ch. de fer	W, D. Babin. ..	¾	12	12 "	187 00
Edmundston, Temiscouata et la compagnie du chemin de fer C.P.	do	⅛	12	12 "	100 00
Edmundston et Upper-Madawaska (M.E.)	F. Albert......	3	t.q.r.	12 "	60 00
Eel-River-Crossing et station de chemin de fer.................. ...	Levesque et Splude	$\frac{1}{16}$	12	12 "	50 00
Eeel-River-Crossing et Upper-Balmoral.........................	do ..	9	3	12 "	158 50
Elgin et Fir-Grove................	T. Carty	4	1	12 "	30 00
Elgin et Kerry...................	S. Garland......	15½	2	12 "	176 16
Elgin et Mapleton....	J. M. Colpitts..	4	2	12 "	52 00
Elgin et Meadows..	J. M. Garland..	6	2	12 "	50 00
Elgin et Pleasant-Mount	Succession C. F. Henderson....	5	1	12 "	35 00
Elgin et station de chemin de fer...	T. Barchard....	½	6	12 "	60 00
Ellenstown et Millerton.	J. Betts........	4½	2	3 " (au 30 juin '10).	12 00
do do	E. J. Tweedie .	4½	2	9 " (du ").	36 00
Elm-Hill et Upper-Otnabog........	J. D. McIntyre.	3	3	12 "	35 00
Elmsville et station de ch. de fer...	J. H. Dyer.	$\frac{1}{16}$	12	12 "	60 00
Elm-Tree et LaPlante.............	J. M. Godin....	3½	2	12 "	50 00
Elm-Tree et Madran..............	I. F. Roy.......	3	2	12	20 00
Elm-Tree et station de ch. de fer...	J. Doucet	1	12	9 " (au 31 déc. '10).	30 00
do do	P. F. Doucet...	1	12	3 " (du ").	19 50
Emerson et Fords-Mills......	N. Powell......	8	2	3 " (au 30 juin '10).	31 20
do do	J. McG. Powell.	8	2	9 " (du ").	93 60
Ennishore et Grand-Falls..........	J. O. Regan....	3½	1	12 "	50 00
Enniskillen-Station et Ferris.......	E. Blakeley.....	9½	3	12 "	200 00
Enniskillen-Station et st. de ch. de f	B. McAloon....	¼	6	12 "	28 00
Fairville et station de chemin de fer	D. O'Keefe.....	⅛	18	12 "	149 00
Ferguson's-Point et grande route postale	W. Ferguson ...	¾	6	12 "	40 00
Ferndale et Hillside..............	G. Bannister....	2	1	12 "	20 00
Flatlands et station de ch. de fer...	W. J. Gillis .. .	½	6	12 "	85 42
Flint-Hill et Meadows.............	J. W. Garland..	4	2	12 " (moins amende).	48 00
Florenceville et Greenfield....	T. B. Wakem...	6	3	6 " (au 30 sept. '10).	65 40
do do	J. A. Armstrong	11½	3	6 " (du 1er nov. '10).	118 12
Florenceville et station de ch. de fer	C. N. Boyer....	1	12	12 "	225 00
Florenceville et Summerfield......	G. Green	13	4	3 " (au 30 juin '10).	47 87
do do	T. Kilcollins ...	13	4	4 " (du ").	113 01
Florenceville et Upper-Wicklow. ..	do	11	4	5 " (du 1er nov. '10).	125 04
Flume-Ridge et Lawrence-Station..	P. J. Anderson..	8	2	12 "	104 00
Foley-Brook et Salmonhurst	H. P. Sorensen .	7	3	12 "	105 00
Forest-City et North-Lake.........	A. Kinney......	8	1	12 "	80 00
Forks et Ida.....................	C. Keirstead....	5	1	12 "	25 00
Four-Roads et Inkerman..........	J. F. Boudreau.	3½	2	12 "	36 47
Fox-Creek et Moncton............	L. T. LeBlanc. .	12½	3	12 "	135 00
Fredericton et Hamtown..........	G.F. Hildebrand	22	2	12 "	205 00
Fredericton et Hanwell...........	T. Powers.. ...	10	2	12 "	134 00
Fredericton et boîtes aux lettres...	W. J. McGinn..	4⅗	12	12 "	192 08
Fredericton et Lincoln.....	H. M. True.....	10	6	12 "	462 73
Fredericton et Maugerville........	H. P. McLean ..	15	6	12 "	640 49
Fredericton et Meductic	T. Dickinson ...	51	3	12 "	900 00
Fredericton, Nashwaaksis et bateau-passeur St-Mary................	M. W. Ryan....	1 et ¾	6 et 12	12 "	206 49

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fredericton et Nasonworth..	D. D. Jones.....	13	2	12 mois............	200 00
Fredericton et st.de ch.de f.(C.P.R.)	C. J. Kelly.....	½	60	12 "	575 00
Fredericton et station de ch. de fer.	W. H. Walker..	½	24et30	12 "	270 84
do do ..	R. W. Smith....	....	.. ..	Voyages spéciau........	1 50
Fredericton-Junction et st.de ch.def	H. M. Shehan..	25 vgs	24	12 mois........... .	40 00
Free-Grant et Robertville..........	J. P. Grant.....	8½	1	12 "	42 00
French-Village et station de ch.de f.	M. A. Bater....	4	2	12 "	60 00
Gagetown et Upper-Gagetown. . .	R. Wiggins.....	10	3	12 "	154 50
Gagetown et Welsford	W. C. McKay..	28	3	12 "	623 25
Gagetown et Westfield.......... .	T. T. H. Scovil.	44	6	12 "	2,400 00
Gallagher et garage de ch. de fer...	J. T. Price	2	2	12 "	25 00
Gaspereaux et Lakestream.........	A. L. Fleming..	12	2	4 " (au 31 juillet '10).	49 90
do do	J. Fleming	12	2	8 " (du ").	100 58
Gaspereaux-Station et station de ch. de fer.....	J. Mooney......	1	6	12 "	60 00
Gaspereaux-Station et Scott's-Brook	W. H. Jones....	6	2	6 " (au 30 septembre '10)...........	22 22
do do ..	J. Flowers......	6	2	6 " (du ").	21 50
Gaythorne et Tabusintac..........	G. Buchanan....	6	2	12 "	65 00
Gibson et station de chemin de fer.	B. H. Babbitt ..	⅓	24	12 "	154 50
Gilks, station de ch. de fer, Blissfield et Moran.........	J.A. MacDonald	1/16, 3, 2	12 et 6	6 " (au 30 sept. '10).	124 00
Gilks, station de ch. de fer, Gilks et Moran........................	J. Robinson	1/16, 5	12 et 6	6 " (du ").	117 50
Gladstone et Kintore...............	I. L. Watt.	9¾	3	12 "	169 00
Gladwin et Red-Rapids....	A. Willett..	4	3	12 "	65 00
Glassville et Kenneth..	K. McIntosh. ..	5½	3	12 "	66 00
Glassville et Windsor..............	W. G. McBrine.	7 et 15	3	12 "	265 00
Golden-Ridge et Knowlesvilles....	W. Campbell....	6	2	12 "	75 00
Goose-Creek et Shepody-Road.....	J. S. Prescott & Son...	13	1	1 " (au 30 avril '10).	12 00
do do ..	J. S. Prescott...	13	1	11 " (du ").	137 50
Gordonsville et South-Gordonsville.	I. Craig...	4	3	12 "	74 80
Grafton et Woodstock.............	J. Rolston	1½	6	12 "	68 00
Grainfield, North-Renous et Renous-Bridge....................	J. Buggy.	8 et 4	2 et 3	12 "	150 00
Grand-Anse et Mizonette...	S. Poirier..... .	8	3	12 "	170 00
Grand-Bay et station de ch. de fer..	D. M. Hamm . .	¼	6	12 "	44 00
Grand - Falls et Grand-Falls-Portage...........................	H. Murchison ..	12½	2	12 "	160 00
Grand-Falls et Medford..........	J. E. Ouellet. ..	24½ et 16	3	12 "	500 00
Grand-Falls et station de ch. de fer	J. B. Powers. ..	½	12	12 "	180 00
Grand-Falls et Rapide-de-Femme..	J. B. Powers. ..	....	.....	Voyage special..........	2 00
Crand-Falls et St-Amand..........	J. M. Poitras...	11	3	3 mois (au 30 juin '10).	50 00
do do	T. D. Gagnon ..	11	3	9 " (dn ").	187 50
Grand-Fall et St-Michel..... ...	N. Dumas......	4	3	1 " (du 1er mars '11)	5 42
Grand-Harbour et Whitehead.....	M. A. Dakin....	6	2	12 "	145 00
Grangeville et garage de ch. de fer.	H. W. B. Smith.	1	2	12 "	35 00
Great-Shemogue et Shediac........	P. F. Melanson.	24 et 26	6	3 " (au 30 juin '10).	174 50
do do	E. H. Landry...	24 et 26	6	9 " (du ").	675 00
Green-Lake et Woodstock.........	T. Ballentine ...	11½	2	12 "	153 00
Green-Point et station de ch. de fer	G. A. Fournier..	1	12	12 "	80 00
Green-River-Station et st. de ch.de f	A. DeVillars....	1/81	12	3 " (au 30 juin '10).	6 25
do do .	J. DeVillars....	1/81	12	9 " (du ").	75 00
Greys-Mills et Reed's-Point..	G. Rogers	16	6	12 "	461 57
Guimond et St-Louis de Kent......	F. D. Guimond.	5	2	12 "	40 00
Halcomb et Red-Bank.............	R. Hamilton. ..	8	2	12 "	120 00
Hammond-Vale et Londonderry....	W. Fowler......	8	1	6 " (au 30 sept. '10).	26 60
do do ..	T. W. Alexander	8	1	6 " (du ").	39 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hampstead et The-Manor	J. Dunn	4½	2	12 mois	50 00
Hampton et Ossekeag	A.B. Smith, Exr.	1	12	6 " (au 30 sept. '10).	45 00
do do	E. Boviard	1	12	6 " (du ").	45 00
Hampton et Urquharts	J. Boviard	13	3	12 "	187 50
Harcourt et Lakestream	L. J. Wathen	22	1	12 "	160 00
Harcourt et station de ch. de fer, Richibucto	J. B. Miller	⅛ et 27	24et6	12 "	909 00
Hardwick et quai du vapeur	J. A. M. Mills	1	6	Saison 1910	10 00
Harewood et Salisbury	W. W. Wilson	15	3	12 mois	292 32
Harrisville et Lewisville	J. L. Lockhart	3	2	12 "	25 00
Hartland et station de ch. de fer	S. T. Sipprell	⅛	12	12 "	72 74
Hartland et Victoria	Est. of J. McGee	2½	6	12 "	154 00
Harvey-Station et station de ch, de f.	M. M. Glendinning	50 vgs.	12	12 "	100 00
Harvey-Station et Yoho	R. Coffey	8	2	12 "	90 00
Hatfield-Point et Norton	J. H. Folkins	10	6	12 "	368 00
Hatfield-Point et Tooleton	A. E. Akerley	15	3	12 "	295 00
Hatfield-Point et Wickham	A. C. Furlong	19	6	12 "	695 00
Head of Millstream, Millstream et Perry-Settlement	W. S. Mason	5 et 11	2 et 3	12 "	220 00
Head-of-Tide et stat. de ch. de fer	H. C. Gillis	1/16	6	12 "	87 50
Head-of-Tide et Robinsonville	do	22½	2	12 "	263 00
Hebert et Sweeneyville	D. Richard	4	2	12 "	40 00
Heron-Island et New-Mills	W. Maxwell	3	1	12 "	36 00
Hillsborough et Lower-Cap	C. W. Hawkes	9	6	12 "	320 00
Hillsborough et station de ch- de fer.	B. Steeves	1/16	12	12 "	80 00
Hillsborough et Rosevale	H. J. Stevens	13	3	9 " (au 31 déc. '10)	118 50
do do	W. J. Bazley	13	3	2 " (du ").	39 00
do do	H. J. Stevens	13	3	1 " (du 1er '11)	17 50
Hillsborough et Steeves-Mills	W. E. Jonah	10	2	12 "	124 00
Hillsdale et Mackville	J. Porter	3	1	12 "	30 00
Hillsdale et Sussex	J. Cotter	17	3	9 " (au 31 déc. '10).	171 00
do do	W. Creighton	17	3	3 " (du ")	75 00
Holderville et Milledgeville	T. L. Martin	17 et 21	6 et 3	12 " et un voyage suppl.	785 67
Honeydale et station de ch. de fer	G. F. Beach	20 vgs.	12	3 " (du 1er jan. 11	5 00
Hopewell, Hopewell-Hill et station de ch. de fer	J. E. Fales	1 et ¼	6 et 12	12 "	150 00
Hopewell-Cape et station de ch. de f.	W. E. Calhoun	3½	6	12 "	160 00
Hopewell-Hill et Memel	R. S. Woodworth	5 et 7	1	12 "	40 00
Hopper et Parkindale	S. D. Hopper	6	2	12 "	70 00
Hopper et Salisbury	A. W. Leeman	18	2	12 "	200 00
Hoyt-Station et Juvenile-Settlement	D. Hamilton	13 et 17½	2	12 "	129 90
Hoyt-Station et stat. de ch. de fer	A. W. Mersereau	½	12	12 "	70 00
Indian-Mountain et Moncton	W. B. Maddison	19	2	12 "	214 00
Irishtown et LeBlancville	W. Sullivan	5	2	12 "	60 00
Irishtoun-Station et McLaughlin Road	do	1½20et12	6 et 2	12 "	227 00
Iron-Bound-Cove garage de c. de f.	W. Lucas	¼	2	12 "	10 00
Iroquois et garage de ch. de fer	G. J. Theriault	⅙	6	12 "	25 00
Jacksonville et Upper. Woodstock	N. Jackson	4	6	Saison 1910-11)	35 00
Jacquet-River et McMillan	F. Arseneau	7	2	12 mois	52 50
Jemseg et Young's-Cove-Road	L. D. Ferris	19 et 21	6	12 "	646 44
Jolicure,-Westmorland-Point et sta. de ch. de fer	C. E. Brownelle.	7 et 1	6 et 12	9 " (au 30 déc. '10).	256 84
do do	T. Dobson	7 et 1	6 et 12	3 " (du ")	86 25
Johnson-Croft et Nerepis-Station	H. Belyea	10	1	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Johnville et South-Johnville	A. Feeney	7	3	12 mois	134 00
Jordon-Mountain et Newtown	James F. Fennell	3	2	3 " (du 1er jan. '11).	15 60
Jubilee et station de ch. de fer	S. Z. Dickson	½	6	9 " (du 31 déc. '10).	23 46
do do	Succ. de S. Z. Dickson	½	6	3 " (du ")	7 83
Kent-Junction et stat. de ch. de fer.	J. R. Wood	¼	12	12 "	30 00
Kent-Lake et station de ch. de fer.	S. Des Roches	1	3	12 "	45 00
Keswick-Valley et Mouth-of Keswick	S. Bird	2¾	3	12 "	50 00
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 "	100 00
Kilburn et station de ch. de fer	B. Kilburn	⅛	12	12 "	35 00
Kingsclear et Mazerall	H. J. Mazerall	3½	2	11 " (du 1er mai '10).	32 08
Kingsclear et New-Market	J. McDermott	5	2	12 "	100 00
Kingscroft et garage de ch. de fer	J. Copeland	¼	2	12 "	10 00
Kingston et The-Bluffs	J. W. Cosman	4½	3	12 "	78 00
Kirkwood et stat. de ch. de fer	W. P. Kirk	50 vgs.	6	12 "	15 00
Knoxford et Upper Knoxford	R. Langstaff	6	3	12 "	233 07
Kouchibouguac et Kouchibouguac-Beach	J. Sullivan	9	2	12 "	86 00
Kouchibouguac et Laketon	E. Flanagan	6	1	12 "	52 00
Kouchibouguac et Point-Sapin	J. Sullivan	21¼	2	12 "	196 00
Kouchibouguac et Richibucto	W. H. Wathen	12	6	12 "	230 00
Lac-Unique et St.-Francois de Madawaska	M. Michaud	4	2	12 "	60 00
Lake Baker et Nadeau	A. D. Nadeau	3	3	11 " (du 1er mai '10).	62 43
Lake-Edward et New-Denmark	H. Howlett	2¼	2	12 "	30 00
Lake-George et Prince-William Station	R. Moody	22	3	12 "	285 00
Lameque et Miscou-Light-House	J. Brown	27	3	6 " (au 30 sept. '10).	187 50
do do	A. Bizzeau	27	3	6 " (du ")	190 00
Lemeque et Shippigan	D. E. Savoy	7	6	12 "	208 50
Landry et Upper-Pockemouche	L. G. Landry	5	1	12 "	23 00
Laudia et Scotch Settlement	S. Le Blanc	7½	3	12 "	120 00
Lawrence-Station et sta. de ch. de f.	P. J. Anderson	⅛	12	12 "	52 00
Ledge et St.-Stephen	W. Maloney	5	3 et 2	12 "	90 00
Leech et Sheila	P. Leclair	3½	2	12 "	50 00
Lagace-Settlement et New-Jersey	G. F. McKnight	3	3	12 "	45 00
Legere et Portage-River	G. Mauzerall	2	3	12 "	37 50
Leighside et poteau-malle	E. Finley	¼	6	2 " (du 1er fév. '11).	5 00
Lepreaux et New-River-Mills	F. Dickson	7	3	9 " (au 31 déc. '10).	56 25
do do	J. Dickson	7	3	3 " (du ")	39 00
Lepreaux et stat. de ch. de fer	H. P. Reynolds	1/16	12	9 " (au 31 déc. '10).	30 00
Lever et Oak Bay	W. Robiuson	6½	2	12 "	80 00
Limekiln et Stanley	W. Pringle	2	1	12 "	25 00
Lisson et Markhamville	J. McFarlane	4½	1	12 "	29 17
Listerville et River-de-Chut	S. Bishop	5	2	12 "	39 00
Little-Lake et Tracy-Station	J. Duplisea	11	2	12 "	120 00
Little-Salmon-River et Shepody-Road	S. H. White	10	1	12 "	50 00
Loggieville et station de ch. de fer	W. R. Edge	1/16	24	12 "	48 88
Long-Point et Springfield	L. Urquhart	12	3	12 "	139 00
Lorneville station de ch. de fer, Sea-View	M. Driscoll	3 et 6½	6 et 3	12 "	225 00
Lower-Brighton, Newburg-Jct., etc.	G. T. Dickinson	3 et 8	6 et 2	12 "	282 30
Lower Derbyet garage de ch. de fer.	M. Amos	¼	12	12 "	40 00
Lower-Millstream et Parlee-Settlement	M. G. Sharpe	5 et 6	2	12 "	90 00
Lower Nappan et Point-au-Car	A. Campbell	5¾	2	12 "	52 32

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$
Lower-Neguac et Price-Settlement	E. Stewart	6½	2	12 mois	70 00
Lower-Newcastle et Russell-Settlement	J. Russell	2	3	12 "	40 00
Lower-Turtle-Creek et Turtle-Creek	M. H. Murray	4	1	12 "	20 00
Ludlow et station de chemin de fer.	L. Hovey	⅛	12	12 "	50 00
Lynch et station de chemin de fer.	G. A. Lynch	100 vgs	12	3 " (au 30 juin '10.)	10 00
McAdam-Jct et stat. de ch. de fer.	J. W. Green	½	t. q. r.	12 "	290 00
McCluskey et grande route postale.	W. N. McCluskey	1	2	12 "	30 00
McDougall et station de ch. de fer.	J. A. McDougall	½	12	12 "	50 00
McGivney Jct. et traverse de c. de f.	F. H. McElwee	75 vgs	6	8 " (au 30 nov. '10).	20 00
do do	A. A. McElwee.	150 vgs	12	4 " (du do)	16 67
McKee's-Mills et stat. de ch. de fer.	J. McKee	¼	12	12 "	20 00
McKee's-Mills et St. Gregorie	D. Le Blanc	2	2	12 "	20 00
McKinleyville et traverse de c. de f.	S. J. Duthie	⅓	6	9 " (au 31 déc. '10).	37 50
do do	G. McGregor	⅓	6	3 " (du do)	12 50
McLaggan et traverse de ch. de fer.	C. J. McLaggan.	⅛	3	12 "	12 50
McNairn et Maria-de-Kent	W. Ward	3	2	12 "	41 00
McNamee et station de ch. de fer.	W. Wilson	¾	12	12 "	87 50
Malakoff et Scadouc	E. Foster	3½	2	12 "	40 00
Malden et station de chemin de fer.	M. Sweeney	1½	6	12 "	66 00
Maltais et Seven-Mile-Bridge	A. Maltais	4	3	12 "	50 00
Manners-Sutton et South-Tweedside	T. McFarlane	7½	3	3 " (du 1er janv. '11)	34 35
Manners Sutton et Tweedside	A. Dorcas	4	3	9 " (au 31 déc. '10).	56 25
Mannhurst et Petitcodiac	F. P. Mann	8½	2	12 "	135 00
Maplehurst, Upper-Kent et station de chemin de fer	B. W. Cox	3 et ½	2 et 6	12 "	130 00
Maplewood et Millville	C. E. Palmer	5	2	9 " (au 31 déc. '10).	48 00
do do	G. W. Love	5	2	3 " (du do)	16 50
Martins et station de chemin de fer.	B. Martin	¼	12	12 "	78 25
Marysville et station de ch, de fer.	G. W. Foster.	1/16	24	12 "	60 00
Mangerville et Sheffield	H. Upton	8	6	12 "	363 46
Meadows et station de ch. de fer	G. F. Beach	20 vgs	12	9 " (au 31 déc. '10).	15 00
Meductic et Woodstock	T. Dickinson	12	6	12 "	431 34
Melrose et station de chemin de fer.	J. Barry	1½	6	12 "	75 00
Memramcook et Memramcook-Est.	J. F. Richard	2½	2	12 "	45 00
Memramcook et Memramcook-Ouest	P. T. Richard	1	6	3 " (au 30 juin '10).	14 75
Memramcook et Memramcook	E. A. Gaudet	1	6	9 " (du do)	55 50
Memramcook et station de ch. de f.	T. D. Melanson.	⅛	30	12 "	120 00
Mercer et Norton	G. A. Langell	3¾	1	5 " (au 31 août '10).	8 05
do do	H. J. Robertson	3¾	1	7 " (du do)	14 58
Middle-Simmonds et Peel-Tank	H. H. Hatfield	1	6	12 "	135 00
Midgic Station et stat de ch. de fer	C. Hicks	40 vgs	6	12 "	10 00
Mill-Brook et Narrows	E. L. Hughes	4	2	12 "	52 00
Milledgeville et St.-John	S. A. Kirk	4	6	12 "	249 00
Millerton et station de ch. de fer	G. R. Vanderbeck	⅛	12	12 "	60 00
Mill-Settlement et Mill-Settlement-Ouest	K. A. Wooden	2	2	12 "	65 00
Millstream et Mount-Hebron	D. Fennell	5	2	12 "	71 76
Milltown et St-Stephen	W. E. McAlona.	2	18	12 "	187 50
Millville, station de chemin de fer, et Temperance-Vale	J. Hallett	⅛ et 7½	12 et 3	12 "	180 00
Millville, Springfield et Upper-Haynesville	C. Woodland	14 et 16	2	12 "	340 00
Minto et Ripples	D. C. Kennedy	9½	2	12 "	150 00
Minto et Scotch-Town	N. Nightingale.	21	3	9 " (au 31 déc. '10).	344 55
do do	J. McDonald	21	3	3 " (du do).	120 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Miscou Harbour et Wilsons-Point.	P. Wilson	6	2 et 1	6 mos. (au 30 sept. '10).	27 50
do do	J. J. Bandin	6	2 et 1	6 " (du do).	45 00
Mispec et St-John	E. Hogan	9	6	12 "	280 00
Moncton et Stoney-Creek	A. J. Steeves	8½	3	3 " (au 30 juin '10).	49 12
do do	J. H. Gunning	8½	3	9 " (du do).	147 38
Moncton, boîtes aux lettre des rues et station de chemin de fer	G. McKim	1⅛	t. q. r.	12 "	925 00
Moncton et Upper-Coverdale	S. Carson	16	3	12 "	285 00
Moncton-Road et Shédiac	R. Bateman	6	3	12 "	90 00
Moore's-Mills et Oak-Hill	A. Sinclair	14	8	12 "	237 35
Moore's-Mills et stat. de ch. de fer	do	1/16	12	12 "	75 00
Moorehouse, Upper-Blackville et station de chemin de fer	J. C. Davidson	2¼	6	12 "	80 00
Mount-Carmel et St-Lazare	M. F. Martin	7	2	12 "	60 00
Mount-Prospect et Smith-Town	J. Hogan	4	2	12 "	50 00
Mountain-Brook et Upper-Charlo	W. McIntyre	2	3	12 "	49 74
Mountain-Dale et Snider-Mountain	G. H. Keirstead	4	1	12 "	45 00
Mountain-View et Uerppr-Sackville	E. A. Wheaton	3	2	12 "	44 44
Mountville et station de ch. de fer	W. H. Downey	⅙	12	12 "	20 00
Mouth-of-Keswick et station de ch. de fer	H. F. Dunphy	¾	12	12 "	60 00
Mouth-of-Keswick et Scotch-Lake	C. V. Boyce	12 et 13	3	12 "	289 50
Mouth-of-Keswick et Woodstock	M. Moore	60	2 et 3	12 "	1,176 87
Muniac et station de chemin de fer	J. W. Niles	60 vgs	12	12 "	20 00
Musquash et station de ch. de fer	G. Reed	¼	6	12 "	30 00
Nashwaak-Bridge et station de ch. de fer	J. T. McBean	¼	12	12 "	60 00
Nashwaak-Village et station de ch. de fer	F. Sheals	1¼	12	12 "	100 00
Nauwigewauk et stat. de ch. de fer	W. H. Hill	1/18	12	12 "	48 00
Neguac et Savoy	S. Savoy	4	2	12 "	52 00
Nelson-Reserve et South-Nelson	M. Whalen	6	2	12 "	67 00
Nerepis-Station et statian de chemin de fer	M. O. McKenzie	⅛	12	12 "	25 00
Newburg-Junction et station de ch. de fer	G. T. Dickinson	⅓	12	12 " (et arrérages)	170 70
Newcastle et station de ch. de fer	D. Doyle	1	30	12 "	358 19
Newcastle et Red-Bank	C. Ryan	15	3 et 6	12 "	477 19
Newcastle et Trout-Brook	T. C. Mullin	20	1	12 "	200 00
Newcastle-Bridge et stat. de chemin de fer	K. Yeomans	½	6	6 " (au 30 sept. '10).	10 00
Newcastle-Bridge et station de ch. de fer	J. Miller	½	6	6 " (du ").	10 00
Newcastle-Centre et Newcastle-Creek	J. D. Barton	2	2	12 "	25 00
New-Mills et station de ch. de fer	A. Gaunieux	¼	12	12 "	60 00
Newtown et Sussex	T. M. Durham	10	4	9 " (au 31 déc. '10).	152 71
do do	T. McElroy	10	4	3 " (du ").	72 50
Newtown et Whites-Mountain	Est. M. Hanley	3	1	12 "	25 00
Nictau et Plaster-Rock	E. Witherley	34	3	12 "	600 00
Nixon et Turtle-Creek	L. A. Wilson	4	2	12 "	55 00
Nigads et station de chemin de fer	R. F. Doucet	½	12	12 "	40 00
Northfield et station de ch. de fer	S. McLeod	1½	2	12 "	15 00
North-Head et Seal-Cove	W. N. McLean	12	6 et 5	12 "	287 18
North Renous et Pineville	J. A. Tucker	4	2	12 "	89 00
North-View et Plaster-Rock	C. W. Vincent	7	3	12 "	149 50
Notre-Dame et Poirier	J. Gueguen	6	2	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Notre-Dame et station de ch. de fer.	M. Bourque.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois................	125 00
Oak-Bay station de ch. de fer......	R. W. Wilson...	$\frac{1}{4}$	12	12 "	65 00
Oakham et station de ch. de fer....	J. Hickson......	$\frac{1}{2}$	3	12 "	24 00
Oakland, ch. de fer et Stickney....	H. M. Hunter..	$\frac{1}{16}$ et $3\frac{3}{4}$	12 et 2	12 "	63 54
Oakland et Weston..............	S. Porter.......	3	3	12 "	101 00
Oakville et Woodstock............	T. F. Troy, Jr..	18 et 11	3	12 "	440 00
Olinville et Round-Hill............	A. Graham......	$18\frac{1}{2}$	3	12 "	230 00
Oromocto et Shirley-Settlement....	R. Brennan.....	4	1	12 "	20 00
Oromocto et Upper-Gagetown......	J. Malone......	14	6	12 "	550 00
Oromocto et Waasis sta. de ch def.	J. H. Logue....	6	6	12 "	275 00
Oromocto et Woodside...........	F. Goodine......	26	3	12 "	236 16
Orontville et station de ch. de fer..	J. W. Hitchcock	$\frac{1}{16}$	12	12 "	25 00
Ossekeag et station de ch. de fer...	R. H. Smith....	$\frac{1}{8}$	t.q.r.	12 "	100 00
Paquetville et Petit-Paquetville....	J. D. Paulin....	3	3	10 " (du 1er iuin '10)	54 17
Painsec et station de ch. de fer....	E. T. Bourquee.	2	2	12 "	45 76
Parents et station de ch. de fer....	M. Lebel......	260 vgs.	12	12 "	72 50
Passekeag, s. de c. de f. et Sherlock.	J. McVey.....	$\frac{1}{8}$ et 5	12 et 1	12 "	90 00
Peel et station de ch. de fer........	E. A. Harmon..	$\frac{1}{19}$	12	12 "	20 00
Pelletiers'-Mills et Rocky-Brook....	C. Albert,......	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	60 00
Peniac et station de ch. de fer......	C. T. Weade ...	$\frac{1}{2}$	12	12 "	60 00
Pennfield-Ridge et Seely's-Cove...	J. Bright.......	4	2	3 " (au 30 juin '10).	9 75
do do ..	Julia Bright....	4	2	9 " (du do)..	60 00
Penobsquis et station de ch. de fer.	S. M. Freeze....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	75 00
Penobsquis et Roxburgh..........	E. W. McNair..	$22\frac{1}{2}$	2	12 "	158 40
Perry's-Point et Reed's-Point.....	S. T. Lamb.....	$6\frac{1}{2}$	6	12 "	211 46
Perth et station de ch. de fer	F. W. Craig....	$\frac{1}{3}$	24	12 "	220 00
Perth et Tilley....................	S. Larlee.......	$17\frac{1}{2}$ et 8	3	12 "	232 44
Petitcodiac et station de ch. de fer.	F. P. Mann.....	$\frac{1}{8}$	36	12 "	100 00
Petitcodiac, Elgin et Havelock-Railway-Station	A. H. Robinson	300 vgs.	24	12 "	50 00
Petersville-Church et South-Clones	J. Chittick......	4	3	12 "	78 00
Petit-Rocher et station de ch. de fer	O. Boudreau ...	2	12	12 " et arrérages.....	112 50
Picadilly et Sussex-Corner........	E. Brown.......	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	30 00
Pigeon-Hill et Shippigan...	W. Chiasson....	18	3 é. et 2 h.	3 " (au 30 juin '10).	34 83
do do	L. Savoy......	18	3 é. et 2 h.	9 " (du do).	146 25
Pine-Ridge et St-Norbert..........	L. J. Richard...	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	74 00
Plaster-Rock et station de ch. de f.	D. Fraser, Jr...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	50 00
Pleasant-Point et st. de ch. de fer..	P. J. McMurray	$3\frac{1}{2}$	12	12 "	237 88
Plourd et St-Jacques..............	P. Moreault....	3	3	12 "	75 00
Plumweseep et station de ch. de fer	G. A. Coates....	25 vgs.	6	12 "	25 00
Point-du-Chêne et st. de ch. de fer.	T. McGrath	$\frac{1}{8}$	12	12 "	50 00
Point-La-Nim et station de ch. de f.	J. Nolan.......	1	6	12 "	75 00
Poitras et Powers-Creek...........	L. Poitras......	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Pollett-River et Prosser-Brook.....	T. A. Beaman..	10	3	12 "	175 00
Pollett-River et station de ch. de fer	L. I. Fletcher...	100 vgs.	6	12 "	30 30
Port-Elgin et station de ch. de fer..	G. Siddall. ...	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 16
Port-Elgin et Spence........ ...	W. H. Copp....	17 et 15	6	12 "	541 00
Porton et Riceville...............	M. Dickinson...	5	2	12 "	60 00
Power's-Creek et station de c. de fer	J. Corbin.......	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Prime et station de ch. de fer	P. Theriault....	$\frac{1}{6}$	12	9 " (du 1er juillet '10)	37 50
Prince-of-Wales et trav. de chemin de fer........................	W. E. Cairns...	$\frac{1}{2}$	6	12 "	31 00
Prince-William-Station et station de de chemin de fer............. .	W. G. Hatch....	$\frac{1}{19}$	12	12 "	125 00
Queenstown et Snell............ ..	A. C. Fox.....	$6\frac{1}{2}$	3	12 "	82 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Read et station de ch. de fer	C. H. Allen	2½	6	12 mois	109 54
Red-Bank et Wayerton	J. McNeill	13	2	12 "	199 00
Red-Pine et station de ch. de fer	A. Petrie	25 vgs.	6	12 "	20 00
Red-Rapids station de ch. de fer et Birch-Ridge	C. Robert, Jr.	¼ et 5	3	12 "	125 00
Red-Rapids-Bridge e. gar. de c. de f.	A. H. Dickison	75 vgs.	12	2 " (au 31 mai '10)	4 17
do do	G. Cronkite	75 vgs.	12	10 " (du ")	20 83
Red - Rapids - Bridge et Three-Brooks	A. McInnes	8	6	12 "	214 58
Reeds-Point et Rothesay	G. S. Pettingell	6	6	12 "	400 00
Rees et sta. de ch. de f. de Granville	J. W. Colwell	8	3	12 "	90 00
Renons Bridge et stn. de ch. de fer	F. H. Jardine	½	12	12 "	40 00
Rexton, Jardineville et Richibucto-Village	J. Jardine	1½ et 6	12 et 6	3 " (au 30 juin '10)	56 25
do do	J. Conway	1½ et 6	12 et 6	9 " (du ")	281 25
Rexton et station de ch. de fer	J. Jardine	½	12	12 "	75 00
Reynolds et station de ch. de fer	M. Power	200 pds	3	12 "	35 00
Richibucto et station de ch. de fer	J. C. Vantour	¼	12	12 "	48 00
Richibucto et St-Charles	T. Richard	8	3	12 "	82 50
Richibucto-Village et Village La-Prairie	J. R. Richard	8½	2	12 "	65 00
Richmond-Corners et Woodlawn	P. Fitzpatrick	6	3	12 "	225 00
River-Bank et garage de ch. de fer	B. E. Tompkins	50 pds	6	12 "	15 00
River-Glade et station de ch. de fer	A. E. Jones	⅛	12	12 "	15 00
River-Glade et les Glades	B. W. Kay	4	6	12 "	200 00
River-Louison et station de ch. de f.	J. Currie	¾	12	12 "	75 00
River-Louison et Sunnyside	R. Brimsacle	7	2	12 "	88 00
Riverside et station de ch. de fer	D. W. Stuart	⅛	12	3 " (au 30 juin '10)	20 00
do do	J. Robinson	⅛	12	9 " (du ")	70 42
Robertson's-Point et Whites-Cove	T. B. Titus	3	3	2 " (au 31 mai '10)	6 48
Robertville et Wyers-Brook	D. J. Wyers	4	2	12 "	52 00
Robertville et station de ch. de fer	J. J. Degrace	3¾	3	12 "	203 45
Robichaud et Upper-Abougogin	F. Robichaud	15 et 10	2	12 "	291 00
Rockland, Upper-Dorchester et station de chemin de fer	P. Sutherland	⅙ et 4¾	6 et 12	12 "	433 00
Rogersville, station de ch. de fer et Marcelville	F. Richard	9 et 1½	2 et 24	12 "	206 00
Rogersville et Rosaireville	D. D. Goguen	10	2	6 " (au 30 sept. '10)	60 00
do do	A. Vantour	10	2	6 " (du ")	60 00
Rogersville et St-Augustine	D. E. Aucoin	4	1	12 "	33 00
Rogersville et Village St-Pierre	S. J. Arseneau	4½	2	12 "	55 00
Rolling-Dam-Station, station de ch. de fer et Sorrell-Ridge	H. Toal	$\frac{1}{16}$, 16	12 et 6	12 "	227 00
Rossebank et Six-Roads	M. Robichaud	4	2	6 " (au 30 sept. '10)	25 00
Rosebank et Upper-St-Rose	A. Kenny	....	2 par s.	Voyage spécial	4 00
Rosedale et Upper-Woodstock	F. B. Hamilton	7½ et 4½	3	12 mois	145 00
Rothesay et station de ch. de fer	J. R. Robertson	50 vgs.	30	6 " (au 30 sept. '10)	37 50
do do	J. Kennedy	¼	30	6 " (du ")	69 50
Rothesay et Wells	J. B. Carpenter	13 et 6	2	12 "	150 00
Round-Hill et Speights-Corner	A. F. Speight	8	2	12 "	50 00
Rusagornis et sta. de ch. de f. Waasis	A. Grass	3	3	12 "	70 00
Rusagornis-Station et s. de ch. de f.	A. Mott	⅙	12	12 "	15 00
St-Almo et station de ch. de fer	L. Reid	$\frac{1}{16}$	3	12 "	50 00
St-Andrews et station de ch. de fer	J. Stoir	½	t.q.r.	12 "	156 40
Ste-Anne-de-Kent et St-Gabriel-de-Kent	P. C. Le Blanc	5	2	12 "	40 00
Ste-Anne-de-Madawaska et station de ch. de fer	J. B. Martin	100 vgs.	12	12 "	20 00
St-Anthony et station de ch. de fer	T. Langis	½	12	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Anthony, Puellering et Renauds-Mills	L. J. Le Blanc	7½ et 2½	2	12 mois	60 00
St-Bazil et station de ch. de fer	P. Clavet	¼	12	3 " (du 1er janv. '10)	20 00
St-Croix et station de ch. de fer	M. J. Tracey	1	6	12 "	72 00
St-George et station de ch. de fer	G. McGee	1	12	12 "	100 00
St-Isidore et Tracadie	A. Chiasson	11	3	12 "	100 00
St-John—Livraison spéciale de Noël	E. Hogan				50 00
St-John—Transport des facteurs	St. John Ry. Co.			Livraison spéciale à Noël	3 24
St-John—Transport des facteurs	St. John Ry. Co.	15½	t.q.r.	12 mois	650 00
St-John et station de ch. de fer	E. Hogan	½	t.q.r.	12 "	1,950 00
St-John et station de chemin de fer N.-B. et E	R. McCrossin	½	D'l'y	12 "	306 72
St-John, St-John-Ouest et boîtes aux lettres des rues	T. C. Smith	1	30	6 " (au 30 sept. '10)	134 38
do do	I. E. Smith	4	t.q.r.	6 " (du ")	267 50
St-John et traverse de St-John-Ouest	City St. John				25 20
St-John et St-Martins	H. Nugent	30	6	12 "	794 00
St-John et Sand-Point-Road	D. Peacock	3	3	12 "	40 00
St-John, boîtes aux lettres et à paquets et Indiantown	E. Hogan	8,6,4,3,2	37	12 "	821 00
St-Leonard-Station et station de ch-de fer	D.O. Bourgoin	¼	12	12 "	36 00
St.-Leonard's-Station et Van-Buren, (Me)	do	1	6	12 " (voyages supp.)	92 75
St-Martins et Salmon-River	J. C. Boyer	9½	6	12 "	310 00
St-Martins et Wood-Lake	R. Hosford	6	1	12 "	30 30
St-Stephen et Calais, (E.-U.)	W.E. McAlona	1	12	12 "	150 00
St-Stephen et station de ch. de fer	do	⅛	24	12 "	250 40
St-Stephen et N.B. et station de chemin de fer St-John	J. E. Green	⅛	12	12 "	114 80
St-Thomas et Wilmot	J. H. McInnis	3	3	12 "	63 00
Sackville et station de chemin de f.	A. W. Dixon	1	48	12 "	533 33
Sackville et Second-Westcock	J. Amos	8	1	3 " (15 jours au 15 juillet 1910)	13 12
Sackville et Upper-Sackville	B. C. Wheaton	5	6	3 " (au 30 juin '10)	50 00
do do	E. A. Wheaton	5	6	9 " (du do)	150 00
Sackville et Wood-Point	M. Goodwin	5 et 7	6 et 6	12 "	342 54
Sackville—Transport de malles	J. W. Dickon			Voyages spéciaux	5 00
Salisbury et station de ch. de fer	G.W.Gaynor	⅓	24	12 mois	150 24
Salmondale et station de ch. de fer	W. D. Patterson	½	3	12 "	41 00
Salt-Springs et Titusville	J. A. Robertson	6	2	12 "	90 00
Scotch-Settlement et station de ch. de fer	D. McKinnon	½	6	12 "	25 00
Scotts-Siding et poteau-malle	H Dow	⅓	4	2 " (du 1er février '11)	6 67
Seal-Cove et Wood-Island	P. Green	2½	2 et 3	12 "	120 00
Sea-Side et station de ch. de fer	S. Laughlan	¼	6	12 "	40 79
Sheba et Starkeys	J. K. Johnston	6	3	10 " (du 1er juin '10)	71 67
Shediac et station de ch. de fer	J. D. Weldon	⅛	48	12 "	96 00
Shediac-Bridge et Shediac-Island	A. F. Fougere	2	1	12 "	40 00
Shediac-Bridge et Shediac-Road	P. Babineau	2½	1	2 " (au 31 mai '10)	4 17
Shediac-Road et station de ch. de f.	J. Walker	1¼	3	12 "	47 00
Shepody-Road et Waterford	O. Sears	12½	1	12 "	85 00
Shinnickburn et Upper-Blackville	C. Donald	7 et 8	2	12 "	95 67
Shippigan et Shippigan-Gully	C. B. Rouselle	4	2	12 "	40 00
Siegas et station de ch. de fer	M. Lynch	¼	12	12 "	60 00
Silver-Beach et station de ch. de fer	A. Green	⅛	4	12 "	24 00
Six-Roads et Upper-Ste-Rose	P. Boudreau	6½	2	6 " (du 1er oct. '10)	9 74

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sonier et Tracadie	J. C. Sonier	4	3	12 mois	52 00
South-Bay et station de ch. de fer	A. Long	100 vgs.	12	12 "	16 00
South-Nelson et station de ch. de fer	A. Corrigan	1/5	18	12 "	80 00
South-Newbridge et Woodstock	A. R. Murphy	5	1	1 " (du 1er mars '11)	2 38
South-Tweedside et Tweedside	T. McFarland	3 1/2	3	9 " (au 31 déc. '10)	46 80
Spruce-Lake et trav. de ch. de fer	G. E. Jones	1/2	6	12 "	30 00
Stanley et station de ch. de fer	W. Waugh	6	6	12 "	165 00
Stanley et Tay-Falls	L. Stone	5 3/4	2	12 "	60 00
Stanley et Woodlands	M. Reardon	17	2	12 "	133 00
Stone-Ridge et station de ch. de fer	D. J. Estey	1/4	12	12 "	20 00
Sussex et station de ch. de fer	J. A. Davidson	1/8	48	1 " (au 30 avril '10)	11 11
do do	H. Cunnigham	1/8	48	11 " (du do)	122 20
Sutton et station de ch. de fer	M. Bonnell	1/8	12	12 "	20 00
Tankville et garage de ch. de fer	B. Steeves	1/8	2	12 "	25 00
Tapley's-Mills et traverse de ch. de fer	M. Murray	1/8	4	12 "	35 00
Taymouth et station de ch. de fer	W. Munroe	1/16	12	12 "	50 00
Taymouth et Zionville	F. A. Cass	5	2	3 " (du 1er jan. '11)	23 40
Temperance-Vale et West-Waterville	I. Pike	10 1/4	2	12 "	120 00
Tobique-River et trav. de ch. de fer	D. Curry	1/16	3	12 "	20 00
Torryburn et station de ch. de fer	W. E. Newcomb	100 vgs.	12	9 " (du 1er juil. '10)	18 75
Tracey-Station et station de chemin de fer	O. Tracey	1/16	12	12 "	41 67
Tracey-Station et Traceyville	A. O. Tracey	4	1	12 "	24 00
Turgeon et station de ch. de fer	H. G. Poirier	1	12	12 "	90 00
Turtle-Creek et station de ch. de f.	V. C. Ricker	1/4	12	12 "	62 40
Underhill et station de ch. de fer	W. T. Underhill	1/16	12	12 "	20 00
Upper-Brighton et station de ch. de fer	J. A. Pearson	1/16	6	12 "	15 00
Upper-Cape et station de ch. de fer.	C. S. Raworth	3	6	12 "	122 08
Upper-Charlo et gar. de ch. de fer	W. Craig	1/4	12	12 "	75 00
Upper-Derby et gar. de ch. de fer	F. Parks	1/8	12	12 "	40 00
Upper-Kent et station de ch. de fer.	G. B. Hillman	1/8	6	12 "	35 00
Upper-Keswick et stat. de ch. de f.	C. W. Estey	1/4	12	12 "	40 00
Upper-St-Bazile et stat. de ch. de f.	P. Clavett	1/4	12	9 " (au 31 déc. '10).	60 00
Upper-Woodstock et poteau-malles.	R. Jackson	1/4	12	8 " et 12 jours (du 20 juillet '10).	45 51
Utopia et station de ch. de fer	D. Spinney	1/4	3	12 "	43 76
Walkers-Settlement et Waterford	L. Robinson	3	1	12 "	24 38
Wapske et garage de ch. de fer	A. E. Vessey	220 vgs.	6	12 "	35 00
Washadamoak et gar. de ch. de fer.	J. Hetherington	52 vgs.	6	12 "	25 00
Waterside et station de ch. de fer	R. White	15 et 13	6	12 " et voyages supp.	657 96
Waweig et traverse de ch. de fer	W. E. Armstrong	3/4	12	12 "	160 00
Welsford et station de ch. de fet	H. Johnston	1/4	15	12 "	120 00
Westfield et station de ch. de fer	L. Lingley	1	12 et 12	12 "	175 00
Westfield-Centre et stat. de ch. de f	R. T. Ballentine	1/16	12	12 "	40 00
Williamstown et Woodstock	A. Gilman	17 et 15	6	12 "	900 00
Wilson's-Beach et quai	H. G. Babcock	1/3	2	12 "	78 00
Woodstock et station de ch. de fer	T. Baker	1/8	36	12 "	247 49
Woodstock et boîtes aux lettres	C. D. Johnston	2 5/8	12	12 "	108 00
Woodstock et Woodstock-Road-Station	T. Baker	10	6	12 "	500 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Young's-Cove-Road et station de ch. de fer	L. D. Ferris	50 vgs	6	12 mois	25 00
Zealand-Station et stat. de ch. de f.	D. Jewett	¼	6	12 "	30 00
Soins des malles.					
Chatham, embranch. de ch. de fer	R. Dunbar			12 "	25 00
A Dalhousie-Station	Intercolonial Ry			12 "	25 00
" Fredericton-Junction	A. L. Nutter			12 "	60 00
" Norton-Station	W. H. Baxter			12 "	105 00
" Pointe-du-Chêne	J. T. White			Saison 1910	41 82
				Total	97,689 58
				Moins le montant retiré du fonds de garanti	108 65
					97,580 93

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'année finissant le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adstock et Robertsonville	L. Dubreuil	9	6	12 mois	348 00
Agnes et station de ch. de fer (C.P.)	J. Beauchêne	¼	18	12 "	56 34
do do (Q.C.)	do	1¾	12	12 "	112 68
Agnes et Woburn	L. Lavigne	18	3	Part. de saisons 1909-10 et 1910-11	246 25
Alain et station de chemin de fer	J. Alain	100 vgs	6	12 mois	40 00
Albanel et Doucet	P. Doucet	7	2	12 "	88 75
Albanel et Normandin	Z. Lavoie	7	3	12 "	117 00
Albertine et stat. de chemin de fer	F. J. Albert	100 vgs	12	12 "	120 00
Allard et Nouvelle et st. de ch. de f.	J. Keays, Jr.	2	6	12 "	60 00
Allen's-Mills et station de ch. de fer	M. McK. Vir	100 vgs	6	12 "	62 60
Almaville et Shawenegan-Falls	J. Veilleux	1	6	12 "	127 50
Amqui et Couturval	J. O. Coutour	5	2	12 "	60 00
Amqui et station de chemin de fer	L. A. Pouliot	100 vgs	12	12 "	60 00
Amqui et St-Léon le Grand	P. Levesque	7	3 et 6	12 "	298 75
Ancienne Lorette et Champigny	I. N. Drolet	1	6	12 "	50 00
Ancienne Lorette, Québec et Les Grands Deserts	O. Cloutier	11 et 3½	6 et 3	12 "	420 00
Argentine et Mistassini	E. Laforest	8¾	2	12 "	90 00
Armagh et Marceauville	P. Langlois	3	6	12 "	120 00
Armagh et St-Philemon	C. Noel	9	6	12 "	238 00
Armagh et St-Raphaël-Est	J. Roy	12	6	12 "	350 00
Armand et station de chemin de fer	A. Patoine & I. deBel	¾	12	12 "	140 00
Armstrong et St-Theophile	J. Richard	2¼	6	12 "	100 00
Arthabaska et North-Ham	E. Deneault	22	6	12 "	598 00
Arthabaska et st. de ch. de f. (G.T.)	P. Bergeron	2½	6	12 "	78 00
do do	do	2½	24	12 "	176 00
Asbestos et Danville	M. Lupin	3	6	12 "	100 00
Ashnapmouchouan et Condé	A. Fraser	3	2	12 "	50 00
Ashnapmouchouan et St. Prime	X. Fradet	4	2	12 "	70 00
Assametgaughan et stat. de ch. de f.	M. L. Routhier	250 vgs	6	12 "	30 00
Aston-Junction et station de ch. de f	A. Vigneault	15 vgs	t. q. r.	12 "	50 00
Atlante et Lorette	J. Daigle	4½	3	12 "	75 00
Auberivière et St-David de Lévis	P. Begin	¼	2	6 " (au 1 oct. '10)	17 50
Audet et Ferry	J. Cote	3¾	6	12 "	250 00
Auvergne et Portneuf-Station	L. Gignac	11½	6	12 "	224 00
Avignon et Matapedia	J. Poirier	7	6	12 "	250 00
Avignon et St-François-d'Assises	do	8	3	9 " (au 31 déc. '10)	108 75
do do	do	6½	3	3 " (du ")	27 19
Avignon et L'Immaculée-Conception	do	6	3	12 "	95 00
Avon et New-Ireland	A. Pelletier	1	3	12 "	40 00
Bagotville et Grande-Baie	M. Filion	3	t. q. r.	Saison 1910	70 80
Bagotville et quai	T. Fortier	⅛	"	"	22 00
Baie de la Trinité et Iles aux Cariboo	P. Z. Comeau	7½	6	"	130 50
Baie de la Trinité et Pointe-des-Monts	J. A. Fafard	8½	t. q. r.	"	124 00
Baie-St-Paul et Clairvaux de Charlevoix	E. Boivin	7½	3	6 mois (au 30 sept. '10)	45 00
do do	M. Coté	7½	3	6 " (du ")	46 00

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION DE QUÉBEC

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baie-St-Paul et Isle-aux-Coudres...	E. Dufour	9	3	12 mois...............	325 00
Baie-St-Paul et La-Petite-Rivière-St-François	O. Tremblay....	15	6	12 "	300 00
Baie-St-Paul et Murray-Bay.......	E. Bouchard...	30	6	12 " (moins amende..	1,364 00
Baie-St-Paul et St-Tite-des-Caps...	J. Tremblay....	27	6	12 " " ..	1,297 75
Baie - St - Paul et St - Urbain-de-Charlevoix...............	S. Ouellet	9	6	12 "	298 00
Baie-St-Paul et quai..............	E. Condé.....	3	t.q.r.	Saison 1910	113 04
Baillargeon et Craigs-Road-Station.	D. P. Huot.	3	3	12 mois	100 00
Baker-Brook et station de ch. de fer	A. McLean.....	100 vgs.	12	12 "	150 00
Barachois - de - Malbay et Bridgeville..........................	F. H. Hodgins..	3	6	12 "	150 00
Barachois-de-Malbay et Gaspé.....	M. J. Furlong..	26 et 32	6	12 " voyages spéciaux.. (moins amendes)..	3,349 50
Barachois-de-Malbay et Percé.....	M. G. Furlong..	10	6	12 " " ..	2,385 25
Barachois-de-Malbay et Vauquelin.	F. Blondin	6	2	6 " (au 30 sept. 10)	49 75
do do ..	M. Thompson...	6	2	6 " (du ").	50 00
Barville et St-Albert	W. Boisvert	4	3	12 "	83 00
Batiscan et Railway-Station.......	J. P. Laguerre..	1¼	18	12 "	125 00
Batiscan et St-Pierre-les-Becquets..	O. Demoras....	3	12 é. et 6 h.	6 " (au 30 sept. '10)	204 00
do do ..	O. Beauchesne..	3	12 é. et 6 h.	6 " (du ").	204 00
Beauce-Junction et sta. de ch. de f.	V. Bolodeau....	64 vgs.	36	12 "	90 00
Beauce-Junction et Saints-Anges...	E. Fontaine	4½	6	12 "	248 12
Beauceville-Est et Mathieu........	J. Grégoire.....	5	2	12 "	104 00
Beauceville - Est et Rivière - des-Plantes................	A. Plante	3½	3	12 "	99 00
Beauceville-Ouest et sta. de ch. de f.	P. Latulippe....	5/8	30	12 "	150 00
Beaudoin et St-Ferdinand.........	P. L. Belanger..	5	2	12 "	74 00
Beaulieu et Ste-Famille..........	P. Pichette.	12	6	12 "	489 00
Beaumont et St-Joseph-de-Lévis...	T. H. Vien.	6½	6	12 "	425 00
Beauport et Beauport-Est.........	J. Giroux.......	1¼	6	12 "	73 75
Beauport et Laval................	W. Brown......	13½	6	12 "	225 00
Beaupré, St-Feréoland-Riviéres des-Roches................	M. Giguère.	9	6	12 "	178 75
Beauséjour et Rimouski............	J. Galguou. .. .	4	6	12 "	150 00
Bécancour et St-Gertrude.........	N. Dorion......	10½	6	12 "	300 00
Bécancour et St. Grégoire..........	J. Leduc........	9	6	5 " (et 6 jours au 6 sept. '10)....	125 30
do do	A. Levesque...	9	6	6 " (et 24 jours du 6 sept. '10)...	164 70
Belair et station de ch. de fer	J. Côté.	1	2	11 " (du 1er mai '10)..	99 00
Bennett et Maple-Grove............	R. Bennett......	4½	3	12 "	120 00
Bergerville et Québec.............	J. Trudel.......	3	6	12 "	90 00
Bergerville et Sillery.............	G. Remillard....	1	12	3 " (au 30 juin '10)..	18 75
do do	G. Demers..	1	12	9 " (du ")..	67 50
Bernadette et St-Nicolas..........	J. E. Flammand	3½	3	3 " (au 30 Juin '10).	13 50
do do	A. Olivier	3½	3	9 " (du ").	67 50
Bersimis et Pointe-aux-Outardes...	D. Malouin.....	....	......	Saison 1910.....	56 00
Bersimis et Pointe-des-Monts......	D. Miller......	99	10	"	1,269 55
Bersimis, Rimouski et Hamilton-Cove........................	I. St-Pierre.....	28 et 35	2 et 1	6 mois (du 1er oct. '10)..	700 00
Berthelot et St - François-d'Orléans.....	F. X. Lepage. ..	3½	4	12 "	85 00
Berthier (en bas) et station de ch. de fer....	J. Blais.........	2½	18	12 "	105 00
Bic et station de ch. de fer........	J. Gagnon......	200 vgs.	26 et 21	12 "	209 64
Bic et St-Valerien-de-Rimouski....	C. Simon.	3½	6	12 "	98 00
Bishops-Crossing, Dudswell-Centre et station de ch. de fer..........	C. A. Downes...	2 m. et 125 vgs.	6 et 24	12 "	325 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom ne l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Black-Cape et Querry	T. LeBlanc	4½	3	12 mois	60 00
Black-Cape et station de ch. de fer	H. M. Johnston	1	12	12 "	90 77
Black-Lake et station de ch. de fer	A. E. Hudon	100 vgs.	25	12 "	122 83
Black-Lake et Richardville	L. Rouleau	7	6	9 " (au 31 déc. '10)	217 50
Black-Lake et St-Désiré-du-Lac-Noir	J. R. Ouellet	½	6	12 "	40 00
Black-Lake et St-Ferdinand	D. Vaillancourt	15¼	6	12 "	474 00
Blaisville et station de ch. de fer	J. A. Ross	⅓	38	12 "	128 98
Blanchet et St-Lambert-de-Levis	C. Dussault	3/7	12	12 "	55 00
Blandford et Bourbon	N. Bazin	6	2	12 "	75 00
Blandford et Goupil	E. Goupille	4½	2	12 "	50 00
Blandford et Stanfold	A. Déspré	9½	6	12 "	194 75
Blouin et D'Artagnan	F. Kirouac	3	3	12 "	60 00
Boissonnault et Sainte-Agathe-de-Lotbinière	O. Boissonneault	4	3	12 "	75 00
Boivin et St-Elzéar-de-Beauce	N. Langlois	4	2	12 "	65 00
Bolduc et St-George-Station	A. Tanguay	13½	6	12 "	278 00
Bolduc et St-Gideon-de-Beauce	do	8	6	12 " moins amende	177 00
Bonaventure-Est et poteau-malle	E. Bourdages	1	6	12 "	75 75
Bonaventure-Island et Percee	G. Aubert	3	3 et 1	12 "	125 00
do do	do			Compensation pour perte de bateau	12 00
do do	I. Lemieux			" "	20 00
Bonaventure-River et station de ch. de fer	S. Bernard	1½	12	12 mois moins amende	223 75
Bonaventure-River et Thivierge	C. Forest	3½	3	12 "	74 00
Bordeleau et station de ch. de fer, C. N.	A. Doré	3	6	11 " (du 1er mai '10)	192 50
Bougainville et St-George-de-Malbaie	J. Lepage	2¼	2	12 "	50 00
Bourg-Louis et station de ch. de fer	J. Gray	3	6	12 "	78 48
Bourg-Royal et Charlesbourg	P. F. Villeneuve	1½	3	3 " (du 1er jan. '11)	11 25
Bracken et Inverness	T. McK. Hogge	6	3	12 "	202 00
Breakeyville et station de ch. de fer, G. T.	G. Breakey	3½	6	12 "	150 00
Breaults-Mills et station de ch. de f.	E. Richer	180 pds	12	12 "	25 00
Broadlands et Catch-Post	M. Adams	100 vgs.	6	12 "	30 00
Broadlands et Kempt-Road-Hill	J. Jamieson	5	2	12 "	52 00
Broughton-Station et station de ch. de fer	A. Fortier	150 vgs.	24	12 "	100 00
Broughton-Station et West-Broughton	L. Gingras	6½	6	12 "	108 00
Brownleigh-Place et Kingsey-Falls	J. Brown	3	4	12 "	89 00
Buckland et St-Damien-de-Buckland	C. Fortier	9	6	12 "	350 00
Bulstrode-Station et station de ch. de fer	J. N. Blanchet	200 vgs.	12	12 "	65 00
Bureau-du-Moulin et Morin	A. Langlois	3	3	12 "	55 00
Bureau-du-Moulin et station de ch. de fer	F. Lessard	200 vgs.	12	12 "	25 00
Cabano et station de ch. de fer	C. Pelletier	1¼	12	12 "	150 00
Cabano et Viel	J. Viel	16½	6	7 " (du 1er sept. '10)	72 92
Cacouna et Cacouna-South	A. Levesque	2	6	Saison 1910	40 00
Cacouna et station de ch. de fer	T. Rioux	2½	21	12 mois	143 21
Campbellton et Cross-Point	J. E. Olscamp	1	6	Partie de season 1910	18 50
do do	J. L. MacDonald	1	6	Balance de saison 1910	72 00
Campbell's Corner et Inverness	J. B. Campbell	2	6	12 mois	76 25
Candiac et Ste-Foye	P. Martel	4	12	2 " (au 31 mai '10)	29 49
do do	G. Germain	4	12	10 " (du ")	431 49

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Canté et St-Louis-Station	F. Lévêque.....	½	13	6 mois (au 30 sept. '10).	30 00
Canton-Taché et St-Louis-Nazaire..	A. Villeneuve...	3	3	12 "	60 00
Cape-Cove et Cape-d'Espoir	J. W. Scott.....	1½	2	Saison 1910	35 00
Cap-à-L'Aigle et Pointé-au-Pic	E. A. Desbiens..	6	1	Saison 1910.............	15 60
do do ...	M. L. Trudel....	....	......	Voyages spéciaux.	10 50
Cap-Laurentides et station de chemin de fer..........	N. B. Coulombe.	20 vgs	6	12 mois	10 00
Caplin-River et stat. de ch. de fer..	A. Audet........	1	12	3 " (au 30 juin '10).	37 50
do do	A. Bourdages...	1	12	9 " (du ").	74 62
Caplin-River et St-Alphonse - de Caplin..................	A. Landry......	8½	6 et 3	12 "	324 25
Cap-Madeleine et Trois-Rivières....	H. Vaillancourt.	5	6	....	185 00
Cap-Rouge et Québec..............	J. Trudel.......	9	6	12 " moins amende...	173 00
Cap-Santé et Les-Ecureuils........	I. Godin.........	4½	6	1 mois (au 30 avril '10)	16 32
Cape-Santé et Portneuf............	S. Brière........	5	12 et 6	6 " (du 30 sept. '10) et voyages spéciaux....	77 34
Cap-Santé et station de ch. de fer .	do	¼	12et18	11 mois (du 1er mai '10).	194 50
Cap-St-Ignace et stat. de ch. de fer.	T. Guimond....	⅞	18	9 " (au 31 déc. '10)..	67 50
do do ...	J. W. Simoneau.	⅞	18	3 " (du ")..	22 50
Cap-St-Ignace Station et DuGuesclin	D. Bernier	15	3	12 "	312 00
Carleton - Capes, New - Richmond, Dalhousie, etc	N. Leblanc....	....	......	Voyages spéciaux.......	55 02
Carleton-Centre et stat. de ch. de f.	do	2½	12	12 mois................	161 00
Caron Brook et stat. de ch. de fer..	V. Labrie.......	200 pds	12	12 "	70 00
Carrier et Pintendre...............	J. Carrier	2	6	6 " (du 1er oct. '10).	46 00
Carrier et station de chemin de fer.	O. Vallières....	¼	18	6 " (du ").	52 50
Carrier et St-David de Lévis	P. Begin.	1¼	2	6 " (au 30 sept. '10) .	17 50
Casault et station de chemin de fer.	J. Ouellet	2	3	12 "	40 00
Castlebar et Danville...	E. J. Connolly..	6	6	12 "	240 00
Causapscal et station de ch. de fer..	J. Bouchard....	1 1/16	12	12 "	85 00
Cedar-Hall et station de ch. de fer.	C. Rousseau....	¼	12	12 "	61 53
Cedar-Hall et Wallace-Mills.......	P. Therriault...	5	2	12 "	50 00
Chambord et station de ch. de fer..	A. Gauthier....	1	1,2et14	12 "	157 68
Champigny et D'Ailleboust........	T. Gauvin......	3	3	12 "	80 00
Champigny et station de ch. de fer.	I. N. Drolet.....	1	6	12 "	36 00
Champlain et station de ch. de fer..	H. Lamothe ...	1½	18	12 "	88 50
Charlesbourg et stat de ch. de fer..	G. Berthiaume..	1	17et12	12 "	341 05
Charlesbourg et Rivière-Jaune.....	A. Bureau.....	5¾	2	12 "	90 00
Charlesbourg-West et station de ch, de fer	F. Jobin.	200 vgs	18	12 "	50 00
Charney et station de chemin de fer.	J. M. Lemieux .	300 vgs	24	12 "	50 00
Chaudière-Basin et Saint-Romuald d'Etchemin.....	A. Couture.....	3	6	12 "	150 00
Chaudière-Curve et st. de ch. de fer	J. E. Routhier..	50 vgs	24	12 "	80 00
Chaudière-Station et st. de ch. de f.	C. F. Coleman..	300 vgs	12	12 "	60 00
Chaumont et St-Agapit............	A. Paquet......	3	3	12 "	44 00
Chemin-Taché, St-François-Xavier de Viger et Viger...............	J. Duret........	6 et 12	6 et 2	12 "	285 00
Chevrefils et Wotton..............	L. Breault	2	6	12 "	75 00
Chicoutimi et Chicoutimi-Ouest....	E. Belley.......	1¼	14	12 "	254 50
Chicoutimi et Grande-Baie.........	A. Gagné.......	13	6	12 "	607 00
Chicoutimi et Laterrière...........	L. Maltais......	9½	6	12 "	279 00
Chicoutimi et station de ch. de fer.	T. Desbiens.....	8	15	12 "	213 00
Chicoutimi et Rivière-du-Moulin...	T. Villeneuve ..	¾	t. q. r.	12 "	20 80
Chicoutimi et Tremblay..........	L. Boucher.....	2½	13	12 "	249 00
Chicoutimi et quai..	T. Desbiens....	⅛	t. q. r.	Saison 1910.	53 50
Chlorydormes et Fox-River........	A. Dugas......	30	3	12 mois............	875 00
Chlorydormes et Petite-Madeleine.	M. Richard.....	26	3	12 "	1,000 00
Choquette et Montmagny..........	A. Marois .. .	4	3	12 "	75 00
Chrysotile et Coleraine-Station....	J. Philippon....	5	6	Arrérages, 1910..........	8 33
Chûte-Panet et St-Raymond.......	H. Plamondo n	3	6	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chûte-Peribonca et Taillon	L. Néron	7	3	12 mois	150 00
Chûte Shipshaw et Shipshaw	P. Dufour	4	3	12 "	93 60
Clair et station de chemin de fer	J. Long	610 pds	12	12 "	58 00
Clapham et Hill-Crest	R. Kerr	3½	2	12 "	35 00
Clapham et Inverness	W. E. McCrea	13½	3	12 "	254 28
Clapham et Jamieson	S. R. Forbes	2	3	12 "	75 00
Clapperton et poteau-malle	A. Landry	75 vgs	12	12 "	25 00
Clarke-City et Denonville	L. Therriault	4	t. q. r.	Saison 1910	40 00
Clarke-City et Moisie	J. Gamache			Service spécial	9 17
Colbert et Saint-Raymond	C. Paré	3	2	12 mois	52 00
Coleraine-Station et st. de ch. de fer	J. Roberge	126 vgs	12	12 "	90 00
Coleraine-Station et Wolfstown	D. Beaudoin	9	6	12 "	282 60
Connor et station de chemin de fer	P. Boucher	⅛	12	12 "	31 00
Copperfield et West-Broughton	P. Landry	2½	3	12 "	49 00
Corris et station de chemin de fer	J. U. Messier	100 pds	12	12 "	50 00
Corteréal et Fontenelle	T. Bouchard	3¼	3	12 "	70 00
Côtés Mills et St-Fortunat	L. Lemay	2½	3	12 "	49 00
Craig's-Road-Station et station de chemin de fer	N. Fournier	10 vgs	12	12 "	24 00
Crockett et station de ch. de fer	D. Cyr	50 vgs	6	12 "	50 00
Culdaff et St-Joseph de Beauce	R. Gilbert	14	6	12 "	670 00
Cumberland-Mills et stat. de c. de f.	T. J. Taylor	½	3	9 " (du 1 juillet, '10)	52 50
Cumberland-Mills et Taschereau	do	8	1	3 " (au 30 juin '10)	13 75
Danville et Pinnacle	M. Beauchesne	7	3	12 "	100 00
Danville et station de chemin de fer	E. J. Connolly	⅓	30	12 "	100 00
Danville et St-Camille	J. E. Connolly	17	6	12 "	380 00
D'Artagnan et St-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	12 "	90 00
Davelnyville et stat. de ch. de fer	A. Duvelny	½	19	3 " (au 30 juin '10)	38 19
do do	L. Hamel	½	14et19	9 " (du ")	62 83
Delagrave et St-Pierre Station	P. Letourneau	¼	12	12 "	30 00
Delamare et St-Anastasia	L. Jeffrey	4	3	16 jours (du 16 mars, '11)	7 12
Delisle et St-Joseph d'Alma	E. Renaud	12⅜	6	4 mois (au 31 juillet '10)	108 97
Delisle et Taillon	F. Larouche	12	6	4 " (au 31 juillet '10)	83 51
Demers et St-Giles	J. Demers	2½	3	12 "	62 80
Demeules et St-Félicien	P. Jalbert	2	6	9 " (au 31 déc. '10)	67 50
do do	G. Perreault	2	6	3 " (du do)	21 25
Denison's Mills et Richmond	N. Ward	8	6	12 "	296 00
Dequen et station de chemin de fer	T. Ménard	1	12-14	12 "	131 41
Deschaillon et stat. de ch. de fer	N. Robitaille	¾	12	12 "	100 00
Deschaillons et St-Emile de Lotbinière	F. Perusse	5⅞	6	12 "	158 00
Deschaillon et Saint-Pierre les Becquets	R. Lafleur	6	6	12 "	150 00
Deschambault et stat. de ch. de fer	A. Perreault	2½	18	12 "	81 25
Dimocks-Creek et Maria	A. Cormier	5	6	12 "	195 00
D'Israeli et stat. de chemin de fer	J. D. Adam	120 vgs	24et25	12 "	98 28
D'Israeli et St-Fortunat	L. Lemay	13	6	12 "	300 00
Dolbeau et Quai Dolbeau	J. Brisson	11	1	12 "	50 00
Doreil et St-Siméon	A. Garneau	1¼	2 et 3	12 "	75 00
Douglastown et Douglas-ouest	C. Rooney	2½	2	2 " (au 31 mai '10)	4 67
do do	D. Beaudin	2½	2	10 " (du do)	23 33
Dudswell Junction et station de ch. de fer	L. Beaumont	41 vgs	24	12 "	50 00
East-Angus et South-Dudswell	S. P. Orr	5¼	6	3 " (du 1 janv. '11)	62 50
East-Broughton et station de c. de f.	F. Drouin	1½	24	12 "	180 00
East-Magdale et Ste-Anastasie	L. Jeffrey	5¼ et 4	2 et 3	11 " 15 j. au 15 mars '11	168 90
Edmundston et stat. de ch. de fer	F. Hebert	¾	12	12 "	80 00
Elgin-Road et station de ch. de fer	S. Duval	1	3 et 6	12 "	59 45
Erle et St-Adolphe de Dudswelly	J. Ouellette	4	6	12 "	268 00
Escourt et St-Eleuthere	A. Levasseur	4	2	12 "	78 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Escuminac et Fleurant	D. Campbell	8	2	12 mois	84 50
Escuminac et poteau-malle	D. Glover	85 vgs.	12	12 "	68 00
Excuminac-Flats et stat. de ch. de f.	S. Pike, sr.	$\frac{3}{4}$	6	12 "	100 16
Esquimaux-Point et Moisic	G. Flowers	121	10	Saison 1910	766 00
Esquimaux-Point et Natashquan	U. Cormier	100	8	" " 1910-11	250 00
Father-Point et station de ch. de fer	A. Lavoie	$2\frac{3}{4}$	12	12 mois	190 00
Faurel et poteau-malles	G. Marsh	1	6	9 m. et 16 j. au 16 janv. '31	55 21
do do	A. Starnes	2	6	15 " (du do)	24 66
Fir-Grove et St-Odillon	J. Laflamme	5	6	12 "	175 00
Fontenelle et Gaspé-Peninsula	R. Raby	8	6	12 "	255 00
Fossambault et St-Catherine	V. Villeneuve	3	2	12 "	50 00
Fox-River et Grande-Grève	H. Synnett	20	6	9 " (au 13 déc. '10.	600 00
do do	A. Dufresne	20	6	3 " (du do).	200 00
Frampton et Mount-Robson	P. Roy	6	2	12 "	77 50
Frampton et Spring-Brook	W. M. Miller	4	3	12 "	100 00
Frampton et Ste-Hénédine	P. Turgeon	13	6	12 "	500 00
Francourville et St-Félix de Kingsey	N. Leclerc	2	6	12 "	74 00
Frontenac et station de ch. de fer	M. Laguerre	$2\frac{1}{14}$	12	12 "	225 00
Garneau-Junction et station de ch. de fer C.N	J. Bordeleau	200 vgs.	12	11 " (du 1er mai '10)	22 91
Garneau do do C.P.	"	200 vgs.	12	12 "	20 00
Garthby-Station et Garthby-Ouest	A. Coulombe	3	2	12 "	72 00
Garthby-Station et stat. de ch. de f.	T. Jacques	200 vgs.	24	12 "	120 00
Garthby-Station et Vezina-Corner	A. Coulombe	8	1	12 "	50 00
Gascons et Danse-à-la-Barbe	P. Alain	2	12	8 m. et 28 j. du 4 juil. '10)	118 70
Gascons et station de ch. de fer	D. Grenier	1	12	8 " et 24 j. du 4 juil. '10)	55 64
Gaspé et Gaspé-Bay-South	C. F. Eden	$4\frac{1}{2}$	3	12 mois	130 00
Gaspé et Grande-Grève	A. Ascah	15	6	12 "	870 00
Gaspé et Pointe-à-Naveau	I. Morin	5	3	12 "	125 00
Gaspé et Sandy-Beach-Centre	T. J. Pye	$2\frac{1}{2}$	1	Saison 1910	27 00
Gaspé et Sunny-Bank	G. F. Patterson	7	3	12 mois	80 00
Gentilly et Marchildon	E. D. Toutant	3	3	12 "	54 99
Gentilly et Les-Becquets	D. Delisle	10	6	12 "	225 00
Gentilly et Trois-Rivières	P. Poisson	16	6	9 " (au 31 déc. '10)	372 25
do do	A. Morissette	16	6	3 " (du do)	124 75
Gringras et St-Antoine-Lotbinière	G. Roger	3	3	12 "	40 00
Glen-Lloyd et Glen-Murray	B. George	4	3	12 "	97 00
Godbut et Pointe-des-Monts	N. A. Comeau	....	....	Voyage spécial	8 00
Gosford et St-Raymond	C. Moisan	3	2	12 "	40 00
Grande-Baie et La Descente-des-Femmes	F. Boulianne	19	1	12 "	197 50
Grande-Baie, l'Anse Saint-Jean et quai	B. Boudreau	54 et $1\frac{1}{2}$	3w&4s	12 "	550 00
Grande-Baie, l'Anse Saint-Jean et quai	N. Simard	....	....	Abri pour courriers	48 00
Grande-Baie et Otis	P. Potvin	15	2	Saison 1910	168 00
Grandes-Bergeronnes et Les Escoumains	E. Gauthier	12	4	3 mois (du 1er jan. '11)	65 00
Grandes-Bergeronnes et Tadousac	"	15	4	3 " (du do)	122 50
Grande-Cascapédia et Cascapédia-Station	T. B. Robertson	60 vgs.	12	12 "	72 00
Grandes-Piles et Lac-la-Pêche	W. H. Parker	10	6	Saison 1910	200 00
Grandes-Piles et station de ch. de f.	A. Crête	$\frac{1}{8}$	24	12 mois	100 00
Grandes-Piles et St-Jean-des-Piles	U. Nault	$\frac{1}{2}$	6	Saison 1910-11	75 00
Grandes-Piles et Saint-Joseph-des-Mekinak	E. Doucet	25	3	12 mois	475 00
Grand-Fond et Murray-Bay	J. Otis	8	1	3 " (au 30 juin '10)	9 37
do do	T. Dufour	8	1	9 " (du ").	28 12

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grande-Mère et Grande-Mère Village	Laurentide Paper Co.	1	6	8 mois et 7 j. au 7 déc. '10	21 50
Grande-Mère et Lac-à-la-Tortue-Station	Laurentide Paper Co.	2½	12	8 mois et 7 jours au 7 déc. '10	82 17
Grande-Mère-Village et St-Maurice Valley-Station	do	¼	18	3 " et 24 jours (du 7 déc. '10)	56 74
Grande-Mère et stat. de ch. de f. C.N	do	1¼	6	12 "	54 77
Grand-Métis et station de ch. de fer	F. Chamberland	5	13et12	12 "	355 85
Grand-Pabos et Grand-Pabos-Centre	G. Mulloy	2	t.q.r.	7 " et 15 jours au 6 février '11	28 24
Grand-Pabos et Grand-Pabos-Ouest	J. Roy	6	2	9 " (au 31 déc. 1910)	39 00
do do	F. Forest	4½	2	3 " (du do do)	18 75
Grand-Pabos-Centre, station de ch. de fer, Petit-Pabos, etc	D. Duguay	5½ et 2	6 et12	1 " et 22 jours (du 7 février 1911)	80 97
Grand-Rang et Lac-Etchemin	D. Bouchard	1½	6	9 " (du 1er juil. 1910)	93 75
Grand-Rang et St-Abdon	O. Faucher	4½	1 et 2	12 "	75 16
Grand-River et Newport-Station	D. Duguay	16	6	12 " moins amende	1,641 12
Grand-River et Percé	R. Knox	22	6	12 " do	1,381 25
do do	S. T. Green, P.O.I. (à payer)			Voyages spéciaux	21 75
Grand-River et station de ch. de fer	G. Couture			do	5 78
do do do	G. Beaudin			do	35 00
do do do	G. Moreau			do	1 00
Gravel et Ruisseau-LeBlanc	J. F. Beigold	2¼	2	12 mois	35 00
Green-River et Rivière-du-Loup-Station	L. Desrosiers	5½	6	12 "	149 00
Grenier et St-Elzéar de Beauce	A. Grenier	4½	2	12 "	35 00
Grondines et Grondines-Est	Z. Hamelin	3	6	12 "	90 00
Grondines et Portelance	A. Portelance	2½	2	12 "	50 00
Grondines et station de ch. de fer	J. Letellier	3½	18	12 "	290 00
Guay et Lévis	J. Verreault	½	13et19	12 "	100 00
Guité et station de ch. de fer	F. Berthelot	1½	6	12 "	75 00
Hadlow-Cove et station de ch. de f.	N. Veilleux	½	6	12 "	33 33
Hamilton-Cove et Les-Escoumains	E. Beaulieu	28	4	12 " et arrérages moins amendes	620 00
Hauteur et Saint-Gabriel de Rimouski	L. Desrosiers	6	2	12 "	44 00
Hébert et grande route postale	A. Hebert	2	3	12 "	50 00
Hebertville et Lac-Sec	M. Fortin	9	3	12 "	119 00
Hébertville et station de ch. de fer	A. Tremblay	3½	12et14	12 "	99 86
Hendersonvale et Millfield	B. Wright	5	2	12 "	52 00
Heronville et station de ch. de fer	N. Roberge	200 vgs.	t.q.r.	12 "	60 00
Hervey-Junction et stat. de ch. de f	W. Bellemare	200 pds	12	12 "	35 00
Hindelang et Sainte-Sophie de Levrard	M. Spenard	2½	4	11 " (du 1er mai '10)	66 73
Hocquart et St-Clément	A. G. Ouellet	8	6	1 " (au 30 avril 10)	26 00
Honfleur et St-Anselme	J. Fournier	6	6	12 "	150 00
Hopetown et station de ch. de fer	S. J. Ross	4	12	12 "	315 00
Indian-Lorette et Lac Saint-Charles	F. Auclair	6	3	12 "	100 00
Inverness et Ste-Julie-Station	P. Lapointe	11	7	12 "	200 00
Inverness et Woodside	A. Côté	13¾	3	12 "	216 00
Isle-aux-Coudres et La-Baleine	E. Desgagnes	4	3	12 "	69 75
Isle-aux-Coudres et Pointe-des-Roches	E. Dufour	5	3	12 "	72 25
Isle-aux-Grues et Montmagny	N. LeBel	6	3	12 "	326 50
Isle-Verte et Notre-Dame de l'Isle-Verte	E. Fraser	6	2	12 "	135 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Isle-Verte et station de ch. de fer..	G. Ouellet... ..	1	26	1 mois et 14 jours (au 14 mai 1910).....	22 26
do do	A. Ouellet......	1	26et21	5 " et 9 jours (au 22 oct. 1910).....	90 20
do do	E. Côté........	1	26	5 " et 9 jours (du 22 oct. 1910).... .	59 55
Isle-Verte et St-Paul-de-la-Croix...	J. Côté.........	10	6	3 " (an 30 juin 1910).	72 00
do do	E. Therriault...	10	6	9 " (du do).	291 75
Ivry et Notre-Dame-du-Lac	B. Leclerc......	1½	12	3 " (au 30 juin1910).	18 00
do do . ..	C. Levesque....	1½	12	9 " (dn do).	75 00
Jetté et Ste-Perpetue-Station......	N. Beauchemin.	6½	6	2 " (au 31 mai 1910).	21 79
do do	E. Boucher.....	6½	6	10 "	108 21
Joly et Lotbinière..................	A. Hamel	6½	3	12 "	115 00
Jonquières et Jonquières-South.....	P. Bergeron....	4	2	12 "	52 00
Jonquières et La-Décharge.........	A. Bouchard....	12	4	12 "	326 26
Jonquières et station de ch. de fer..	E. Gagnon......	¼	14	12 "	263 60
Jonquières et St-Cyriac	A. Marin.......	10	2	12 "	150 80
Julien et poteau-malle........	F. Julien.......	2½	6	12 "	50 00
Kamouraska et station de ch. de fer	T. Deschines....	5	12	12 "	260 00
Kelley's-Mills et station de ch. de f.	P. Kelly........	20 vgs.	12	12 "	15 00
Kempt-Station et sta. de ch. de fer.	T. Therriault...	250 vgs.	6	12 "	25 00
Kénogami et station de ch. de fer..	W, Larouche.,..	20 vgs.	6	12 "	17 50
King's-Corner et Kinnear's-Mills...	C. B. King.....	4	2	12 "	62 00
Kingsey-Falls et Lorne............	T. Corriveau....	4	12	12 "	174 50
Kingsey-Falls et Robson...........	O. Blake........	9	3	12 "	120 00
Kinnear's-Mills et Pomerleau......	A. Tardif.	3	3	12 "	50 00
Kiannear's-Mills et Robertsonville.	A. Eager.... ..	11	6	12 "	442 00
Kiskissink et station de ch. de for..	R. B. Manning.	¼	8 et 6	12 "	56 74
Labarre et station de ch. de fer....	E. Gagnon......	300 vgs.	7	12 "	14 58
Labrie et St-Charles de Bellechasse..........................	E. Fournier.....	1½	6	12 "	90 00
Lac-à-Beauce et station de ch. de f. Trans. Con	H. Bourassa....	3	6	7 " (du 1er sept. '10)	11 67
Lac-à-la-Tortue et Prouxville .. .	P. Desy, jr.....	10	6	1 " (au 30 avril 1910)	32 50
Lac-à-la-Tortue et sta. de ch. de fer.	A. Brunelle.... .	⅓	12	6 " (au 30 sept. 1910)	25 00
do do ..	P. Francouer...	⅓	12	6 " (du do)	24 00
Lac-à-Laurent et L'Anse-au-Foin..	S. Gagnon......	9	1	12 "	70 00
Lac-au-Saumon et Paramé.........	P. Bourque.....	2½	3	9 " (du 1er juillet '10)	75 00
Lac-au-Saumon et sta. de ch. de fer.	L. St-Laurent...	75 vgs.	12	3 " (au 30 juin 1910)	9 00
do do ...	E. St-Laurent...	75 vgs.	12	9 " (du do)	37 50
Lac-aux-Brackets et station de ch. de fer..........................	J. A. Bourget ..	1	3	7 " (du 1er sept. '10)	22 75
Lac-aux-Sables et Lac-aux-Sables-Station	E. Coulard......	⅚	12	12 "	123 00
Lac-aux-Sables-Station et station de ch. de fer.......................	P. Cloutier.... .	500 pds	12	3 " (au 30 juin '10)	10 00
do do	E. Soulard......	500 pds	12	9 " (du do)	30 00
Lac-Bouchette et station de ch. de fer..........................	J. Potvins	1	14	12 "	84 34
Lac-Brière et station de ch. de fer..	J. Desbiens.....	20 pds	6	6 " (du 1er oct. '10)	00 50
Lac-Clair et Tremblay............	J. Boulianne....	18	1 et 2	12 "	73 33
Lac-des-Commissaires et station de ch. de fer.....	A. Laforte......	4½	2	12 "	70 00
Lachevrotière et Lotbinière........	J. de Villers....	6	7	12 "	700 00
Lachevrotière et station de ch. de f.	G. Trottier.....	¼	6	12 "	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lachevrotière et station de ch. de f.	J. Sauvageau....	¼	12	12 mois	135 00
Lac-Humqui et St-Léon-le-Grand..	J. St-Gelais.....	8	2	12 "	50 00
Lac-Long et Rivière-Bleue.........	H. Pelletier.....	4	2	11 " (du 1er mai '10)..	64 17
Lac-Long et St-Eusèbe	do	8	2	12 "	80 00
Lac-Marquis et station de ch. de fer	A. Côté	200 vgs.	6	12 "	25 00
Lac-Sergent et station de ch. de fer.	N. J. Paquet....	100 pds	12	6 " (du 1er oct. '10).	7 50
Lac-St-Joseph et station de ch. de f.	J. L. Piché.....	100 vgs.	14et24	12 "	52 54
Lac-St-Pacôme et St-Pacôme.......	O. Ouellet ...	2	3	12 "	75 00
Lagacé et Matapédia	P. Lagacé	4	3	8 " (au 18 fév. '11)	68 75
Lagacé et St-André-de-Restigouche....................	L. LeBlanc.....	4	3	8 " (to 28 fév. '11)..	103 13
Lake-Aylmer de Lake-Weedon.....	A. Proteau......	12	6	12 "	377 00
Lake-Beauport et Québec	E. Brown.	13	2h.3 é.	12 "	233 33
Lake-Edward et station de ch. de f.	A. J. Turner....	⅕	12et14	12 "	98 25
Lake-Etchemin et Langevin.......	J. Bissonnette..	10	6	1 " (au 30 avril '10).	24 75
do do	A. Giguère......	10	6	2 " (au 30 Juin).....	78 00
Lake-Etchemin et station de ch. de fer...........................	P. Larochelle...	4½	6	1 " (au 31 juillet '10)	12 08
do do	D. Bouchard....	4½	6	8 " (du do)	96 67
Lake-Etchemin et Standon	F. Hébert.....	10	6	3 " (au 30 Juin '10).	103 00
LakeView-House, Lake-St-Joseph, etc..............................	C. White.......	2½ et 3	12	Saison 1910..........	50 00
Lake-Weedon et station de ch. de f.	H. Fortin.......	60 vgs.	24	11 mois et 25 jours (au 15 mars '11).....	76 45
do do	P. Lussier .. .	60 vgs.	24	16 jours (du do) ...	3 55
Lamartine, St-Cyrille-de-l'Islet et station de ch. de fer.............	J. Poitras	2¼ et 5¼	18 et 6	12 mois..............	356 92
Lambton et station de ch. de fer ...	L. Langlois.....	7⅝	12	12 "	200 00
Langevin et station de ch. de fer...	N. Labbé.......	1	12	9 " (du 1er juillet '10)	143 40
L'Anse-à-Giles et station de ch. de fer..............................	O. Langelier....	2	6	3 " (au 30 Juin '10)	14 00
do do	E. Menard......	2	6	9 " (du do)	59 25
L'Anse-à-Giles-Station et station de chemin de fer..................	T. Théberge	⅓	6	12 "	50 00
L'Anse-au-Foin et Rivière-du-Moulin...........................	T. Tremblay ...	8	6	6 " (au 30 sept. '10)	147 50
do do	J. Harvey	8	6	6 " (du do)	197 50
L'Anse-St-Jean et Petit-Saguenay..	T. Bouchard ..	12	1 et 2	12 "	100 00
L'Anse-St-Jean et Ste-Marguerite-Bay-Mill.......................	D. Perron	22	2	24 jours (au 24 avril '10)	21 00
La Ratière et station de ch. de fer..	J. Perron	2	6	12 mois..............	75 00
La-Renaudière et St-Pierre, Montmagny.....................	P. Lee..........	2½	6	12 "	50 00
Larochelle et St-Norbert-d'Arthabaska........................	T. Boulanger,..	4	3	12 "	90 00
Laurierville et station de ch. de fer.	C. Lapointe.....	1½	6 et 12	12 "	135 50
Lavergne et poteau-malle..........	P. Larivière....	⅛	6	12 "	43 50
La-Tuque et station de ch. de fer.	J. A. Paquin....	1	12	12 "	156 50
do (Trans)...	do	½	12	7 " (du 1er sept. '10)	91 00
La-Tuque-Junction et station de ch. de fer............................	J. W. Cliche....	100 pds	24et26	12 "	117 92
Le-Bras et St-Victor-Station......	F. Jones........	1	12	12 "	52 00
Leeds-Village et station de ch. de f.	A. H. Magoury..	17	6	3 " (au 30 Juin '10)	136 00
do do	A. Gagné.......	17	6	9 " (du do)	431 25
Leeds-Village et Wilson's-Mills ...	H. McCutcheon.	2¾	6	12 "	100 00
Leggatt's-Point et Little-Métis. ...	A. Robertson...	4½	2, 3 et 6	Partie de saison 1910-11..	95 33
Leggatt's-Point, Métis-Point, Campbell's-House et Little-Métis...........................	do	4½	6	Saison 1910............	100 00
Lemesurier et Robertsonville. ...	E. J. Warcup...	8	3	12 mois................	157 00
Lemieux et station de ch. de fer....	J. W. Beaudet..	150 pds	13et14	12 "	22 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Le Pont de Québec et Neilsonville.	E. Serveste.....	$1\frac{1}{3}$	12	3 mois (au 30 sept. '10)	43 75
Le Rapide et St-Casimir....	P. Trottier......	4	2	12 "	60 00
Les Eboulements et Quai des Eboulements.	E. Tremblay....	3	6	Part. des saisons 1909-1910 et 1910-1911	110 00
Les Eboulements et St-Hilarion...	M. Tremblay....	8	6	12 mois...............	260 00
Les Eboulements et quai...........	E. Tremblay....	5	t. q. r.	Saison 1910............	171 60
Les Ecureuils et stat. de ch. de fer..	L. Pagé	$\frac{1}{2}$	12et18	12 mois................	115 41
Les Escoumains et Tadousac. ...	A. Girard et J. Gauthier sur.	27	4	9 " (au 31 déc. '10)	442 50
Lessard et St-Elzéar de Beauce	N. Langlois.....	$\frac{1}{2}$	6	12 "	34 00
Lévis, succursale du bureau de poste et boîtes aux lettres.............	X. Guay........	1-5 et3-1	13,6, 19, 18	12 "	300 00
Lévis et station de chemin de fer...	G. Chamberland.	217 pds	t. q. r.	12 "	200 00
do do	A. Ouellet......	217 pds	t. q. r.	12 "	167 03
Lévis, St-Joseph de Lévis, boîtes aux lettres	Levis County Railway Co...	$3\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$	19et18	12 "	290 00
Lime-Ridge et station de ch. de fer.	J. H. Barker.. .	600 pds	12	12 "	50 00
Lime-Ridge et Saint-Adolphe de Dudswell..............	J. Ouellette.....	2	6	12 "	60 00
Limoilou et station de ch. de fer...	H. Talbot	600 vgs	24	12 "	120 00
Linière. Armstrong et ligne fronsière des Etats-Unis.............	J. L. Bolduc....	$21\frac{1}{2}$	6 et 3	12 "	417 75
Linière, St-George-Station et Saint-Georges-de-Beauce	L. Gendreau....	$10\frac{3}{4}$ et $1\frac{3}{4}$	6 et 7	12 "	409 00
Linière, Saint-Zacharie et Metgermette......	J. Tardif........	$9\frac{1}{2}$ et $4\frac{3}{4}$	6 et 3	3 " (au 30 juin '10)	137 33
L'Islet et station de chemin de fer..	A. Leclerc.....	$2\frac{1}{4}$	18	12 "	320 00
Little-Métis et station de ch. de fer.	D. Tuggey......	6	2	Saison 1910............	26 00
Little-River-Est et St-Isidore de Gaspé........................ ...	S. Lancup..	5	2	12 "	100 00
Little-River-West et stat. de c. de f.	G. Couture......	3	12	1 " et 21 jours (du 7 fév. '11)......	46 00
Lorette et station de chemin de fer.	J. B. Linteau...	$\frac{5}{6}$	23et25	12 "	131 17
Lorne et station de chemin de fer...	J. A. Pard.	200 vgs	12	12 "	68 00
Lotbinière et Rivière-Boisclair......	N. Caron.	8	6	12 "	245 00
Lotbinière et Ste-Croix.	F. Bibeau	14	6	12 "	397 00
Lotbinière et Ste-Emelie....	A. Belanger	5	6	12 "	200 00
Lourdes et station de ch. de fer....	A. Lafond......	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	124 00
Lourdes-du-Blanc-Sablon et Blanc-Sablon............................	J. V. Le Gresley	3	t. q. r.	12 "	59 38
Lourdes-du-Blanc-Sablon et Natashquan....	J. Hébert	304	50	Saison 1910-11	600 00
Lower-Ireland et Thetford-Mines	J. Bullard..	$12\frac{1}{2}$	2	12 mois	141 96
Lyster-Station et stat. de ch. de fer.	F. Baker........	75 vgs	12	12 "	100 00
Manseau et stat. de chemin de fer..	J. A. Laferté....	500 pds	14et19	12 "	86 41
Marcil et St-Godfroy.............	N. Francouer...	$6\frac{3}{4}$	3	12 "	94 00
Maria et station de chemin de fer..	A. Le Blanc....	$\frac{3}{4}$	12	3 " (au 30 juin '10)..	18 00
do do	A. Cormier.	$\frac{3}{4}$	12	9 " (du ")...	54 00
Maria-Capes et poteau-malle.......	B. De Grace....	$\frac{1}{3}$	12	3 " (au 30 juin '10)..	20 00
do do	A. Boudreau....	$\frac{1}{3}$	12	9 " (du ")...	55 50
Maria-Est et poteau-malle.........	L. Thibodeau...	$\frac{1}{3}$	12	12 "	47 60
Matalik et poteau-malle...........	J. E. Hippell. ..	$\frac{1}{4}$	6	2 " (du 1er fév. '11)..	3 33
Matane et station de chemin de fer.	T. Gagné.......	$33\frac{1}{4}$	6	12 "	991 66
Matane et Ste-Anne-des-Monts	G. Côte...	$57\frac{1}{2}$	6	12 "	1,975 00
Matane et St-Luc-de-Matane......	C. Marquis.	7	3	12 "	130 00
Matapédia et Restigouche.........	S. Doiron.......	......	......	Service spécial	12 00
Matapédia et et station de ch de fer	E. Doiron......	200 vgs	12	12 mois	60 00
do do I.C.R	do	200 vgs	24 et32	12 "	133 51

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Matapédia et Runnymede	J. Lawlor	12	6	12 mois	150 00
Matapédia et St-André de Restigouche	L. Le Blanc	8	6	1 " (du 1er mars '11)	29 17
Mercier et Notre-Dame-du-Rosaire	P. Morin	6	6	12 "	300 00
Metabetchouan et station de c. de f.	W. Fortin	¼	12-14	3 " (au 30 juin '10).	25 90
do do	T. Côté	¼	14	9 " (du ").	79 21
Metabetchouan et St-Hilaire du Lac St-Jean	A. Boily	13½	3	12 "	165 00
Methot's Mills et Ste-Agathe-de-Lotbinière	L. Dubois	8	6	12 "	200 00
Michaud et poteau-malle	T. Morin	100 vgs	12	12 "	100 00
Miguasha et St-Jean L'Evangéliste	A. Labillois	5	2	12 "	115 00
Miguasha-Ouest et St-Jean L'Evangéliste	M. Norton	4	1	12 "	30 00
Millstream et station de ch. de fer	J. F. McDonald	30 pds	6	12 "	45 00
Milnikek et poteau-malle	N. Piché	250 vgs	6	9 " (au 31 déc. '10)	22 50
do do	J. A. Thiberge	250 vgs	6	3 " (du ").	7 50
Mission St-Louis et St-Omer	H. Nadeau	6	2	12 "	70 00
Mistassine et Peribonka	Jos. Bouchard	20	3	7 " (au 31 oct. '10)	175 00
do do	Jean Bouchard	20	3	5 " (du ").	132 08
Mistassini et Tiknapé	J. Bouchard	19	3	12 "	362 00
Moisie et Pointe-des-Monts	L. Langlois	130	10	Saison 1809-10	761 94
Moisie et Seven-Islands	do	...	...	Voyage spécial	21 49
do do	O. Vigneault	...	...	"	6 50
Montague-Ronde et Tring-Junction	E. Lagneux	5	2	12 mois	60 00
Montauban et station de ch. de fer	E. Petitclerc	1	12	12 "	73 00
Mont-Carmel et stat. de ch. de fer	A. Langelier	3	12	12 "	136 00
Montmagny et station de ch. de fer	A. Gamache	1	31-33	12 "	187 04
Montmagny et Rocher de la Chapelle	G. Laurendeau	3	3	12 "	75 80
Montmagny et Rocher-Noir	A. Gaudreau jr.	3	2	12 "	70 00
Montmagny et quai de la Grosse-Isle	J. E. Paré	3	1	Saison 1910	100 00
Morigeau et station de ch. de fer	O. Tremblay	4	12	12 mois	100 00
Morisset-Station et statation de ch. de fer Q.C	P. Veilleux	100 pds	6	9 " (du 1er juill. '10)	23 50
Moulin Cantin et Tingwick	A. Cantin	2	3	12 "	62 40
Moulin Desbiens et st. de ch. de fer	M. Boivin	200 vgs	6	12 "	60 00
Moulin Desbois et gr. route postale	E. Deneault	1	6	12 "	25 00
Moulin Fontaine et station Weedon	L. A. Lussier	5	3 et 6	12 "	143 33
Moulin Migneault et st. de ch. de f.	O. Migneault	75 vgs	6	12 "	25 00
Moulin Têtu et stat. de St-Agapit	C. Gagnon	3	6	12 "	120 00
Mount-Murray, Cap-à-l'Aigle et quai	A. Lapointe	2¾	t. q. r.	Saison 1910	111 20
Malbaie et Ste-Agnès de Charlevoix	J. Gaudreault	9	6	12 " moins amende.	232 00
Malbaie et St-Siméon	N. Dassylve	20	6	9 " (au 31 déc. '10) moins amende.	410 50
Murray-Bay et quai	L. Trudel	3	t. q. r.	12 "	520 90
Neuvelles et Pointe-aux-Trembles-Ouest	A. Morissette	3	3	12 "	40 00
Neuville et stat. de ch. de fer. C.P.	L. Bureau	10½	6	1 " (au 30 avril '10).	65 00
do do C.N.	H. Beland	¼	12 et 18	11 " (du 1er mai '10)	194 50
New-Armagh et Saint-Sylvestre-Ouest	J. Machell	4	3	12 "	65 00
Newbois et Scott-Junction	P. Délâge	11⁵⁄₇	6	6 " (au 30 sept. '10).	150 00
do do	P. Vachon	11⁵⁄₇	6	6 " (du ").	150 00
New-Carlisle et New-Richmond	J. U. Pare	...	...	Service spécial	4 90
New-Carlisle et station de ch. de fer	J. Chisholm	586 vgs	12	12 mois	149 00
New-Livepool et St-Romuald d'Etchemin	H. McReady	2	12	12 "	220 41
Newport et New-Carlisle	G. F. Hamilton	...	...	Voyage spécial	18 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Newport et station de ch. de fer.	J. Cormier	1¼	12	8 mois et 28 jours (du 4 juillet '10)	115 73
Newport-Point et Port-Daniel-Stat.	G. McDonald	17	6	3 " et 3 jours (au 3 juillet '10)	532 00
New-Richmond-Centre et New-Richmond-Ouest	W. McColm	3½	3	9 " (au 31 déc. '10)	84 75
New-Richmond-Centre et Petit-Cascapédia-Nord	N. Leblanc	7	2	12 "	92 00
New-Richmond-Centre et station de chemin de fer	J. Cyr	7½	6	3 " (du 1er janv. '11)	99 50
New-Richmond-Ouest et New-Richmond-Station	J. Cyr	4¼	12	9 " (au 31 déc. '10)	223 50
Nicolet et station de ch. de fer I.C.	A. Houle	⅓	12	12 "	99 00
do do Q.M.S.	"	⅓	12	12 "	110 27
Nicolet et St-Grégoire	J. Pagé	8	12	12 "	250 00
Normandin et St-Félicien	G. B. Grondin	18	6	1 " (au 30 avril '10)	41 71
Normandin et Tiknapé	"	10½	6	11 " (du 1er mai '10)	264 41
North-Ham et Vezinas-Corner	L. Juneau	8	1	12 "	74 00
North-Wolfstown et Wolfstown	D. Larkin	3	3	12 "	55 00
Notre-Dame de Ham et Toupin	N. Payer	3	3	10 " (du 1er juin '10)	50 00
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrick	O. Pelletier	3	6	Saison 1910	54 00
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer	A. Labbé	7	6	12 mois	226 25
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer	A. Parent	½	12	12 "	75 00
Notre-Dame du Lac et st. de ch. de f.	E. Cloutier	1½	12	12 "	172 00
Notre-Dame du Lac et St-Eusèbe	J. St-Pierre	8	6	12 "	240 00
Nouvelle et poteau-malle	J. Keays	¼	12	12 "	60 00
Oak-Bay-Mills et station de ch. de f.	J. D. Sowerby	150 vgs.	12	12 "	75 00
O'Farrell et St-Malachie	P. O'Farrell	5	3	12 "	75 00
Old-Lake-Road et stattion de ch. de f	A. Bélanger	¼	6	12 "	60 00
Ouiatchouan et station de ch. de fer	J. Giard	¾	6	12 "	62 40
Pabos-Mills et Newport-Station	J. Meunier	5	12	1 " (22 jours du 7 fév. '11)	58 89
Panet et St-Magloire	J. Bilodeau	9	3 et 4	12 "	201 88
Parisville et station de ch. de fer	J. Rivard	¼	12	12 "	40 00
Parkhurst et St-Sylvester-Ouest	H. Sylvain	4	6	12 "	210 00
Paspébiac et Ruisseau-Le Blanc	J. G. Cyr	.....	.....	Voyage spécial	12 00
Paspébiac-Ouest et stat. de ch. de f.	W. Young	586 vgs.	12	12 mois	187 80
Pelletiers-Mills et stat. de ch. de f.	J. H. Pelletier	4	6	12 "	170 00
Pentecost-River et Pointe-aux-Anglais	L. Langlois	7	t.q.r.	Saison 1910	125 00
Peribonca et Vauvert	C. Fraser	3	3	8 mois (du 1er août '10)	14 58
Perron et Percé	E. Hickson	3	2	12 "	40 00
Perthius et station de ch. de fer	C. J. Godin	500 pds.	12	12 "	50 00
Petit-Bonaventure et poteau-malle	J. Gallagher	1	6	3 " (au 30 juin '10)	7 50
do do	J. Belanger	1	6	9 " (from ")	33 00
Petite-Madeleine et Rivière-à-Claude	L. Lemieux	28	3	9 " (au 31 déc. '10)	468 75
do do	E. Leclerc	28	3	3 " (du ")	195 00
Petit-Village et Saint-Ephrem de Tring	J. Pomerleau	2¼	3	12 "	75 00
Pintendre et Saint-Henri-Station	J. Carrier	2	6	6 " (au 30 sept. '10)	46 00
Plessisville, boîtes aux lettres et sta. de chemin de fer	F. Boulé	1⅓	12	12 "	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Plessisville et St-Ferdinand	J. Le Blanc	15⅙	6	12 mois	438 00
Plessisville et St-Pierre-Baptiste	E. Pouliot	13⅚	6	12 "	438 00
Pointe-à-la-Garde et stat. de ch. de f	J. Fair	⅓	6	12 "	80 00
Pointe-à-la-Savanne et Taillon	I. Laplante	9	2	12 "	88 40
Pointe-aux-Orignaux et Rivière-Ouelle	A. Michaud	4	12–6	12 "	95 00
Pointe-Bleue et Roberval	W. Connolly	5	3	12 "	110 00
Pont-Briand et Robertsonville	A. Dupuis	3	6	12 "	125 00
Pont-de-la-Noreau et Portneuf-Station	A. Gauthier	2	6	12 "	120 00
Pont-Rouge et station de ch. de fer	E. Godin	¾	t.q.r.	12 "	140 00
Port-Daniel-Centre et stat. de ch. de f	E. E. Sweetman	2	12	12 "	313 00
Port-Daniel-Est et stat. de ch. de f	H. Langlois	1	12	Partie de saison 1910-11	59 35
Port-Daniel-Ouest et stat. de ch. de f	W. Bisson	2	12	12 mois	100 16
Portneuf et stat. de ch. de fer C.N.	E. Poulin	¼	12	10 " (du 1er mai '10)	91 75
do do C.P.	S. Brière	1	24	9 " (au 31 déc. '10)	111 00
do do C.P.	D. Godin	1	24	3 " (du ")	50 00
Prieux-Sang et station de ch. de f.	O. Prince	3½	6	12 "	80 00
Proulxville et stat. de ch. de fer C.N	T. Desy, jr.	2¼	6	10 " (du 1er mai '10)	99 09
Providence et St-Victor de Tring	R. Plante	4½	3	12 "	70 03
Quai de Rimouski et Rimouski	P. Fournier	2	6	12 "	200 00
Québec et Anticosti	Dept. Marine & Fisheries			Voyages spéciaux	23 01
Québec — Transport des malles britanniques	A. Gagné			Saison 1910	129 00
Québec—Transport des facteurs	Quebec Railway Light Heat & Power Co.	11¼	t.q.r.	12 mois et arrérages	1,532 28
Québec, Clark-City, Sept-Iles, etc.	Dept. Marine & Fisheries			Service spécial	4 40
Québec boîtes aux lettres de l'immigration	J. Dery	1	t.q.r.	Saison 1910	50 00
Québec et stations de ch. de fer	A. Gagné	97	t.q.r.	12 mois	3,599 00
Québec et boîtes aux lettres des rues	"		t.q.r.	12 "	3,673 76
Québec, Saint-Jean d'Orleans et St-François d'Orleans	E. Chabot	22	6	12 "	1,002 30
Québec et Sillery	P. Carbray	6	12	12 "	350 00
Québec et Stoneham	W. Craig	17	2	12 "	140 00
Radnor-Forges et station de ch. de f	G. Drysdale	½	24	6 " (au 30 sept. '10)	50 00
do do	"	½	12	6 " (du ")	25 00
Rang-Mathais et station de ch. de f	G. Harvey	200 pds.	12	12 "	31 25
Rang-St-Achille et St-Ubalde	J. Frenette	5	3	12 "	120 00
Ravignon et Ste-Rose de Watford	J. Bedard	8½	1 et 2	12 "	68 83
Restigouche et Cross-Point-Station	J. E. Olscamp	4	12	12 "	175 00
Richmond et station de ch. de fer	S. Cross	¼	18	12 "	180 00
Richmond et St-Félix de Kingsey	M. Leclerc	15	6	12 "	411 42
Rimouski et station de ch. de fer	P. Fournier	½	26 et 33	12 "	436 89
Rimouski—Maniement d. malles bri.	C. F. Dery			Saison 1910	30 00
Rimouski et Ste-Blandine	C. Martin	9	6		279 00
Rivière-Gilbert et Rivière-Gilbert-Gold-Mines	A. Grondin	3½	3	9 mois (du 1er juil. '10)	75 00
Rivière-Gilbert et station de ch. de f	M. Laflamme	200 vgs.	t.q.r.	12 "	50 00
Rivière-Gilbert et St-Benjamin	C. Perras	11½	6	3 " (au 30 juin '10)	97 75
Rivière Saint-François et Sydenham	J. H. Moore	3½	3	12 "	75 00
Rivière-à-Claude et Ste-Anne-des-Monts	W. Deschenes	35	3	12 "	850 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rivière-à-l'Ours et St-Léonard de Chicoutimi	E. Vandal	6½	2	12 mois	150 00
Rivière-à-l'Ours et Tremblay	T. Laforest	18	4	1 " et 8 jours (au 8 mai '10)	42 34
do do	F. Padneaud	18	4	10 " et 23 jours (du 8 mai '10)	363 26
Rivière-à-Pierre et stat. de ch. de f.	J. Perron	½	24et20	12 "	189 71
Rivière-au-Doré et St-Félicien	C. Savard	12	3 et 4	12 "	314 07
Rivière-aux-Graines et steamer	M. Langlois			Saison 1910	20 00
Rivière-aux-Pins et station de St-Gabriel	M. Hayes	9	2	12 mois	124 61
Rivière-Blanche (Portneuf) et St-Alban	J. L'Ecuyer	4	3	12 "	60 00
Rivière-du Loup, en bas, boîtes aux lettres et station de chemin de fer.	E. Marchand	½	as tqr.	12 "	800 00
Rivière-du-Loup en bas, et station de chemin de fer	F. Meunier	1½	12	12 "	125 00
Rivière-du-Loup et quai de la Rivière-du-Loup	A. Bérubé	2½	21	Saison 1910	118 00
Rivière-Famine et St-George-East	O. Gilbert	3½	3	9 mois (du 1er juillet '10)	75 00
Rivière-Mékinak et Rivière-au-Rat.	N. Germain	32½	1	12 " et arrérages	380 95
Rivière-Noire et stat. de ch. de fer.,	N. Gingras	60 pds.	12	6 " (30 sept. '10)	15 00
do do	N. Dureault	60 pds.	12	6 " (du ").	12 50
Rivière-Ouelle et stat. de ch. de fer.	S. LeBrun	5	12	12 "	300 00
Rivière-Ouelle-Junction et station de chemin de fer	E. Plourde	50 pds.	12	12 "	30 00
Rivière-Ouelle quai et station de chemin de fer	A. Guy	½	12	5 " et 27 jours (au 37 sept. '10)	14 75
do do	G. Mercier	½	12et24	5 " et 17 jours (du 15 oct. '10)	13 85
Rivière-Ste-Marguerite et Ste-Marguerite-Bay-Mills	J. Vézina	5	4	12 "	200 00
Rivière-Ste-Marguerite et Tadoussac	H. Tremblay	16½	4	12 "	295 00
Rivière-Trois-Pistoles et station de chemin de fer	C. Morency	¼	18et19	12 "	44 99
Robertsonville et stat. de ch. de fer.	J. Richard	50 vgs	24	12 "	100 00
Robertsonville et Rumpelville	A. Vachon	3	6	7 " (du 1er sept.'10).	58 33
Robertsonville et Sacré-Cœur-de-Marie	J. Bilodeau	3	6	12 "	130 00
Robertsonville et Thetford-Nord	C. A. Olivier	3	6	12 "	125 00
Roberval et station de ch. de fer	E. Couture	½	24et28	12 "	314 37
Roberval et Roberval-Ouest	M. Guay	7	3	12 "	130 00
Roberval et St-Félicien	E. Perreault	19	6	12 "	360 00
Robitaille et poteau malle	E. Quinn	1	12	12 "	59 00
Rousseau's-Mills et stat de ch. de f.	F. Lavoie	30 vgs	3 et 6	12 "	20 00
Ruisseau - LeBlanc et poteau malle	J. G. Cyr	180 vgs	12	12 "	35 00
St-Adalbert et St-Pamphile	A. Guilmet	10	1	12 "	66 00
St-Adelphe-de-Champlain et Station de Ste-Thècle	N. Trepanier	8	6	12 "	240 00
St-Adolphe-de-Dudswell et station de ch. de fer	J. Ouellette	3½	24	12 "	250 00
St-Adrien et Wotton	E. Beaurivage	13½	6	12 "	400 00
St-Agapit et station de ch. de fer	G. Olivier	¾	24	12 "	120 00
St-Agapit-Station et St-Sylvestre-Est	M. Vaillancourt	20	6	12 "	588 00
Ste-Agathe-de-Lotbinière et Ste-Agathe-Est	J. Boulanger	4½	3	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Alban et station de ch. de fer....	W. Lebonne....	7	12	12 mois..................	300 00
St-Alexandre-de-Kamouraska et station de ch. de fer............	T. Barbeau. . .	¼	18	12 "	60 00
St-Alexandre-de-Kamouraska et St-Elenthère	A. Levasseur....	24	2	12 "	195 00
St-Alexis-Station et stat. de ch. de f.	S. Poirier.	300 vgs	12	12 "	50 00
St-Anaclet et station de ch. de fer..	A. Banville	$1\frac{9}{14}$	12	12 "	110 00
Ste-Anastasie et station de ch. de f.	L. Jeffrey ..	1½	12	12 "	150 00
St-André-de-Kamouraska et station de ch. de fer..	H. Michaud ...	5	12et18	12 "	366 34
St-André-Station et stat. de ch. de f.	J. Albert.	¾	7	12 "	80 00
Ste-Angèle-de-Laval et sta. d. ch d. f.	A. D. Thebeaudeau.	¼	12	12 "	50 00
Ste-Angèle-de-Laval et Victoriaville	H. Fortier	....	.....	Service spécial.	19 00
Ste-Angèle-de-Rimouski et St-Joseph-de-Lepage............ .	A. Levesque....	6¾	6	12 mos..................	250 00
Ste-Anne-de-Beaupré et St-Joachim-de-Montmorency........	L. Filion........	5	1	12 "	39 00
Ste-Anne-de-la-Pérade et station de ch. de fer	A. Picard	½	18	12 "	54 00
Ste-Anne-de-la-Pérade Saint-Prosper........................	A. Houde	7	6	1 " (au 30 avril '10).	19 37
Ste-Anne-de-la-Pocatière et station de ch. de fer....................	C. Ouellet......	1	31et33	12 "	198 00
Ste-Anne-des-Monts et Rivière-à-Martre..	A. Sasseville....	....	.....	Service spécial....	3 92
St-Anselme et station de ch. de fer.	L. V. Bernier ..	1	24	12 mois..................	176 00
St-Antoine-Lotbinière et st. d. c. d. f.	X. Lafleur......	$8\frac{7}{10}$	6	12 "	227 25
St-Antonin, station de ch de fer Old-Lake-Road.........	N. Thibeault ...	4½	6	12 "	123 25
Ste-Apolline-de-Paton et St-Paul-du-Buton........................	A. Blanchette ..	12	3 et 4	12 "	282 68
St-Arsène et station de ch. de fer..	C. Richard.	500 vgs	12	12 "	44 00
St-Arsène et Viger..................	C. Gagnon.. . ..	7	6	12 "	184 08
St-Aubert et station de ch. de fer...	P. St. Pierre.. ..	1½	18	12 "	150 00
St-Aubert et Pamphile............	M. Vaillancourt	31	6	9 " (au 31 déc. '10).	561 75
do do	D. Anctil.......	31	6	3 " (du ").	250 00
St-Augustin et station de ch. de fer. C. N.	H. Desroches. ..	1½	12et18	11 " (du 1er mai '10).	258 03
St-Bazile-Portneuf et station de ch. de fer..........................	F. Paquet......	2½	18	12 "	240 00
St-Bazile-Station et station de ch. de fer.............	J. Leclerc.......	250 vgs.	6	12 "	40 00
St-Benjamin et station de ch. de fer.	J. Veuilleux....	3½	6	9 " (du 1er juillet '10).	187 50
St-Benoit-Labre et station de ch. de fer.....	G. Busque......	6	6	12 "	157 50
St-Brigitte-des-Saults et station de ch. de fer................ . .	J. Parenteau....	4¼	7	12 "	167 71
St-Bruno-de-Kamouraska et St-Paschal	C. Lebrun......	7	6	12 "	200 00
St-Bruno du Lac St-Jean et Hébert-ville-Station............	A. Tremblay....	2½	5	12 "	122 00
St-Camille-de-Bellechasse et station de ch. de fer...	J. Blouin.... .	8 et 4	6 et 12	12 "	215 00
St-Camille et Sherbrooke...........	J. Côté.........	26	1	1 " (au 30 avril '10)	4 77
St-Casimir et station de ch. de fer..	P. Dolbec.......	4½	18	12 "	394 00
St-Casimir et St-Thuribe..........	A. Genest	4¼	6	2 " (au 31 mai '10).	42 72
do do	A. Naud........	4½	6	10 " (du ").	178 96
St-Casimir et St-Ubalde...........	B. H. Rompré..	11	6	12 "	274 00
Ste-Catherine et station de ch. de fer.	J. Henchey.....	1	12	12 "	140 00
Ste-Catherine-Station et station de ch. de fer........................	do	20 vgs.	12et14	12 "	26 27

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Cécile-de-Levrard et St-Pierre-les-Becquets	E. Paquin	5	6	12 mois	153 00
St-Celestin et station de ch. de fer	E. Arsenault	1¼	6	12 "	60 00
St-Charles-de-Bellechasse et station de ch. de fer	D. Lacroix	1	6	12 "	48 00
St-Charles-de-Caplan et station de ch. de fer	A. Bourdages	½	12	12 "	59 00
St-eClair et St-Anselme-Station	N. Langlois	5	6	12 "	125 00
Ste-Claire et St-Malachie	A. Turgeon	10	6	12 "	139 00
St-Clément et St-Cyprien	E. Dionne	8	6	12 "	211 03
St-Clément et St-Eloi	M. April	12	6	12 "	468 00
Ste-Clothilde et Victoriaville	P. Baril	18	6	6 " (au 30 sept. '10).	124 00
do do	N. Auger	18	6	6 " (du ").	124 00
Ste-Croix et station de ch. de fer	E. Fraser	8½	6	4 " (au 31 juillet '10).	73 00
do do	A. Blouin	8½	6	8 " (du ").	146 00
St-Cyr et station de ch. de fer	S. St. Pierre	300 pds	12	12 "	50 00
St-Cyrille-de-L'Islet et St-Marcel de-L'Islet	E. Belanger	15	6	12 "	550 00
St-Damase-de-Rimouski et St-Moïse-Station	A. Paquet	7	6	12 "	280 00
St-Damase-de-Thetford et Thetford-Mines-Ouest	A. Grenier	4	2	12 "	60 00
St - Damien - de - Buckland et St-Lazarre-de-Bellechasse	A. Labrecque	9	6	6 " (au 30 sept. '10).	95 00
do do	J. Brochu	9	6	6 " (du ").	95 00
St-David-de-Lévis et station de ch. de fer	N. Begin	¾ et 1	6	12 "	125 00
St-Denis-de-la-Bouteillerie et station de ch. de fer	J. Paradis	4¼	18	12 "	217 15
St - Donat et St - Gabriel - de-Rimouski	F. Charette	9	6	12 "	250 00
St-Donat et Ste-Luce-Station	J. G. Bérubé	6½	6	12 "	189 00
Ste - Elizabeth - de - Warwick et Warwick	L. S. Pelletier	7	6	12 "	233 00
St-Eloi et station de ch. de fer	J. Rioux	3	6	12 "	74 00
St-Elzéar et Beauce et Ste-Marie-Beauce	L. Rouleau	3	6	12 "	140 00
St-Ephrem-de-Tring et station de ch. de fer	T. Gagnon	3 m. et 25 vgs.	12	12 "	150 00
Ste-Eulalie et station de ch. de fer	A. Lupien	3	6	12 "	120 00
St-Evariste-de-Forsyth et station de ch. de fer	X. Blais	2	12	12 "	139 99
St-Evariste-Station et St-Hilaire de Dorset	A. Begin	8½	2	12 "	90 00
St-Fabien et station de ch. de fer	F. Boucher	1	12	12 "	100 00
St-Félicien et Tikonape	N. Perron	7½	6	11 " (du 1er mai '10).	178 92
Ste-Flavie, Ste - Flavie - Station et station de ch. de fer	L. Levesque	3	8 et 26	12 "	373 35
Ste-Flavie-Station et St-Joseph-de-Lepage	D. Gagné	1¼	6	12 "	50 00
St-Flavien et station de ch. de fer	A. Côté	2½	6	12 "	99 00
Ste-Florence et station de ch de fer.	J. A. Thibault	50 vgs.	6	12 "	78 13
St-François-de-Madawaska et station de ch. de fer	N. St. Pierre	3/16	12	12 "	90 00
St-François-de-Montmagny et station de ch. de fer	A. Jean	1½	18	12 "	120 00
Ste-Françoise et Trois-Pistoles	M. Berubé	7½	6	12 "	173 00
St-Francois - Xavier - de - Viger et Viger	J. Martin	6	4	12 "	125 00
St-Frédéric et station de ch. de fer	W. Baillargeon	3	6	12 "	175 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Gabriel-de-Rimouski et St-Marcellin	E. Levesque	4½	2	12 mois	50 00
St-Gabriel-Station et station de ch. de fer	F. Moreau	3	12	12 "	150 00
St-Gédéon et station de ch. de fer	E. Simard	1	12et 14	12 "	147 16
St-Gédéon-de-Beauce et Ste-Rufine	A. Tanguay	10	1	12 "	50 00
Ste-Geneviève-de-Batiscan et station de ch. de fer	N. Paquettes	4	12	12 "	125 00
St-Geneviève-de-Batiscan et St-Stanislaus-de-Champlain	G. Dery	8	6	1 " (au 30 avril '10).	26 00
St-George-Est et St-Prosper-Dorchester	J. Boily	12½	6	3 " (au 30 juin '10).	136 96
St-Germain-de-Kamouraska, station de ch. de fer et Pointe-Sèche	J. Potvin	2½ et 4	12 et 6	12 "	90 00
Ste-Gertrude et St-Joseph-de-Nicolet	O. Lavigne	2¼	3	12 "	38 00
St-Gervais et station de ch. de fer	N. Dion	5¾	12	12 "	125 00
St-Gervais et St-Lazare-de-Bellechasse	E. Gosselin	6	6	12 "	137 00
St-Gilbert et station de ch. de fer	J. Groleau	5	6	12 "	175 00
St-Godfroy et station de ch. de fer	J. Gagnon	3½	12	12 "	90 00
Ste-Hélène de Chester et St-Norbert-d'Arthabaska	L. Durand	11	6	12 "	444 00
Ste-Hélène-de-Kamouraska et station de ch. de fer	G. Caron	⅓	18	12 "	52 50
Ste-Hénédine et station de ch. de f.	L. Royer	¼	24	12 "	100 00
St-Henri-de-Lévis et tation de ch. de fer	F. X. Ferland	½	24	12 "	100 00
St-Henri-de-Lévis et St-Lambert de Lévis	O. Roy	10	6	12 "	200 00
St-Henri-Station et st. de ch. fer	O. Vallieres	¼	18	6 " (au 30 sept. '10)	52 50
St-Hilarion et St-Hilarion-du-Lac	A. Desgagnes	2½	3	4 " (du 1er décembre '10)	17 16
St-Hilaire et station de ch. de fer	F. Cyr	385 vgs.	12	12 "	140 00
St-Irénée-les-Bains, St-Irénée et quai	G. Girard	1	t.q.r.	Saison 1910	98 40
St-Isidore-de-Dorchester et station de ch. de fer	H. Guay	6	6	12 mois	181 00
St-Jacques et station de ch. de fer	J. A. Charest	2½	12	12 "	75 00
St-Jean-Chrysostôme et St-Romuald d'Etchemin	J. Carrier	3	6	6 " (au 30 sept. '10)	47 50
do do	T. H. Cantin	3	6	6 " (du ").	62 50
St-Jean-de-Dieu et Trois-Pistoles	P. Leveque	13	6	12 "	359 00
St-Jean-l'Evangéliste et Nouvelle-Station	J. Nadeau	1	12	3 " (au 30 juin '10)	16 00
do do	G. Frenette	1	12	9 " (du ").	70 42
St-Jean-Port-Joli et st. de ch. de f.	J. Pelletier	1½	18	6 " (au 30 sept. '10)	73 50
do do	G. Dumas	1½	18	6 " (du " .)	102 96
St-Joachim-de-Montmorency et St-Tite-des-Caps	L. Filion	7	6	12 "	468 00
St-Joseph-d'Alma et station de ch. de fer	J. Tremblay	9	7	12 "	251 85
St-Joseph-d'Alma et Taillon	F. Larouche	24⅛	7	8 " (du 1er août '10)	313 00
St-Joseph-de-Beauce et station de ch. de fer	A. Lessard	½	30	12 "	243 75
St-Léandre et Tessierville	J. Bérubé	11	3	12 "	200 12
St-Léonard-d'Aston et station de ch. de fer	J. Hébert	600 vgs.	12	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Léonard-de-Portneuf et station de chemin de fer	L. Lesage	1½	6	12 mois	70 00
St-Louis-de-Ha-Ha et St-Louis-Church	Temiscouata Ry. Co	¾	12	12 "	150 00
Ste-Louise et station de ch. de fer	A. Chretien	1½	18	12 "	64 40
Ste-Luce et stat. de chemin de fer	J. Tremblay	2	12	12 "	225 00
St-Ludger et stat. de chemin de fer	S. Boutin	17¾	6	12 "	315 00
St-Magloire et St-Philémon	E. Fournier	11	6	12 "	299 66
St-Magloire et Ste-Sabine-de-Bellechasse	F. Maurice	8	6	3 " (au 30 juin '10)	43 75
St-Malachie et St-Nazaire-de-Buckland	A. Pelchat	8	3	12 "	120 00
St-Malachie et Standon	O. Corriveau	13	6	12 "	495 00
Ste-Marie Beauce et st. de ch. de f.	J. Gregoire	⅓	24	12 "	115 00
Ste-Marie-de-Blandford et station de chemin de fer	E. Boudreault	4	6	12 "	124 00
St-Mathieu et station de ch. de fer	A. Théberge	3	6	12 "	140 00
St-Maurice et station de ch. de fer	F. Thibodeau	1	18	12 "	112 50
St-Maxime et Scott-Junction	F. Morin	1½	6	12 "	75 00
St-Michel-de-Bellechasse et station de chemin de fer	J. Martineau	5	12	12 "	140 00
St. Modeste et station de ch. de fer	J. Proulx	4½	6	12 "	135 00
St-Moïse et station de St-Moïse st.	C. St. Amands	2½	6	12 "	125 00
St-Moïse Station et st. de ch. de fer	J. Michaud	64 vgs	12	12 "	46 00
Ste-Monique-de-Nicolet et station de chemin de fer	M. Provencher	2¾	12	12 "	195 00
St-Narcisse et station de ch. de fer	F. Nobert	3½	12	12 "	150 00
St-Nérée et St-Raphaël-Est	J. Lamontagne	6	6	12 "	198 00
St-Nicolas et station de ch. de fer	J. E. Flamand	4½	6	3 " (au 30 juin '10)	36 00
do do	M. Carrier	4½	6	9 " (du ")	128 20
St-Nicolas et St-Nicolas-Est	A. Plante	2½	3	6 " (au 30 sept. '10)	25 00
do do	M. Carrier	2½	3	6 " (du ")	35 00
St-Norbert d'Arthabaska et Stanfold	L. Durand	5	6	12 "	198 00
St-Omer et poteau-malle	N. Arseneau	⅓	12	3 " (au 30 juin '10)	16 25
do do	J. H. Allard	⅓	12	9 " (du ")	43 50
St-Onézime et station de ch. de fer	A. Peltier	5	6	12 "	150 00
St-Pacôme et station de ch. de fer	J. Chamberland	1½	18	12 "	142 50
do do	C. Levesque	200 pds	12	3 " (du 1er jan. '11)	12 00
St-Paschal et station de ch. de fer	J. B. Bernier	200 pds	14et15	12 "	67 32
St-Patrick et station de ch. de fer	J. LeBel	4	12	Saison, 1910	124 80
Saint-Paul-du-Buton et St-Pierre-Montmagny	F. Côté	17	6	12 mois	450 00
Saint-Pierre-les-Becquets et Sainte-Sophie-de-Levrard	T. J. Demers	13	6	12 "	322 58
St-Pierre, Montmagny et station de chemin de fer	E. Adam	1½	18	12 "	120 00
St-Prosper et station de ch. de fer	I. Honde	2	12	11 " (du 1er mai '10)	45 87
St-Prosper-de-Dorchester et station de chemin de fer	A. Lacasse	4¾	6	4 " et 24 jours (du 7 nov. '10)	77 89
Saint-Prosper de Dorchester et St-Zacharie	W. Busque	12	6	4 " "	189 75
St-Raphaël-Est et stat. de ch. de f.	E. Galibois	6¾	12	12 "	100 00
St-Raymond et station de ch. de fer	C. Angers	½	23et25	3 " (au 30 juin '10)	42 70
do do	H. Plamondon	½	25	9 " (du ")	127 60
St-Rémi-de-Tingwick et Warwick	J. Beland	14½	6	12 "	399 00
St-Roch-de-Québec et Stadacona	O. Matte	1½	6	12 "	75 00
St-Roumald d'Etchemin et station de chemin de fer (G.-T.)	J. B. Lambert	1	12	12 "	200 00
St-Rosaire et station de ch. de fer	O. Guillemette	5	6	12 "	138 00

ANNEXE B—*Suite*.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite*.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Rose-de-Watford, et route postale, Lac-au-Vase	J.L.Lamontagne	6	6	3 mois (au 30 juin '10)	62 71
Ste-Rose-de-Watford et station de chemin de fer	do	5½	6	9 " (du ").	217 50
Ste-Rose-du-Dégélé et station de ch. de fer	A. Soucy	½	12	12 "	90 00
Ste-Sabine-de-Bellechasse et station de chemin de fer	D. Letourneau	7	6	9 " (du 1er juill. '10)	175 53
St-Samuel-de-Horton et station de chemin de fer	D. Bergeron	7	6	12 "	248 00
St.-Samuel-Station et station de ch. de fer	J. Rodrique	⅓	6	12 "	36 00
St-Sauveur-de-Québec et Sans-Bruit	L. Guignard	1	12	12 "	90 00
St-Sébastien-de-Beauce et station de chemin de fer	E. Duquette	3	12	12 "	48 25
St-Sébastien-Station et station de chemin de fer	P. Marceau	150 vgs	12	3 " et 22 jours (au 22 juill. '10)	18 59
St-Sébastien-Station et station de chemin de fer	J. Rouleau	150 vgs	12	8 mois et 9 jours (du 22 juill. '10)	41 41
St-Sévérin-de-Beaurivage et station de chemin de fer	A. Lachance	5½	6	12 mois	180 00
St-Simon-de-Rimouski et station de chemin de fer	E. Caron	1	12	12 "	95 00
St-Siméon et Tadousac	A. Poitras	26	4 et 3	12 " et arrérages	1,204 31
do do	H. Dufour			Abris pour courriers	40 00
St-Stanislas-de-Champlain et stat. de chemin de fer C.N	J. A. Tessier	1¼	12	11 mois (du 1er mai 10)	44 96
St-Sylvère et stat. de chemin de fer	F. Faucher	6	6	12 "	240 00
St-Thècle stat. de ch. de fer G.N	J. B. Francoeur	1	12	12 "	85 00
St-Tite et station de chemin de fer	S. Lacoursier	⅓	12	12 "	80 00
St-Tite-des-Caps et stat. de ch. de f.	A. Renaud	7	t. q. r.	2 " (du 1er fév. '11)	4 00
St-Valère-de-Bulstrode et station de chemin de fer	N. Dureault	4½	6	12 "	115 00
St-Valier et station de ch. de fer	E. Chabot	3	12	12 "	100 00
St-Victor-de-Tring et sta. de ch. d. f.	R. Plante	1	12	12 "	50 00
St-Wenceslas et station de ch. de fer	T. Frechette	3	12	12 "	125 00
St-Zacharie et station de ch. de fér	N. Larochelle	17	6	7 " et 6 jours (au 6 nov. '10	271 23
Sayabec et station de chemin de fer	L. Joubert	1⅛	12et13	12 "	77 12
Scott-Junction et stat de ch. de fer	N. Henri	⅛	24	12 "	105 00
Sept-Iles et Steamer Montcalm	P. E. Vigneault			Service spécial	6 57
Sellarville et poteau-malle	H. Sellars	½	6	12 mois	80 80
Shannon et statio.n de St-Gabriel	J. Griffin	1	1	12 "	13 00
Shenley-Est et sta. de chemin de fer	J. Blais	9	6	12 "	305 00
Shigawake et station de ch. de fer	L. Huard	3½	12	12 "	180 00
South-Dudswell et stat. de ch. de f.	O. Lepitre	3½	6	12 "	100 00
South-Ham et st. de c. de f. Weedon.	M. Bouchard	2½ et 9	12et6	12 "	475 00
South-Québec et station de c. de fer.	P. Bernier	¼	30	9 " (au 31 déc. '10)	75 00
Stanfold et station de chemin de fer	N. Lacourse	250 vgs	24	12 "	72 00
Stoneham et Tewkesbury	J. Falardeau	7½	2	12 "	65 00
Tadousac et quai	H. Marquis	1	t. q. r.	Saison, 1910	109 35
Thetford-Mines et st. de ch. de fer.	G. Brousseau	1	24et31	12 mois	350 81
Thetford-Mines-Ouest et station de chemin de fer	A. Landry	504 vgs	12	4 " et 2 jours (au 2 août '10)	33 97
Thetford-Mines-Ouest et station de chemin de fer	P. Turcotte	504 vgs	12	7 mois et 29 jours (du 2 août 1910	91 03

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Thibaudeau et station de ch. de fer.	A. Couture......	5	6	12 mois.........	172 00
Touffe-de-Pin et poteau-malle......	N. Mathieu.....	¾ acre.	6	12 "	50 00
Tring-Junction et station de ch. de f	E. Lagneux. ..	400 pds.	36	12 "	90 00
Trois-Pistoles et station de ch. de f.	N. Fortin.......	¼	21et 26	12 "	121 43
Trois-Pistoles-Est et station de ch. de fer....	H. French......	100 vgs.	6	12 "	70 00
Trois-Rivières et Valmont.... ..	J. Petit.........	15	6	3 " (au 30 juin '10)..	99 50
do do	M. Genest	15	6	9 " (du "	298 50
Trois-Saumons et station de ch. de f	F. Caron	2	6	9 " (au 31 déc. '10)...	60 00
do do	E. Cloutier.	2	6	3 " (du " ...	20 00
Valcartier et station de ch. de fer..	R. Goodfellow..	6½	6	12 "	227 17
Van-Bruysel et station de ch. de fer	F. Faure.	100 pds.	11–13	12 "	50 00
Vauban et stat. de ch. de f. St-Louis	F. Levesque....	½	12	6 " (du 1er oct. '10)..	30 00
Verret et poteau-malle............	J. Verret, Jr ...	600 pds.	6	12 "	50 00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer..................	N. Caron	5	18	12 "	259 00
Villeroi et station de chemin de fer.	E. F. Roy . ..	60 pds.	7 et 8	12 "	18 34
Vincennes et station de ch. de fer..	L. Dessureault..	4½	6	12 "	199 00
Walker's-Cutting et stat. de ch. de f	E. C. Labrique..	188 vgs.	12	12 "	32 00
Warwick et station de ch. de fer...	A. Cantin	200 vgs.	12	12 "	36 00
Weedon-Station et stat. de ch. de f.	H. Bourget.....	¼	12et 13	12 "	47 12
Whitworth et station de ch. de fer..	J. A. Ouellett ..	225 vgs.	12	12 "	30 00
Wotton et Wotton-Hill..	N. Dion...	4	3	12 "	80 00
Wotton et Wotton-Nord	L. D. Breault...	4½	3	9 " (du 1er juillet '10)	56 25
Transfert des malles à Lévis........	A. Ouellet......	....	......	12 "	660 00
do Matapédia	J. E. D'Anjou..	....	......	12 "	192 00
do Richmond..	P. Healy........	. ...	.....	12 "	400 00
do Rivière-du-Loup	E. Marchand....	....	......	12 "	120 00
do Villeroi.......	E. F. Roy......	....	. .	12 "	15 00
				Total....	145,658 28
				Moins le montant retiré du fonds de garantie....	122 09
					145,536 19

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, pendant l'année terminée le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rocheleau.	3	3	12 mois.	68 00
Abbotsford et Papineau d'Abbotsford	A. Rinville.	3	6	12 "	100 00
Abbotsford et station de ch. de fer.	P. St. Pierre	½	12	12 "	72 00
Abenakie-Springs et Saint-François du Lac-Station	F. Cartier	2½	18	12 "	300 00
Abercorn et Pinnabl-Est	A. Jacob.	3½	3	12 "	94 00
Abercorn et station de ch. de fer	M. L. Jenne	¾	12	12 "	80 00
Acton-Vale et station de ch. de fer.	E. Heneault	1/7	18	12 "	75 00
Acton-Vale et St-Théodore	J. Bousquet	4	7	12 "	134 16
Adamsville et station de ch. de fer..	D. Daigle.	¾	12	12 "	89 00
Ahuntsic et Pointe-Viau	A. Primeau	2/5	12	12 "	60 00
Aird, Clarenceville et Miranda	J. D. Manning	6	4	12 "	250 00
Allan's-Corners et station de ch. de f	P. Barr	1	12	12 "	80 00
Alva et Sutton	H. G. Bates	3¼	3	12 "	78 00
Andrson's-Corners et Huntingdon..	J. Dawson	16	3	12 "	196 48
Ange-Gardien et station de ch. de f.	U. Labelle	1/6	12	12 "	100 00
Angéline et Saint-Alphonse-de-Granby	D. Fortier	4	6	12 "	125 00
Anjou et Saint-Barthelemi	O. Rouleau.	3	3	12 "	60 00
Arundel et Crystal-Falls.	J. Riddle.	7	3	12 "	150 00
Arundel et station de ch. de fer	W. Thompson	1½	6	12 "	93 60
Arundel et Rouge-Valley	L. Marion	5½	2	12	75 00
Arundel-Station et wagon-poste	J. R. Gadoua.	....	......	4 " (7 j. au 7 août '10	21 20
do do	G. W. Beriault.	....	......	7 " et 24 jours (du 1er août '10).	38 80
Ascot-Corner et station de ch. de f.	E. L. Darche	½	24	12 "	110 00
Ascot-Corner et Westbury	E. G. Turner	4	3	12 "	51 00
Athelstan et station de ch. de fer	J. Laberge	1⅛	12	12 "	150 00
Avoca et Pointe-au-Chêne	A. McPhee.	7	3	12 "	100 00
Ayers-Cliff et Kingscroft	W. Demeret	6	6	12 "	214 16
Ayers-Cliff et Brown's-Hill.	W. S. Badger	5	3	12 "	90 00
Ayers-Cliff et station de ch. de fer..	A. E. Hurd	⅛	18	12 "	56 00
Baie-d'Argenteuil et St-André-Est..	J. Paquin	4	3	9 " (du 1er juillet '10	56 25
Baie-d'Urfe et station de ch. de fer.	A. Vallée	¾	12	Saison 1910	40 00
Baldwin's-Mills et Corliss	W. K. Baldwin.	3	6	12 mois.	112 00
Barbeau de Saint-Césaire et Saint-Césaire	J. Angers	4	3	12 "	75 00
Bas de Sainte-Rose et Sainte-Rose..	E. Gascon	4	3	12 "	75 00
Bas du Sault et Sault-au-Recollet..	O. David	3	3	12 "	80 00
Bayonne et Sainte-Elisabeth	F. X. Joly	3½	6	12 "	145 00
Beaconfield et station de ch. de fer.	U. Pilon	100 vgs.	24	12 "	25 00
Beauharnois et Mélocheville.	D. Brunet	3	6	12 "	140 00
Beauharnois et station de ch. de fer.	do	½	24	12 "	125 00
Beauharnois et Saint-Etienne de Beauharnois	P. Tessier	5	12	12 "	329 00
Beaurepaire et station de ch. de fer.	J. Legault	1½	12	Saison 1910	50 00
Beaver et station de ch. de fer	A. McArthur.	30 acres.	6	12 mois	30 00
Bedford et station de ch. de fer	Sheltus & Smith	¼	6	12 "	40 00
Beebe et station de ch. de fer	L. P. House	1/5	12	8 " (2 j. au 2 déc. '10)	64 44
do do	do	1/5	13	3 " (29 jrs. (du ")	34 20
Beebe-Junction et Marlington.	W. H. Gay.	4¾	12	8 " et saison 1910	250 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Beebe-Junction et station de ch. de f.	J. Tyler	60 vgs.	24	8 mois (et 2 jours au 2 déc. '10)	65 77
do do	do	60 vgs.	25	3 " et 29 jours (du 3 déc. '10)	33 56
Beith et station de ch. de fer	M. Hamilton	7	6	12 "	303 00
Belair et Neuville	H. Béland			Voyages suppl.	5 00
Belisle's-Mills et stat. de ch. de fer.	I. Deschamps	150 pds.	12	12 mois	50 00
Bellerive et Valleyfield	E. Rapin	18 acres.	12	12 "	133 25
Belœil-Station et stat. de ch. de fer.	A. Charbonneau	220 vgs.	30	12 "	60 00
Belœil-Village do do	J. B. Dubois	$1\frac{1}{4}$	18	12 "	240 00
Belœil-Village et St-Marc	L. Collette	9	12	12 "	473 00
Beranger et Dunham	W. B. Cook	4	2	12 "	70 00
Berthier (en-haut) et Berthier-Junction	F. X. Piché	$2\frac{1}{2}$	1	12 "	13 00
Bertier et station de ch. de fer	do	1	24	12 "	150 24
Berthier et St-Ignace	P. Moreau	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	175 00
Berthier et Sorel	F. Crepeau	5	12	12 "	600 00
Berthier-Junction et Fernetville	L. Brissette	1	6	12 "	75 00
Bethany et Roxton-Falls	W. Lancaster	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	100 00
Birchton et station de ch. de fer	R. Bidgette	$\frac{1}{10}$	12	12 "	75 00
Birchton et Sand-Hill	R. E. Labaree	4	3	12 "	96 80
Bishops-Crossing et Brookbury	J. H. Leonard	$7\frac{1}{2}$	6	12 "	245 00
Bissonnette et station de ch. de fer.	E. Brouillette	1 acre.	12	12 "	12 00
Bois-Blanc et station de ch. de fer	E. P. Lafrenière	6 "	12	12 "	50 00
Boisbriand, Woodlands et Station de ch. de fer	P. Picard	10aet2m	12	12 "	130 00
Bois-de-Filion et Rosemere	M. Chapleau	4	2	12 "	40 00
Bolduc-Siding et stat de ch. de fer	W. Watson	$\frac{1}{4}$	12	9 " (au 31 déc. '10)	18 75
Bolton-Forest et Eastman	A. Dingman	2	3	12 "	50 00
Bolton-Glen et Knowlton	E. E. Cousins	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	200 00
Bon-Conseil-Car et station de ch. de fer	C. Boisvert	$3\frac{1}{2}$ et $3\frac{1}{4}$	6et12	12 "	225 00
Bondville et Foster	W. M. Hillhouse	4	6	12 "	187 48
Bord-à-Plouffe et Bord-à-Plouffe Ouest	O. Lavoie	2	6	12 "	50 00
Bordeaux et station de ch. de fer	G. Picard	150 vgs.	24	12 "	53 32
Bordeaux et Ste-Dorothée	R. Seers	$7\frac{1}{2}$	12	12 "	479 00
Bordeaux et Sault-au-Recollet	A. Provost	$2\frac{3}{4}$	12	12 "	310 00
Botraux et Ormstown	O. Bergevin	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	42 00
Boucherville et stat. de ch. de fer	A. Bemeur	133 vgs.	24	12 "	96 00
Boulogne et Duncan stat. de ch. de f.	M. Girard	4	3	5 " (du 1er nov. '10)	41 66
Bourlamagne et stat. de ch. de fer	E. Précourt	3	12	Saison 1910	12 00
Bournival et St-Barnabé	M. Grenier	3	3	12 mois	75 00
Bout-de-l'Isle et Maisonneuve	Montreal Terminal Ry.	11-6	12	12 "	500 00
Boynton et Fairfax	J. E. Lavers	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	95 00
Boynton et station de ch. de fer	A. R. Hills	$\frac{1}{4}$	12	12 "	60 00
Bown et Robinson	H. C. Bown	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	118 00
Brigham et Farnham-Centre	A. Monast	2	6	12 "	95 00
Brigham et station de ch. de fer	"	$\frac{1}{8}$	12	12 "	72 05
Brills et Knowlton	F. A. Knowlton	5	3 et 6	9 " (du 1er juillet '10)	186 51
Britannia-Mills et stat. de ch. de fer.	N. Guilbert	60 vgs.	12	12 "	25 00
Britonville et Hazel.Land	J. Pollock	$2\frac{1}{4}$	2	3 " (au 30 juin '10)	8 58
do do	T. Pollock	$2\frac{1}{4}$	2	9 " (du ")	25 74
Britonville et Morin-Flats	T. Pollock	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	72 00
Brodeur et St-Césaire	J. Viens	4	3	12 "	90 00
Brome et East-Hill	A. L. Chamberlain	5	3	6 " (du 1er oct. '10)	50 00
Brome et station de chemin de fer	O. Lachambre	$\frac{1}{2}$	12	12 "	109 55
Brome et Turkey-Hill	J. E. Chamberlain	5	3	6 " (au 30 sept. '10)	37 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brome-Centre et Brome-Ouest	E. Devlin	5	6	12 mois	250 00
Brompton et Bromptonville	H. Addison	4	3	12 "	80 00
Bromptonville et Côte-St-Joseph	N. Boisvert	5	3	12 "	120 00
Bromptonville et stat. de ch. de fer.	J. Cartier	400 vgs.	12	12 "	99 00
Brosseau-Station et sta. de ch. de f.	G. Dumontet	10 acres.	12	12 "	45 00
Brownsburg et Mount-Maple	A. Tomalty	3½	2	12 "	65 00
Brownsburg et Roussilon	P. Lalonde	1¼	4	12 "	82 00
Brownsburg et Staynerville	A. St. Onge	3½	6	12 "	125 20
Bulwer et station de ch. de fer	A. M. Wheeler	30perch.	12	12 "	75 00
Bury et Crossbury	J. W. Ross	3	2	3 " (du 1er juin '11)	10 00
Bury et Hardwood-Flats	W. R. Todd	3½	2	3 " (du ")	15 15
Bury et Keith	C. Morrison	8½	3	3 " (du ")	54 75
Bury et station de ch. de fer	H. J. Wayland	½	12	3 " (du ")	18 75
Cabane-Ronde et stat. de ch. de fer.	E. Dubé	10 acres.	6	12 "	50 00
Cairnside et Bryson stat. de ch. de f.	W. J. Cairns	2½	6	12 "	95 00
Calls-Mills et Brome-Outes	L. M. Call	2½	3	12 "	60 00
Calumet et station de ch. de fer	E. C. Whinfield.	100 vgs.	24et30	12 "	64 67
Canterbury et Scotstown	J. F. Groom	5	3	12 "	120 00
Capelton et Eustis	M. Barrette	2¼	12	12 "	153 00
Capelton et station de ch. de fer	E. Galvin	550 vgs.	24	12 "	80 00
Cap-St-Martin et Village-Bélanger	A. Pagé	1	12	12 "	50 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	10½	6	12 "	371 40
Carillon et Monalea	J. Allard	2	2	3 " (au 30 juin '10)	13 00
do do	J. Vinette	2	2	9 " (du ")	39 00
Carillon-Pointe-Fortune et station de ch. de fer	A. Larocque	1	11et6	12 "	180 00
Carillon et St-Andreé	M. Campeau	2	6	12 "	90 00
Carlin's-Corners et Pine-Hill	T. Carlin.	3	1	12 "	39 00
Cartier et Emard	C. Daoust	2	2	12 "	25 00
Cartier et Valleyfield	do	5	2	12 "	52 00
Cascade-Point et station de ch. de f.	J. C. De Montigney	5½	12	12 "	361 68
Caughnawaga et Adirondack-Jct	N. A. Giasson	1½	6	12 "	70 00
Caxton et St-Barnabé	C. Garceau	5½	3	12 "	93 00
Cazaville et Dupuis-Corners	F. Dupuis	1¼	3	12 "	25 00
Cazaville et May-Bank	J. McGibbon	2¼	6	12 "	65 00
Cazaville et Whites-Station	J. T. Dupuis	4½	6	3 " (au 30 juin '10).	29 00
do do	C. Hurteau.	4½	6	9 " (du ")	123 33
Cèdres et station de ch. de fer	I. Leroux	3	12	12 "	148 00
Chambly et station. de ch. de fer	A. Allard	¼	18	12 "	70 00
Chambly et St-Hubert	E. Peltier	....	.....	Service spécial	4 50
Chambly-Canton et stat de ch. de f.	P. Metivier	¼	18	12 mois	100 00
Chambly Canton et Ste-Angèle	J. E. Boulais	....	.....	Service spécial	4 00
Chantelle et St-Théodore	J. Gregoire	4	2	8 mois, 17 jours (du 15 juillet '10)	35 50
Charette et station de ch. de fer	J. de Charette	5 acres.	12	12 "	60 00
Charette et St-Barnabé	T. Boucher	5	6	12 "	98 56
Charlemagne et stat de ch. de fer	O. B. Seguin	1	24	12 "	144 00
Charrington et Clifton-Est	R. Cairns	4½	2	12 "	80 00
Chartierville et La-Patrie	A. Lauzon	9	6	12 "	195 00
Chatboro et St-Philippe-d'Argenteuil	J. Donaldson	2½	3	12 "	46 00
Chateauguay et stat de ch de fer	A. Desparois	1¼	18, 24	12 "	172 67
Cherry-River et Maog	C. Smith	4	6	12 "	185 00
Christieville et stat. de ch. de fer	A. E. Newton	½	6	9 " (au 31 déc. '10)	22 50
do do	N. Paradis	½	6	3 " (du ")	7 50
Chute-Ste-Ursule et Ste-Ursule	G. Picotte	3½	3	12 "	60 00
Clairvans-de-Bagot et sta. d. ch. d. f.	O. Forest	5 acres.	12	12 "	31 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarenceville et station de ch. de fer	J. D. Manning..	½	18	12 mois.	125 00
Clarenceville et Wolfe-Ridge.	do ..	4½	6	12 "	175 00
Club-Shawinigan et Lac-Bellemare.	D. Gélains......	9	3	Saison 1910...	100 00
Coaticook et Gosselin's-Mills......	G. Thérien......	12	6	4 mois (au 31 juillet '10)	105 00
do do ...	C F. Desjarlais..	12	6	8 " (du ")	300 00
Coaticook et Ladd's-Mills..........	M. J. Ladd	2¾	3	12 "	50 00
Coaticook et Coaticook-Nord.	J. Meade.......	1½	12	12 "	85 00
Coaticook et Rivard's-Corners......	A. Huot........	11	6	3 " (au 30 juin '10)	81 25
do do	A. Racicot......	11	6	9 " (du ")	243 75
Coaticook et station de ch. de fer...	C. Johnson......	¼	12	12 "	48 00
Coaticook et Rock-Island..........	H. A. Channell ..	20	6	6 " (au 30 juin '10)	225 00
do do	A. E. Lincoln....	20	6	6 " (du ")	332 07
Coaticook et boîtes aux lettres des r.	N. Jalbert......	$\frac{8}{10}$	12	12 "	75 00
Coffey's-Corners et Maplemare.....	M. W. Seeky....	½	6	12 "	56 25
Como et Oka....	H. Laberge.....	1	12 et 6	12 "	263 50
Como et Pointe-Cavagnol..........	N. Castonguay..	3	3	12 "	93 75
Como et station de ch. de fer.......	M. Chipman....	1	24	12 "	120 00
Compton et Martinville...... ...	D. C. Pierce	6	6	12 "	240 00
Compton et station de ch. de fer....	C. Demers......	1½	6	12 "	46 95
Contrecœur et station de ch. de fer.	U. St. Jean.....	7 acres.	24	12 "	160 00
Cookshire et Flanders..............	A. J. Harvey....	4½	3	12 "	65 00
Cookshire et Island-Brook.........	J. Miller.. ..	10	6	12 "	174 00
Cookshire et station de ch. de fer...	S. J. Osgood....	¼	36 et 37	12 "	158 83
Corbin et Cowans..................	A. Bouchard....	2	2	3 " (au 30 juin '10)	7 50
do	do	2	6	9 " (du ")	67 50
Corbin et Frontier..................	J. C. Gordon...	2	6	12 "	70 00
Cornwall et St-Régis...............	M. George......	6	2	6 " (au 30 juin '10)	38 00
do	J. Thomas......	6	2	6 " (du ")	38 00
Coteau-du-Lac et station de ch. de f.	A. Dumesnil....	¾	24	12 "	186 00
Coteau-Landing et station de ch. de fer...............	E. Gauthier.....	2	25	6 " (au 30 juin '10)	97 50
do do	L. Beaudette....	2	25	6 " (du ")	97 50
Côte-des-Corbeils, St-Augustin et station de ch. de fer...............	E. Meilleur.....	6½ et 6½	6 et 12	6 " (au 30 sept. '10)	116 10
do do	R. Filion........	1¼ et 1¼	6 et 12	6 " (du ")	110 00
Côte-des-Perrons et Ste-Rose.	J. A. Young....	4	3	12 "	25 00
Côte-Rouge et Côte-St-Vincent	M. St. Jacques..	6¾	6	12 "	274 00
Côte - St-Emmanuel et Pointe-Château...............	O. Besner.......	2	3	12 "	35 00
Côte-St-Hermas et station de ch. de fer...............	J. Legault	3	6	12 "	50 00
Côte-Ste-Thérèse et station de ch. de fer...............	N. Lanctot......	2 acres.	12	12 "	40 00
Covey-Hill et Vicars	F.L. McDiarmid	2½	6	12 "	78 24
Cowansville et station de ch. de fer.	P. E. Hauver...	¼	24	12 "	144 00
Cowansville et Sweetsburg.........	C. Williams ...	1½	6	12 "	65 00
Crabtree-Mills et station de ch. de f.	E. Crabtree & Sons.........	¼	12	12 "	40 00
Crossbury et Robinson............	J. W. Ross.....	3	2	9 " (période interro.)	30 00
Dalesville et Lachute	J. Graham......	6	6	12 "	168 00
Dalesville et Louisa...............	J. Neill....	5	2	12 "	62 40
Dalesville et St - Michel-de - Wentworth...............	J. Richer.	11	2	12 "	110 00
Dalhousie-Station et station de ch. de fer...............	T. S. Montgomery.........	120 vgs.	24	12 "	130 00
Dalling et Valcourt...............	T. Carlin........	8½	3	12 "	165 00
Danby et Ste-Christine............	F. Grise........	4½	6	12 "	200 00
Danville et St-George-de-Windsor..	L. Roy.........	11½	6	12 "	390 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
D'Argenson et St-François-de-Sales	A. Maisonneuve	4	3	12 mois	100 00
D'Autray et Lanoraie	D. Bonin	4½	3	12 "	80 00
Davidson-Hill et Durham-Sud	J. Proulx	7¾	3	12 "	124 00
De-Lesseps et station de ch. de fer	X. Legault	50 pds	6	6 " et 12 jours (du 19 sept. '10)	5 32
Dell et Scotstown	M. J. McDonald	5½	3	12 "	140 00
Delmont et O'Gilvies-Corners	M. Finn	1¼	6	12 "	75 72
De-Queylus et station de ch. de fer	J. N. Provost	12 acres.	12	12 "	60 00
Derby-Line, Rock-Island et station de ch. de fer	H.A.Channell	¾	24	8 " et 2 jours (au 2 déc. '10)	67 11
do do	do	¾	25	3 " et 29 jours (du 2 déc. '10)	34 24
Desrosiers et Ste-Scholastique	E. Desrosiers	3½	3	12 "	78 38
Dewittville et station de ch. de fer	J. Holiday	¾	12	12 "	100 00
Dieppe et St-Alexandre d'Iberville	P. Stewart	5	2	12 "	100 00
Dixville et station de ch. de fer	B. P. Baldwin	½	12	12 "	60 00
Dixville et Tanguay	A. Tanguay	4	3	2 " (du 1er fév. '11)	12 50
Doncaster et station de ch. de fer	D. W. Poulin	50 acres.	12	9 " (au 31 déc. '10)	22 50
Dorval et station de ch. de fer	J. M. Descary	1¼	12 et 6	12 "	166 66
Douglasburg et Napierville	N. Paré	2	3	12 "	40 00
Dozois et Girard	A. Dozois	4	3	12 "	70 00
Drummondville et Melbourne	J. Côté	24	6	12 "	400 00
Drummondville et station de ch. de fer	P. H. Blanchette	⅓	12	12 "	50 00
do do C. I.	do	⅓	82 et 76	12 "	193 03
Drummondville et St-Bonaventure	do	12	6	12 "	325 00
Drummondville et Wickham-Falls	do	7	2	12 "	78 00
Duncan Station et station de ch. de fer	P. Paul	2 acres.	6	12 "	20 00
Dundee et station de ch. de fer	J. Tyo	¾	24	12 "	200 00
Dundee-Centre et station de St-Agnès	T. Rowley	5½	6	12 "	158 88
Dunham et station de de ch. de fer	Sheltus et Smith	13 et 3¼	6	3 " (au 30 juin '10)	131 50
do do	W. Sheltus	13 et 3¼	6	9 " (du ")	474 75
Dunham et Sweetsburg	C. Williams	7½	6	12 "	300 00
Dunkin et Highwater-Station	C. R. Crowell	3	6	12 "	100 00
Eastman et station de ch. de f. O.M	C.H.Dingman	300 vgs.	24	12 "	75 00
Eastman Junction et station de ch. de fer C. P	S. W. Foster	6	6	12 "	540 00
Eastman et St-Etienne-de-Bolton	P. Decelles	5	6	6 " (au 30 sept. '10)	75 00
East-Angus et Linde	D. B. Hall	1½	3	12 "	50 00
East-Angus et station de ch. de fer	J. Planche	350¾ vgs	24 et 25	12 "	84 55
East-Bolton, Bolton-Centre et Channell	T. A. Vaughan	8¾	6	12 "	342 44
East-Clifton et station de ch. de fer	J. Bailey	2½	6	12 "	147 11
East-Dunham et Sweetsburg-Sta	V. J. Gleason	6¾	6	6 " (au 30 sept. '10)	127 50
do do	N. H. Harvey	6¾	6	6 " (du ")	147 50
East-Farnham et station de ch. de f.	J. Bull	1	12	12 "	140 00
East-Hereford et station de ch. de f.	J. A. Laverdière	⅓	12	12 "	55 00
Eaton et station de ch. de fer	H. H. Winslow	¾	12	12 "	120 00
Echo-Vale et Piopolis	C. Fournier	2¾	6	2 " et 14 jours au 14 juin '10	47 61
Echo-Vale et station de ch. de fer	J. P. Jones	33 vgs	12	12 "	25 00
Egypte et Upton	G. Vachon	8½	6	6 " (au 30 sept. '10)	120 00
do do	N. Lussier	8½	6	6 " (du ")	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Emileville et St-Pie	E. Morrisette	1	6	12 mois	52 00
Entrelac et Lac-Charlebois	A. Grégoire	1½	6	Saison 1910	25 00
Farndon et station de ch de fer	J. Ponton	250 pds	12	6 mois (au 30 sept. '10)	35 00
do do	D. Lamarre	250 pds	12	6 " (du ")	35 00
Farndon et Stanbury	J. Ponton	6	4	9 " (au 30 sept. '10)	75 00
do do	D. Lamarre	6	4	6 " (du ")	75 00
Farnham et Magenta	J. E. Brosseau	5	2	12 "	72 00
Farnham et st. d. c. d. f. C.P. et V. C.	P. Landry	200 vgs	60	12 "	201 80
Farnham et Farnham-Nord	H. K. Touchette	6	3	1 " et 7 jours au 7 mai '10	13 91
Farnham et Ste-Sabine	J. Barrière	6	6	12 "	200 00
Fief-Choisy et Graham	A. Riley	3¼	3	12 "	70 00
Fontarabie et station de ch. de fer	N. St. Louis	½	6	4 " (de 1er déc. '10)	13 33
Fontenoy et Melbourne	W. J. Fraser	6	2	12 "	64 00
Fordyce-Corners sta. de ch. de fer	H. A. Tilson	2½	6	12 "	150 00
Foster et station de ch. de fer	E. C. Inglis	⅛	24	12 "	40 00
Foster et Waterloo	G. Stevens			Voyages suppl	2 00
Franklin-Centre et Geraldine	J. Jackson	4	3	9 mois (du 1er juillet '10)	45 00
Franklin-Centre et Hemmingford	G. M. Martin	16¾	6	6 " (du 30 sept. 10)	187 50
do do	J. Saul	16¾	6	6 " (du ")	250 00
Franklin-Centre et Huntingdon	G. Hawes	20½	6	12 "	783 25
Franklin-Centre et Starnesboro	S. Huet	2	6	12 "	70 00
Frelighsburg et North-Pinnacle	W. L. Sager	6½	6	12 "	338 00
Frelighsburg et stat. de ch. de fer	do	¼	12	12 "	120 00
Frelighsburg et sta. St-Armand	N. Rhéaume	16	6	12 "	440 00
Frost-Village et Waterloo	A. McKinney	2½	6	12 "	96 00
Fulford et Laroche	J. R. Armstrong	3	3	12 "	74 00
Fulford et station de ch. de fer	H. Booth	⅕	12	12 "	60 00
Gallup-Hill et Melbourne	E. J. Gallup	2¾	2	3 " et 11 jours (du 21 déc. '10)	18 24
Galson et Gould	M. Morrison	5½	3	12 "	90 00
Gamelin et station de ch. de fer	E. Proulx	5 acres	24	12 "	10 00
Gasparine et Holton	F. Delage	3½	2	12 "	34 00
Georgeville et Magog	O. H. Hutchins	10	6	3 " (au 30 juin '10)	93 75
do do	A. McLean	10	6	9 " (du ")	375 00
Georgeville et Magoon's-Point	I. Merrill	5½	2		52 00
Georgeville et Smith's-Mills	L. C. Stowell	12	6	6 mois (au 30 juin '10)	200 00
do do	J. M. Clifford	12	6	6 " (du ")	225 00
Georgeville et quai	D. A. Bullock	100 vgs	12	Saison 1910	15 00
Geraldine et Stockwell	J. Jackson	3½	2	3 mois (au 30 juin '10)	8 00
Girard et station de ch. de fer	C. Gagnon	70 vgs	12	12 "	24 00
Glenada et station de ch. de fer	M. Marcouiller	150 vgs	12	12 "	50 00
Glenelm et station de ch. de fer	T. S. McFarlane	150 vgs	18	9 " (au 1er juillet '10)	18 75
Glen-Iver et Sherbrooke	D. Gendron	7½	6	12 "	175 00
Glen-Sutton et station de ch. de fer	S. Courser	¼	12	12 "	100 00
Golden-Bay et station de ch. de fer	H. Hawk	125 pds	6	12 "	20 00
Gore et station. de ch. de fer	F. W. Burrill	⅓	12	12 "	125 20
Gould et North-Hill	N. McDonald	4¼	4	12 "	130 00
Gould et Red-Mountain	A. G. McKay	5	3	12 "	90 00
Gould et Scotstown	D. J. McLeod	7½	12	12 "	498 00
Gould Station et stat de ch. de fer	J. McLean	¼	12	12 "	60 00
Graham et station de ch. de fer	W. Graham	12 acres	12	12 "	60 00
Granbors et Granby	P. Goyette	12½	3	12 "	115 00
Granby et station de ch. de fer	T. A. Lynch	⅓	18	12 "	136 00
Granby et Ste-Cecile-de-Milton	W. T. Norris	9¾	6	12 "	300 00
Granby et Shefford-Mountain	G. W. Williams	6½	3	12 "	115 00
Granby et West-Shefford	S. Riendeau			Service suppl	2 00
do do	G. F. Payne			"	9 50
Grand-Bernier et St-Jean	E. Moreau	3½	3	9 mois (au 31 déc. '10)	56 25
Grand-Chicot et St-Eustache	S. Legault	4	2	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grande-Frenière et St-Benoit	U. St. Amand	6	6	12 mois	220 00
Grande-Ligne et Paulhen	J. B. Lerin	3	3	9 " (du 1er juillet '10)	56 25
Grande-Ligne et St-Blaise	J. Perron	1	12	12 "	90 00
Grandmère et Ste-Flore	B. Lampron	4	6	12 "	163 93
Greenlay et Windsor-Mills-Stn	E. J. Morissette	½	6	12 "	50 00
Grenville et Harrington-Est	S. Caillier, Sr	22	3	12 "	347 50
Grenville et stat. de ch. de fer C.P.	L. Champagne	2½	18	12	153 32
Hallerton et Hemmingford	G. Kinney	4¾	3	12 "	75 00
Hall's-Stream et Hereford	W. J. Ellis	5⅝	2	12 "	104 56
Hall's-Stream et stat. de ch. de fer	J. Heath	30 perc.	24	12 "	64 00
Hardwood-Flat et Robinson	W. R. Todd	3½	2	9 " (au 31 déc. '10)	45 45
Hardwood-Hills et Weedon-Mills	E. Desaulnier	5	3	12 "	90 00
Harrington et Rivington	D. McIntosh	5	3	6 " (au 30 sept. '10)	39 00
do do	J. A. McCabe	5	3	3 " (au 31 déc. '10)	19 50
do do	W. R. McVicar	5	3	3 " (du ")	19 50
Harwood et station de ch. de fer	F. Daoust	2	6	12 "	75 00
Hatley et station de ch. de fer	T. D. Hunter	3½	6	12 "	200 00
Hatley-Centre et North-Hatley	C. J. Edgar	2½	6	6 " (au 30 sept. '10)	50 00
do do	J. W. McKay	2½	6	6 " (du ")	50 00
Helena et White-Station	H. A. Donnelly	4	6	12 "	160 00
Hemmingford et Roxham	A. B. Tennyson	6	3	6 " (au 30 juin '10)	33 74
do do	T. P. Upton	6	3	6 " (du ")	33 74
Hemmingford et stat. de ch. de fer	G. M. Martin	½	6	12 "	46 95
Henrysburg et Lacolle	M. Garceau	8½	6	12 "	300 00
Henryville et station de ch. de fer	F. L. Ecuillier	¼	18	6 " (au 30 sept. '10)	73 50
do do	A. Lemieux	¼	18	6 " (du ")	62 00
High-Forest et Sawyerville	R. J. McRae	4	3	12 "	80 00
Highwater et station de ch. de fer	C. Gilman	5 acres	12	12 "	40 00
Holton et Ste-Clothilde	F. Dextras	2	6	7 " (au 31 oct. '10)	53 34
do do	N. Bombardier	2	6	5 " (du ")	33 33
Honoréville et St.-Césaire	H. Neveu	3	3	12 "	75 00
Howard-Valley et Morin-Flats	O. Wood	4	2	12 "	50 00
Howick et station de ch. de fer	H. Gamelin	9¼	24et12	12 "	589 00
Huberdeau et station de ch. de fer	I. Plouffe	4 acres	6	12 "	50 00
Hudson et station de ch, de fer	A. Vipond	⅙	24	12 "	80 00
Hudson, Hudson-Heights et station de chemin de fer	J. W. Mullen	¾ et ¼	24et12	12 " et un voyage suppl.	103 00
Huntingdon et sta. de ch. de fer G.-T.	S. Davis	½	24	12 "	166 64
do do N.Y.C.	"	⅓	12	12 "	110 00
do do	F. Allard	⅓	6	12 "	55 00
Huntingdon et St-Anicet	C. Richer	13	6	3 " (au 30 juin '10)	99 75
do do	C. Dumonchel	13	6	2 " (au 31 août '10)	132 50
do do	S. Dupuis	13	6	7 " (du ")	350 00
Iberville et sta. de ch. de fer C. V. et P. C	A. Courtois	⅓	36	12 "	200 00
Iberville Junction et sta. de ch. de f.	J. Perrault		12	6 " (au 30 sept. '10)	12 50
Iron-Hill et West-Shefford	A. W. Beard	6¼	6	12 "	200 00
Island-Brook et New-Mexico	H. McNaughton	4½	3	12 "	59 60
Ile-aux-Noix et St-Valentin	W. Hetier	3	12	12 "	102 00
Ile-Bizard et station de ch. de fer	I. Boileau	3½	12	12 "	300 00
Isle-Perrot et Ste-Anne-de-Bellevue	F. X. Monpetit	5¼	6	12 "	184 00
Jetté et La-Visitation	H. Boisvert	6½	6	12 "	274 48
Jogues et St-Pie	D. Fontaine	5	3	12 "	120 00
Johnville et station de ch. de fer	A. Lindsay	⅕	12	12 "	78 25
Joliette et station de ch. ne fer, C.P.	A. Chamberland	½	24	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Joliette et station de ch. de f. G.-T.	A. Tremblay	½	12	12 mois	125 00
do do G.-N.	"	½	12	12 "	125 00
Joliette et Ste-Mélanie	J. Savoie	14	6	12 "	300 00
Joliette et St-Paul-d'Industrie	A. Perreault	4	6	3 " (au 30 juin '10.)	15 00
do do	L. A. Duhame	4	6	9 " (du ")	54 75
Joliette et boîtes aux lettres des r.	A. Chamberland	6	18	12 "	150 00
Kanawama et St-Sauveur	N. Leonard	4	6	Saison 1910	27 20
Katevale et Magog	C. G. Tremblay	6	6	12 mois	270 00
Keith et Robinson	C. Morrison	8½	3	9 " (au 31 déc.'10.)	164 25
Kelvin Grove et station de ch. de f.	D. A. MacFarlane	1½	6	12 "	100 00
Kierkoski et St-Charles-Rivière-Richelieu	E. Charron	5	3	12 "	100 00
Kilbourne-Siding et st. de ch. de fer	E. Charboneau	⅓	12	12 "	35 00
Kildare et Ste-Beatrix	E. Arbour	17¼	6	3 " (au 30 juin '10.)	105 75
do do	E. Riopel	17¼	6	9 " (du ")	317 25
Killowen et St-Hermas	J. Lacombe	10	6	12 "	240 00
Kingsbury et Melbourne Ridge	R. Crack	5½	6	12 "	225 00
Kingsbury et New-Rockland	W. Armstrong	2	6	12 "	108 00
Kingsbury et st. de ch. de fer O.M.	R. Crack	⅛	12	12 "	45 00
Knowlton et station de ch. de fer	J. N. Robinson	¼	24	12 "	162 76
Knowlton et Sutton-Junction	G. G. MacFarlane	7	6	12 "	391 25
Knowlton et West-Bolton	S. P. Stone	3	3	3 " (au 30 juin '10)	16 25
Knowlt n-Landing et South-Bolton-Station	H. G. Lane	4½	6 h. et 12 été	12 "	270 00
Knowlton-Landing et quai	L. P. Knowlton	300 vgs.	12	Saison 1910	30 00
La-Baie et station de ch. de fer	J. A. P. Belisle	½	12	12 mois	74 00
La-Baie-Shawenegan et station de ch. de fer	D. Thibaudeau	1¼	6	12 "	130 00
La-Baronie et station de ch. de fer.	J. E. Messier	1	6	12 "	100 00
La-Bataille et L'Acadie-Station	M. Denault	4½	6	12 "	250 00
Laberge et Primeauville	L. Prudhomme	2½	3	12 .	75 00
L'Acadie et Ruisseau-Desnoyers	J. Laporte	3	3	12 "	70 00
L'Acadie et station de ch. de fer	F. Bourgois	16 acres.	12	12 "	90 00
Lac-Bellemare et Shawenegan	D. Arvisais	9	6	12 "	312 00
Lac-Charlebois et Lac-Masson	P. Gauthier	5	6	Saison 1910,	105 00
Lac-Echo et Lesage	A. Desjardins	3	6	7 jours (au 30 sept. '10).	24 00
La-Chapelle et station St-Jérôme	N. Bouvrette	3	6		125 00
Lachenaie et Terrebonne	A. Morache	4½	6	12 mois	160 00
Lachine et Convent-Station	J. P. Robert			Service spécial	1 75
Lachine, station de chemin de fer et boîtes aux lettres	Z. Rosseau	48			949 08
Lachine-Rapids et station de c. de f.	D. Dunberry	2	6	12 mois	125 00
Lachine-Station, boîtes aux lettres et station de ch. de fer	W. E. Boyes		12	12 "	30 00
Lachute et Lachute-Mills	J. Quesnel	1	18	12 "	175 00
Lachute et Lakefield	R. Evans	9	3	12 "	125 00
Lachute et station de ch. de fer	H. M. Gall	$\frac{3}{20}$	24	12 "	161 96
Lachute et Shrewsbury	G. B. Robinson	14½	3	12 "	156 00
Lac-Manitou et station de ch. de f.	D. Lavert	20 acres	6	12 "	50 00
Lac-Manitou-Sud et Ste-Agathe-des-Monts	A. Lallier	4	6	Saison 1910	80 00
Lac-Marois et Shawbridge	C. St. Amour	3½	6	"	80 00
Lac-Masson, Lac-Charlebois et St-Emile-de-Montcalm	L. Poudrier	10-5	6	12 mois	300 00
Lac-Masson et station de ch. de fer.	W. Lacasse	4½	6	12 "	150 00
Lac-Mercier et station de ch. de fer	J. Dufour	50 vgs.	6	12 "	30 00
Lac-Nantel et station de ch. de fer.	D. Whelan, jr	100 vgs.	12	12 "	35 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom ne l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Lac-Tremblant et station de c. de f.	W. Guay.	2½	6	Saison 1910	32 00
Lacolle et Odelltown	G. Hill				
do do	do	3¾	3	10 mois et 22 jours (du 10 mai '10	58 03
Lacolle Station et st. de ch. de fer	J. C. Boudreau	300 vgs.	12	12 "	45 00
Laflamme et St-Hector-de-Bagot	A. Dragon	4	3	3 " (au 31 déc.'10)	6 25
La-Guerre et Carr's-Crossing	J. Duhème	8	6	3 " (au 30 juin '10)	87 50
do do	M. Duhrme	8	6	9 " (du ")	337 50
Lac-Aylmer et Winslow-Sud	L. Bergeron	4	2	12 "	65 48
Lac-Mégantic et station de c. de f.	J. Beauchêne	½	18et19	12 "	152 67
do do (Q.C.)	do	300 vgs.	12	12 "	112 50
Lac-Mégantic-Station et wagon de la malle	I. J. Longchamp		12	12 "	100 00
Lakefield et North-Gower	S. Kerr	3½	2	12 "	50 00
Lanctot et St-Jacques-le-Mineur	H. Beaudin	2	3	12 "	50 00
Landreville, Ornistown et station de ch. de fer	W. J. Cleland	4½	6 et 24	12 "	272 72
Lanoraie et station de ch. de fer	R. Boucher.	6	6 et 12	12 "	84 58
L'Annonciation et L'Ascension	R. Filiatrault	12	6	9 " (au 31 déc. '10)	375 00
do do	A. Sarasin	12	6	3 " (du ")	125 00
La-Patrie et Notre-Dame-des-Bois	C. Valence	9	6	12 "	180 00
La-Patrie et Scotstown	T. Ricard	9	12	12 "	350 00
La-Patrie et West-Ditton	J. Lambert	3½	1	12 "	17 00
La-Plaine et station de ch. de fer	A. Gauthier	5 acres.	12	12 "	90 00
Laprairie et station de ch. de fer	J. Brisson	¾	24	12 "	198 64
La Présentation et St-Hyacinthe	L. Desmarais	6	6	12 "	300 00
La-Présentation et Salvail	J. Audette	1½	6	12 "	50 00
L'Artifice et St-Chrysostôme	S. Renaud	5½	6	12 "	150 00
L'Assomption et station de ch. de f.	H. Thouin	1	24	12 "	150 00
L'Assomption et St-Sulpice	J. Giard	5	6	12 "	195 00
La-Tortue et station de ch. de fer	E. Boire	3 acres.	12	12 "	55 00
La Trappe et Oka	J. Poirier	3¼	6 et 12	3 " (au 30 juin '10)	37 50
do do	H. Laberge	3¼	6 et 12	9 " (du ")	167 32
Laurel et Lost-River	J. McClusky	6	2	12 "	100 00
Laurence et Ruisseau-St-George	H. Durand	2	3	12 "	60 00
Laurentides et station de ch. de fer.	P. Gauthier	8 acres.	12	12 "	70 00
Lavaltrie et station de ch. de fer	J. Miron	8	6	12 "	175 00
Lavaltrie-Station et station de ch. de fer	I. V. Lamoureux		12	12 "	18 00
Lawrenceville et station de ch. de f.	P. Hamel.	⅛	12	12 "	44 00
Lawrenceville et Rochelle	M. Guilmain	6	3	12 "	167 50
Leadville et Mansonville	W. S. Brown	8	3	12 "	155 00
Lemoyne et station de ch. de fer	W. Laurion	200 pds.	12	6 " (du 1er oct. '10)	12 50
Lennoxville et Milby	E. Burton	5	6	12 "	150 00
Lennoxville et stations de ch. fer, (C.P. et G.-T.)	W. H. Abbott	70 vgs.	12	12 "	60 00
Lennoxville et stations de ch. fer, (C.P. et B.M.)	do	12	36	12 "	144 00
Lennoxville et Spring Road	W. J. Parnell	4	2	12 "	65 64
Leopold et Morin Flats	J. Riddell	10	2	12 "	80 00
L'Epiphanie et station de ch. de fer, (C.P.)	A. Gagné	¾	12	12 "	120 00
L'Epiphanie et station de ch. de fer, (G.N.)	do	¾	12	12 "	120 00
L'Epiphanie et St-Roch-l'Achigan	C. Perreault	6	6	12 "	250 00
Lesage et station de ch. de fer	G. Lalonde	10 acres.	6	4 " et 27 iours (au 31 déc. '10	15 10
do do	J. Renaud	10 acres.	6	3 " (du ")	10 00
Les-Dalles et St-Jacques	L. Desrocher	4	6	12 "	156 48
Les-Hurons et Rivière-des-Hurons	E. Poirier	2½	6	12 "	125 00
Les-Vieilles - Forges et Trois - Rivières	E. Marchand	7½	3	12 "	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Longueil et station de ch. de fer....	A. Trudeau. ...	⅓	24	....	125 00
Longue-Pointe et station de ch. de f	H. Robert......	¾	12	7 mois (au 31 oct. '10)..	145 83
do do ..	E. Knapp	¾	12	5 " (du ")..	104 17
Lost-River et Weir................	A. Larose	10	3	6 " (au 30 sept. '10)..	65 00
do do	J. Morgan	10	3	6 " (du ")..	148 20
Louiseville et Nancy.	R. Caron.......	6	2	3 " (au 30 juin '10)..	15 00
do do	do	6	3	9 " (du ")...	56 25
Louiseville et station de ch. de fer..	P. Lefebvre.....	8 acres.	36	12 "	240 24
Louiseville et St-Paulin............	A. Paille.......	15	6	12 "	230 00
Louiseville et Ste-Ursule	E. Grenier.	5½	6	12 "	148 00
Lower-Flodden et Racine........	D. Thomson....	3½	3	11 " (du 1er mai '10)..	59 58
McCarthy et Sabrevois...........	A. Lemieux.....	3¼	6	12 "	150 00
McLeods traverse et station de chemin de fer........................	R. C. Van......	½	6	12 "	120 00
McNeils traverse et station de chemin de fer....................	O. McNeil......	5 acres.	3	12 "	20 00
Mabel et Ogdensburg............	F. Lahaie.......	2½	3	12 "	105 00
Mabel et Staynerville..	do	3	3	12 "	45 00
Macdonald-College et station de ch. de fer	T. F. Ward.....	¼	36et30	12 "	78 75
Magog et station de ch. de fer.	Sloan & Greene.	¼	12	12 "	100 00
Malmaison et station de ch. de fer..	J. E. Tettermore	7 acres.	12	12 "	25 00
Malvina et station de ch. de fer ...	A. Mongeau....	¾	6	12 "	48 00
Mandeville et Saint-Gabriel de Brandon........................	A. Paquin......	7	6	12 "	136 00
Mansonville et station de ch. de fer.	S. H. Botterill..	2½	6	12 "	100 00
Mansonville et Valeperkins........	G. W. Jewitt...	5½	6	12 "	172 12
Maple-Leaf et Sawyerville..... ...	C. H. Loveland.	5	6	12 "	202 00
Marieville et station de ch. de fer..	A. H. Hubert..	½	18	12 "	120 00
Mascouche et Rapide-Mascouche...	N. Leveillé......	3½	3	12 "	90 00
Mascouche et station de ch. de fer..	J. Brière..	1¼	18	3 " (au 30 juin '10)..	22 50
do do	C. Beaudoin...	1¼	18	9 " (du ")...	67 50
Melbourne et Richmond...........	S. Cross........	1½	12	12 "	225 00
Melbourne et Upper-Melbourne...	W. Davis.......	⅘	13	12 "	85 00
Menard-Corner et St-Jean........	E. Granger	3	3	12 "	75 00
Menardville et station de ch. de fer.	C. Lamoureux..	¼	6	12 "	50 00
Michaudville et St-Jude..........	V. Phaneuf	6	6	12 "	169 00
Milan et station de ch. de fer......	J. D. Morrison.	300 vgs.	12	12 "	24 00
Milan et Valracine....	B. Michaud.....	9	6	12 "	390 00
Milan et Whitwick............ .	M.N. McDonald	5	2	12 "	128 00
Miletta et station de ch. de fer....	M. A. Murray..	143 vgs.	6	12 "	25 00
Mille-Isles et Saint-Jérôme...... .	W. Elliott......	12	3	7 " (au 31 oct. '10)..	116 66
do do	M. Dawson.....	12	3	5 " (du ")..	99 16
Milot et Yamachiche..............	N. Milot........	3½	3	12 "	75 00
Minton et North-Hatley...........	A. Johnstone. ..	2½	3	12 "	60 00
Mirabel et St-Hermas-Station.....	M. Desrosiers...	1½	6	12 "	90 00
Mitchell-Station et stat. de ch. de f.	O. Brouillard....	¼	12	12 "	50 00
Montgenais et Ste-Justine-Station..	S. Lanthier.....	3 et ¾	6 et 12	12 "	312 24
Montcalm et station de ch. de fer..	E. Vincent......	1¼	12	12 "	165 00
Montcalm et Rawdon.............	H. Hanna ...	6	6	12 "	200 00
Montfort et station de ch. de fer....	M. Boulaire....	4 acres..	12	12 "	36 00
Montréal et station Bonaventure, transport des malles............	Grand Trunk Railway Co.	....	......	12 " (arrérages moins amende)......	2,363 26
Montréal, livraison spéciale de Noël	Postmaster to pay sundry persons.......	....	.....	....	795 50
Montréal, service des facteurs de lettres..........................	Montreal Street Railway Co...	....	......	12 mois..........	9,333 33

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Montréal et station de ch. de f.C.P.	Canadian Transfer Co........	......	.....	12 mois (voyages suppl).	9,314 50
do do G.N.	M. A. Campeau.	2½	18	3 " (au 30 juin '10)..	270 00
Montréal et steamers............	Shedden Forwarding Co...	2	......	Service spécial..........	20 53
do do	Canadian Transfer Co.........	2	......	"	30 50
do do	H. S. Harwood, P.M., à payer.	2	.....	"	0 75
Montréal et quai du steamer.	do ..	½	......	Saison 1910.............	193 00
Montréal, succursales et boîtes aux lettres des rues	do ..	....	.... ..	12 mois.....	44,227 42
Montréal et Lachine..............	G. A. Giroux...	....	....	Service spécial.........	2 00
Montréal et Saint-Henri............	N. McLellan....	....	....	Voyages spéciaux........	1 00
Montréal et Saint-Laurent.........	L. Lamoureux..	6	6	12 mois.................	800 00
Montréal et Saint-Léonard de Port-Maurice......................	N. Roy.........	8¾	6	3 " (au 30 juin '10)..	68 75
Montréal et Youville........	J. Richard......	5	6	4 " (au 31 juil. '10)..	26 66
Montréal-sud et stat. de ch. de fer.	F. X. Duquette.	$\frac{3}{10}$	12	12 "	40 00
Montréal-ouest do do .	D. J. Munro....	230 vgs.	24	12 "	300 00
Montréal-ouest et Upper-Hensington..........................	P. P. Duval....	1½	6	12 "	75 00
Mont-Rolland et stat. de ch. de fer.	J. O. Proteau...	4 acres..	12	12 "	40 00
Morin-Flats et station de ch. de fer.	F. E. Sadler....	6 acres..	12	12 "	48 00
Morrison-Station et stat. de ch. de f	D. Rochon......	20 vgs.	6	12 "	20 00
Moulin-Lacroix et Saint-Calixte de Kilkenny.....................	N. Lacroix......	4	3	12 "	117 00
Mount-Johnson et St-Grégoire-Stat.	N. Bessette....	14 acres.	12	5 " (au 31 août '10)..	24 30
do do .	J. B. Tetreault..	14 acres.	12	7 " (du ")..	59 28
Mount-Oscar et Verte-Vallée......	F. Carrière.	2	6	12 "	100 00
Mystic et station de ch. de fer.....	C. J. Phelps....	5 acres..	12	12 "	50 00
Napierreville et station de ch. de f..	P. Bourgois.....	¼	12	12 "	75 00
New-Erin et station de ch. de fer..	J. Walsh.......	½	12	12 "	60 00
New-Glasgow et station de ch. de f.	F. Langlois.....	5 acres..	12	12 "	85 00
North-Georgetown et stat. de ch.de f	J. Turcot.. ...	½	6	12 "	60 00
North-Hatley et station de ch. de f.	B. A. Blossom..	300 vgs.	31s et 18 et 24 w.	12 "	214 18
North-Hatley et traverse de Reeds.	J. H. Turner....	⅞	12	9 " (au 31 déc. '10)..	30 00
do do .	B. A. Blossom..	⅞	12	3 " (du ")..	22 50
North-Stanbridge et stat. de ch.de f	F. Lamoureux..	12 acres.	12	12 "	94 00
North-Stoke et Stoke-Centre.......	J. Malenfant...	6	1 et 2	12 "	87 66
North-Stukely et station de ch.de f.	J. Marchessault.	1⅛	12	12 "	125 00
North-Sutton et West-Brome......	M. E. Darbe....	2	3	12 "	65 00
Norton-Creek, Saint-Rémi et station de chemin de fer...	W. Lemieux....	9 et ½	6 et 24	12 "	450 00
Notre-Dame de Bonsecours et Village Richelieu...	C. Séguin.......	4½	3	1 " (du 1er mars '11)	6 25
Notre-Dame-de-l'Espérance et Ste-Julie de Verchères.........	N. Williams....	5	2	12 "	50 00
Notre-Dame-de-la-Mercie et Sainte-Lucie de Doncaster..............	C. Crépeau.	10	3	12 "	227 50
Notre-Dame de Stanbridge et Malmaison-Station.	L. Belisle.......	3	6	12 "	90 00
Notre-Dame de Stanbridge et Mystic-Station......................	do	3	6	12 "	100 00
Noyan et station de ch. de fer	A. A. Derrick..	1	12	12 "	163 56
Paquette et station de ch. de fer...	E. Beauchemin.	1¾	6	12 "	89 00
Parc Laval et station de ch. de fer..	D. Vanier......	5 acres..	18	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Park Avenue Extension et Sub P.Q. 41	M. M. Trottier	1	6	6 mois (15 jours du 16 sept. '10)	27 03
Pearceton et Stanbridge Est Stat.	A. Barbe	4	6	3 " (au 30 juin '10).	29 00
do do	C. Jones	4	6	9 " (du ").	97 50
Petit-Bois et St-Lambert	J. A. Deschenes.	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	80 00
Petite Côte-Ste-Rose	D. Labelle	3	3	12 "	46 90
Petite-Mascouche et st. de ch. de fer	E. Gagnon	100 pds	12	12 "	36 00
Peveril et Ste-Justine Station	D. Menard	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	100 00
Philibert et Ste-Ursule	A. St. Ives	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	100 00
Philipsburg et St-Armand-Station	J. M. Cadorette.	2	12	12 "	260 00
Pierreville et Pierreville Mills	L. C. Gauthier	$4\frac{1}{2}$	7	6 " (au 30 sept. '10)	116 66
do do	J.A. Dechesnaux	$4\frac{1}{2}$	7	5 " (au 28 fév. '11)	96 75
do do	L. Simard	$4\frac{1}{2}$	7	1 " (du ")	15 75
Pierreville et station de ch. de fer.	A. Gill	500 vgs	18	12 "	206 58
Pierreville et St-Zéphirin	D. Chasse	13	6	12 "	575 00
Pincourt et Terrebonne	A. Gauthier	4	2	7 " (au 31 oct. '10).	28 00
do do	E. Lafontaine	4	2	5 " (du "	29 16
Piopolis et Echo Vale Station	R. McKay	$11\frac{1}{4}$	6	1 " et 7 jours (au 7 mai '10)	72 00
do do	F. McLeod	$11\frac{1}{4}$	6	12 "	425 41
Pointe-à-Calumet et St-Joseph du Lac	V. Labelle	2	6	12 "	75 00
Pointe-au-Chêne et st. de ch. de fer.	A. Mathews	33 vgs	12	12 "	30 00
Pointe-aux-Trembles et Rivière des Prairies	F. Roy, Jr.	$6\frac{1}{4}$	6	11 " (au 28 fév. '11)	137 50
do do	do	$7\frac{3}{8}$	6	1 " (du ")	14 78
Pointe Claire et stat. de chemin de f.	A. Brisbois	1	18 é. 12 h.	12 "	90 00
Pointe-du-Jour et St-Thomas d'Aquin	A. Chabot	$\frac{3}{4}$	2	6 " (au 30 sept. '10)	22 50
do do	J. H. Laplante.	$\frac{3}{4}$	2	6 " (du ")	37 50
Pointe Fortune et stat. de ch. de fer	J. Seguin	7	1	12 "	52 00
Pointe-du-Lac et stat, de ch. de fer.	N. Duval	25 acres	12	12 "	82 00
Pont-Chateau et St-Clet.	O. Besner	2	6	12 "	84 00
Pont de Maskinongé et station de chemin de fer	A. Laurent	9 acres	24et18	12 "	116 28
Pont-de-Maskinongé et St-Justin	J. A. Vermette.	5	6	12 "	150 00
Pont-Mousseau et St-Roch de l'Achigan	A. Brière	$\frac{3}{4}$	3	12 "	97 00
Racine et station de chemin de fer.	L. Belisle	$\frac{1}{3}$	12	12 "	50 00
Racine et South Ely	N. Darby	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	93 99
Rang de Dusseau et St-Alexandre Station	H. Duquette	$3\frac{1}{2}$	2 et 3	12 "	90 61
Rang Portage St-Didace	C. Coutu	5	3	12 "	75 00
Rapide L'Allemant et Ste-Dorothée	O. Lafontaine	3	6	12 "	120 00
Rawdon et St-Théodore	G. Mason	14	6	12 "	496 76
Renaud et Petite-Rivière	T. Renaud	3	3	12 "	60 00
Repentigny et St-Paul l'Ermite	J. Larose	2	6	12 "	102 00
Riceburg et station de chemin de fer	M. C. Chrysler	$\frac{1}{4}$	6	12 "	40 00
Rigaud et station de chemin de fer.	J. Charlebois	$\frac{1}{4}$	24	12 "	100 00
Rigaud et Rigaud sur le Lac.	H. Rochon	$1\frac{1}{2}$	6	Saison 1910	40 00
Rigaud et St-Rédempteur	A. Quesnel	6	6	12 mois	198 32
Rigaud et Val des Eboulis	P. Quesnel	4	6	12 "	100 00
Rivière Baule et station de ch. de f.	S. St. Jean	5	2	12 "	60 00
Rivière des Ecorces et St-Alexis des Monts	P. Barrette	3	3	1 " (du 1er mars, '11)	6 25
Rivière des Fèves et St-Urbain	J. Marcil	2	6	12 "	100 00
Rivière des Hurons et St-Jean-Baptiste de Rouville	J. Gladu	2	6	12 "	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Rivière des Prairies et Rivière des Prairies-Ouest	J. Emard	3	3	12 mois	70 00
Robinson et station de ch. de fer	H. J. Wayland	½	12	12 " (au 31 déc. '10)	56 25
Rock Forest et stat de ch. de fer	E. A. Clement	½	6	9 " "	30 42
do do	do	½	7	3 " (du "	11 83
Rock Forest et Suffield	E. E. Bean	3	3	12 "	91 00
Rocque Brune et St-Lazare	N. Cousineau	4	3	12 "	75 00
Rosemere et station de ch. de fer	H. Labelle	200 vgs	12	12 "	25 00
Rougemont et station de chemin de fer	C. Ostigny	¾	6	12 "	50 00
Roxton East et Roxton Falls	E. Dalpe	3	6	12 "	180 00
Roxton Falls et station de chemin de fer d'Acton	C. Girard	6	6	12 "	300 00
Roxton Falls et station de ch. de fer	J. Masse	½	12	12 "	40 00
Roxton Pond et station de chemin de fer Granby	E. Lussier	7½	6	12 "	300 00
Ruisseau des Anges et St-Roch de l'Achigan	O. Lafortune	6	3	4 " (du 1er déc. '10)	33 33
Ruisseau Plat et St-Didace	E. Trudel	7	2	12 "	100 00
Russeltown et St-Chrysostôme	W. J. Costello	3	6	12 "	100 00
Ste-Adèle et stat. de chemin de fer	M. Longpré	1½	12et18	12 "	140 00
St-Adolphe de Howard et Sainte-Agathe des Monts	C. Corbeil	7½	6	12 "	200 00
Ste-Agathe des Monts et station de chemin de fer	N. Meunier	¾	24	12 "	325 84
Ste-Agathe des Monts et Ste-Agricole	M. Piché	15	2	12 "	200 00
Ste-Agathe des Monts et Ste-Lucie de Doncaster	G. Grenier	10	6	12 "	352 48
St-Aimé et station de chemin de fer	E. Danis	9 acres	12	12 "	68 00
St-Alexander et stat. de ch. de fer	T. Villeneuve	1	18	12 "	150 00
St-Alexis de Montcalm et station de chemin de fer (C.N.)	J. W. Ethier	3½	6	11 " (du 1er mai '10)	132 00
St-Alexis des Monts et St-Esprit	D. Duguette	6	6	12 "	175 00
St-Alexis des Monts et St-Paulin	F. Lambert	10	6	12 "	240 00
Ste-Angèle de Monnoir et station de chemin de fer	J. E. Boulais	12 acres	12	12 "	100 00
St-Anne de Bellevue et station de chemin de fer	A. St. Denis	1	18	12 " et voyage spéc.	100 90
Ste-Anne des Plaines et station de chemin de fer	H. Patry	6 acres	12	12 "	75 00
Ste-Anne de Sorel et Sorel	C. Baron	3	6	12 "	70 00
Ste-Barbe et St-Stanislas de Kostka	A. Raymond	4½	6	12 "	120 00
St-Barnabé et station de ch. de fer	C. Langelier	13 acres	12	12 "	30 00
St. Barnabé et Yamachiche	W. Melançon	12	6	12 "	312 00
St-Barthelemi et stat. de ch. de fer	T. Julien	1½	18	12 "	127 48
St-Barthelemi Station et station de chemin de fer	M. Lemarbre	10 acres	6 et 12	12 "	44 22
St-Bazile le Grand et station de ch. de fer	E. Lalumière	$\frac{7}{10}$	7	12 "	50 00
St-Bonaventure et St-François du Lac	E. Duhaime	12	6	12 "	368 50
Ste-Brigide et st. de ch. de fer (V.C.)	P. Saurette	1¾	12	12 "	150 00
Ste-Brigide et station de ch. de fer	W. McCormick	....	12	12 "	20 00
St-Bruno et St-Julie de Verchères	A. Hébert	6	7	12 "	175 00
St-Calixte de Kilkenny et station de chemin de fer	G. Therrien	10½	6	12 "	346 00
Ste-Cécile de Whitton et station de chemin de fer	J. Belleau	¾	12	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Cécile-Station et station de ch. de fer	F. Leblond	150 vgs.	12	12 mois	20 00
St-Césaire et station de ch. de fer	E. A. Robidoux	⅛	12	3 " (au 30 juin '10)	10 00
do do	R. A. Beauregard	⅛	12	9 " (du ")	71 25
St-Césaire et Rougemont-Station	E. A. Robidoux	3	6	12 "	140 00
St-Charles, Rivière-Richelieu-St-Hilaire Stn. et stat. de ch. de fer.	A. Geoffrion	10 et 6	12et6	12 "	800 00
St-Charles-de-Montcalm et St-Théodore	E. Rivet	6	2	12 "	75 00
St-Claude-Nord et Windsor-Mills	F. Gagnon	10	6	12 "	392 00
St-Cléophas et station de ch. de fer.	A. Boucher	¾	12	12 "	100 00
St-Clet et station de ch. de fer	M. Besner	⅛	24	12 "	97 50
St-Clet et Ste-Marthe	H. Campeau	8	6	12 "	240 00
St-Colombin et Ste-Scholastique	M. J. Phelan	14	6	12 "	405 00
St-Côme et Ste-Emilie-de-l'Energie	G. Grignon	9	6	12 "	279 00
St-Constant et station de ch. de fer.	E. Longtin	⅓	18	12 "	100 00
St-Cuthbert et station de ch. de fer.	J. N. Belhumeur	3	12	9 " (au 31 déc. '10)	150 00
do do	P. Destremps	3	12 et 6	3 " (du ")	45 83
do do	S. Tessier	3	6	1 " (du 1er mai '11)	12 50
St-Cuthbert-Station et station de ch. de fer	N. Adam	5 acres.	12	12 "	35 00
St-Cyrille-de-Wendover et station de ch. de fer	F. Bourgeois	3 acres.	24	12 "	108 00
St-Cyrille-de-Wendover et St-Joachim-de-Courval	A. Yergeau	7½	3	6 " (au 30 sept. '10),	49 00
do do	H. Gamelin	7½	3	6 " (du ")	82 50
St-Cyrille-de-Wendover et St-Lucien	H. Valois	10	4	12 "	250 00
St-Damase et station de ch. de fer	M. Choinière	4 acres.	18	12 "	90 00
St-Damien-de-Brandon et Ste-Emilie-de-l'Energie	E. DeGrandpré	15	6	12 "	350 00
St-Damien-de-Brandon et St-Gabriel-de-Brandon	A Bélanger	6	6	10 " et 24 jours (au 24 février '11)	170 04
do do	do	6	6	7 " et 4 jours (du 24 février '11)	22 10
St-David et Yamaska-Est	J. Langlois	6	6	6 " (au 30 sept. '10),	60 00
do do	G. Danis	6	6	6 " (du ")	54 50
St-Denis et Contrecœur-Station	E. Fontaine	8¼	18	12 "	470 24
St-Didace et St-Gabriel-de-Brandon	U. Aubin	6	7	12 "	135 13
St-Dominique et St-Hyacinthe	R. Paradis	5¾	7	12 "	328 80
St-Dominique-Station et station de ch. de fer	A. Séguin	350 pds	12	12 "	30 00
St-Donat-de-Montcalm et St-Lucie-de-Doncaster	E. Viger	15	6	4 " (au 31 juillet '10)	221 50
do do	D. Deslauriers	15	6	8 " (du ")	393 33
St-Edmond-de-Berthier et St-Gabriel-de-Brandon	R. Lauzon	9	3	12 "	147 00
St-Edouard et station de ch. de fer	I. Bombardier	1¼	12	12 "	68 00
St-Elie et station de ch. de fer	M. Garceau	4½	6	12 "	203 24
Ste-Elizabeth et stat. de ch. de fer	H. Joly	10 acres.	12	12 "	72 00
St-Elzéar-de-Laval et St-Martin Junction	O. Ouimet	2	6	12 "	115 00
Ste-Emilie-de-l'Energie et St-Jean-de-Matha	C. Robitaille	12¼	6	6 " (au 30 sept. '10)	124 50
do do	J. Roch	12¼	6	6 " (du ")	124 50
Ste-Emilie-de-l'Energie et St-Michel des-Saints	D. Champoux	33	4	12 "	765 32
Ste-Emilie-Junction et station de ch. de fer	A. Robillard	¾	6	12 "	35 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Esprit et Ste.-Julienne-Station...	H. Duquette ...	5	6	12 mois..............	125 00
St-Etienne-de-Bolton et Eastman station de ch. de fer............	L. Decelles......	5	6	6 " (du 1er oct. '10).	75 00
St-Etienne-des-Grès et station de ch. de fer...................	E. St. Onge.....	1½	6	12 "	150 00
St-Eugène-de-Grantham et station de chemin de fer..............	O. Morin......	3½	12	3 " (au 30 juin '10)..	45 00
do do	A. Filion.	7½	12	9 " (du ")	135 00
St-Eugène-de-Grantham et St-Guillaume-Station..............	D. Belleville....	8	6	12 "	280 00
St-Eustache et station de ch. de fer	G. Lauzon......	6 acres.	24	12 "	96 00
St-Eustache et St-Joseph-du-Lac	V. Labelle......	11	6	12 "	300 00
St-Faustin et station de ch. de fer..	O. Paré.........	30 acres.	12	12 "	170 00
St-Faustin-Station et station de ch. de fer...........................	A. Poirier......	4 acres.	12	12 "	50 00
St-Félix-de-Valois et station de ch. de fer	G. Gravel.......	¾	24	12 "	200 00
St-Félix-de-Valois et St-Jean-de-Matha..........................	M. Houle.....	8	6	6 " (au 30 juin '10)..	74 50
do do	A. Eurand......	8	6	6 " (du ")	74 50
St-François-de-Sales et station de chemin de fer...................	S. Charbonneau.	150 vgs.	12	12 "	56 25
St-François-Xavier-de-Brampton et Windsor-Mills	J. Labbé... ...	4	6	12 "	150 00
St-Gabriel-de-Brandon et station de ch. de fer....................	E. Beausoleil ...	½	24	12 "	180 00
Ste-Geneviève-de-Pierrefonds et Saraguayville...................	I. Boileau	3	3	12 "	50 00
St-Gérard-de-Yamaska et station de ch. de fer....................	O. Nadeau......	2		12 "	100 00
St-Germain-de-Grantham et station de ch. de fer...................	D. Girard	1	18	12 "	262 48
St-Guillaume et station de ch. de fer.	F. Taillon......	½	12	12 "	100 00
St-Guillaume et Soucy...........	J. Soucy........	3	3	12 "	60 00
St-Hector-de-Bagot et St. Liboire..........................	A. Martin... ..	7	3	12 "	100 00
Ste-Hélène-de-Bagot et station de chemin de fer..................	L. Déry........	9 acres.	12	12 "	30 00
St-Henri-de-Montréal et station de chemin de fer.................	J. B. Breault....	380 vgs.	12	6 " (au 30 juin '10)..	33 32
do do	L. H. Stone	380 vgs.	12	6 " (du ")	37 50
St-Hermas et station de ch. de fer..	J. Lacombe....	4	6	12 "	125 00
St-Herménégilde et Villette........	C. Morin........	3	3	12 "	74 00
St-Hilaire-Station et station de ch. de fer.........................	F. Martin	100 vgs.	42	12 "	116 64
St-Hilaire-Station et St-Jean-Baptiste-de-Rouville	E. Lemonde	5	12	12 "	225 00
St-Hilaire-Village et St-Hilaire-Station..........................	F. Leduc........	¾	12	12 "	146 24
St-Hippolyte-de-Kilkenny et Shawbridge..........................	N. Nadon	5¾	6	12 "	282 48
St-Hubert et station de ch. de fer...	A. David.......	½	7	12 "	65 00
St-Hugues et station de ch. fer.....	I. Phaneuf......	½	24	12 "	156 00
St-Hyacinthe et station de ch. fer C.P	M. Cordeau.....	¼	18	12 "	175 00
St-Hyacinthe et stat. de ch. de fer..	V. Cadorette ...	¼	6	12 "	75 00
do do	U. H. Robert...	½	20	12 "	88 20
do do (I.C.R.)	M. Cordeau.....	½	12	12 "	49 00
do do (Q.C.)	Cadorette & Beaupré......	½	18	12 "	120 00
do do (Q.S.)	M. Cordeau.....	½	6	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Hyacinthe et boîtes aux lettres des rues	do	4½	12	12 mois	206 00
St-Hyacinthe-Junction et station de ch. de fer (Q.M. et S.)	do	4½	12	12 "	156 00
St-Ignace-du-Lac et St-Zénon	I. Charette	12	2	12 "	160 00
St-Isidore et station de ch. de fer	E. Primeau	⅔	18	12 "	108 00
St-Isidore-d'Auckland et station de ch. de fer	E. W. Poulin	5 acres	12	3 " (du 1er janv. '11)	7 50
St-Isidore-Junction et station de ch. de fer	W. H. Vézina	100 pds	12	12 "	32 00
St-Jacques et station de ch. de fer	G. Forest	5½	12	12 "	600 00
St-Jacques-le-Mineur et St-Philippe	A. Bisaillon	5	6	12 "	168 00
St-Jacques-Nord et st. de ch. de fer	C. Pelletier	1	12	12 "	90 00
St-Janvier et station de ch. de fer	M. Sauriol	18 acres	12	12 "	60 00
St-Jean et station de ch. de fer (C. V. et C.P.)	J. Barsalon	⅓	64, 62 et 63	12 "	612 84
St-Jean et St-Luc	J. B. Georges	6	6	12 "	286 23
St-Jean et boîtes aux lettres des rues	P. Massé	2½	19	12 "	214 68
St-Jérôme et station de ch. de fer, (C.P.) et (C.N.)	F. Lachance	⅓	24	12 "	146 50
do do (G.N.)	do	⅔	24	12 "	350 00
St-Jérôme-Junction et station de ch. de fer	C. Taillon	¼	12	12 "	75 00
St-Joachim-de-Berthier et station de ch. de fer	J. Allard	½	12	12 "	66 00
St-Joachim-de-Shefford et Warden	M. B. Bachand	7	6	12 "	260 00
St-Joseph-de-Sorel et Sorel	F. Peloquin	1¼	6	12 "	50 00
St-Jovite et station de ch. de fer	A. Belec	20 acres	12	6 " (au 30 sept. '10)	55 00
do do	J. Forget	20 acres	12	6 " (du ")	75 00
St-Jovite-Station et st. de ch. de fer	R. G. Brown	83 vgs.	12	12 "	40 00
St-Jude et station de ch. de fer	F. X. Leblanc	5 acres	12	12 "	50 00
Ste-Julienne et station de ch. de fer	D. Ethier	1½	12	12 "	175 00
St-Lambert et station de ch. de fer	D. O. Davies	½	12	12 "	36 00
St-Laurent et boîtes aux lettres d. r.	E. Themens	....	12	12 "	150 00
St-Lazare et station de ch. de fer	O. Pilon	2	18	12 "	210 00
St-Léonard de Port-Maurice et Sub-Office 18	N. Roy	4½	6	9 " (du 1er juillet '10)	150 00
St-Liguori et station de ch. de fer	T. Lapointe	1¼	12	12 "	140 00
St-Louis-de-Bonsecours et station de ch. de fer	A. St. Martin	9 acres	12	12 "	65 00
St-Louis-de-Gonzague et station de ch. de fer	H. Pinsonneault	4	12	12 "	270 00
St-Louis-Station et st. de ch. de fer	A. Roy	110 vgs.	12	12 "	35 00
Ste-Madeleine et st. de ch. de fer	I. D. Rainville	$\frac{9}{10}$	18	12 "	90 00
St-Malo et station de ch. de fer	J. P. Perron	3¼	6	12 "	95 00
St-Marcel et Cavignac-Station	O. Julien	4	6	12 "	200 00
Ste-Marguerite-Station et station de ch. de fer	J. B. Préfontaine	150 pds	12 et 18	12 "	14 00
Ste-Marthe et Verte-Vallée	L. Descary	1½	6	9 " (du 1er juillet '10)	56 25
Ste-Martine et station de ch. de fer	P. Bedard	20 acres	24	12 "	115 52
St-Mary's-de-Ely et Valcourt	H. Carlin	7	3	12 "	140 00
St-Mathias et Village-Richelieu	J. B. Adam	3½	6	11 " (au 28 fév. '11)	114 58
do do	do	3½	12	1 " (du ")	20 83
St-Michel-de-Rouville et station de ch. de fer	C. Ostigny	$\frac{7}{10}$	12	12 "	80 00
St.-Michel-Station et station de ch. de fer	D. Inkel	200 pds	6	3 " (au 30 juin '10)	7 50
do do	L. H. Trudeau	200 pds	6	9 " (du ")	22 50
Ste-Monique et St-Augustin-Station	F. Giroux	2	6	12 "	98 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Nazaire et station de ch. de fer..	O. Vertefeuille..	3½	12	12 mois................	215 00
St-Norbert et station de ch. de fer, (G.N.)........................	A. Dubeau......	3	12	12 "	199 00
St-Ours et St-Roch-Station........	F. Peloquin.....	2½	18	12 "	112 48
St.-Ours-Lock et St-Ours..........	A. Proulx .. .	1¾	6	12 "	75 00
St - Paul-L'Ermite et station de ch. de fer.........	C. Seguin.......	10 acres	24	12 "	150 00
St-Paulin, station de ch. de fer et Hunterstown...........	P. Giguère......	1 et 2	12 et 6	12 "	150 00
St-Philippe-d'Argenteuil et station de ch. de fer....................	E. Raymond...	1	24	3 " (au 30 juin '10)..	45 00
do do ..	J. Chambers ...	1	12	5 " (au 30 nov. '10).	37 50
do do ..	E. Raymond....	1	12	4 " (du " .)	24 66
St-Philippe-de-Laprairie et station de ch. de fer..	G. A. LeBlanc..	6 acres	18	12 "	81 54
Ste-Philomène et st. de ch. de fer..	J. B. D'Amour..	2⅝	6	12 "	69 00
St-Pie et station de ch. de fer......	J. Laperle......	¼	12	12 "	46 50
St-Pierre-de-Sorel et Sorel.........	S. Salvail.......	3½	2	12 "	50 00
St-Placide et Ste-Scholastique......	R. Legault	11½	6	12 "	350 00
St-Polycarpe et station de ch. de fer	S. Daoust.......	½	24	3 " (au 30 juin '10).	17 50
do do	J. Daoust. . .	½	24	9 " (du ").	117 50
St-Polycarpe-Junction et station de ch. de fer.	F. Brouillard ...	100 vgs.	12	12 "	22 50
St-Robert et station de ch. de fer...	H. Dupré......	5 acres	12	12 "	67 50
St-Romain et station de ch. de fer..	A. Collette	8	6	12 "	160 00
Ste-Rosalie et station de ch. de fer.	D. Vertefeuille .	¾	12	6 " (au 30 sept. '10).	32 50
do do ..	R. Simard.... .	¾	12	6 " (du ").	62 50
Ste-Rose et station de ch. de fer....	N. Charrette....	0·82	18	12 "	65 00
St-Sauveur et station de ch. de fer..	I. Plouffe.	1½	12	12 "	60 00
Ste-Scholastique et st. de ch. de fer.	L. P. Savage....	18 acres	24	12 "	80 00
St-Sébastien et Stanbridge-Station..	A. Trahan......	6½	12	12 "	445 00
St-Sébatien et Venice............	T. Hunter......	3½	2	12 "	50 00
St-Simon et station de ch. de fer...	H. Cloutier.....	30 acres.	12	12 "	135 00
Ste-Sophie-du-Lac et st. de ch. de fer	P. Traversy	5 acres.	12	12 "	75 00
St-Stanislas - de - Kostka et station de ch. de fer..................	A. Brault.......	5 acres	12	12 "	50 00
St-Télesphore et station de ch. de f.	E. Daoust	1¼	12	12 "	245 00
St-Théodose et Verchères..........	W. Chagnon ...	6	6	12 "	160 00
Ste-Thérèse et station de ch. de fer.	M. Desjardins..	⅖	24	1 " 22 jours (au 22 mai '10).	25 71
do do ..	do ..	⅖	42	10 " 9 jours (du ")	216 00
St. Thomas-de-Joliette et s. de c. de f	H. Coutu	10 acres.	12	12 "	93 88
St-Timothée et station de ch. de fer	C. Loboeuf, Jr.	1¼	18	12 "	133 48
St-Urbain et station de ch. de fer..	J. Marcil.......	4	12	12 "	199 00
Ste-Victoire et Sorel	A. Paulhus.....	9	6	12 "	450 00
St-Vincent-de-Paul et s. de c. de fe.	C. Hogue.......	20 acres.	18	12 "	250 00
St-Zotique et station de ch. de fer..	A. Leger.......	2	12	3 " (au 30 juin '10)..	25 00
do do ..	J. Leger	2	12	9 " (du ")..	75 00
Sabrevois et station de ch. de fer...	A. M. White ...	5 acres.	18	12 "	75 00
Savage's Mills et station de ch. de f	H. T. Tamlin...	¾	6	12 "	70 00
Sawyerville et station de ch. de fer.	H. H. Hunt....	⅛	24	12 "	100 00
Scotch-Weedon et st. de ch. de fer..	D. MacLean....	5½	3	12 "	109 00
Scottstown et station de ch. de fer..	R. B. Scott.....	¼	12	12 "	87 46
Shawbridge et station de ch. de fer.	A. D. Shaw	⅓	12	12 "	95 00
Shawenegan et station de ch. de fer	V. Dugré.......	1	12	12 "	150 00
Shawenegan-Falls et station de ch. de fer, G.N...................	T. Lambert	½	12	12 "	181 87
Shawenegan - Falls et St - Maurice-Valley-Station.....	do	½	18 et 24	12 "	242 27
Shawenegan-Junction et station de ch. de fer......................	J. L. Goulet....	350 vgs.	12	12 "	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sherbrooke—Livraison spéciale de Noël	Imperial Laundry	....	....	....	1 50
do do	J. Harkness	....	......	....	1 50
Sherbrooke et station de ch. de fer B.M.	do	⅝	1h. 2é.	12 mois	646 75
Sherbrooke et stations des chemins de fer C.P. et G.T.	G. Martel	....	......	Voyage spécial	8 55
Sherbrooke, station de ch. de fer et boîtes aux lettres des rues	D.W. Armstrong	....	....	12 mois	784 07
Sherbrooke et Stoke-Centre	J. Malenfant	9½	6	12 "	313 00
Sherrington et station de ch. de fer.	B. Vantum	2½	12	12 "	174 00
Sixteen-Island-Lake et station de ch. de fer	J. Patterson	2 acres.	12	12 "	50 00
Slatington et Windsor-North	P. Brouillard	5	3	12 "	75 00
Smith's-Mills et station de ch. de f	C. A. Jenkins	7 acres.	12	12 "	63 00
Sorel et station de ch. de fer, M. et S. et Q. S.	A. Thibaudeau, Jr	½	24et12	12 " et arrérages	357 21
Sorel et boîtes aux lettres des rues	do	4½	18	12 "	450 00
South-Roxton et station de ch. de f.	A. D. Savage	75 vgs.	12	12 "	20 00
South-Stukely et station de ch. de f.	W. R. Johnston.	½	12	12 "	120 00
Spring-Hill et station de ch. de fer.	D. M. McDonald	250 vgs.	12	12 "	72 00
Spring-Hill et Stornoway	C. Bourque	9	6	12 "	228 00
Stanbridge-East et stat. de ch. de f.	R. Kidd	43 perc.	12	12 "	80 00
Stanstead et station de ch. de fer	H. A. Channell.	½	25et26	12 "	78 08
Staynerville et station de ch. de fer	N. Leclair	30 vgs.	18	12 "	18 00
Stonefield et St-Philippe-Station	G. Owens.	9	6	12 "	359 95
Stornoway et Tolsta	A. McDonald	4	2	12 "	65 00
Strathmore et station de ch. de fer.	M. S. Harnott	....	12	12 "	10 00
Summerlea et station de ch. de fer	S. Constantineau	¾	12	12 "	75 00
Sutton et station de ch. de fer	W. F. Harris	$\frac{1}{10}$	18	12 "	90 00
Sutton et West-Sutton	J. B. Strong	3½	3	12 "	78 00
Sutton-Junction et stat. de ch. de f.	A. W. Westover	30 vgs.	12	12 "	75 00
Sweetsburg et station de ch. de fer.	R. Curley	¾	12	12 "	75 00
Terrebonne et station de ch. de fer.	E. Brière	⅘	24	12 "	133 32
Tétreauville et terminus du ch. de f.	G. Gordon	1 acre.	12	12 "	35 00
Titus-Station et station de ch. de f.	T. D. Ward	½	12	12 "	50 00
Trois-Rivières et station de ch. de f	T. Chevalier	¾	61	12 " et voyages suppl.	484 33
Trois-Rivières et boîtes aux lettres des rues	do	7¼	18	6 " (au 30 sept. '10)	132 90
do do	do	7¾	18	5 " et 4 jrs (au 4 mars '11)	120 27
do do	do	7¾	19	27 jrs (du ")	22 23
Trois-Rivières-Station et service de malle de nuit	H. A. Lamarche	....	.....	12 mois	165 00
Valcourt et station de ch. de fer	H. Balthazar	1¼	12	12 "	150 00
Valcourt et West-Ely	N. Moffatt	7	6	12 "	170 00
Valleyfield et station de ch. de fer G.T.	E. Rapin	¾	30	12 "	90 00
Valleyfield et station de ch. de fer N.Y.C.	do	19 acres.	24	12 "	109 00
Valleyfield et boîtes aux lettres des r.	J. B. Laniel	3½	12	12 "	175 00
Valmorin et station de ch. de fer	P. Ouellette	1½	12	12 "	125 20
Valin et station de ch. de fer	P. G. Valois	3 acres.	12	12 "	60 00
Varennes et station de ch. de fer	A. Malo	5 acres.	24et12	12 "	60 56
Varennes (barrage de neige)	A. Demers	....		....	3 00
Vancluse et station de ch. de fer	M. Turcotte	12 acres.	6	12 "	100 00
Vaudreuil et station de ch. de fer	E. Gauthier	1¼	12	12 "	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Verchères et station de ch. de fer..	L. Dulude	12 acres.	24	12 mois...............	96 00
Versailles et station de ch. de fer...	M. Tarte........	12 acres.	12	12 "	75 12
Village Richelieu et stat. de ch. de f	Z. Bessette.	¼	18	12 "	67 56
Village St-Onge et stat. de ch. de f.	J. Marshand....	5 acres.	12	12 "	73 00
Ville St-Pierre et stat. de ch. de fer	M. Doré........	½	12	9 " (au 31 déc. '10)...	78 75
do do ..	A. M. Normandin	½	12	3 " (du ")....	26 25
Warden et station de ch. de fer.....	W. F. Shores...	46 perc.	12	12 "	100 00
Waterloo et stations de ch. de fer..	J. N. Hudon. ..	¾	24	12 "	90 00
Waterville et station de ch. de fer..	F. E. Hottham..	¾	12	12 "	93 60
Weir et station de ch. de fer..	C. M. Davis....	50 vgs.	6	12 "	30 00
Westbury Basin et poteau-malle....	O. Lepitres.	100 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '11).	25 00
West-Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettes....	⅓	12	12 "	58 32
West-Shefford et station de ch. de f	A. Beaudry.....	¼	12	7 " (au 31 oct. '10)...	29 16
do do	E. Desagnon ..	¼	12	5 " (du ")..	20 84
White's-Station et station de ch. de f	W. D. McCormi'k	100 pds.	6	12 "	25 00
Wickham-West et station de ch. de f	E. Derosiers....	5 acres.	12	12 "	45 00
Windsor-Mills et station de ch. de f.	P. L. McCabe..	400 pds.	12	12 "	125 20
Windsor-Mills et stations de ch. de fer G. T. et O. M...............	M. Pye	....	......	12 "	336 00
Woodlands et stations de ch. de fer.	G. Faubert	7 acres.	12	12 "	60 00
Yamachiche et station de ch. de fer	M. Gelinas.	⅓	12	12 "	75 00
Yamaska et station de ch. de fer...	A. B. Robidoux.	6 acres.	18	12 "	75 00
Yamaska-Est et station de ch. de ..	A. Lasalle......	1 acre.	18	12 "	45 00
Total.......................................$					174,119 07
Moins montant retiré du fonds de garantie ....$					86 16
					174,032 91

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Admaston, McDougall et station de chemin de fer	R. Munhall	2 et 6	3	12 mois	300 00
Alexandria et Kirkhill	A. Dewar	1	6	12 "	385 00
Alexandria et McCrimmon	M. McLeod	9	6	1 " (au 30 avrll '10.)	31 67
do do	T. J. Clark	9	6	11 " (du ")	348 33
Alexandria et st. de ch. de fer (G.T.)	A. J. McDonald	1	24	12 "	120 00
Alfred et Montebello	O. Lacroque	11	6	12 "	475 00
Alfred et station de c. de fer (C.P.)	N. Pilon	2¾	12	12 "	100 00
Alfred Station et st. de c. de f. (C.P.)	J. Chamberland	¼	12	12 "	25 00
Algonquin et Brockville	S. H. Whitmore	10½	6	12 "	351 92
Algonquin et Glenmore	A. Throop	3	3	12 "	111 50
Alice et Pembroke	A. Stresman	11	1	12 "	55 00
Allumette Island et Pembroke	M. J. McGuire	7	3	12 "	195 00
Almonte et Clayton	J. R. Proctor	10	6	12 "	250 42
Almonte et New Meehal	T. Dutrizac	22 a.r.	3	12 "	237 00
Almonte et station de chemin de fer	R. Cochran	¼	36	12 "	271 50
Althrope et Maberly	W. J. Norris	10½	2	12 "	145 00
Angers et Cousineau	L. Campeau	6	2	12 "	50 00
Angers et station de c. de fer (C.P.)	W. Chartrand	¼	12	10 " (du 30 juin '10)	75 00
do do	V. Moncion	¼	12	2 " (au 31 mai '10).	37 50
Apple Hill et Martintown	A. McDonald	5	12	12 "	384 00
Apple Hill et Munro's Mill	J. D. McDonald	5	3	12 "	84 75
Apple Hill et st. de ch. de fer (C.P.)	D. D. Grant	¼	24	12 "	143 52
Appleton et Carleton Place	E. Kitts	4¼	12	12 "	198 00
Archer et Bouck's Hill	J. Warren	8¼	3	12 "	84 00
Arklan et Rosetta	T. Young	3	2	12 "	31 20
Arnprior et st. de ch. de fer (G.T.)	J. J. Grace	¼	12	12 "	140 00
do do (C. P.)	do	½	36	12 "	354 00
do do (C. P.)	A. Campbell	½	12	12 "	195 00
Arnprior et White Lake	A. McNabb	12	6	12 "	398 00
Ashdad et Railway Stn. (K. et P.)	T. Brydges	25 pds	3	12 "	25 00
Ashton et Prospect	W. Burrows	11	6	12 "	475 00
Ashton et station de c. de fer (C.P.)	N. H. Conn	2	6	12 "	100 00
Ashton Station et station de chemin de fer (C. P.)	H. A. Switzer	20 vgs	6	12 "	1 00
Augsburg et Eganville	J. P. Resmer	5	3	12 "	85 00
Aultsville et Bush Glen	J. W. Hamilton	10 h.	4	12 "	190 06
Aultsville et East Williamsburg	W. Pruner	4½	3	12 "	75 00
Aultsville et Nudell Bush	M. Hanefee	4	3	12 "	65 00
Aultsville et st. de ch. de fer (G. T.)	E. Alguire	½	6	7 " (au 31 oct. '10).	33 00
do do	J. W. Sheets	½	6	5 " (du ")	25 00
Avonmore et st. de ch. fer. (C. P.)	E. Warner	¼	24	12 "	195 00
Aylwin et station de c. de fer (C.P.)	H. Anderson	2	12	12 "	200 00
Bainsville et Curry Hill	J. E. Curry	3	3	12 "	100 00
Bainsville et st. de ch. de fer (G. T.)	D. D. McCraig	⅛	24	12 "	120 00
Balderson et Prestonvale	W. McFarlane	5	3	12 "	70 00
Balvenie et Strains Corners	J. Holley	1	4é	2 " (au 31 mai '10).	6 67
do do	A. Marchand	1	4 in.	10 " (du do)	33 33
Barb et station de ch. de fer (C. P.)	A. A. Le Roy	3⅛ vgs	3 6	12 "	239 66
Bark Lake et Barry's Bay	R. Skuce	5½	1et 2	12 "	58 81
Barry River et Dunraven	M. Belland	5	2	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite*.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite*.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barry's Bay et st. de c. de fer(G.T.)	W. Kirwan.....	300 vsg	12	12 mois	62 60
Barryvale et st. de ch. de fer (C.P.)	F. Smith.......	¼	6	12 "	35 00
Baskatong et Maniwaki...........	J. B. Nault.....	36	1	12 "	175 00
Bassin du Liévre et station de ch. de fer (C. P.).......	Z. Chenier......	¼	6	12 "	50 00
Bayard et stat. de ch. de fer (C.P.).	J. E. Laroche...	½	3	12 "	50 00
Beachburg et station de ch. de fer..	G. Strong......	14½	6	1 " (au 30 avril '10)	32 00
do do	M. T. Bates	14½	6	5 " (du ")	160 00
Beachburg et Cobden..............	M. T. Bates	24	6	6 " (du 1er oct. '10).	291 17
Bearbrook et Vars.	T. Armstrong...	3	6	12 "	155 00
Bearm et Lorrainville.	L. Savard......	5¼	3	12 "	120 00
Bedard et chemin de fer Siding....	J. A. R. Bedard	½	4	3 " et 27 jours (du 5 déc. '10....	8 08
Bellcott, P. O. et station de chemin de fer Franktown.....	T.A. Brown ...	2½	3	12 "	50 00
Bell Mount et Otter Lake..........	J. J. Dagenais..	13½	3	12 "	347 75
Bell Rapids et Purdy..............	J. Hicks	8	1	12 "	75 00
Bells Corners et Ottawa	F. P. Leslie	10	6	12 "	395 00
Belmeades et Vernon..	J. D. McPhail..	4	3	12 "	78 00
Benoit et Casselman...............	S. Lalonde.. ..	5	3	12 "	50 00
Berwick et Glen Payne	A. D. McInnes..	3½	3	12 "	100 00
Berwick et stat. de ch. de fer (N.Y)	J. W. Hutt	⅛	24	12 "	143 98
Bishop's Mills et Prescott.........	Robinson and Shields.	16	6	12 "	500 00
Blackburn et Orléans..............	A. Charlebois ..	3	2	9 " (au 31 déc. '10).	41 66
do do	E. Lefebvre	3	2	3 " (du ").	23 33
Blackburn-Mines et Ste-Rose-de-Lima..........................	H. L. Forbes....	11¾	6	12 "	200 00
Black Donald et Mt-St-Patrick....	J. Moore.	10	1	13 "	60 00
Black River Depot et Dumoine....	R. A. Ralph....	22	1	12 "	125 00
Blakeney et station de ch. de fer...	R. F. Stewart...	9/16	6	12 " et voyage spécial	80 75
Blanchard et Echo Beach..........	A. Smalian.....	16	6	Voyage spécial	52 50
Blue-Lake et Latourelle...	C. Latourelle....	7	1	12 mois	50 00
Blue-Sea-Lake et st. de c. de f.(C.P)	F. A. Tetu.	1	6	12 "	36 00
do do ..	do	1	12	Saison d'été 1910........	10 00
Boileau et St-Remi d'Amherst......	Xavier Godin ..	11	3	12 mois	142 02
Boileau et Vernet.	O. Charon .	3	2	12 "	50 00
Bois Franc et Maniwaki.	A. Lachapelle...	9	2	12 "	94 67
Bonnechère et Killaloe Station.....	W. A. George ..	17½ et 8	2 et 2	12 "	420 00
Bonville et Cornwall..............	W. McPherson.	10½	6	12 "	350 00
Booth et Schyan..................	J. R. Booth	32	1	12 "	175 00
Borromée et Orléans	T. Vachon	4	3	1 " (au 30 avril '10).	8 75
do do	J. Guindon.....	4	3	11 " (du ").	96 25
Bouchette, station de chemin de fer et Six-Portages	F. Nault.	5 et 2	7 et 6	12 "	134 00
Bouck's Hill et Froatburn.........	O. L. Prunner..	4	3	12 "	50 00
Bourget et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. Morin.	1	12	9 " (du 1er juill. '10)	56 25
Bowesville et st. de ch. de fer (C.P.)	H. Graham.....	2	6	12 "	120 00
Bradley Creek et Lemieux.........	J. Leroux	3½	3	12 "	40 00
Braeside et stat. de ch. de fer(C.P.)	Gillies Brother's (Limited).....	1/16	12 s	12 "	1 00
do do ..	J. Gillies.	1/16	12	12 "	50 00
Brays-Travers et trav. de ch. de fer.	E. Kelly.......	300 vgs	2	12 "	20 00
Breadalbane et Vankleek Hill.....	C. Campbell....	5	3	12 "	75 00
Brébeuf et St-Jovite...............	A. Piché	7	3	12 "	150 00
Brightside et Hopetown	W. G. Craig....	4	3	12 "	99 00
Brisson et station de chemin de fer.	P. Brisson......	4	3	12 "	75 00
Bristol et station de chemin de fer..	J. Laird........	3½	6	12 "	145 00
Bristol Mines et Wyman..........	J. Ade	4½	6	17 jours (au 17 avril '10).	6 54
do do	J. Miller, Jr....	4½	6	11 mois et 13 jours (du 17 avril '10)..	133 46

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bristol-Ridge et Caldwell	S. A. W. Horner	2¾	3	9 mois (au 31 déc. '10)	45 00
do do	M. J. Stenton	1-2¾	6 et 3	3 " (du ")	31 25
Britannia-Bay et station de ch. de f.	A. W. McKay	185 pds	24 s	12 "	50 00
Brockville et Morristown (N.Y.)	J. Lavine	2	6	12 "	160 00
Brockville et boîtes aux lettres des r.	J. McKenney	4	12	12 "	176 25
Brockville, station de ch. de fer et boîtes aux lettres	W. Lee	20 vgs	t.q.r.	12 "	25 00
Brockville, station de ch. de fer et boîtes aux lettres (C.P)	do	1	t.q.r.	12 "	190 00
Brockville, station de ch. de fer et transp. d. boîtes a. l.(C.P. et G.T.)	do	20 vgs	24	12 "	300 00
Brodie et Glen-Robertson	V. Roussin	5	6	12 "	220 00
Bromley et Douglas	M. Neville	2¾	3	12 "	152 84
Brooke et Wemyss	E. Donnelly	3	2	12 "	54 00
Brudenell et Killaloe-Station	W. A. George	9¾	6	3 " (au 30 juin '10)	97 50
do do	M. J. Bennett	9¾	6	9 " (du ")	367 50
Bryson et Portage-du-Fort	J. Brownlee	8	6	12 "	156 50
Bryson et station de ch. de fer	do	5	12	12 "	99 00
Buchanan et Chalk-River	I. J. Walker	10	1	12 "	80 00
Buckingham et Notre-Dame-de-la-Salette	T. Bisson	18	3	Partie saison 1910	229 00
do do	N. Boisvenu	18	3	Saison 1919	180 00
do do	G. Bothwell	18	6	"	400 00
Buckingham et station de ch. de fer	C. W. Pearson	3	24	12 mois	300 00
Budd-Mills et Golden-Lake	J. W. Budd	4½	2	12 "	85 00
Burbidge et station de ch. de f. (C.P)	F. Nault	1 acre	6	2 " (au 31 août '10)	20 00
Burk's-Corners et North-Nation-Mills	J. Wigney	5	2	12 "	80 00
Burnstown et Renfrew	W. J. Sadler	8	6	12 "	423 24
Burnstown et Springtown	J. Ostroski	5⅓	3	12 "	115 00
Burnstown et Spruce-Hedge	D. Kippen	4	3	8 " (du 1er août '10)	26 00
Burritt's-Rapids et North-Montague	H. Thompson	7	2	3 " (au 30 juin '10)	25 00
Calabogie et stat. de ch. de fer (K.P)	F. H. Baxter	¼	12	9 " (au 31 déc. '10)	66 08
do do	A. Legris	¼	12	3 " (du ")	21 56
Calabogie et White	J. Smith	12½	2	12 "	125 00
Caldwell et McKee	M. J. Stanton	1	6	9 " (au 31 déc. '10)	41 25
Caldwell's-Mills et station de ch. de fer, (K et P)	H. B. Gray	¾	12	12 "	75 00
Caledonia-Springs et station de ch. de fer (C.P)-	I. Lalande	350 vgs.	12	24 "	153 29
Caledonia-Springs et Ritshause	I. Lalande	1½	6	12 "	60 09
Calumet Island et Dunraven	J. O'Hare	5	6	12 "	118 00
Calumet-Island et Dunraven	J. E. Cahill	1½	13	12 "	89 99
Cambridge et st. de ch. de f (N.T. et O)	O. Paquette	50 vgs.	6	12 "	25 00
Campbell's-Bay et st. de ch. de f (C.P)	T. E. Mousseau	40 vgs.	24	12 "	50 00
Campbell's-Bay et Smith-Corners	D. D. Smith	3	2	12 "	50 00
Canamore et Chesterville	M. Robinson	11	6	12 "	300 00
Cantley et Kirk's-Ferry	D. W. Scott	3	6	12 "	160 00
Cantley et Lucerne	C. Paquin	16½	3	12 "	350 00
Cardinal station de ch. de fer. (G.T)	W. Dillon	1	14	12 "	182 50
Cardinal et Shanly	L. Bolton	8½	6	12 "	313 00
Careton-Place et McCreary	D. Sinclair	4	6	12 "	250 40
Carleton-Place et sta. de ch. de f. (CP)	J. McFarlane	¾	48	12 "	313 00
do do	do	¾	68	12 "	125 20
Carlsbad-Springs st. ch. de f. et (G.T)	T. L. Boyd	½	12	12 "	103 80
Carp et Huntley	F. A. Boucher	4½	6	12 "	140 00
Carp et station de ch. de fer	J. H. Anderson	½	12	12 "	81 38
Carsonby et North-Gower	B. Eastman	3½	6	12 "	100 00
Cascades et sta. de ch. de fer (C.P.)	S. E. Wilson	¼	12 t.r.	12 "	156 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cashion-Glen et Cornwall	T. Laplante	12¼	3	12 mois	282 80
Carswell et stat. de ch. de f (Goshan)	A. Stewart	500 vgs.	3	12 "	50 00
Casselman et Lemieux	J. Leroux	8½	3	12 "	231 41
Casselman et station de ch. de fer	A. Lalonde	250 vgs.	24	12 "	70 00
Casselman et St-Albert	J. Ouimet	6⅘	6	12 "	240 00
Castile et Rochefort	T. Mullin	5½	3	12 "	160 88
Castleford et Castleford-Station	W. J. Humphries	2¼	6	12 "	190 00
Castleford-Sta. et sta. de ch. de f (CP)	Geo. McLaren	200 vgs.	12	12 "	60 00
Cawood et Danford-Lake	G. Foster	8	3	12 "	156 00
Cedar-Hill et Pakenham	J. Connery	5½	3	12 "	112 50
Chalk-River et Railway-Station	T. Filed	200 vgs.	12	12 "	84 97
Chapeau et Waltham-Station	A. S. Maloney	9½	6	12 "	202 00
Chard et Pendleton	R. G. Brown	4	3	12 "	50 00
Charteris et Greer-Mount	T. Judd	8	4	1 " (au 30 avril '10)	16 58
do do	B. Judd	8	4	11 " (du ")	182 42
Charteris et Tippins	T. Tippins	4½	3	8 " (d. 1er août '10)	36 40
Chartrand et Navan	E. Chartrand	3	6	12 "	100 00
Chelsea et station de ch. de fer	M. McClasky	3¼	12	12 "	75 00
Chemin-Gouin et st. de ch. de f. (CP)	N. Durocher	⅔	10	1 " (au 30 avril '10)	16 71
do do	B. Blanchette	⅔	10	11 " (du ")	166 63
Cheneville et Duhamel	J. D. Larose	13	2	12 "	156 00
Cheneville et Papineauville	J. L. Lisette	22	6	12 "	399 00
Chesterville et Crysler	D. J. Empey	12	6	12 "	381 50
Chesterville et Morrisburg	W. Ross	18½	6	12 "	390 00
Cheesterville et station de ch. de fer	G. W. Shirkey	¼	36	12 "	320 00
Chichester et Nichabeau	J. Dunn	5	2	12 "	78 00
Christy's-Lake et Manion	A. D. Chaplin	7	3	12 "	129 00
Chute-Léon et Lac-des-Ecorces	S. Pilon	10	2	12 "	170 00
Clarence et stat. de ch. de f. Thurso	J. Waterston	3	12	12 "	375 00
Clarence-Creek et Orient	E. Lalonde	5	2	12 "	75 00
Clarence Creek et st. de ch. de f (GT)	P. Brunett	1	36	12 "	110 00
Clayton et Galbraith	P. Command	6	2	12 "	65 00
Clayton et Halpenny	N. C. Halpenny	5	2	12 "	68 00
Clayton es Rossetta	A. W. Nolan	9¾	3	12 "	162 50
Clayton et Tatlock	W. J. Rintoul	11	3	12 "	137 00
Clement et Wright	T. Clement	8	1	Saison 1910	42 00
Clantarf et Cormac	R. Millroy	10	3	12 mois	280 00
Cobden-Osceola	M. T. Bate	4 et 22¼	3	12 " (au 31 mai '10)	49 67
do do	W. Blackwell	4 et 22¼	3	10 " (du ")	248 33
Cobden et station de ch. de f. (C.P.)	J. S. Thacker	¼	24	2 " (au 31 mai '10)	21 50
do do	W. Blackwell	¼	24	10 " (du ")	107 50
Colquhoun et Dunbar	J. J. Colquhoun	11½	3	12 "	182 00
Combermere et Craigmont	J. Stubbs	7	3	12 "	95 00
Combermere et Purdy	do	7	1	12 "	50 00
Combermere et station de ch. de fer	J. C. Hudson	13	6	12 "	101 00
Cornwall et Cornwall-Island	L. Benedict	2	2	12 "	25 00
Cornwall et stat. de ch. de fer (G.T.)	J. McFarlane	1	6	12 "	120 00
Cornwall et station de ch. de fer (N. Y. et O.)	Cornwall Street Ry. and Power Co	1⅕	24	12 "	234 75
Cornwall et boîtes aux lettres des r.	J. Kennedy	4⅓	12	12 "	150 00
Cornwall-Centre et Mille-Roches	A. Johnston	2½	3	12 "	68 00
Côte St-Pierre et Lac-Grosleau	D. Seguin	1½	6	12 "	60 00
Côte St-Pierre et Vinoit	A. Larose	5	3	5 " et 16 jours (du 15 oct. '10)	34 65
Crysler et station de ch. de fer (N. Y. et O.)	G. Racine	¾	24	12 "	174 00
Cumberland et station de ch. de fer (C.P.)	E. J. Paquette	2¼	12	12 "	299 00
Curran et stat. de ch. de fer (C.P.)	N. Lalonde	2¼	12	12 "	150 00
Curran et Westminster	do	3	3	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$
Cushing et Little-Rideau	J. Little, Jr	5	6	12 mois	155 55
Cyrville et Ottawa	A. Cyr	3	6	12 "	187 50
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	3	12 "	85 00
Dacre et Griffith	E. Godin	18	3	12 "	240 00
Dacre et st. de ch. de f. et Caldwell	J. Legree	9	6	12 "	249 00
Dalkeith et Glen Robertson	V. Roussin	....	.....	Voyages spéciaux	9 00
Dalkeith et st. de c. de fer, (G.T.)	A. McLeod	¼	12 é.	12 mois	62 60
Danford-Lake et station de ch. de f,	H. Heeney	5	6	12 "	225 00
Daniston ét Ottawa	L. Proulx	10½	6	1 " (au 30 avril '10).	25 42
do do	L. Lachaine	10½	6	11 " (du ").	320 83
Darcyville et Micaville	J. Haughain	6	2	12 "	95 00
Davidson et st. de ch. de fer, (C.P.).	F. W. Burman	35 pds	24 é.	12 "	30 00
Davis-Mills et Pembroke	R. E. Davis	8	2	12 "	100 00
Diamond et Kinburn	J. MacMillan	3½	3	12 "	110 00
Dixon et Wales	Geo. Green	7½	6	12 "	209 00
Dixons-Corners et Dundela	S. Steinberg	4	6	12 "	99 00
Dodd-Lake et Chemin-du-Roi	A. Boucher	1. é et 1½ h.	3	12 "	50 00
Doherty et Rutledge	D. Doherty	3	2	12 "	50 00
Dominionville et station de ch. de f. Maxville	A. Seguin	3¼	6	12 "	135 00
Donnell et Sand-Point	J. O. Donnell	3	3	8 " (du 1er août '10)	40 00
Douglas et st. de ch. de fer, (G.T.)	T. Enright	1½	12	3 " (au 30 juin '10)	24 50
do do	M. Neville	1½	12	9 " (du ")	149 25
Douglas et st. de ch. de fer, (C.P.).	T. Neville	¼	12é.	12 "	75 00
Doyle et Sheenborough	M. Meers	12	1	12 "	100 00
Duclos et East Oldfield	C. Diotte	6	3	12 "	75 00
Duclos et Wakefield	A. Vaillancourt	12	6	12 "	219 38
Dunbar et Grantley	W. L. Hart	5	3	12 "	106 25
Dunrobin et station de ch. de fer, South-March	J. Smyth	20 et 25	3 et 3	12 "	433 74
Dyer et Moose-Creek	T. McRae	3	3	12 "	50 00
Easton's-Corners et station de ch. de fer	D. Polley	3	6	12 "	175 00
Easton's-Corners et Wolfred-Centre	C. Baldwin	5½	2	12 "	78 00
East-Templeton et station de ch. de fer	A. Larivière	1	12	12 "	110 00
Edwards et station de ch. de fer, (N. Y. et O.)	C. Latimer	100 vgs.	12 é.	8 " (au 30 nov. '10	33 33
do do	R. Bikerton	100 vgs.	12 é.	4 " (du ")	16 67
Eganville et Germanicus	A. Sack	10	3	12 "	96 00
Eganville et McGrath	J. J. McGrath	6	2	9 " (du 1er juillet '10)	71 25
Eganville et st. de ch. de fer, (G.T.)	J. Bulger	1½	12	12 "	230 00
Eganville et st. de ch. de fer, (C.P.)	B. P. Hartney	¼	12 é.	12 "	58 49
Eganville et Perrault	M. Power	6½	2	12 "	96 00
Elm et Tifth-Line-Crossing	R. A. Carruthers	¼	3	12 "	35 00
Elmside et st. de ch. de fer, (C.P.)	M.M. McCredie	3½	6	12 "	150 00
Embrun et Longtinville	O. Maheu	3½	6	12 "	175 00
Embrun et station de ch. de fer, (N. Y. et O.)	J. Bruyère	½	24	12 "	150 24
Emmett et Killaloe-Station	T. O'Grady	5½	2	12 "	104 00
Ettysville et Pendleton	H. McCauley	3	3	12 "	60 00
Evanturel et L'Orignal	M. Leclair	6	3	6 " et 15 jours (du 15 sept. '11)	43 48
Fabre et Ville-Marie	D. Samson	12½	6	12 "	425 00
Fairfield-East et station de ch. de fer, (C.P.)	T. E. Johns	$\frac{1}{16}$	3 et 6s.	12 "	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fallowfield et Richmond-West....	Jas. Todd ..	6⅓	6 et 6	6 mois (au 30 sept. '10)	175 00
Fallowfield, Richmond - West et Stittsville-Station	J. Todd........	6⅓ et 7	6 et 6	6 " (du ")	468 00
Farmer's-Union et Mild-View....	J. Grier........	3½	6	1 " (au 30 avril '10)	11 67
Farmer's Union et Donahue's-Crossing	W.A.Leafaver..	3½	6	1 " (au 31 mai '10)	11 67
Farm-Point et st. de c. de fer, (C.P)	S. H. Cross.....	350 vgs.	6et12	12 "	67 94
Farran's-Point et Osnabruck-Centre...........	J. A. Cameron..	6	6	12 "	205 50
Farran's-Point et station de c. de f. (G.T.)........	J. A. Sheets....	⅓	12	12 "	100 00
Farrellton et st. de ch. de fer, (C.P)	E. M. Farrell...	½	12	12 "	60 00
Farrellton et Stagsburg...........	A. Cruikshank..	5	2	4 " (au 31 juillet '10)	18 05
Fassett et station de ch. de fer, (C.P)	S. Thomas......	⅓	24	12 "	100 00
Ferme - Neuve et Rapide - de-L'Orignal...........	L. Lafontaine...	12	3	12 "	300 00
Fieldville et Venosta	P. Mahoney....	5¾	2	2 " (au 31 mai '10)	5 83
Fieldville et station de c. de f., Low	do	5	3	10 " (du ")	52 40
Finch et Goldfield..............	J. McMahon....	2½	3	12 "	65 00
Finch et station de c. de fer, (C.P.).	D. G. McMillan	⅓	12	12 "	90 00
do do (N.T.O)	do ..	⅓	24	12 "	180 00
Fitzroy-Harbour et Galletta.......	S. R. Larmonth.	4	6	12 "	200 00
Fitzroy-Harbour et Woodlawn.....	H. Weatherden..	10	6	12 "	303 00
Flower-Station et station de ch. de fer, (C.P.)...........	S. M. Lyon	$\frac{1}{16}$	12	3 " (au 30 juin '10)	6 25
do do ..	A. M. Deachman.	$\frac{1}{16}$	12	9 " (du ")	18 75
Falger-Station et station de ch. de fer, (K.P.)	A. T. Stewart...	$\frac{1}{16}$	12	12 "	25 00
Forest-Lea et Pembroke...........	I. McCashen....	6	2	12 "	100 00
Fort-Coulonge et Leclair.........	C. Germain.....	4¾	2	12 "	61 75
Fort-Coulonge et station de ch. de fer...........	T. S. Jewell....	⅓	24	12 "	148 00
Fort-William et Pembroke........	A. S. Maloney..	22	6	12 "	245 00
Fort-William et quai..............	J. McCool	140 vgs.	12é	Saison d'été 1910	10 09
Foymount et st. de ch. de fer, (G.T)	J. B. Gallagher.	13¾	3	12 mois.	308 88
Foymount et Wolfe...............	H. Goelitz......	9	3	12 "	95 00
Franktown et st. de c. de fer, (C.P.)	R. Pierce.... ..	1½	12	12 "	170 00
Fraser-Ridge et Routhier..........	A. Duval........	5	3	12 "	90 00
Gagnon et McAuley-Siding, (G.T)..	O. Gagnon......	600 pds	6	12 "	20 00
Galbraith et Middleville...........	J. Hogg........	7	2	12 "	60 00
Galetta et station de ch. de fer.....	J. Heneahan....	¼	12	12 "	59 47
Gaudette et Kippewa.............	A. J. Kelly.....	21h.40é.	1	11 " (au 28 fév. '11)	275 00
do do	J. Cunningham.	21h.40é.	1	1 "	25 00
Glasgow-Station et s.de c.de f.,(G.T)	Mrs.J.B.Huteton	50 vgs.	12	12 "	62 60
Gleen-Brook et Williamstown......	D.McCrimmon..	4½	6	3 " (au 30 juin '10)	31 25
do do	L. J. Leroux....	4½	6	9 " (du ")	111 00
Glenfarne et Post-Road..	S. Fitzpatrick..	1½	12	Saison d'été 1910........	38 25
Glen-Robertson et North-Lancaster	D. Legault.....	24½	6	6 mois (au 30 sept. '10)	214 06
do do ..	R. Cardinal.....	24½	6	6 " (du ")	214 04
Glen-Robertson et station de ch. de fer, (G.T.)...........	A. D. McGillivray.........	100 vgs.	24	12 "	153 33
Glen-Smail et Prescott............	E. Ellis	9½	3	12 "	117 00
Glen-Stewart et Iroquois..........	B. Larabé	9½	3h.6é.	3 " (au 30 juin '10)	59 53
Glen-View et Smith's-Falls........	W. N. Lyle.....	6	2	12 "	87 50
Golden-Lake et station de ch. de fer, (G.T.)...........	J. C. Thur......	1	12	12 "	121 88

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Golden-Lake et Zadow	A. Zakow	5	3	12 mois	103 75
Goldwin et Vinton	M. Flynn.	3	3	12 "	85 00
Goodstown et Richmond	G. H. Moore	4	3	7 " (du 1er sept. '10)	46 67
Gorman et Shamrock	J. Sammon	5	2	12 "	95 00
Gracefield et Lake-Cayament	E. Mercier	13	2	12 "	200 00
Gracefield et McBean	D. Menard	4	3	12 "	78 00
Gracefield et Northfield-Farm	P. St. Jacques	8	6	12 "	200 00
Gracefield et Point-Comfort	C. Ross	13	2 é 1 h	12 "	350 00
Gracefield et station de chemin de fer (G.T.)	J. J. Cameron	1	24	12 "	125 00
Gramont et Namur	C. Delfossis	5	3	1 " et 17 jours (au 17 mai '10)	12 84
Grant et station de chemin de fer	J. Pilon	3	6	12 "	150 00
Green-Valley et station de chemin de fer (C.P.)	H. Lefebvre	¼	24	12 "	100 00
Green-Valley et St-Raphaël-Ouest	O. Valade	7½	6	12 "	151 00
Griffith et Matawatchan	A. McPherson	13	3	12 "	247 49
Groves et Huntley	C. Edey	3	3	6 " (du 1er oct. '10)	37 50
Groveton et Spencerville	A. Henderson	3	3	12 "	90 00
Guigues et Meaux	C. Perrault	7	2	10 " (du 1er juin '10)	65 00
Guigues et Ville-Marie	D. I. Lafrenière	11	6	12 "	400 00
Haileybury et Ville-Marie	A. Fleury	13	6	12 "	800 00
Hailey-Station et Queen's Line	J. C. Anderson	6	2	10 " (au 31 janv. '11)	66 66
Halversen et Masham-Mills	J. Moore	10¼	3	12 "	152 74
Hammond et stat. de ch. de f. (C.P.)	J. Roy	½	12	12 "	100 00
Hammond et Vinette	W. J. Butler	7	6	12 "	175 00
Hardwood-Lake et Palmer-Rapids	A. Liedke	11	2	2 " (au 31 mai '10)	17 33
do do	C. F. Welland	13	3	10 " (du ")	166 67
Harrison's-Corners et station de ch. de fer (N. Y. et O.)	J. Cleary	¼	6	12 "	68 86
Hawkesbury et L'Orignal	T. Hunault	6	12	12 "	235 00
Hawkesbury et station de chemin de fer (Calumet)	W. Lawlor	5	6	12 "	400 00
Hawkesbury et st. de ch. de f. (G.T.)	B. McManus	¼	24	12 "	125 20
Hawkesbury et Stepney	T. C. Smith	2½	6	12 "	100 00
Hawkesbury et Vankleek-Hill	B. McManus	....	....	Service spécial	8 00
Hawthorne et station de chemin de fer (N.Y. et O.)	A. F. Graham	⅞	6	12 mois	73 00
Hazeldeen et Stittsville	J. A. Cummings	3½	6	12 "	210 00
Heakston et Hyndman	W. B. Ellis	3	3	12 "	63 00
Henry et L'Orignal	L. Bertrand	4½	3	12 "	109 00
Herbert's-Corners et station de ch. de fer (Osgoode)	J. J. McEvoy	7	6	12 "	298 00
Heyworth et st. de ch. de fer (C.P.)	M. J. Moore	2	6	12 "	102 50
High-Falls et Post-Road	P. Pichette, jne.	½ é. 2 h.	6	5 " (au 31 août '10)	41 67
do do	C. Strebe.	½ é. 2 h.	6	7 " (du ")	72 92
Hollow Glen et station de chemin de fer (Breakenridge)	M. Burke	4½	2	6 " (du 1er oct. '10)	35 00
Hopetown et Lanark	T. Stewart	7	6	12 "	235 00
Huberdeau et St-Remi d'Amherst	F. Leroux	9	6	12 "	270 00
Hull st. de ch. de f. de et Ottawa	E. Masson	1 et 2	24 é. 66	12 " et voyages spéc.	752 96
Hull et boîtes aux lettres des rues	do	2⅕	12	12 "	150 00
Hull et Simmons	B. A. Simmons	8	2	12 "	99 60
Hunter's-Point et Kippewa	P. Kelly	24h. 26 é.	1	3 " (au 30 juin '10)	48 75
do do	J. Lumsden	24h. 26 é.	1	9 " (du ")	225 00
Hutchin's Cove et Donahue's Crossing	E. Tuck	7	6	10 " (du 1er juin '10)	191 67
Inkerman et Suffel's Crossing	G. B. Daniels	2	24	12 "	266 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Inlet et Thurso	K. N.W. Biehler	20½	3	12 mois	395 00
Innisville et Perth	D. Darcy	20	6	12 "	595 00
Ireland et McArthur's-Mills	W. Inwood	5	2	12 "	62 40
Irena et Rowena	W. J. Mullin	3	6	12 "	100 00
Ironside et stat. de ch. de fer (C.P.)	L. Cyr	½	12	12 "	40 00
Iroquois et Pleasant-Valley	B. Larabee	14	6	9 " (du 1er juill. '10)	356 25
Iroquois et South-Mountain	J. Ault	15	6	12 "	349 00
Jarnac et Ripon	J. B. Lacombe	8	1	3 " (au 30 juin '10)	18 75
do	C. Lacombe	8	1	9 " (du ")	56 25
Jaspar et stat. de ch. de fer (C.P.)	H. S. Moffatt	¼	12 été	12 "	45 00
Jellyby et stat. de ch. de fer (C.P.)	W. Fitzgerald	300 vgs	3	5 " (au 28 fév. '11)	20 83
do do	A. J. Smith	300 vgs	3	1 " (du ")	4 16
Jessop-Falls et Plantagenet	H. Roy	7	6	12 "	300 00
Jockvale et Ottawa	A. Watt	16	6	12 "	800 00
Johnston's-Corners et S. Gloucester	M. Stackpole	2	6	12 "	100 00
Joseph-Farm et Maniwaki	J. Millar, Sr.	8	3é.1 h.	12 "	46 28
Joynt et Lascelles	S. Brooks	7	6é.3 h.	6 " (du 1er oct. '10)	100 00
Joynt et North-Wakefield	do	9½	3	6 " (au 30 sept. '10)	90 00
Jules et Lake-St-Mary	A. Philion	10	1	4 " (au 31 juill. '10)	33 33
Kazabazua et stat. de ch. de f. (C.P.)	T. Marks	2½	6	12 "	125 00
Kempton et stat. de ch. de fer (C.P.)	E. H. Barnes	150 vgs	24	4 " et 8 jours (au 8 août '10).	8 90
do do	A. M. Forsythe	"	24	7 " et 23 jours du 8 août '10).	16 10
Kemptville et station de chemin de fer Kempton	J. Purcell	2	24	12 "	100 16
Kemptville et Merrickville	W. White	19½	6	12 "	625 00
Kemptville et Miller's-Corners	G. A. Beggs	11¼	6	12 "	365 00
Kemptville et North-Rideau	A. W. Powell	6½	3	12 "	120 00
Kemptville et st. de ch. de. fer (C.P.)	S. C. Patterson	1	18	2 " (au 31 mai 10)	35 00
do do	J. Purcell	1	18	10 " (du ")	175 00
Kiamiki et Wabasee	P. Filiatrault	14	2	12 "	195 00
Kiamiki et Val Barrette	R. Lacasse	8	6	12 "	172 59
Killaloe-Station et station de ch. de fer (G.T.)	M. Holly	100 vgs	12	12 "	62 60
Killaloe-Station et Ruby	D. Doyle	6	3	9 " (au 31 déc. '10)	71 25
Kilmarnock et Smith's-Falls	W. H. Hunter	7	2	12 "	97 75
Kinburn et Limestone	J. Findlay	4	2	12 "	50 00
Kinburn et Panmure	E. D. Osborne	14	6	12 "	225 39
Kinburn et stat. de ch. de fer (G.T.)	E. D. Osborne	¼	12	12 "	62 60
Kingsmere et station de chemin de fer Chelsea	W. P. Murphy	4	6	12 "	100 00
Kippewa et stat. de ch. de fer (C.P)	A. M. Cameron	200 vgs	12 été	4 " (au 31 juill. '10	23 25
do do	W. McMullen	200 "	12 été	8 " (du "	40 41
Kirk's Ferry et station de ch. de fer (C.P)	D. W. Scott	½	12	12 "	40 00
Kirwin et Lorrainville	E. P. Kirwan	8	1	6 " (14 j. au 14 oct. '10)	27 98
Knightington et station de chemin de fer (C.P)	J. Menard	220 vgs	6	12 "	25 00
Labelle et Minerve	A B. Desmarteau	14½	3	12 "	262 50
Labelle et station de ch. de fer (C.P)	N. Nantel	14⅞	12	12 "	100 00
Lac des Ecorces et Val Barrette	J. Beauchamp	5	6	12 "	129 44
Lac Castor et L'Annonciation	H. Vallée	4	3	12 "	90 00
La Conception et La Conception, Station	J. Giroux	5½	6	12 "	135 00
La-Conception-Station et station de chemin de fer (C.P)	B. St. Jean	300 vgs	6	12 "	60 00
Lac - Windigo et Saint - Emile de Suffolk	G. Nantel	17	1	12 "	159 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ladysmith et Martine-Lake	M. J. Larose	5	1	12 mois	40 00
Lac Doré et Osceola	M. Dick	9½	6	12 "	298 50
Lac Ste-Marie et Lemay	E. Poirier	3	3	12 "	60 00
Lac Ste-Marie et station de ch. de f. (Kazubazua)	B. Emond	8½	6	12 "	224 00
Lac Ste-Marie et Ryanville	A. Philion	4	1	1 " (au 31 août '10)	3 33
do do	B. Emond	4	1	7 " (du ")	48 33
Lalement et Témiskaming-Nord	J. Morin	12	1	10 " (au 31 janv. '11)	83 33
do do	J. Grimard	12	2	2 " (du ")	24 66
Lalonde et Plantagenet	H. Roy	5	3	12 "	90 00
La Macaza et station de ch. de fer (C.P)	A. Gillet	2¾	6	12 "	125 00
Lammermoor et Laurent-Station	R. Hart	14	3	12 "	350 00
Lanark et Middleville	G. Mather	7	6	12 "	189 00
Lanark et Perth	M. Murphy	12	12	12 "	744 00
Lanark et Watson's-Corners	J. H. Fair	7	6	12 "	175 00
Lancaster et McGillivray's-Bridge	A. Major	8½	6	3 " (au 30 juin '10)	82 87
do do	L. J. Leroux	8½	6	9 " (du ")	183 75
Lancaster et South-Lancaster	T. Caron	1	6	6 " (au 30 sept. '10)	62 50
do do	A. Stickler	1	12	6 " (du ")	78 25
L'Annonciation et station de ch. de fer (C.P)	E. Danis	¾	12	12 " (moins amende)	99 00
L'Annonciation et Ste-Véronique	P. Chalut	14½	6	12 "	400 00
La-Passe et Westmeath	E. Bertrand	15 t.q.r.	6	12 "	195 00
Laverlochère et Lorrainville	Z. Gaudet	9	3	11 " (au 28 février '11)	143 00
Laverlochère et Ville-Marie	do	15	6	1 " (du ")	43 75
Lefaivre et St-Thomas d'Alfred	E. Gow	2½	6	12 "	70 00
Letter-Kenny et Rockingham	J. Gallagher	6	1	2 " (au 31 mai '10	8 33
Limebank et Manotick-Station, P.O	B. Hanna	3½	3	12 "	79 00
Linden-Bank et station de ch. de fer Bellamy's	N. Briggs	3½	3	12 "	65 00
Lochaber-Bay et station de ch. de f. (C.P)	L. J. Scott	½	6	12 "	42 00
Locksley-Station et station de ch. de fer (G.T)	W. Meitz	200 vgs.	6 été.	12 "	35 99
Loch-Winnoch et station de ch. de fer de Castleford	A. J. Lindsay	3¼	3	12 "	116 00
Ladore et Watson's Corners	J. Lorimer	7	2	12 "	65 00
Lord's-Mills et Prescott	J. Weir	9	3	12 "	195 00
L'Orignal et station de chemin de f. (Calumet)	T. Hunault	3	6	12 "	350 00
Lorrainville et Saint-Eugène de Guigues	E. P. Kirwan	11	1	5 " (et 16 jours du 15 octobre '10)	33 02
Lorrainville et Ville-Marie	J. Dufresne	6	6	11 " (au 28 février '11)	214 50
Low et station de ch. de fer (C.P)	W. R. Irwin	1¼	12	12 "	125 00
Lumsdens-Mills et station de ch. de (C.P)	J. Lumsden	¼	12	12 "	42 44
Luskville et station de chemin de fer (C.P)	E. Desbiens	2	6	11 " (et 14 jours au 14 mars '11)	76 22
do do	M. Lavigne	2	6	17 jours 14 ")	6 61
Lytton et Moncerf	A. Lachapelle	6	1	12 mois	45 00
McAlpine et station de ch. de fer (C.P)	F. N. Carriere	50 pds.	6	12 "	48 00
McAlpine et St-Amour	L. Deschamps	12	6	12 "	349 00
McBean et White-Fish-Lake	A. Lafrenière	4	3h 1é	12 "	92 25
McDonalds-Corners et Snow-Road-Station	W. A. McCulloch	24 t.q.r.	6	12 "	388 00
McKee et station de ch. de fer (C.P)	M. J. Stanton	50 vgs.	12	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
McReynolds-Corners et Oxford-Station P.O.	P. McReynolds.	5½	3	12 mois	78 00
Maberly et Pratt-Corners	W. Warrington.	7	1	12 "	30 00
Maberly et station de ch. de f. (C.P)	J. Manders	1¾	6	3 " (au 30 juin '10)	27 30
do do	P. Monroe	1¾	6	9 " (du ")	66 75
Malakoff et station de chemin de fer (Osgoode)	A. Higgins	12	6	12 "	235 00
Maniwaki et Moncerf	J. B. Nault	15	6	12 "	200 00
Maniwaki et station de ch. de fer	A. A. Rochon	¾	24 é	6 " (au 30 sept. '10)	85 00
do do	L. Vaillancourt.	¾	24 é	6 " (du ")	85 00
Maniwaki et Rivière Joseph	L. Levesque	8	1	12 "	54 00
Manotick et sta. de ch. de fer (C.P)	J. Clapp	3½	12	12 "	260 00
Manotick et Watterson	do	3	3	12 "	75 00
Maple-Ridge et McKee st. de ch. d. f.	T. McKee	1¾	6	12 "	93 90
Marble-Bluff et Tatlock	J. Milne	3½	3	9 " (du 1er juil. '10)	37 50
Marionville et St-Onge	J. B. Bourgie	9	6	12 "	300 00
Mark-Crossing et Crossing-station (C.P)	J. S. Labelle	150 pds.	3	12 "	20 00
Maryland et station de ch. de fer	S. Smith, jne.	40	18	12 "	22 50
Maryland et Rutledge	Mrs. H. Flaherty	11	2	1 " (au 1er mai '10)	7 08
do do	S. Trudeau	11	3	11 " (du ")	143 00
Maryland et Weirstead	R. McCaffrey	3	1	1 " (au 30 avril '10)	1 67
Masson et station de ch. de fer (C.P)	Z. Chenier	¼	12	12 "	38 00
Maxville et station de ch. de f. (G.T)	S. A. Doucett	300 vgs	18	12 "	150 00
Maxville et Riceville	W. H. Metcalfe.	17½	6	12 "	597 00
Meach-Lake et station de ch. de fer	J. Nelson	5½	6	12 "	155 00
Melvin et Winchester	P. Hitsman	4	3	12 "	90 00
Merrickville et station de ch. de fer (C.P.), service de nuit	J. Mills	½	6	12 " (moins amende)	111 50
Merrickville et station de ch. de fer (C.P.), service de jour	do	½	24	12 "	163 50
Metcalfe et North-Osgoode	H. A. Morrison.	3	3	12 "	100 00
Metcalfe et Ottawa	Motor Transit, Ltd	20	6	12 "	500 00
Metcalfe et Russell	J. Watt	12	6	12 "	378 00
Metcalfe et Verrona	E. Biccum	6	6	12 "	190 00
Micaville et Perth	B. Byrne	6	4	12 "	300 00
Mille-Roches et station de ch. de fer	G. W. Kezar	⅛	18	12 "	90 00
Missoula et Waltham-Station, station de chemin de fer	A. Donlan	5	2	12 "	65 00
Monkland-Station et Warina	W. R. McIntosh	3½	6	12 "	335 00
Monkland-Station et sta. de ch. de f.	do	150 vgs	24	12 "	100 00
Montebello et sta. de ch. de fer (C.P)	N. Charette, aîné	½	24	12 "	106 25
Montebello et St-Amédée	E. McClusky	6	2	12 "	137 50
Montigny et Nominingue	V. Charbonneau	5	3	12 "	139 00
Montpelier et Ripon	J. Parent	7½	3	12 "	120 00
Moose-Creek et station de ch. de fer	T. Dorey	¾	24	9 " (au 31 déc. '10)	108 75
do do	F. Brunet	¾	24	3 " (du ")	33 75
Moose-Creek et Sandringham	T. Dorey	4¼	6	12 "	176 75
Morehead et Clark's sta. de ch. de f.	D. Clarke	⅛	6	12 "	20 00
Morrisburg et Waddington, (N.Y)	D. Roach	3	6	12 "	100 00
Morrisburg et Winchester	W. Ross	17	6	12 "	249 00
Moulinette et station de ch. de fer	A. Foley	120 vgs	12	12 "	60 00
Mountain et sta. de ch. de fer (C.P)	S. W. Van Allen.	⅛	24	12 "	125 20
Mountain et Reid's-Mills	T. Christle	8¼ h 7¼ é	6	12 "	247 75
Mountain et South-Mountain	F. Barringer	3¾	12	12 "	95 00
Mountain et Vancamp	R. Richardson	3¼	6	12 "	80 00
Mount-St-Patrick et sta. de ch. de f.	J. J. Carter	8¼	3	12 "	200 00
Muldoon et station de ch. de fer	J. J. Muldoon	3¾	6	12 "	128 64
Murrells et Radford	S. Armstrong	3	3	12 "	78 00
Navan et station de ch. de fer (C.P)	J. Clarke	¾	12	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Newington et s. de c. de f., (N.T. et O)	G. F. Jardine...	¼	24	12 mois..........	150 24
New-Liskeard et North Temiskaming..........	J. H. Mattice...	17 é 19 h	6	7 " et 5 jours (au 5 nov. '10)	300 53
do do ..	A. Grenier......	17 é 19 h	6	4 " et 25 jours (du 5 nov. '10)......	202 45
Nominingue et st. de c. de fer, (C.P)	E. Martineau...	¾	12	12 "	159 13
North-Augusta et station de ch. de fer (Bellamy)........	R. Bowman.....	4¾	6	12 "	157 28
North-Augusta et Snowdon's Corners..........	E. J. Snowdon..	7 é 1 h	3	12 "	150 00
Northcote et station de ch. de fer, (Admaston)........	J. M. Briscoe...	⅝	6	12 "	100 00
Northfield et s. de c. de f., (N.Y. et O)	W. H. Loucks. .	2	6	12 "	100 00
Northfield-Station et station de ch. de fer, (N.T. et O)........	W. Arbuthnot..	60 pds	6	12 "	10 00
North-Gower et Reeve-Craig....	T. Salter.......	3	3	12 "	112 50
North-Low et st. de c. de fer (C.P).	J. Gannon......	4	6	12 "	182 00
North-Montague et Smith's-Falls...	H. Thompson...	11	2	12 " (du 1er juillet '10)	117 86
North-Nation-Mills et station de ch. de fer, (C.P)........	D. Landriau....	3½	6	12 "	233 17
North-Onslow et Quyon..........	J. O'Donnell....	6	3	12 "	80 00
North-Valley et Oznabruck-Centre..	O. H. Grandaw.	4	3	12 "	60 00
North Wakefield et station de ch. de fer, (C.P)........	J. Blair........	400 vgs	12 é[s]	12 "	50 00
North-Wakefield et Rupert........	J. Acott	5½	6	12 "	150 00
Norway-Bay et station de ch. de fer Sand-Point........	A. Macfarlane..	3	12	Saison d'été 1910........	20 00
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame du Laus	E. Allaire......	32½	3	3 mois (au 30 juin '10)....	160 00
do do	J. G. Desrosiers.	32½	6	9 " (du ").....	682 50
Notre-Dame de Salette et Poltimore..........	H. McGarry....	7½	3	12 "	150 00
do do	do	7½	3	Saison d'été 1910........	50 00
Notre-Dame du Laus et Wabassee..	P. Filiatreault..	26	3	12 mois..............	656 25
O'Connell et Wolf-Lake..........	C. McCann....	4	3	12 "	78 00
Opeongo et station de chemin de fer de Salem (O. & P)........	W. A. Cameron.	4½	3	12 "	90 00
Osceola et Pastime..........	George Blackwell........	4	3	8 " (du 1er août '10)..	33 33
Osgoode-Station et station de ch. de fer (C.P)........	M. J. Buckels...	40 vgs.	12	8 " (au 30 nov. '10)...	33 33
do do	O. J. Cleland...	40 vgs.	12	4 " (du ")...	16 67
Ottawa, stations de chemin de fer d', quai et service de facteurs..........	Ottawa Electric Railway Co...	1½ et ¾	t.q.r.	12 "	8,091 00
Ottawa, Billing's Bridge, Clarkstown, etc..........	R. Hinton.....	....	......	Voy. spéciaux..........	2 00
Ottawa et st. de ch. de fer Central..	Electric Transfer Co........	....	t.q.r.	"	19 50
do do ..	J. H. Williams..	....	......	"	0 50
do do ..	D. Lajeunesse...	....	......	"	0 50
Ottawa et P. O. Dept..........	J. Graves......	120 vgs.	t.q.r.	12 mois et arrérages......	1,034 64
do do	E. Batterton....	120 vgs.	18	12 "	597 60
Ottawa, compagnie de livraison spéciale de Noël..........	R. Hinton......	....	......	Voy. spéciaux	1 50
do do	Crown Transfer Co........	....	......	"	25 50
do do	Dominion Transfer Co........	....	......	"	4 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ottawa et boîtes aux lettres des rues	Jas. Delaney...	23½é20⅔	18 h. et 1 été	12 mois (moins amendes).	1,785 00
do do ...	J. Delaney....	18-9	2 h. et 1 été	12 " "	818 00
Otter-Lake et Shawville..........	L. Howes......	24	6	12 "	750 00
Oxford-Station, station de ch. de fer et boîte aux lettres de la station..	A. J. Sanderson.	⅟	6	12 "	56 00
Pakenham et station de ch. de fer, (C.P)...........................	J. Stevens	¼	24	1 " (au 30 avril '10)..	14 56
do do	G. Belford......	¼	24	11 " (du ")..	206 64
Palmer-Rapids et Quadville........	J. O'Brien......	11½	3	12 " (au 31 mai '10)..	23 96
Palmer-Rapids et Rockingham.....	M. Scully......	10	3	12 "	195 00
do do ...	do	12	1	12 "	102 67
Pana et station de chmin de fer et (N.Y. et O)......................	J. B. Adnams..	150 pds	12	12 "	20 00
Papineauville et station de c. de fer, (C.P)...........................	A. O. Bélanger..	¼	24	12 "	135 00
Pembroke et st. de ch. de fer, (C.P).	W. Ringrose...	¼	36	12 "	200 00
do do	do ...	¼	14 été	12 "	162 00
do do (G.T)	J. P. Millar....	75 vgs.	6 été	6 " (au 30 sept. '10)..	10 00
do do	W. Ringrose....	75 vgs.	6 été	6 " (du ")	20 00
Pembroke et Rankin..............	S. Greer........	12	3	12 "	244 00
Pembroke et Westmeath.........	E. Bertrand....	15 é 12h	6	12 "	400 00
Pendleton et station de chemin de fer, (C.P)......................	J. Séguin.......	1	12	12 "	150 00
Perreton et Government Road Crossing.........................	J. Russell	3½	6	12 "	180 00
Perth et Playfair	W. E. Cunningham	14	6	12 "	550 00
Perth et station de ch. de fer.......	W. J. Plunkett.	½	26	12 "	446 16
Perth et Rideau Ferry.............	W. King.......	6	6	12 "	225 00
Perth et Tennyson................	I. Powers.......	3	11	12 "	200 00
Petawawa et station de ch. de fer..	W. Selkirk......	200 vgs.	7 et 3	12 "	114 78
Piperville et station de ch. de fer....	A. Grignon....	150 pds	6	12 "	25 00
Plantagenet et station de ch. de fer.	H. Roy	1	12	12 "	75 00
Plantagenet et Rockdale Tower....	J. A. Brown....	8⅕	3	12 "	175 00
Point-Alexander et station de ch de fer (Bass Lake).................	D. Froncare....	6	3	12 "	170 09
Point-Gatineau et Quinnville	M. Gahagan....	6½	2	12 "	112 50
Point. Gatineau et station de ch. de fer (C.P)......................	T. Gagnon......	1½	12	12 "	200 00
Portage-du-Fort et station de ch. de fer Haleys..................	J. E. Dolan.....	7	12	12 "	200 00
Portage-du-Fort et Ross....	D. McLaren....	3	3	12 "	65 00
Port Elmsley et station de ch. de fer, (C.P)......................	J. F. MacTavish	1½	6	3 " (au 30 juin '10)..	32 50
do do	E. J. Lavender .	1¼	6	9 " (du ")..	97 50
Prescott et Ogdensburg, (N.Y).....	W. McInnis....	2	18 é.	12 "	410 00
do do	The Prescott & Ogdensburg Ferry Co......	2	18 é.	12 "	300 00
Prescott et st. de ch. de fer ,(C.P)..	W. McInnis....	½	24	12 "	313 00
Prescott et boîtes aux lettres des rues	do	2⅕	18	12 "	187 72
Prescott et Throoptown...........	E. J. McMahon & J.N. Botham	13	4	12 "	353 50
Quadville et Rockingham..	T. Cuddy	12	3	10 " (du 1er juin '10)	166 67
Queens-Line et grande route postale	T. Guest........	3	6	2 " (du 1er fév. '11)..	16 66
Quyon et station de ch. de fer, (C.P)	W. Richardson..	1	24	12 "	150 00
Radford et Shawville.............	S. Armstrong..	3	6	12 "	110 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ramsayville, station de chemin de fer (N. Y. et O)	R. Ramsay	¼	6	12 mois	50 00
Rapide de L'Orignal et station de chemin de fer (Duhamel)	T. Ouellette	1	10et12	12 "	141 00
Rapide des Joachim et station de chemin de fer	P. Blackburn	7	6	3 " (au 30 juin '10)	70 00
Rapide des Joachim et Rowanton	do	20	3	3 " (du ")	87 50
Rapide des Joachim et quai	T. Marion	414 vgs.	3	Saison 1910	10 00
Raycroft et Tatlock	R. White, sr.	4½	1	12 mois	35 00
Renfrew et sta. de ch. de fer (G.T).	J. Harris	¼	12	12 "	149 00
Renfrew et sta. de ch. de fer (C.P).	do	¼	24	12 "	119 00
Renfrew et sta. de ch. de fer (C.P)	do	¼	14	12 "	250 00
Renfrew et sta. de c. de f. (K. et P)	do	¼	14	12 "	70 42
Renfrew et Shamrock	R. J. McGowan.	11	3	12 "	245 00
Richmond Ouest et Stepledon	T. E. Reilly	3⅗	3	12 "	78 00
Rideau-View et résidence de J. Blair	J. Blair	¼	3	12 "	25 00
Ripon et Saint-André Avelin	C. Lafontaine	7	6	12 "	200 00
Riv. Désert et sta. de ch. de f. (C.P	V. Simoneau	½	24 été	12 "	150 00
Rochon et traverse de chem. de fer.	F. R. Trépanier.	50 vgs.	12 été	1 " (au 30 avril '10)	1 67
do do	D. Plouffe	50 vgs.	12s	11 " (du ")	18 33
Rockingham et sta. de c. de f. (G.T)	J. P. Moran	10	6	12 "	309 00
Rockingham et Wingle	A. Molkentin	17	2	7 " (au 31 oct. '10)	131 25
Rockland et sta. de ch. de f. (C. P).	L. Dehaitre	2⅜	12	12 "	150 00
Rockland et sta. de ch. de f. (G. T).	do	¼	12	12 "	50 00
Rockland et South Inddian	O. Lamadeleine			Voyages spéciaux	20 00
Rose Crs. et St-Isidore de Prescott	O. Hébert	4	3	12 mois	100 00
Rose Haven et trav. de Suffels	A. Deeks.	1	6	12 "	80 00
Rowanton et Moore et sta. du lac.	P. Blackburn.	27	3 et 6	9 " (au 1er juillet '10)	375 00
Rowanton et la baie de Stubb's	S. S. Cushman	42	1	12 "	350 00
Russell et s. de ch. de f. (N. Y. et O)	H. York	½	24	12 "	81 38
Saint-André-Avelin et St-Emile de Suffold	E. Whissell	20	6	12 "	640 00
Ste-Anne de Prescott et s. de c- de f.	F. Marleau.	5¾	6	12 "	175 00
St-Eugène et sta. de ch. de f. (C.P).	P. Kelly	800 vgs.	24	12 "	100 00
St-Félix et sta. de ch. de fer de Brook	A. Gelineau	3¾	3	12 "	60 00
St-Onge et Embrun et s. de c. de f.	J. B. Bourgie	¼	24	12 "	150 24
St-Pachal Baylon et sta. de ch. de f.	S. Ouellette,	5	6	12 "	200 00
Ste-Rose de Lima et s. dec. de f. (C.P)	N. Beauchamp.	¼	12	12 "	60 00
Sand Point et sta. de ch. de fer	J. R. McDonald	1/16	12	12 "	109 55
Sarsfield et sta. de ch. de fer (C.P).	N. Daoust	2	12	12 "	140 00
Scobie et trav. de ch. de f. de Bray.	T. Scobie.	1	2	12 "	40 00
Shamrock et lac Whelan	H. Whelan	7	2	12 "	70 00
Shawville et sta. de ch. de f. (C.P)	C. Caldwell	⅓	24	12 "	190 00
Shawville et Starks-Corners	A. C. Richardson	9	3	12 "	156 00
Shields et trav. de ch. de fer	H. M. Shields	90 pds.	3	12 "	50 00
Skye et sta. de ch. de f. de Greenfield	J. J. Cameron	10½	6	12 "	400 00
Smith's-Fall et sta. de ch. de f. (C.P)	C. Thomas	½	24	12 "	350 00
do do	T G. Burns	½	13	12 " moins amende	298 00
South-Indian et s. de c. de f. (G.T.)	P. A. Gagné	⅛	24	12 "	110 00
South-March et s. de ch. def. (G.T).	J. Smyth	2	6	12 "	90 00
Spencerville et sta. de ch. de f. (C.P)	W. Lawson	1½	12	12 "	150 00
Stafford et sta. de ch. de f. Grahams	R. Childerhose	6½	3	12 "	195 00
Stagsburn et sta. de ch. de f. Brennen	A Cruickshank	3	2	8 " (au 1er août '10)	34 67
Seadman et sta. de c. f. Breckenridge	A. M. Underwo'd	1½	6	12 "	65 00
Steele et trav. de Mohrs	W. J. Inglee	2	3	12 "	45 00
Stewartville et s. de c. de f. Glasgow	J. Graham	3	6	12 "	156 50
Stittsville et sta. de ch. de f. (C.P.)	W. W. Mann	120 vgs.	12	12 "	62 60
Summerstown et Summerstown sta.	F. Laplante	3½	6	12 "	145 00
Summerstown et s. de c. de f. (G.T).	J. H. McMillan.	400 vgs.	12	12 "	72 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
The-Brook et sta. de ch. de f. (C.P.)	J. Morin	3/4	12	3 mois (au 30 juin '10)	18 75
Thurso et station de ch. de f. (C.P.)	C. Ouellette	1/2	12	12 "	75 00
Thurso et Valencay	E. Rochon	13 1/4	4	12 "	260 00
Temiskaming et sta. de c. de f. (C.P.)	J. A. Larochelle.	20 pds.	12	12 "	81
Toyes-Hill et Winchester-Springs	G. Carter	3	3	12 "	56 00
Uneeda et lac White	T. Jones	5	2	12 "	65 00
Val-Barrette et s. de ch. de f. (C.P).	J. Z. Barrette	300 vgs.	4 et 12	12 "	146 99
Val-Nation et station de chemin de fer Alfred	C. Monsion	4	3	12 "	80 00
Vanbrugh et Woermk	E. Woermke	6 1/2	2	12 "	90 00
Vankleek-Hill et station de chemin de fer (G.T)	J. A. Villeneuve	1/2	24	12 "	140 00
Vankleek-Hill et station de chemin de fer (C.P)	J. Lalonde	1 1/2	12	12 "	97 19
Vankleek-Hill, bureau de poste de, et station de ch. de fer (C.P.)	do			Service special	2 00
Vars et sta. de ch. de fer (G.T)	J. Fraser	1/4	24	12 mois	80 00
Venosta et sta. de ch. de fer (C.P.).	D. Haveron	1/3	6	12 "	38 00
Ventnor et sta. de ch. de fer (C.P.).	W. Cook	5 1/2	6	12 "	112 33
Vinton et sta. de ch. de fer (C.P)	M. Grace	2	7	12 "	125 00
Wakefield et station de chemin de fer (C.P)	A. Vaillancourt	1/4	12	12 "	50 00
do do	do	1/4	12	Saison d'été 1910	50 00
Wales et sta. de ch. de fer (G.T)	L. J. Leland	1/16	18	12 mois	140 85
Waller et traverse Sullivan	P. Sullivan	1 1/4	2	12 "	29 17
Waltham et station de chemin de fer (C.P)	J. Spotswood	250 vgs.	24s	12 "	80 00
Wemyss et sta. de ch. de fer (C.P.).	D. McFarlane	1/8	6	12 "	60 00
Wendover et station de chemin de fer (C.P).1	H. St. Pierre	3	6	12 "	250 00
West-Aylwin et station de chemin de fer (C.P)	E. Anderson	30 vgs.	6	11 " (au 28 février '11)	9 16
Wilno et sta. de ch. de fer (G.T)	M. Roche, Jr.	100 vgs.	12	12 "	60 00
Wilson's-Bay et traverse de Sabourin	D. St. Amand	1	2	12 "	65 00
Winchester et station de ch. de fer (Osgoode)	W. Ross	19 3/4	6	3 " (au 30 juin '10).	132 85
do do	W. J. Beckstead	19 3/4	6	9 " (du ")	442 50
do do (C.P)	J. Hutchinson	1	24	12 "	100 00
do do (C.P)	P. Hitsman	1	12	12 " moins amende	248 00
Watts, bur. de poste de, et st. d.c.d.f.	W. Layman	1	6s	12 "	60 00
Wright et sta. de ch. de fer (C.P.)	P. St. Jacques	1 1/2	24	12 "	300 00
Wylie et sta. de ch. de fer (C.P.)	J. Gleeson	2 1/2	3	12 "	89 00
Wyman et sta. de ch. de fer (C.P.).	E. A. Pritchard.	1/6	24	12 "	35 00
Total					105,252 36
Moins montant retiré du fonds de garantie					141 58
					105,110 78

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite et Tweed	G. Way, Sr.	5	12	12 mois	315 00
Addison et Bell's Station	W. Peterson	10	6	12 "	375 60
Addison et Redan	J. Mott	4	3	2 " (du 1er fév. '11)	20 83
Adolphustown et Bath	J. H. Ruttan	16	6	12 "	465 66
Adolphustown et Napanee	S. E. Gallagher	25½ et 26	6	12 "	775 02
Albert et Marysville	R. W. Finegan	12⅜	6	12 "	375 41
Albury et Rednersville	W. Weese	4	6	12 "	157 75
Allisonville et Consecon	G. D. Johnson	8	6	12 "	396 00
Allsaw et Minden	M. Hope	11 milles et 140 vg.	2	12 "	192 36
Ameliasburg et Belleville	J. A. Crosby	10	6	12 "	394 00
Anson et station de chemin de fer	A. McMullin	200 vgs	6	12 "	45 00
Apsley et Clanricarde	H. White	7	6	12 "	65 00
Apsley et Coe-Hill	A. Blackburn	21	2	12 "	340 00
Apsley, Lakefield et Mount-Julian	P. Kennedy	16 et 31	6 et 3	12 "	448 00
Apsley et Loon Lake	A. Woods	7	1	12 "	40 00
Arden et Dead-Creek	P. Gaylord	7	2	9 " (au 31 déc. '10)	74 25
do do	P. J. Gaylord	7	2	3 " (du ")	33 75
Arden et Elm-Tree	N. H. Hinchey	6	2	12 "	65 00
Arden et station de chemin de fer	J. E. Hayes	1	6	12 "	35 00
Athens et Brockville	A. M. Eaton	14	6	12 "	350 00
Athens et Eloida	W. Fenlong	4	3	12 "	75 00
Athens et Oak-Leaf	C. J. Slack	10	6	4 " et 12 jours (au 12 août '10)	105 29
do do	"	8½	6	7 " et 19 jours (du 12 août '10)	154 46
Athens et Plumb-Hollow	W. B. Newsome	6	6	12 "	178 00
Athens et station de chemin de fer	J. H. Ackland	½	24	12 "	130 00
Atkinson et Washburn	J. Atkinson	3½	3	12 "	121 20
Bailieboro et Millbrook	R. J. Porter	7	6	12 "	198 00
Ballantynes Station et st. de c. de f.	J. C. Hysop	½	2	12 "	26 00
Bancroft et Beechmount	C. Plumley	6	1	12 "	38 00
Bancroft et Bronson	G. Payne	4	2	12 "	60 00
Bancroft et Paudash	A. Patterson	21	1	12 "	150 00
Bancroft et station de ch. de fer	W. Kennedy	½	12	10 " (au 31 janv. '11)	104 17
do do	do	½	18	2 " (du ")	31 25
Bannockburn et station de c. de fer	S. McEwen	⅛	6	12 "	85 00
Barrett et Sharp Corners	L. W. Fox	5½	2	12 "	70 00
Bath et Ernestown-Station	C. Barriage	3½	12	9 " (au 31 déc. '10, et arrérages)	136 61
do do	J. Shibley	3½	12	3 " (du ")	45 48
Bath et Stella	W. J. Beaubien	6½	6	12 "	469 50
Battersea et Keelerville	S. J. Lake	5	3	12 "	81 00
Battersea et Kingston	C Hanley et G. W. Kirkpatrick	16	6	12 "	400 00
Bayside et Belleville	J. E. Rathbun	6	6	12 "	243 42
Bedford Mills et Newboro	J. Moulton	6	3	12 "	101 00
Belleville et Albert College	W. P. Dyer	1½	6	12 "	25 00
Belleville et Frankford	G. E. Sine	14	3 et 6	12 "	320 19
Belleville et Madoc	G. E. Sills			Service spécial	130 00
Belleville et Point Anne	D. MacDonald	5½	6	6 mois (au 30 sept. '10)	60 00
do do	G. Black	5½	6	6 " (du ")	140 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belleville et station de ch. de fer	G. E. Sills	1¼	36	12 mois	469 50
Belleville et boîtes aux lett. des rues	J. Lafferty			12 "	736 84
Belleville et Tweed	A. Aselstine	25	6	12 "	605 50
Belleville-Station, transf. des malles	T. H. Coppin		6	12 "	78 25
Bellrock et Moscow Station	E. L. VanLuven	5½	6	12 "	162 00
Bellview et station de chemin de fer et transfert des malles	D. Bell	¼	6 et 12	12 "	85 00
Bensfort et Smith-Bank	D. Chambers	3	3	11 " (au 28 fév. '11)	73 33
do do	John Fletcher	3	3	1 " (du ")	6 67
Bensfort et South-Monaghan	J. Lucy	6	6	12 "	250 00
Bessemer et L'Amable-Station	Mineral Range Iron Mining Co.	5	6	12 "	200 00
Bewdley et Port-Hope	E. V. Richard	10 et 19¼	6	6 " (au 30 sept. '10)	261 91
do do	C. A. Hagerman	10 et 19¼	6	6 " (du ")	293 92
Big Island et Demorestville	E. Cole	5	2	12 "	104 00
Birdsalls et station de chemin de fer	E. Davidson	1	6	12 "	40 00
Bird's Creek et Musclow	R. M. King	4½	2	9 " (du 1er juill. '10)	73 50
Bird's Creek et New Carlow	E. Goodman	18½	2	12 "	309 20
Bird's Creek et st. de c. de fer (C.O.)	J. E. Finnigan	40 perc.	12	12 "	15 65
Black River Bridge et Picton	J. Dainard	7½	3	12 "	175 00
Blairhampton et Carnarvon	N. McPhaden	4	3	12 "	115 00
Blairton et Havelock	R. A. Nixon	8	3	12 "	156 00
Bloomfield et Crofton	J. Covert	11	6	12 "	440 89
Bloomfield et station de ch. de fer	C. Thompson	¼	24	12 "	100 16
Bobcaygeon et Nogies Creek	Q. Moore	5	3	12 "	120 00
Bobcaygeon et Silver Lake	E. Harrison	9	2	12 "	126 24
Bogert et Otter Creek	M. Lesarge	3¼	2	3 " (au 30 juin '10)	10 00
do do	M. Trudeau	3¼	2	9 " (du ")	48 75
Bogart et Tweed	T. Meraw	4	6	12 "	220 00
Bongard's Corners et Picton	A. Minaker	13	6	12 "	532 59
Boulter et Fort-Stewart	W. D. Irwin	3	3	12 "	70 20
Brighton et Campbellford	L. Carr	20	6	12 "	626 25
Brighton et Lovett	J. H. Marshall	6	6	12 "	283 03
Brighton et Presqu'Ile Point	W. M. Ketchum	8	6	Saison 1910	30 00
Brockville et s. de c. de fer (B. et W.)	P. J. Venney	1	24	12 mois	313 00
Burgess Mines et The Corners	Ashland Emery & Corundum Co	4	3	12 "	75 00
Buck Lake et Perth Road	J. Thomas	4	2	12 "	40 00
Burnbrae et Hoards Station, G.T.	W. C. Wallace	4¼	6	9 " (au 31 déc. '10)	119 76
do do	G. Craigland	4¼	6	3 " (du ")	62 50
Burnbrae et Sarginson	F. W. Barnum	5¾	3	12 "	137 81
Burnley et Castleton	O. S. Moore	8	6	1 " (au 30 avril '10)	23 33
do do	J. E. Wolfrain	8	6	11 " (du ")	256 67
Byersville et Peterboro	W. J. Byers	2½	3 et 6	12 "	75 86
Caintown et Graham	A. W. Ladd	3	3	12 "	80 00
Campbellford et Godolphin	W. W. Cross	5	3	12 "	140 00
Campbellford et Havelock	G. E. Hay	12	6	12 "	295 00
Campbellford et stat. de ch. de fer	B. Mulhearn	½	18	12 "	93 90
Campbellford et boît. aux lett. des r.	B. Mulhearn	225 vgs	18	12 "	75 00
Carmel et Castleton	A. Vansicklen	3	3	12 "	94 20
Catchacoma ee Halls Bridge	J. Westlake	16	2	12 "	145 00
Centreton et Grafton	W. Taylor	27½	6	12 "	600 00
Centreville et Newburgh	E. Lyons	7½	6	12 "	275 00
Chaffey's Lock et Elgin	G. Randall	6m et 100 vgs	2	12 "	95 64
Chantry, Philipsville et station de chemin de fer	J. V. Philips	2 et 5½	6 et 12	12 "	325 00
Charlestown et Sheaton	J. Keyes	3½	3	11 " (du 1er mai '10)	73 33
Chattertown et Foxboro	S. P. Morden	3½	3	12 "	100 00
Cheddar et Wilberforce	A. Southworth	10	2	12 "	81 24
Cherry Valley et Point Petre	J. Moore	6	2	12 "	77 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Cherry-Valley et Salmon-Point	J. M. Bentley	6	2	12 mois	150 14
Claraday et Peterboro	W. J. Grady	1⅓	3	11 " (du 1er mai '10)	34 37
Clarina et Norwood	C. Crowe	12	3 et 2	12 " (et voyages supp)	300 88
Cloyne et Bon-Echo	H. W. Spencer	3	6	Saison d'été 1910	34 80
Cloyne et Harlowe	W. Thompson	11	2	12 mois	91 00
Cloyne et Kaladar-Station	L. Roluf	16½	6	12 "	499 00
Cobourg et Harwood	H. J. Spry	16	6	12 "	702 00
Cobourg et station du ch. de fer G.T	J. R. O'Neill	½	12	12 "	70 00
Cobourg et Roseneath	T. Ingham	20, 62pc.	6	12 "	404 00
Cobourg et quai du débarcadère	J. Fox	¼	6	Saison d'été 1910	46 38
Cobourg et boîtes aux lett. des rues	"	3 7/10	12	12 mois	274 26
Coe-Hill et Brinklow-Station	J. Blackburn	8	6	5 " (du 1er nov. '10)	175 50
Coe-Hill et Faraday	W. Neal	8	2	12 "	125 00
Coe-Hill et station de ch. de fer C.O	A. Watt	½	6	7 " (au 31 oct. '10)	57 25
Coe-Hill et The-Ridge	C. W. Gunter	29	3	12 "	360 00
Colborne, Dundonald et Penryn	W. B. Wright	10 et 3¼	6 et 3	12 "	250 00
Colborne et Lakeport	W. Hoskins	2½	12	12 "	195 00
Colborne et Warkworth	P. D. Cockburn	16	6	12 "	344 00
Colebrooke et Yarker	C. A. Benn	1	6	12 "	75 00
Collins-Bay et sta. de ch. de fer G.T	J. J. Losee	⅜	12	12 "	50 00
Combermere et Fort-Stewart	J. Stubbs	21¼	3	12 "	193 40
Consecon et station de ch. de fer	D. C. Sprung	¾	24	12 "	187 80
Cooper et Madoc	W. West	11	3	12 "	160 00
Copes-Falls et Tory-Hill	T. E. Rowe	9½	2	12 "	89 06
Corbeyville et sta. de ch. de fer G.T.	S. M. Doughan	100 vgs.	12	12 "	62 60
Cordova-Mines et Havelock	R. Curry	10	6	12 "	389 00
Cordova-Mines et Vansickle	E. Cole	6	2	12 "	69 00
Cottesloe et Norwood	J. Newall	8½	3	12 "	196 25
Cranworth et Portland	J. Wilson	5¾	1 et 2	12 "	65 56
Crosby et Grennon	E. J. Grennon	4½	2	52 "	52 00
Crow-Lake et Sharbot-Lake	J. W. Knapp	9	2	12 "	100 00
Croydon et Napanee	G. Deline	15m et 130 perc	6	12 "	375 00
Crystal et High-Bridge-Crossing	S. H. Hornick	¾	3	12 "	50 00
Curve-Lake, Selwyn et Peterboro	D. Whitung	3½ et 6	2	12 "	29 76
D'Arcy et Kingston	T. J. Driscoll	18	3	3 " (au 30 juin '10)	145 00
do do	J. E. Lachance	18 et 16	3	9 " (du ")	396 18
Deer-Lake et Highland-Grove	A. W. Willis	3	2	12 "	32 00
Deloro et station de ch. de fer	H. N. Darling	1½	12	12 "	110 00
Delta et station de ch. de fer	P. A. Jackson	½	24	12 "	206 58
Demorestville et Fish-Lake	F. Whitney	4	6	12 "	150 00
Denbigh et Griffith	A. Lockwood	14	2	12 "	128 00
Denbigh et Plevna	G. Johnston	23	3	12 "	425 00
Denbigh et Slate-Falls	T. Wager	6	2	12 "	60 00
Deseronto et boîtes aux lett. des rues	Rathbun Co	2	19	12 "	166 00
Desert-Lake et Hartington	W. Snook	9	2	12 "	150 00
Desmond et Moscow-Station	J. W. Stewart	2½	3	9 " (au 31 déc. '10)	75 00
do do	T. C. Wagner	2½	3	3 " (du ")	25 00
Donaldson et Wilbur-Station	M. Hannah	3½	3	12 "	74 00
Drummond-Station et station de ch. de fer	R. P. Carey	490 vgs.	6	12 "	31 30
East-Hungerford et Erinsville	J. P. Whalen	8	2	12 "	88 00
East-Lake-Road et Woodrous	R. Lowey	3½	6	12 "	211 17
Eldorade et Empey	T. Holland	3¾	2	12 "	55 00
Elgin et station de ch. de fer	G. H. Howard	3¼	24	12 "	246 00
Ellisville et Lyndhurst	J. D. Wetherell	8¼	3	12 "	156 00
Elzevir et Flinton	C. McNulty	6	2	12 "	78 00
Empey-Hill et Selby	D. Martin	4	2	12 "	52 50
Ennismore et Peterboro	P. J. Scollard	10	6	12 "	311 67
Enterprise et Trafford	C. Whelan	9½	1	12 "	41 42

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Enterprise et Wilkinson	A. C. Finn	8¼	3	12 mois	100 00
Essonville et Tory-Hill	H. Maguire	4	3	12 "	80 00
Ewan et Furnace-Falls-Crossing	W. J. McMahon	14	3	12 "	288 00
Fernleigh et Plevna	A. Lyons	5½	2	12 "	78 50
Flinton et Kaladar-Station	T. J. Vance	8	6	12 "	303 61
Forest-Mills et Overton	J. Schamehorn	3½	3	12 "	62 00
Fort-Stewart et L'Amable-Station	J. E. Stubbs	19	6	12 "	449 00
Fowler's-Corners et Bests, station de chemin de fer	R. Maitland	1½	6	12 "	125 00
Foxboro et station de ch. de fer	H. W. Barragar	1½	12	12 "	162 76
Frankford et Maple-View	A. W. Simmons	6 et 2	3 et 6	12 "	115 24
Frankford et station de ch. de fer	F. Spencer	200 vgs.	12	12 "	74 76
Frankville et Irish-Creek-Station	J. Brunton	11	6	12 "	298 00
Fraserville et station de ch. de fer	W. A. Kidd	100 vgs.	12	12 "	40 00
Freeland et Portland	C. R. Cannon	3	2	12 "	100 00
Fuller et Moira	A. Herity	4	3	12 "	72 00
Gananoque-Junction station de ch. de fer	E. Dornan		18	12 "	25 00
Gananoque et Seeley's-Bay	J. Sherby	15	3	12 "	300 00
Gananoque et boîtes aux lett. des r.	S. S. Lake	2¾	13	12 "	140 00
Gananoque et Wilstead	G. T. Keyes	5¼	3	12 "	200 00
Gardenville et Weller's-Bay-Station	J. Dymond	1	6	12 "	40 00
Gilead et Pouchers-Mills	W. Clare	3	2	12 "	80 00
Gilmour et station de ch. de fer	C. Gunter	100 vgs.	12	3 " (au 30 juin '10)	5 00
do do	D. Goodwin	100 vgs.	12	9 " (du ")	15 00
Glanmire et Millbridge	H. E. Lummiss	7	1	12 "	52 00
Glenburnie et The-Corners	T. Murray	½	12	12 "	90 00
Glenfield et Vennachar	H. Snider	4	1	12 "	40 00
Glen-Millar et Trenton	T. H. Sweetman	3½	6	12 "	140 00
Glen-Ross et station de chemin de fer (C.O.)	C. Hoard	60 perc.	6	12 "	50 00
Glenvale et Sharpton	S. J. Swain	4	2	12 "	101 00
Godfrey et Reynoldston	W. Alport	7	2	12 "	99 75
Gooderham et station de ch. de fer	E. A. Gould	½	12	12 "	93 90
Gooderham et Ursa	S. Kittle	6	1	12 "	35 00
Gosport et Napanee	W. E. Post	37	6	4 " et 8 jours (au 8 août '10)	142 39
do do	do	39	6	7 " et 23 jours (du 8 août '10)	271 53
Grafton et station de ch. de fer	W. Taylor	1	7	12 "	82 00
Greenview et Maynooth	P. Fitzgerald	7	3	12 "	162 00
Grenadier-Island et Poole's-Resort	D. E. Williams	1¼	6 et 3	12 "	152 00
Guerin et Indian-River	S. Murphy	2	3	12 "	75 00
Gull-Creek et Tamworth	A. H. Jones	8¼	2	2 " (au 31 mai '10)	15 83
Gunter et McCrae	R. H. Gunter	9	2	12 "	52 00
Gunter et St-Ola station de ch. de f.	A. Steenburg	6½	6	12 "	275 00
Hadlington et Tory-Hill	W. Woods	10	1	12 "	90 00
Haliburton et station de ch. de fer	J. Adams	¼	12	12 "	60 00
Haliburton et Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	12 "	55 00
Halloway et station de ch. de fer	E. Rose	1,154 v.	12	12 "	124 80
Halls-Glen et Lakefield	D. H. Little	13¾	3	8 " (au 30 nov. 10)	141 02
do do	G. Crowe	13¾	3	4 " (du ")	91 08
Halls-Lake et Minden	W. J. Cooper	18	2	12 "	210 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Harcourt et Kennaway	W. Scott	7	1	12 mois	72 80
Harcourt et station de ch. de fer	D. Davis	20 perc.	6	3 " (au 30 juin '10).	12 50
do do	C. W. Jones	20 perc.	6	9 " (du ").	37 50
Harrowsmith et Sydenham	E. R. Martin	4	6	12 "	48 00
Hartington et station de ch. de fer.	H. Jamieson	¼	12	7 " et 25 jours (du 6 août '10)	9 78
Hartsmere et Hermon	W. Wade	10¼	2	12 "	156 00
Hastings et station de ch. de fer	A. Greenley	¼	6	12 "	60 00
Hastings et Roseneath	J. Braithwaite	10	6	12 "	185 00
Havelock et Oak-Lake	S. Hubbell	16	2	9 " (au 31 déc. '10)	90 00
do do	S. G. Quackenbush	16	2	3 " (du ").	52 50
Havelock et station de ch. de fer	D. D. Hogg	265 vgs.	24	12 "	168 00
Havelock Station — Transfert de malles	H. W. Roche		7	12 "	47 00
Hermon et McArthurs-Mills	R. Harvey	5	4	12 "	150 00
Hiawatha et Peterboro	D. Cowie	16½ et 13½	2	12 "	184 85
Highland-Grove et station de ch. de fer	A. Atcheson	200 vgs.	6	10 " (au 31 janv. '11).	41 67
do do	do	200 vgs.	12	2 " (du ").	16 66
Hillier et station de ch. de fer	W. W. Poste	½	24	12 "	120 00
Hillier et Rosehall	P. E. Pettingill	2½	3 et 6	6 " (au 30 sept. '10).	97 50
do do	S. J. Morden	2½	6	6 " (du ").	120 00
Hoard's-Stn. et station de ch. de fer	L. M. Sharpe	20 perc.	6	9 " (au 31 déc. '10).	18 75
do do	G. W. Brady	20 perc.	6	3 " (du ").	6 25
Indian-River et station de ch. de fer	W. H. Kidd	$\frac{1}{16}$	12	12 "	75 00
Ingle et Roblin	J. Crawford	4	2	12 "	50 00
Irondale et station de ch. de fer	P. A. Barr	½	12	12 "	62 60
Ivanhoe et station de ch. de fer	P. Sine	3	12	12 "	240 00
Ivy-Lea et Lansdowne	M. H. McNeil	4	3 et 6	12 "	97 00
Ivy-Lea et Summer-Resorts	do	2½	6	Saison d'été 1910	132 00
Jellyby et station de ch. de fer	W. Fitzgerald	300 vgs.	3	6 mois (au 30 sept. '10)	25 00
Jermyn et Lang	M. Carter	4	6	12 "	150 00
Jones-Falls et Morton	M. Muchmore	3	3 et 6	12 "	113 50
Judgeville et Toledo	C. A. Donovan	4½	3	4 " (au 13 juillet '10)	37 00
do	F. Healy	4½	3	8 " (du ")	74 00
Keene et station de ch. de fer	R. J. Stewart	1½	12	12 "	100 16
Kilburnee et Kingston Mills	J. Lawless	4¾	6	12 "	175 00
Kingston—Transport des facteurs de lettres	Kingston, Portsmouth and Cataraque Ele. Railway			12 "	137 50
Kingston et Newburgh	C. H. Finkle	27	6	3 " et 3 jours (au 3 juillet '10)	109 71
Kingston et Perth-Road	G. Clough	18	6	12 "	350 00
Kingston, Portsmouth et Rockwood Asylum	B. McConville	2¼	12	12 "	313 00
Kingston et Queens University	do	1	12	12 "	234 75
Kingston et boîtes aux lett. des rues	J. McConville	29 m. et 2,520 pds		12 "	1,450 00
Kingston et Sydenham	F. C. Martin	18½	6	12 "	275 00
Kingston et Westport	H. T. Stafford & E. G. Ripley	47	6	12 "	1,092 00
Kingston et Willesholme	H. M. Wenborn	16½	3	12 "	400 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kingston-Station et jonction du ch. de fer G. T.	J. P. Hanley	2	26	12 mois	36 00
Kinmount et Mount-Irwin	T. Peacock	7	3	12 "	150 00
Kinmount et Union-Creek	F. Maguire	4½	2	12 "	90 00
Lakefield et Lakehurst	A. J. Shearer	19	6	12 "	751 51
Lakefield et station de ch de fer	J. M. Bygott	¼	18	12 "	93 90
Lakefield et Young's-Point	P. A. Kearney	5½	6	Partie de saison 1910-11	200 00
Lake-Opinicon et Perth-Poad	C. Babcock	8	3	3 mois (au 30 juin '10)	35 67
do do	G. Clough	10¼	3	9 " (du ")	115 50
L'Amable et Bronson-Station	J. R. Tait	1½	6	3 " (au 30 juin '10)	25 00
do do	A. W. Munro	1½	6	9 " (du ")	94 00
Lang et station de ch. de fer	A. Esson	1	12	12 "	93 90
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon	4	3	12 "	135 00
Lansdowne et Outlet	J. Fodey	10¼	3	3 " (du 1er janv. '11)	38 04
Lansdowne et Rockfield	J. H. Earl	7	6 et 3	12 "	225 00
Lansdowne et station de ch. de fer	W. H. Wallis	½	6	12 "	62 60
Lansdowne et Sand-Bay	E. Patience	11¾	3	9 " (au 31 déc. '10)	114 12
Latimer et Woolf's-Corners	M. E. Traves	1	3 et 6	12 "	119 79
Leinster et Overton	J. Schamehorn	6 m. et 170 perc.	3	12 "	95 80
Leland et Oates	J. Buck	4½	2	12 "	65 00
Lillies et Lyn	A. Booth	3	3	12 "	100 00
Lime-Lake et Marlbank	C. B. Loyst	4	3	12 "	100 00
Lochlin et station de ch. de fer	L. Pringle	¼	12	12 "	85 20
Long-Lake et Mountain-Grove	I. M. Smith	8	3	12 "	112 50
Lyn et station de ch. de fer	H. Tennant	⅛	18	12 "	140 00
Lyn et station de ch. de fer G. T.	W. A. McLean	1	6	12 "	55 00
Lyndhurst, Morton et station de ch. de fer	A. M. Sweet	2¾ et 3½	12 et 6	12 "	300 00
McIntosh-Mills et Mallorytown	J. McAvoy	14	6	12 "	345 00
McKenzie-Lake et Madawaska-Station	J. Carswell	14	1	6 " (au 30 sept. '10)	47 00
McLean et Parham	H. Wood	8¼	2	12 "	99 25
Madoc et Queensboro	E. Groves	8	6	12 "	475 00
Madoc et station de ch. de fer	G. Alcombrack	7	12	12 "	187 80
do do C. P.	S. Tanner	6½	19	12 "	295 00
do do G. T.	W. J. Atkins	½	24	12 "	125 00
Mallorytown et Poole's-Resort	W. E. Williams	5	6 et 3	12 "	144 00
Mallorytown et Rockport	N. M. Andress	13½	6	12 "	350 00
Mallorytown et Sherwood Spring	W. A. Empey	7¾	3	12 "	150 00
Malone et station de ch. de fer	W. D. Nickle	¾	6	12 "	80 00
Manhard et Clarke's-Crossing	T. Goodison	130 perc.	3	12 "	40 00
Maple-Lake et Minden	J. Barry	22⅝	2	12 "	261 44
Maple-Lake et West-Guilford	N. Barnum	3	2	12 "	65 00
Marmosa et jonction du ch. de fer C. O.	R. A. McWilliams	4	12	12 "	140 00
Marmosa et station de ch. de fer	do	2½	12	12 "	50 00
Marmosa et Shanick	P. Sheridan	9	2	3 " (au 30 juin '10)	20 00
do	M. Sheridan	9	2	9 " (du ")	75 00
Marmora et Shaw	W. Neil	8	2	12 "	60 00
Marmora et Stirling	W. Hulin	16	6	12 "	427 92
Maynooth et station de ch. de fer C. & O.	J. Haryett	¾	6	12 "	140 85
Millbridge et station de ch. de fer	C. Donaldson	1¼	6	12 "	95 00
Minden et station de ch. de fer	A. E. Stinson	7½	12	12 "	206 58
Minto et Sine	A. F. Reid	3	3	6 " (au 30 sept. '10)	35 00
do	R. Clements	3	3	6 " (du ")	42 50

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Moira et West Huntingdon Station	S. H. Brown	5	6	12 mois	150 00
Moneymore et Roslin	J. W. Burley	5½	1 et 2	12 "	53 50
Morven et Napanee	N. Unger	5 m. et 1030 vgs	6	12 "	188 81
Mountain-Grove et station de ch. de fer	A. McDonald	100 vgs.	12	12 "	40 40
Mountain-View et Rossmore	C. H. Clark	6	6	12 "	339 00
Mount-Julian eet Burleigh-Road	P. Kennedy	3	3	2 " et 14 jours (au 14 juin '10)	13 87
do do	do	3	3	9 " et 16 jours (du 16 sept. '10)	36 13
Murray et station de chemin de fer	H.A. Boyce	1	4	12 "	185 00
Napanee et boîtes aux lettres des rues	R. A. Leonard	1½	18	12 "	75 00
Napanee et Switzerville	P.E. R. Miller	6	3	12 "	96 00
Naphan et Poucher's-Mills	J. D. Naphan	12½	2	12 "	72 12
Newboro et station de ch. de fer	J. H. Butler	⅛	24	12 "	149 48
New-Dublin et station de Bellamys	J. Horton	3½	6	12 "	150 00
Norwood et station de ch. de fer	D. Foster	½	26	12 "	447 48
Norwood, Warkworth et station de Hastings	C. McDonnell	16 et 6	6	12 "	460 00
Odessa et station de chemin de fer	S. W. Clark	5	12	12 "	333 21
Odessa et Thorpe	do	6½	6	8 " (27 jrs au 4 jui.'10)	261 11
Odessa et Violet	R. C. Snider	6	6	12 jours au 12 avril '10	7 29
do do	D. W. Shea	6	6	1 m. et 18 j. au 31 mai '10	44 80
do do	S. W. Clark	12	6	10 mois (du 31 mai '10)	225 17
Ormsby et station de chemin de fer	J. McKenzie	⅛	12	7 " (au 31 oct. '10)	35 00
Parkhouse et station de ch. de fer	J. B. LaBarge	½	3	12 "	31 20
Perth et Wesport	J. F. Mulville	23	2	12 "	228 33
Peterboro et stations de chemin de fer (C. P et G. T)	R. Bell	½ et ¼	92	7 m. et 8 jrs. au 8 nov.'10	422 97
do do	W. Forster	½ et ¼	92	4 " (22 jrs. du ")	275 03
Peterboro et boîtes aux lettres	W. L. Evans	...	t. q. r.	12 mois	726 32
Peterboro :—Livra. spéciale de Noël	A. H. Stratton, P.M	à payer	...	...	20 00
Peterboro et Stewart-Hall	W. B. Stewart	7	3	5 m. (du 1er nov. '10)	65 00
Peterboro et Warsaw	J. Newall	16	6	12 "	313 00
Petworth et Yarker	J. C. Wallace	4	6	12 "	150 00
Phillipston et Pouchers-Mills	W. B. Sills	5	3	6 " (au 30 sept. '10)	42 50
do do	J. Prentice	5	3	6 " (du ")	45 00
Picton et Prinyer	P. Storms	17 m. & 1,700 vgs	6	12 "	906 98
Picton et station de ch. de f. C.O	O. C. Hubbs	⅞	24	12 "	250 00
Picton et Solmesville	I. Thompson	20 m. et 35 r.	6	12 "	502 97
Picton et South-Bay	P. McCrimmon	18½	6	12 "	606 84
Picton et boîtes aux lettres	W. V. Pettet	1	12	12 "	78 24
Picton et West-Point	J. W. Whattam	10	6	12 "	399 33
Plevna et station de Clarendon	H. Martin	22	3	12 "	345 40
Plevna et station de Lavant	J. E. Brouse	17	3	12 "	190 00
Point-Traverse et South-Bay	P. Rorabeck	8	3	12 "	120 00
Portland et sta. de ch. de fer Crosby	H. H. Henderson	5	12	12 "	334 00
Portland et Smiths-Falls	P. Dooher	18	6	3 " (au 30 juin '10)	150 00
do do	E. Willis	18	6	9 " (du ")	450 00
Preneveau et Rylstone	R. Hoard	8 m. et 400 pds	3	12 "	131 24
Read et Shannonville	J. M Brennan	13¾	6	12 "	478 38
Roblin et West-Plain	A. Sedore	3	2	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Lawrence et Wolfe-Island........	S. D. Woodman	14	2	12 mois.................	250 00
Sharbot-Lake et stat. de ch. de fer.	H. J. Thomson.	⅛	20	12 "	208 60
Sharbot-Lake et Zealand..........	do ..	5½	2	12 "	75 00
Sidney-Crossing et stat. de ch. de f.	W. R. Vandervoort.........	1	6	12 "	103 29
Sillsville et The-Pines	J. Garrison.....	7	6	12 "	180 00
Simcoe-Island et Wolfe-Island.....	R. Busck.......	3½	2	12 "	105 00
Soperton et station de ch. de fer (B. et W. et N. W)...............	S. W. Stafford..	½	6	12 "	50 00
South-Monaghan et Wallace-Point.	H. J. Cardwell.	3½	3	12 "	75 00
Springville et Kendry-Station......	A. Reynolds....	½	6	12 "	78 24
Stirling et station de ch. de fer.....	J. G. Richards..	¼	18	12 "	109 55
Toledo et Forthton-Station	G. Pepper	10	6	12 "	403 77
Tory-Hill et station de ch. de fer...	R H. Anderson.	10 perc.	12	12 "	58 33
Trenton et station de ch. de fer....	J. E. Rathbun..	¼	36	12 "	280 00
Trenton et Wooler................	F. McColl. . ..	9	6	12 "	324 58
Tuftsville et Madoc-Junction..	S. Tufts..	1/15	6	12 "	75 00
Turriff et station de ch. de fer.....	W. R. Wood. ..	¼	3	1 m. et 14 j. du 14 fév. '11	5 00
Tweed et station de ch. de fer......	A. Turcott.....	320 vgs.	26	12 mois.................	350 00
Tweed—Transfert des malles......	A. Turcott.....	....	7	12 " (et arrérages).....	212 00
Umfraville et Turriff-Station........	J. McCabe.....	4	3	12 "	117 00
Villiers et station de ch. de fer.....	J. Hastie.......	2	6	12 "	123 00
Wellington et station de ch. de fer..	G. Pettingill....	¼	24	12 "	85 00
Wellman's-Corners et stat. de ch. de f.	T. Hubble.....	2	6	12 "	150 00
Westbrook et station de chemin de fer Bay-Collins.................	J. R. Smith....	2½	6	8 mois 28 j. du 4 juillet '10	158 44
West-Huntingdon et sta. de c. de f.	A. Adams......	¼	6	12 mois.................	50 00
Westport et station de ch. de fer (B. et W)........................	M. A. Whelan..	1	24	12 "	156 50
do do (K.etP.)	J. F. Knapp...	20	3	12 "	444 60
Westwood et station de ch. de fer...	J. Doherty.....	2½	6	12 "	142 24
Wilberforce et station de ch. de fer.	J. Shea..........	....	6	12 "	50 00
Wilbur et station de ch. de fer......	B. Rodgers.....	10 vgs.	6	7 " (au 31 oct. '10)	5 83
do do	B. Richardson..	10 vgs.	12	5 " (du ")	14 58
				Total	64,513 72
				Moins montant retenu pour le fonds de garantie............	30 50
					64,483 22

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, pendant l'exercise terminé le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Aberdeen et Durham	L. Elvidge	13½	3	12 mois	164 45
Abingdon et Winona	J. A. Bissell	17	6	9 " (au 31 déc. '10)	375 00
do do	F. W. Brown	17	6	3 " (du do)	225 00
Acton et Crewson's-Corner	W. Lambert	9½	3	12 "	112 48
Aikensville et Hespeler	D. McCaig	4¾	3	12 "	150 00
Air Line Junction et s. de c. de f. G.T.	H. Bartz	1	6	6 " (au 30 sept. '10)	37 50
Albion et s. de c. de f. Centreville	M. Sullivan	½	6	12 "	50 50
Alder et Ravenshoe	J. Boag	3	6	6 " (du 1er oct. '10)	55 50
Allanburg et s. de ch. de fer (G.T.)	M. Middaugh	½	12	12 "	150 00
Allandale et Holly	W. Bloxham	3	6	12 "	140 00
Allandale et Painswick	D. Peacock	3½	6	12 "	150 00
Allandale et st. de ch. de f. (G.T.)	R. Pulford	⅛	36	12 "	150 00
Allan Park, sta. du ch. de fer C. P. et boîte aux lettres	G. Herd	1⅛	6	12 "	156 50
Allensville et G.T.R., poteau-malle	M McNicol	½	12	12 "	156 48
Alliston et Elmgrove	J. Brooks	11½	6	12 "	248 50
Alliston et st. de ch. de fer (G.T.)	J. J. Holland	½	24	12 "	87 64
Alliston et Rosemnt	do	9	6	12 "	234 72
Alliston, boîte aux lettres et convois postaux	do	....	12	12 "	31 30
Alloa, Snelgrove et s. de c. de f. C.P.	S. Gamble	3½	6	12 "	200 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 "	75 00
Alsfeld et st. de ch. de fer (G.T.)	G. H. Cook	1¼	6	12 "	142 46
Alton et station de ch. de fer (C.P.)	R. Clarke	½	12	12 "	115 00
do do (G.T)	R. J. Page	1¼	12	12 "	219 10
Amaranth Stn. et s. de c. de f. C. P.)	J. S. Lacon	⅛	6	12 "	80 80
Amber et Milliken	G. A. Prentice	12½	6	12 "	376 43
Amigari, st de ch. de f., boîte aux l.	A. B. Hurrel	⅛	18	12 "	97 48
Ancaster et Hamilton	D. Morrison	7	12	12 "	637 00
Angus et Baxter	W. Pearce	7½	3	12 "	140 00
Angus et station de ch. de f. (G.T.)	H. L. Tar Bush	⅛	24	12 "	120 00
Anten Mills et poteau-m. (G.T.)	J. McLaughlin	½	6	12 "	40 00
Antioch et Grassmere	G. Field	4½	1	12 "	65 00
Appleby, station du ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	M. C. Prescott	¾	18	12 "	127 48
Apto et st. de ch. de fer Phelston	J. O'Neil	6	6	12 "	200 00
Arriss et Weisenburg, s. de c. d. f. C.P	E. House	260 vgs.	12	12 "	65 00
Arnott et station de ch. de fer C. P.	J. Murray	⅛	12	12 "	59 47
Arthur et Metz	D. Smith	6	3	9 " et 19 jours (au 19 janv. '11)	102 33
do do	J. W. Phillips	6	3	2 " et 12 jours (du 19 janv. '11)	25 15
Arthur et Monck	W. R. Brock	13	3 et 6	12 "	324 99
do Mount View	E. Shaw	8	2	12 "	105 00
Ash et station de ch. de fer (G.T.)	T. Horn	$\frac{1}{16}$	6	12 "	58 00
Ashgrove et Georgetown	C. Mitchell	4	6	3 " (au 30 juin '10)	40 00
do do	J. Macdonald	4	6	6 " (au 31 déc. '10)	80 00
do do	H. Hiltz	4	6	3 " (du ")	56 25
Ashley, Rockford, st. de c. de f. C.P. et boîte aux lettres	G. Fallis	1¼	3	12 "	49 92
Atha et Stouffville	J. Story	14¼	6	9 " (au 31 déc. '10)	163 81
do do	J. Coates	14¼	6	3 " (du ")	58 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Atherley, s. de c. de f. G.T. et b. aux l.	E. Lanigan	$\frac{1}{4}$	24	12 mois et voy. suplémen.	91 67
Athlone et Tottenham	C. P. Skelly	18	6	12 "	289 00
Attercliffe, st. de ch. de fer M.C. et boîte aux lettres	J. Sundy	$\frac{1}{8}$	12	12 "	120 49
Aurora et station de ch. de f. G. T.	Straster Bros	$\frac{1}{4}$	24	12 "	220 00
Aurora et Whiterose	H. Evans	3	6	12 "	404 66
Avening et st. de ch. de fer G. T.	E. A. Pringle	$\frac{3}{8}$	12	12 "	120 00
Ayton et Hampden	H. Byers	$6\frac{1}{2}$	3	12 "	140 40
Ayton et Nenagh	W. Kenna	5	2	12 "	80 00
Ayton, s. de ch. de f. G.T. et b. aux l.	do	$\frac{3}{4}$	24	12 "	114 32
Bala et station de ch. de fer C. N.	J. White	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	281 70
Bala et Dudley	I. White	3	3	Saison 1910-11	50 00
Bala et Sahanatien	L. Sahanatien	9	1	12 mois	52 00
Balaclava et Owen-Sound	D. McAleer	$15\frac{1}{4}$	3	12 "	509 66
Baldwin, s. de c. de f. G.T. et b. aux l.	L. Grylls	$\frac{1}{2}$	24	12 "	250 40
Ballantrea do do	W. H. Jones	$\frac{1}{4}$	24	12 "	150 00
Ballinafad et Georgtown	F. W. Betts	6	6	9 " (au 31 déc. '10).	187 50
do do	R. Heowins	6	6	3 " (du ").	62 50
Balsam-Grove et Fenelon-Falls	R. C. Webster	6	2	12 "	90 00
Balsam-Lake et Glen-Arm	R. J. Hargrave	$4\frac{1}{4}$	2	12 "	72 00
Banda et station Glencairn	J. Millsop	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	148 48
Barclay et Stroud	G. Barclay	3	6	12 "	125 00
Bardsville et station Falkenburg	R. Goltz	$6\frac{1}{2}$	3	12 "	154 00
Barkway et Washago	I. Davey	21	3	12 "	355 00
Barnesdale et st. de ch- de fer C.N.	F. J. Bradey	$\frac{1}{4}$	12	12 "	156 50
Barnesdale et Moon Falls	D. Sweet	14	1	Part. de saisons 1909-10-11	110 00
Barrie et Hillsdale	W. J. Shanahan	16	6	12 mois	882 06
Barrie et Midhurst	W. W. Boyce,	5	6	12 "	180 00
Barrie et station de ch de fer G. T.	E. Sevigny	10r	73	12 "	161 83
Barrie et boîtes aux lettres des rues.	W. Armstrong	5	18	12 "	194 48
Batteau et station de ch. de f. G. T.	M. S. Jackson	$\frac{1}{16}$	12	12 "	93 90
Baysville et Bracebridge	J. Rowe	16	6	12 "	401 00
Baysville et Dorset	do	$17\frac{1}{2}$	6	12 "	599 00
Baysville et Newholm	T. H. Ferguson.	9	2	12 "	160 00
Beamsville et Campden	J. B. Grobb	5	6	12 "	220 00
Beamsville et Tintern	C. Cox	8	6	1 " (au 30 avril '10).	30 41
do do	C. C. Martin	8	6	11 " (du ").	334 58
Bear-Cave et Rosseau	H. Bishton	$9\frac{1}{2}$	1	12 "	47 48
Beathton et Oshawa	F. Roser	19	6	4 " 7 jours (au 7 nov. '10)	160 93
do do	R. Ham	19	6	7 " 23 jours (du ")	191 31
Beaverdale et Markdale	W. Wiley	10	3	12 "	212 00
Beaverton et s. de ch. de fer (C.N.).	J. Lytle	$\frac{3}{4}$	12	12 "	75 12
do do (G.T.).	G. H. Williamson	$\frac{1}{8}$	24	12 "	97 00
Beeton et st. de ch. de fer (G.T.)	W. C. McCutcheon	$\frac{3}{4}$	24	12 "	235 00
Belfountain et st. de ch. de f. (C.P.)	W. Ramsay	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	135 00
Bell-Ewart et Lefroy-Station	R. Colgan	1	12 et 18	12 "	156 25
Belwood et Craigholme	E. Hanna	2	3	12 "	110 00
Belwood et Dracon	C. Campbell	$14\frac{1}{2}$	2	9 " (au 31 déc. '10).	54 00
do do	J. H. G. Dracon	$14\frac{1}{2}$	2	3 " (du ").	23 75
Belwood, station de ch. de fer C. P. et boîte aux lettres	J. Hanna	$\frac{1}{2}$	12	12 "	78 25
Bent-River et Utterson	J. Greer	17	3	12 "	379 64
Berkeley et Harkaway	A. Clarke	$9\frac{3}{4}$	6	12 "	336 88
Berkeley et st. de ch. de fer (C.P.).	E. Sargent	$\frac{1}{2}$	12	12 "	110 00
Bethany et st. de ch. de fer (G.T.).	J. Hadden	$\frac{1}{16}$	12	6 " (au 30 sept. '10).	41 50
do do	T. J. Jackson	$\frac{1}{16}$	12	6 " (du ").	37 50
Bexley et Head-Lake	S. J. Ryan	10	3	12 "	182 00
Bexley et Kirkfield	G. Barker	$10\frac{1}{2}$	6	12 "	525 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Binbrook, Glanford-Station et boîtes aux lettres	J. Harrison	5	6	12 mois	244 46
Binkham et Erin	A. Cowan	4½	2	12 "	69 00
Black-Bank et station de chemin de fer Lisle et boîtes aux lettres	A. Duffin	13	6	12 "	479 08
Black-Creek et station de ch. de fer	C. H. Jenks	⅛	12	12 "	40 00
Blackstock et Purple-Hill	W. Bartley	4	2	12 "	48 00
Blackwater et Layton	J. E. Patterson	4	3	12 "	120 00
Blackwater et sta. d. ch. de f. (G.T.)	J. Allin	125 vgs.	24	12 "	100 16
Bobcaygeon et Kings-Wharf	J. O'Leary	10	3	12 "	156 00
Bobcaygeon et sta. d. ch. de f. (C.P.)	E. B. Garlick	¼	18	12 "	93 90
Bobcaygeon et Red-Rock	W. J. Thomas	6	2	12 "	75 00
Bognor et Woodford	D. Murdock	6	6	12 "	289 00
Bolton, Castlederg et Mount-Wolfe	R. Cronin	5½ et 11½	3 et 6	12 "	359 91
Bolton et station de ch. de f. (C.P.)	T. D. Elliott	½ et 1½	24	12 "	145 75
Boothville et Procton-Station	W. Marshall	10¾	3	9 " (au 31 déc. '10)	149 25
do do	N. Wilson	10¾	3	3 " (du ")	62 50
Bowling-Green et station de chemin de fer Laurel	R. H. Edgar	5¼	6	12 "	210 00
Bowmanville et Caesarea	C. Williams	44¼	6	3 " (au 30 juin '10)	131 25
Bowmanville et Courtice	J. Walter	4½	6	12 "	131 28
Bowmanville et Enniskillen	C. Williams	9	6	2 mois 14 jours (au 14 sept. '10)	51 63
do do	E. Gifford	9	6	16 jours (au 30 sept. '10)	8 21
do do	C. Williams	9	6	6 mois (du ")	104 50
Bowmanville et sta. d. ch. d. f. (G.T.)	W. G. Glover	1½	12	12 "	70 00
Bowmanville et Tyrone	W. H. Moore	7	6	12 "	275 00
Boyle et Fenwick	W. H. Smith	2½	6	10 " (au 31 janv. '11)	104 16
do do	C. Keenan	11	6	2 " (du ")	61 33
Bracebridge et Fraserburg	G. Stonehouse	12	2	12 "	198 00
Bracebridge et Hutton-House	J. B. Hutton	18½	1	P. des saisons 1909-10-11	36 00
Bracebridge et Point-Kaye	J. Kaye	21½	2	" "	70 00
Bracebridge et sta. d. c. d. f. (G.T.)	R. P. Perry	¼	37	12 mois	233 93
Bracebridge et Uffington	L. Taplin	12	3	12 "	160 00
Bracebridge et quai	J. E. Dunn	¼	12	Saison 1910	82 40
Bracebridge et Ziska	J. Killen	6	2	"	62 10
Brackenrig et Port-Carling	A. Ennis	4	3	12 mois	138 84
Bracondale et Wychwood-Park	C. Webb	1¼	12	12 "	125 00
Bradford et Newton-Robinson	C. Melbourne	6 et 3	6 et 12	12 "	460 00
Bradford et sta. de ch. de f. (G.T.)	do	½	24	12 "	80 00
Brampton et Huttonsville	H. Trimble	4	6	12 "	190 00
Brampton et sta. ch. de fer (C.P.)	T. Thauburn	⅜	12	12 "	150 00
Brechin et Dalrymple	E. Vickers	9	3	12 "	265 00
Brechin, G. T. et station de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. Koster	1	24	12 "	200 00
Brentwood, station de ch. de fer G. T. et boîtes aux lettres	S. C. Warner	⅛	12	12 "	60 00
Bridgeburg et sta. de ch. de f. (C.S.)	D. L. Hankinson	¼	42	12 "	262 48
Bridgeburg et Shipyards	W. J. Brown	4	6	12 "	295 00
Bridgeburg—Transport de la malle	D. L. Hankinson	....	6	12 "	93 90
Brisbane et Coningsby	A. Peavoy	4½	6	12 "	250 00
Bronte et sta. de ch. de fer (G.T.)	J. S. MacDonald	1¼	12	12 "	187 80
Brookfield-Station, station de ch. de fer C. S. et boîtes aux lettres	M. Topp	1/16	6	12 "	50 00
Brookholm et Owen-Sound	J. D. Stoddart	1	6	12 "	100 00
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	7½	2	8 " (au 30 nov. '10)	96 66
Brooklin et sta. de ch. de f. (G.T.)	J. Pile	⅛	18	12 "	112 68
Brougham et Markham	R. Moore	26¼	6	1 " (au 30 avril '10)	65 00
do do	J. Gates	25	6	11 " (du ")	557 44
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	6 "	542 00
Brown-Hill et sta. de ch. de f. (G.T.)	P. Chapelle	¼	12	12 "	78 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brown's-Nurseries et Ridgeville....	E. Morris.......	1¼	12	1 mois 12 jours (au 12 mai '10).......	19 25
Brunswick, station de chemin de fer G. T. et boîtes aux lettres.......	L. C. Patterson.	1/16	6	12 "	80 00
Buller, Kinmount e Miners' Bay....	J. Gillespie.....	12	2	5 " (au 31 août '10)..	66 66
do do ..	E. Greer.... ..	12	2	7 " (du ").	99 16
Bunessan et traverse de chemin de fer C. P. ce Bunessan....	S. H. Edwards..	1¼	6	12 "	156 50
Burketon-Station et Blackstock....	R. Philp........	....	.	1 voyage suppl..........	0 50
Burketon-Station et Caesarea.... .	T. Shepard......	20	6	Voyage suppl	3 00
do do	R. Philp........	20	6	5 jours (au 12 juillet '10)	11 25
do do	F. Hudson......	20	6	8 mois 20 jours (du ")	276 32
Burketon-Station et Enfield........	W. Hesley......	4½	6	12 "	200 00
Burketon-Station et station de ch. de fer (C.P.)....................	C. Williams ..	½	12	3 " (au 30 juin '10)...	18 75
do do ..	F. Hudson......	⅛	12	9 " (du ")	56 25
Burlington et Port-Nelson.........	G. E. Brown....	1½	6	12 "	90 00
Burlington et sta. de ch. de f. Radial	Elliott & Mc-Keith	⅛	12	12 "	60 00
Burnaby et st. de ch. de f. Wainfleet	W. A. Kinnard.	2	6	3 " (au 30 juin '10)...	21 92
do do ..	A. Leslie........	2	6	9 " (du ").	112 50
Burnside et Uhthoff...............	T. McKinlay....	8	2	12 "	86 00
Burnt-River et s. d. ch. d. f.(G.T.).	S. Suddaby.....	⅛	12	12 "	37 56
Bury's Green et station de ch. de f. (G.T.)........................	Y. Smith.......	2½	2	12 "	45 00
Caistorville et Canfield	J. Harkins	8	6	12 "	349 74
Calderwood et s. de ch. d. f. (G.T.).	M. Calder......	3	3	12 "	80 07
Caldwell et Caledon................	W. J. Brown....	5⅖	6	12 "	156 60
Caledon, station de ch. de fer C. P. et boîtes aux lettres.............	do ...	½	24	12 "	73 44
Caledon-East et s. de ch. de f. (G.T.)	J. W. Phillips...	500 vgs.	12	12 "	80 00
Caledonia et Empire........... ...	J. Thorburn....	16⅜	6	12 "	649 00
Cambray et Lindsay	F. Wood	10¾et10⅓	6	6 " (au 20 sept. '10)..	188 00
do do	E. A. White....	10⅓	6	6 "	158 00
Cameron et sta. de ch. de f. (G.T.)..	P. Northcott....	¾	12	12 "	75 00
Camilla et Granger	J. Lindsay.....	6½	3	12 "	155 00
Camilla et Whittington	W. McBride ...	4½	3	12 "	114 00
Campania, station du C.P. et boîtes aux lettres.................	H. Patten . ..	6	2 et 3	12 "	106 34
Campbellcroft, station de chemin de fer G. T. et boîtes aux lettres.....	R. A. Elliott....	70 pds.	6	12 "	40 00
Campbellville et s. de ch. de f. (C.P.)	M. Beattie......	⅛	12	12 "	120 00
Camperdown, station de chemin de fer et boîtes aux lettres..	J. Barclay......	4 perch.	12	12 "	36 36
Canfield, Darling Road, Canboro et Warner	J. G. Cline.....	6 et 2¾	6 et 3	12 "	280 34
Cannington, station G. T. et boîtes aux lettres	J. Grant........	½	24	12 "	150 00
Cannington et Wilfrid.............	U. Rogers ...	8½	6	12 "	312 00
Cape Rich et Meaford.............	W. McCrae.....	14	2	12 "	140 00
Carden et Dalrymple..............	P. McCarthy....	5	2	7 " 29 jours (au 29 nov. '10)	70 00
Carley et Creighton	A. Booth	2½	3	12 "	75 00
Carluke et Hamilton...	G. Morton......	13¼	6	12 "	582 09
Carrville et station de ch. de fer....	M. Harrison....	3¾	6	12 "	237 00
Cashtown et Creemore.............	L. J. Colquhoun.	2	6	12 "	100 00
Castlemore et station de chemin de fer Kleinburg................ .	J. Cairns...... .	14	6	12 "	271 08
Cataract et sta. de ch. de fer (C.P.).	A. H. Vanwyck.	½	12	9 " (au 31 déc. '10)...	56 25
do do	J. Hillyard.....	½	12	3 " (du ")..	38 50
Cedar-Brae et station de ch. de fer.	F. Cain.........	200 vgs.	12	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Cedar-Dale et sta. de ch. de f. (G.T)	H. Robins......	⅛	37	12 mois................	130 24
Cedar-Valley et sta. de ch. de f. (C.N)	H. Widdifield ..	300 vgs.	12	12 "	93 90
Cedarville et Mount-Forest.	P. Morley	21	6	12 "	498 75
Chantler et poteau-malle..... ..	E. S. Keenan...	200 pds.	6	12 "	25 00
Chatsworth et Chesley....	J. Sinclair.....	27½	6	12 "	850 00
Chatsworth et Durham...........	J. D. Brandon..	20	6	12 "	650 00
Chatsworth et sta. de ch. de f. (C.P.)	A. Blyth . . .	½	24	12 "	206 58
Chatsworth et Walter's-Falls......	A. Abercrombie.	12½	6	9 " (au 31 déc. '10)..	300 00
do do	G. E. Taylor....	12½	6	3 " (du ")...	143 75
Cheltenham, Campbell's-Cross et station de ch. de fer............	R. Kee	½ et 21	12 et 6	12 "	424 00
Cheltenham, station du ch. de fer (G.T.) et boîtes aux lettres.	Mrs. F. Frame..	½	6	12 "	47 00
Christian-Island et Lafontaine.....	J. L. King......	8	2	12 "	200 00
Churchill et sta. de ch. de fer (G.T.)	E. H. Sloan	2½	12	12 "	219 10
Churchville et sta. de ch. de fer (C.P.)	T. M. Kerney...	½	6	12 "	100 00
Claremont et sta. de ch. de fer (C.P.)	R. Besse	¾	12	12 "	156 50
Clarke et Kendal............... ..	J. Pethick......	6⅝	6	12 "	292 08
Clarke et Newtonville............	G. Payne.......	4	12	12 "	250 40
Clarksburg et Duncan.............	A. J. Howard ..	10	6	11 "	423 16
Clarksburg et station de chemin de fer Thornbury............. . .	R. Best.........	1½	24	12 "	313 00
Clarksburg et Redwing............	J. Thompson ...	13½	6	12 "	537 08
Clarkson et sta. de ch. de fer (G.T.)	E. M. Clarkson..	$\frac{1}{16}$	12	12 "	80 00
Clavering et sta. de ch. de fer (G.T.)	M. Perkins.. ...	¼	12	12 "	68 55
Clear-Lake et Uffington...........	A. Taplin......	16½	3	12 "	350 00
Clyde et station de ch. de fer Leslie	E. McNichol....	1½	6	12 "	121 24
Coldwater et Lovering............	W.C. Richardson	7½	3	12 "	303 16
Coldwater et Moonstone........ . .	G. Barr......	6	3 et 6	12 "	202 07
Coldwater et sta. de ch. de f. (G.T.)	W. J. Wylie....	1	24	12 "	250 00
Coleman, station de ch. de fer G.T. et boîtes aux lettres	F. Abbott......	1	24	12 "	199 00
Collingwood et Gibraltar	J. McLean.	12½	3	12 "	262 50
Collingwood, station de ch. de fer G.T. et boîte aux lettres.........	J. S. Duncan....	⅓	42	12 "	350 00
Collingwood et boîtes aux lettres des rues	do ...	3½	18	12 "	235 00
Colwell, station du ch. de fer (G.T.) et boîte aux lettres........... ..	O. S. Rowe.	⅜	12	12 "	81 38
Concord, station de chemin de fer Thornhill et boîte aux lettres....	A. Heise.......	½	12	12 "	156 50
Connor et Palgrave.	H. Wallace.....	12, 13¼	3 et 12	7 " et 15 jours (au 15 nov. '10).......	185 44
do do	S. Jefferson	12, 13¼	3 et 12	4 " 15 jours du "	112 76
Cookstown et sta. de ch. de f. (G.T.)	H. Coleman.....	¼	24	12 "	150 24
Cooksville et sta. de ch. de f. (C.P.).	C. F. Colwell....	1	18	12 "	180 00
Capetown et Orkney........ ..	A. P. Thompson	3	6	12 "	218 75
Corbetton et sta. de ch. de f. (C.P.).	G. L. Thompson	30 perc.	6	6 " (au 30 sept. '10).	17 00
do do ..	P. M. Sine.......	30 perc.	6	6 " (du ")..	17 00
Corwhin, station de ch. de fer (C.P.) et boîte aux lettres..............	A. Campbell....	75 vgs.	12	12 "	100 00
Coulson et Orillia	J. J. Seymour ..	16	6	12 "	571 00
Craigie-Lea et Gregory...........	T. Waters......	5	1 et 2	Partie des saisons 1909-10 1910-11.........	80 00
Craigie-Lea et quai................	T. Waters.....	¾	12	Partie de saison 1910....	43 80
Craigleith, station de ch. de f. (G.T.) et boîte aux lettres....	A. Fleming	½	6	12 mois.........	48 00
Credit-Forks, station de ch. de fer (C.P.) et boîte aux lettres.. .. .	G. G. Smith....	¼	12	12 "	73 54
Creemore et sta. de ch. de fer (G.T.)	S. Gillespie.....	¼	24	12 "	93 90
Creemore et Maple-Valley.........	G. B. Moore....	9	6	12 "	313 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cresswell et station de ch. de fer de Manilla, jonction	J. Milne	¾	12	12 mois	156 50
Cresswell et Salem-Corners	I. Davison	2½	3	12 ″	58 00
Crieff et Puslinch	D. McDonald	3	3	11 ″ (au 28 février '11)	91 66
do do	J. A. Hollinger	3	6	1 ″ (du ″)	8 33
Crossland et Phelpston	E. Hayes	19	6	12 ″	525 00
Crowland et Welland	H. L. Pratt	4	6	3 ″ (au 30 juin '10)	62 50
do do	R. Yokom	4	6	9 ″ (du ″)	174 00
Cruickshank et Shallow-Lake	D. Cameron	3½	3	12 ″	82 50
Crystal-Beach et station de ch. de f. (G.T.)	E. A. Buck	1½	61 et 2	12 ″	234 75
Crystal-Beach et quai	do	¼	12	Saison 1910	55 20
Darlington et station de ch. de fer (G.T.)	G. Van Dyke	1¼	12	12 mois	120 00
Dartmoor et Sebright	A. Snider	4	3	12 ″	99 00
Davis'-Corners et Kettleby	C. Shropshire	3¾	6	12 ″	50 00
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	4½	6	12 ″	182 00
De Grassi-Point et Lefroy	H. R. Nesbitt	1¼	12	Saison 1910	48 00
Derby-Mills et Owen-Sound	R. Robertson	⅛	3	12 mois	24 00
Dobbington et Grimston	G. Tough	3¾	3	12 ″	92 00
Don et Toronto	J. C. White	8	6	12 ″	526 00
Dongola et Kinmount	J. L. Davis	5½	2	12 ″	75 00
Dornoch et Welbeck	E. Cawley	5	3	3 ″ et 21 jours (au 21 juillet '10)	18 42
Downeyville et Omemee	C. Downey	5½	6	12 ″	300 00
Downsview et station de ch. de fer	M. Morgan	⅝	6	12 ″	100 31
Dromore et Holstein	P. Sterne	9	6	12 ″	300 00
Dromore et Thistle	W. W. Ramage	4½	3	12 ″	75 00
Drumquin et Milton-West	J. Curry	18	6	12 ″	370 16
Dunbarton et Toronto	H. Wood	19¾	6	12 ″	770 00
Dundalk et Hopeville	J. Schmidt	9	6	12 ″	372 44
Dundalk et Kingscote	T. Marrie	17⅗	3	12 ″	294 20
Dundalk et McIntyre	M. McIntyre	13½	6	12 ″	399 00
Dundalk et station de ch. de f. (C.P)	D. Hanbury	⅛	24	12 ″	125 20
Dundas et boîtes aux lettres de rues	G. Brown	1½	2	3 jours (au 3 avril '10 et arrérages)	62 77
do do	J. J. Healy	2⅗	t.q.r.	11 mois et 27 jours (du 3 avril 1910)	168 75
Dundas et Sheffield	G. Phillips	14	6	12 ″	455 00
Duneden et Lavender	W. J. Weatherall	2½	6	12 ″	250 00
Dunnville et sta. de ch. de fer (G.T.)	J. J. McGraw	¼	24	12 ″	313 00
Dunnville et Wellandport	W. H. Fluelling	12	6	12 ″	456 48
Dunsford et Pleasant-Point	C. Hore	4¼	6	12 ″	202 00
Dunsford et sta. de ch. de fer (C.P.)	W. Gordon	⅓	12	12 ″	125 00
Duntroon et Singhampton	T. Brown	6	6	12 ″	285 00
Duntroon, station de ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	M. M. Russell	⅝	24	12 ″	313 00
Durham, station de ch. de fer (C.P.) et boîte de lettres	W. Lougheed	⅛	24	3 ″ (au 30 juin '10)	43 68
do do	J. E. Whittaker	⅛	12	9 ″ (du ″)	131 60
do do (G.T.)	W. Lougheed	¼	24	3 ″ (au 30 juin '10)	46 95
do do (G.T.)	J. E. Whittaker	¼	24	9 ″ (du ″)	140 85
Earnscliffe et Rosemont	R. Bradley	5⅕	6	12 ″	225 00
East-Emily et Fowler's-Corners	M. O'Donnell	4	2	12 ″	80 00
Ebordale et Markdale	M. Smith	12½	3	12 ″	256 00
Eden-Mills et Guelph	W. Woods	16	6	12 ″	371 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Edenvale et Minesing	S. Elliott	6	6	12 mois	311 50
Edgar et Hawkestone	T. W. Montgomery	13¼	6	1 " et 7 jours (au 7 mai '10)	50 51
Edgar et Shanty Bay	W. Paterson	8	6	10 " et 24 jours (du 7 mai 1910)	443 10
Edgeley et Thornhill et station de chemin de fer G.T	R. Sowden	2	12	12 "	195 00
Egbert et poteau-malle et chemin de fer (G.T)	M. Mullen	3	6	12 "	110 00
Egerton et Signet	G. Coutts	3½	3	12 "	54 49
Elcho et Smithville	C. Harrington	10	3	12 "	191 46
Elder et Mono Centre	T. Giles	4½	2	3 " (au 30 juin '10)	15 00
do do	W. S. Thompson	4½	2	9 " (du ")	54 00
Eden's Mills et st. de ch. de f. (C.P.)	Mme M. Blain	¼	6	12 "	85 00
Elia, station de chemin de fer G.T. et boîte aux lettres	J. Daniels	½	6	12 "	90 00
Elizabethville et Port Hope	J. T. Beatty	32	6	12 "	557 07
Elmbank et Malton	J. Harrison	21	6	12 "	409 44
Elmvale et Gibson	W. W. Spring	12	6	12 "	600 00
Elmvale et stat. de ch. de fer (G.T.)	O. Bauldry	½	18	12 "	150 00
Emberson et Huntsville	G. T. Young	10	2	12 "	156 00
Emery et station de ch. de fer(C.P.)	J. Watson	¼	6	12 "	100 00
Ennis et Loretto	J. O'Leary	3½	2	12 "	60 00
Ennismore et Frankhill	J. C. Lowes	6	1	12 "	70 00
Epping et Meaford	R. Onia	17½	6	9 " (au 31 déc. '10)	457 50
do do	T. P. Hawkins	17½	6	3 " (du ")	161 25
Erin et Guelph	W. H. Boles	20	6	12 "	424 00
Erin et station de ch. de fer (C.P.)	W. Chisholm	1	12	12 "	93 90
Erindale et station de ch. de f. (C.P.)	H. C. Bunting	1¾	6	9 " (au 31 déc. '10)	49 50
do do	H. Noble	1¾	6	3 " (du ")	19 25
Etwell et Huntsville	A. Robinson	8	3	12 "	195 00
Fairbank et Davenport, et stat. de chemin de fer G.T	A. Watt	3½	6	12 "	160 00
Fairbairn et Fenelon Falls	T. E. Tires	8	2	12 "	105 00
Fair Valley et Warminster	J. Dunlop	4	3	12 "	95 00
Falkenburg Station, et stat. de ch. de fer G. T. et boîtes aux lettres	W. Aaismith	⅛	12	12 "	78 00
Falkenburg Station et Windermere	D. Fife	17½	3	12 "	404 00
Fawkham et Washago et station de chemin de fer	A. B. McDonell	3¼	6	12 "	150 24
Fenelon Falls et station de chemin de fer (G.T.)	H. Brooks	½	18	12 "	125 00
Fenelon Falls et Morland	R. J. Woodcock	21	6	12 "	776 00
Fenwick et station de chemin de fer (T. H. & B.)	A. Rice	½	12	12 "	78 25
Fenwick et River Bend	J. C. Chambers	5½	6	10 " (au 31 janv. '11)	244 16
Fenwick et St-Jean-Ouest	J. A. McQueen	9	6	12 "	275 00
Fenwick et Welland	A. Rice	10	6	12 "	480 00
Fergus et Living Springs	W. Marshall	6	3	3 " (au 30 juin '10)	48 75
do do	R. Carlow	6	3	9 " (du ")	134 25
Fesserton, et station de chemin de fer G. T. et boîtes aux lettres	R. Jancowski	¾	24	12 "	187 80
Feversham et Flesherton	J. Sample	12 et 15 p.	6	12 "	263 00
Feversham et Lady Bank	R. A. Roberts	5	2	12 "	100 00
Fingerboard et Sonya	W. H. Foster	2½	3	12 "	70 00
Fleetwood et Franklin	J. Shea	2	6	12 "	100 00
Flesherton, Kimberley et Vandeleur	J. Weber	6½ et 10½	6	12 "	697 00
Flesherton et st. de ch. de fer (C.P.)	W. W. Trimble	1¾	24	12 "	149 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fordwick et Mount Forest	J. Ritch	......	.....	Service spécial	15 00
Fort Erie et station de ch. de fer	H. Plato	1¼	42	12 mois	583 32
Formead, G.T. et station de chemin de fer et boîtes aux lettres	W. Black	¼	6	12 "	60 00
Franconia et stat. de chemin de fer.	R. C. Glaves	7¼	6	12 "	391 25
Franklin et Millbrook	A. J. Larmer	......	. .	Service spécial	24 00
Franklin, G. T. et stat. de chemin de fer et boîtes aux lettres	H.E.Tripp & Son	vgs	12	12 mois	100 00
Freelton et Guelph	M. Tufford	15	6	12 "	552 75
Freelton et Hamilton	J. Foster	14¾	6	12 "	345 08
do do	do	16½	6	9 " (au 31 déc. '10).	337 50
do do	E. L. Morden	16½	6	3 " (du ").	127 50
Freelton et Mountsberg	J. Mount	3½	6	12 "	192 00
Freeman et stat. de ch. de fer (G.T.	J. W. Freeman	1/16	30	12 "	125 20
Galt et Sheffield	G. Phillips	6	6	12 "	167 83
Gamebridge et station de chemin de fer G. T. et boîtes aux lettres	D. McBain	1½	12	12 "	125 00
Garry Owen et Owen Sound	L. Godfrey	10	3	7 " 10 j. (au 10 n.,'10)	123 82
do do	T. Gallagher	10	3	4 " et 20 jours (du ")	75 43
Gasfield et Stromness	G. Rinker	1¾	6	12 "	80 00
Gas Line et poteau-malle	E. Michener	¾	6	12 "	80 00
Geneva Park et Longford Station	C. M. Copeland	2	6	Saison 1910	40 00
Georgetown et Glen Williams	L. Lewis	2	12	12 mois	177 75
Georgetown et station de ch. de fer	N. A. McCallum	½	18	12 "	175 00
Georgina Island et Virgina	C. Big Canoe	4	2	12 "	40 00
Germania et Gravenhurst	W. Conk	13½	3	12 "	275 00
Gilchrist et Shanty Bay	H. Gilchrist	4	6	1 " 7 j. (au 7 mai '10)	18 30
Gilford et st. de c. de f. et b. aux lett.	J. A. Blain	⅛	24	12 "	62 60
Glamorgan et Millbrook	W. Kennedy	6	2	3 " (au 30 juin '10).	24 50
do do	W. Hudson	6	2	9 " (du ").	73 50
Glanford et sttation de chemin de fer et boîtes aux lettres	H. Clark	½	6	12 "	68 86
Glascott et Markdale	J. C. Shute	8½	3	12 "	200 00
Glenarm et Woodville	S. Dumon	22	6	12 "	425 00
Glencairn et stat. de ch. de fer G.T.	S. Stephens	¼	6	12 "	60 00
Gleneden et Mount Forest	R. Clark	5	3	12 "	100 00
Glenelg Centre et Pomona	W.H. Arrows'ith	2½	3	12 "	75 00
Glen Huron et st. de ch. de fer G.T.	J. C. Hamilton	1½	6	12 "	140 00
Glen Major et Myrtle	E. Harnden	7	6	12 "	187 00
Glen Orchard et Redwood	N. Orchard	2½	3	Parties de saisons 1909-1910 et 1910-1911	41 60
Glen Orchard et Whiteside	N. Orchard	1½	3	Parties de saisons 1909-1910 et 1910-11	36 40
Glenville et Newmarket	T. Somerville	3½	6	12 mois	128 25
Goodwood et station de ch. de fer	J. Jarvis	⅛	12	12 "	60 00
Gordon Bay et st. de ch. de fer C. N.	J. M. Hatherley	100 vgs	12	12 "	78 25
Goring et Rocklyn	R. Williamson	4	3	12 "	92 50
Gormley et Unionville	R. Campbell	22½	6	7 " (au 31 oct. '10)	247 06
do do	R. J. Allen	22½	6	5 " (du ")	177 91
Grand Valley et Peepabun	R. Dickson	3½	2	12 "	50 00
Grand Valley et st. de ch. de fer C.P.	J. & F. Sargent	1	24	12 "	130 00
Grand Valley et Wesley	W. Pearce	13⅝	3	12 "	299 00
Grassie et Kimbo	W. Newnham	4½	3	9 " (au 31 déc. '10)	81 75
Grassie et st. de ch. de fer T.H. et B.	J. O. Moore	½	6	12 "	80 00
Gravenhurst et Sanitarium	D. A. Campbell.	2	6	5 " du (1er nov. '10)	31 25
do et station de chemin de fer et boîtes aux lettres	W. H. Johns	¾	36	12 "	234 72
Gravenhurst et Walker's Point	H. Bradley	14	2	Parties de saisons 1909-10 et 1910-11	100 00
Gravenhurst et West Gravenhurst	J. Groh	2	6	12 mois	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gravenhurst et quai	I. Passmore	$1\frac{3}{4}$	12	Saison 1910	75 60
Greenbank et jonction de Blackwater (G.T.R. st.)	W. Stavin	$5\frac{3}{4}$	6	12 mois	190 00
Green-River et de ch. de fer (C.P.)	M. R. Hoover	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	166 25
Grenfel et st. de ch. de fer (G.T.)	E. J. Tracey	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	117 00
Grimsby-Centre et Smithville	W. S. Hibbard	5	3	3 " (du 1er janv. '11)	48 75
Grimsby-Park et boîte aux lettres de la station de chemin de fer G.T.	C. M. Gripton	$\frac{1}{4}$	24	Saison 1910	54 00
Guelph et boîte aux lettres de la station de chemin de fer C.P.	W. Woods	350 vgs.	12	12 mois	144 00
Guelph et Shiloh	J. P. McCann	$15\frac{1}{4}$	6	12 "	511 66
Guelph et boîtes aux lettres des rues	W. Hoban	17 m. et 620 pds	t.q.r.	12 "	700 00
Guthrie et s. de c. de f. Oro, (G. T.)	W. Mitchell	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	165 00
Hamilton, livraison spéc. de Noël	Can. Trans. Co.				40 00
Hamilton, Hunter-Stn. et station de ch. de fer (C. P. et T. H. et B)	Canadian Transfer Co	$\frac{1}{4}$	48	12 "	325 00
Hamilton et stat. de ch. de fer (C.P.)	do	$\frac{1}{4}$	48	Voyage spécial	48 50
Hamilton et Kilbride	W. Small	$15\frac{1}{4}$	6	12 mois	197 00
Hamilton et st. de la rue King (G.T.)	The Canadian Transfer Co	$\frac{1}{3}$	18	12 "	315 00
Hamilton,—transport des facteurs	Hamilton Street Railway Co		t.q.r.	12 "	1,000 00
Hamilton et Mount-Hamilton	D. Winn	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	25 00
Hamilton et station postale "B."	F. L. Temple	2	t.q.r.	7 " (au 31 oct. '10)	568 75
do do	J. M. Peregrine,	2	t.q.r.	1 " 5 j. (au 5 déc. '10)	92 73
Hamilton et boîtes aux lett. des rues	J. M. Peregrine.		t.q.r.	12 "	4,199 83
Hamilton-Beach et st. de ch. de fer Radial et boîte aux lettres	J. Hughes	$\frac{1}{4}$	12 et 3	12 "	53 25
Hamlet et st. de ch. de fer (C. N.)	N. E. Bennett	$\frac{1}{2}$	12	12 "	125 08
Hampshire-Mills et Orillia	C. Baird	$10\frac{3}{4}$	6	12 "	632 00
Hampton et Solina	B. G. Stevens	$2\frac{1}{4}$	6	12 "	95 00
Hanover et st. de ch. de fer C.P. et boîte aux lettres	G. Klemmer	1	12	12 "	156 50
Hanover et boîte aux lett. des rues	W. Wendorf	240 vgs.	24	12 "	25 00
Hanover et Louise	C. Wendorf	28	6	12 "	469 50
Hanover et st. de ch. de fer (G. T.)	W. Wendorf	$\frac{1}{2}$	24	12 "	120 00
Hatherton et Maxwell	M. Scilley	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	60 00
Hawkeston et station de ch. de fer	T. A. Stone	$\frac{1}{4}$	12	3 " (au 31 août '10)	10 20
Hawkestone et station de ch. de fer G. T. et boîte aux lettres	T. A. Stone	$\frac{1}{4}$	6	12 "	46 95
Hekkla et Rosseau	G. Grenke	6	1	12 "	52 00
Hereward et station de ch. de fer Belwood, (C. P.)	C. Campbell	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	224 00
Hewitt et station de ch. de fer C. S. et boîte aux lettres	C. Hewitt	$\frac{3}{4}$	6	12 "	45 00
Highfield et poteau-malle	J. Smith	$\frac{3}{4}$	6	12 "	65 00
Hillsburgh et st. de ch. de fer (C.P.)	J. Carmichael	$\frac{1}{2}$	12	12 "	125 00
Hillsdale et Hobart	C. E. Smith	7	3	10 "	200 00
Hillsdale et Mont St-Louis	S. Shanahan	4	3	12 "	112 50
Hindon-Hill et Peterson's-Corners	D. Taylor	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	80 00
Hoath-Head et Owen-Sound	J. Fisher	$7\frac{1}{3}$	2	12 "	100 80
Hockley et Mono-Centre	A. Beatty	$11\frac{1}{5}$	6	12 "	401 16
Holland-Centre et station de ch. de fer (C.P)	R. C. Price	$\frac{1}{16}$	24	12 "	135 00
Holland-Landing et station de ch. de fer G. T. et boîte aux lettres	W. Luck	$\frac{1}{4}$	24	12 "	150 24
Holstein et Orchard	J. Mark	4	6	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Holstein et station de ch. de f. G.T. et boîte aux lettres	A. Doupée	⅜	24	3 mois (au 30 juin '10)	32 50
do do	J. W. Manary	⅜	24	9 " (du ")	103 40
Honeywood et station de ch. de fer.	J. Grummett	12	6	12 "	274 00
Humber et Weston	P. Harris	8	6	12 "	221 00
Humber-Bay et station de ch. de f. Swansea, (G.T)	J. McConnell	1	12	12 "	150 00
Humberstone et station de ch. de f. (G.T)	G. Etling	½	24	12 "	137 48
Humberstone et boîtes aux lettres des rues	G. Etling	333 vgs.	24	12 "	30 00
Humphrey et Port Cockburn	W. B. Wilson	2	3	Partie de saison 1911	20 00
Huntsville, Dorset et Fox-Point	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co. Ltd	20½	3 en h. 3, 6 et 12 en é	12 mois.	2,000 00
Huntsville et station de ch. de fer, (G.T)	D. Kernaghan	¾	36	12 "	450 72
Huntsville et Kellsite	H. N. Gerhart	9	1	12 "	55 00
Huntsville et Ravenscliffe	J. Patterson	5½	2	12 "	85 00
Inglewood, station de ch. de fer C. P. et boîte aux lettres	J. Scott	⅛	12	12 "	78 00
Irish-Lake et Priceville	T. Hughes	7½	3	12 "	150 00
Islington et st. de ch. de fer, (C.P).	J. W. Dunn	½	18	12 "	313 00
Ivy et station de ch. de f. Thornton (G.T)	W. Reid	5	6	12 "	203 45
Jackson et Owen-Sound	W. Caswell	6	6	12 "	214 00
Jackson's-Point et st. de ch. de fer.	W. S. Morton	111 vgs.	24	Partie de saison 1910	100 00
Jackson's-Point et Sutton-Ouest	W. S. Morton	1½	24	Saisons 1909-10 et 1910-11	117 50
Janetville et Pontypool	W. Foster	29	6	12 mois	380 00
Jerseyville et station de ch. de fer (T.H. et B)	G. W. Bishop	½	6	4 " (au 31 juillet '10)	14 49
do do	C. Morris	½	6	8 " (du ")	33 33
Jordan et station de ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	A. S. Moyer	1¼	12	12 "	95 00
Jordan et Vineland	A. S. Moyer	1½	6 et 12	12 " et saison d'été '10	145 55
Jordan-Harbour et B.P. de Jordan-station	G. Oliver	2½	6	12 "	125 00
Juddhaven et Port-Carling	A. Ennis	14	3	Part. de saisons 1909-10 et 1910-11	130 00
Keldon et Shelburne	W. McBride	10	3	12 mois	270 00
Kelso et poteau-malle	B. E. Allan	⅛	12	12 "	120 00
Kemble et Wolseley	W. G. Vanstone.	5⅞	3	8 " (au 30 nov. '10)	120 00
Keswick et Roache's-Point	G. F. Young	3	6	12 "	200 00
Keswick et Toronto et chemin de fer York-Radial	L. Morton	70 perc.	6	12 "	62 60
Kettleby et Aurora et station de ch. de fer Schomberg	C. Shropshire	1½	24	12 "	300 48
Kilgorie et Horning's-Mills	T. Dorsey	4¼	2	12 "	60 00
Killean et station de ch. de fer C. P. et boîte aux lettres	I. Ferguson	1½	6	12 "	125 20
Kilmanagh et Mono-Road-Station	M. Stonehouse	3	3	12 "	69 00
Kilworthy et poteau-malle	G. A. Lehmann.	200 vgs.	12	12 "	80 00
Kilworthy et Morrison Lake	J. Lalonde	8	1	12 "	65 00
Kilworthy et Sparrow Lake	M. Wiancko	4½	6 et 3	12 "	121 20
King et station de ch. de fer	J. A. McDonald.	½	6	12 "	110 00
King et Strange	A. McDonald	4¾	6	12 "	300 00
Kinghurstand-Mooresburg	S. Fenton	5½	2	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom ne l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kinmount et station de ch. de f. (G.T).	G. Train	¼	12	12 mois	60 00
Kirkfield et Lorneville station de ch. de fer (G.T)	R. A. Grant	17½	6	3 " (an 30 juin '10)	137 00
do do	J. E. Parkes	17½	6	9 " (du ")	411 00
Kirkfield et Rohallion	R. Whalen	7½	2	12 "	125 00
Kirkwall et Rockton	J. Harper	17½	6	12 "	295 00
Kleinburg et station de ch. de fer	J. Cairns	1¼	12	12 "	150 00
Knatchbull et Speyside	A. McDonald	9½	3	12 "	197 00
Kolapore et Ravenna	T. Wilson	5½	6	12 "	190 00
Koshee et poteau-malle (G.T.)	A. McPherson	200 vgs.	12	12 "	66 00
Lafontaine et Penetang	F. Longpré	8⅛	6	12 " et arrérages	457 25
Lake-Charles et Owen-Sound	N. McCoag	16½	6	4 " (du 1er déc. '10)	200 00
Lake-Charles et Oxenden	F. J. Creysler	5	3	8 " (au 30 nov. '10)	100 00
Lambton-Mills et station de ch. de fer (C.P)	F. Cornish	¼	18	12 "	231 25
Landerkin et Town Line Corners.	R. Donald	1¼	3	12 "	90 00
Leaside-Junction et station de ch. de fer (C.P)	J. H. Lea	300 vgs.	12	12 "	21 75
Leaskdale et station de chemin de fer Sunderland	W. H. Oliver	13	6	12 "	397 50
Lefaives-Corners et poteau-malle (G.T.)	J. Campbell	1	3	12 "	55 00
Lefroy et station de ch. de f. (G.T)	J. G. Douse	1/16	12	12 "	50 08
Lemonville et Stouffville	R. Chappell	16	6	12 "	335 00
Leskard et Newcastle	T. W. Jackson	10	6	12 " et arrérages	450 74
Leskard et New-Park	R. Miller	4	2	12 "	60 00
Lewisham et Washago	W. J. Ruttan	24	3	12 "	443 75
Lindenwood et Presqu'Ile	G. Shaw	3½	1	8 " (au 30 nov. '10)	26 66
Lindsay et station de chemin de fer C.P. et boîte aux lettres	W. Workman	½	18	12 "	93 87
Lindsay et station de ch. de fer G. T. et boîte aux lettres	do	½	48	12 "	224 99
Lindsay et boîte aux lettres d. rues.	P. O'Reilly	6⅙	18	12 "	297 80
Lindsay et quai	A. F. Palen	½	19	Saison 1910	30 00
Linton et station de ch. de fer (C.P.) Kleinburg	H. F. McGuire	13¼	6	12 mois	449 00
Lisgar et station de ch. de fer C.P. et boîte aux lettres	F. Marshall	1	6	12 "	103 29
Lisle et station de ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	R. H. Little	⅛	18	12 "	75 00
Little-Britain et station de ch. de fer (G.T.)	L. Sparks	2	18	12 "	194 00
Little-Britain et Valentia	D. J. Sharpe	5½	6	12 "	218 00
Lloydtown et Aurora et station de chemin de fer Schomberg	J. Baird	1¼	12	12 "	225 00
Lloydtown et Tuam	J. Baird	4	6	12 "	214 13
Locktown et station de ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	W. McElvaney	1¾	6	12 "	98 00
Long-Branch et station de ch. de f. (G.T.)	J. Coulton	¼	12	Saison 1910	60 00
Longford-Mills et station de chemin de fer G.T. et boîte aux lettres	A. F. Cooper	⅛	12	12 mois	85 00
Lorne-Park et station de chemin de fer G.T. et boîte aux lettres	A. Shaver	½	12	12 "	75 00
Lorneville et st. de ch. de fer (G.T.)	M. Cameron	¼	24	6 " (au 30 sept. '10	62 80
do do	C. Matheson	¼	24	6 " (du ").	49 92
Lowbanks et B. D. Crossing, G.T. et boîte aux lettres	W. W. Michener	¾	6	12 "	85 00
Lynden et Troy	A. Misener	3	6	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
McIntyre et Osprey	E. C. Pedler	3	2	9 m. (du 1er juillet '10)	37 50
McNab et St-Catharines	W. Bogardus	6	6	12 "	303 00
Macville et sta. de ch. de f. (C.P.)	A. Hope	1/5	6	12 "	60 00
Malta et Severn-Bridge	T. Whyte	4	2	12 "	78 75
Malton et Nortonville	J. Nix	22	6	12 "	418 00
Manchester et station de chemin de fer G.T. et boîte aux lettres	M. E. Fitchett	1¼	12	12 "	100 00
Manilla et stat. de ch. de fer, G.T.	S. Sanguine	1¾	12	12 "	250 40
Mansewood et sta. de ch. de f., G.T.	J. Wooding	1/8	6	12 "	50 00
Manvers-Station, station de chemin de fer C.P. et boîte aux lettres	W. Porter	¼	6	12 "	80 00
Maple et station de ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	J. Shunk	½	18	12 "	187 80
Maple et Vellore	R. Rumble	13	6	3 " (au 30 juin '10)	62 00
do	J. Shunk	13	6	9 " (du ")	286 00
Maple-Lane et Yeovil-Via-Robb	J. Spicer	7	3	12 "	146 00
Marden et stat. de ch. de fer (G.T.)	J. Harley	¾	6	12 "	125 20
Markdale et sta. de ch. de f. (C.P.)	J. C. Shute	1/3	24	12 "	140 40
Markham et Mount-Joy	G. W. Rodd	¾	12	12 "	100 00
Markham et stat de ch. de f. (G.T.)	Moore et Hagerman	½	24	12 "	80 00
Marshville et station de chemin de fer Wainfleet	R. Haymes, jne.	3½	12	12 "	195 00
Marsville et Orangeville	S. Montgomery	10	6	12 "	350 00
Martin-Farm et station de chemin de fer Hawkestone	T. W. Montgomery	9½	6	10 " et 23 jours (du 9 mai '10)	313 94
Martin-Siding et poteau-malle,	W. J. Fowler	85 vgs.	6	12 "	47 25
Meadowvale et st. d. ch. d. f., (C.P.)	J. H. Whittam	7/8	12	12 "	180 53
Meaford et Owen-Sound	F. Thompson	20	12	12 "	600 00
Meaford et s. de ch. de f. (G.T.)T)	T. Heppenstall	½	24	12 "	198 00
Meaford et Walter's-Falls	Succ. de J. Murray	22	3	3 " (au 30 juin '10)	72 00
do do	J. Armstrong	22	3	2 " (au 31 août '10)	108 00
do do	J. T. Walter	22	3	7 " (du ")	250 25
Melancthon et pot.-malle, (C.P.R.)	J. Brown	¼	12	12 "	100 16
Melisse et poteau-malle du chemin de fer G.T.	C. Shaw	200 vgs	6	6 " (du 1er oct. '10)	25 00
Melville Cross et station de chemin de fer C.P. et boîte aux lettres	H. Scott	¼	6	12 "	55 83
Merritton et Port-Colborne	A. Vander Burgh			Voyage suppl.	20 00
Merritton et station de ch. de fer	M. A. Schooley	1/8	6	12 mois	34 28
Midland et st. de ch. de fer (G.T.)	R. Barry	½	24	12 "	375 60
Midland et sta. de ch. de f. G.T. et station de ch. de fer Penetang	A. Robitaille	5	6	12 "	200 00
Midland et Vasey	P. Belfry	10	6	12 "	470 00
Millbrook et Mount-Pleasant	J. J. Hunter	25¼	6	12 "	475 00
Millbrook et sta. de ch. de f. (G.T.)	J. L. Begam	3¼	36	12 "	224 64
Millington et station de ch. de fer (Uptergrove, G.T)	F. Egan	¾	6	12 "	148 00
Milton-West et Mount-Nemo	J. W. Colling	10½	6	12 "	409 83
Milton-West et station de de ch. fer.	J. A. Davidson	½ et ¼	12-24	12 "	365 00
Mimico et sta. de ch. de fer (G.T.)	R. H. Skelton	300 vgs.	12	12 "	99 88
Mimico et Swansea	A. Werden			Voyage suppl.	1 00
Mimosa et Orton	J. Cawthra	4½	6	12 mois	198 00
Mineral-Springs et stat, de ch. de f. (T. A. et B.)	E. J. Sharp	200 pds	6	12 "	36 80
Minesing et station de ch. de fer	A. Ronald, jne.	2	6	12 "	125 20
Moffatt et station de ch. de fer C.P. et boîte aux lettres	L. McFerran	¼	12	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mono-Centre et Orangeville	P. McFarlane	24½	6	12 mois	537 75
Mono-Mills et station de chemin de fer Caledon-East	J. Henry	7½	6	12 "	297 83
Mono-Road-Station et station de ch. de fer (C.P.)	J. P. Judge	1/16	24	12 "	58 37
Montrose et Port-Robinson	L. Furry	5	3	12 "	135 00
Moon-Falls et Moon-River	D. Sweet	11	3	Saison 1910	63 50
Morley et Woodford	H. M. Vail	7½	2	12 "	104 11
Mortimer's-Point et Port-Carling	A. H. Bicmore	6	2	Saison 1910-11	60 00
Morton-Park et Roche's-Point	N. Morton	1½	12	Saison 1910	45 00
Mosborough et sta. de ch. de f. (G.T.)	J. O. Cleghorn	⅛	12	12 "	112 72
Moulton et Dodge-Crossing	W. Allen	½	6	12 "	62 60
Mount-Albert et station de ch. de fer (G.T.) et boîte aux lettres	J. F. Cook	½	24	12 "	156 50
Mount-Albert et Sharon	J. F. Cook	7¼	6	12 "	211 33
Mount-Albert et West-Franklin	J. Brodie	2½	6	12 "	104 00
Mount-Albion et Rymal station de ch. de fer (G.T.)	J. A. Davis	3	6	12 "	197 15
Mount-Dennis et station de ch. de f. (G.T.)	M. J. Connor	⅛	6	12 "	45 00
Mount-Horeb et Reaboro	W. Elliott	5	3	12 "	100 00
Mulgrave et Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	12 "	111 24
Murphy et station de ch de f. (G.T.)	R. Marrill	100 vgs.	12	12 "	25 04
Muskoka-Station et station de ch. de fer (C.P.)	H. Anderson	150 vgs.	6	12 "	65 00
Myrtle et Myrtle-Station	E. Harnden	¾	6	12 "	50 00
Myrtle et station de ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	do	¼	12	12 "	70 00
Myrtle-Station et station de ch. de f.	J. E. Beacock	⅜	6	12 "	31 30
Nantye et poteau-malle (G.T.)	S. Spillett	⅜	6	12 "	103 28
Nassagaweye et station de ch. de fer (C.P.)	L. Elsley	2½	12	12 "	344 30
Nebo et poteau-malle (G.T.)	H. Spittal	300 vgs.	6	12 "	10 00
Nestleton-Station et station de ch. de fer (C.P.)	J. J. Bruce	35 vgs.	6	12 "	36 00
Netherby et station de ch. de fer	J. Bauer	¾	6	12 "	80 00
Neustadt et station de ch. de f. G.T. et boîte aux lettres	A. Duneman	⅝	24	12 "	187 80
Newcastle et Orono	T. W. Jackson	4¼	6	12 "	155 00
New-Lowell et station de ch. de fer (G.T.) et boîte aux lettres	J. W. Mather	¼	24	12 "	50 00
New-Market et Pine-Orchard	T. Somerville	4½	3	12 "	157 00
Newmarket et station de ch. de fer (G.T.) et boîte aux lettres	do	⅝	24	12 "	200 00
Newmarket et Sutton-West	do	22	6	12 "	1,084 33
Newmarket, Toronto et station de ch. de fer York-Radial	do	600 pds.	30	12 "	174 86
New-Toronto et station de ch. de fer (G.T.)	W. Evans	1¾	18	6 " (au 30 sept. '10)	93 74
do do	W. Hennessey	1¾	18	6 " (du ")	120 00
Niagara-on-the-Lake et station de ch. de fer (M.C.)	A. J. Armstrong	¼	12	12 "	74 88
Niagara-on-the-Lake et station de ch. de fer (C.S.)	J. Healey	¼	12	Saison 1910	35 00
Niagara-on-the-Lake et St-Catharines	J. Cumpson	12	6	12 mois	325 00
do do	H. L. Walker	12	6	Saison 1910-11	362 00
Niagara-Falls et station de ch. de fer électricque	C. D. Corson	300 vgs.	12	12 mois	108 00
Niagara-Falls et Niagara-Falls, N.-Y., station "A"	W. Phemister	½	6	12 "	84 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Niagara-Falls et Niagara-Falls-South	C. D. Corson	2½ & 3¼	18et12	12 mois	474 94
Niagara-Falls et Queenston	G. Gray	8	6	12 "	550 00
Niagara-Falls, B.P. de, et Queenston, Heights-Park	H. D. Suess	6	6	Saison 1910	1 00
Niagara-Falls et station de ch. de fer (C.S.) et boîte aux lettres	W. Phemister	¼	12 et 6	12 mois et saison	60 67
Niagara-Falls et boîtes aux lettres des rues	C. D. Corson	6	12	11 " (au 28 février '10)	158 75
do do	do	7	18	1 " (du ")	85 00
North-Keppel et Owen-Sound	T. A. Gawley	21	6	3 " (au 30 juin '10)	162 50
do do	R. McLaren	19½	6	9 " (du ")	450 00
Norval et station de ch. de fer (G.T.)	J. Hewson	1½	6	12 "	112 50
Norval-Station et station de ch. de fer (G.T.)	J. Bird	400 vgs.	12	12 "	40 00
Nottawa et station de chemin de fer (G.T)	R. Jackson	¾	12	12 "	156 50
Nottawa et Rob Roy	T. S. Freethy	10	3	12 "	160 00
Oakville et Trafalgar	J. P. McDermott	4	6	12 "	229 75
Oakville, boîte aux lettres de la stat. et convois-postaux	A. & G. Hillman	25 et 100 vgs.	36	1 " et 21 jours du 8 février '11	7 22
Oakwood et station de chemin de fer (G.T.)	J. C. Coad	1½	18	12 "	319 24
Omemee et station de chemin de fer (G.T.)	L. E. Hayes	1½	24	12 "	200 32
Orangeville et station de ch. de fer (C.P.)	J. Henry	¾	24	12 "	170 00
Orangeville et boîtes aux let. des rues	do	2	12	12 "	200 00
Orillia et station de ch. de fer (G.T.)	A. Fraser	½	48	12 " et voyages suppl.	511 36
Orillia et Rugby	T. M. Young	7	6	12 "	247 00
Orillia et Sebright	M. Nicholson	17½	6	12 "	707 00
Orillia et boîtes aux lettres des rues.	A. Fraser	3 m. 330 vgs.	18	12 "	279 44
Oriole et station de chemin de fer (C.N.) Duncan	G. Summers	1½	6	12 "	100 00
Oro-Station, station de ch. de fer et boîte aux lettres	D. McArthur	⅕	6	6 " (au 30 sept. '10)	37 50
do do	J. Elson	⅕	6	6 " (du ")	37 50
Oro-Lake et Elmvale, station de ch. de fer (G.T.)	A. Salisbury	10	6	12 "	294 22
Orton, station de ch. de fer et boîte aux lettres	W. Mooney	⅓	12	12 "	48 18
Osealey et arrêt du ch. de fer électrique (H. et D.)	W. Buckley	200 vgs.	12	10 " (du 1er juin '10)	20 08
Oshawa et Raglan	W. R. Derby	23	6	12 "	534 08
Oshawa et station de ch. de f. (G.T.)	The Oshawa Railway Co.	1½	18	12 "	100 00
Oshawa et boîtes aux lettr. des rues	A. W. Brodie	973 vgs.	7	3 " et 25 jours (du 7 déc. '10)	20 66
Oshawa, boîtes aux lettres des rues et Oshawa-Sud	The Oshawa Railway Co.	¼ et 1	13, 12	12 "	74 00
O'Sullivan's-Corners et Agincourt station de ch. de fer (G.T.)	J. W. Kennedy	14	6	12 "	400 00
Owen-Sound et station de ch. de fer (C.P.)	J. D. Stoddart	1	24	12 "	189 03
Owen-Sound et station de ch. de fer (G.T.)	do	½	30	12 "	198 32
Owen-Sound et boîtes aux lettres des rues	do	12¼	18	9 " (au 31 déc. '10)	169 29
do do	do	15	18	3 " (du ")	71 83

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Owen Sound et Tara	J. E. Grant	22⅓	6	12 mois	671 86
Oxenden et Wiarton	R. Heppenstall	3	6	6 " (au 30 sept. '10).	50 00
do do	S. Hyatt	3	6	6 " (du ").	87 50
Palermo et station de chemin de fer Bronte (G.T.)	G. Sargent	3	12	12 "	225 00
Palgrave et Palgrave Station	S. Jefferson	2½	3	12 "	92 00
Parkersville et poteau-malle	P. L. Parker	350 vgs	6	12 "	60 00
Pefferlaw et st. de ch. de fer (C.N.)	C. K. Johnston	¼	12	12 "	125 20
Pefferlaw et Wilfrid	J. T. Broad	2	6	9 " (au 31 déc. '10).	112 50
do do	J. Newsom	2	6	3 " (du ").	37 50
Pelham Union et Tintern	C. E. Cosby	3	3	12 "	60 00
Penetanguishene et station de ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	J. H. Picotte	¼	24	12 "	150 00
Penville et Tottenham	E. M. Wilson	19⅜	6	12 "	352 99
Perkinsfield et poteau-malle	O. Pelow	½	6	12 "	93 90
Perm, Everett et stat. de ch. de fer.	E. F. Anderson	7½ et $\frac{1}{16}$	6 et 18	12 "	283 00
Phelpston et station de ch. de fer	L. Shanahan	$\frac{1}{16}$	18	12 "	120 81
Pickering et stat. de ch. de f. (G.T.)	W. H. Peak	1½	6	12 "	25 00
Pine Grove et Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 "	55 00
Pleasant et poteau-malle (G.T.R.)	A. King	218 vgs	6	12 "	25 00
Pontypool et st. de ch. de fer. (C.P.)	T. Stanton	$\frac{1}{16}$	18	12 "	90 00
Port Carling et traverse de chemin de fer de Bala	A. Ennis	10½	6	Saison, 1910-11	209 88
Port Cockburn et station de chemin de fer Maple Lake	D. Sword	8	6	"	76 50
Port Cockburn et Trout Lake	R. Lawson	2	3	"	20 00
Port Colborne et stat. de ch. de fer.	D. Armstrong	¼	48	3 mois (au 30 juin '10).	50 66
do do	R. Malcolm	¼	48	9 " (du ")	244 40
Port Colborne et Ste-Catharine	Gilmore & Co.	....	..	Voyage spécial	44 00
Port Colborne et boîte aux lettres de rue	D. Armstrong	¼	24	3 mois (au 30 juin '10).	15 00
do do	R. Malcolm	¼	24	9 " (du ")	45 00
Port Credit et st. de ch. de fer (G.T.)	F. J. Hamilton	⅜	6	12 "	78 25
Port Dalhousie et station de chemin de fer (G.T.)	H. J. Stanton	¼	3	12 "	350 00
Port Dalhousie et Ste-Catharine	do	....	...	Voyage spécial	15 00
Port-Hope, et station de chemin de fer et boîtes aux lettres	J. McLean	½	12	12 mois	100 00
Port-Hope, Midland et station de chemin de fer et boîtes aux lettres.	T. Roberts	¾	36	12 "	325 00
Port-Hope et boîtes aux lett. de rues	do	3	13	12 "	235 00
Port McNichol et port de Victoria	F. W. Rudy	4½	6	3 " et 11 jours (du 21 déc. '10)	65 25
Port Maitland et station de chemin de fer (G.T.)	R. Siddall	4	6	12 "	209 68
Port Perry et station de chemin de fer G. T. et boîtes aux lettree	W. Jamieson	¼	24	12 "	90 00
Port Perry et Scugog	J. Jackson	7	3	12 "	200 00
Port Perry et Shirley	J. H. Espin	6	2	12 "	95 00
Port Robinson et station de chemin de fer (G.T.)	W. C. Bennet	¼	24	12 "	162 84
Port Severn et Waubaushene	W. R. McGill	5	3 et 6	12 "	168 76
Port Stanton et station de chemin de fer C. N. et boîte aux lettres	F. Stanton	200 vgs	....	Saison, 1910	10 00
Port Sydney et station de chemin de fer (G.T.)	D. R. Jaggard	2½	6	12 mois	281 70
Port Whitby et station de chemin de fer (G.T.)	T. Appleton	½	12	12 "	70 00
Pottageville et 7me Concession Crossing	Z. F. Black	1	6	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Power Glen et Ste-Catharines	Succ. de feu W. G. Reynolds	4	6	12 mois	225 00
Powles Corners, et station de chemin de fer G. T. et boîtes aux lett.	W. H. Powles	1	6	12 "	156 50
Priceville, et station de chemin de fer C. P. et boîtes aux lettres	N. McKinnon	¼	24	12 "	212 84
Priceville et Topcliff	A. McCuaig	4	3	12 "	80 00
Primrose et Whitefield	J. Bailey	4½	3	1 " 17 jours (au 17 mai '10)	12 84
do do	R. Hill	4½	6	10 " et 14 jours (du 17 mai '10)	126 27
Prince-Albert, et station de chemin de fer G.T. et boîtes aux lettres	J. G. Holman	½	12	12 "	80 00
Proton Station et station de chemin de fer C. P. et boîtes aux lettres	N. McConnell	⅝	24	12 "	145 00
Proton Station et Wareham	J. Roome	9½	3	12 "	156 00
Purbrook et Uffington	J. Crockford	6	3	12 "	138 00
Puslinch et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. A. Macdonald	⅛	12	12 "	45 05
Quays et station de ch. de fer (G.T.)	H. W. Taylor	200 vgs	6	12 "	60 00
Queenston et st. de ch. de fer (M.C.)	F. A. Sheppard	1½	12	Saison. 1910	79 90
Queensville et Ravenshoe	J. Boag	6	6	12 mois	228 58
Queensville et Toronto et station de chemin de fer de York Radial	A. R. Mackenzie	60 perc.	6	12 "	78 00
Rama-Road et Rama-Road Crossing	J. Heslin	1½	6	12 "	80 00
Randall et poteau-malle G.T.R.	J. Speck	66 vgs	6	12 "	31 30
Rathburn et st. de ch. de fer (C.N.)	D. J. Mulvihill	¾	12	12 "	219 10
Ravenshoe et st. de ch. de fer (G.T.)	H. Glover	8	6	6 " au 30 sept. '10)	122 00
Reaboro et stat. de ch. de fer (G.T.)	J. T. Horsley	¼	12	12 "	70 00
Renforth et Southcote	J. Draper	2¼	6	12 "	105 00
Ridgemount et Stevensville	J. D. Gilmour	3	3	12 "	90 00
Ridgeway et st. de ch. de fer (G.T.)	F. Dell	¼	24	12 "	136 00
Riverview, C. P. et station de chemin de fer et boîtes de lettres	J. Laing	3¾	6	12 "	186 22
Rockside et Terra Cotta	Succ. de feu G. Davidson	3½	6	12 "	100 00
Rosedene et Silverdale et Station de chemin de fer	B. Moot	3	6	12 "	252 48
Rosemont et Shelburne	W. Allen	12	6	12 "	523 00
Rosemont et Sheldon	T. J. Anderson	3¾	6	14 jours (au 14 avril '10)	5 63
do do	R. Holland	3¾	6	11 mois et 16 jours (du ")	140 96
Rosseau et station de chemin de fer Maple-Lake	F. Meashaw	13½	6	12 "	575 00
Rosseau et Rosseau-Falls	J. Fry	4	3	Part. de saisons 1909-10 et 1910-11	36 00
Rosseau et Shannon-Hall	A. Grenkie	8½	1	12 mois	78 00
Rosseau et Stanley House	E. C. Leef	8	1	Part. de saisons 1909-10	2 50
do do	W. Bissonette	8	1	" 1910-11	40 00
Rosseau et West-Grove	M. E. West	5½	1	12 mois	40 00
Ste-Anne et station de chemin de fer (T.H. et B.)	J. M. Snyder	¼	24	12 "	108 32
St-Anne et Wella d-Port	W. Cavers	6	12	12 "	349 00
St. Catharines et st. de c. de f. (G.T.)	D. Walker	1	30	12 "	305 16
St. Catharines et boîtes aux lettres des rues	H. L. Walker	....	t. q. r.	12 "	456 00
St. Davids et stat. de chemin de fer.	J. J. Doyle	1¾	12	3 " et 17 jours (au 17 sept. '10)	94 00
Sadowa et Sebright	H. Matheson	5¾	3	12 "	126 24
Sandford et Uxbridge	B. Harwood	9	6	12 "	325 00
Sandhill, Mono-Road et station de chemin de fer et boîte aux lettres	J. White	2½	6	12 "	104 00
Saurin et poteau-malle (G.T.)	T. McGrath	¼	12	6 " (au 30 sept. '10)	10 00
do do	J. L. Ritchie	¼	12	6 " (du ")	10 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Scotch-Block et traverse du ch. de f. (G.T.)	W. Hampshire	1/16	6	12 mois	60 00
Seagrave et station de ch. de fer	Succession de feu S. Moon	½	6	6 " (au 30 sept. '10), et voy. suplé.	53 10
do do	J. Bond	½	6	6 " (du ").	49 00
Severn Bridge et st. de c. de f. (G.T.)	J. H. Jackson	½	18	12 "	90 00
Shallow-Lake et station de ch. de G.T. et boîte aux lettres	J. J. Scott	¼	24	3 " (au 30 juin '10).	27 45
do do	J. Osborne	¼	24	9 " (du ").	82 70
Shanty-Bay, station de ch. de fer G. T. et boîte aux lettres	H. G. Martin	¼	12	12 "	93 90
Sharon et Toronto et chemin de fer York-Radial	J. Brammer	½	6	12 "	78 25
Shelburne et st. de ch. de fer (C.P.)	O. Rands	¼	24	9 " (au 31 déc. '10).	117 00
do do	G. B. Doney	¼	24	3 " (du ").	55 00
Sheridan et station de ch. de fer Clarkson (G.T.)	W. H. Falconer	6½	6	12 "	415 00
Sherkson et station de c. de f. (G.T.)	G. Zavitz	400 pds.	24	12 "	60 00
Shislers-Point et station de ch. de fer Sherkston	W. E. Wilhelm	1¼	12	12 "	100 00
Smithdale, station de ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	D. Smith	¼	6	12 "	46 95
Smithville et station de ch. de fer (T.H. et B.)	W. S. Hibbard	¼	12	12 "	105 00
Snider's-Corners et Trafalgar	W. H. Post	7	3	12 "	150 00
Snyder, station de ch. de fer Stevensville et boîte aux lettres	J. J. Willick	1¼	6	12 "	88 00
Sonya et station de ch. de fer (G.T.)	A. Black	⅜	6	12 "	121 00
South-Oshawa et station de ch. de fer (G.T.)	Oshawa Ry. Co.	½	42	12 "	70 00
Southwood et st. de ch. de f. (C.N.)	W. Patterson	¾	3	12 "	93 60
Sprucedale et Yearleys	W. Quinn	10¾	3	12 "	236 00
Staney-Brae et st. de ch. de f. (C.N.)	L.W. Mackenzie	¾	12	12 "	125 20
Stanleydale et Utterson	N. Hanes	15	3	12 "	347 00
Star et station de ch. de fer (C.P.)	J. Ritchie	¾	6	12 "	48 75
Stayner et st. de ch. de fer (G.T.)	A. W. Palmer	⅛	24	12 "	140 00
Stayner et Strongville, etc	R. Fleming	25¾ et 4½	3 et 6	3 " (au 30 juin '10).	82 73
do do	E. Turner	25¾ et 4½	3 et 6	9 " (du ").	266 52
Stevensville, station de ch. de fer M. C. et boîte aux lettres	J. D. Gilmour	¼	12	12 "	84 00
Stone-Quarry et station de ch. de fer (G.T.)	M. Bowen	¾	6	6 " (au 30 sept. '10).	50 00
do do	A. Rohe	1¼	6	6 " (du ").	70 00
Stoney-Creek et Woodburn	J. W. Green	15	6	12 "	392 00
Stouffville et station de c. de f. (G.T).	G. Brownsberger	½	36	12 "	150 00
Streetsville et jonction station de Streetsville	W. Steen	½ et ¾	18	12 "	157 44
Stroud, station de ch. de fer G. T. et boîte aux lettres	E. J. McCraw	1	12	12 "	156 48
Sturgeon-Bay, station de ch. de fer G. T. et boîte aux lettres	J. Playfair	⅛	12	12 "	80 00
Sucker-Lake et Medora et station de ch. de fer (C.N.)	W. Harper	1	3	12 "	93 60
Summerville et station de ch. de fer Cooksville (C.P.)	W. O'Brien	6	6	12 "	170 00
Sunderland et st. de ch. de f. (G.T.)	W. H. Oliver	¼	24	12 "	84 50
Suspension-Bridge et Tolls	T. Reynolds	....	...	12 "	40 00
Sutton-West et st. de c. de f. (G.T.)	A. Ducett	⅛	24	12 "	100 00
Sutton-West et Virginia	F. Daley	8	6	12 "	431 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Swansea, station postale, C. et South-Parkdale-Station	J. Goodfellow	2	12	3 mois et 27 jours (du 5 déc. '10)	202 00
Swansea et st. de ch. de fer (G.T.)	J. Brydson	250 vgs.	18	6 " (au 30 sept. '10)	35 00
do do	K. Brydson	250 vgs.	18	6 " (du ")	28 43
Tartan et Varney	A. Henry	4¾	3	10 " et 29 jours (du 3 mai '11)	91 67
Teeswater et Wingham	Marrs et Green			Service spécial	10 00
Temperanceville, station de ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	W. J. Legge	6½	6	12 mois	290 00
Terra Cotta, station de ch. de fer G. T. et boîte aux lettres	J. Coulter	⅜	6	12 "	54 00
Thompsonville, station de ch. de fer G. T. et boîte aux lettres	M. Schmietendorf	1¼	12	12 "	160 00
Thornton et station de c. de f. (G.T.)	W. H. Martin	⅛	18	12 "	110 00
Thorold et station de ch. de f. (G.T.)	P. R. Warner	¾	24	12 "	215 00
Tioga et station de ch. de fer (G.T.)	R. Watson	¼	12	12 "	99 98
Toronto—transport des facteurs	Toronto Ry. Co.			12 "	4,896 00
Toronto et stations de ch. de fer	The Canadian Transfer Co.	1	247	12 "	4,275 70
Toronto et stations "A et B"	T. Mounce			12 "	2,498 32
Toronto et stations "A et C"	R. Newell	2-2190 p.	t.q.r.	12 "	2,191 00
Toronto et station "C"	do	2	6	11 " et 13 jours (du 18 avril '10)	378 25
Toronto, station postale "C" et station "D"	do	3	12	9 " (au 31 déc. '10)	472 00
Toronto, station "D," et station de ch. de fer Carlton et Royce Ave.	H. W. West	1½	18	12 "	100 00
Toronto, station "D", station de ch. de fer C. P. et boîte aux lettres	do	¼	42	12 "	169 16
Toronto, station "D" et Toronto	do	5	1	12 "	34 00
Toronto et station "F"	T. Mounce		t.q.r.	12 "	1,560 00
Toronto et station "G"	R. Newell	1-2470 p.		12 "	1,858 66
Toronto et boîtes aux lettres des rues (nord de l'avenue St-Clair)	do		19	23 jours (du 9 mars '11)	166 93
Toronto, bureaux succurs. et boîtes aux lettres	do		t.q.r.	12 mois	21,356 00
Toronto, livraison spéciale de Noël	do				1,375 00
do do	Canadian Transfer Co.				62 00
Toronto—transfert des malles	Cie de c. de f. G.T.			12 mois	626 00
Toronto, station 'D' et boîtes aux lettres des rues	R. Newell	4	7	12 mois	250 00
Toronto et terrains de l'exposition	do			Voyages spéciaux	48 00
Torrance, station de ch. de fer C.N. et boîte aux lettres	B. S. Rose	¾	12	12 mois	156 48
Tottenham et station de chemin de fer G.T.	C. P. Skelly	¼	24	12 "	112 68
Trinity et station de chemin de fer Jerseyville	G. W. Bishop	6	6	12 "	275 00
Udney et station de ch. de f. (C.N.)	J. Givens	318	12	12 "	156 50
Uhthoff et station de c. de f. (G.T.)	J. Lynes	¼	12	12 "	97 03
Unionville et station de c. de f. G. T. et boîte aux lettres	R. Goodyear	¼	24	12 "	120 00
Uphill et Victoria-Road	A. Gilmour	12 et 13½	6 et 3	12 "	540 00
Uptergrove et st. de ch. de f. (G.T.)	J. Kenny	½	12	12 "	75 00
Utica et Uxbridge	W. Wright	6½	6	12 "	235 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Utopia et stat. de ch. de fer (G.T)	M. M. Bell	1/16	12	12 mois	87 64
Utterson et sta. de ch. de fer (G.T.)	L. G. Creasor	1/2	6	12 "	109 55
Uxbridge et st. de ch. de f. (G.T.)	F. W. Heard	1/5	24	12 "	100 00
Uxbridge et Victoria-Corners	J. H. Wagg	9	3	12 "	150 84
Vandorf et stat. de ch. de f. (C.N.)	A. G. Snider	1/2	12 et 6	12 "	243 45
Varney et stat. de ch. de fer (G.T.)	W. Long	1/8	12	3 " (au 30 juin '10)	15 99
do do	A. Seim	1/6	12	9 " (du ")	70 50
Vickers et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. W. Vickers	1/2	6	12 "	109 55
Victoria Harbour et station de ch. de fer (G.T.)	M. Vasey	1/4	24	12 "	128 80
Vine et stat. de ch. de fer (G.T.)	H. Kelcey	1/16	12	3 " (au 30 juin '10)	14 04
do do	S. J. Reynolds	1/16	12	9 " (du ")	48 54
Vinemount, station de ch. de fer T. H. et B. et boîte aux lettres	J. S. Tallman	1/8	6	12 "	55 00
Vivian stat. de ch. de fer (G.T.)	G. Cox	1/8	24	28 jours (au 28 juin '10)	14 40
do do	C. McQuain	1/8	24	11 mois 2 jours (du 28 avril 10)	173 40
Waldemar et stat. de ch. de f. (C.P.)	E. Groskurth	1/2	12	12 mois	100 16
Washago et sta. de ch. fer (G.T.)	J. H. Carson	1/8	12	6 " (au 30 sept. '10)	39 25
do do	R. J. Genno	1/8	12	6 " (du ")	50 00
Waterdown et st. de ch. de. f. (G.T.)	G. F. Creen	3½	18	12 "	298 00
Waubaushene, et station de ch. de fer G. T. et boîte aux lettres	W. H. F. Russell	1/4	24	12 "	120 00
Weir et poteau-malle (G.T.)	A. Pepper	200 vgs.	6	12 "	75 00
Welland et stat. de ch. de f. (M.C.)	G. A. Willson	1¼	12	12 "	250 40
Welland et sta. de ch. de f. (G.T.)	J. J. Yokom	3/4	30	12 "	469 50
Welland, station de ch. de fer T.H. & B. et boîte aux lettres	G. A. Willson	1¼	24	12 "	500 80
Welland et boîte aux lettres des rues.	G. A. Willson	1	18	12 "	85 00
Welland et boîte aux lettres des rues.	J. J. Yokom	1	24	12 "	240 00
Welland-Jonction et station de ch. de fer G. T.	H. Bartz	1	6	6 " (du 1er oct. '10)	37 50
Wesleyville et station de ch. de fer (G.T.) Newtonville	E. Barrouclough	1½	6	12 "	120 00
Weston, boîte aux lettres et station de ch. de fer G.T	M. Harvey	3/4	18	6 " (au 30 sept. '10)	42 50
do do	P. Harris	3/4	18	6 " (du ")	47 50
Weston et sta. de ch. de fer (C.P.)	A. J. Barker	245 vgs.	6	12 "	50 00
Whitby et sta. de ch. de fer (G.T.)	W. Newport	1	6	12 "	75 00
do do (W. et P.P.)	do	1/2	12	12 "	100 00
Woburn et station de chemin de fer Scarboro-Jct.	J. Gibson	22	6	12 "	444 75
Woodbridge et st. de ch. de f. (C.P.)	C. W. Wallace	1/2	24	12 "	250 40
Woodville et sta. de ch. de f. (G.T.)	Green et Thomas	3/4	24	12 "	134 48
Wyebridge et station de chemin de fer Wyevale (G.T.)	G. Steer	5	6	12 "	281 70
Wyevale et sta. de ch. de f. (G.T.)	G. Firth	1/16	6	12 "	25 04
Zephyr, station de ch. de fer G. T. et boîte aux lettres	M. F. Clark	3	6	12 "	115 00
do do (C.N.)	do	2¼	12	12 "	175 00
Zimmerman et station de chemin de fer Tansley (G.T.)	W. J. Lees	5	6	12 "	350 00
Total					189,124 71
Moins le montant retiré sur le fonds de garantie					504 91
					188,619 80

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE NORTH-BAY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ahmic-Harbour et Dunchurch	R. A. Creasor	4	6	Saison 1910	100 00
Ahmic-Lake et Spence	R. Veitch	10¾	3	12 mois	156 28
Alderdale et Powasson	P. R. Owens	6	2	12 "	124 00
Algoma-Mills et st. de c. de f. (C.P)	M. Savard	¼	12	12 "	122 50
Algonquin-Park et stat. de ch. de f. (G.T)	G. Bartlett	40 vgs.	12	12 "	32 00
Alsace et Nipissing	J. Gerber, aîné	7	3	12 "	94 00
Ambo et station de ch. de fer	H. A. Healey	125 vgs.	3	10 " et 28 jours (du 3 mai '10)	54 73
Ambo et Dillonport	A. Thompson	15	3	7 " et 28 jours (au 31 mai '10)	198 63
do do	P. Ramsay	15	3	3 " (du ")	31 25
Ansonia et Thessalon	A. Brandon	8	1	12 "	49 00
Appleby-Corner et Warren	J. L. Lamarche	7	2	12 "	125 00
Ardbeg et Bolger-Bridge	T. Brownell	3	3	Saison 1910	15 00
Ardbeg et stat. de ch. de fer (C.N)	S. McKnight	240 vgs.	3	12 mois	25 00
Ardbeg et Wawashkish	A. H. Truax	6	3	Saison 1910	30 00
Astorville et Wisawasa	N. Ouellette	6	3	12 mois	156 00
Aura. Lake et Porcupine	Dayton Ostrosser	7	3 et 6	3 " (du 1er janv. '11)	61 11
Axe-Lake et Sprucedale	J. McPherson	10½	3	12 "	237 00
Azilda et stat. de ch. de fer (C.P)	J. A. Rouleau	200 vgs.	6	12 "	125 00
Barrie-Island et Gore-Bay	J. Jeffkins	12	2	12 "	161 35
Bar River et stat. de ch. de f. (C.P)	J. W. Collings	¼	6	12 "	109 55
Batchawana et Gorelais-Bay	A. S. Chapman	23	1	12 "	293 00
Bellingham et Iron-Bridge	R. Dunn	14	1	12 "	120 00
Berriedale et poteau-malle	W. B. Kennedy	¾	3	12 "	31 20
Berthaville et Verner	A. Legendre	7	1	12 "	50 00
Biscotasing et sta. de ch. de f. (C.P)	G. H. Train	300 pds	12	6 " (au 30 sept. '10)	30 00
do do	W. F. Burke	300 pds	12	6 " (du ")	30 00
Bissett Creek et st. de ch. de f. (C.P)	H. A. Rielly (et autres par I. B.P.)	200 vgs.	12	12 "	25 04
Blackstone-Lake et Falding	P. J. Harrison	3	3	12 "	117 00
Blind-River et station de ch. de fer	F. D. Pepin	¼	26	12 " (et arrérages)	439 68
Boakview et station de ch. de fer	G. W. Boake	1	3	12 "	35 00
Bonfield et Chiswick	B. Perron	10	2	12 "	160 00
Bonfield et station de ch. de fer	M. Cahill	1	12	12 "	150 00
Bourdeau et Whitehall	W. H. Rhamey	5	3	12 "	117 00
Brae-Lake et South-River	W. L. Taylor	9	2	19 jours (au 19 avril '10)	4 70
Brennen et stat. de ch. de f, (G.T)	M. Smith	25 vgs.	12	12 mois	50 00
Brentha et Heaslip	H. Schaffner	5	3	12 "	150 00
Britainville et Long-Bay	U. Van Horn	5	2	12 "	80 00
Bruce-Mines-Cloudslee	N. McEwen	5	1	12 "	52 00
Bruce Mines et st. de ch. de f. (C.P)	Finlayson et Moore	2	26	12 "	675 25
Bruce-Lake-Stn et s. d. c. d. f. (G.T)	T. F. Barnet	150 vgs.	12	12 "	30 00
Burks-Falls et Doe-Lake	A. Bell	9½	3	12 "	224 00
Burks-Falls et Dunchurch	R. A. Creasor	29 milles 80 perc.	6	Saison 1910	524 40
Burks-Falls et sta. de ch. de f. (G.T)	R. H. Menzies	1	3	12 mois	554 01
Burks-Falls et Pickerel-Lake	J. Bryon	8½	2	12 "	100 00
Byng-Inlet et Byng-Inlet-Station, C.P.	W. E. Bigwood	3	6	12 " (et arrérages)	248 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cache-Bay et Field	E. D. Jessup	13	3	12 mois	425 00
Cache-Bay et sta. de ch. de f. (C.P).	do	700 vgs.	14et24	12 "	235 80
Cache-Bay et Veuve-River	M. Steep	8	3	12 "	159 96
Callender et North-Bay	A. Limoges P.O.I. (à payer)	....	.....	Voyages spéciaux	23 75
Callender et sta. de ch. de fer (G.T)	G. L. Bailey	1/16	24	12 mois	200 00
Callender et Wisawasa	T. Whyte	2¾	6	12 "	165 00
Calvin et Wilsons-Spur, (C.P.)	J. Wilson	250 vgs.	3	12 "	60 00
Cartier et station de ch. de fer (C.P)	L. MacMillan	⅛	14	12 "	206 20
Chapleau et station de ch. de fer	P. A. Mulligan	⅛1	4et20	12 "	292 50
Charleton et Manes	W. Cole	5¾	2	1 " (au 30 avril '10)	5 25
do do	E. F. Manes	4½	2	11 " (du ")	57 70
Charleton et station de ch. de fer	W. C. Walton	1	6	12 "	281 70
Chelmsford et Hamner	L. Menard	17½	6	12 "	749 00
Chelmsford et station de ch. de fer.	S. Irwin	⅕	12	12 "	291 64
Christian-Valley et Nipissing	R. Rowlandson	2½	3	12 "	76 00
Claybelt et sta. de ch. de f. (T. et N.O.)	P. A. Cochlin	250 pds.	3	12 "	1 00
Cobalt et Giroux-Lake	J. J. Edwards	4	6	12 "	608 33
Cobalt et station de ch. de fer	J. W. Dunseath.	100 vgs.	24	12 "	500 00
Cochrane et station de ch. de fer	B. Rothschild	⅓	12	12 "	313 00
do do	Fauquier Bros.	¾	6	12 "	156 50
Cockburn-Island et Thessalon	R. C. Reid	25	2	Saison 1910	440 00
Collins-Inlet et Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 mois	223 00
Coniston et poteau-malle (C.P.)	D. O'Brien	500 vgs.	6	12 "	75 00
Copper-Cliff et sta. de ch. de f. (C.P.)	R. J. Gegear	1	26	12 "	270 80
Corbeil et station de ch. de fer	M. Nelan	⅓	3	12 "	40 00
Couttsville et Thornloe	F. Coutts	3	3	12 "	112 48
Couttsville et Thwaites	T. Thwaites	3	3	12 "	97 50
Cream - Hill - Mine et Victoria-Mine	S. H. Anderson.	4½	6	12 "	225 00
Creighton-Mine et station de ch. de fer (C.P.)	J. C. Kelly	250 vgs.	6	12 "	31 20
Cross-Lake et Madawaska	W. R. Pilgrim	13	1	12 "	80 00
Cutler et station de ch. de fer	A. F. Luelleman	½	14	12 "	215 80
Dane et Larder-Lake	J. McLaughlin	18	3	12 "	663 00
Dane et sta. de ch. de fer (T. et N.O)	J. Stubinski	½	3	12 "	25 00
Dean-Lake et station de ch. de fer	W. Rowan	500 pds.	12	12 "	156 50
Dean-Lake et Iron-Bridge	W. J. Beharriel.	8	2	12 "	149 00
Depot-Harbour et Parry-Sound	Meredith et Church	....	......	Voyages spéciaux	5 00
Depot-Harbour et station de ch. de fer (C.A.)	J. K. Meredith	100 vgs.	12	12 mois	50 00
Desbarats et sta. de ch. de fer (C.P)	J. P. Quinn	200 vgs.	12et24	3 " et 16 jours (au 16 juillet '10)	49 00
do do	J. J. McLeod	200 vgs.	24	8 " et 15 jours (du 16 juillet '10)	105 99
Deux-Rivières et Halfway	J. Gardiner	14	3 O. et 1 S.	12 "	174 50
Deux-Rivières et station de ch. de f.	T. Legge	¼	12	12 "	68 13
Dillonport et Parry-Sound	A. Thompson	22	2	29 jours (au 29 avril '10)	29 17
Diver et station de ch. de fer	D. J. McManus.	10 vgs.	6	12 mois	1 00
Dorion et Ouimet	M. Peacock	6	2	12 "	130 00
Dunchurch et Parry-Sound	R. A. Creasor	28	3 et 6	12 "	615 00
Dunchurch et Whitestone	J. E. Cox	11¾	3	12 "	163 00
Dunns-Valley et Havilah	A. Cooper	6	2	16 jours (au 20 mai '10, et voyages suppl., période interrompue)	7 00
do do	J. Singleton	6	2	9 mois et 30 jours du 2 (juin '10)	43 50
Dunns-Valley et Ophir	A. Cooper	7	1	Partie d'avril et mai 1910	5 90
Eagle-Lake et Sundridge	A. Towle	7	2	12 mois	75 00
Earlton et Hillardton	R. C. Kerr	6½	2	3 " (au 30 juin '10)	45 50
do do	H. E. Gold	7½	3	9 " (du ")	165 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.— *Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Earlton et sta. de ch. de f. (T. et N.O)	A. E. Brasher ..	⅜	12	12 mois..................	180 00
Eauclaire et Galston................	J. S. McDonald.	7	2	12 "	100 00
Eauclaire et station de ch. de fer...	A. Ryan.........	¼	12 et 6	12 "	87 50
Echo-Bay et Laird................	E. Grainger	5¾	2	8 " et 9 jours (du 22 juillet '10)....	54 75
Echo-Bay et st. de ch. de fer (C.P.).	T. W. Trotter ..	⅙	12	12 "	156 50
Echo-Bay et Sylvan-Valley........	S. R. Haldenby.	6½	3	12 "	165 00
Elk-Lake et Gowganda..	D. E. Conroy...	33	6	9 " et 12 jours (au 12 janvier '11) ...	4,920 00
do do	Temiskaming & Gowganda Transportation Co...........	33	12	19 jours (du ")….	804 00
Elk-Lake et station de ch. de fer Latchford.......................	Upper Ontario Steamboat Co.	54	6	Saison 1910	850 00
Elk-Lake et Charlton Station......	do ..	22	6	13 jours (au 15 avril '10)..	130 00
do do ...	T. Cahill........	22	6	Balance de saison 1910 ..	605 00
Emsdale et sta. de ch. de fer (G.T.P)	F. W. Brooks...	270 vgs.	12	12 mois..................	90 00
Englehart et station de ch. de fer (T. et N.O.)......	F. D. Ramsay..	400 vgs.	24	12 "	250 40
Englehart et Marter..............	J. P. Garnett...	4½	3	10 " (du 1er juin '11).	83 33
Espanola et poteau-malle..........	Spanish River Pulp & Paper Co......	1¼ mille et150vgs	26	12 "	297 12
Espanola-Station et station de ch. de fer (C.P.).....	C. Cuillerier....	15 vgs.	6	12 "	50 00
Exelsior et Kagawong.............	H. L. Corbier...	10	1	12 "	78 00
Exelsior et Little-Current..........	J. et G. May....	22	2	10 " et 5 jours (du 27 mai '1910).....	275 00
Exelsior et Providence-Bay........	M. Patterson....	16½	2	10 " " ..	253 85
Fairholme et Lormier-Lake........	W. C. Ferris....	7	3	12 "	127 49
Falding et station de ch. de fer	M. Rankin.....	¼	12	12 "	156 48
Fern-Glen et sta. de ch. de fer (G.T.)	H. Tebby.......	1¼	3	12 "	70 20
Feronia et sta. de ch. de f. (T. et N.O)	S. J. Daly	200 vgs.	6	12 "	25 00
Fetherston et Parry-Harbour......	M. A. Peake....	2	3	12 "	100 00
French-River et Pickerel - River - Station..........................	J. J. Kelly......	10	3	12 "	785 00
Garden-River et station de ch. de fer (C.P.R.).................	A. Rintoul......	1¼	7	12 "	182 50
Garson et Sudbury	A. McIntyre....	11½	3 et 6	12 "	380 00
Gillies-Depot et station de ch. de fer	Gillies Bros.....	¼	12	12 "	25 00
Goldenburg et Sowerby.....	R. Hendry.	7	1	12 "	91 00
Goldlands et Porcupine............	D. Johnson.....	32	12 S.	3 " (du 1er janv. '11)	600 00
Goldlands et station de chemin de fer (T. et N. O.)....................	P. Dumais......	25 vgs.	6	3 " (du 1er jan. '10 et arrérages).....	49 75
Gordon-Lake et Leeburn...........	N. Morrison....	7	2	12 "	130 00
Gordon-Lake et station de ch. de fer Desbarats....................	D. Jones.	10	3	12 "	229 40
Gore-Bay et Ice-Lake........	R. Brett........	7	3	Saison d'été 1910........	92 00
Gore-Bay et Kagawong............	W. Cosby	12	4	Saison d'hiver 1910-11...	130 50
Gore-Bay, Meldrum-Bay et Silver-Walter.	W. Priddle.	51 et 35	2	12 mois..................	700 00
Gore-Bay et Poplar...............	M. McArthur...	11	2	12 "	210 00
Gore-Bay et Providence-Bay.......	J. Purvis.......	31	3	8 " (au 30 nov. '10)..	338 04
do do	M. W. Patterson	31	3	4 " (du ")..	193 33
Gore-Bay et Spanish-River-Station.	J. Purvis.......	24 et 33	et 3 6	Saison 1910-11........	888 00
Goulais-Bay et Sault-Ste-Marie.....	A. McAuley....	26	1	12 mois..................	404 00
Gowganda-Junction et station de ch. de fer (C.N.R.)......	J. McDougall...	400 vgs.	3	6 " (du 1er oct. '10)..	15 60
Granite-Hill et Manderville.	A. McLaren...	5	2	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Great Desert et Ruther Glen......	A. Boulanger...	4¼	2	12 mois	110 00
Green-Bay et Shegwindah.........	L. W. Ferguson.	7	2	12 "	100 00
Grey-Siding et voie de garage.....	W. Marshall...	500 pds	12	11 jours (an 11 avril '10).	0 03
Haileybury et station de chemin de fer (T. et N.O.)................	T. Shannon....	½	24	3 mois (au 30 juin '10)	78 00
do do ...	H. G. Berry....	½	24	9 " (du ")	235 00
Haileybury, Sullivan's-Landing et Quai de Silver Centre..	Temiscaming Navigation Co., Ltd......	22	6	Saison, 1910.....	164 00
Haileybury et Silver Centre........	W. Boulger.....	22	2	3 mois et 23 jours du (9 déc. '10).......	125 00
Haileybury, et quai Silver Centre.........................	H. Cuthbertson.	22 et ¼	1 O. 6 S.	5 " et 15 jours (au 15 sept. '10)......	34 44
do do .	P. Ranger......	....	12	2 " et 7 jours (au 7 déc. '10, période interrompue)..	49 00
Hanbury et New-Liskeard.........	E. Cragg........	6	6	6 " (au 30 sept. '10)	150 00
do do ...	W. J. Emerson..	6	6	6 " (du ")	150 00
Heaslip et st. de ch. de fer (T. et N.O)	J. L. Heaslip...	½	6	12 "	138 00
Heron-Bay et st. de ch. de fer (C P.)	T. J. Beggs.....	⅙	12	12 "	120 00
Himsworth et Powassan.	D. Hanrahan. ..	6	2	12 "	100 00
Honora et Little Currant..........	D. Hay.........	13	2	12 " et 21 jours (au 24 mai '10) ..	29 67
Honora et Rockville...............	J. H. Spry.	9	1	12 "	35 00
Hugel et Warren..................	W. Dixon......	6	2	12 "	100 00
Inholmes et Orville................	A. Hurd........	19	3	12 "	325 00
Ironbridge et Skibo...............	A. Fraser	5	2	12 "	74 73
Iroquois-Falls et stat. de ch. de fer..	J. M. Bourke...	25 vgs	12	1 " p. 14 j. (du 15 fé.'11)	0 13
Isbester et poteau-malle (C.P.).....	L. Garnette.....	150 pds	6	12 "	62 60
Jack-Fish et st. de ch. de fer (C.P.)	P. A. Nicol.....	¼	14	12 "	91 25
James-Bay Junction et s. de c. de fer	S. G. Vance....	250 vgs	12	8 " et 15 jours (au 15 déc. '10)........	26 20
do do	E. T. Ansley....	250 vgs	12	3 " et 16 j. (du 15 déc.)	10 80
Jarlsburg et station de ch. de fer...	A. F. Burkland.	⅛	12	12 "	110 00
Jocelyn do Outlook	P. Mansfield....	4	2	6 " (au 30 sept. '10)	26 00
do do	C. Diball.......	4	2	6 " (du ")	26 00
Jocelyn et Richards-Landing.	S. Hendry......	14½	2	4 " et 11 jours (au 11 août '19)......	47 50
do do	W. Heron. ..	14½	2	7 " et 20 jours (du ")	167 50
Jocko-River et stat, de ch. de f. (C.P)	W. B. Wilson ..	1¼	6	12 "	50 00
John-Island et Cutler....	Moulthrop Lumber Co.	6	3	Saison 1910-11	162 50
Judge et Pearson..................	J. C. Pearson...	3½	3	12 mois	144 00
Katrine Stn. et poteau-malle........	J. W. Sutherland	60 vgs	12	12 "	50 08
Kearney et stat. de ch. de fer (G.T.).	R. McConkey...	½	18	12 "	139 50
Kearney et Sand-Lake.............	J. Hunter......	11	3	12 "	195 00
Kells et Powassan	H. Anderson.. .	9	3	12 "	180 00
Kelso-Mines et Porcupine..........	D. Johnson.....	32	12	9 jours (au 31 déc. '10)..	65 45
do stat. de ch. de fer	E. W. Hammett	25 vgs	6	3 " (au 30 juin '10)..	0 25
do do	P. Dumais......	25 vgs	6	6 " (au 31 déc. '10)..	0 50
Killarney et Little-Current	A. McIvor......	20	3	Saison 1910-11....... ..	313 60
Kipling it Verne..................	J. T. Whalen. .	9	2	12 mois	202 48
Klock et station de ch. de fer (C.P.)	J. H. Maybee ..	⅛	6 et 12	3 " (au 30 juin '10).	12 07
do do	E. T. Rung.....	⅛	12	6 " (au 31 déc. '10).	26 86
do do	Ed. Rung.......	⅛	6	3 " (du ")	6 54
Krûgersdorf et station de ch. de fer.	C. E. Bedford..	500 pds	6	12 "	37 49

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lady Evelyn et Témagami	D. O'Connor	29	6	Saison 1910	1 00
Laird et Maclennan	A. Venn	4¾	2	3 mois et 21 jours (au 21 juillet '10)	24 00
Larchwood et station de ch. de fer	A. S. Wilson	300 vgs	6	12 " et arrérages	181 09
Latchford do do	S. A. Starling	300 vgs	24	12 "	200 00
Lee Valley et Massey Station	A. Edgeley	6½	3	12 "	165 00
Lily-Lake et Manitowaning	E. Norton	7	1	12 "	50 00
Link et station de chemin de fer	D. Lunam	25 vgs	12	12 "	1 00
Little-Current et Manitowaning	W. H. Hurlburt	21	6	Saison 1910-11	267 50
Little-Current et s. de c. f. Massey	E. Mackie	26	3 et 6	Part. de "	550 00
do Sheguindah	W. Caughill	8	6	Saison 1910	200 00
Little-Rapids et Thessalon	C. McPhee	4	4	9 mois (au 31 déc. '10)	107 25
do do	W. H. White	4	4	3 " (du ")	35 75
Livingston-Creek et Thessalon	A. McKiggan	6	3	12 "	131 24
Loring et Spring-Creek	R. Currie	5½	2	12 "	100 00
Loring et Trout-Creek	J. Kyle	42	3	12 "	600 00
McCool et Milberta	J. R. Brown	6	2	4 " (au 31 juillet '10)	18 92
do do	J. Wennesheimer	6¼	2	8 " (du ")	39 39
McDougall-Chute et Porcupine	D. Johnson	35	2	8 " et 21 j. (au 21 d. '10)	675 00
do et st. de c. de f. (T. et N.O)	M. Smith	½	12	12 "	200 00
McFarlane-Lake et Sudbury	O. Pilon	8	2	12 "	156 00
McKenzie-Lake et st. de ch. de fer	G. Carswell	14	1	6 " (du 1er oct. '10)	47 00
McLarty et Bruce-Mines et s. de c. f.	D. Campbell	12	6	12 "	705 94
McMurrich et Sprucedale	D. Burns	6½	3	12 "	119 60
Mackey's Station et st. de ch. de fer	B. Barlow	50 vgs	6	3 " (au 30 juin '10)	5 00
do do	H. Mackey	50 vgs	6	9 " (du ")	15 00
MacLennan et Desbarats Station	A. Christensen	5½	6	12 "	297 35
Madawaska et stat. de chemin de fer	W. G. McKay	60 vgs	12	12 "	20 00
Magnetawan et Spence	A. Gilby	7	3	12 "	95 00
Manitowaning et Mindemoya	A. Mitchell	33¾	2	10 " et 7 jours (du 24 mai '10)	404 71
Manitowaning et Providence-Bay	"	42¾	2	1 " et 23 jours (au 25 mai '10)	87 36
Manitowaning et Wikemikong	C. Tonlonse	6	3	12 "	179 25
Markstay et st. de ch. de fer (C.P.)	N. Roy	⅛	12	12 "	225 00
Marksville et Desbarats Station	D. McCarthy	9⅘	6	12 "	500 00
Marksville et Milford Haven	B. Garside	8	3	12 "	249 60
Marksville et Tenby-Bay	W. G. J. Baird	15	2	12 "	230 00
Massey Station et stat. de ch. de fer	W. N. H. Bowers	20 percs	26	12 "	339 00
Mattawa et s. de c. f. (Town-Hall)	W. Lamont	⅕	6 et 12	12 "	136 27
do do (C.P)	"	¾		12 "	328 00
Mecunoma et Rye	W. Haufschild	¾	3	12 "	80 00
Melissa et poteau-malle (G.T.)	C. Shaw	200 vgs	6	6 " (au 30 sept. '10)	25 00
Michipicoton-River et Grassett stat. (C.P.)	M. J. Burke	69	2	12 "	3,000 00
Midford et South-River	A. Smyth	9	2	11 " et 10 jours (du 20 avril '10)	142 17
Midlothian et quai	J. Rousell	2¾	3	Saison 1910	20 00
Midlothian et Royston	W. S Todd	8	3	12 mois	156 00
Milberta et New-Liskeard	J. Newton	12½	3	12 "	330 00
Missanabie et st. de ch. de fer (C.P.)	B. W. Dickison	50 pds	12	12 "	100 00
Monetville et Rutter station (C.R.)	H. Lahaie	17 et 18	3	12 "	608 64
Montreal-River, Temagami et Temiscamingue Station	Sheppard Morse Lumber Co.	26 O. et 25 S.	3 et 6	12 "	491 75
Monteith et stat. de chemin de fer	J. Critchley	25 vgs	6	1 " et 14 jours (du 15 février '11)	6 25
Morrisville et Silver-Water	N. Dominico	7	1	2 mois et 17 jours (du 15 janvier '11)	8 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mound et Victoria-Mines	S. H. Anderson	2½	6	12 mois	200 00
Mowat et station de c. de fer, (G.T).	T. J. Manion	1¼	12	2 " (au 31 mai '10)	20 00
do do	J. S. Fraser	1¼	12	10 " (du ")	100 00
Mowatt-Island et Parry-Sound	C. E. Pratt	6	6	Saison 1910	50 00
Mud-Lake et Dayton	S. Miskimin	4	3	9 mois (du 1er juillet '10)	60 00
Munro's Siding et poteau-malle, (C.P.)	L. L. Charlton	125 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '10, et 20 jours en janv. '11)	22 22
Nairn-Centre et st. de c. de f. (C.P.)	J. B. Hammond	¼	12	12 "	210 00
Naughton et poteau-malle, (C.P.)	L. Bouillon	½	6	12 "	52 00
Nellie-Lake et station de ch. de fer	S. Rose	25 vgs.	6	8 " (du 1er août '10)	16 66
Nepigon et station de ch. de fer (C.P.)	J. J. Barker	470 vgs.	14	12 "	78 00
Nesterville et poteau-malle, (C.P.)	J. Gascoigne	¼	12	12 "	30 00
Nesto et stat. de ch. de f. (T. et N.O)	Hawkesbury Lumber Co. and W. C. Edwards Co	25 pds.	6	6 " (au 31 mars '11 et 10 jours d'arrérages)	0 53
New-Liskeard et st. de ch. de fer	J. Mason	1	24	3 " (au 30 juin 10)	109 20
do do (T. et N.O)	W. Brown	1	24	9 " (du ")	329 00
New Liskeard et Sutton Bay	G. Tighe	8	3	12 "	125 00
Nickelton et st. de ch. de f. (C.N.)	J. N. Gliddon	4	3	12 "	100 00
Nipissing et Powassan	H. A. Richardson	10	6	12 "	480 00
Nipissing et Restoule	W. Clark	19	3	12 "	340 00
Nipissing-Junction et station de ch. de fer (C.P. et G.T.)	J. G. Cartwright	⅛	6	12 "	46 95
North-Bay (transfert des malles)	Canadian Pacific Railway Co	....	......	12 "	795 60
North-Bay et station de ch. de fer	M. L. Cahill	¼	47 et 69	3 " (au 30 juin '10)	208 25
do do	J. E. Theriault	¼	69	9 " (du 30 juin '10 et voyage suplém.)	631 15
North-Bay et boîtes aux lett. des r.	L. A. Gauthier	2¼	13	12 "	300 00
North-Cobalt et station de ch. de f. (T. et N. O.)	J. C. Ferguson	½	12 et 24	7 " 25 jours du (1er avril '10 période interrompue)	41 47
do do	C. Courtemarche	½	24	1 " 25 jours (du 3 fév. 11)	7 85
North-Seguin et Seguin-Falls	D. A. Campbell	9	3	12 "	175 00
Nosbonsing et station de ch. de fer	A. Audet	¼	3	12 "	40 00
Notre-Dame du Lac et Verner	J. Geguire	12	3	12 "	305 32
Novar et station de ch. de fer	L. Consentine	¼	12	12 "	62 60
Novar et Swindon	H. Mayuard	5	2	10 " (au 31 janv. '11)	54 16
Orrville et station de ch. de f. (G.T.)	W. White	¼	12	12 "	124 80
Otter-Lake-Station et s. de c. de fer	N. C. Hocken	50 vgs.	12	12 "	31 29
Ouimet et poteau-malle (C. P.)	A. E. Holder	100 vgs.	6	12 "	125 00
Parry-Harbour, Parry-Sound et station de ch. de fer James-Bay	R. J. McKinney	¾	24	6 jours (au 6 avril '10)	10 60
Parry-Harbour, Parry-Sound et station de ch. de fer James-Bay	J. Calder	¾	24	11 mois et 24 jours (du 7 avril '10)	616 00
Parry-Sound et st. de ch. de f. (C.N)	R. J. McKinney	¼	6	12 " et compensation pour retard (1er déc. '10 au 22 fév. '11)	93 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Parry-Sound et st. de ch. de f. (C.P)	R. J. McKinney.	¼	13	12 mois et arrérages....	174 00
Pearceley et Sundridge..........	J. T. Milsop....	8	3	12 "	198 00
Pevensey et Sundridge..........	W. H. Harmer..	8	3	12 "	223 00
Pine et station de ch. de fer........	B. B. Bahnsen..	¼	12	12 "	62 60
Pointe-au-Baril et st. de ch. de fer..	S. F. Oldfield...	6	3 et 6	12 "	237 75
Poplar-Dale et Rydal-Bank........	W. Hill, aîné...	16	2	12 "	264 80
Port-Carmen et quai..............	J. Van Meer....	¼	3	Partie de saison 1910....	3 80
do do	W. Hart........	¼	3	Partie de saison 1910....	3 80
Port-Coldwell et station de ch. de fer (C.P.)...........	R. Jackson......	20 pds.	12	12 mois.................	40 00
Powassan et st. ch. de fer (G.T.)....	A. H. Porter....	¼	24	27 jours au (27 avril '10)..	14 40
do do ..	E. Gough...	¼	24	11 mois et 3 jours (du 27 avril '10)......	204 40
Powassan et Storie...............	F. W. Mechefske	7½	3	12 "	150 00
Providence-Bay et Spring-Bay	T. Ritchings....	6	2	12 "	65 00
Pulp-Siding et poteau-malle (C.P.).	G. R. Grey.	200 vgs.	12	12 "	50 00
Ravensworth et st. de ch. de f. (G.T)	J. Q. Adams....	100 vgs.	18	4 " (au 31 juillet '10)	17 49
do do ..	E. Meldrum ...	100 vgs.	18	8 " (du ")	50 00
Richards - Landing et Station Desbarats (C.P)	C. Thompson....	9	6	12 "	620 00
River-Valley et Verner.	C. Cousineau....	18	3	12 "	385 00
Rossport et station de ch. de f. (C.P)	J. A. Nicol.....	50 vgs.	14	12 "	58 32
Roundwood et Sault-Ste-Marie.....	M. Doyle.......	7	1	12 "	52 00
Ruther-Glen et station de ch. de fer	H. L. Dumouchel	100 vgs.	12	12 "	100 00
R.tter et station de ch. de fer (C.P.)	E. Daoust......	100 vgs.	3	12 "	40 00
St-Bruno et Verner..	E. Cornellier....	7	2	12 "	125 00
St-Charles et Warren..............	F. Sauvé.	15	6	12 "	550 00
Sault-Ste-Marie et station de ch. de fer (A.C.).....................	J. Seeler........	1¾	12	12 "	313 00
do do (C.P)	W. Hale........	½	26	9 " et 19 jours au (19 janv. '11)..	550 60
do do ..	J. Seeler......	½	26	2 " et 12 iours (du 19 janv. '11. ...	173 70
Sault-Sainte-Marie et canal à navires du Sault....................	J. W. LeB. Ross	1¾	12	12 "	50 00
Sault-Sainte-Marie et Sault-Sainte-Marie-Ouest	J. Seeler........	¾	18	12 "	469 50
Sault-Sainte-Marie, Ont., et Sault-Sainte-Marie, Mich..............	P. J. Racine....	....	....	12 "	234 75
Sault-Sainte-Marie et boîtes aux lettres des rues..................	J. Seeler........	2,690 vgs	6	12 "	206 20
Sault-Sainte-Marie et Tarentorus..	D. McLeod.....	5	2	12 "	104 00
Schrieber et st. de ch. de fer (C.P)..	J. D. Mudge....	400 pds	14	12 "	225 00
Scotia et poteau-malle, G.T........	E. B. Clearwater	¾	6	12 "	78 25
Searchmount et st. de c. de f. (A.C)	W. H. Parnall..	300 vgs.	12	12 "	208 47
Seguin-Falls et st. de c. de f. (G.T.)	P. J. Vigrass....	30 vgs.	18	12 "	80 00
Sellwood et station de ch. de fer...	F. Brown.	400 vgs.	6 et 12	6 " (au 30 sept. '10)	22 50
do do	I. B. Marshall..	400 vgs.	12	6 " (du ")	39 00
Sesiklmika-Lake et station de ch. de fer T. et N.O..................	P. Wooler......	25 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '10)	0 50
Shawanaga et st. de c. de fer (C.P.)	F. Francis... ..	1	3	7 " et 21 jours (au 21 nov. '10)....	50 50
do do ..	G. Radcliffe . ..	1	3	4 " et 10 jours (du 21 nov. '10)......	27 50
Somky-Falls et Sturgeon-Falls... .	A. Danis........	10	3	12 "	210 00
Snowville et Tehkummah..........	W. B. Snow....	3	2	12 "	50 00
South-Bay-Mouth et Tehkummah..	R. P. Green ...	19	2	12 "	338 00
South-Manguetawan et station de ch. de fer (C.N.).................	J. Simpson......	100 vgs.	3	9 " et 15 jours (au 15 janv. '11)...	39 58

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
South River et station de ch. de fer	D. Smeltzer.....	⅛	24	12 mois..................	160 00
South-River et Wattenwyl........	F. Fahrig.......	18	3	12 "	300 00
Sowerby et Dayton ot st. de c. de fer	A. H. Hagen....	6¼	3	12 "	219 80
Spanish et stat. de ch. de fer (C.P).	C. W. Hamilton	¼	12	12 "	100 00
Spragge et stat. de ch. de fer (C.P).	Waldie Bros., Ltd....	¼1	2 et24	12 "	242 40
Sprucedale et station de ch. de fer..	W. Pearce......	75 vgs	24	12 "	99 84
Steelton et stat. de ch. de fer (C.P).	F. J. Mack.	250 vgs	12	12 "	101 11
Sterling-Falls et poteau-malle......	J. C. Bolton....	6¼	3	12 "	156 00
Stobie Mines et Sudbury	D. McNaughton	3½	6	12 "	234 00
Stonecliffe et stat. de ch. de fer(C.P)	E. McKay......	50 vgs	6	12 "	25 04
Sturgeon-Falls et stat. de ch. de fer.	T. Gagnon......	¼	14 et26	12 "	246 66
Sudbury et st. de ch. de fer (C.N.R)	J. M. Kelly.....	800 vgs	6 et 16	12 "	196 80
Sudbury et stat. de ch. de fer (C.P)	do	½	48 et60	12 "	1,178 40
Sudbury, Manitoulin et station de chemin de fer (N.S.).............	do	⅛	12	12 "	160 00
Sundridge et st. de ch. de fer (G.T).	G. E. Sidewand.	⅛	18	12 "	187 80
Thessalon et st. de ch. de fer (C.P).	G. S. Hagen ..	3	26	12 "	406 80
Thessalon et Wharncliffe....	D. N. Ansley...	19¾	2	12 "	282 12
Thornloe et st. de c. de f.(T. et N.O)	R. J. Brittain...	90 percs	12	12 "	150 00
Timagami et s. de c. de f.(T. et N.O)	D. O'Connor. ..	¼	24	12 "	150 00
Tomiko et s. de ch. de fer(T. et N.O)	G. B. Ferguson..	1	12	12 "	100 00
Tomstown et s. de c. de f.(T. et N.O)	G. B. Scott.	3	6	6 " (au 30 sept. '10).	126 50
do do ..	J. Levens.	3	6	6 " (du ").	126 50
Trout-Creek et station de ch. de fer.	M. Corkery.....	¼	18	12 "	164 32
Trout-Mills et station de ch. de fer.	G. Hughes..	½	12	12 "	100 00
Trudeau et s. de ch. de fer (C.P.)....	T. L. Barker....	60 vgs	3	12 "	15 70
Turbine et stat. de ch. de fer. (C.P.)	M. H. Simmons.	3½	6	12 "	120 00
Uno Park et station de ch. de fer...	A. D. Hermiston	½	12	12 "	190 00
Verner et station de cdemin de fer..	E. Côté.	⅓1	4 et24	12 "	210 33
Victoria-Mines et poteau-malle.....	S. H. Anderson.	¼	24	12 "	288 00
Wahnapitae et station de ch. de fer.	A. B. Warren...	¼	12	12 "	240 00
Wah Tay Beg et s. de c. de t.T.etN.O	T. A. Mulholland	100 vgs	3	3 " (au 30 juin '10).	18 75
do do	S. J. Berd	100 vgs	3	9 " (du ")..	56 25
Walford Station et s. de c. de f.(C.P)	A. G. Walford..	⅛	12	12 "	109 55
Wanikewin et st. de ch. de fer (C.P)	M. H. Fenton ..	1⅛	3	Saison 1910-11..........	24 25
Warren et station de chemin de fer.	A. Daigle.......	100 vgs	14-18-24	12 mois...............	287 56
Waubamick et Parry-Sound-Road .	H. Harris	1½	2	12 "	30 00
Wawbewawa et traverses du c. de f.	G. Mundy	200 pds	3	12 "	20 00
Wayland et poteau-malle..........	A. Selkirk......	150 vgs	3	12 "	6 50
Webbwood et s. de. ch. de fer (C.P)	F. Currier......	540 vgs	26	12 "	379 14
White River et stat. de ch. de fer..	E. L. McDougall	⅛	14	12 "	175 00
Whitefish et st. de ch. de fer (C.P.)	J. D. Gemmill..	¼	6 et 12	12 "	100 00
Whitehall et st. de ch. de fer (G.T.)	C. White.	⅛	12	12 "	234 75
Whitney et st. de ch. de fer (G.T.).	J. A. Devenney.	⅜	12	12 "	100 00
Widdifield Station et st. de ch. de f.	A. New.........	½	12	12 "	40 00
Wolf-River et poteau-malle........	H. H. Finch....	100 pds	12	12 "	30 00
Worthington et st. de chemin de fer.	J. E. Harley.. ..	½	12	12 "	62 60
Total..................................					69,089 20

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarder et station de ch. de fer..	A. Frayn........	$\frac{1}{8}$	6	12 mois	50 08
Aberdour et station de ch. de fer...	G. Christie......	$\frac{1}{4}$	6	12 "	70 09
Adelaide et Strathroy..............	C. McCarthy...	$9\frac{3}{4}$	6	2 " et 12 jours (au 12 juin 1910).....	80 22
do do	J. S. Graham...	9, $10\frac{1}{2}$ et $11\frac{1}{4}$	6	9 " et 18 jours (du 12 juin 1910).....	399 56
Adrian et Belmont..................	W. Waun......	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	85 00
Ailsa Craig et Nairn	D. A. McIntyre.	$8\frac{1}{2}$et$10\frac{1}{2}$	6	9 " (au 31 déc. '10)	222 25
do do	J. Rooke........	$8\frac{1}{2}$ et$10\frac{1}{2}$	6	3 " (du ")	86 50
Ailsa Craig et station de ch. de fer.	J. Morgan......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	80 00
Albuna et Blytheswood............	N. J. Courtney.	$2\frac{3}{4}$	3	12 "	118 75
Aldboro et Rodney.....	J. Graham......	4	6	12 "	160 00
Alford Junction et stat. de ch. de fer	J. R. Summerhays	150 vgs	6	12 "	40 00
Allenford et French Bay...........	H. Shannon	8	4	3 " (au 30 juin '10).	65 65
do do	J. Sprung.......	8	4	9 " (du ").	166 24
Allenford et station de ch. de fdr...	G. Morrison ..	$\frac{3}{4}$	12	3 " (au 30 juin '10)..	23 40
do do	Banx et Coleman	$\frac{3}{4}$	12	9 " (du do).	70 50
Allenford et Southampton.........	W. J. White....	$10\frac{1}{2}$	6	7 " (au 31 oct. 1910)..	145 48
do do	Banx et Coleman	$10\frac{1}{2}$	6	5 " (du ").	103 52
Alliance et Strathburn......	J. L. McIntyre.	3	6	4 " et 21 jours (au 21 août 1910)..	57 41
do do	J. Cyster.......	3	6	7 " et 10 jours (du 21 août 1910).....	138 16
Alma et station de chemin de fer...	F. C. Farrelly ..	$\frac{4}{7}$	24	12 "	175 28
Alma et Winfield	A. Smith........	$8\frac{3}{16}$	6	12 "	349 00
Alvinston et stat. de chemin de fer.	J. N. Dodd.....	$\frac{1}{3}$	12	12 "	87 00
Alvinston et Totten...............	A. J. Trolley...	$15\frac{1}{2}$	3	6 " (du 1er oct. '10).	62 50
Ameronto et Paris.................	Gourlay et Knill	$4\frac{1}{4}$	3	12 "	117 00
Amherstburg et stat. de ch. de fer..	J. R. Tomlinson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	83 87
Amherstburg et Vereker...........	P. Pigeon.......	$7\frac{3}{4}$	6	12 "	261 66
Amiens et Strathroy...............	W. Ireland......	5	6	12 "	246 00
Amigari, Bridgeburg, etc..........	W. M. Hogg....	....	.....	Voyages spéciaux........	11 00
Amulree et Stratford..............	J. D. Fisher....	11	6	12 mois	426 92
Appin et Inadale..................	E. S. Moore....	8	3	12 "	185 80
Appin et Mayfair..................	F. T. Campbell.	$5\frac{1}{2}$	6	8 " (au 30 nov. '10).	206 39
do do	J. T. McLean..	$5\frac{3}{8}$	6	4 " (du ").	103 61
Appledore et station de ch. de fer..	W. Higgs.......	$2\frac{1}{2}$	2	9 " (au 31 déc, '10)..	43 45
do do	J. Wooding.....	$2\frac{1}{2}$	2	3 " (du ").	14 30
Arkona et Keyser..................	W. J. Evans....	$5\frac{1}{2}$	6	12 "	248 58
Arkona et Thedford...............	R. Riggs.......	$7\frac{1}{2}$	6	6 " (au 30 sept. '10).	160 50
do do	J. E. Robinson.	$7\frac{1}{2}$	6	6 " (du do)	148 42
Arkona et Watford................	W. J. Evans....	$13\frac{1}{3}$et$11\frac{1}{4}$	6	12 "	601 34
Armow, Lorne et Slade...........	A. McKenzie...	$3\frac{3}{4}$ et$2\frac{1}{2}$	3-6	12 "	153 00
Arner et station de chemin de fer..	J. H. Clark.....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	54 00
Arthur et Fergus..................	W. E. Draper ..	12	6	12 "	187 50
Arthur et station de chemin de fer.	E. A. Driscoll..	1	24	12 "	150 24
Atkin et Inwood..............	H. Atkin.......	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	75 00
Atwood et Mitchell................	G. Anderson....	17	6	12 "	525 00
Atwood et station de chemin de fer.	D. Gordon......	$\frac{1}{8}$	6	12 "	78 00
Auburn et station de chemin de fer.	R. J. Askwith..	$1\frac{5}{8}$	12	12 "	112 68
Auburn et Ste-Augustine..........	do	$7\frac{1}{8}$	6	12 "	250 40
Aughrim et Tancred..............	G. Wall........	$2\frac{1}{4}$	2	12 "	52 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $	c.
Auld et station de ch. de fer.	A. Mayville....	500 pds	6	12 mois..................	28	05
Avan et Putman..........	G. Fralick......	6 et $\frac{1}{2}$	6–12	12 "	225	00
Avonbank et St-Paul's............	J. Gibson......	$14\frac{9}{16}$	6	12 "	594	70
Avonry et Wilkesport............ .	D. Grant.......	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	45	00
Alymer et st. de ch. de de f. (G.T.).	A. W. Pierce...	$\frac{3}{4}$	24	12 "	150	00
do do (M.C.)	do ...	$2\frac{1}{2}$	12	12 "	100	00
Alymer et Grovesend..............	C. Ryckman....	$26\frac{5}{8}$	6	12 "	546	51
Aylmer et Port-Bruce..............	J. W. Mabee...	21 a.r.	6	12 "	433	99
Aylmer et St-Thomas..............	J. Thody..... .	10	6	4 " et 17 jours (au 17 août 1910).	95	11
do do	J. M. Hughes ..	10	6	7 " et 14 jours (du 17 mai 1910).	333	89
Ayr et station de ch. de fer........	Henderson et Wyllie.......	$\frac{1}{4}$	24	12 "	187	80
Ayr et Roseville....................	N. Bricker......	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	203	92
Baden et Wellesley.................	D. Hartung.....	9	6	1 " (au 30 avril '10)..	20	70
do do	H. Gerth.......	9	6	11 " (du ").	230	30
Bamburg et Petersburg...........	G. Kress.......	8	6	12 "	222	00
Banner et station de ch. de fer......	J. W. Clendinning.........	$\frac{1}{2}$	6	12 "	81	38
Barretville et Essex................	T. Bullock......	$8\frac{5}{15}$	3	12 "	158	81
Bayfield et station de ch. de fer....	H. Little.......	$9\frac{3}{4}$	6	12 "	200	00
Bayfield et Seaforth................	do	17	6	12 "	500	00
Bayham et Ingersoll...............	P. Kennedy....	$20\frac{1}{2}$	6	12 "	602	50
Beachville et station de ch. de fer.,.	T. Taylor	275 vgs.	6	12 "	50	00
Beaconsfield et Woodstock.........	H. Rice........	$25\frac{1}{2}$	6	12 "	550	00
Bear-Line et station de ch. de fer...	J. E. Watson...	$1\frac{1}{2}$	3	12 "	156	00
Beechwood, St-Columban et station de ch. de fer...............	F. J. McQuaid..	$2\frac{3}{4}$ et $\frac{1}{4}$	6 et18	12 "	290	00
Beechwood et Manley.............	C. Eckart......	5	3	12 "	115	00
Belgrave et Marnoch...............	W. M. Henry...	$3\frac{3}{8}$	3	10 "	115	00
Belgrave et station de ch. de far....	D. Sproat.......	$\frac{1}{2}$	18	12 "	150	00
Belgrave et Sunshine....	M. S. Watson..	$3\frac{1}{2}$	2	(26 jours au 26 avril '10)..	5	00
do do	R. Young.	4	2	(4 jours et 11m. du ")	65	00
Belle-River et Byrnedale..........	W. Byrne......	$5\frac{1}{2}$	2	12 mois.................	110	00
Belmont et London................	J. Charles.....	14	6	12 "	140	00
Belmont et station. de ch. de fer...	do	$\frac{1}{2}$	12	12 "	58	83
Belmore et Wroxeter..............	J. Kirby.......	6	6	12 "	293	72
Belton et station de ch. de fer.....	W. C. Box......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	50	00
Belton et Wellburn................	W. McMurray..	5	4	12 "	170	00
Benmiller et Goderich..........	W. Moore, sr...	$6\frac{1}{2}$	6	12 "	240	00
Bentpath et Dresden	E. J. Adkins....	$27\frac{1}{4}$	2 a. r.	12 "	297	81
Berlin et station de ch. de f. (G.T)..	La corporation de la ville de Berlin	$\frac{1}{2}$	42	12 "	223	80
Berlin et boîte aux lettres des rues.	C. B. Fischer. ..	$98\frac{1}{4}$	24	12 "	462	59
Berlin et Waterloo................	La corporation de la ville de Berlin.	2	12	12 "	55	50
Berlin et West-Montrose..........	J. McGovern...	$15\frac{1}{6}$	6	12 "	521	10
Bickford et station de ch. de fer....	M. Webster....	300 pds	12	12 "	45	60
Berlin, Blair, etc......	G. L. Johannes.	....	......	Voyages suppl....	4	00
do do	T. Keachie.....	....	......	"	12	00
Berlin, Elmira, etc	B. S. Musselman	....	......	"	10	50
Big-Point et Chatham..............	J. Brown.	$13\frac{1}{4}$	6	3 mois au 30, '10.....	128	25
do do	F. Durling......	$13\frac{1}{4}$	6	9 " (du ")..	482	25
Birr et Southgate......	G. Morrison....	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	64	25
Blackwell et station de ch. de fer...	T. C. Wheatley.	$\frac{5}{8}$	2	12 "	41	60
Blair et station de ch. de fer........	J.J.H. Renshaw	20 pds	12	12 "	40	00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Blandford-Station et st. de ch. de f.	A. Pruss	1/16	12	12 mois	36 00
Blenheim et Morpeth	C. E. Morris	11	6	12 "	623 09
Blenheim et station de ch. de fer	F. Gales	½	24	12 " et voyages suppl.	341 04
Blenheim et Rondeau	J. Mann	5	6	12 "	175 00
Blenheim et Wheatley	E. B. Shaw	30¾	6	12 "	1,019 92
Blue Lake et station de ch. de fer	S. H. J. Reid	¼	12	12 "	156 50
Bluevale et station de ch. de fer	J. Smith	⅞	12	12 "	187 80
Blyth et stat. de ch. de fer (C.P)	W. Johnston	400 vgs.	12	12 "	85 00
do do (G.T)	do	½	24	12 "	182 16
Blytheswood et Goldsmith	J. Reed, jeune	4⅛	3	12 "	125 00
Blytheswood et station de ch. de f.	A. J. Scratch	14/33	6	12 "	140 85
Bornholm et Brodhagen	J. Leonhardt	4	6	12 "	190 00
Bothwell et Clachan	J. L. Patterson	6 et 8⅝	6	12 "	319 75
Bothwell et Florence	C. McDonald	8½	6	12 "	521 00
Bothwell et Moraviantown	W. Goolding	4	2	12 "	65 00
Bothwell et Mosside	J. W. Brown	16	6	12 " moins amende	625 83
Bowood et Coldstream	J. S. Harris	6¼	6	12 "	275 83
Boxall et Fingal	C. Jones	3½ et 3	4	4 mois et 13 j. au 13, '10.	43 13
Bradshaw et Brigden	W. A. Dawson	5	3	12 mois	141 50
Brandy-Creek et station de ch. de f.	J. Burke	⅜	6	12 "	65 00
Brantford et Burtch	J. McIntyre	6⅞	6	12 "	259 43
Brantford et Grand View	Hunt & Colter	1	6	12 "	57 11
Brantford et Langford	C. M. Ludlow	9⅛	6	12 "	350 92
Brantford — Transport des facteurs et facteurs-boîtiers	Brantford St. Ry Co.			12 "	200 00
Brantford et stations de ch. de fer	H. W. McIntyre	½ et ¼	133 et 24	12 "	1,463 49
Brantford et boîte aux let. des rues.	E. Cutmore	198	18	12 "	1,662 75
Brantford et Tutela	do	1¾	6	12 "	78 25
Breslan et New-Germany	S. Lauher	5¼	6	12 "	200 00
Brewster et Park-Hill	F. Gratton	15¾	6	12 "	616 34
Bridgeburg et Port-Colborne	R. M. Graham			Voyage spécial	7 00
Brigden et station de ch. de fer	D. Campbell	¼	12	12 mois	78 25
Brigden et Wheeler	C. Napper	6	2	12 "	104 00
Bright et station de ch. de fer	W. B. Wilson	⅛	6	6 " (au 30 sept '10)	20 00
do do	I. Wilson	⅛	6	6 " (du ")	20 00
Bright et Walmer	H. J. Matheson	10	6	12 "	370 83
Bright, Washington et station de ch. de fer	E. Gatzka	6¼ et ⅛	6-12	12 "	201 00
Brinkman's-Corners et Tobermory	G. Bartman	17¾	3	12 "	345 00
Britton et station de ch. de fer	M. Dobson	¼	6	12 "	68 00
Brownsville et station de ch. de fer.	K. E. Freeman	½	6	12 "	93 90
Brucefield et station de ch. de fer	J. Swan	¼	24	3 " (au 30 juin '10)	30 00
do do	G. Swan	¼	24	9 " (du ")	90 00
Brunner et station de ch. de fer	W. Peters	⅛	6	12 "	62 60
Brussels et Cranbrook	G. Huether	5	6	12 "	150 00
Brussels et station de ch. de fer	Brown et Galbraith	½	24	12 "	120 17
Brussels et Seaforth	C. W. Oakley	15	6	12 "	566 34
Brussels et Wroxeter	E. G. Lowry	10	6	12 "	292 51
Bryanston et Devizes	A. Grant	4⅞	3	12 "	72 00
Bryanston et Salmonville	W. Blackwell	4¾	6	12 "	145 00
Burford et Cathcart	S. Cavin	5¼	6	12 "	209 92
Burford et Fairfield-Plain	do	3½	6	12 "	140 00
Burford et Tillsonburg	L. Pierce & Son.			Voyages spéciaux	34 50
Burgessville st Newark	J. Mitchell	15	6	12 mois	325 42
Burgessville et station de ch. de fer.	H. G. Simmons	⅛	18	19 jours au 19 avril '10)	2 61
do do	R. M. Patten	⅛	18	2 mois et 12 jours (du do)	9 89
do do	R. W. Loftus	⅛	18	9 " (du do)	37 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Buxton et station de ch. de fer.....	B. G. Burk.....	1	12	7 mois et 14 jours (au 14 nov. '10)........	132 60
do do	J. D. Turner ...	1	12	16 jours et 4 mois (du do)	80 24
Bryon et London..................	W. Griffith.....	5 et 6	6	12 mois.................	256 08
Calder et station de ch. de fer......	H. G. Jones....	$2\frac{3}{4}$	2	12 "	60 00
Caledonia et Conboyville.....	J. Thorburn....	6	2	12 "	100 00
Caledonia et station de ch. de fer...	do	$\frac{1}{2}$	30	12 "	181 25
Caledonia et Six-Nations...........	P. J. Atkins...	$5\frac{1}{4}$	3	12 "	72 00
Canard-River et Splitlog...........	A. Gibb........	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	120 00
Canfield et station de ch. de fer....	T. Brown.......	$\frac{1}{16}$	18	12 "	93 90
Cape-Croker et Wiarton.............	J. McVannel....	18	3	12 "	262 50
Cargill et station de ch. de fer......	C. W. Keeling..	$\frac{3}{4}$	24	12 "	180 28
Carlsrube et station de ch. de fer...	J. Lobsinger....	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	165 00
Carradale et Strathroy......	W. J. Moore....	$3\frac{3}{4}$	3	5 " (du 1er nov. '10)..	45 73
Cayuga et Deans..................	G. Shipway.....	3	3	12 "	100 86
Cayuga et station de ch. de f. (G.T.)	E. Wigg........	$\frac{1}{4}$	6	9 " et 9 jrs. (au 9 janv. 1910)	111 32
do do	E. F. Reichfeld..	$\frac{1}{2}$	jour.	2 " et 22 jours (du 9 janvier '10).....	32 66
do do (M.C.)	G. Lishman.....	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	156 50
Cayuga et Gyplsum-Mines........	W. Walton.. ...	4	6	12 "	252 00
Cayuga et Koheer............. ..	L. Mino........	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	127 12
Cayugae et Upper.................	A. Auger.. ...	12	3	12 "	325 40
Cedar-Springs et station de ch. de f.	J. W. Paisley...	200 vgs.	12	12 "	78 25
Centralia et Saintsbury............	W. J. Smyth...	4	2	12 "	60 00
Chalmers et Leamington...........	Plant et Ivison..	10	2	12 "	165 00
Charing-Cross et Doyles..........	M. Doyle.......	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	112 50
Charing-Cross et station de ch. de f.	B. S. Russell....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	112 68
Charlemont et Tupperville.........	A. McArthur...	$7\frac{1}{4}$	2 et 3	12 "	147 03
Chatham et Kent-Centre.........	J. K. Hartman..	5	6	12 "	173 92
Chatham et Mitchell's-Bay........	J. McLaren.....	$15\frac{1}{2}$	6	12 "	824 29
Chatham et station de ch. de fer (P.M.)........................	E. C. Brisco...	$\frac{1}{2}$	30	12 "	266 05
Chatham et boîtes aux lettres des r.	A. Parker	$15\frac{7}{10}$	t.q.r.	12 "	450 00
Cheapside et Jarvis................	J. W. Schweyer.	$12\frac{1}{6}$	6	12 "	613 00
Chelsea-Green et London..........	W. Griffith.....	2	6	12 "	100 00
Chepstowe et station de ch. de fer..	J. A. Massel....	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	107 00
Chesley et station de ch. de fer.....	T. A. King.....	$\frac{3}{8}$	24	6 " et 19 jours (au 19 octobre '10)....	132 39
do do	G. King........	$\frac{3}{8}$	24	5 " et 12 jours (du do)	107 61
Christina et Mount-Brydges........	J. Bond	13	4	12 "	168 69
Clanbrassil et station de ch. de fer..	J. Cassar.... ...	2	6	12 "	60 00
Clandeboye et West-McGillivray...	A. F. Smith....	$7\frac{1}{2}$	6	12 "	252 67
Clare et grande route postale.......	J. Egan	$\frac{5}{16}$	12	12 "	40 00
Cleomae et Springford.	D. Armstrong...	$8\frac{1}{2}$	3	9 " (du 1er juillet '10)	112 50
Clifford et Huntingfield.	J. Renwick.....	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	96 19
Clifford et Lakelet..	C. Binkle.......	$5\frac{1}{2}$	6	12 "	213 83
Clifford et station de ch. de fer.....	J. Bolton.......	$\frac{1}{4}$	18	12 "	93 35
Clinton et station de ch. de fer.....	J. W. Elliott....	$\frac{1}{2}$	54	12 "	169 02
Clinton et Summerhill..............	A. C. Govier....	$4\frac{1}{4}$	3	7 " (au 31 oct. '10)...	68 25
do do	R. A. Govier. ..	$4\frac{1}{4}$	3	5 " (du ")..	87 21
Cluny et North-Bruce.....	J. T. Agar......	4	3	12 "	116 36
Coatsworth-Station et station de ch. de fer..........................	E. Barton	15 perc.	12	12 "	43 82
Coldstream et Fernhill......... .	E. J. Marsh....	6	6	12 "	262 17
Colinville et Sarnia.......	J. McKeller	$37\frac{7}{8}$	6	12 "	642 40
Comber et station de ch. de fer.....	J. Carder	$\frac{1}{2}$	24	5 " et 15 jours (au 15 sept. '10)......	65 88
do do	S. T. Anderson .	$\frac{1}{2}$	24	6 " et 15 jours (du 15 sept. '10)......	77 58

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Conroy et station St-Paul	M. Hourigan	4	3	12 mois	150 00
Copleston et Petrolea	J. B. Beaton	$3\frac{3}{16}$	6	9 " (au 31 déc. '10)	120 00
do do	H. Rose	$3\frac{3}{16}$	6	3 " (du ")	40 00
Corenth et station de ch. de fer	A. McKenzie	85 perc.	12	12 "	75 00
Cornell et station de ch. de fer	W. Daiken	$\frac{3}{8}$	12	3 " (au 30 juin '10)	21 25
do do	A. Daiken	$\frac{3}{8}$	12	9 " (du ")	63 75
Corunna et station de ch. de fer	C. E. Proctor	$\frac{1}{3}$	12	12 "	68 64
Cotswold et Glenlee	R. Patterson	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	78 00
Cotswold et Palmerston	G. Williams	7	6	12 "	279 92
Courtland, Port-Rowan et station de ch. de fer	W. Newkirk	20 et $\frac{1}{4}$	6 et 12	12 "	800 00
Courtland et Rosanna	W. J. Herron	4	2	12 "	48 00
Courtright et Ladysmith	J. Coyle, aîné	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	150 00
Courtright et sta. de ch. de fer (M.C.)	W. A. Cathcart	$\frac{1}{11}$	12	12 "	78 25
do do (P.M.)	"	$\frac{1}{3}$	12	12 "	76 00
Cowal et Iona-Station	R. Adams	6	6	12 "	183 92
Cranston et station de ch. de fer	A. E. Hannah	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	187 80
Crediton et station de ch. de fer	C. Wolf	5	12	12 "	300 00
Crinan et Dutton	N. Currie	10	3	6 " (au 30 sept. '10)	95 00
do do	C. McGregor	10	3	6 " (du ")	105 00
Cromarty et Dublin	A. Robertson	$6\frac{1}{4}$	6	12 "	218 00
Crosshill et Kingwood	C. B. O. Schmidt	7	6	12 "	299 00
Crosshill et Waterloo	J. L. Hammond	$13\frac{1}{4}$	(	8 jours (au 8 avril '10)	9 76
do do	G. Richardson	$13\frac{1}{4}$	6	11 mois et 22 jours (du 8 avril '10)	487 41
Crystal-Beach et Ridgeway	E. A. Buck			Voyages spéciaux	2 00
Cultus et Erie-View	J. Day	$7\frac{4}{5}$	16	12 mois	200 00
Currie's-Crossing et stat. de ch. de f.	W. D. Smith	$\frac{1}{4}$	6	12 "	81 64
Cuthbert et Edy's-Mills	A. Cuthbertson	$4\frac{13}{14}$	2	12 "	85 44
Darrell et station de ch. de fer	J. Wooding	50 pds.	6	8 " (au 30 nov. '10)	10 45
Dashwood et stat. de ch. de f. Exeter	H. Guenther	$8\frac{1}{4}$	6	12 "	324 51
Dashwood et Park-Hill	"	$16\frac{1}{2}$	6	12 "	445 50
Dawn-Mills et Dresden	E. Adkins	12	6	12 "	328 00
Decewsville et station de ch. de fer	Mrs. E. Barnett	600 vgs.	12	12 "	108 00
Deemerton et Mildmay	S. Haefele	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	139 00
Delaware et London	W. A. Cudney	12	6	12 "	643 62
Delhi et station de ch. de fer	F. McMonagle	$\frac{1}{2}$	12	10 " et 6 jours (au 6 février '10)	106 60
do do	L. House	$\frac{1}{2}$	12	1 " et 22 jours (du 6 février '10)	18 40
Delhi et Rhineland	G. Monthe	4	3	10 " (au 31 janv. '10)	65 71
Delhi et Rhineland et station de ch. de fer	J. Immel	$17\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{2}$	6	2 " (du ")	87 28
Delhi, Wycombe et stat. de ch. de f.	"	$8\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{2}$	6	10 " (au 31 janv. '10)	440 22
Delmer et station de ch. de fer	Mrs. R. H. Minshall	$\frac{1}{3}$	6	12 "	50 00
Denfield et Duncrief	N. Stewart	$6\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 juin '10)	56 25
do do	B. J. Lamport	$6\frac{1}{2}$	6	9 " (du ")	245 25
Denfield et station de ch. de fer	N. Stewart	19 perc.	24	12 "	78 25
Dereham-Centre et sta. de ch. de fer	A. Chandler	$2\frac{3}{4}$	6	12 "	200 00
Derrynane et Kenilworth	J. Purtill	5	2	12 "	78 00
Dexter et Union	J. B. Swaffield	5	6	12 "	283 56
Dobbinton et Mount-Hope	M. Gibson	$19\frac{3}{4}$	3	9 " (au 31 déc. '10)	248 62
do do	J. A. Close	$18\frac{1}{2}$	3	3 " (du ")	79 62
Dobbinton et station de ch. de fer	W. J. Thompson	$\frac{1}{16}$	12	9 " (au 31 déc. '10)	66 08
do do	D. Henderson	$\frac{1}{16}$	12	3 " (du ")	21 56
Dobbinton et Williscroft	J. Brunt	5	3	9 " (au 31 déc. '10)	58 50
do do	C. Crawford	5	3	1 " (au 31 janv. '11)	13 00
do do	L. G. Palmer	5	3	2 " (du ")	20 49
Donegal et station de ch. de fer	J. J. Hymers	$4\frac{5}{8}$	6	12 "	203 45

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Doon et station de ch. de fer	J. H. Thompson	$\frac{1}{16}$	18	12 mois	39 89
Drayton et Glen-Allen	W. Steenson	$10\frac{1}{2}$	6	12 "	509 34
Drayton et station de ch. de fer	R. Henderson	$\frac{1}{2}$	24	12 "	159 00
Drayton et Riverbank	J. R. Towriss	$6\frac{3}{16}$	6	12 "	254 92
Dresden et station de ch. de fer	J. Watson	$\frac{3}{4}$	24	6 " (au 30 sept. '10).	100 48
do do	M. C. A. Humphrey	$\frac{3}{4}$	24	6 " (du ").	99 84
Drew et station de ch. de fer	G. Arthurs	$2\frac{1}{4}$	6	12 "	122 07
Drew-Station et station de ch. de f.	J. H. Dickson	200 vgs.	6	12 "	20 00
Drumbo, s. de c. de f. et transferts.	R. Alexander	$\frac{3}{4}$, $\frac{1}{8}$ et 500 vgs.	12-24 et 6	12 "	195 00
Drysdale et Kippen	C. Laporte	$10\frac{3}{4}$	6	12 "	286 09
Duart, Palmyra et station de c. de f.	J. F. Russell	$8\frac{1}{4}$	6 et 12	12 "	500 00
Dublin et station de ch. de fer	F. McLaughlin	$\frac{1}{4}$	24	12 "	153 37
Dumblane et Paisley	D. Parliament	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	116 74
Dunkeld et station de ch. fer.	F. Schuler	$\frac{5}{8}$	6	12 "	79 00
Dunnville et Selkirk	W. H. Smelser	18	6	12 "	920 42
Dutton et station de ch. de fer.	A. J. Leitch	$\frac{1}{2}$	12	12 "	125 20
Dyer's-Bay et Lyon's-Head	R. Curry	16	3	12 "	259 50
Eagle et station de ch. de fer	W. Wann	$4\frac{1}{16}$	12	12 "	240 00
East-Oakland et Oakland	F. Cunningham.	3	6	12 "	175 00
Eberts et station de ch. de fer	E. H. Moir	150 vgs.	12	12 "	43 82
Eden et station de ch. de fér	D. D. Healy	$\frac{1}{5}$	30	12 "	156 50
Edgar's-Mills et station de ch. de f.	R. Weldon	140 vgs.	6	12 "	40 00
Edy's-Mills et Hale	W. Brandon	4	3	10 " 15 jours (du 17 mai '10)	87 36
Edy's-Mills et Oil-Springs	A. E. Groombridge	3	6	3 " 11 jours (au 11 juillet '10)	44 78
Edy's-Mills et station de ch. de fer.	F. Groombridge.	$\frac{1}{4}$	6	8 " 20 jours (du 12 juillet '10)	57 61
Electric et traverse de ch. de fer	J. G. Rose	170 p.	3	12 "	30 00
Elmira et Floradale	A. J. Ruggle	4	6	5 " (au 31 août '10).	61 52
do do	S. C. Wolfe	4	6	7 " (du ").	177 29
Elmira et station de c. de f. (G.T.)	W. Sleurnagel	$\frac{3}{4}$	36	12 "	187 50
do do (C.P.)	S. C. Wolf	$\frac{1}{2}$	12	12 "	87 64
Elmira et North-Woolwich	C. Schewind	4	3	12 "	93 90
Elmstead et station de ch. de fer	H. A. Kerr	2	6	12 "	100 00
Elmwood et station de ch. de fer	S. Ellis	$\frac{1}{4}$	24	12 "	219 10
Elmwood et Solway	W. L. Dobney	$14\frac{1}{2}$	6	12 "	422 25
Elora et Pentland	J. H. Esch	5	3	12 "	150 00
Elora et station de c. de fer (C.P.)	F. R. Johnson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 16
do do (G.T.)	do	$\frac{3}{4}$	30	12 "	250 00
Elora et Salem	E. Wissler	1	12	12 "	72 00
Embro et Harrington	J. A. McKay	$25\frac{1}{2}$	6	12 "	484 00
Embro et Holiday	J. R. McKenzie.	4	3	7 " 9 jours (au 9 nov. '10)	48 52
Embro et station de ch. de fer	W. S. Vannatter	$\frac{1}{8}$	24	12 "	156 50
Erbsville et Waterloo	J. W. Kee	$5\frac{1}{2}$	4 et 6	12 "	294 28
Erieau et station de ch. de fer	L. Handy.	400 pds	6	12 "	15 65
Eskdale et Tiverton	A. McDonald	$3\frac{3}{4}$	3	12 "	80 36
Essex et Gesto	J. Roadhouse	$5\frac{1}{4}$	6	12 "	191 25
Essex et Pleasant-Park	P. Cunningham.	$5\frac{1}{4}$	2	12 "	75 00
Essex et station de ch. de fer	E. J. Cunningham	$\frac{1}{4}$	18	12 "	178 41
Ethel et station de ch. de fer	J. Jamieson	$\frac{7}{8}$	12	12 "	135 00
Ettrick et Ilderton	J. H. McRae	$13\frac{3}{8}$	3	12 "	118 91
do do	A. D. Fraser	$13\frac{3}{8}$	3	12 "	118 91
Exeter et Kirkton	T. White	$12\frac{1}{2}$	6	12 "	422 75
Exeter et Mitchell	J. W. Walper	20	6	12 "	639 91
Exeter et station de ch. de fer	C. T. Brooks	1	24	12 "	186 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fair-Ground et Tillsonburg	L. D. Kelly	$20\frac{1}{2}$	6	12 mois	839 08
Fairplay et Tecumseh	E. Baillargeon	$4\frac{1}{6}$	2	12 ″	67 71
Fairview et Stratford	J. T. Waddell	7	3	8 ″ (au 30 nov. '10)	99 86
do do	H. Easson et cie	20	3	4 ″ (du ″).	109 68
Falconbridge et Mount-Brydges	R. Wilson	$13\frac{1}{2}$	3	12 ″	159 06
Falkland et Paris Station	T. Halbert	9	6	3 ″ (au 30 juin '10).	78 00
do do	W. Howes	9	6	9 ″ (du ″).	211 50
Fallon et station de ch. de fer	W. H. Whalen	$\frac{6}{16}$	6	8 ″ 21 jours (du 11 juillet '10)	46 98
Fanshawe et grande route postale	J. Barter	$\frac{3}{8}$	12	4 ″ 14 jours (du 17 nov. '10)	18 61
Farewell, Kenilworth et Wagram	W. C. Gurr	$7\frac{1}{4}$ et $3\frac{1}{4}$	6–2	12 ″	306 25
Fargo et station de ch. de fer	W. B. Fluelling	300 vgs.	18	12 ″	60 07
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	6	12 ″	331 50
Fergus et station de c. de fer (C.P.)	R. C. Hayden	$\frac{3}{5}$	12	12 ″	100 00
do do (G.T.).	do	$\frac{3}{5}$	30	12 ″	252 60
Fernbank et Hesson	P. H. Ament	2	6	12 ″	110 00
Fernhill et Fort-Rose	J. Bissett	$3\frac{1}{4}$	6	12 ″	140 00
Fingal et Port-Talbot	J. Brown	8	3	9 ″ (au 31 déc. '10).	127 50
do do	R. Jones	8	3	3 ″ (du ″).	42 50
Fingal et station de ch. de fer	N. McIntyre	$3\frac{1}{8}$	12	12 ″	174 00
Fingal et Saint-Thomas	J. Cameron	7	6	12 ″	429 92
Fisherville, Nelles-Corners et station de ch. de fer	H. Nablo	$4\frac{1}{2}$	6et12	12 ″	300 00
Fletcher et station de ch. de fer	D. B. Armstrong	$\frac{5}{17}$	12	12 ″	158 05
Florence et Oakdale	D. R. Sinclair	9	6	12 ″	315 00
Florence et Rutherford	J. McGuire	6	6	12 ″	290 00
Florence et Shetland	G. Thompson	5	6	12 ″	182 25
Fordwich et Newbridge	R. Armstrong	$4\frac{1}{2}$ et 7	6–3	12 ″	147 00
Fordwich et station de ch. de fer	O. Rogers	$\frac{1}{2}$	24	12 ″	168 00
Fordyce et Lucknow	A. Millson	$9\frac{3}{4}$	6	12 ″	300 00
Forest et station de ch. de fer	R. Culley	167 vgs.	12	12 ″	87 64
Forest et Ravenswood	C. Malley	8 et 9	3	12 ″	184 34
Forestville et station de ch. de fer	E. T. Martin	$\frac{5}{6}$	12	12 ″	100 16
Formosa et Mildmay	J. H. Schefter	6	6	12 ″	289 58
Freeborn et Peffer's-Crossing	H. Freeborn	$\frac{1}{5}$	6	12 ″	50 00
Frome et traverse de ch. de fer	E. A. Ashbury	$1\frac{3}{4}$	6	12 ″	125 20
Fulton's Mills et station de ch. de f.	G. Fulton	300 vgs.	6	12 ″	40 05
Galt et station de ch. de fer, C.P.	T. Keachie	$\frac{1}{2}$	24	12 ″	200 32
do do W.G. et B.	do	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	12 et 6	12 ″	150 00
Galt et Glen-Morris	E. T. Charles	7	6	12 ″	210 00
Galt, Preston, Hespeler et Berlin	Galt, Preston et Hespeler Street Ry. Co.	....	24et12	12 ″	939 00
Galt et boîtes aux lettres des rues	J. A. Lenfesty	$4\frac{3}{4}$ et $4\frac{2}{3}$	13	12 ″	160 00
Garnet et station de ch. de fer	C. A. Walker	$\frac{1}{8}$	12	12 ″	80 00
Gladstone et station de ch. de fer	L. McMurray	5	6	12 ″	138 00
Glamis et Pinkerton	J. Groves	$18\frac{1}{30}$	6	12 ″	368 00
Glanworth et station de ch. de fer	G. E. Trigger	$\frac{1}{5}$	6	2 ″ et 15 jours au 15 juin '10	13 32
do do	R. J. Tremain	$\frac{1}{5}$	6	9 ″ et 15 jours du 15 juin '10	50 82
Glen-Annan et station de ch. de fer.	S. M. Bell	$\frac{1}{4}$	12	12 ″	48 18
Glencoe et boîtes aux lettres des rues	C. Leitch	$1\frac{1}{3}$	18	12 ″	93 90
Glencoe et Woodgreen	J. L. McIntyre	$5\frac{1}{2}$	6	12 ″	231 16
Glen-Colin et station de ch. de fer	M. Young	100 vgs.	6	12 ″	100 00
Glendale et grande route postale	Mme E. E. Caldwell	$\frac{1}{3}$	3	3 ″ au 30 juin '10	8 75
Glen-Farrow et Wingham	W. McKersie	6	2 et 3	12 ″	125 79
Glen-Meyer et Kinglake	Mme M. Carson.	3	6	12 ″	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glen Rae et station de ch. de fer...	F. A. Newell...	50 vgs	12	12 mois	33 02
Glenwood-Station et st. de ch. de fer	W. C. Estabrook	$\frac{1}{8}$	12	12 "	45 00
Goderich et stat. de ch. de fer C.P.	F. et T. M. Davis.........	$\frac{1}{2}$	12	12 "	118 94
do do G.T	T. Gundry......	$\frac{3}{4}$	42	12 "	328 65
Goderich et Kincardine............	W. M. McConnell	33	6	12 "	1,094 00
Goderich et Lucknow..............	H. J. Blake....	$21\frac{3}{4}$	6	12 "	410 00
Goderich et boîtes aux lettres des r.	G. Bissett	$6\frac{1}{5}$	12	12 "	223 00
Goldstone et station de ch. de fer...	H. Mansfield....	$1\frac{3}{4}$	6	12 "	125 20
Goldstone-Station, Parker et stat. de chemin de fer.....	J. S. Thompson.	3 et $\frac{1}{16}$	6	12 "	139 00
Golspie et Woodstock............	W. J. Taylor....	18	6	12 "	600 00
Gordon et station de chemin de fer.	A. C. Mailloux..	$\frac{1}{16}$	12	12 "	62 60
Gorrie et station de chemin de fer..	W. A. Irwin.....	$\frac{3}{8}$	24	12 "	156 50
Gowanstown et Kurtzville.........	J. Gibson......	$7\frac{2}{5}$	6	12 "	275 00
Gowanstown, Wallace et s. de c.de f.	J. Detwiler.	$3\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	6 et 12	12 "	260 00
Gowrie et Munro..................	F. W. Moore....	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	51 00
Grand Bend et Parkhill	J. G. Tudor	$13\frac{3}{4}$	6	Saison 1910.............	50 00
Granthurst et Sainte-Marie........	E. Day.........	5	6	12 mois	220 67
Granton et London	J. M. Shoebottom........	$18\frac{1}{2}$	6	6 " (au 30 sept. '10).	277 75
do do	H. Guest........	$18\frac{1}{2}$	6	6 " (du ").	352 74
Granton et Metropolitan.........	A. Wreford.....	$17\frac{1}{2}$	4	12 "	312 47
Granton et Prospect-Hill..........	J. Murray	5	3	12 "	97 55
Gresham et Paisley..	J. J. McNally..	24	3	12 "	232 30
Griffen's Corners et st. de ch. de fer	W. H. Bradfield	$\frac{1}{2}$	6	12 "	93 90
Hagersville et New-Credit...	J. S. Brant.	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	65 00
Hagersville et stat. de chemin de fer	J. Lynch.	$\frac{1}{3}$	36	12 "	281 70
Hagersville et Selkirk............	W. H. Smelser..	12	6	12 "	667 09
Hagersville et Springvale..........	C. Winger......	4	6	12 "	180 00
Harley et Hawtrey..	R. Hammond...	15	6	12 "	625 67
Harley et New-Durham...........	R. George.....	5	6	12 "	223 50
Harley et station de chemin de fer.	R. Hammond...	$\frac{1}{3}$	12	12 "	154 60
Harlock et Seaforth...............	W. McIntosh. ..	$11\frac{1}{4}$	6	12 "	384 50
Harriston et station de chemin de fer	C. Ward........	$\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$	36et18	12 "	476 92
Harrow et station de chemin de fer	T. H. Ferris.....	$\frac{1}{3}$	6	12 "	93 90
Hartford et Waterford	J. H. Wilcox....	12	6	12 "	482 25
Harwich et station de chemin de fer	L. Galbraith...	5	6	3 " au 30 juin '10..	49 14
do do	C. M. Fluelin...	5	6	9 " (du ")..	174 92
Hatchley-Station et st. de ch. de fer	B. Powell.......	$\frac{1}{10}$	12	12 "	30 03
Hawkesville et St-Jacobs..........	P. Detinger....	6	6	12 "	298 42
Hawtrey et station de ch. de fer G.T	S. A. Innes.	$\frac{1}{16}$	12	12 "	60 00
do do M.C.	do	$\frac{1}{2}$	12	12 "	120 00
Haysville et New-Hamburg	W. A. Cook....	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	138 00
Henfryn et station de chemin de fer	S. Rowland.....	$\frac{1}{16}$	6	12 "	60 00
Hensall et Hurondale..............	T. Murdock ...	$13\frac{3}{4}$	6	9 " (au 31 déc. '10)	188 05
do do	N. P. Warrener.	$13\frac{3}{4}$	6	3 " (du ")	107 06
Hensall, boîte aux lettres de, bureau de poste d'Hensall et B.P. rural..	G. J. Sutherland	660 pds.	48	12 "	13 33
Hensall et station de chemin de fer.	do .	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 16
Hepworth et station de ch. de fer..	A. Tennant.....	800 vgs	24	12 "	220 35
Hepworth et Tolmie.	do	4	3	8 " (du 1er août '10	82 71
Hesson et Newton...............	P. H. Ament....	27	6	12 "	380 00
Hickson et station de chemin de fer.	T. J. Loveys....	$\frac{1}{16}$	12	12 "	40 00
Highgate et station du ch. de fer...	R. B. Teetzel....	$\frac{3}{4}$	24	12 "	250 40
Holmesville et Porter's Hill.......	W. Pickard	4	6	12 "	146 00
Holmesville et station de ch. de fer.	A. J. Courtice..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Hopedale et London..	C. H. Tinsley...	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Howlett et Lambeth	J. Howlett	4	6	12 mois	140 17
Hubrey et station de de ch. de fer	A. B. Murray	$\frac{6}{13}$	6	12 "	200 00
Hussey et station de chemin de fer	C. F. Hussey	$\frac{1}{4}$	6	10 " et 16 jours du 16 mai '10	41 28
Hutchinson, McInnes Park.Hill	J. G. Tudor	$2\frac{1}{4}$ et $4\frac{1}{2}$	3 et 6	12 "	196 15
Hyde Park, station de ch. de fer de, et stat. de chemin de fer Komoka.	R. E. Morris	$19\frac{1}{2}$et$21\frac{1}{4}$	6	12 "	808 34
Ilderton et station de chemin de fer.	J. H. McRae	$\frac{1}{16}$	24	12 "	100 16
Ingersoll et station de ch. de fer C.P.	A. P. McDonald et H.G. McMulkin	$\frac{1}{4}$	18	9 " (au 31 déc. '10)	150 00
do do	T. J. Sherlock	$\frac{1}{4}$	18	3 " (du ")	50 00
do do	do	$\frac{1}{2}$	12	12 "	107 60
Ingersoll et btes aux lettres des rues	do	$18\frac{31}{20}$	18	12 "	274 45
Innerkip et station de chemin de fer	J. Borland	$\frac{1}{3}$	12	9 " (au 31 déc. '10).	72 20
do do	J. Ballman	$\frac{1}{3}$	12	3 " (du ")	21 56
Inverhuron et Tiverton	A. McDonald	$3\frac{1}{4}$	3	12 "	70 42
Invermay et station de chemin de fer	W. C. Croome	$\frac{3}{4}$	12	12 "	93 90
Inwood et station de chemin de fer.	J. M. Courtright	50 r.	12	12 "	60 00
Iona et station de chemin de fer	W. Fletcher	2	12	12 "	130 20
Jackson's Corners et st. de ch. de fer	J. G. Hennin	$\frac{1}{2}$	3	12 "	54 60
Jarvis et station de chemin de fer	G. Snyder	$\frac{3}{8}$	24	12 "	200 20
Jarvis et Marburg	A. W. Mattice			Voyages spéciaux	8 00
Jeannette's Creek et st. de ch. de fer	F. C. Peck	150 vgs	6	1 mois et 19 jours (au 19 mai '10)	5 38
do do	A. H. Roszel	150 vgs	6	10 mois et 12 jours du 19 (mai '10)	
					34 62
Jura et station de chemin de fer	L. E. Catt	$2\frac{3}{5}$	3	12 "	60 00
Kauyenget et Newport	J. C. Martin	4	2	12 "	50 00
Kenilworth et Olivet	A. E. Tremain	$4\frac{3}{4}$	2	12 "	96 00
Kenilworth et Petherton	H. Fraser	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	128 75
Kenilworth et station de ch. de fer	T. P. McGillicuddy	$\frac{1}{2}$	12	12 "	150 00
Kertch et Uttoxeter	C.H. Nesbitt	$3\frac{7}{8}$	6	12 "	212 50
Kertch et Wanstead	N. K. Nesbitt	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	115 00
Kerwood et station de ch. de fer	G. F. Beckton	200 vgs	12	12 "	78 25
Kerwood et Wanderland	do	4 et 5	6	12 "	138 33
Khiva et Shipka	F. Heitzman	$2\frac{1}{2}$	4	9 " (au 31 déc. '10)	99 89
do do	J. Hannon	$2\frac{1}{2}$	6	3 " (du ")	33 75
Kilmartin et Walker's	D. McCallum	$2\frac{1}{4}$	6	12 "	149 00
Kilworth Bridge et Komoka	H. Kilbourne	3	6	12 "	140 00
Kincardine et Port Elgin	T. R. Reed	24	6	12 " arrérages	430 25
Kincardine et station de ch. de fer	A. McCallum	$\frac{3}{8}$	30	12 "	391 25
Kincardine et Walkerton	J. C. Watson	28	6	12 " et arrérages	775 14
Kingarf et Kinloss	B. Moulton	4	3	12 "	93 00
Kingscourt et station de ch. de fer	B. Williamson	$1\frac{1}{4}$	3	12 "	75 00
Kingsmill et Mapleton	G. A. McCaulley	4	6	12 "	258 00
Kingsmill et station de ch. de fer	J. E. Lloyd	40 r.	12	6 " (au 30 sept '10)	30 00
do do	J. E. Grandy	40	12	9 " (du ")	30 00
Kingsville et station de ch. de fer	H. Hickmoth	$\frac{1}{2}$	12	3 " (au 30 juin '10)	24 64
do do	E. Bertrand	$\frac{1}{2}$	12	6 " (du ")	88 42
Kinkora et Sebringville	M. Murray	15 et $11\frac{1}{4}$	6	12 "	519 00
Kinloss et Lunknow	J. R. Brownscombe	$10\frac{1}{2}$	6	12 "	275 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3½	2	12 mois	55 00
Kintore et Thamesford	C. Garner	18	6	7 " (du 1er sept. '10)	317 80
Kintyre et station de chemin de fer	G. Brodie	2½	6	12 "	156 50
Kippen et station de chemin de fer.	J. Balfour	⅜	24	12 "	225 00
Kirkton et Sainte-Marie.	A. Crandon	22¼	6	12 "	645 67
Knapdale et Newbury	D. McNaughton	5	1	12 "	40 00
Kossuth et Preston	H. Sohrt	5½	3	12 "	125 00
Lakeside et Medina	J. E. Clipperton	14	6	7 " (du 1er sept. '10)	231 78
Lakeside et station de chemin de fer	A. G. Louch	⅙	12	7 " (du ")	45 50
Lakeside et Thamesford	J. E. Clipperton	12	6	5 " (au 31 août '10)	151 50
Lambert et Milverton	C. Walker	4	3	10 " et 16 jours (du 16 mai '10)	131 10
Lamon et Sylvan	A. Randall	3	3	6 " (au 30 sept. '10)	30 00
Langside et Whitechurch	F. McK. Paterson	5	6	12 "	180 00
Langton et Marston	J. L. Long	4⅝	2	12 "	75 00
La Salette et station de ch. de fer.	J. J. Casey	⅙	24	12 "	93 90
Lawrence Station et st. de ch de fer	R. Miller	5⅛	6	9 " (au 31 déc. '10).	207 00
do do	C. Annett	5⅛	6	3 " (from ")	90 75
Leamington et Point Pelee	C. DeLaurier	10	2	1 " (du 1er mars '11)	8 96
Leamington et station de chemin de fer (M. C. et P. M.)	S. C. Wigle	⅝	24	12 mois	150 12
Lebanon et Moorefield	C. Sinclair	6¼	6	12 "	330 00
Leesboro et grande route postale	A. Heath	1½	3	12 "	40 00
Linwood et station de chemin de fer	W. Carnochan	480 vgs	12	12 "	99 00
Lion's-Head et Wiarton	R. Shouldice	22	6	3 " et 10 jours (au 10 juillet '10)	90 08
do do	G. E. Hammel	22	6	8 " et 21 jours (du 10 juillet '10)	234 92
Lisbon et Wellesley	H. Witzel	2	3	12 "	65 00
Lisburn et Purple Grove	P. Teskey	11½	3	12 "	125 00
Lisburn et station de chemin de fer.	do	1/9	6	12 "	50 00
Listowel et Molesworth	S. Lougheed	7	6	12 "	295 02
Listowel et station de chemin de fer.	W. Donagan	½	48	12 "	200 00
Listowel et Trowbridge	W. J. Tughen	5	6	12 "	200 30
Littlewood et Tempo	P. Schmidt	1¾	4	12 "	60 00
Lochalsh et Ripley	J. A. McGillivray	15	6	12 "	279 42
Londesborough et stat. de ch. de fer.	S. Woodman	⅝	24	12 "	225 36
London—Transport des facteurs	London St. Ry. Co.		t. q. r.	12 "	1,000 00
London et London est.	do	1⅛	24	12 "	140 00
London et st. de ch. de fer (L.H.etB)	The Shedden Forwarding Co., Ltd	⅓	24	12 "	175 28
do do (P.M.)	do	⅓	24	12 "	175 00
London et Lucan	J. C. Howard	16½	6	12 "	418 83
London et Odell	S. Read	3	3	12 "	100 00
London et Pasadena	D. McMillan	17¼	6	4 " et 17 jours (au 17 août '10)	151 03
do do	W. F. Tilden	17¼	6	7 " et 14 jours (du 17 août '10)	434 22
London, bureau de poste, boîtes aux lettres des rues et st. de ch. de fer.	W. Walker		31, 12 et 18	12 " et voyages spéc.	4,104 00
London — Livraison spéciale de Noël	do				40 00
London Junction et st. de ch. de fer	D. F. Buchanan.	⅙	12	12 "	50 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant
					$ c.
London, bureau de poste et station de chemin de fer (G.T.R.).......	W. Griffith.....	....	.....	Voyage spécial..........	0 25
Longwood et North Ekfrid........	W. Perry ...	8⅛	3	12 mois	147 00
Louisville et stat. de chemin de fer.	G. H. Morton ..	6½	6	12 "	361 43
Lucan, Clandeboye et station de ch. de fer	W. J. Hodgins.	3	12	12 "	200 00
Lucknow, Lanes et Mafeking	A. McLeod.....	14½et21⅜	3	12 "	501 92
Lucknow et stat. de chemin de fer	W. Connell.....	¾	24	12 "	175 28
Lukerville et station de Paquette..	L. Paré........	3	2	12 "	60 00
Lurgan, grande route postale et Amberley.	J. L. Gamble...	2¼ et 5⅛	6 et 3	12 "	105 00
Lynn Valley et station de ch. de fer	E. Edmonds....	⅛	12	12 "	39 45
Lynnville et stat. de chemin de fer.	D. W. White. ..	2½	6	12 "	124 35
Lyons et station de chemin de fer..	C. W. Appleford	2½	6	12 "	172 15
Lythmore et station de ch. de fer...	W. S. Dunnet ..	300 pds	6	12 "	35 00
McCready et Newbury............	D. Ross........	6	2	12 "	60 00
McGregor et station de ch. de fer..	E. L. Adams...	⅛	12	12 "	90 00
McWilliams et station de ch. de fer.	W. Judge	3/16	6	11 " (du 1er mai '10)	75 06
Macton, Wallensteen et station de chemin de fer..................	J. Walter......	3 3/16	6	12 "	194 00
Maguire et station de chemin de fer	A. Tod.	2¼	6	12 "	100 00
Mahaffy et Munro............	J. O. Coles.....	3¾	3	12 "	75 00
Maidstone et station de ch. de fer..	M. Robinson...	¼	12	12 "	118 94
Malden-Centre et North-Malden...	T. A. Thornton.	13¼	6	12 "	380 41
Maple Hill et station de ch. de fer.	L. Goode.......	¼	6	12 "	78 25
Maple Lodge et station de ch. de fer	C. Smith......	110 vgs	6	12 "	50 00
Mar et Red-Bay	D. Caldwell....	7	2	12 "	77 00
Marburg et station de ch. de fer....	J. Awford......	1½	6	12 "	100 00
Marshfield et station de ch. de fer..	J. R. Pollard...	½	6	12 "	75 12
Melbourne et Middlemiss..........	C. J. Balsden...	4½	6	12 "	135 00
Melbourne et stat.de ch. de f.(M.C.)	G. W. Sponenburg..	¼	12	12 "	59 48
Melgund et station de chemin de fer	J. J. Bracken...	2	3	12 "	65 52
Merlin et station de chemin de fer..	J. K. Brethour.	½	12	12 "	59 00
Merlin et Tilbury........... . ..	W. Scammell...	15	6	12 "	622 00
Mildmay et station de chemin de fer	M. Ryan......	¼	18	6 " (au 30 sept. '10)	70 65
do do	H. Weber......	¼	18	6 " (du ")	70 20
Millbank et stat. de ch. de fer. (C.P)	G. C. Coghlin ..	½	12	12 "	156 50
do do (G.T)	do ..	3	12	12 "	153 85
Miller Lake et Stokes-Bay.........	D. Martin.....	6	6	12 "	116 25
Milverton et stat. de ch. de fer(C.P.)	G. Bundscho....	417 vgs	12	12 "	75 12
do do (G.T.)	J. H. Schmidt..	1 1/30	24	12 "	150 24
Mitchell et station de chemin de fer	J. Coppin......	¾	30	12 "	156 50
Mohawk et station de chemin de fer	J. W. McLaren.	¼	12	12 "	50 08
Moltke et Newstadt................	A. Duneman....	2½	3	12 "	78 00
Moncrieff et Monkton.	W. Harrison....	7	3	12 "	149 00
Monkton et station de chemin de fer	J. Kelley.......	40 r.	12	12 "	93 90
Moorefield et stat. de chemin de fer	P. Johnson.	¼	24	12 "	125 00
Moorefield et Rothsay.............	J. Horton......	4½	6	12 "	184 55
Moorefield et Trecastle...........	J. Christie......	3	6	12 "	146 92
Mooresville et station de ch. de fer.	J. Bloomfield...	⅓	12	12 "	121 00
Mooretown et Payne.....	J. Payne.	4½	3	12 "	100 00
Mooretown et station de ch. de fer.	J. Morrison.....	900 pds	12	12 "	50 00
Morpeth et Thamesville...........	L. J. Poulin....	15½	6	12 "	800 00
Mossley et station de ch. de fer....	L. McMurray...	⅝	6	12 "	44 00
Mount Elgin et station de ch. de fer	W. C. Pow.	¾	12	12 "	100 16
Mount Forest et stat. de ch. de fer.	F. S. Buckingham..........	½	48	9 " (au 31 déc. '10).	240 72
do do	J. Ritch........	½	48	3 " (du ")	78 54

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mount-Healy et station de ch. de f.	F. Renshaw....	4⅝	6	5 mois (au 31 août '10)..	65 28
do do	W. Murdock et D. Dils......	4⅝	6	7 " (du ").	90 72
Mount-Vernon et stat. de ch. fer...	S. Cavin........	2	24	12 "	303 00
Muir et Vandecar..................	R. Danby.......	2½	3	12 "	70 00
Mull et Pinehurst................	J. Ballantyne...	3¾	2	12 "	70 00
Mull et station de ch. de fer.,.......	J. H. Saddington..........	1/16	12	12 "	80 00
Muncey et station de ch. de fer....	W. J. Laing....	30 r.	12	12 "	40 05
Nanticoke, Jarvis et sta. de ch. de f.	W. Bartlett.....	9⅜	6	12 "	419 42
Napier et Rokeby..................	M. Campbell....	4	2	12 "	60 00
Napier et Strathroy...............	R. Thompson...	12	6	2 " et 19 jours (au 19 juin 1910)..	54 73
do do	J. S. Graham...	12	6	9 " et 11 jours (du 19 juin 1910).	247 74
Newbury et station de ch. de fer...	D. Stalker......	⅛	6	12 "	37 56
New Canaan et stat de ch. de fer...	C. Adams.......	1/16	12	12 "	50 00
New Dundee et Petersburg........	A. Koehler......	10	6	12 "	539 00
New Scotland et Ridley	A. L. Stirling..	2½	6	12 "	116 25
Newton et stat. de ch. de fer (G.T.)	W. J. Zoeger...	200 pas	12	12 "	75 00
Nithburg et Stratford	W. E. Thompson	13½	6	12 "	465 00
Nixon et station de ch. de fer	C. E. Kingsbury	300 vgs.	12	12 "	68 84
Nober et station de ch. de fer......	J. W. Fryer..	100 vgs.	12	12 "	50 08
Normandale et Vittoria............	D. S. Smith	4¼	3	4 " et 14 jours (au 14 août 1910).	36 58
do do	J. W. Van Wagner...........	4¼	6	7 " et 17 jours. (du 14 août 1910).	109 85
North Buxton et stat. de ch. de fer.	G. B. Shreve....	⅛	12	6 " (au 30 sept. '10).	20 09
do do	C. W. Shreve...	⅛	12	6 " (du ")	46 80
North Pelton et stat. de ch. de fer..	D. Poupard.....	1	4	12 "	52 00
Norwich et stat. de ch. d. f,. (B. & T.)	C. Lumsden	¾	24	12 "	120 17
Norwich et station, de ch. de fer (G. B. & L. E.).....................	C. Lumsden	¾	24	12 "	120 00
Oakland et station de ch. de fer. ...	J. N. Moore....	2⅞	12	12 "	250 00
Ohsweken et station de ch. de fer...	D. Davis.	5	6	12 "	203 45
Ohsweken et Sixty-nine Corners....	Colonel Davis...	2½	3	12 "	60 00
Oil City et station de ch. de fer....	M. L. Duncan..	5	12	12 "	78 25
Oil Springs et station de ch. de fer..	D. P. Sisk......	300 vgs.	24	12 "	66 75
Oldcastle et station de ch. fer......	G Welsh.......	⅓	6	12 "	100 00
Oldfield et station de ch. de fer....	J. Langstaff	⅓	3	12 "	45 00
Olinda et Ruthven...............	T. H. Wigle....	2½	6	12 "	128 00
Oliver et Thorndale..............	J. H. Lockery..	6	3	12 "	120 00
Oneida et station de ch. de fer......	J. A. Senn	1¼	6	12 "	100 00
Ostrander et station de ch. de fer...	W. Ostrander...	¼	12	12 "	62 60
Otterville et station de ch. de fer...	M. Furlong....	½	18	12 "	198 00
Owensound et Wiarton	J. C. Douglas...	....	....	Voyage spécial.........	6 00
Oxley et station de ch. de fer.......	T. A. Elliott...	6¾	6	12 mois............	340 93
Paisley et station de ch. de fer......	W. Rowand.....	½	18	6 " (au 30 sept. '10).	87 50
do do ...	Trelford et Briggs........	½	18	6 " (du ")	87 50
Paisley et Vesta.................	Rowand et Rankin......	17¼	6	6 " (au 30 sept. '10)..	201 83
do do	J. Trelford.	17¼	6	6 " (du ").	232 00
Palmerston et station. de ch. de fer.	W. Nowry......	3/16	54	12 "	185 62
Paquette Station et sta. de ch. de f..	J. E. Jessop...	33	6	12 "	40 69

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Paris et stat. de ch. de fer..	W. Howes	620 vgs	48	12 mois	413 00
Paris et boîtes aux lettres des rues..	W. Howes . ..	$4\frac{1}{4}$	12	12 "	110 25
Paris Station et station de ch de f..	W. R. Baker...	200 vgs	30	12 "	234 00
Park Head et station de ch. de fer..	J. Pattison.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	78 25
Park Hill et station de ch. de fer...	S. Tudor........	$\frac{1}{8}$	12	12 "	100 00
Park Hill et Sable................	P. C. Turner....	$19\frac{3}{4}$	6	6 " (du 1er oct. '10)..	188 75
Park Hill et Strathroy............	J. H. McKenna.	19	3	12 "	278 78
Payne's Mills et station de ch. de f.	H. Berdon......	$\frac{1}{2}$	6	12 "	39 11
Peebles et Woodstock..........	O. P. Brown....	$11\frac{1}{2}$et$19\frac{2}{3}$	6	12 "	775 39
Perch Station et station de ch. de f.	R. Bright......			"	67 53
Petrolea et sta. de ch. de f. (G. T.)..	Grand Trunk	$\frac{5}{8}$	2 & 3	12	
	Railway Co...	275 pds	6	12 "	22 00
do do (M. C.)	R. E. Germain..	$\frac{1}{9}$	24	12 "	85 00
Petrolea et btes aux lettres des rues.	J. Shaw........	1200 vgs	12	12 "	1 00
Petrolea et Wilsoncroft............	G. Douglas.....	$6\frac{3}{4}$	2	12 "	100 00
Petrolea et Wyoming..........	Kerrigan et Shannon......	....	......	Voyages spéciaaux......	10 50
do do	W.R. McDonald	....	....	"	2 80
Pike Creek et station de ch. de fer..	M. Suzor........	$\frac{3}{8}$	6	12 mois...............	60 00
Pillette Corners et Walkerville.....	O. Samson......	$3\frac{1}{4}$	2	12 "	40 00
Pinkerton et station de ch. de fer..	A. Knox.... ...	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	114 23
Plattsville et station de ch. de fer..	E. Gatzka......	$4\frac{1}{10}$	6	12 "	90 00
Point Edward et Sarnia...........	H. W. Mills....	2	24	12 "	313 00
Port-Burwell et Port-Rowan.......	O. Barrett......	$22\frac{1}{2}$	6	12 "	480 00
Port-Burwell et station de ch. de f.	do	$\frac{1}{3}$	24	12 "	87 64
Port-Dover et station de ch. de fer..	J. Johnson.....	$\frac{1}{3}$	42	12 "	184 30
Port-Elgin et station de ch. de fer..	A. C. Gilbert...	$\frac{1}{4}$	24	12 "	187 80
Port-Elgin et Tara................	J. E. Grant	15	6	12 "	360 00
Port-Franks et Thedford..........	W. Waller.	6	3	12 "	169 43
do do	do	6	3	Service d'été	29 04
Port-Lambton et station de ch. de f.	J. S. McDonald.	$\frac{1}{8}$	12	12 mois.................	97 03
Port-Rowan et station de ch. de fer.	F. E. Foster...	$\frac{1}{2}$	12	12 "	100 00
do Simcoe et bur ambul...	S. R. Foster....	....	......	Voyage suppl......	30 00
Port-Ryerse et Victoria..........	D. S. Smith....	$3\frac{3}{4}$	6	12 mois.................	181 00
Port Stanley et station de ch. de f..	M. Payne......	$\frac{1}{4}$	24	12 "	160 00
Prairie-Siding et stat. de ch. de fer.	G. M. Curtis...	100 vgs.	6	12 "	40 00
Pratt-Siding et stat. de ch. de fer..	W. J. Watson..	$\frac{1}{2}$	6	12 "	50 00
Preston et st. de c. d. f. C. P. à Galt	Galt, Preston et Hespeler Electric R'y. Co..	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	109 55
Preston et stat. de ch. de fer (G.T).	A. A. Grieve....	$\frac{1}{2}$	6	4 " et 9 jours (du 21 nov. '10)..	41 39
Puce et station de ch. de fer.......	P. M. Major....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	45 05
Ratho et station de ch. de fer......	G. Deeton.. ...	$\frac{1}{8}$	6	12 "	52 00
Rayside et station de ch. de fer....	F. Day.........	880 vgs.	6	12 "	50 08
Renton et station de ch. de fer.....	M. Chrysler....	$\frac{1}{2}$	12	1 " (au 1er mai '10)..	8 52
Renton et station de ch. de fer.....	T. Snively......	$\frac{1}{2}$	12	11 " (du ")..	91 48
Renwick et station de ch. de fer....	T. G. Harlton ..	50 vgs.	12	12 "	51 18
Richwood et station de ch. de fer...	W. Taylor......	$\frac{1}{2}$	12	12 "	125 20
Ridgetown et stat. de ch. de f. (M. C)	J. Rhody.......	1	12	12 "	122 07
Ridgetown et st. de ch. de f. (P. M)	do	$\frac{1}{2}$	12	12 "	118 94
Ripley et station de ch. de fer......	J. McInnes.....	$\frac{1}{8}$	24	12 "	175 28
Rockford et station de ch. de fer...	W. Richards....	$3\frac{1}{4}$	6	12 "	160 00
Rodney et station de ch. de fer.....	J. S. McGugan.	40 a.	24	12 "	125 20
Round-Plains et Waterford........	C. K. Young...	$4\frac{3}{16}$	6	12 "	61 25
Ruscom-Station et stat. de ch. de f.	W. H. Knister..	50 vgs.	12	12 "	50 00
Ruthven et station de ch. de fer....	T. H. Wigle....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	76 80
St-George et station de ch. de fer...	G. W. Howell..	1	24	12 "	313 00
St-Jacobs et station de ch. de fer...	J. Menger......	$\frac{1}{2}$	18	12 "	75 12

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Joachim-River, Ruscom et station de ch. de fer	E. Benglet	2	6	12 mois	150 00
St-Joseph et Zurich	S. J. Spencer	4	6	12 "	125 00
Ste-Marie et sta. de ch. de fer (C.P.)	W. Hoyt	120 vgs.	12	7 " (du 1er sept. '10)	43 61
Ste-Marie et Wildwood	J. Bolton	5	3	6 " (au 30 sept. '10)	50 00
do do	D. Sinclair	10	3	6 " (du ")	102 81
St-Paul's-Station et sta. de ch. de fer	A. Thom	$\frac{1}{16}$	12	12 "	62 60
St-Thomas et stations de ch. de fer.	P. Stover	1	90	1 " et 23 jours (au 23 mai '10)	101 92
do do	J. E. Stover	....	t.q.r.	10 " et 8 jours (du 23 mai '10)	1,089 35
St-Thomas et boîtes aux lett. des r.	P. Stover	14 $\frac{3}{5}$	18 et 19	1 " et 23 jours (au 23 mai '10)	65 50
do do do	H. Fearnley	$18\frac{1}{3}$	18	10 " et 8 jours (du 23 mai '10)	683 52
St-Thomas et Sparta	W. Butterwick	11	6	12 "	337 08
St-Williams et station de ch. de fer	J. Cope	$\frac{1}{3}$	12	12 "	59 47
Sable et grande route postale	N. McPhee	$2\frac{1}{8}$	3	6 " (au 30 sept. '10.)	37 50
Salford et station de ch. de fer	A. Stevens	$\frac{1}{2}$	12	12 "	90 00
Sandison et station de ch. de fer	A. McKay	$\frac{4}{11}$	6	12 "	65 00
Sandwich et Windsor	Sandwi'k, Windsor et Amherstburg Ry. Co.	2	6	12 "	125 00
Sarnia—Transport des facteurs	Sarnia St. R. Co.	5	t.q.r.	12 "	150 00
Sarnia et station de chemin de fer (P.M.)	Pere Marquette Railway Co.	$\frac{4}{5}$	24	12 "	180 00
Sarnia et Port-Huron	J. McKelvey	1	12	12 "	119 50
Sarnia et boîtes aux lettres des rues.	R. McDonald	$17\frac{2}{3}$	18	12 "	590 00
Sauble-Falls et Wiarton	J. McVannel	12	24	12 " et voyages suppl. en été	212 33
Seaforth et station de ch. de fer	Turnbull et McIntosh	$\frac{1}{4}$	42	12 "	280 00
Sebringville et station de ch. de fer.	B. F. Kastner	$\frac{3}{4}$	18	12 "	150 00
Seckerton et station de ch. de fer	E. Edwards	$3\frac{13}{16}$	3 et 6	12 "	208 97
Shedden et station de ch. de fer	A. Burwell	$\frac{5}{8}$	12	12 "	75 00
Simcoe et boîte aux l. de Loop-Line	C. A Chadwick	1	18	12 "	28 17
Simcoe et stations de ch. de fer	do	$\frac{1}{2}$ et 1	18 et 24	12 "	278 43
Simcoe et Tain	G. T. Charlton	$23\frac{3}{4}$	6	12 "	743 59
Simcoe et Waterford	C. K. Young	7	6	12 "	352 17
Sombra et station de ch. de fer.	M. Henry	$\frac{1}{5}$	12	12 "	75 00
Sombra et Wilkesport	A. Maitland	7 et $8\frac{1}{8}$	6	12 "	257 89
Southampton et station de ch. de f.	W. Gilbert	$\frac{1}{3}$	30	12 "	156 50
Springfield et station de ch. de fer	J. H. Haggerty.	$\frac{1}{5}$	12	12 "	100 00
Springford et station de ch. de fer	H. A. White	$\frac{1}{3}$	24	6 " (au 30 sept. '10)	50 24
Springford et station de ch. de fer	R. Armstrong	$\frac{1}{3}$	24	6 " (du ")	46 80
Spruce-Green et sta. de ch. de f. (G.T)	S. Ferguson	$2\frac{3}{4}$	6	12 "	90 00
Staples et station de ch. de fer	D. R. Menzies	30 perc.	12	12 "	87 64
Stevenson et station de ch. de fer	R. A. Heward	66 perc.	12	12 "	84 48
Stokes-Bay et Wiarton	J. E. Sutherby	$27\frac{2}{7}$	3	3 " (au 30 juin '10)	73 75
do do	W. Trout	$27\frac{2}{7}$	3	9 " (du ")	373 12
Stoney-Point et station de ch. de fer	E. Desmarais	1	12	12 "	105 00
Straffordville et station de ch. de fer	D. J. Riordan	$\frac{1}{5}$	30	12 "	125 20
Strangfield et station de ch. de fer	S. Edwards	3	3	12 "	100 00
Strasburg et station de ch. de fer	P. Wolf	2	6	12 "	110 00
Stratford et station de ch. de fer	A. Easson	$\frac{3}{4}$	60	12 "	375 60
Stratford et boîtes aux lettres des r.	W. Murch	$18\frac{1}{2}$	D. t. q. r.	12 "	533 23
Strathroy et boîtes aux lettres des r.	R. E. Richards	$5\frac{2}{3}$	12 et 18	12 "	200 00
Sutherland et Windsor	C. C. Chauvin	3	3	9 " (au 31 déc. '10)	45 00
do do	G. Moore	3	3	3 " (du ")	37 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sutorville et Watford	S. E. Thompson	7	2	10 mois au 31 jan. '11	65 20
do do	J. T. Kersey	19	3 a.r.	2 " (du ")	59 82
Sylvan et Thedford	C. Cathers	5	6	6 " (au 30 sept. '10).	62 50
Tara et station de ch. de fer	J. N. Monkman	$\frac{3}{4}$	24	12 "	187 80
Tavistock et station de ch. de fer	J. S. Bell	$\frac{1}{8}$	24	12 "	150 00
Tavistock et Woodstock	C. E. Rowell	30	6	6 " (du 1er oct. '10).	419 92
Teeswater et station de ch. de fer	F. Green	$\frac{1}{2}$	24	12 "	132 00
Teeswater et Walkerton	A. J. Krupp	16	6	12 "	445 00
Teeterville et Windham-Centre	T. J. Arthur	$3\frac{1}{4}$	6	12 "	145 00
Terminus et Wilkesport	M. Munro	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	93 60
Thamesford et station de ch. de fer	N. C. McCarthy	$\frac{1}{2}$	12	12 "	125 20
Thamesville et station de ch. de fer	J. K. Duncan	525 vgs.	12	12 "	75 00
Thamesville et Wabash	T. Elgie	12	6	9 " (au 31 déc. '10)	336 67
do do	F. Kelly	12	6	3 " (du ")	112 25
Thedford et station de ch. de fer	R. Wilson	150 vgs.	12	12 "	39 00
The-Gore et grande route postale	M. Ackland	1	6	12 "	75 00
The-Grove et station de ch. de fer	T. A. Robinson	$\frac{1}{4}$	6	12 "	25 04
Thorndale et station de ch. de fer	G. Dean	70 perc.	6	12 "	39 05
Thornyhurst et Wallaceburg	F. Varndell	11	3	12 "	265 00
Tilbury et station de ch. de fer	J. Stephenson	$\frac{17}{44}$		"	130 00
Tillsonburg, Brantford et station de ch. de fer Tillsonburg	C. Becker et fils	$\frac{3}{8}$	24	12 "	100 16
Tillsonburg et sta. d. c. d. f. Loop-Line	W. A. Cowan	$1\frac{1}{2}$	24	12 "	175 28
Tillsonburg et sta. de ch. de f. (M.C)	do	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	140 85
Tillsonbury et station de ch. de fer (T.L.E. et Pac.)	A. W. Pierce	$\frac{3}{8}$	12	12 "	187 80
Topping et station de ch. de fer	D. L. Brenneman	6	36	12 "	225 00
Townsend-Centre et sta. de ch. de f.	W. J. Smith	40 perc.	6	12 "	50 00
Tunnel et ch. de fer urbain	J. E. Proctor	40 pds.	12	12 "	25 00
Tupperville et station de ch. de fer	A. McArthur	30 vgs.	24	12 "	40 05
Turnerville et station de ch. de fer	W. Bird	100 pds.	12	12 "	45 00
Tuscarora et station de ch. de fer	S. J. McKelvey	$\frac{5}{8}$	6	12 "	93 90
Tyrconnel et Wallacetown	J. McLean	3	6	12 "	109 54
Tyrrell et station de ch. de fer	W. E. Austin	$1\frac{1}{4}$	6	12 "	100 00
Uniondale et station de ch. de fer	D. Brown	200 pds.	12	12 "	12 50
Vanessa et station de ch. de fer	J. C. Lutes	3	12	12 "	275 00
Van-Horn et station de ch. de fer	F. F. Gerber	3	3	12 "	45 00
Vienna et station de ch. de fer	R. N. Grass	$1\frac{1}{2}$	30	12 "	225 00
Villa-Nova et station de ch de fer	M. McAlpine	$\frac{1}{4}$	6	12 "	50 08
Vittoria et station de ch. de fer	D. S. Smith	$\frac{2}{5}$	12	12 "	99 00
Vyner et station de ch. de fer	D. Lamont	$1\frac{1}{4}$	3	12 "	87 75
Walkers et station de ch. de fer	J. D. Turner	$\frac{1}{8}$	12	6 " (au 30 sept. '10)	20 41
do do	J. H. McFarlane	$\frac{1}{8}$	12	6 " (du ")	62 40
Walkerton et sta. de ch. de f. (C.P.)	F. Rennie	$\frac{1}{8}$	12	12 "	75 12
do do (G.T.)	do	$1\frac{1}{5}$	24	12 "	275 44
Walkerville et sta. de ch. de f. (G.T.)	N. B. Vrooman	75 vgs.	36	12 "	159 63
Walkerville et station de ch. de fer (G.T.) à Windsor	do	$1\frac{1}{2}$ et $1\frac{2}{3}$	6	12 "	92 83
Walkerville et sta. de ch. de f. (P.M.)	W. W. Dupont	213 vgs.	12	3 " et 4 jours (au 30 sept. '10)	88 48
do do	N. B. Vrooman	213 vgs.	12	6 " (du ")	30 00
Wallaceburg et station de ch. de fer (C.W. et L.E.)	A. Fisher	1,700 pds	6	12 "	100 00
Wallaceburg et sta. de ch. de f. (P.M)	do	$\frac{1}{2}$	24	12 "	200 00
Wallaceburg et Walpole-Island	J. B. McDougall	9	2	12 "	75 00
Wallacetown et station de ch. de fer	J. McLean	$3\frac{1}{2}$	12	12	212 84

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Walnut et Watford	A. Black	6	2	9 mois (au 31 déc. '10)	78 75
do do	D. McGugan	6	2	1 " (au 31 jan. '11)	9 05
Walsh et station de chemin de fer	A. Brett	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	141 40
Walton et station de chemin de fer	N. McNeil, sr.	100 pds	12	12 "	61 81
Wardsville et station de ch. de fer	J. A. Bilton	3	12	6 " (au 30 sept. '10).	62 80
do do	R. Yates	3	12	6 " (du ")	93 60
Warwick et station de ch. de fer	C. Barnes	$7\frac{9}{10}$	6	12 "	312 67
Waterford et st. de ch. de fer (M.C)	L. S. Dean	$\frac{1}{4}$	12	12 "	75 00
Waterford et s. de c. de f. (T.H. et B)	M. L. Boughner.	$\frac{1}{4}$	18	12 "	61 02
Waterloo et station de ch. de fer G.T. à Berlin	La Corporation munic. à Berlin	2	78	12 "	539 20
Waterloo et st. de ch. de fer (G. et E)	W. W. Glaister.	$\frac{1}{8}$	18	12 "	140 85
Waubuno et station de ch. de fer	J. Young	3	6	12 "	156 50
Weidmann et station de ch. de fer	H. S. Groff	70 r.	12	12 "	53 04
Weissenburg et station de ch. de fer	E. Foerster	$1\frac{1}{2}$	6	7 " (au 31 oct. '10)	88 10
do do	B. Schmuck	$2\frac{1}{2}$	6	5 " (du ").	63 40
West Lorne et station de ch. de fer.	D. McKillop	$\frac{1}{16}$	12	12 "	40 00
Wheatley et station de ch. de fer	O. Ivison	$\frac{19}{20}$	12	12 "	187 80
Wheatley et Windfall	G. Gibson	5 et 6	2	12 "	128 30
Whitebread Station et station de ch. de fer	R. Armstrong	50 vgs	12	12 "	40 05
Whitechurch et station de ch. de fer	E. Everitt	$\frac{1}{3}$	18	12 " et voyages spéc.	115 40
White Oak et grande route postale.	G. F. Johnston	$2\frac{1}{4}$	3 et 6	12 "	168 75
Wiarton et station de chemin de fer	S. Hyatt	$\frac{1}{4}$	30	12 "	266 05
Wilton Grove et stat. de ch. de fer.	P. Murray	$\frac{1}{4}$	6	12 "	45 05
Windham Centre et st. de ch. de fer	I. W. Lewis	$\frac{1}{4}$	12	12 "	35 00
Windsor et Detroit	E. Gignac	$1\frac{1}{4}$	6	12 "	313 00
do do	do	$1\frac{1}{4}$	18	12 "	496 08
Windfer et Détroit (station de la rue Brush),	do	1	t. q. r.	12 " et voyages spéc.	117 75
Windsor, Essex et st. de ch. de fer de Lake-Shore-Rapid et b. de p. Resp.	Windsor, Essex and LakeShore Rapid Ry. Co.	....	12et18	12 "	787 50
Windsor et st. de ch. de fer (P.M).	W. W. Dupont	$1\frac{1}{2}$	12	2 " 25 jours (au 25 juin '10)	87 36
do do	E. Gignac	$\frac{3}{4}$	12	9 " 5 jours (du ")	138 15
Windsor et stat. de ch. de fer (M.C.)	do	1	24	12 "	363 08
Windsor et btes aux lettres des rues	B. McLellan	$19\frac{4}{5}$	25	12 "	900 00
Windsor et Walkerville	N. B. Vrooman.	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	70 00
Wingham et st. de ch. de fer (C.P.)	A. Reid	$\frac{3}{4}$	24	12 "	313 00
do do (G.T.)	do	$\frac{1}{2}$	30	12 "	250 40
Witmer et station de chemin de fer.	B. Witmer	$2\frac{3}{4}$	3	12 "	80 00
Wolverton et station de ch. de fer	S. W. Simpson	$1\frac{1}{8}$	12	12 "	140 85
Woodslee et station de ch. de fer	T. Galloway	$1\frac{1}{5}$	12	3 " (au 30 juin '10).	50 00
do do	J. A. Hogan	$1\frac{1}{5}$	12	9 " (du ").	148 50
Woodstock et st. de ch. de fer (C.P.)	G. F. Thurlow	$\frac{3}{4}$	12	6 " (au 30 sept. '10).	95 00
do do	F. Hallock	$\frac{3}{4}$	12	6 " (du ").	95 00
do do (G.T.).	J. Hall	$\frac{3}{5}$	6	12 "	75 00
Woodstock et station de chemin de fer (P.D. et L.H.).	J. A. McKenzie.	$\frac{3}{5}$	24	12 "	190 00
Woodstock et btes aux lett. des rues	W. J. Taylor	14	18	3 " (au 30 juin '10).	43 08
do do	do	$12\frac{5}{22}$	t. q. r.	9 " (du ").	337 50
Woodstock Station, boîtes aux lett. des rues de, et wag.-p. du C.P.	H. G. Winter	50 vgs	12	12 "	30 00
Wroxeter et stat. de chemin de fer	A. Paulin	$\frac{5}{8}$	24	3 " (au 30 juin '10).	37 12
do do	P. S. Milligan	$\frac{5}{8}$	24	9 " (du ").	111 85
Wyton Station et stat. de ch. de fer.	G. Scatcherd	$\frac{1}{8}$	12	12 "	20 01

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Yatton et station de chemin de fer.	M. Metzger.....	1⅞	6	12 mois	90 00
Zurich et station de chemin de fer..	T. Murdock	6⅛	12	12 "	224 00
				Total......	144,408 21
				MOINS montant retiré du fonds de garantie....	819 71
					143,588 50

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE WINNIPEG.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alexander et station de ch. de fer..	J. F. Walker....	$\frac{1}{8}$	24	12 mois..............	450 00
Allanlea et Glenella................	S. Alexander....	14	1	12 "	109 84
Almasippi et Graysville........	S. J. Huntly....	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	156 00
Alpine et Durban................	L. Nordvall....	15	1 et 2	12 "	287 50
Altamont et station de ch. de fer...	H. Mussell.. ...	$\frac{1}{12}$	12	3 " (au 30 juin '10).	31 20
do do	H. Maloney	$\frac{1}{19}$	12	9 " (du 1er juillet '10)	117 00
Altona et station de ch. de fer......	D. W. Friesen..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	125 00
Angusville, Calder, etc............	The Palace Livery and Feed Stables, D. Lamon, prop..	....	......	Voyages spéciaaux.......	30 00
Angusville, Russell et Silver-Creek..	F. Vinnell....	....	.....	"	6 00
Angusville et station de ch. de fer..	C. H. Staples...	510 vgs.	6	12 mois..............	109 55
Arawana et Elkhorn..............	F. W. Chapple..	10	1	6 " (du 1er oct. '10).	39 00
Arbakka et Vita..................	N. Eluk	10	1	12 "	89 00
Ardal et Broadlight...............	G. Lukaschuk ..	8	1	11 " (du 1er avril '10)	66 62
Arden et station de ch. de fer......	M. E. Boughton	$\frac{1}{4}$	12	12 "	135 00
Arnaud et Carlowrie..............	R. Sumner......	6	1	12 "	65 00
Arnaud et station de ch. de fer.....	E. Smith.	$\frac{1}{4}$	12	12 "	250 40
Arrow-River et Orrwold...........	W. Tennant....	1 et $42\frac{1}{2}$	2	12 "	373 85
Arrow-River et station de ch. de fer	do	1	12	12 "	313 00
Asessippi et Russell..........	J. T. Adams . ..	15	2	12 "	247 01
Ashville et station de ch. de fer....	G. A. Wyness .	550 vgs.	6	12 "	156 50
Atikokan et station de ch. de fer...	F. J. Schieder ..	300 vgs.	12	12 "	93 90
Aubigny et Silver-Plains..........	H. Mousseau. ..	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	78 00
Austin et station de ch. de fer......	J. Willett	$\frac{1}{8}$	12	12 "	200 32
Aweme et Treesbank..............	J. E. Little.....	8	1	12 "	75 00
Aylesworth et Emo...............	C. A. Larson....	6	2	12 "	125 00
Badger et station de ch. de fer.....	A. White.	$\frac{3}{4}$	4	12 "	60 00
Bagot et station de ch. de fer......	J. C. Lowrie . ..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	60 22
Baldur et Grund..................	S. Christopherson	6	2	12 "	140 00
Baldur et station de ch. de fer......	A. Fowler......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	250 40
Balmoral et Greenwood............	E. Bowman.....	$6\frac{1}{2}$	1	12 "	75 00
Balmoral et station de ch. de fer....	R. Rutherford..	$\frac{1}{2}$	12	12 "	281 70
Balsam-Bay et East-Selkirk........	H. Thomas	40	1	12 "	404 00
Banning et station de ch. de fer....	B. E. Hogan....	100 vgs.	12	17 jours (du 15 mars '10).	7 50
Barclay-Siding et poteau-malle. ...	D. Gillanders...	200 vgs.	6	12 mois..............	78 25
Barnhart et Emo......	J. Schamehorn..	9	2	12 "	195 00
Barnsley et station de ch. de fer ...	P. McBride.....	$\frac{1}{12}$	3	12 "	25 00
Barrows et Pelican-Rapids.	T. Sinclair......	40	mens.	6 " (au 31 oct. '10).	66 00
Barwick et Black-Hawk..........	A. Ross..	$11\frac{1}{2}$	2	2 " (au 31 mai '10).	39 28
do do	N. McCutcheon.	$11\frac{1}{2}$	2	2 " (au 31 juillet '10).	40 11
do do	G. W. Hughes..	$11\frac{1}{2}$	2	8 " (du 1er août '10).	158 66
Barwick et station de ch. de fer....	E. Holme.......	$\frac{3}{8}$	12	12 "	212 84
Basswood et Rolling-River.........	D. Cameron....	10	1	12 "	75 00
Basswood et station de ch. de fer...	D. McPherson..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	124 80
Bates et Homewood...............	G. Finnie.......	3	2	12 "	78 00
Beaconsfield et Somerset..........	R.W. McMorran	$6\frac{1}{2}$	2	3 " (au 30 juin '10).	35 10
do do	D. E. Acheson..	$6\frac{1}{2}$	2	9 " (du 1er juillet '10)	118 50
Beaudryville et station de ch. de fer	A. Gamarche...	800 vgs.	6	12 "	78 25
Beauséjour et station de ch. de fer.	S. Turner.......	$\frac{1}{16}$	12	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beauséjour et Thalberg	W. Kotchorek	$23\frac{1}{2}$	1	12 mois	200 00
Beaver et station de ch. de fer	R. H. McLeod	$\frac{1}{4}$	12	12 "	222 23
Bedford-Station et st. de ch. de fer	J. Vankal	300 vgs.	6	12 "	40 00
Belleview et station de ch. de fer	L. Marcq	300 vgs.	12	12 "	93 90
Bellhampton et Glenella	W. M. Cuming-ham	15	1	12 "	98 33
Belcourt et Poplar-Point	T. H. Brown	5	2	12 "	95 00
Belmont et station de ch. de fer	W. Black	$\frac{1}{10}$	24	12 "	313 00
Bender-Hamlet et Hamrlick	C. R. Snyder	$22\frac{1}{2}$	1	11 " et 11 jours (au 11 mars '11, et arrérages)	285 77
Bender-Hamlet et Fisherton	J. Larence	60	1	17 jours (du 15 mars '11)	28 33
Bender-Hamlet et Teulon	T. Cook	36	1	12 mois	390 00
Bender-Hamlet et Willowview	H. Whittle	7	1	5 " (du 1er nov. '10)	29 16
Benito et station de ch. de fer	I. E. Hunt	200 vgs.	4 et 6	12 "	121 50
Beresford et station de ch. de fer	J. Morrison	$\frac{1}{12}$	12	12 "	90 00
Bergland et Sleeman	C. Mosbeck	18	2	12 "	400 00
Bernice et Napinka	R. Baker	7	2	12 "	120 00
Berton et station de ch. de fer	R. G. Shackle-ford	660 vgs.	6	7 " (du 1er sept. '10)	63 70
Bethany et station de ch. de fer	W. A. N. Wright	85 vgs.	6	12 "	79 03
Beverley et station de ch. de fer	F. T. Webster	100 vgs.	12	12 "	75 00
Big-Fork et Devlin	A. Spencer	$8\frac{3}{4}$	3	3 " (au 30 juin '10)	69 75
do do	R. Strachan	$8\frac{3}{4}$	3	9 " (du 1er juillet '10)	232 50
Binscarth et station de ch. de fer	D. McGillivray	$\frac{1}{16}$	12	12 "	187 80
Binscarth et Seeburn	O. Seebach	14	1	12 "	130 00
Birch-River et station de ch. de fer	A. R. Dart	300 vgs.	6	3 " (du 1er jan. '11)	15 40
Birds-Hill et station de ch. de fer	G. Chudleigh	$\frac{1}{2}$	6	12 "	125 20
Birnie et station de ch. de fer	A. Jelks	200 vgs.	6 et 12	12 "	83 48
Birtle et Fort-Ellice	J. G Hatch	12	2	12 "	250 00
Birtle et Miniota	J. Parker	23	3	12 "	609 06
Birtle et station de ch. de fer	J. G. Hatch	$\frac{3}{4}$	12	12 "	247 90
Blythfield et station de ch. de fer	W. H. Mellow	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	83 80
Boissevain et station de ch. de fer	E. J. Philips	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Boissevain et Sheppardville	G. F. Brown	$14\frac{1}{8}$	2	12 "	200 00
Boissevain et Wapaha	do	$16\frac{1}{2}$	1	12 "	125 00
Boissevain et Wassewa	H. J. Wood	10	1	12 "	88 00
Bonheur et station de ch. de fer	D. C. Campbell	325 vgs.	12	12 "	202 00
Bonnie-Doon et Reaburn	W. Finegan	$9\frac{1}{2}$	2	12 "	260 00
Boucherville et Stratton-Station	I. Vipond	3	2	12 "	104 00
Bowsman-River et st. de ch. de fer	J. Caverley	300 p. 6	et 12	12 "	166 80
Bradwardine et station de ch. de f.	A. Hays	$\frac{1}{8}$	6	12 "	182 00
Brandon et stations de ch. de fer (C. N. et C. P)	F. J. Baird	$\frac{1}{8}$ et $\frac{1}{4}$ 2	4 et 88	12 "	2,119 60
Brandon et Roseland	A. C. Partridge	9	2	12 "	208 00
Brandon boîtes aux lettres des rues	C. S. Wilson	13 milles et 1,650p	13	12 "	613 80
Brandon Hills et station de ch. de f.	A. J. Gerry	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	148 33
Bridge-Creek et Franklin	C. R. Campbell	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	110 00
Broad-Valley et Hamrlik	D. Tretiak	15	1	12 "	113 33
Brookdale et station de ch. de fer	J. W. Miller	560 pds	6	12 "	224 00
Broomhill et Melita	W. Kilkenny	12	1 et 3	12 "	159 73
Brown et Morden	A. Herminger	13	2	3 " (au 30 juin '10)	47 50
do do	A. Staple	15	2	9 " (du ")	165 00
Bru et Cypress-River	A. Oliver	$11\frac{1}{2}$	3	12 "	278 00
Brunkild et station de ch. de fer	W. Poersch	300 vgs.	6 et 12	12 "	151 50
Bruxelles et Holland	V. Poncelet	10	2	12 "	149 00
Bunclody et station de ch. de fer	T. McGill	250 vgs.	6	12 "	90 00
Burnbank et Elkhorn	G. Phillips	8	2	12 "	157 50
Burnside et station de ch. de fer	J. R. Fox	$\frac{1}{27}$	12	12 "	50 21
Butler Station et station de ch. de f.	D. Reckie	200 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '10)	31 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Calder et Russell	J. L. Bryant			Voyage spécial	20 00
Calm Lake et station de ch. de fer	P. A. Smith	3½	12	12 mois	148 64
Cameron et station de ch. de fer	J. A. Hamilton	¼	12	12 "	89 94
Camperville et Winnipegosis	J. Pangman	35	1	12 "	290 00
Carberry et Montrose	S. Shannon	36	2	12 "	256 72
Carberry et Petrel	R. Ellerington	7½	1	12 "	100 00
Carberry et stat. de ch. de f. (C.N)	J. Smale	500 vgs.	6	12 "	125 20
do do (C.P)	J. Whitelaw	⅛	32	12 "	467 12
Cardinal et Notre-Dame-de-Lourdes	J. Tirard	3½	6	12 "	180 00
Cardinal et station de ch. de fer	M. Allaire	125 vgs.	12	12 "	91 20
Carey et poteau-malle	A. Hebert	400 vgs.	6	12 "	46 95
Carman et stat. de ch. de fer (C.N)	M. A. McIver	¼	12	12 "	219 10
do do (C.P)	R. Squires	⅜	12	12 "	280 80
Carman et St-Daniel	J. M. Aymont	11	1	12 "	100 00
Carnegie et station de ch. de fer	W. A. Pierson	⅛	6	12 "	131 75
Carroll et station de ch. de fer	J. W. Graham	¼	12	12 "	250 00
Cartwright et station de ch. de fer	M. Watts	⅛	12	12 "	187 80
Charleswood et Winnipeg	P. H. Kelly	8	3	4 " (du 1er déc. '10)	56 66
Chater et station de ch. de fer	T. S. Smyth	⅛	12	12 "	223 00
Clandeboye et Dunara	A. McBain	8¾	2	2 " (au 31 mai '10)	21 67
Clandeboye et Ercildoune	do	12¼	2	10 " (du 1er juin '10)	143 79
Clandeboye et station de ch. de fer	do	300 vgs.	6	12 "	100 00
Clan William et Minnedosa	R. A. McQuarrie			Voyages spéciaux	27 00
Clan William et station de ch. de f.	do	200 vgs.	6	12 mois	93 90
Clan William et Sandinavia	H. H. Sanderson	13	2	3 " (au 30 juin '10)	52 00
do do	J. Proven	13	2	2 " (au 31 août '10)	54 00
do do	J. Forsman	13	2	7 " (au 1er sept. '10)	140 00
Clarkleigh et Minnewakan	J. B. Lamoureux	14	2	3 " (du 1er janv. '11)	60 00
Clarkleigh et Radway	J. Clark, jr.	11½	2	12 "	124 00
Clearwater et station de ch. de fer	H. McKellar	¼	12	12 "	178 00
Clova et Roblin	A. G. MacBain	18	1	12 "	260 00
Coatstone et Deloraine	R. Kellet	6½	3	6 " (au 30 sept. '10)	78 00
do do	F. J. Hassard	6½	3	6 " (du 1er oct. '10)	78 00
Cold Springs et Mary Hill	J. Sigurdson	8	2	9 " (au 31 déc. '10)	105 00
Cold Springs et Lundar	D. Foulds	6	2	3 " (du 1er janv. '11)	30 00
Cooks Creek et Oak Bank	A. Harvey	5	3	12 "	187 50
Copley et Lyleton	C. J. Reid	5½	1	11 " (au 28 février '11)	71 50
do do	H. Speare	6½	1	1 " (du 1er mars '11)	6 50
Cordova et Moorepark	H. Jamieson	8¾	2	12 "	150 46
Coulter et Coultervale	F. Coulter	5½	2	12 "	130 00
Coulter et station de ch. de fer	A. F. Gould	500 vds	12	12 "	125 20
Coulter et Sourisford	H. J. R. Large	6	2	3 " 22 jours (au 22 juillet '10)	30 98
do do	D. Elliot	6	2	21 jours au 12 août '10	5 70
do do	W. Burnett	6	2	7 mois et 19 jours (du (12 août '10)	63 32
Cowdery et Deer Horn	G. Lundal	10	1	9 " (au 31 déc '10)	78 00
	S. Houston	10	2	3 " (du 1er janv. '11)	50 00
Crandell et Penrith	P. Murray	9	1	12 "	104 00
Crandell et station de ch. de fer	T. Hamilton	¼	12	12 "	156 50
Cromer Station et stat. de ch. de f.	W. T. Williams	250 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '11)	19 25
Crozier et Fort Frances	F. E. Stewart	6	1	7 " (au 30 oct. '10)	52 50
do do	R. F. McDonald	6	1	5 " (du 1er nov. '10)	39 30
Crystal City et station de ch. de f.	W. H. Greenway	¼	12	12 "	262 92
Culross et station de ch. de fer	W. E. Lonsbrough	⅛	12	12 "	62 60
Cypress River et station de ch. de f.	G. Cole	⅛	12	12 "	156 50
Dacotah et station de ch. de fer	E. B. Qually	¼	6	12 "	100 00
Daly et Virden	W. McKenzie	10	1	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Danvers et Erickson	T. P. Kjelson	5	2	7 mois (du 1er sept. '10).	46 66
Danvers et Scandinavia	do	7½	2	5 " (au 31 août '10).	33 33
Darlingford et station de ch. de fer.	J. F. Crosby	1/16	12	12 "	125 20
Darlingford et Shadeland	R. McElroy	8¾	2	12 "	166 50
Dauphin et Keld	C. McFarlane	16	1	3 " (du 1er janv. '11)	52 00
Dauphin et Melton	H. L. Short	12	1	12 "	100 00
Dauphin et station de ch. de fer	T. Jordan	⅛	30et36	12 "	354 64
Dauphin et Spruce Creek	J. McLaughlin	9	1	9 " (au 31 déc. '10)	100 00
De Clare et McAuley	R. H. Jones	6	2	12 "	175 00
Deepdale et station de ch. de fer	J. C. Ward	150 vgs.	7	12 "	45 62
Deer Horn et Lundar	T. Johnsson	7	1	9 " (au 31 déc. '10)	45 00
Deer Horn et Oak Point	V. J. Guttormsson	20	2	3 " (du 1er janv. '11)	98 75
Deer Horn et Vannes	J. Chartrand	5	2	3 " (du 1er janv. '11)	19 50
Deerwood et station de ch. de fer	A. McDowell	¼	3	12 "	39 00
Deleau et station de ch. de fer	J. B. Abraham	⅛	12	12 "	75 00
Deloraine et station de ch. de fer	H. G. Boles	1/16	24	12 "	313 00
Dermid et Devlin	D. McLay	11¼	2	12 "	234 00
Devlin et station de ch. de fer	D. McRitchie	400 vgs.	12	12 "	274 12
Dickens et Winnipeg	M. Pasikov	4	6	12 "	136 72
Dinorwic et station de ch. de fer	J. D. MacKenzie	280 vgs.	12	12 "	200 00
Dnieper et station de ch. de fer	P. Iwaszczyszyn	100 vgs.	4	4 " (du 1er déc. '10).	26 25
Dog Creek et Sighnes	F. J. Eyford	100 vgs.	4	12 "	65 00
Dominion City et stat. de ch. de fer.	M. J. Taylor	⅛	12	12 "	295 00
Dominion City et Woodmore	J. Scott	15½	3	12 "	436 80
Douglas Stn. et Creeford (tournée)	R. Arran	38¼	2	12 "	250 42
Douglas Station et stat. de ch. de f.	do	⅛	12	3 " (au 30 juin '10)	28 50
do do	A. Thomson	⅛	12	9 " (du 1er juillet '10)	75 00
Dropmore et station de ch. de fer	J. L. Smith	150 vgs.	4 et 6	4 " (du 1er déc. '10).	22 72
Dropmore et Shellmouth	J. L. Smith	7	1	4 " 16 jours (au 30 nov. '10)	35 00
Dryden et station de ch. de fer	I. Smith	⅛	14	12 "	367 50
Dry River et Mariapolis	W. Craik	4	2	6 " (au 30 sept. '10).	50 00
do do	S. Robinson	4	2	6 " (du 1er oct. '10)	55 00
Duck Mountain et Togo	H. Boyce	12	1	12 "	125 00
Dufresne et station de ch. de fer	S. Mireault	1½	3	12 "	156 00
Dufrost et station de ch. de fer	C. Jensen	65 vgs.	6	12 "	52 00
Dufrost et St-Malo	J. Gladu	6½	6	12 "	391 25
Dunara et Woodfield	F. Philpott	6½	1	12 "	75 00
Dunrea et Langvale	W. Coulthard	5½	2	12 "	156 00
Dunrea et station de ch. de fer	A. Dunlop	165 vgs.	12	12 "	156 50
Dunston et Morden	R. Findlay	10¼	2	12 "	250 00
Dunban et station de ch. de fer	D. Hancox	250 vgs.	4	12 "	61 50
Dyment et station de ch. de fer	J. Olberg	½	6	12 "	51 43
Eagle River et station de ch. de fer.	D. Gardiner	¾	12	12 "	171 43
East Bay et Makinak	W. Coutts	20	2	12 "	394 00
East Bay et Million	do	11¼	2	12 "	231 24
East Bay et Toutes-Aides	M. Bretecher	24	1	1 " et 3 jours (au 3 mai '10)	18 13
do do	J. Bretecher	24et27	1	10 " et 8 jours (du 24 mai 10)	235 26
do do	W. Coutts	24	1	1 voyage	5 00
East Selkirk et Melrose	A. McDonald	6	1	12 mois	57 79
Ebor et Heron (tournée)	R. S. Dodds	21	1	12 "	120 00
Ebor et station de ch. de fer	C. J. Craig	⅛	6	12 "	78 25
Eden et station de ch. de fer	M. N. Scott	150 vgs.	6	12 "	104 00
Edrans et station de ch. de fer	M. Watson	140 vgs.	6	12 "	125 20
Edrans et Rutherford	D. Doubleday	6	1	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom ne l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Edwards-Point et Queens-Valley...	W.H.Hemmings	5¼	2	12 mois..................	104 00
Edwin et station de ch. de fer......	W. Condy.....	300 vgs.	6	12 "	47 93
Elgin et station de ch. de fer.......	O. Johnston	⅛	12	12 "	150 24
Elie et station de ch. de fer........	L. Lasnier....	⅓	12	12 "	125 00
Eli et St-Eustache................	A. Pageot	6	3	5 " (au 31 août '10)..	101 25
do do	F. Létourneau .	6	3	12 "	141 75
Elkhorn et Kola..................	J. Evans	16	1	6 " (au 30 sept. '10)..	78 00
Elkhorn et station de ch. de fer....	W. Davey	705 vgs.	46et52	12 " moins amende...	934 76
Elm-Creek et New-Sydenham......	J. Layland.. ..	12	1	7 " (au 31 oct. '10)...	88 00
do do ...	D. Orr..........	12	1	5 " (du 1er nov. '10).	77 00
Elm-Creek et station de ch. de fer..	T. Kennedy	⅛	12	12 "	250 40
Elm-Grove et station de ch. de fer..	J. Bailey, sr....	1	3	12 "	62 80
Elm-Valley et station de ch. de fer.	W. T. Williams.	250 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '10)..	35 45
Elphinstone et station de ch. de fer.	L. Lander	300 vgs.	6	12 "	109 55
Elphinstone et Strathclair.........	do	....	......	Voyages spéciaux.......	9 00
Elva et station de ch. de fer.......	J. D. McRae....	1/16	12	12 mois.................	156 50
Emmerson et Halbstadt..... .	C. C. Fehr......	8	1	12 "	75 00
Emerson et stat. de ch. de fer (C.N.)	J. H. Vanwhort.	⅜	20	12 "	312 90
do do ...	do ..	1⅓	6	12 "	78 25
do do (C.P.)	do ..	¾	14	12 "	146 07
Emo et Matherford................	E. W. Hoover ..	8½	1	9 " (au 31 déc. '10)..	60 00
Emo et station de ch. de fer........	J. Reid.........	¼	12	12 "	350 00
Erickson et station de ch. de fer....	E. A. Erickson .	300 pds.	6	12 "	62 60
Ethelbert et station de ch. de fer...	R. Skaife.	1/25	12	12 "	156 50
Ewart et station de ch. de fer.... .	J. A. Smith	150 vgs.	6	12 "	78 25
Fairfax et station de ch. de fer.....	J. L. Hettle....	1/7	12	12 "	156 50
Fannystelle et station de ch. de fer.	L. E. Guilbault.	⅛	12	12 "	125 20
Findlay et station de ch. de fer.....	J. W. MacKay .	1/16	12	12 "	117 47
Firdale et station de ch. de fer.....	H. Isles	300 vgs.	6	7 m. et 19 j. (au 19 nov. '10)	50 00
do do	T. Marvin......	½	6	4 " 11 jrs (du ")	28 25
Fisher-River et Icelandic-River....	R. Ames........	50	bi.-m.	12 "	208 00
Flee-Island et High-Bluff......	H.W. Cox-Smith	9	1	12 "	100 00
Foley et Winnipeg-Beach..........	H. A. Brown ...	13é et 7h	1 et 2	12 "	154 00
Fork-River et Oakbrae............	F. B. Lacey	6½	1	12 "	78 00
Fork-River et station de ch. de fer.	N. Little	⅛	4	12 "	84 40
Forrest-River-Stat. et stat. d. ch.d. f	C. Watkins.....	1/25	12	12 "	93 90
Fort-Alexander et Lac-du-Bonnet..	J. Margarson...	30	1	12 "	365 00
Fortier et Ingleside.	A.H. McDonnell	7½	1	12 "	81 00
Fortier et Mill-Creek	T. Irvine	5	1	12 "	73 00
Fortier et station de ch. de fer.....	A. B. Manning .	235 vgs.	6	12 " et voyages suppl.	136 50
Fort-Frances et Isherwood........	A. McPhee.....	9	1	12 "	90 00
Fort-Frances et sta. de ch. de f. (C.N)	W. J. Clark	½	36	12 "	1,126 80
Fort-William et sta. de ch. de f. (C.N)	G. L. Allen.....	400 vgs.	12	12 "	313 00
do do (C.P.)..	do	½	28	12 "	945 45
Fort-William et Westport station de ch. de fer (G.T.P.).	E. Schoales.....	3½	4	12 "	261 25
Fort-William et Port-Arthur—Service des facteurs................	Fort William and Port Arthur Electric Railway Co.......	....	......	3 " (au 30 juin et arrérages)	75 00
Fort-William et boîtes aux lettres des rues.....................	W. Trisch . ..	17⅔ m.	19	12 " moins amende...	1,198 75
Fox-Warren et station de ch. de fer	A. Laycock.....	⅛	12	12 "	187 95
Fox-Warren et St-Lazare.	L. Chartier.....	12	2	12 "	252 76
Franklin et Glendale	F. A. Sirette....	10	2	12 "	225 00
Franklin et Murchison...	A. Brown	35¼	1	12 "	167 48
Franklin et station de ch. de fer....	A. M. Anderson	⅛	12	12 "	100 02

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gardenton et station de ch. de fer (Stuartburn)	B. A. Johnson	100 vgs.	6	12 mois	78 25
Garland et station de ch. de fer	W. G. Curtis	350 vgs.	12	12 "	200 00
Garson-Quarry et Tyndall	W. Sotterman	2	12	12 "	313 00
Geysir et Vidir	S. Finsson	20	2	9 " (au 31 déc. '10)	225 00
Gilbert-Plains et Glenlyon	R. Shaw	7	1	12 "	65 00
Gilbert-Plains et station de ch. de f.	S. Fraser	280 vgs.	14	12 " moins amende	336 90
Gilbert-Plains et Umatilla	R. Shaw	14½	1	12 "	185 50
Gilbert-Plains et Venlaw	F. Dowkes	17½	1	12 "	198 82
Gilbert-Plains et Wilford	H. J. Atkins	12	1	12 "	117 00
Gilolo et Selkirk	G. S. Dickenson	6½	2	12 "	190 00
Gimli et Icelandic-River	G. E. Solmundson	40	2	12 "	728 50
Gimli et Krenzburg	Y. Filyk	10½	1	12 "	130 00
Gimli et station de ch. de fer	G. E. Solmundson	½	12	9 " (au 31 déc. '10)	150 00
do do	The Gimli Livery and Dray Co	½	12	3 " (du 1er jan. '11)	38 50
Gladstone et stat. de ch. de f. (C.N)	J. Jacob	¼	20et14	12 "	196 55
do do (C.P.)	do	¼	14et12	12 "	180 58
Glenboro et station de ch. de fer	J. A. Smith	⅛	12	12 "	250 40
Clenboro et Skalholt	J. J. Anderson	11	1	12 "	99 00
Glencairn et station de ch. de fer	A. Allen	⅜	4	12 "	83 20
Glencliff et Kelwood	B. Phillips	5½	2	12 "	100 00
Glenella et station de ch. de fer	J. Fuglesang	⅛	12	12 " moins amende	151 50
Glenella et Waldersee	G. Joseph	8	1 et 2	12 "	112 50
Glen-Elmo, Ranchvale	D. Cameron	5	2	3 " (du 1er jan. '11)	32 50
Glenforsa et station de ch. de fer	J. M. McGeekie	1¼	3	12 "	117 00
Glenora et Holmfield, etc	McLarty et Steel	....	.....	Voyages spéciaux	164 00
Glenora et Marringhurst	V. L. Cooper	6	2	12 mois	175 00
Glenora et Neelin	D. McLennan	....	.....	Voyages spéciaux	66 00
Glenora et station de ch. de fer	G. Fraser	½	4	6 mois (au 30 sept. '10)	31 30
do do	C. Lumbers	½	4	6 " (du ")	36 40
Golden-Stream et stat. de ch. de fer	M. A. McLean	2	3	12 "	117 75
Gold-Rock et Wabigoon	H. Wright	25	2	Saison d'hiver	160 00
Gonor et Lockport	W. Swain	1¼	2	12 mois	50 00
Goodlands et Montefiore	W. G. Cocper	4½	2	5 " (au 31 août '10)	52 08
Goodlands et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{25}$	12	9 " (au 31 déc. '10)	112 50
do do	T. S. Perrin	⅕	12	3 " (du ")	37 50
Graham et station de ch. de fer	W. S. Davis	200 pds.	4	1 " et 9 jours (du 20 février '11)	5 75
Grande-Clairière et stat. de ch. de f	F. Vassart	½	6	12 "	78 25
Grande-Pointe et Ile des-Chênes	J. Rowan	8	2	12 "	126 61
Grande-Pointe et station de ch. de f.	do	340 vgs.	12	12 "	170 00
Grand-Rapids et Mafeking	H. McKay	100	bi.-m.	Saison d'hiver 1910, et arrérages	180 00
Grand-View et Mountain-Gap	T. F. Stubbs	18½	1	12 mois	140 00
Grand-View et station de ch. de fer.	A. Hume	125 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '10) moins amende.	70 80
do do	J. C. Diamond	125 vgs.	14	6 " (du 30 sept. '10)	152 88
Grass-River et Plumas	J. Potts	12	1	12 "	90 00
Graysville et Sintrathen	J. Menzies	4	2	12 "	110 00
Graysville et station de ch. de fer	J. D. Dewar	75 vgs.	6	12 "	90 00
Greenland et Hochfeld	G. K. Hiebert	4½	2	7 " (au 31 oct. '10)	52 50
do do	P. Penner	4½	2	5 " (du ")	37 50
Greenland et Sainte-Anne-des-Chênes	do	5⅓	2	6 " (au 30 sept. '10)	54 75
do do	do	6¾	2	6 " (du ")	70 00
Greenway et station de ch. de fer	A. W. Craik	120 vgs.	16	12 "	208 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Gretna et station de chemin de fer.	H. Purpur......	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	156 50
Gretna et Reinland	J. Ouiring	17	2	12 "	300 00
Griswold et station de chemin de fer	A. E. Hill . ..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	161 52
Griswold et Roden...............	J. Laing...... ..	28$\frac{1}{2}$	2	12 "	693 00
Grosse-Isle et station de ch. de fer.	W. Charles.....	365 vgs	6	2 " (du 1er fév. '11)	10 20
Grunthal et Sarto.................	M. Kohut..... ..	6	1	12 "	78 00
Grunthal et Steinbach	G. A. St. John..	20$\frac{1}{2}$	2	12 "	300 00
Gunton et station de chemin de fer.	D. Gunn........	350 vgs	12	12 "	80 00
Gypsumville et Scotch-Bay........	W. Monkman...	103	bi.-m.	12 "	675 00
Hamiota et Lavinia............. ..	A. W. Lief......	10	1	12 "	153 00
Hamiota et station de chemin de fer	J. A. Neelands.	$\frac{1}{5}$	12	12 "	313 00
Hamiota et Viola-Dale...	J. T. Pollock....	7	3	12 "	250 00
Hanlan et Oswald....	J. W. Balfour...	10	3	12 "	302 25
Harding et station de chemin de fer	J. Spence.......	60 vgs	6 et 12	12 "	131 20
Hargrave et station de ch. de fer...	H. Cutfield..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	148 70
Harperville et Woodlands..........	A. M. Millar....	20	1	12 "	139 57
Harrowby et station de ch. de fer..	S. Blane........	165 vgs	6	12 "	90 06
Hartney et stat. de ch. de fer (C.N)	J. M. Fee	$\frac{3}{8}$	12	12 "	250 40
do do (C.P)	do	$\frac{1}{17}$	12	12 "	187 80
Hayfield et Hayfield-Station	J. B. Wilson....	4	2	12 "	156 00
Haywood et station de ch. de fer...	R. Raulin	200 vgs	12	12 "	187 80
Hazel-Ridge et poteau-malle.....	J. J. Scott......	285 vgs	6	12 "	62 60
Headingley et station de ch. de fer.	J. L. Frances...	$\frac{1}{16}$	12	12 "	234 75
Heaslip-Station et st. de ch. de fer.	H. O. Shields...	300 vgs	6	12 "	78 25
Hecla et Icelandic River...........	B. O. Bjornsson.	24	1	12 "	210 00
Hecla et Manigotogon.............	do	20	bi.-m.	12 "	117 00
High Bluff et station de ch. de fer..	H.W Cox Smith	$\frac{1}{2}$	12	12 "	100 00
Hilton et station de chemin de fer..	J. Brydon......	$\frac{1}{8}$	12	1 " 2 jours (au 2 mai '10)...	8 81
do do ..	S. S. Dayton.. .	$\frac{1}{8}$	12	10 " et 29 jours (du 2 mai '10).....	91 35
Hnausa et Vidir	J. Sigurdsson...	28	2	3 " (du 1er janv. '11)	143 75
Holland et station de chemin de fer	G. Smart..... .	$\frac{1}{8}$	12	12 "	238 54
Holmfield et stat. de ch. de f. (C.N.)	D. A. McLarty.	$\frac{1}{2}$	4	12 "	125 20
do do (C.P.)	F. J. Messner . .	$\frac{1}{3}$	12	12 "	281 70
Homewood et station de ch. de fer..	W. Brown......	126 vgs	12	3 " (au 30 juin '10).	23 25
do do	E. Wikstrom...	126 vgs	12	9 " (du ")..	69 75
Hove et Ideal....................	B. Sigurdson....	3	2	12 "	35 00
Husavick et Winnipeg Beach.....	T. B. Arason ...	5	2	12 "	142 00
Hyde Bark et Roseisle............	E. Griffith......	6	1	12 "	79 50
Hyder et Ninga...................	F. Wyton.......	8	2	12 "	200 00
Hymers et O'Connor...............	R. A. Winslow.	5	2	12 "	120 00
Hymers et station de chemin de fer.	G. E. Hymers..	50 vgs	6	12 "	78 00
Hymers et South-Gillies.	M. Couch.......	5	2	12 "	120 00
Icelandic-River et Norway House..	Hudson Bay Co.	300	bi.-m.	Voyages spéciaux........	700 00
Ideal et Saint-Laurent............	J. Larence.	13	2	12 mois	176 75
Ignace et station de chemin de fer..	J. Davies	$\frac{1}{8}$	14	12 "	201 43
Indian-Ford et Rathwell.........	A. F. Sturton...	7$\frac{1}{2}$	2	12 "	175 00
Indian Springs et stat. de ch. de fer.	M. Campbell ...	1	6	12 "	78 25
Ingolf et poteau-malle....	J. E. Guay.	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Inwood et Spion Kop..	H. R. Gebler...	5$\frac{1}{2}$	1	12 "	52 00
KaKabeka-Falls et s. de c. fer (C.N)	J. Mountstephen	330 pds	12	12 "	187 80
Kaleida et Manitou	N. Morrison....	12	2 et 3	12 "	324 71
Kaministikwia et poteau-malle.....	G. J. Ellett.....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	156 50
Kashaboiwe et station de ch. de fer.	E. W. Hogan...	200 vgs	12	12 "	156 50
Katrine et station de chemin de fer.	D. Jones.......	200 vgs	12	4 " 7 jours (au 7 août '10) moins am.	20 11
do do	G. Hodgins	200 vgs	12	7 " et 24 jours (du 7 août '10).....	101 84

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kawende et station de chemin de fer	D. A. Moore....	202 vgs	12	9 mois (au 31 déc. '10)..	118 00
do	E. Martin... ..	202 vgs	12	3 " (du ")..	38 50
Keewatin et station de chemin de fer	J. A. Fletcher..	¼	28	7 " et 26 jours (au 26 nov. '10)...	392 02
do do	H. W. Echlin...	¼	28	4 " et4 jours (du 26 nov. '10).....	206 58
Kelbeau et Winnipeg..............	P. H. Kelly	....	....	2 " et 15 jours (au 30 nov. '10)......	34 33
Kelloe et station de chemin de fer..	J. T. Cairns ...	¼	12	12 "	156 00
Kelloe et Rossburn................	W. H. Miller...	....	.....	Voyage spécial....	9 25
Kelwood et Norgate..............	J. McKenzie....	8	1	12 mois	52 00
Kelwood et station de chemin de fer	J. Wood..	100 vgs	6 et12	12 "	62 40
Kemnay et station de chemin de fer	E. B. Scott.....	1/16	12	12 "	250 40
Kenora et station de chemin de fer.	L. Hilliard	¼	28et35	4 " (au 31 juillet '10) moins amende	191 06
do do	B. G. Frazer—Crierie.	¼	35	8 " (du 31 juillet '10)	388 50
Kenton et Logoch.................	D. Brown	11	1	5 " (au 31 août 10)	48 75
Kenton et station de chemin de fer.	A. W. Kent.....	194 vgs	6 et12	12 "	131 63
Kenville et station de chemin de fer	D. Starkey.. ...	500 vgs	4	12 "	123 50
Kenville et Thunder Hill...... ...	R. Lyons......	13½	2	12 "	348 50
Keyes et Berton..................	W. W. McIntyre	23½ et28½	1 et2	5 " (au 31 août, '10).	220 55
Keyes et McKiwin................	R. J. Hogeboom	6	3	7 " (du ").	145 83
Keyes et station de chemin de fer..	J. A. Christelaw	⅛	12	12 "	156 50
Killarney et Glendinning..........	R. M. Mason. ..	33	2	12 "	408 99
Killarney et station de chemin de fer	C. Bate.........	⅛	12	12 "	220 47
Kirgsley et Somerset.............	D. E. Acheson..	7¼	2	12 "	192 25
Kinosota et Westbourne..........	R. J. Asham...	76	1	12 "	800 00
Kirkella et station de chemin de fer	J. Neilly........	252 vgs	12	9 " (au 31 déc. '10)..	180 00
do do	W. Henderson .	252 vgs	12	3 " (du ")..	55 00
Klondyke et Sapton...............	A. J. Peterson..	5	1	12 "	78 00
Knox et station de chemin de fer...	L. Street.......	200 vgs	6	12 "	46 95
Komarno et Teulon,..............	D. Wood.	8½ et 15	1	12 "	156 00
La Broquerie et stat. de ch. de fer..	L. Hebert	¼	6	12 "	100 16
Lac du Bonnet et stat. de ch. de fer.	J. D. McArthur	1/12	12	12 "	62 60
Lake Francis et Lake Francis station	A. Tarn..	5	2	12 "	210 00
Lake Francis Station et s. de ch. de f.	H. Malsed......	1200 vgs	6	12 "	31 30
Larivière et station de ch. de fer....	R. Henderson...	¼	18	12 "	272 31
La Salle et station de chemin de fer.	J. A. Cormier ..	⅛	12	12 "	65 00
Lauder et station de chemin de fer.	G. E. Moore....	1/16	12	12 "	219 10
Laurier et station de chemin de fer.	P. Trottier.	⅛	12	12 "	206 58
La Vallée et station de chemin de fer	W. J. McTavish	160 vgs	12	12 "	180 00
Lavenham et stat. de chemin de fer.	E. W. Sager....	150 vgs	6 et12	9 " (au 31 déc. '10)..	49 80
do do ...	D. Henry......	150 vgs	12	3 " (du ")..	30 80
Lena et station de chemin de fer. ..	A. B. Langenfeld	30 vgs	4	6 " (au 30 sept. '10).	26 25
do do	do	165 vgs	4	6 " (du ").	36 40
Lenore et station de chemin de fer..	R. E. Wilkinson	165 vgs	6	12 "	131 75
Letellier et station de chemin de fer	E. Comeault....	⅛	12	12 "	160 00
Letellier, St-Joseph et St-Pie.... .	J. A. Poliquin..	4½ et 3½	2	12 "	225 00
Lidstone et Minitonas.	J. Davidson	9	1	12 "	98 00
Lillesve et Otto.	T. Pirson......	6½	2	5 " (du 1er nov. '10)	29 16
Lilyfield et Winnipeg..............	T. Riggall	14½	3	12 "	553 00
Lily-Bay et Pine-View..........	B. Preston......	11	1	2 " (au 31 mai '10).	15 16
Loch Monar et Stonewall.........	P. Harper......	36	1	12 "	247 00
Logoch et Oakner.................	R. E. Brown...	4	1	7 " (du 1er sept. '10)	46 66
Lone Tree et Rossburn	R. Carson.....	7½	2	3 " (au 30 juin '10).	31 46
do do	J. Peden........	4½	2	3 " et 7 jours (au 7 oct. '10)....	53 15
Longburn et Macdonald...........	J. Glennie......	5¾	2	12 "	78 00
Loretto et station de chemin de fer.	V. Trudeau.....	3¾	3	12 "	170 00
Lothair et Wheatland............	J. A. Dyer.....	5¼	2	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lowe Farm et station de ch. de fer.	J. Hiebert.. ..	....	.....	3 mois (au 30 juin '10)	25 00
do do ..	J. B. Hooge ...	⅛	12	9 " (du ")	75 00
Lower Fort Garry et Oak Hammock.	C. Johnstone...	9	1	12 "	52 00
Lower Fort Garry et Ridgeley.	D. C. R. Grieve.	12	2	12 "	150 95
Lower Fort Garry et Vincelet......	H. W. Vincelette	5¼	1	12 "	52 00
Lundar et Vannes. ...	T. Johnsson....	12	1	9 " (au 31 déc. '10)	75 00
Lydiatt et poteau-malle	W. Huber	175 vgs	6	12 "	78 25
Lyleton et station de chemin de fer.	R. Murray.. .	⅛	12	12 "	156 00
McAuley et station de chemin de fer	R. A. Miller...	100 vgs	12	12 "	170 00
McCreary et station de chemin de fer	A. J. Ledoux. ..	⅛	18	12 "	469 50
McInnis Creek et Rainy River.....	S. Aufinson ..	13	1	12 "	204 05
McKenzie et Snow Flake...	C. Strachan.....	6¾	2	12 "	156 00
McTavish et station de chemin de fer	R. C. Marsh ...	200 vgs	12	12 "	53 21
McTavish et Rosenort.	I. Harms. ...	4¾	3	12 "	205 00
Macdonald et stat. de chemin de fer	R. E. Barber.	90 vgs	12	12 "	84 00
Macgregor et stat. de chemin de fer	G. Hay.	¼	30	12 "	390 00
Macgregor et Rosehill..	E. C. Hamblin..	10	1	12 "	100 00
Mafeking et stat. de chemin de fer.	A. Mutchenbacker..........	200 pds	6et12	12 "	208 50
Makaroff et stat. de chemin de fer..	M. Evans	200 vgs	6	12 " moins amende...	153 00
Makinak et stat. de chemin de fer..	J. E. D'Aoust..	⅛	12	12 "	219 10
Makinak et Ste-Amelie..........	W. Coutts	21½	3	12 "	515 00
Manda et Reston..............	A. Bonniman...	10	1	1 " (au 30 avril 10)	6 67
do do	C. G. Bouniman	10	1	11 " (du ")	73 33
Manitou et station de chemin de fer.	J. G. Harman..	¼	12	12 "	156 50
Manson et station de chemin de fer.	P. F. Robin....	300 vgs	12	1 " (au 30 avril '10)	15 00
do . do	A. M. Feader ..	300 vgs	12	11 " (du ")	165 00
Maravilla et Nesbitt	I. B. Donaldson.	9	1	10 " (au 31 janv. '10)	83 33
Marchand et stat. de chemin de fer.	E. F. Carter....	1/16	6	3 " (au 30 juin '10)	5 00
do do ..	C. M. Strong....	1/16	6	9 " (du ")	15 00
Margaret et stat. de chemin de fer..	J. Magwood....	⅛	2et12	12 "	104 35
Mariapolis et stat. de chemin de fer.	C. Landry	⅛	12	12 "	244 14
Mariapolis et St-Alphonse..........	E. Trottier.....	5	2	12 "	104 00
Markland et St-Adélard...... . ..	B. S. Lindal....	14	1	12 "	80 00
Marney et Strathclair-Station......	W. D. Coghlin..	7	2	12 "	135 20
Marquette et stat. de chemin de fer	H. O. Smith...	⅛	12	12 "	98 03
Marshland et Woodside...........	A. Hanneson & A. Thorsteinson, Stys.....	10	1	12 "	104 00
Mather et station de chemin de fer.	J. Graves.....	1/16	12	12 "	146 86
Mayfield Station et st. de ch. de fer	L. McLachlan..	80 vgs	6	7 " (du 1er sept. '10)	27 30
Mayne et Wheatland.............	H. White.......	5	1	3 " 1 j.(au 1 juill. '10)	16 44
do do	J. H. Foreman .	5	1	8 " et 23 jours (du 9 juillet '10)....	47 33
Meadow Lea et Warren (garage)...	R. O. Macdonald	8½	3	12 "	262 50
Meadows et station de ch. de fer...	W. Clark.......	300 vgs	6et12	12 "	52 09
Meadowvale et Plympton..........	F. Thompson...	4	2	12 "	105 00
Medora Station et stat. de ch. de fer	J. Dandy	⅛	12	12 "	120 00
Melbourne et station de ch. de fer..	A. H. Graham.	½	2	12 "	52 00
Melita et station de chemin de fer..	R. Cruickshank.	⅛	12	12 "	150 00
Melita et Ruth.....	P. L. Vankleek.	10	1	12 "	91 00
Menisino et station de chemin de fer	O. T. Hougen...	500 pds	6	11 " (du 1er mai '10).	71 75
Menteith et station de chemin de fer	J. Abrey	1	6	12 "	125 20
Menzie et station de chemin de fer..	J. R. Muir.....	300 vgs	6	11 " (du 1er mai '10).	71 75
Merridale et Roblin	A. G. MacBean.	14	1	12 "	149 00
Methven et station de chemin de fer	W. H. Shields..	⅛	12	12 "	148 70
Methven et Wawanesa	W. S. Foster...	......	.....	Voyage spécial..........	5 00
Miami et Opawaka...............	I. Angers.......	7	1	16 jours (au 16 avril '10).	3 73
Miami et station de chemin de fer.	R. Paterson. ...	233 vgs	12	12 mois	156 00
Millar et poteau-malle............	M. Hennessey..	⅛	7	12 "	77 35

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Millwood et station de ch. de fer...	E. Walker	¼	12	12 mois	200 32
Mine Centre Station et station de chemin de fer	L. Hamel.	100 pds	12	12 "	200 00
Miniota et station de chemin de fer.	D. Rowan.....	200 vgs	12	12 "	250 40
Miniota et Two Creeks...........	S. D. Thomas...	8	2	3 " (au 30 juin '10).	52 00
do do	C. Corley. . .	8	2	9 " (du ")	156 00
Minitonas et station de ch. de fer ..	W. S. Osborne..	⅛	12	12 "	357 16
Minnedosa et station de ch. de fer..	H. J. Armitage.	1/10 1	8et24	12 "	297 93
Minnewakan et Oak-Point.........	D. Chartrand...	17	2	9 " (au 31 déc. '10).	234 00
Minnewakan et Rabbit-Point... ..	C. E. Brault....	4	2	12 "	90 00
Minnewakan et Scotch Bay...	T. Malcolm.....	16½	2	12 "	312 00
Minnewakan et Trantar...........	W. D. Tranter..	32	1	10 " (du 1er juin '10 et 1 voyage supp.)	321 42
Minnitaki et station de ch. de fer ..	C. S. Hewson...	¼	3	12 "	60 00
Minto et station de ch. de fer (C.M.)	A. Scott........	80 vgs	12	12 "	125 20
Moline et Rapid-City........	D. Dick........	8	2 et3	12 "	208 00
Molson et station de chemin de fer..	B. F. Hinchliffe	1/16	30	12 "	171 41
Monominto et Rosewood..........	F. Back........	7	2	10 " (au 31 juin '11)	130 00
do do	G. P. Jack. ...	7	2	2 " (du ").	22 50
Mont de Beauvoir et Togo.	D. Kabel.......	12	1	1 " (au 30 juin '10).	7 08
Moorepark et station de ch. de fer..	H. Leslie.	110 vgs	6	12 "	78 25
Moose Lake et Le Pas	T.H.P. Lamb...	82	men.	12 "	200 00
Morden et station de chemin de fer.	J. Wright	⅛	12	12 "	156 50
Morris et station de chemin de fer..	M. Lawrie......	¼ et 1/3 3	0et18	12 "	748 80
Morris et Ste-Elizabeth...........	H. Fontaine....	8	3	12	192 50
Mowbray et station de chemin de fer	J. C. Wilson....	160 vgs	6	12 "	112 50
Mowbray et Windy Gates.........	J. C. Wilson.. .	9	2	12 "	180 00
Murillo et station de chemin de fer.	J. W. McArthur	½	12	12 "	278 00
Murray Park et station de ch. de fer	J. Bunting. ...	¾	6	12 "	50 00
Myrtle et station de chemin de fer..	T. W. Kirk.....	225 vgs	12	12 "	165 00
Napinka et station de chemin de fer	A. E. Slater....	½	24	12 "	344 40
Neelin et station de chemin de fer..	J. Graham......	100 vgs	4	12 "	52 16
Neepawa et stat. de ch. de fer (C.N.)	J. Howatt ..	¾ 1	2et18	12 "	328 50
do do (C.P.T.)	T. R. Rutledge.	¾	12	12 "	238 70
Nesbitt et station de chemin de fer	G. B. Barger....	½	12	12 "	156 50
Nettly Lake et station de ch. de fer.	J. McDonald....	2	2	12 "	105 04
Neveton et St-Adélard	G. Sigurdsson...	12	1	12 "	75 00
Newdale et station de chemin de fer	A. R. Fanning..	⅛	12	12 "	156 50
Newdale, Sandy Lake, etc.........	A. Bridgeman..	....	......	Voyage spécial	9 50
Ninette et station de chemin de fer.	J. Overend......	200 vgs	12	12 mois	143 98
Ninga et station de chemin de fer..	F. H. Robinson.	¼	12	12 "	160 49
Niverville et station de ch. de fer...	A. P. Penner...	⅛	12	12 "	200 00
Nolaln et station de chemin de fer..	M. Rabbits.....	20 vgs	6	12 "	37 50
Norman et station de chemin de fer	J. A. Paterson..	25 vgs	12	12 "	289 50
North-East Bay et W.O. Junction..	New Ontario Transportation Co., Limited..	57	2	4 " (au 30 sept. '10).	200 00
Norwood Grove et Winnipeg	P. Brault.......	1½	18	12 "	595 00
Oak Bank et Pine Ridge....... ...	A. Schmidt.....	6	1	12 "	50 00
Oak Bank et station de ch. de fer..	A. Harvey......	⅜	6	12 "	150 24
Oak Bluff et station de ch. de fer...	G. P. Wastle....	2¾	2	12 "	57 20
Oakburn et Olha	D. Luhowy.....	10	2	12 "	125 00
Oakburn et station de chemin de fer	T. H. Holliday.	320 vgs	6	3 " (au 30 juin '10).	19 56
do do	D. A. Menzies..	320 vgs	6	9 " (du ")..	93 75
Oakdurn et Shoal-Lake...........	do ..	....	......	Voyages spéciaux.... ..	16 00
Oak Lake et station de chemin de fer	A. H. Campbell.	⅛	26	3 mois (au 30 juin '10)	81 48
do do	J. G. Hollis....	⅛	26	9 " (du ").	225 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oakland et Portage-'a-Prairie......	R. Roe.........	12	3	12 mois...........	402 00
Oakner et station de ch. de fer.....	R. E. Brown...	250 pds.	6	12 ″	78 00
Oak-Point et station de ch. de fer..	V. J. Guttorsson	200 vgs.	6	12 ″	60 84
Oak-River et station de ch. de fer..	J. Little........	97 vgs.	12	12 ″	300 00
Oak-River et Totonka..	Story et Scott.	10	1	12 ″	125 00
Oberon et station de ch. de fer.....	J. McDonald...	200 pds.	6	12 ″	58 50
Ochre-River et station de ch. de fer.	D. Sutherland..	$\frac{1}{8}$	12	12 ″	375 60
Ogilvie-Station et station de ch. de f	J. Jamieson....	$\frac{3}{7}$	6	12 ″	155 50
Oleskiw et station de ch. de fer....	A. Yaremy.....	3	3	12 ″	180 00
Olha et Seech................	G. Karasicwicz..	$6\frac{1}{2}$	1	1 ″ (au 1er mars '11)	5 83
Olive et Treberne....	R. McCuay.....	$9\frac{1}{2}$	2	12 ″	212 50
Otterburne et station de ch. de fer..	U. Rougeau....	$\frac{1}{8}$	12	12 ″	156 50
Otterburne et Saint-Pierre....	W. Gladu	6	12	6 ″ (au 30 sept. '10).	125 00
do do	J. D. Tourond..	6	12	6 ″ (du ″).	200 00
Otto et Seamo.	B. T. Hordal...	8	2	12 ″	125 00
Otto et Stony-Hill... ..,........	do ...	$5\frac{1}{4}$	1	12 ″	33 50
Oxdrift et station de ch. de fer.....	J. Latimer.	$\frac{1}{6}$	12	12 ″	187 80
Pattullo et Stratton-Station........	G. W. Bowman.	$8\frac{1}{4}$	1	12 ″	60 00
Penndennis et station de ch. de fer.	C. Fox.........	200 vgs.	6 et12	12 ″	131 20
Pettapiece et station de ch. de fer..	F. W. Giles.....	200 pds.	12	12 ″	100 00
Pettapiece et Rivers..............	do	$6\frac{3}{4}$	3	4 ″ et 13 jours (au 13 août '10). ..	72 50
Pierson et station de ch. de fer.....	C. Halliday.....	$\frac{1}{8}$	12	12 ″	109 55
Pigeon-Lake et station de ch. de fer	F. Pattenaude..	$9\frac{1}{2}$	3	12 ″	218 40
Pilot-Mound et station de ch. de fer	J. B. Baird.....	$\frac{1}{8}$	12	12 ″	200 00
Pine-River-Station et st. de ch. de f	M. McLean....	100 vgs.	6	9 ″ (au 31 déc. '10)..	78 00
do do	J. I. Hjalmasson	100 vgs.	6	3 ″ (du ″).	26 00
Pine-Valley et station de ch. de fer.	P. Palmason ...	100 vgs.	6	12 ″	78 25
Pinewood et station de ch. de fer...	H. Proctor......	$\frac{1}{4}$	12	12 ″	273 24
Pipestone et station de ch. de fer...	J. W. Crawford.	$\frac{1}{8}$	12	12 ″	156 50
Pleasant-Home et Teulon..	M. A. Martin...	5	2	12 ″	210 00
Plumas et station de ch. de fer....	W. D. Lamb....	$\frac{1}{8}$	12	12 ″ (moins amende).	150 00
Plum-Coulee et st. de ch. de f. (C.P.)	J. A. Mactavish	$\frac{1}{8}$	12	12 ″	150 00
Pomeroy et Roland...............	F. Sutton	5	1	12 ″	55 00
Pope et station de ch. de fer......	Robertson Ross..	$\frac{1}{2}$	6	12 ″	78 25
Poplar-Point et station de ch. de f..	W. Lang........	$\frac{3}{4}$	12	12 ″	185 00
Poplar-Point et Saint-Ambroise....	L. W. McLean..	$17\frac{1}{2}$	2	12 ″	225 00
Portage-la-Prairie et station de ch. de fer (C. N. et C. P.)...........	R. Rennie......	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{2}$	52et58	12 ″	2,050 94
Portage-la-Prairie boîtes aux lettres des rues..........................	E. Ridler.......	$4\frac{1}{2}$	28	3 ″ (au 30 juin '10)..	91 25
do do ..	P. Brennan.....	$4\frac{1}{2}$	20	1 ″ (au 31 juil. '10)	30 00
do do ..	H. Willsher.....	$4\frac{1}{2}$	20	8 ″ (du do) (moinsamende)	238 65
Port-Arthur et station de ch. de fer C.N...	J. H. Johnson ..	$\frac{1}{4}$	18	12 ″ (moins amende)..	468 00
do do (C.P.)	J. Evoy....	$\frac{1}{4}$	35	12 ″ (moins amende)..	821 20
Port-Arthur et boîtes aux lettres des rues	J. H. Johnson..	$16\frac{1}{4}$	18	12 ″	770 06
Prairie-Grove et station de ch. de f.	R. Dunlop.. ...	$4\frac{1}{2}$	2	12 ″	157 50
Purves et station de ch. de fer.....	A. Hyslop......	....	...	12 ″	37 50
Queens-Valley et Winnipeg........	W.H.Hemmings	$39\frac{3}{4}$	2	12 ″	815 23
Rainy-River et station de ch. de fer	E. M, Reid.....	$\frac{1}{4}$	12	5 ″ (au 30 août '10)	152 45
do do ..	P. B. Inglis.....	$\frac{1}{4}$	12	7 ″ (du do)	273 00
Rauchvale et Rossburn......... ..	W. Strong......	$8\frac{3}{4}$	2	12 ″	174 95

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rapid City et station de ch. de fer.	J. B. M. Dunoon	¼	18et24	12 mois	297 00
Rapid-River et Sleeman	A. J. Hunter	2	1	12 "	69 99
Rateau et Whitemouth	D. Rateau	17½	1	12 "	150 00
Rathwell et station de ch. de fer	T. C. Forbes	¼	12	12 "	156 48
Reaburn et station de ch. de fer	M. E. Main	⅛	12	12 "	150 00
Rennie et station de ch. de fer	C. Shepard	300 vgs.	12	12 "	100 00
Reston et station de ch. de fer	W. H. McDougall	½	18	6 " (au 30 sept. '10).	207 24
do do	A. J. Campbell.	½	18	6 " (du do).	84 24
Reykjavik et The-Narrows	K. Goodman	16	1	2 " (du 1er fév. '11).	23 33
Richer et Ste Anne des Chênes	J. Hupé	9	2	12 "	102 84
Ridgeville et station de ch. de fer	R. Whitman	140 vgs.	6	12 "	78 25
Ridgeway et station de ch. de fer	J. Dunfield	2	2	12 "	104 00
Riding-Mountain et stat. de ch. de f	A. H. Scouten	⅛	6	12 "	78 00
Riding-Mountain et Rosheen	A. Dunlop	4½	1	12 "	52 00
Ritchot et Saint-Boniface	S. J. St.Germain	3	9	12 "	225 00
Roblin et station de ch. de fer	A. J. MacBean	150 vgs.	14	12 "	299 43
Roland et station de ch. de fer	W. H. Lowe	$\frac{1}{16}$	12	12 "	112 68
Rosa et Stuartburn	P. Tauchak	6½	1	8 " (au 30 nov. '10).	45 65
do do	do	9½	1	4 " (du do).	26 84
Rosebank et station de ch. de fer	A. H. Baker	$\frac{1}{16}$	12	12 "	93 60
Roseisle et station de ch. de fer	W. C. Galbraith	150 vgs.	12	12 "	125 00
Rosenfeld et station de ch. de fer	S. B. Acheson	⅛	24	12 "	250 00
Rosewood et station de ch. de fer	W. C. Morris	4	3	12 "	158 00
Rossburn et station de ch. de fer.	W. Strong	½	6	12 "	70 00
Rossburn et Solsgirth	J. Parfett	....	.. ..	Voyage spécial	18 00
Rossendale et station de ch. de fer.	W. Brass	180 vgs.	6 et 12	9 mois au 31 déc. '10.	49 16
do do	W. D. Pritchard	180 vgs.	12	3 " (du do).	31 20
Rosser et station de ch. de fer	P. Beachell	⅛	12	12 "	70 09
Rounthwaite et station de ch. de f.	W. S. Shipman	⅛	12	9 " (au 31 déc. '10).	117 36
do do	S. P. Wilson	⅛	12	3 " (du do).	39 14
Routledge et station de ch. de fer	L. Lambourne	⅛	3	12 "	31 30
Royal et station de ch. de fer	O. Panas	6	2	12 "	150 00
Russell et station de ch. de f. (C.N.).	F. Vinnell	761 vgs.	6	12 "	156 50
do do (C.P.)	do	¼	12	12 "	281 70
Russell et Shellmouth	F. Bryant	14½	2	8 " (au 30 nov. '10).	216 67
St-Adolphe et station de ch. de fer	U. Delorme	2	3	12 "	112 50
St-Agathe et station. de ch. de fer	A. Dorge	1	12	12 "	200 00
St-Anne des Chênes et station de ch. de fer	F. Hebert	1	12	12 "	206 58
Ste-Anne des Chênes et Saint-Raymond	J. Dufresne	4½	2	12 "	59 00
Ste-Anne des Chênes et Saltel	J. Deschamps	8½	1	12 "	78 00
St-Boniface et station de ch. de fer (C.N.)	E. Gregoire	¾	6	12 "	78 00
St-Charles et Winnipeg	Winnipeg Electric Rapid Transit Company	9¼	6	12 "	925 00
St-Claude et station de ch. de fer	E. L. Fayollet	$\frac{1}{16}$	12	12 "	135 34
St-Jean-Baptiste et sta. de ch. de f.	J. E. Comeault	⅛	12	12 "	168 00
St-Laurent et station de ch. de fer	A. G. Hepworth.	½	6	12 "	234 75
St-Leon et Somerset	J. Pellerin	7	2	12 "	120 00
St-Louis-Station et stat. de ch. de f.	J. Watson	333 vgs.	12	2 " (au 31 mai '10).	7 80
St-Louis-Gilbert et stat. de ch. de f.	do	333 vgs.	12	1 " (au 30 juin '10).	3 90
do do	H. McNair	333 vgs.	12	9 " (du ").	35 25
St-Norbert et station de ch. de fer	O. Pirson	¼	12	12 "	120 00
St-Ovens et poteau-malle	H. A. Gibson	$\frac{1}{9}$	12	12 "	85 71
St-Vital et Winnipeg	D. Dumas	5½	2 et 4	12 "	161 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Sandilands et station de ch. de fer..	M. Parisien.....	160 vgs.	6	12 mois...........	30 00
Sandy Lake et station de ch. de fer	A. Bridgeman ..	300 vgs.	6	12 "	78 25
Sanford et station de ch. de fer....	J. H. Parker ...	186 pds.	12	12 "	31 30
Sapton et Tyndall........ ..,....	A. J. Peterson..	$6\frac{1}{2}$	1	12 "	78 00
Savanne et station de ch. de fer....	G. A. McLaurin.	$\frac{1}{4}$	12	12 "	156 50
Scarth et station de ch. de fer......	J. Shoemaker...	200 vgs.	6	12 "	62 60
Scotch-Bay et The Narrows.......	W. Monkman...	35	s. m.	12 "	104 00
Seamo et Vestfold.................	A. M. Freeman.	7	1	12 "	78 78
Selkirk et s. de ch. de f. de Selk.-est	G. S. Dickinson.	$2\frac{3}{4}$	12	12 "	626 00
Selkirk et station de ch. de fer.....	Millidge Bros...	$\frac{1}{4}$	12	12 "	190 00
Selkirk et Winnipeg......	G. S. Dickinson.	$25\frac{3}{4}$	6	12 "	1,679 74
Sewell et station de ch. de fer......	J. McLean......	$\frac{1}{8}$	12	6 " (au 30 sept. '10)..	30 00
do do	J. H. Renaud..	$\frac{1}{8}$	12	6 " (du ").	30 00
Shanawan et station de ch. de fer..	H. B. Yarwood.	100 vgs.	12	12 "	62 60
Shellmouth et station. de ch. de fer.	F. Bryant	170 vgs.	4 et 6	4 " (du 1er '10)	49 32
Shenston et Stratton Station.......	J. Potter.... ...	$7\frac{3}{4}$	2	12 "	101 00
Shevlin et station de ch. de fer....	A. Weller	50 vgs.	7	12 "	35 00
Shiperlay et Starbuck	A. L'Esperance..	7	1	12 "	70 00
Shoal Lake et station de ch. fer....	E. C. Castell....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	172 15
Sidney et station de ch. de fer......	T. Babb.........	$\frac{1}{12}$	12	5 " (au 31 août '10)..	52 60
do do	F. S. Hamilton..	$\frac{1}{12}$	12	7 " (du ").	81 90
Sifton et station de ch. de fer	C. Jones........	$1\frac{1}{4}$	6	12 "	234 75
Silver Creek et station de ch. de fer.	A. Madill.	$2\frac{3}{4}$	1	12 "	53 00
Silver Mountain et stat. de ch. de f.	W. W. Willson..	200 vgs.	6	7 " (au 31 oct. '10)....	22 50
do do ..	M. D. Mitchell .	200 vgs.	6	5 " (du ").	25 00
Silver Plains et station de ch. de f..	W. Elliott......	$\frac{1}{13}$	6	12 "	62 60
Sinclair Station et stat. de ch. de f.	J. Milton.......	$\frac{1}{6}$	12	12 "	156 50
Sinclair Station et Tilston	O. Lapointe. ...	$14\frac{1}{4}$	3	12 "	383 65
Slate River Valley et st. de ch. de f.	A. W. Trewin ..	$4\frac{1}{4}$	2	12 "	182 50
Sleeman et station de ch. de fer. ..	E. Hamilton....	50 vgs.	12	12 "	547 75
Smith Hill et station de ch. de fer..	J. Shepherd	200 vgs.	4	12 "	41 80
Snow Flake et station de ch. de fer.	E. Shilson. .. .	$\frac{1}{4}$	6	12 "	78 25
Snow Flake et Velma..	G. H. Thompson	$7\frac{1}{2}$	3	12 "	234 00
Solsgirth et station de ch. de fer....	J. C. Anderson..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	120 41
Somerset et station de ch. de fer....	R.W. McMorran	$\frac{1}{8}$	24	12 "	313 00
Souris et station de ch. de fer......	J. F. Moore	$\frac{1}{2}$	24	12 "	331 78
South-Junction et stat. de ch. de f..	L. Brisebois ...	600 vgs.	12	12 "	125 20
Sperling et station de ch. de fer....	W. H. Millichamp........	50 vgs.	12	12 "	124 80
Sprague et station de ch. de fer....	J. W. Caldwall..	800 pds.	12	12 "	76 80
Springfield et poteau-malle........	M. J. Egan. ...	80 vgs.	7	12 "	146 00
Spurgrave et station de ch. de fer..	C. H. Waterman	50 vgs.	6	12 "	40 00
Stanley et station de ch. de fer.....	G. Neve........	50 vgs.	12 et 6	12 "	192 38
Starbuck et station de ch. de fer...	G. E. Dechéne..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	109 20
Steinbach et station de ch. de fer...	J. P. Langill....	$9\frac{1}{4}$	6	12 "	650 00
Stephenfield et station de ch. de fer.	F. Marriner and W. H. Moore.	50 vgs.	6	12 "	100 00
Stockton Station et sta. de ch. de f.	N. Fallis......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	100 16
Stonewall et station de ch. de fer...	J. E. Bescoby...	$\frac{1}{2}$	24	12 "	249 60
Stonewall et Wavy Bank..........	J. Miller	$9\frac{1}{2}$	2	12 "	155 00
Stony-Mountain et stat. de ch. de f.	C. Henderson...	$1\frac{1}{2}$	18	12 "	374 40
Strathclair-Station et st. de ch. de f.	D. R. McLean..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	190 00
Stratton-Station et sta. de ch. de f.	J. J. Oster... .	500 vgs.	12	12 "	292 46
Stuartburn et station de ch. de fer..	J. Roy	6	3	12 "	156 00
Sturgeon-Lake et W. O. Junction...	D. E. Coveney..	42	1	2 " (du 1er fév. '11)..	190 00
Superior-Junction et station de ch de fer (G.T.P.)........	B. P. Kert......	450 vgs.	4	12 "	83 60
Swan Lake et station de ch. de fer..	G. B. Gordon...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Swan River et station de ch. de fer.	H. Harley ...	$\frac{3}{8}$	16 et 18	12 "	522 60
Tache Station et stat. de ch. de fer.	W. J. O'Neill...	$\frac{1}{8}$	12	3 " (au 30 juin '10)..	16 25
do do ..	J. G. Veitch....	$\frac{1}{8}$	12	9 " (du ").	48 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Tenby et station de ch. de fer	T. J. Hare	100 vgs.	12	12 mois	100 00
Terence et station de ch. de fer	J. R. Fish	55 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '10).	39 00
do do	W. Stark	55 vgs.	6	6 " (du ").	39 00
Teulon et station de ch. de fer	M. A. Martin	$\frac{1}{13}$	12	12 "	125 20
The Landing et Westbourne	A. Poschenrieder	$2\frac{3}{4}$	6	12 "	260 00
The Pas et stat. de ch. de fer (C.N.)	Hudson's Bay Company	$\frac{1}{2}$	2	12 "	52 00
Thornhill et station de ch. de fer	J. Peverelle	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Togo et Walkerburn	D. Kahl	12	1	9 " (du 1er juillet '10)	63 75
Transcona et Winnipeg	T. F. Shannon	$6\frac{1}{2}$	6	2 " et 25 jours (au 25 nov. '10)	74 00
do do	C. G. Sanford	$6\frac{1}{2}$	6	4 " et 20 jours (du 25 nov. '10)	121 00
Trappers Cabin et W. O. Jct	New Ontaria Transportation Co., Ltd	57	2	2 " (au 31 mai '10)	100 00
Treesbank et station de ch. de fer	R. Little	$\frac{1}{8}$	12	12 "	80 00
Treherne et station de ch. de de fer.	P. Henslewood	$\frac{1}{5}$	12	12 "	187 80
Tyndall et station de ch. de fer	N. Peterson	100 vgs.	12	12 "	156 50
Underhill et station de ch. de fef	W.H.B. Hill	80 vgs.	12	12 "	156 24
Underhill et West Hall	A. Kerr	8	2	9 " (au 31 déc. 10)	158 04
do do	J. W. Thorpe	8	2	3 " (du ").	48 94
Union Point et station de ch. de fer.	I. Grattan	$\frac{3}{4}$	3	12 "	78 50
Valley River et stat. de ch. de fer	J. C. Leach	$\frac{1}{12}$	6	12 "	78 00
Vassar et station de ch. de fer	A. J. Beaudry	$\frac{1}{8}$	12	12 "	78 26
Vermillion Bay et sta. de ch. de fer.	J. S. Killan	$\frac{1}{16}$	7	3 " (au 30 juin '10)	15 00
do do	W. J. O'Neill	$\frac{1}{16}$	7	9 " (du ").	45 00
Virden et stat. de ch. de f. (C.N.	T. Stoner	375 vgs.	12	12 "	234 75
Virden et stat. de ch. de f. (C.P.)	H. A. Irwin	$\frac{1}{8}$	26	12 "	386 06
Vista et station de ch. de fer	W. H. Miller	$\frac{1}{2}$	6	12 "	78 25
Vita et station de ch. de fer	H. Hawryluk	100 vgs.	6	12 "	62 60
Vita et Zhoda	H. Hawryluk	10	1	2 " (du 1er juin '11).	15 83
Wabigoon et station de ch. de fer	J. H. Creasor	$\frac{1}{11}$	14	6 " (au 30 sept. '10).	182 50
do do	J. D. Aaron	$\frac{1}{11}$	14	6 " (du ").	163 80
Wakopa et station de ch. de fer	L. H. Morgan	75 vgs.	4	12 "	52 08
Waldhof et poteau-malle	G. Irmscher	1,300vgs	6	12 "	52 00
Waskada et station de ch. de fer	W. H. Hotham.	$\frac{1}{20}$	12	12 "	219 10
Wawanesa et station de ch. de ter	W. S. Foster	$\frac{1}{4}$	12	12 "	186 98
Wellwood et station de ch. de fer	G. R. Black	200 vgs.	6	12 "	250 40
Westbourne et station de ch. de fer.	A. E. Smalley	$\frac{1}{4}$	12	12 "	281 70
Wheatland et station de ch. de fer	H. Bicknell	120 vgs.	6	12 "	131 20
Whitemouth et station de ch. de f	J. Monilaws	$\frac{1}{2}$	12	12 "	313 00
Whitewater et station de ch. de fer.	L. Lucas	$\frac{1}{4}$	12	12 "	103 29
Whytewold et station de ch. de fer.	H. B. Pilatzke	500 pds.	12	9 " et 11 jours (du 20 juin '10)	50 71
Winkler et station de ch de fer	B. Loewen	$\frac{1}{8}$	12	12 "	124 57
Winnipeg Beach et stat. de ch. de f	W. Robinson	125 vgs.	12	12 "	187 80
Winnipeg transport des facteurs	Winnipeg Electric and Rapid Transit Co			12 "	2,053 12
Winnipeg, chambre de tri. et trains de chemin de fer (C. P.)	M. Peebles				1,200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Winnipeg et station "B"	M. S. Peacock..	....	......	12 mois	730 94
Winnipeg et station de chemin de fer (C.N. et C.P.)...............	M. Publes......	1,030pds et 5,000pds	82 et 200	12 "	11,368 08
Winnipeg et boîtes aux lett. des rues	M. Publes	....	32	12 " (moins amendes)	7,972 33
Winnipeg, liv. spéc. du jour de l'an .	Central Dray & Express Co....	....	......	....	644 22
do do	Lightfoot Transfer Co........	....	....	....	320 00
Winnipegosis et station de ch. de fer	A. Stewart.....	$\frac{1}{6}$	4	12 "	82 37
Wood-Bay et station de ch. de fer..	W. H. Walsh...	$\frac{1}{8}$	6	12 "	78 25
Woodlands et station de ch. de fer.	G. Broadtoot...	2	6	12 "	124 80
Woodworth et station de ch. de fer.	B. M. Hart.....	90 vgs	3	12 "	39 00
Woodridge et station de ch. de fer..	J. Pelletier.....	100 vgs	12	12 "	80 00
Woodside et station de ch. de fer...	J. Sharp........	$1\frac{1}{2}$	3	12 "	78 50
				Total........	142,949 35

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MOOSEJAW.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, pour l'année terminée le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abernethy et Katepwe	D. Switzer	13	2	12 mois	230 00
Abernethy et Lorlie	"	9	2	12 "	275 00
Abernethy et stat. de chemin de fer	J. B. Gillespie	50 perc.	12	12 "	250 40
Ada et lake Johnston	I. N. Blakley	12	1	12 "	130 00
Adair et Moffatt	A. Fleming	6	2	12 "	150 00
Adair et station de chemin de fer	"	2	6	12 "	156 48
Aikton et station de chemin de fer	C. P. Nisbet	150 vgs	6	4 " (du 1er déc. '10)	26 00
Alameda et Curt Hill	W. Hodgins	33	2	12 "	554 32
Alameda et station de chemin de fer	J. B. Gibson	270 vgs	12	12 "	153 16
Aldred et Forward	J. A. Aldred	19	1	6 " et 16 jours (au 30 oct. '10)	102 99
do do	"	21½	1	5 " (du ")	105 83
Aldred et Rushton	"	13	1	12 "	150 00
Aldred et Yellow Grass	"	44	1	14 jours (au 14 avril '10)	17 80
Alford et Glening	P. A. Alford	10	1	12 mois	100 00
Alsark et Kindersley	W. H. Thomas	48	1	3 " (du 1er janv. '11)	175 00
Anerley et Outlook	P. Hopkins	30	2	12 "	750 00
Anerley et Roydon	O. J. Hopkins	7	2	12 "	156 00
Antelope et station de chemin de fer	J. McIntosh	100 vgs	6	2 " et 21 jours (au 21 juin '10)	17 50
do do	M. E. Ard	100 vgs	6	9 " et 9 jours (du 21 juin '10)	60 75
Antler et Bellegarde	F. Sylvester	5	4	12 "	47 00
Antler et Frys	J. H. Fry	6	1	12 "	50 00
Antler et station de chemin de fer	E. Haight	1/17	12	12 "	150 00
Arcola et Ossa	D. W. Johnston	44	1	12 "	589 99
Arcola et Percy	O. B. Staffner	8	1	12 "	104 00
Arcola et station de chemin de fer	T. C. Yeoward	¼	12	12 "	276 00
Auburton et Oxbow	A. J. Watson	14	1	12 "	150 00
Audrey et Carievale	T. J. Puffer	12½	2	12 "	202 00
Avonhurst et South Qu'Appelle	G. H. Barrett	17½	2	12 "	308 57
Aylesbury et station de ch. de fer	H. H. Johnston	½	14	12 "	175 00
Balcarees et File-Hills	L. Laliberté	21	2	6 " (au 30 sept. '10)	150 00
Balcarres et station de ch. de fer	G. C. Ludlow	200 vgs	12	12 "	187 92
Balgonie et Hednesford	J. Flaman	24	1	12 "	265 00
Balgonie et Kathrinthal	P. Dielschnieder	15	1	12 "	151 00
Balgonie et station de chemin de fer	J. C. Wilson	⅛	26	3 " (au 30 juin '10)	85 49
do do	S. Brotman	⅛	26	9 " (du ")	203 60
Bangor et station de chemin de fer	T. T. Roberts	200 vgs	6 et 12	12 "	109 20
Baring et station de chemin de fer	W. Ney	400 vgs	6	12 "	78 24
Battle-Creek et Maple-Creek	T. Murphy	48	1	9 " (au 31 déc. '10)	371 25
do do	J. O. Boon	48	1	3 " (du ")	191 11
do do	J. Paterson	48	1	Voyage spécial	51 91
Bavelaw et Millwood	M. O. Barke	9	1	12 mois	78 33
Beadle et station de chemin de fer	F. J. James	100 vgs	6	8 " (du 1er août '10)	52 25
Beeston et Kaiser	G. Collett	5	2	1 " (au 30 avril '10)	8 33
Belanger et Kalvinhurst	L. E. Richardson	25	1	7 " (du 1er sept. '10)	175 00
Belanger et Maple-Creek	R. O. Henderson	35	1	12 "	520 00
Belle-Plain et stat. de chemin de fer	J. R. H. Dixon	¼	12	12 "	187 80
Bender et Edenland	G. Winter	17	1	12 "	166 40
Bender et Fitzmaurice	J. McDougall	4	1	12 "	100 00
Bender et station de chemin de fer	R. Reid	75 vgs	6	12 "	78 24

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Beresford et Tereme	R. Maitland			1 voyage	2 50
Bernard et Log-Valley	A. Heggie	9	1	3 mois (au 30 juin '10).	25 00
Bernard et Lucky-Lake	C. E. Jobb	12	1 et 2	9 " (du 1er juillet '10)	214 50
Bethune et station de ch. de fer	E. J. Cleugh	200 vgs.	14	12 "	182 00
Bethune et Waldorf	G. C. Lockie	12	1	12 "	127 70
Bethune et Wilkie-Bay	"	14	1	12 "	156 00
Beverley-Station et stat. de ch. de f	C. D. Strong	100 vgs.	3 et 6	9 " (du 1er juillet '10)	67 50
Beverley-Station et Wheat-Valley	H. Knight	16	1	12 "	156 00
Bienfait et station de ch. de fer	V. Doerr	450 vgs.	12	12 "	120 00
Bienfait et Taylorton	J. Twigger	5	6	12 "	400 00
Bigford et Waldeck	W. Smith	20	1 et 2	12 "	339 49
Birmingham et station de ch. de fer	A. F. Brock	50 vgs.	6	12 "	156 50
Blairville et Lac Pelletier	B. A. Hagen	20	1	2 " (du 1er fév. '11).	33 33
Blue-Hill et Moosejaw	J. B. Glover	26	2	12 "	500 00
Boharm et station de ch. de fer	A. McDougall	40 perc.	14	12 "	150 00
Boldenhurst et Elbow	C. J. Lundy	24	2	1 " et 15 jours (au 15 mai '10)	64 28
do do	"	26	2	10 " et 16 jours (du 15 mai '10)	493 68
Bone-Creek et Illerburn	W. A. Thring	9	1	5 " (du 1er nov. '10).	50 00
Bonnie-View et McNaughton	J. C. Cooke	7	1	4 " et 15 jours (du 15 nov. '10)	37 77
Boscurvis et Oxbow	T. Decker	14	2	12 "	314 32
Bredenbury et station de ch. de fer	H. Pearpoint	100 vgs.	6	12 "	109 64
Bridgeford et Littleville	J. W. Jackson	11	1	12 "	130 00
Bridgeford et station de ch. de fer	F. L. Isted	100 vgs.	12	12 "	154 50
Briercrest et Drinkwater	B. T. Jacques	10	2	12 "	150 00
Broadview et Hillesdon	F. Ealey	14	1	12 "	130 00
Broadview et station de ch. de fer	A. L. Brown	⅛	40	12 "	445 76
Brock et station de ch. de fer	J. R. Ward	200 vgs.	12	8 " (du 1er août '10).	112 20
Brock et White-Lake	Eckland et Hyde	7	1	8 " (du 1er août '10).	84 07
Brownlee et Eskbank	U. Gettins	10	2 et 3	12 "	246 18
Brownlee et Lake-Valley	J. A. Clarke	10	2	12 "	200 00
Brownlee et station de ch. de fer	W. J. Wallace	100 vgs.	12	12 "	281 70
Bryceton et Tugaske	W. F. Weddendorf	40	2	3 " (du 1er janv. '11).	275 00
Buffalo-Plains et Windthorst	A. Peters	10	1	12 "	125 00
Bulyea et station de ch. de fer	J. W. Barlow	500 vgs.	12	12 "	156 50
Bulyea et Stonycroft	A. Beck	9	1	12 "	80 00
Burradon et Notre-Dame d'Auvergne	J. T. Foulds	22	1	12 "	196 66
Butterton et Earl-Grey	R. Stotts	8	1	12 "	85 00
Byrne et Overland	J. G. Noon	23	4	7 " (du 15 sept. '10)	195 38
Butler-Station et Ebor	John Wright			Voyage spécial	1 50
Byrne et Ratcliffe	F. Franklin	9	1	5 mois et 14 jours au 14 sept. '10	45 65
Cadillac et Notre-Dame d'Auvergne	H. Childerhose	14	1	1 " (du 1er mars '11).	14 50
Cananea et Notre-Dame d'Auvergne	H. W. O'Brien	15	1	4 " (au 31 juillet '10).	55 00
Cana et Paragon	W. J. Clark	8	1	9 " (au 31 déc. '19)	58 50
Cana et station de ch. de fer	R. A. Winter	¾	6	8 " (au 30 juin '10)	39 00
do do	J. S. Park	¾	6	9 " (du do)	117 50
Candiac-Station et stat. de ch. de f.	J. E. Herron	200 vgs.	6	11 . (au 28 fév. '11)	71 50
do do	C. E. McLean	200 vgs.	6	1 " (du do)	6 75
Cantal et Wauchope	T. Dignard	12	2	12 "	200 00
Capital et Gravelbourg	C. M. Hayes	30	1	6 " et 16 jours (du 15 sept. '10	177 71
Capital et Theresa	F. Schafer	6	1	4 " (au 31 mars '11)	26 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Carievale et station de ch. de fer...	O. Boiwers......	1/8	12	3 mois (au 30 juin '16)..	31 25
do do	A. Clow........	1/8	12	9 " (du do)..	112 80
Carlyle et station de ch. de fer.....	F. J. Stent......	250 vgs.	22	12 "	218 08
Carmichael et station de ch. de fer..	G. Critchlow....	100 vgs.	7	12 "	84 85
Carnduff et New-Home	H. Latimer.....	24	1	12 "	240 00
Carnduff et station de ch. de fer....	J. P. Carnduff..	1/8	12	12 "	190 00
Carnoustie et Rocanville..........	A. Love	15	2	7 " (du 1er sept. '10).	227 50
Carnoustie et Wapella.............	W. H. Birdsell..	22	1	5 " (au 31 août '10)..	79 16
Caron et station de ch. de fer.....	J. Thomson.....	1/8	14	12 "	138 70
Caron et Westview.............	H. Nesbitt......	9	2	5 " et 15 jours au 15 sept. '10.....	103 32
do do	R. C. Hartman..	9	2	6 " et 15 jours du 15 sept. '10......	130 00
Carrigan et Gravelbourg..........	J. Geres........	14	1	12 "	156 00
Carvale et Deanton...........	A. E. Carr......	26	1	1 " (au 30 avril '10)..	21 66
Cateville et Hilcrest..............	A. Buchanan. ..	9	1	12 "	104 00
Cedoux et Tyvan..................	A. Baranowiski.	14	1	12 "	150 80
Central-Butte et Horsfield.........	A. Paysan	10	1	6 " (du 1er oct. '11)..	52 00
Central-Butte et Wellbank....	C. R. Erdman..	8	1 et 2	11 " 11 jours au 11 mars '11... ..	139 30
do do	B. G. Judkine..	8	2	20 jours du 11 mars '11...	9 44
Chamberlain et Frohlich...........	G. Frohlich.....	16	1	11 mois au 28 fév. '11....	143 00
do do	F. H. Moore....	16	1	1 " (du do)..	17 33
Chamberlain et station de ch. de fer	A. Elkerton	150 vgs.	14	5 " (au 31 août '10)..	24 30
do do ..	F. H. Moore....	150 vgs.	14	7 " (du do)..	34 02
Chaplin et station de ch. de fer....	M. Hamilton....	200 vgs.	14	12 "	175 20
Churchbridge et Esterhazy.........	A. J. Putland...	42	1	12 "	450 00
Churchbridge et Logberg	G. Egilsson.....	20	1	12 "	202 20
Churchbridge et station de ch. de f.	A. E. Lewarton.	1/8	12	11 "	250 40
Clearfield et Ingleforb.............	C. J. Mackey...	15	1	4 " (du 1er déc. '10)..	34 66
Clinworth et Maple-Creek.........	L. A. Blezard...	85	s. m.	8 " 11 jours au 11 fév. 1911.........	418 00
Cloverly et Leitchville	A. V. Bentley..	18½	1	3 " (au 30 juin '10)..	65 00
do do	L. W. Leitch....	18½	1	9 " (du do)..	169 50
Coderre et Courval................	E. B. Coderre...	7	1	5 " 16 jours du 15 oct. 1910	35 75
Colley et station de ch. de fer......	J. B. Reed.....	100 vgs.	6	8 " (au 30 nov. '10)..	33 33
Condie et station de ch. de fer.	N. Henderson...	1/6	14et21	9 " (au 31 déc. '10)..	96 79
do do	W. J. Sine......	1/6	12	3 " (du do)..	28 17
Corinne et poteau-malle......	W. M. Johnston	50 vgs.	14	12 "	109 50
Cotham et Dubuc.	H. H. Willway..	10	1	2 " 14 jours au 14 juin '10........	16 48
Cottonwood et Pense...............	P. F. Weiss.....	10	2	12 "	262 50
Covington et Webb.......... .	W. Simpson	10	1	12 "	100 00
Craiglands et Harwell..............	C. E. Craig.....	10	1	2 " (du 1er fév. '11).	20 83
Craik et Foxbury..................	R. A. Scott.....	12½	1	12 "	150 00
Craik et Hustlers..................	A. J. Stensgaard	16	1	12 "	200 00
Craik et Lewis........	do ..	37	1	12 "	500 00
Craik et station de ch. de fer.	J. Gibson.......	100 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '10).	63 90
	W. B. Cleveland	100 vgs.	14	6 " (du do)..	63 90
Cramersburg et Gerowville....	B. Price...	24	1	6 " (du do)..	78 00
Crane-Lake et station de ch. de fer.	C. J. Suffell	10	14	12 "	50 00
Craven et Glenbrae.............. .	L. H. Hoskins..	8	1	12 "	88 00
Craven et station de ch. de fer.....	do ..	6 1/16	6	12 "	272 28
Creelman et station de ch. de fer...	S. R. Carrothers	100 vgs.	12	12 "	187 44
Crescent-Lake et Saltcoats.........	W. S. Eckardt..	20	1	12 mois..............	180 48
Croftdale et Westhope......	W. Foxcroft....	21	1	5 " (du 1er nov. '10).	104 16
Cromer et Ebor....................	W. T. Williams.	....	.....	Voyages spéciaux.......	11 05
Cross et station de ch. de fer......	J. B. Reid.	100 vgs.	6	4 mois (du 1er déc. '10)..	16 66
Cupar et Loon-Lake...............	W. H. Fynn.....	9	1	6 " (au 30 déc. '10)..	52 00
do do	D. McIntyre....	9	1	6 " (du ")...	65 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cupar et McDonald-Hills	J. McDonnell	14	2	12 mois	260 00
Cupar et station de chemin de fer	M. Crosby	⅛	12	12 "	156 00
Dahinda et Dummer	J. C. Mitchell	14	1	7 " (au 30 nov. '10).	102 08
do do	F. Bywater	14	1	2 " (au 31 janv '11).	43 74
Dahinda et Key-West	do	13	1	2 " (du ").	29 16
Daleview et Trossacks	J. H. Frickey	24	1	4 " (du 1er déc. '10).	86 66
Daleview et Wallindale	do	13	1	7 " (au 30 nov. '10).	75 82
Danismoor et Wallindale	do	13	1	1 " (au 30 avril '10).	10 83
Davin et station de chemin de fer	G. T. Bell	25 vgs	6	12 "	78 25
Davygoyd et Deanton	F. Davy	10	1	7 " (du 1er sept. '10)	58 33
Deanton et Leeville	do	14	1	1 " 15 jours (au 15 mai '10	21 63
do do	R. W. Dean	14	1	10 " 16 jours (du ")	153 37
Deanton et Maxton	A. E. Carr	26	1	11 " (du 1er mai '10)	238 33
Dickerville et Gravelbourg	J. Piché	22 et 27	1	9 " (du 1er juillet '10)	218 00
Demaine et Lucky-Lake	E. J. Demaine	15	1	12 "	150 00
Dinington et Manor	G. Brack	6	1	12 "	60 60
Denison et Forward	W. J. Robertson	6	1	14 jours (au 14 avril '10)	3 00
Deveron et Deveron Siding	J. Chalmers	1½	....	4 mois (du 1er déc. '10)	20 00
Dew Drop et Leeville	G.L. Hutchinson	12	1	12 "	120 00
Dilke et Findlater	C. A. Sweet	12	1	1 " (du 1er mars '10)	8 66
Dinsmore et McNaughton	J. E. Manson	11	1	7 " 14 jours (au 14 novembre '10	62 22
Dinsmore et Mosten	W. J. Stuart	5½	4	12 "	208 00
Dinsmore et Outlook	R. Way	43	2	12 "	761 24
Disley et station de chemin de fer	G. Gilmour	140 vgs	12	12 "	137 72
Drinkwater et station de ch. de fer	W. H. Duff	40 vgs	12	12 "	156 50
Dubuc et station de chemin de fer	W. J. Merrin	80 vgs	12	12 "	219 10
Dubuc et West End	V. T. Miller	18	1	9 " 15 jours (au 15 juin '10	119 09
Duff et Neudorf	P. Herman	14	1	7 " (du 1er sept. '10	91 00
Dumas et Highview	H. Loire	7	1 et 2	12 "	153 00
Dumas et station de chemin de fer	do	200 vgs	6	12 "	78 25
Dummer et Highmore	E. Holden	18	1	8 " (25 jours (au 10 février '11	212 97
do do	T. J. Hannah	18	1	49 jours (au 31 mars '11	51 04
Dummer et Milestone	do	35	1	1 mois 15 jours au 15 mai '10	58 72
Dupuis et Marienthal	H. Schnell	7	1	3 " (au 30 juin '10)	18 75
do do	E. Schnell	7	1	9 " (du ")	56 25
Dysart et station de chemin de fer	F. Nuttall	50 pds	12	12 "	128 00
Earl Grey et sation de ch. de fer	R. J. Wells	70 vgs	12	5 " (au 31 août '10).	62 50
do do	S. J. Morrison	70 vgs	12	7 " (du ").	87 50
East End et Maple-Creek	J. Renaud	59	1	12 "	599 99
East End et South-Fork	R. R. Finch	12	1	12 "	148 00
Eastview et Pasqua	J. Duncan	9½	2	12 "	258 24
Elbow et Tullisville	D. W. Tullis	22	2	12 "	650 00
Ellisboro et Wolseley	W. J. Lee	9	3	9 " (au 31 déc. '10).	236 25
do do	L. E. Tourigny	9	3	3 " (du ").	72 95
Ernfold et poteau-malle	E. J. Daly	500 vgs	7	4 " 20 jours (au 20 août '10	45 75
do do	S. Hewitt	500 vgs	14	7 " 11 jours (du ")	111 50
Ernfold et Ryerson	D. Stevenson	15	1	8 " (du 1er août '10)	121 33
Esterhazy et Kaposvar	J. B. Wilson	5	1	10 " (au 31 janv. '11)	43 33
Esterhazy et station de ch. de fer	V. Flook	250 vgs	12	12 "	156 48
Estevan et Graham-Hill	J. Graham	40	1	6 " (du 1er oct. '10)	243 25
Estevan et Hill Hall	I. H. Lackey	20	1	12 "	211 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Estevan et Mount Green..........	C. W. Reynolds.	33	1	6 mois (au 30 sept. '10)	216 75
Estevan et station de chemin de fer	H. Yardley et A. Kelly	$\frac{1}{8}$	26	9 " (au 31 déc. '10)	255 50
do do	R. Murray......	$\frac{1}{8}$	26	3 " (du ")	100 20
Eyebrow er stat. de chemin de fer..	T. T. Turner....	200 vgs	12	12 "	234 75
Fairlight Station et Heather......	G. Marshall	16	2	12 "	331 00
Fairlight Station et st. de ch. de fer	J. W. Broatch..	80 vgs	6	12 "	97 75
Fairmuir et Ingleford	C. J. Mackey...	18	1	8 " (au 30 nov. '10)	173 33
Fairmuir et Wallindale............	J. Wheeler......	10	1	8 " (au 30 nov. '10)	66 66
Fillmore et Huronville	J. F. Wiggins ..	13	2	12 "	234 00
Fillmore et station de chemin de fer	H.J. McDiarmid	1	12	12 "	300 00
Fillmore et Rainton..............	G. Sproat.	14	2	12 "	326 00
Findlater et station de chemin de fer	G. A. Machan ..	100 vgs	12	12 "	156 50
Findlater et Sunset..............	T. Sellars.......	10	1	12 "	100 00
Fleming et station de chemin de fer	E. Elliott.. ...	770 vgs	18	12 "	328 65
Fiske et station de chemin de fer...	B. Ronald......	200 vgs	6	8 " (du 1er août '10)	52 25
Fletwode et Kennedy	W. Warner. ...	8	2	12 "	234 00
Foote et Tynecastle...............	R. White.......	9	1	12 "	90 00
Forest Farm et Grove Park........	J. Johnson	9	1	12 "	65 00
Forget et Handsworth.............	C. G. Wilson ...	20	1	12 "	200 00
Forget et station de chemin de fer..	M. Agarant.....	85 vgs	12	12 "	234 75
Forres et station de chemin de fer..	W. Watson.....	$\frac{1}{8}$	7	12 "	50 00
Forward et Keywest	W. R. Howay ..	45	1	3 " (au 31 août '10)	156 24
do do	H. F. Banister..	45	1	7 " (du ")	546 79
Forward et station de chemin de fer	W. A. Nichol...	200 vgs	4	11 " 16 jours (du 15 avril '10)......	133 65
Forward et Stowe.................	F. Leaf.........	12	2	1 mois (du 1er mars '11)	25 90
Forward et Weyburn..............	J. Downey......	....	.....	Voyage spécial.........	25 00
do do	S. O'Keefe......	....	.....	"	60 00
Frances et station de chemin de fer	I. B. Tilt.......	400 vgs	12	8 mois (au 30 nov. '10)	166 93
do do	O. Neely........	400 vgs	12	4 " (du ")	83 46
Frobisher et Parkfield.......	L. W. Thompson	9	1	12 "	75 00
Frobisher et stat. de chemin de fer	J S. Riddell ...	75 vgs	12	12 "	140 40
Frobisher et Roseview............	W. H. Cole....	28	2	12 "	484 04
Froude et station de chemin de fer.	J. J. Kehoe....	100 vgs	6	12 "	109 55
Gainsborough et stat. de ch. de fer.	R. B. Elliott....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	156 50
Gainsborough et Workman.......	Rusk Bros	22	2	6 " au 30 sept. '10)	221 00
do do	I. Eyers	22	2	6 " (du ")	286 00
Gerald et station de chemin de fer..	F. H. Dunsford.	50 vgs	6	12 "	78 25
Gerowville et Longworth..........	I. M. Gerow...	17	1	10 " (du 1er juin '11)	145 83
Glenada et Graytown..............	G. W. Dunn....	8	1	3 " (au 30 juin '10)	21 25
Glenada et Windthorst...........	do	25	2	9 " (du 1er juill. '10)	356 25
Glen Adelaide et Manor.	J. C. Crichton..	19$\frac{1}{2}$	2	6 " (au 30 sept. '10)	164 40
do do	G. A. Hitsman .	19$\frac{1}{2}$	2	6 " (du ")	164 40
Glen Avon et stat. de chemin de fer.	A. Kindred	50 vgs	6	12 "	78 25
Glenavon et Stony Brook..........	J. Hawken.,....	18$\frac{1}{2}$	1	12 "	240 48
Glen Ewen et Goschen............	Preston et Pack.	18	2	2 " (au 30 juin '10)	52 50
do do	T. A. Ritchie...	18	2	9 " (du ")	195 00
Glen Ewen et stat. de chemin de fer	J. Foster.	$\frac{1}{17}$	12	12 "	78 24
Glenuig et Mosten	W. J. Stuart....	8	1	12 "	100 00
Golden Plain et Whitewood	S. McCaw......	15	2	12 "	311 00
Goodeve et Robert................	R. Tenske.. ...	10$\frac{1}{2}$	1	6 " et 22 jours au 22 oct. '10......	69 97
Goodwater et Halbrite	J. McMicken. ..	12	2	1 " (du 1er mars '10)	17 33
Goose Lake et Souris Valley.......	F. Dietrich.	13	2	7 " (au 31 oct. '10)	182 00
do do	R. Meyssonnier.	12	2	5 " (du ")	93 75

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Goose-Lake et Weyburn	H. Davidson	32	2	6 mois (au 30 sept. '10).	375 00
do do	do	34	2	6 " (du ")	401 00
Gordon et Red-Jacket	J. Macdonald	8	1	6 " (du ")	32 50
Gordon et Sancte-Andrea	do	6	1	6 " (au 30 sept. '10)	28 00
Gorefield et Holbeck	S. M. Pinder	20	1	10 " (du 1er juin '10).	151 66
Graburn et Walsh	C. L. Schultz	23	1	12 "	164 28
Grace et Mitchellton	F. M. Mac Naughton, Acting P.O.I. to pay			Voyages spéciaux	18 0
Graham-Hill et Mount-Green	J. Graham	7	1	2 mois (au 30 sept. '10)	8 66
Grand-Coulee et poteau-malle	A. D. Wright	$\frac{1}{8}$	12	12 "	99 96
Grand-Coulee et Wascana	F. Davis	10	1	12 "	130 00
Gravelbourg et Laflèche	J. Cantin	14 et 19	1	5 " et 15 jours au 15 sept. '10	124 81
Gravelbourg et Mazenod	R. T. Edison	14	1	3 " (au 30 juin '10)	39 00
Gravelbourg et Meyronne	F. Grand	26	1	7 " et 19 jours au 19 nov. '10	165 32
do do	P. Laville	26	1	4 " et 11 jours du 19 nov. '10	132 54
Gravelbourg et Mortlach	C. Lemoine	60	1	12 "	600 00
Gravelbourg et Rouen	C. R. Carey	10	1	7 " (du 1er sept. '10).	45 50
Gravesborough et Meyronne	W. Graves	21	1	9 " (au 31 déc. '10)	136 50
Gray et Milestone	G. N. Beattie	15	1	7 " et 18 jours (au 18 nov. '10)	172 43
Gray et Wilcox	W. McElree	18	1	5 " et 12 jours (au 18 nov. '10)	95 38
Grayson et Mariahilf	D. Flegel	8	1	12 "	78 00
Grayson et Marieval	A. Gauthier	11	1	12 "	105 00
Grayson et station de ch. de fer	A. J. W. Lowes	500 vgs.	12	3 " (au 30 juin '10)	54 60
do do	W. A. F. Heather	500 vgs.	12	9 " (du ")	164 50
Graytown et Windthorst	M. McTaggart	14	2	3 " (au 30 juin '10)	77 39
Greenbriar et Tullisville	J. E. Wilcox	7	2	12 "	140 00
Grenfell et station de ch. de fer	H. Coy	$\frac{1}{2}$	26	12 "	364 06
Griffin et station de ch. de fer	B. A. Tedford	100 vgs.	6	3 " (au 30 juin '10)	35 10
do do	R. Drayson	100 vgs.	6	9 " (du ")	105 75
Gull-Lake et Leitchville	L. W. Leitch	36	1	6 " (au 30 sept. '10)	250 00
do do	do	39	1	6 " (du ")	262 50
Gull-Lake et Longworth	C. A. Baldwin	35	1	12 "	322 24
Gull-Lake et station de ch. de fer	L. E. Pennock	$\frac{1}{4}$	14et28	12 "	391 01
Halbrite et station de ch. de fer	F. Litschke	150 vgs.	14	12 "	182 00
Halbrite et Thacker	W. Thackeray	14	2	11 " (au 28 fév. '11)	289 66
Hamona et Tantallon	W. E. Alm	9	1	6 " (au 30 sept. '10)	49 40
do do	A. C. Parker	9	1	6 " (du ")	49 40
Happyland et Irvine	J. F. Weiss	75	s. m.	2 " (au 31 mai '10)	100 00
Happyland et Maple-Creek	E. Muratt	85	1	2 " (du 1er fév. '11)	132 00
Hart et Willow-Bunch	J. M. McPhail	17	1	6 " (du 28 fév. '11)	103 99
Harrison et Lake-Johnston	W. D. Harrison	16	1	12 "	200 00
Hazelcliffe et station de ch. de fer	Robb. Nicolls et Co	100 vgs.	12	12 "	156 48
Hazelwood et Kennedy	M. Laurence	12	2	12 "	236 00
Hazelwood et Moose-Valley	W. T. Goddard	7	1	5 " (du 1er nov. '10).	37 91
Headlands et Lipton	D. Kellsay	13	2	12 "	260 00
Herbert et Log-Valley	G. Shirtleff	30	1	7 " (au 31 oct. '10)	208 33
do do	do	37	1	5 " (du ")	197 91
Herbert et Neidpath	J. Mitchell	18	1	12 "	160 00
Herbert et station de ch. de fer	M. H. Klasson	375 vgs.	14	12 "	170 30

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Herbert et Turnhill	Dyck et Penner	30	1	11 mois (au 28 fév. 11)	214 50
do do	do	32	1	1 " (du ")	22 91
Heward et Hudmore	D. Kirk	8	1	12 "	60 00
Heward et station de ch. de fer	N. P. Crich	300 vgs.	12	12 "	210 00
Hicksvale et Kronan	H. Eckstein	14	1	1 " (du 1er mars '11)	20 00
Highpound et Moose-Jaw	A. Lucas	14	1	12 "	156 00
Hillburn et Moosomin	W. B. C. Green	20	2	12 "	380 98
Hill-Farm et Lemburg	T. Clarke	8	2	12 "	150 00
Hirsch et station de ch. de fer	B. Lapp	⅛	12	12 "	124 80
Hitchcock et station de ch. de fer	J. E. Duchesneau	125 vgs.	6 et 12	12 "	97 50
Hodgeville et Morse	C. P. Lewis	20	1	12 "	200 00
Hodgeville et St-Boswells	J. Turnbull	11	1	12 "	100 00
Hodgeville et Wiwa-Hill	S. G. James	16	1	12 "	165 00
Holbeck et Kindersley	G. W. Gledhill	40	1	5 " (du 1er nov. '10)	170 83
Holbeck et Rathmullen	do	20	1	7 " (au 31 oct '10)	87 50
Holbeck et Tuscola	J. McFadden	12	1	3 " (du 1er janv. '11)	31 25
Hubbard et station de ch. de fer	S. Chipperfield	300 vgs.	6 et 12	12 " moins amendes	154 00
Hume et station de ch. de fer	C. Stone	100 vgs.	6	12 "	50 00
Idaleen et Rosetown	W. Staples	10	1	6 " et 15 jours (du 15 sept. '10)	38 04
Indian-Head et station de ch. de f.	A. Leach	⅜	26	12 "	577 76
Invernairn et Pense	P. F. Weiss	23	2	11 " (du 1er mai '10)	486 83
Jamiston et Mosten	J. D. Tennant	8	1	11 " (du 1er mai '10)	84 33
Kaiser et station de ch. de fer	G. D. Collett	100 vgs.	6	12 "	15 00
Kealey-Springs et Skibbereen	P. Kealey	10	1	11 " (du 1er mai '10)	107 25
Keeler et station de ch. de fer	W. F. Fowle	170 vgs.	12	12 "	156 50
Keithville et Saskatchewan-Landing	W. H. Steetsman	11	1	3 " (au 30 juin '10)	27 50
do do	do	16	1	9 " (du ")	225 00
Kelstern et Polson	J. Akins	8½	1	12 "	52 00
Kelso-Station et station de ch. de f.	R. Frame	150 vgs.	6	12 "	78 25
Kemah et Mildon	M. Garrison	7	2	12 "	160 00
Kendal-Station et sta. de ch. de fer.	H. Rainville	500 vgs.	6	12 "	62 60
Kenlis et Sintaluta	J. T. Waddell	15	2	12 " et arrérages	333 00
Kennedy et station de ch. de fer	D. Sullivan	50 vgs.	6 et 9	10 " (au 31 janv. '11)	110 25
do do	do	50 vgs.	9	2 " (du ")	30 83
Key-West et Lang	R. A. Cardiff	55	1	1 " et 15 jours (au 15 mai '10)	74 17
do do	A. G. Wilkie	55	1	1 voyage	20 00
Key-West et Ogema	R. L. Greene	7	1	5 mois (du 1er nov. '10)	27 08
Killaley et Melville	F. Sapara	13	6	4 " (au 31 juill. '10)	225 38
Killaley et station de ch. de fer	A. Bachmann	400 vgs.	12	12 "	175 00
Kincorth et station de ch. de fer	L. L. Cunningham	35 vgs.	7	12 "	54 00
Kindersley et station de ch. de fer	T. M. McEwan	200 vgs.	12	8 " (du 1er août '10)	112 20
Kindersley et Rathmullen	W. J. McMullen	20	1	7 " (au 31 oct. '10)	56 27
Kipling-Station et sta. de ch. de fer	P. M. Dermody	100 vgs.	6	12 "	78 25
Kisbey et station de ch. de fer	J. L. McLeod	200 vgs.	12	12 "	93 88
Kisbey et Warmley	A. S. Porter	12	2	6 " (au 30 sept. '10)	129 99
do do	F. Whiteside	14	2	6 " (du ")	125 00
Kronan et station de ch. de fer	H. Entenier	300 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '10)	156 50
do do	H. Eckstein	300 vgs.	12	6 " (du ")	93 60
Kronan et St-Marys	A. Ehmann	5	2	12 "	120 00
Lac-Pelletier et Swift-Current	L. LaRoque	27	1 et 2	12 "	405 00
Laford et station de ch. de fer	G. M. Stephen	80 vgs.	12	12 "	191 44
Lake-Coteau et Westhope	N. Anderson	11	1	7 " (au 31 oct. '10)	72 91

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lake Johnston et Mossbank	R. G. Jolly	12	1	12 mois	150 00
Lampman et Roseview	J. Dies	9	1 et 2	11 " (du 1er mai '10)	127 02
Londestreu et Langenburg	H. Popp	15	1	12 "	100 00
Langbank et station de ch. de fer	J. Heatherington	$\frac{1}{2}$	6	9 " et 15 jours (au 15 janvier '11)	86 80
do do	T. Upton	$\frac{1}{8}$	6	2 " et 16 jours (du 15 janvier '11).	16 25
Langenburg et stat. de ch. de fer	A. Becker	$\frac{1}{4}$	12	12 "	150 00
Lang et station de chemin de fer	F. Voss	270 vgs	14	12 "	365 00
Lebret et Qu'Appelle	A. Bouffard	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	200 00
Leeville et Limerick	F. Lossing	16	1	2 " (au 31 mai '10).	27 73
do do	do	$20\frac{1}{2}$	1	10 " (du ")	182 00
Leeville et Stonehenge	W. H. Lawrence	15	1	12 "	150 00
Leeville et Villefranche	A. Mackenzie	11	1	5 " (au 30 sept. '10)	39 00
do do	I. R. Horn	13	1	6 " (du ")	55 30
Lemberg et Pheasant Forks	J. A. Argue	9	2	12 "	192 84
Lemberg et station de chemin de fer	G. M. Gillespie	100 vgs	12	12 "	250 40
Limerick et Lynthorpe	J. H. Coates	16	1	2 " (du 1er fév. '11)	27 73
Lippintott et Maryfield	D. Simpson	8	1	12 "	104 00
Lipton et Pechet	L. Pechet	10	1	5 " (au 31 août '10)	52 08
Lipton et Qu'Appelle	D. Kellsey	9	2	12 "	104 00
Lipton et station de chemin de fer	J. Atkinson	300 vgs	12	12 "	140 00
Little Woody et Willow Bunch	W. Forsyth	13	1	12 "	150 00
Llewellyn et Saltcoats	H. T. Abra	19	1	12 "	225 00
Longworth et Maude	C. Deruchie	$6\frac{1}{2}$	1	1 " (du 1er mars '11)	5 83
Lorimerville et Outlook	J. P. Kerr	10	1	12 "	100 00
Lucky Lake et Rossduff	J. Gordon	14	2	14 jours (au 14 avril '10)	12 00
Lumsden et Marieton	J. Mair	$30\frac{1}{2}$	1	12 mois	328 00
Lumsden et stat. de chemin de fer	do	$\frac{1}{16}$	14	12 "	219 00
Lumsden et Regina	do			1 voyage	25 00
Lumsden et Tregarva	W. R. Jamieson	8	1	12 mois	122 20
McGee et station de chemin de fer	T. G. Gales	200 vgs	6	8 " (du 1er août '10)	52 25
McLean et station de chemin de fer	T. Seelin	$\frac{1}{16}$	26	3 " (au 30 juin '10)	84 50
do do	J. Gordon	$\frac{1}{16}$	26	9 " (du " '10)	253 50
McTaggart et station de ch. de fer	H. J. Lutz	200 vgs	14	12 "	255 50
MacNutt et stat. de chemin de fer	F. Schneider	500 vgs	6	2 " (du 1er fév. '11)	12 75
Mailand et Saltcoats	V. Dures	30	1	1 " (du 1er mars '11)	27 91
Macoun et station de chemin de fer	E. L. Leach	300 vgs	14	12 "	300 00
Macoun et Slager	M. B Mitchell	80	2	12 mois	1,218 25
Macoun et Viewfield	A. MacCauley	15	1	12 "	154 00
Manor et station de chemin de fer	A. H. de Tremandin	80 vgs	12	12 "	137 57
Maple Creek et stat. de ch. de fer	T. A. Douglas	$\frac{1}{4}$	28	12 "	584 00
Marchwell et station de ch. de fer	J. Kletzky	80 vgs	12	12 "	50 00
Marion et station de chemin de fer	A. L. Haggard	200 vgs	12	1 " (au 31 août '10)	13 50
Marion et Rosetown	J. J. White	8	1	4 " (au 31 juillet '10)	25 00
Markinch et station de chemin de fer	W. H. Inkster	$\frac{1}{3}$	12	12 "	156 48
Maxkinch et Wheetwyn	T. Bradwell	$7\frac{1}{2}$	1	12 "	90 00
Marquis et station de chemin de fer	McFadyen et Yeo	225 vgs	12	12 "	216 30
Maryfield et station de ch. de fer	H. Tingle	200 vgs	6 et 9	12 "	97 75
Melville et Otthon	E. Young et Cie.	20	1	6 " (du 1er oct. '10)	117 00
Meyronne et Milby	W. G. Graves	21	1	3 " (du 1er janv. '11)	45 50
Midale et station de chemin de fer	A. Westman	150 vgs	14	12 "	120 00
Milestone et station de ch. de fer	F. Carlson	25 vgs	14	12 "	365 00
Montmartre et Mutrie	C. Caron	15	2	12 "	338 00
Montmartre et station de ch. de fer	J. A. Gouin	50 vgs	6	12 "	78 25
Moosejaw et Deanton	A. Zess			Voyage spécial	32 00
Moosejaw et station de ch. de fer	J. Smith	$\frac{1}{4}$	59 et 60	12 mois	1,560 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Moosejaw et boîtes aux lett. des rues	J. B. McCammond	6	14	12 mois et arrérage	549 70
Moosejaw et Wood Mountain	A. Gaudry	146	1	1 " et 15 jours (au 15 mai '10)	265 34
do do	do	138	1	10 " et 16 jours (du 15 mai '10)	1,737 61
Moosomin et station de ch. de fer	R. G. Smith	⅛	26	12 "	474 60
Moosomin et Riga	J. H. Peers	17½	2	12 "	400 00
Moosomin et Spring Creek	G. Wells	11	2	12 "	100 00
Morse et station de chemin de fer	G. A. McKenzie	300 pds	14	12 "	182 50
Mortlach et station de chemin de fer	T. W. Bradley	234 vgs	12	12 "	313 00
Netherhill et station de ch. de fer	J. Craig	200 vgs	12 et 6	8 " (au 1er août '10)	86 40
Neudorf et station de chemin de fer	D. Kuss	300 vgs	12	12 "	219 10
Neudorf et Rosemount	J. W. Matthews	8	1	5 " (au 31 août '10)	41 66
Neudorf et Tiree	D. Kuss	17	2	12 "	312 00
New Findland et Whitwood	W. J. Shepherd	21¼	1	12 "	192 84
New Holstein et Sedley	R. Koch	8	1	12 "	100 00
New Warren et Rouleau	W. L. McRorie	24	2	12 "	480 00
New Warren et Traux	E. J. Davis	17	1	12 "	180 00
Noremac et Rathmullen	John Cameron	9	1	2 " (du 1er fév. '11)	16 66
Northlands et Tullisville	C. G. Knight	8	1	12 "	100 00
Notre-Dame d'Auvergne et Pinto Creek	G. A. Lawrence	27	1	6 " (au 31 janv. '11)	103 99
do do	do	30	1	2 " (du ")	47 16
Notre-Dame d'Auvergne et Swift Current	B. Vanry	48	1	1 " et 14 jours (au 14 mai '10)	56 57
do do	N. Leclaire	50	1	10 " et 17 jours (du 14 mai '10)	426 37
North Portal et station de ch. de fer	F. H. Lees	⅛	14	12 "	146 00
Oakshela et station de ch. de fer	W. H. Mitchell	550 vgs	6	12 "	78 25
Odessa Station et stat. de ch. de fer	N. Moser	50 vgs	6	12 "	110 75
Ohlen et Stockholm	P. A. Morella	7	1	6 " (au 30 sept. '10)	50 00
Osage et station de chemin de fer	J. H. Standen	100 vgs	12	12 "	250 00
Overland et Ratcliffe	J. G. Noon	14	1	3 " et 14 jours (au 14 sept. '10)	79 89
Owensville et Tyner	J. Glenn	20	1	12 "	150 00
Oxbow et station de chemin de fer	G. Decker	525 vgs	12	12 "	297 60
Parkbeg et station de chemin de fer	J. McFadyen	$\frac{1}{30}$	14	12 "	50 00
Parkbeg et Thunder Creek	P. Rudeen	13	2	12 "	300 00
Parkman et Wawota	F. W. Bayles	19	1	6 " (du 1er oct. '10)	52 00
Pasqua et station de chemin de fer	J. Slemmon	150 vgs	12	1 " (au 31 avril '10)	12 96
do do	J. Duncan	150 vgs	12	11 " (du ")	142 59
Pasque et Spicer	T. Spicer	12	1 et 2	12 "	151 66
Pengarth et Strassburg Station	A. Johnston	11	1	5 " (au 31 août '10)	65 00
do do	R. R. Henderson	18	1	5 " (au 31 janv. '11)	83 32
do do	F. M. Douglas	18	1	2 " (du ")	33 33
Penkill et Saskatchewan Landing	R. Shankland	68	1	12 " (et arrérages	735 40
Penkill et Rathmullen	do	22	1	1 voyage	7 00
Penkill et White Lake	do	68	1	4 mois (au 31 juillet '10)	173 33
Pense et station de chemin de fer	P. F. Weiss	⅛	26	12 "	339 25
Pense et Stony Beach	do	17	2	1 " (au 30 avril '10)	33 37
Percival et poteau-malle	D. McKenzie	55 vgs	6	12 "	172 15
Piapot et station de chemin de fer	N. R. McEwan	100 vgs	3	3 " (du 1er janv. 11)	9 75
Picnic et Saltcoats	V. Rooke	11½	1	12 " et arrérages	112 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pilot-Butte et station de ch. de fer..	B. Holden......	100 vgs.	12	6 mois (30 au sept. '10)..	50 00
do do ..	W.H. McClinton	100 vgs.	12	6 " (du ")...	50 00
Pinto et station de ch. de fer.......	P. Boner.......	50 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '10)..	45 75
do do	W. McAllister..	50 vgs.	14	6 " (du ")...	91 00
Pinto-Creek et Sunnyview.........	W. Hall........	10	1	4 " (du 1er déc. '10).	34 66
Plain-View et Willow-Brook......	J. Pekar........	18	2	12 "	202 48
Qu'Appelle et South-Qu'Appelle...	Creamer Bros...	18	6	12 "	440 00
Ralph-Station et station de ch. de f.	C. Cugnet.....	500 vgs.	7	12 "	91 25
Red-Jacket et station de ch. de fer.	C. A. Wilkins..	$\frac{1}{8}$	6	12 "	90 00
Redvers et station de ch. de fer....	R. Ferguson....	100 vgs.	12	12 "	142 68
Redvers et St-Antoine........ ..	M. Bertrand....	10	2	12 "	204 00
Régina et Fairy-Hill	A. E. E. Graham	$62\frac{1}{2}$	1	12 "	500 00
Régina et station de ch. de fer......	W. Russell......	$\frac{3}{4}$	75	12 "	1,859 57
Régina et boîtes aux lettres des rues	do	4 et 2	7 et 6	12 "	573 05
Régina—Délivraison spéc. de Noël.	Divers.personnes	....	......	12 "	25 00
Richardson-Station et station de ch. de fer.	W. S. Patterson	220 vgs.	6	4 " (au 31 juillet '10).	10 40
do do	G. E. Campbell.	220 vgs.	6	8 " (du ")...	41 80
Ridpath et station de ch. de fer....	A. L. Haggard..	200 vgs.	12	7 " (du 1er sept. '10).	80 00
Riverside et Tugaske.............	W. Weddendorf.	45	2	9 " (au 30 sept. '10)..	825 00
Rocanville et station de ch. de fer..	A. H. R. Bastien	400 vgs.	12	12 "	156 48
Roche-Percée et station de ch. de f.	J. Taylor......	500 vgs.	14	12 "	219 00
Rose-Plain et Walpole............	H. Patten......	6	1	12 "	70 00
Rossduff et Tullisville............	R. Hampton....	25	2	12 "	499 20
Rothbury et Saltcoats.............	T. C. Love.....	19	1	12 "	145 64
Rouen et Wiwa-Hill...............	C. R. Carey	9	1	6 " (au 30 sept. '10)..	26 00
Rouleau et station de ch. de fer ...	W. H. Johnston	$\frac{1}{8}$	14	6 " (au ").	101 00
do do	J. Marci........	$\frac{1}{8}$	14	6 " (du ").	100 00
Rush-Lake et station de ch. de fer..	C. A. Vale......	$\frac{1}{4}$	14	12 "	180 00
Saltcoats et station de ch. de fer. ..	E. Bolton.......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	270 84
Saltcoats et Stornoway	V. Dures.	21	1	12 "	140 25
Saskatchewan-Landing et Swift-Current..............................	G. Falconer.....	38	1	3 " (au 30 juin '10)..	150 00
do do	W. Brunyere...	38	2 et 1	9 " (du ")...	727 17
Saxon-Hill et Yorkton.....	L. Saxon.......	23	1	6 " (au 30 sept. '10)..	75 00
Sedley et station de ch. de fer	C. Becker	300 vgs.	12	8 " (au 30 nov. '10)..	160 00
do do	J. McKinnon...	300 vgs.	12	4 " (du ")...	80 00
Seward et station de ch. de fer.....	E. Woolsey.....	50 pds.	7	12 "	91 25
Sintaluta et station de ch. de fer...	J. E. Black.....	$\frac{1}{8}$	26	1 " et 7 jours (au 7 mai '10).....	26 22
do do	A. M. Black....	$\frac{1}{8}$	26	10 " et 24 jrs (du ").	231 42
Skull-Creek et Stone.............	J. P. Fernquist.	13	1	10 " (du 1er juin '10)..	137 50
Southey et station de ch. de fer....	C. Kriencke	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 00
South-Qu'Appelle et sta. de ch. de f.	W. L. Wait	420 vgs.	26	12 "	401 22
Spy-Hill et station de ch. de fer....	A. R. Miller ...	750 vgs.	6	12 "	102 15
Stockholm et station de ch. de fer..	M. Kenney....	300 vgs.	12	12 "	156 00
Stoughton et station de ch. de fer..	W. F. Carefoot..	450 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '10)..	78 00
do do	J. D. Nicoll ...	450 vgs.	12	6 " (du ")..	78 00
Strassburg-Station et sta. de ch. de f.	J. Bott.........	$\frac{1}{8}$	12	12 "	260 00
Summerberry et station de ch. de f.	W. Linnell......	$\frac{1}{4}$	19et12	12 "	188 35
Sunnyvale et Una.	M. H. Jordan..	9	1	7 " (du 1er sept. '10).	37 91
Swift-Current et station de ch. de f.	W. Vaudreuil..	$\frac{1}{8}$	28	12 " et arrérages.....	728 00
Tantallon et station de ch. de fer...	R. H. Bobier...	$\frac{1}{4}$	12	12 "	156 48
Tezorton et Zealandia...........	W. Maguire....	41	1	12 "	448 50
Tompkins et station de ch. de fer...	S. Whitney.....	30 vgs.	14	12 "	75 00
Trossachs et station de ch. de fer...	J. Newman	200 vgs.	4	12 "	111 60
Tugaske et station de ch. de fer...	M. Lehman.....	330 vgs.	12	12 "	281 70

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moesejaw, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tuxford et station de ch. de fer ...	R. B. Birley....	150 vgs.	12	12 mois...............	313 00
Tyvan et station de ch. de fer......	C. Sunderland..	200 vgs.	12	12 "	250 40
Una et Willow-Bunch....	J. Chartrand....	25 et 33	1	12 "	326 66
Vandura et station de ch. de fer....	P. E. Weederhold	300 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '10)..	39 25
do do	T. T. Roberts...	300 vgs.	6	6 " (du ")..	39 00
Vibank et station de ch. de fer.....	A. Hicks, Jr....	150 vgs.	6	12 "	95 25
Waldeck et poteau-malle....	O. A. Johnson..	200 vgs.	7 et 14	12 "	283 00
Waldron et station de ch. de fer....	L. H. Rawlings.	300 vgs.	6	3 " (au 30 avril '10)..	39 00
Walpole et station de ch. de fer. ..	J. McCannel....	366 pds.	6	12 "	39 10
Wapella et Fairmede.............	H. Rushton	50	2	12 "	624 00
Wapella et station de ch. de fer....	G. H. Morrison.	$\frac{1}{8}$	24	12 "	310 32
Wauchope et station de ch. de fer..	F. Berens.......	250 pds.	12	12 "	78 00
Wawota et station de ch. de fer....	J. W. Wintermute..........	200 vgs.	6	12 "	58 65
Webb et station de ch. de fer......	T. Clark........	$\frac{1}{2}$	7	12 "	109 50
Welby et station de ch. de fer.....	J. Neil..........	200 vgs.	6	12 "	78 25
Welwyn et station de ch. de fer....	S. C. Fleury....	200 vgs.	12	12 "	150 00
Wenaus et Winside	G. Schrater.....	7	1	6 " (du 1er oct. '10)..	26 00
Weyburn et station de ch. de fer...	W. H. Cowan...	$\frac{1}{4}$	20et24	12 "	671 00
White-Bear et grande route postale.	N. Akister	3	1	3 " (du 1er jan. '11).	12 00
Whitewood et station de ch. de fer.	J. H. Jackson..	$\frac{1}{8}$	12et24	12 "	336 24
Wilcox et station de ch. de fer.....	L. D. Sparling..	167 vgs.	14	12 "	160 00
Windthorst et station de ch. de fer.	A. McTaggart..	350 vgs.	6 et	12 "	97 80
Wolseley et station de ch. de fer....	W. Robinson...	$\frac{1}{8}$	32et46	9 " (au 31 déc. '10)..	596 66
do do	J. T. Mutrie....	$\frac{1}{8}$	46	3 " (du ")..	230 00
Yarbo et station de ch. de fer......	J. J. Sullivan...	100 vgs.	6	12 "	78 25
Yellow-Grass et station de ch. de f.	P. Wilken	$\frac{1}{8}$	14	12 "	324 85
Yeomans et station de ch. de fer....	W. D. Gunson..	125 vgs.	4	11 " et 16 jours (du 15 avril '10.. ...	69 75
				Total...	92,373 87

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, pendant l'année terminée le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et station de ch. de fer..	H. Schroeder. ..	170 vgs.	14	12 mois..................	292 00
Abbnott et Unity......................	H. Schlichtman.	53	1	1 " (au 30 avril '10)..	62 50
do do	do	57	1	11 " (du ")..	733 33
Adanac et Unity....................	W. H. Wheatlands.........	6½	2	1 " et 15 jours (au 15 mai '10)...	19 29
Adanac et station de ch. de fer. ...	do	100 vgs.	6 et 12	10 " et 16 jours (du 15 mai '10)......	151 60
Albertown et Luxemburg....	J. A. Fendelet..	12	1	12 "	125 00
Aldina et Avebury..................	G. Gray........	12	1	9 " (au 31 janv. '11).	66 66
Aldina et Moon-Falls..............	E. E. F. Golding	12	1	8 " (du 1er août '10).	52 00
Alvena et Rosthern................	A. Hryzal......	18	1	12 "	182 00
Ambles et Annaheim...............	B. J. Amble....	8½	1	12 "	100 00
Amfleet et Hewett-Landing	H. Amphleet...	9	1	12 "	85 00
Angove et Stornoway......	M. Wintonyk...	18	1	9 " (au 31 déc. '10)..	120 00
Annaheim et Munster..............	R. Hogg........	12	3	2 " (au 31 mai '10)..	52 00
do do	P. J. Hoffman..	12	3	12 " (du ")..	260 00
Arabella et Sunny-Isle.............	D. Currie...	20	1	12 "	156 00
Arborfield et New-Osgoode....... ..	F. Cummings...	10	1	9 " (du 1er juill. '10)	78 00
Arbury et Cupar..................	J. C. O. Adam..	21	1	12 "	150 00
Arcata et Gettysburg........... ...	J. Seffern.	13	1	4 " (au 31 juill.'10)..	41 33
Arcata et Hartsburg................	do	8	1	8 " (du 1er août '10)	74 17
Ardath et Swanson	T. H. Vincent..	5½	1	10 " (du 1er juin '10).	43 33
Arelee et Asquith...	S. Currie........	29	1	4 " (au 31 juill. '10).	171 67
do do	T. Bower	29	2	8 " (du ").	483 33
Arlington-Beach et Govan.	H. F. Miller....	22	2	12 "	466 00
Artland et station de ch. de fer...	W. J. Forran...	800 vgs.	6	12 "	62 60
Asquith et sta. de ch. de fer (C.P.).	F. S. Penman...	500 vgs.	6 et 12	12 "	142 50
do do (G.T.P.)	T. Bowes.......	½	6	2 " et 6 jours (au 6 juin '10).....	28 00
Astwood et Strand.............. .	F. Strand.	8	1	12 "	120 00
Astwood et Woodlight.	T. H. Hamilton.	12	1	12 "	90 00
Averburg et Mistawasis.	G. Grey........	12	1	2 " (du 1er fév. '11)..	16 67
Bagley et Fairy-Glen...............	C. Chapman....	7	1	12 "	70 00
Bagley et Brockiug	P. W. Cessna. ..	7	1	12 "	75 00
Bagley et Melfort..................	N. N. Anderson.	15	2	12 "	225 00
Barrier-Lake et Quill-Lake.........	R. Wraith	21	1	12 "	225 00
Batoche et Wakaw................	R. Boyer....... .	24	1	6 " (au 30 sept. '10)..	90 00
Battleford, Battleford-nord et sta. de ch, de fer......................	J. O. Nolin.....	4½	14	3 " (au 30 juin '10)..	503 75
do do ..	N. Forest.....	4½	14	9 " (du ").	685 00
Battleford et Star-View............	E. E. Porter....	18	1	4 " (au 31 juill. '10).	86 67
Battleford et Prongua..............	A. J. Prongua..	12	1	12 "	156 00
Battleford et Willowmoor..........	J. J. Meredith..	15	1	11 " (du 1er mai '10)..	110 00
Beckenham et Sheho..............	N. D. Currie....	45	1	5 " (au 31 août '10)..	199 22
Beatty et station de ch. de fer.. ...	G. S. Wallace...	300 vgs.	6	12 "	93 90
Beatty et Taylorside	W. Taylor	6	1	12 "	60 00
Beauchamp et Glen-Kelly..........	J. Kellington...	7	1	5 " (du 1er nov. '10).	27 08
Benito et Sunny Isle.....	W.T.Leadbeater	21	1	12 "	200 00
Benito et Whitebeech..............	J. Geddes......	14½	1	12 "	125 00
Biggar et Goldburg.	G. Moore. ..	15	1	5 " (du 1er nov. '10).	83 33
Biggar et Kensmith................	T. D'Arcy	16	1	5 " (du ").	41 67

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Big-River et Shellbrook	Big River Lumber Co.	57	2	7 mois et 17 jours (du 15 août '10)	225 98
Birch-Creek et Pruden	R. Sabeston	8	1	12 "	78 00
Birch-Hills et Crystal-Springs	W. Stevens	16	1	3 " (au 30 juin '10)	43 75
do do	do	16½	1	9 " (du ")	142 50
Birch-Hills et Deer-Lodge	do	7	1	3 " et 3 jours (au 3 juill. '10)	29 50
do do	do	9½	1	5 " et 28 jours (du 3 juill. '10)	75 39
Birch-Hills et station de ch. de fer	do	300 vgs.	6 et 12	12 "	208 50
Birdview et Delisle	W. D. Pattison	13	2	12 "	303 97
Bison et Ubley	L. L. Parney	7½	1	5 " (au 31 août '10)	31 25
Bladworth et station de ch. de fer	J. T. Coleman	166 vgs.	14	12 "	182 50
Blaine-Lake et Marcelin	D. O. Hubbard	10½	1	12 "	78 00
Blucher et station de ch. de fer	T. S. Lawley	¼	6	12 "	78 25
Bog-End et Watson	J. C. Guitard	15	1	12 "	187 40
Bond et Kuroki	T. Morrow	18	1	6 " (au 30 sept. '10)	65 00
do	do	18	2	6 " (du ")	148 33
Bonne-Madone et Hoodoo	T. Wasylitszen	9	2	12 "	195 00
Bonne-Madone et Spring-Grove	J. Sinnot	10½	2	12 "	230 00
Boraston et McKinnon	J. Fridgen	33	1	10 " (au 31 janv. '11)	302 74
Borden et Great Deer	A. McPherson	40	2	12 "	413 06
Borden et station de ch. de fer	N. S. Smith	⅛	12	12 "	300 00
Bouvier et station de ch. de fer	J. Shaw	100 vgs.	12	1 " (du 1er mars '11)	0 07
Brancepath et station de ch. de fer	G. Taylor, jr.	3	2	12 " et voyage spécial	99 23
Bresaylor et Langmeade	G. C. Spence	8	1	12 "	65 00
Bresaylor et station de ch. de fer	W. R. Harrison	100 vgs.	14	12 "	182 00
Brightholme et Silver-Grove	J. F. Buckle	12	1	12 "	130 00
Brithdir et Plunkett	C. Perry	9	1	12 "	100 00
Broderick et Larsen	W. E. Graham	12½	1	7 " (au 31 déc. '10)	116 67
Broderick et station de ch. de fer	W. E. Graham	150 vgs.	12	12 "	219 10
Broderick et Wingells	H. Holm	17½	1	3 " (du 1er janv. '11)	62 50
Brombury et Shebo	N. D. Currie	24	1	2 " (au 30 nov. '10)	60 66
do do	C. Prouse	21	1	4 " (au 30 nov. '10)	151 67
Brombury et Winthorpe	J. Mawer	7	1	10 " (du 1er juin '10)	41 67
Brunendahl et Stornoway	J. Liebrecht	6½	1	11 " (au 28 fév. '11)	59 58
Bruno et station de ch. de fer	A. J. Schwinghamer	60 vgs.	6	Voyage supplém	109 87
Buchanan et Mitchellview	R. Mitchell	9½	1	1 mois (au 30 avril '10)	10 83
Buchanan et Parkview	S. Luciow	17½	1	11 " (du 1er mai '10)	190 66
Buchanan et station de ch. de fer	A. Clark	100 vgs.	14	9 " (au 31 déc. '10)	165 00
do do	O. Peterson	100 vgs.	14	3 " (du ")	54 00
Bunglass et Ituna	J. Watson	7½	1	12 "	52 00
Bunesville et Kamsack	W. McDonald	14	1	12 "	130 00
Caldar-Station et sta. de ch. de fer	J. Schneider	100 vgs	6	3 " (du 1er janv. '11)	11 70
Camberley et Chellwood	D. Chabaroff	8	1	10 " (du 1er juin '10)	41 67
Candahar et Progress	T. Halldorson	40	2	7 " (du 1er sept. '10)	224 58
Candahar et station de ch. de fer	T. Halldorson	100 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '10)	59 00
do do	C. H. Jalmarson	100 vgs.	6	3 " (du ")	19 25
Cando et Traynor	C. Edwards	8	1	12 "	90 50
Canora et Devil's-Lake	R. R. Smith	17	1	12 "	108 19
Canora et White-Hawk	J. Houtz	71½	1	3 (au 30 juin '10)	110 50
do do	J. Gibney	71½	1	9 " (du ")	436 05
Canora et Yorkton	J. Kelley	36	1	12 "	205 40
Canora et station de ch. de fer	J. A. P. Barschell et F. Bradshaw	400 vgs.	14	12 "	365 00
Carmel-Station et sta. de ch. de fer	T. Stanford	15 per.	7	12 "	54 75
Cavalier et Daysville	J. Paradis	24	1	12 "	360 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Cecil et Steep-Creek	H. C. Mitchell	15½	1	6 mois (au 30 sept. '10)	75 00
do do	F. Cozens	15½	1	6 " (du ")	90 00
Charlotte et Emmaville	A. Bertrand	16	1	4 " (du 1er déc. '10)	53 33
Cheviot et station de ch. de fer	J. A. Kennedy	500 vgs.	6	12 "	78 25
Clair et station de ch. fer	E. C. Wheeler	75 vgs.	12	12 "	124 80
Clair et Ponass-Lake	O. Nilson	16	1	2 " (du 1er fév. '11)	26 00
Clarkboro et station de ch. de fer	J. F. Clark	650 pds.	7	12 "	91 25
Clark's-Crossing et st. de ch. de fer	J. Driedger	100 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '10)	35 10
do do	A. C. McEown	100 vgs.	6	3 " (du ")	11 70
Clavet et station de ch. de fer	J. T. Dawson, Ltd	¼	6	12 "	109 55
Coblenz et Kelfield	G. W. Weese	31	1	2 " (au 31 mai '10)	56 16
do do	W. Locheed	31	1	10 " (du ")	345 83
Cokato et Fort-Pelly	M. McDonald	14	1	12 "	334 00
Coleville et Dewar-Lake	T. Carroll	20	1	12 "	234 00
Coleville et Scott	A. A. Cummings	81 et 86	1	8 " (du 1er août '10)	1,003 57
do do	Grill et Reynolds	86	1	Voyage spécial	50 00
Colonsay et station de ch. de fer	S. T. Smith	¼	6 et 12	12 mois	190 40
Copeland et Semans	L. I. Steenson	19½	1	7 " (du 1er sept. '10)	153 42
Copeland et Wynyard	J. Sveinson	29	2	5 " (au 31 août '10)	182 55
Cosy-Nook et Lashburn	G. W. Brownell	14½	1	12 "	130 00
Coxby et Kinistino	C. L. Dunlop	21	1	3 " (au 30 juin '10)	46 75
do do	F. Anderson	21	1	5 " (au 30 nov. '10)	77 92
do do	J. Turner	21	2	4 " (du ")	124 67
Craik et Eildon	J. Brough	16	1	12 "	150 00
Crane-Creek et Ruddell	F. G. Stillwell	41	1	6 " (au 30 sept. '10)	261 91
do do	W. McConnell	41	1	3 " (du ")	136 50
Crayland et Perdue	J. Worthington	34	1	12 "	164 00
Creekfield et Laura	J. W. Darnbrough	7¼	2	12 "	170 00
Cressman et Guernsay	J. C. Dow	6½	2	12 "	168 00
Crossthwaite et Leross	J. W. Myatt	12	2	5 " et 15 jours (au 15 sept. '10)	137 77
do do	L. Gonczy	12	3	6 " et 15 jours (du 15 sept. '10)	189 26
Crossthwaite et Magyar	W. Zomar	7	1	10 " (du 1er juin '10)	43 33
Crosswoods et Southey	B. F. Spurrier	15	1	9 " (au 31 déc. '10)	117 00
do do	J. Claverley	15	1	3 " (du ")	39 00
Cullyton et Girvin	W. J. Shepherd	17	1	12 "	130 00
Cumberland-House et The-Pas	Hudson'sBay Co.	70	mens.	12 "	360 00
Cut-Knife et Paynton	E. Duvall	42½	1	9 " (du 1er juillet '10)	468 75
Dalmeny et Hepburn	A. P. Janzen	13½	12et18	3 " et 16 jours (au 16 juillet '10)	33 01
Dalmeny et station de ch. de fer	A. R. Friesen	125 vgs.	2	12 "	155 97
Dana et Leofeld	J. B. Rocheleau	12	2	12 "	250 00
Dana et station de ch. de fer	L. Normand	200 vgs.	12	12 "	250 40
Danbury et Neewin	W. Moore	6	1	12 "	59 00
Davidson et station de ch. de fer	H. Barton	70 vgs.	14	12 "	182 50
Davis et station de ch. de fer	J. E. Evans	670 vgs.	6	11 " (au 28 fév. '11)	42 90
do do	W. L. Chapman	670 vgs.	6	1 " (du ")	4 05
Daysville et Stony-Lake	W. J. French	13	1	12 "	104 00
Daysville et Minnehaha	P. Jepsom	9	1	1 " (du 1er mars '11)	8 33
Daysville et Patchgrove	T. N. Stay	8	1	7 " (du 1er sept. '10)	52 50
Dead-Moose-Lake et Lenora-Lake	L. Pfefferle	12	2	12 "	195 00
Dead-Moose-Lake et Pilger	P. Mutter	12	1	7 " (du 1er sep. '10)	70 00
Deer-Lodge et Fenton	H. C. Adams	6	1	3 " (du 1er janv. '11)	33 75
Delisle et station de ch. de fer	G. Johnston	350 vgs.	6 et 1	212 "	190 75
Delisle et Swanson	N. Fraser	16	2	12 "	416 00
Dellwood et Watrous	D. Deller	9	1	12 "	104 00
Delmas et station de ch. de fer	J. J. F. Poitras	970 vgs.	12	12 "	159 63

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Denholm et station de ch. de fer....	C. Fansett.....	186 pds	14	12 mois................	182 50
Denzil et Englewood..............	C. R. Rhodes. ..	17	1	1 " (du 1er mars '11)	21 67
Denzil et Macklin........	T. J. Farding...	16	1	1 " (du 1er mars '11)	13 00
Depew et Lockwood...............	H. S. Robson. ..	13	1	12 "	110 00
Dniester et Verigin..	G. Prokapec....	12	1	12 "	156 00
Dina et Lloydminster........... ..	F. I. Crossley ..	42	1	5 " (au 31 août '10)..	230 90
Drake et station de ch. de fer, (C.P.)	J. J. Gerbrandt.	400 pds	12	2 " (au 31 mai '10)..	41 60
do do ..	A. S. Brandon..	400 pds	12	10 " (du ")	208 80
Drobot ot Theodore..............	T. Drobot......	13	1	12 "	125 00
Lac-aux-Canards et Mistawasis	Y. M. Forestier.	66¼	2	12 "	832 00
Lac-aux-Canards et st. de ch. de fer	A. M. Lenglet..	⅛	14	12 "	292 00
Lac-aux-Canards et Saint-Louis....	A. Ferguson....	39 et 42½	2	12 "	623 17
Dundurn et station de ch. de fer....	R. McCordick..	200 vgs.	14	12 "	182 00
Duval-et Lac-Centre...............	H. Churchill....	13½	1	12 "	150 00
Duval et station de ch. de fer......	W. J. Reid.....	98 perc.	6	5 " (au 31 août '10).	39 00
do do	H. Churchill....	98 perc.	6 et 12	7 " (du ")	99 50
Duval et Last-Mountain...........	do	31	1	9 " (au 31 déc. 10)	207 57
do do	do	33	1	3 " (du ")	73 66
Eddleston et Leslie-Station........	J. Turnbull.....	7	1	5 " (au 31 août '10)	20 83
do do	J. P. Borgford..	7	1	7 " (du 1er sep. '10)..	40 83
Eden-Valley et Goodhue	J. Bradford.....	7½	1	12 "	70 00
Eigenheim et Young....	F. Moellmann ..	11	1	12 "	125 00
Elbow et station de ch. de fer... ..	Mitchell et Handford.....	200 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '10)	157 00
do do	Anderson et Smithers. ...	200 vgs.	12	6 " (du ")	156 00
Elbow et Rosemae.................	R. H. Switzer ..	17	2	3 " (au 30 juin '10).	88 25
do do	W. Hewitt.	17	2	9 " (du ")	264 75
Elfros et Haglof....	J. R. Haglof....	6	2	12 "	156 00
Elfros et station de ch. de fer... .	J. H. Goodmundson....	202 vgs.	6 et 12	12 "	150 00
Elstow et station de ch. de fer....	R. H. Smith....	¼	12	12 "	279 10
Emmaville et Paynton	Wells Murphy Co....	48	1 et 2	12 "	664 50
do do	D. Fraser.	....	......	Voyage spécial..........	10 00
do do	C. Taylor.......	....	......	do	10 00
Emmaville et Saint-Walberg.......	R. Musch.......	10	1	8 mois (au 30 nov. '10)..	66 67
Englefield et station de ch. de fer..	H. Nordick.....	75 vgs.	12	12 "	281 70
Enid et Headlands.........	G. Frey........	6½	1	12 "	60 00
Esk et station de ch. de fer........	R. E. Stewart ..	200 vgs.	2 et 3	9 " (du 1er juillet '10)	28 50
Ethelton et Flett's-Springs........	J. Morrow......	5	2	12 "	120 00
Evesham et Macklin........	A. R. Bell.....	7½	1	1 " et 15 jours (au 15 mai '10)....	8 04
Evesham et station de ch. de fer....	A. R. Bell....	300 vgs.	6	10 " et 16 jours (du 15 mai '10)......	55 00
Farmingdale et Nut-Lake.........	F. L. Hand.....	11	1	12 "	125 00
Fenton et station de ch. de fer....	T. A. T. Adams.	220 vgs.	6	12 "	60 00
Fenton et Red-Deer-Hill	H. Adams......	17½	2	8 " (du 1er août '10).	197 33
Fielding et station de ch. de fer....	R. L. Harrop...	¼	12	6 " (au 30 sept. '10).	93 60
do do	S. W. Prevost ..	¼	12	6 " (du do)	93 60
Fielding et Sonningdale...........	G. Thurston.. .	14	1	4 " (au 31 juillet '10)	69 33
Fir-Ridge et Prince-Albert	E. Spencer.. ...	18	1	12 "	156 00
Fishing-Lake et Leslie-Station.....	S. D. B. Stephenson......	13	2	3 " (au 30 juin '10).	63 13
Flett's-Springs et Melfort..........	N. N. Anderson	15	2	12 "	260 00
Flett's-Springs et Saint-Brieux....	J. Carpentier..	16	2	12 "	233 00
Floral et station de ch..de fer......	F. J. Searles....	250 vgs.	6	12 "	128 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Foam-Lake et Pruden	J. Bray	24 et 28	1 et 2	12 mois	541 76
Foam-Lake et Quill-Plain	F. O. Ward	11½	2	12 "	250 00
Foam-Lake et station de ch. de fer	J. Bray	¼	6 et 12	12 "	300 00
Forest-Bank et Waseca	W. L. Pike	8½	1	12 "	100 00
Forest-Hall et North-Battleford	W. T. Lamb	13	1	12 "	130 00
Formby et Wardenville	W. A. McCullough	8	1	4 " (du 1er déc. '10)	34 67
Fort-à-la-Corne et Kinistino	E. E. Engen	35	1	12 "	298 00
Fort-Pelly et Kamsack	E. A. W. R. McKenzie	17	1	12 "	181 00
Fort-Pelly et Racing-Lake	A. M. Kilderman	12	1	12 "	125 00
Fort-Pitt et Onion-Lake	M. G. Williams	10	1	4 " (du 1er déc. '10)	30 33
Fortune et Rosetown	J. Crawford	5	2	12 "	78 00
Fulda et Humboldt	E. Katthoff	18	2	10 " (au 31 janv. '11)	312 50
do do	G. Schmidt	18	2	2 " (du ")	49 83
Fulda et Pilger	P. Mutter	11	1	5 " (au 31 août '10)	50 00
Fulda et Willmont	P. Sand	6	2	12 "	149 00
Garnock et Jasmin	E. F. Graham	7	1	12 "	65 00
Gillies et Marcelin	H. Gillies	6	2	12 "	91 00
Girvin et station de ch. de fer	J. A. Palmer	200 vgs.	14	3 " (au 30 juin '10)	36 40
do do	A. Murdoch	200 vgs.	14	9 " (du ")	109 60
Girvin et Sprattville	A. E. Spratt	12	2	12 "	200 00
Gladwin et Theodore	S. G. Gould	24	1 et 2	9 " (au 31 déc. '10)	250 00
do do	P. Hoy	24	2	3 " (du ")	100 00
Glaslyn et Stoney-Lake	E. D. Hoskins	10	1	3 " (au 1er janv. '11)	26 00
Gledhow et Swanson	B. E. Spurling	21	1 et 2	12 "	373 50
Glenbush et Medstead	S. Perry	6	1	3 " (du 1er janv. '11)	15 00
Glenbush et North-Battleford	F. G. Gristwood	43½	1	12 "	300 00
Glengarry-Plains et Wiggins	D. H. Ferguson	11	1	12 "	116 00
Glenhurst et Winton-Hill	E. C. Anderson	5½	1	12 "	50 00
Glenhurst et Zealandia	L. Fisher	14	2	12 "	350 00
Glenside et station de ch. de fer	D. Campbell	120 vgs.	6 et 12	12 "	123 60
Golburn Valley et Sylvania	W. Ratcliffe, sr.	5	1	12 "	60 00
Govan et station de ch. de fer	T. Hutchinson	250 vgs.	12	12 "	469 50
Grandora et station de ch, de fer	K. Forgersen	150 vgs.	6	12 "	78 25
Green-Lake et Meadow-Lake	J. Evans	45	mens't	3 " (du 1 janv. '11)	45 00
Green-Lake et Mistawasis	P. M. Morin	124	mens't	1 " (au 30 avril '10)	25 00
Greystone et Petrofka	R. B. Horner	8	1	12 "	90 00
Grosswerder et Mackliu	J. Schaechtel	17	1	11 " (au 28 fév '11)	165 00
Guernsey et station de ch. de fer	J. J. Erskine	150 vgs.	12	12 "	156 50
Guestwick et Maidstone	D. Hughes	10½	1	5 " (du 1er nov. '10)	35 42
Guestwick et Standard-Hill	T. Nairn	14	1	5 " (du ")	41 67
Hague et station de ch. de fer	D. J. Klassen	¼	14	12 "	109 50
Hanley et station de ch. de fer	F. Hazel	150 vgs.	14	12 "	233 32
Harris et Piche	J. Elder	12	1 et 2	12 "	121 25
Harris et Pollockshaws	D. Lumby	10	1	3 " (au 30 juin '10)	25 00
Harris et station de ch. de fer	Miscampbell et Vance	200 vgs.	6 et 12	12 "	214 20
Hartsburg et Howiedale	A. N. McLean	20	1	9 " (au 31 déc. '10)	189 72
Hawarden et station de ch. de fer	J. B. Muter	250 vgs.	6 et 12	12 "	154 50
Hawarden et Norrishville	W. H. Norrish	9	1	10 " (au 1er juin '10)	66 67
Hazel-Dell et Invermay	A. Campbell	18	1	5 " (au 31 août '10(	65 00
do do	O. A. Studelin	18	1	7 " (du ")	104 42
Hepburn et station de ch. de fer	R. R. Hepburn	75 vgs.	6	2 " et 15 jours au 30 sept. '10)	16 25
do do	H. W. Friesen	75 vgs.	6	9 " et 15 jours du 30 sept. '10)	39 00
Highclerc et Ragmore	G. H. Burrows	6	1	6 " et 15 jours (au 15 oct. '10)	43 26

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hilldrops et Shellbrook	R. Armstrong	9	1	12 mois	90 00
Hillsley et Humboldt	D. L. Schultz	22	2	12 "	318 00
Holar et Leslie-Station	J. Stephenson	7	2	12 "	191 30
Hoodoo et Leofeld	B. Olivier	12	1	12 "	120 00
Hoodoo et Reynaud	J. Reynaud	9	1	12 "	100 00
Hoodoo et St-Benedict	A. Hessdorfer	$7\frac{1}{2}$	1	3 " (du 1er janv. 11)	17 33
Howell et station de ch. de fer	L. L. Lemyre	$\frac{1}{16}$	12	12 "	156 49
Howiedale et Kerr-Robert	A. N. McLean	20	1	3 " (du 1er janv. '11)	71 08
Hudson-Bay-Junction et station de ch. de fer	C. H. Fleming	1	8 et 14	9 " (au 31 déc. '10)	126 75
do do	E. H. Almond	1	14	3 " (du ")	68 25
Humboldt et station de ch. de fer	R. Wepkey	400 vgs.	14	12 "	233 33
Huran et Maidstone	C. H. Peterson	15	1	7 " (au 31 oct. '10)	81 67
do do	F. Chiverton	15	1	5 " (du ")	53 33
Hurton et Watrous	R. W. Wilson	13	1	12 "	136 36
Ile-à-la-Crosse et Mistawasis	P. M. Morin	244	mens't	12 "	605 00
Insinger et Lawrie	W. Paley	4	2	12 "	52 00
Insinger et station de ch. de fer	A. C. Mechelson	263 vgs.	6 et 12	12 "	106 50
Invermay et station de ch. de fer	S. G. Meredith	100 vgs.	12	12 "	109 55
Invermay et Sheho	W. Porter	20	2	2 " et 14 jours (au 14 juin '10)	54 28
Invermay et Sluggett	C. Sluggett	26	1	4 " (au 31 juillet '10)	99 00
Ituna et Tullymet	B. F. Woolford	14	2	6 " (du 1er oct. '10)	127 50
Jack-Fish-Lake et North-Battleford	T. Duhaime	$36\frac{1}{2}$	2	12 "	1,058 60
Jansen et Nealdale	B. K. Hubbard	36	1	6 " (au 30 sept. '10)	104 00
do do	E. J. Symons	36	1	6 " (du ")	104 00
Jansen et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{8}$	6 et 12	12 "	150 00
Jasmin et station de ch. de fer	H. Jarvis	100 vgs.	6 et 12	6 " (au 30 sept. '10)	35 10
do do	W. A. Sawyer	100 vgs.	12	6 " (du ")	78 00
Juniata et station de ch. de fer	J. B. King	200 vgs.	6 et 12	12 "	81 90
Kamsack et Mulock	J. Thomas	15	1	12 "	164 67
Kamsack et Neewin	J. C. Murray	45	1	12 "	447 16
Kamsack et station de ch. de fer	H. Harvey	400 pds.	14	9 " au 31 déc. '10	187 50
do do	O. Sauvé	400 pds.	14	3 " (du ")	60 00
Keatley et New-Ottawa	R. McBlain	13	2	12 "	190 00
Keatley et Wauganni	do	8	1	12 "	85 00
Kelliher et Model-Farm	I. Schwartz	23	1	7 " (du sept. 1er '10)	151 67
Kelvington et Nut-Lake	A. Adams	12	1	12 "	78 00
Kelvington et Nut-Mountain	A. Peterson	10	1	12 "	75 00
Kelvington et Wadena	J. Heffern	29	2	12 "	605 84
Kenaston et station de ch. de fer	T. C. Haygarth	133 vgs.	12	12 "	156 00
Kensmith et Matcham	T. D'Arcy	$15\frac{1}{2}$	1	7 " au 31 oct. '10	58 33
Keppel et station de ch. de fer	L. Nimmo	250 vgs.	6	6 " au 30 sept. '10	39 25
do do	A. Linklater	250 vgs.	6	6 " (du ")	39 00
Kermania et Lac-Vert	J. Archibald	8	1	12 "	80 00
Kindersley et Scott	A. A. Cummings	$96\frac{1}{2}$	1	4 " au 31 juillet '10 et arrérage	734 67
Kinistino et Meskanaw	H. H. Heycock	16	1	9 " au 31 déc. '10	112 32
do do	W. Drever	16	2	3 " (du ")	78 00
Kinistino et station de ch. de fer	C. S. Lowrie	$\frac{1}{4}$	6 et 12	12 "	241 61
Kinistino et Weldon	T. Pringle	7	1	8 " au 30 nov. '10	53 33
Kirkpatrick et Macdowall	A. H. Smith	13	2	12 "	300 00
Knoxville et Young	J. A. Knox	8	1	5 " (du 1er nov. '10)	31 25
Kuroki et station de ch. de fer	T. J. E. Oats	100 vgs.	2	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kylemore et station de ch. de fer..	A. E. Webb...	100 vgs.	14	3 mois au 30 juin '10....	21 88
do do ...	M. D. Van Patten........	100 vgs.	14	9 " (du ")....	65 62
Lac-Vert et Pleasant-Dale........	B. Sheere. ...	8	1	12 "	89 00
Lac-Vert et Spalding......... ..	T. Erwin.	10	2	12 "	270 00
Ladstock et Model-Farm........	H. Hoover.. . ..	7	1	5 " au 31 août '10...	33 33
Laird et Rosthern........	J. J. Dyck......	14½	1	3 " et 16 jours (au 16 juillet 1910)..	19 08
do do	C. Regier.	14½	1	3 " au 31 juillet '10..	23 50
Laird et station de ch. de fer	do	250 vgs.	6	8 " et 15 jours (du 17 juillet 1910....	55 25
Landis et Pinwherry.	A. Jamieson....	10	1	8 " (au 30 nov. 1910).	86 67
Landrose et Marshall..............	W. Roseland....	9	1	12 "	80 00
Langham et Park.....................	J. M. Dawson	12	1	1 " et 15 jours (au 15 mai '10).......	19 16
Langham et station de ch. de fer...	A. C. Adamson.	200 vgs.	12	12 "	156 50
Lanigan et McGuire..........	W. Rachel.	11	1	12 "	100 00
Lanigan et station de ch. de fer....	A. F. Clemie ...	⅛	24	7 " (au 31 oct. '10)...	176 50
do do	H. A. Climie....	⅛	24	5 " (du ")...	150 40
Larsen et Outlook	T. E. Gray......	15 et 18	1	2 " (au 31 mai 10)...	48 85
Lashburn et Marsden..............	F. B. Graham ..	38	1	12 "	463 34
Lashburn et Miller	J. Price	7	1	4 " (au 31 juillet '10).	33 33
Lashburn et station de ch. de fer...	A. B. Klombies.	15 vgs.	14	12 "	365 00
Lashburn et Westdyke........ ...	C. H. W. Westdyke.....	15	1	8 " (du 1er août '10).	93 33
Last-Mountain et Serath...... . .	J. Bishop. ....'	7	1	4 " (du 1er déc. '10).	23 32
Laura et station de ch. de fer.....	C. A. Osborne ..	200 vgs.	6 et 12	6 " (au 30 sept. '10)..	41 40
do do	J. McCurdy	200 vgs.	12	6 " (du ")...	51 45
Leofeld et St-Benedict.............	A. Hesdorfer....	19½	1	12 "	192 34
Leofeld et St-Meinrad.	C. H. Sheve	7½	2	6 " (au 30 sept. '10),.	42 50
Leofeld, Wakaw et St-Julien.......	G. H. Henning .	10 et 17½	2 et 1	6 " (du 1er oct. '10)..	225 00
Leross et station de ch. de fer.....	L. Gonzyz.....	300 vgs.	6	5 " et 3 jours (au 3 août '10).....	19 65
do do	R. G. Barne....	300 vgs.	12	4 " et 28 jours (au 31 déc. '10).. .	54 50
do do	F. Brazier	300 vgs.	12	3 " (du ").....	46 20
Leslie-Station et station de ch. de f.	C. A. Clark....	¼	6 et 12	12 "	136 30
Leslie-Station et Wadena..........	H. Milligen.....	25	2	9 " (du 1er juillet '10)	273 00
Lewiswyn et Raymore..............	W. Lewis.	6	1	12 "	95 00
Lloydminster et Onion-Lake......	C. Parenteau ..	39½	2	12 "	599 94
Lloydminster et station de ch. de f.	J. Barrette......	150 vgs.	14	12 "	292 00
Lockwood et Macfarlane........ ..	S. Brohman.....	6	2	12 "	156 00
Lockwood et station de ch. de fer..	do	200 vgs.	12	12 "	187 80
Loreburn et station de ch. de fer...	E. T. Child.....	200 vgs.	12	12 "	187 00
Lornhill et Seamans.	J. D. Little.....	8	1	9 " (au 31 déc. '10)..	75 00
Lost-River et Nepawin......	D. E. Closs. ...	6½	1	12 "	50 00
Lost-River et Star-City....	do	35½	1	12 "	350 00
Luxemburg et New-Ottawa........	E. Beaudin......	8	2	12 "	185 00
McDonald's-Hills et South-Touchwood	T. Wakeman....	6	1	5 " (du 1er nov. '10).	25 00
Macdowall et station de ch. de fer..	E. McK. Ellis .	200 vgs.	12	12 "	219 10
MacKinnon et Plenty.........	J. Fridgen	29½	1	2 " (du 1er fév. '11..	54 23
Macklin et station de ch. de fer...	H. G. Malloy...	300 vgs.	6 et 12	10 " et 16 jours (du 16 mai '10).......	133 25
Macklin et Stainsleigh....	M. F. McHale .	22	2	1 mois et 16 jours (au 16 mai)...... .	62 55

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Maidstone et McLaren	D. Hughes	17½	1	7 mois (au 31 oct. '10)	78 75
Maidstone et station de ch. de fer	W. Small	40 vgs.	14	4 " (au 31 juillet '10)	91 50
do do	J. Dye	40 vgs.	14	8 " (du ")	182 25
Margo et station de ch. de fer	S. Barth	¾	6	9 " (au 31 déc. '10)	117 38
do do	C. Degallier	¾	12	3 " (du ")	26 95
Margo et Sluggett	C. Sluggett	28	1	3 " (au 31, oct. '10)	49 50
do do	do	30	1	6 " (du ")	169 33
Marriot et Ubley	L. L. Parney	6½	1	3 " (au 30 nov. '10)	16 25
Marshall et station de ch. de fer	A. M. Smith	140 vgs.	12	12 "	187 80
Matcham et station de ch. de fer	T. Matcham	½	6	6 " (au 30 sept. '10)	58 50
Maymont et New-Ottawa	H. Johnston	19	2	6 " (au 30 sept. '10)	240 00
do do	J. Campbell	19	2	6 " (du ")	205 00
Maymont et station de ch. de fer	R. McLaren	200 vgs.	14	12 "	250 00
Maymont et Sonningdale	H. Johnston	18	1	8 " (du 1er août '10)	164 67
Melfort et station de ch. de fer	A. E. Wild	200 vgs.	6 et 12	12 "	312 75
Melfort et South-Melfort	R. B. Harley	11	2	12 "	250 00
Meota et North-Battleford	G. Douglas	19	1	10 " (au 31 jan. '11)	191 17
Mervin et Spruce-Bluff	H. J. Spice	15	1	10 " (du 1er juin '10)	125 00
Middle-Lake et Piljer	G. Kawn	9½	1	12 "	100 00
Mikado et station de ch. de fer	O. R. Hammell	650 vgs.	3	12 "	78 00
Mirror et Viewfair	H. Shaver	8	1	12 "	75 00
Mistatim et station de ch. de fer	M. J. O'Connell	⅛	6 et 12	12 "	1 33
Mistawasis et Mont-Nebo	J. M. Camerom	11	1	3 " et 21 jours (au 21 juillet '10)	22 72
Morwick et Pleasant-Valley	J. Scott	8	1	12 "	97 50
Mozart et station de ch. de fer	T. Laxdall	200 vgs.	6 et 12	12 "	95 62
Muenster et station de ch. de fer	H. Bruning	850 vgs.	12 et 14	9 " (au 31 déc. '10)	158 87
do do	J. Manor	850 vgs.	14	3 " (du ")	63 00
Mullingar et North-Battleford	F. E. Comerford	38 et 47	1	12 "	542 99
Naisberry et station de ch. de fer	A. L. B. Nicholson	100 vgs.	6	12 "	39 11
Naseby et station de ch. de fer	T. T. Matcham	½	6	6 " (du 1er oct. '10)	58 50
Narrow-Lake et Wilkee	F. W. Rowe	12	1	4 " (au 31 juillet '10)	65 00
Netherton et Sheho	J. Laird	8	1	10 " et 15 jours (du 16 juin 16 '10)	59 54
Neshem et South-Valley	O. N. Johnson	5½	1	4 " (du 1er déc. '10)	13 33
Nipawin et Ravine-Bank	D. E. Closs	8	1	3 " (du ")	15 00
Nokomis et station de ch. de fer	J. Meikle	¼	12	7 " (au 31 oct. '10)	183 00
do do	A. Perkins	¼	12	5 " (du ")	130 00
Nokomis et Richfarms	J. Meikle	8	1	7 " (au 31 oct. '10)	91 00
do do	A. Perkins	8	1	5 " (du ")	65 00
Nokomis et Watertown	J. Meikle	21 et 25	2	7 " (au 31 oct. '10)	303 15
do do	A. Perkins	25	2	5 " (du ")	218 75
Normanton et Perdue	S. Jackson	6	2	12 "	130 00
North-Battleford et sta. de ch. de f.	A. Leask	300 vgs.	14	12 "	547 50
North-Battleford et Roecliffe	J. Parker	12	1	12 "	100 00
Nunabor et River-Course	J. C. Reynolds	7	1	12 "	50 00
Nutana et Patience-Lake	H. Sanderson	16	1	2 " (du 1er fév. '11)	9 17
Nutana et Saskatoon	Holmes et Benson	1	12	12 "	400 00
Oldbury et Richard	W. Phillips	9	1	12 "	92 75
Oliver et Wiggins	J. McKinney	12 et 16	2	12 "	374 40
Oliver et Zealandia	W. I. Russell	30	2	10 " (au 31 jan. '11)	924 00
do do	R. Crossland	49½	2	2 " (du ")	138 33
Orcadia et station de ch. de fer	F. R. Knight	¼	6 et 12	9 " (au 31 déc. '10)	106 25
do do	D. A. Robertson	¼	12	3 " (du ")	37 50
Ormaux et Shellbrook	J. Lemay	50	1	8 " 10 jours (du 22 juillet '10)	415 76

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Osler et station de chemin de fer...	J. S. Grant.....	$\frac{1}{8}$	12	12 mois	109 20
Outlook et station de chemin de fer	J. B. Rice	200 vgs	12	12 "	469 50
Ovenstown et Phippen....	A. E. Palmer...	24	2	10 " 16 jours (du 15 mai '10).....	477 62
Ovenstown et Tako...............	do ...	31$\frac{1}{2}$	2	1 " 16 jours (au 16 mai '10).....	98 90
Parkerton et Peacock	G. S. Freeman..	39	1	12 "	205 00
Parkside et Wingard..............	A. McKay... ..	22	2	12 "	375 00
Paswegan et station de ch. de fer ..	G. F. Gillespie..	160 pds	6	12 "	62 60
Paynton et station de ch. de fer....	D. Hayes.......	300 vgs	14	12 "	364 00
Paynton et Wilbert	E. Duvall	42$\frac{1}{2}$	2	3 " (au 30 juin '10)	156 25
Pelly et station de chemin de fer ..	M. N. Campbell	$\frac{1}{4}$	4 et 6	12 "	121 50
Perdue et station de chemin de fer..	J. Worthington.	$\frac{1}{2}$	6et12	9 " 25 jours (du 25 juin '10).....	285 00
Perdue et Stoneyroyd	do ..	30$\frac{1}{4}$	1	12 "	140 00
Petrofka et Waldheim.............	J. E. Veir	12	2	12 "	230 00
Phippen et station de chemin de fer	W. H. Dure....	300 vgs	6et12	10 " 16 jours (du 16 mai '10... ..	94 75
Piché et Valley Centre.	W. Murphy	9	1	4 " (du 1er déc. '10)	34 67
Plunkett et station de ch. de fer...	H. Brumwell...	350 vgs	6et12	12 "	95 20
Prince Albert et Lac La Rouge ...	Hudson's Bay Co	200 h. 252 é.	mens't	12 "	560 00
Prince Albert et Puckahn........	B. Brewster	36$\frac{1}{2}$	2	4 " (au 31 juillet '10)	228 12
Prince Albert et stat. de ch. de fer.	R. Stanley......	$\frac{1}{4}$	6et12	6 " (au 30 sept. '10)	117 38
do do (C.N.)	H. G. Cotton...	$\frac{1}{4}$	6et12	6 " (du ")	117 00
do do ..	W. McDonald..	$\frac{1}{4}$	14	12 "	447 32
Prince Albert et Shell Brook.....	B. Fidley... ..	39	2	7 1 (et 24 jours (au 24 nov. '10)..	746 87
Prince Albert et Spruce Home.. ..	O. H. Granum .	11 h. 20 é.	1	12 "	200 00
Prince-Albert et boîtes aux lettres des rues........	W. McDonald..	9$\frac{1}{4}$	12	6 " (au 30 sept. '10)	369 34
do do ..	H. G. Cottam..	13	14	6 " (du ")	360 00
Punnichy et Wynot.....	T. Motherwell..	48	2	2 " (au 31 mai '10).	90 00
do do	J. La Rogue....	50	2	10 " (du ")	404 69
Quill Lake et station de ch. de fer..	R. Bannatyne...	160 vgs	12	12 "	250 40
Quinton et station de chemin de fer	S. Belauss.....	200 pds	6 et12	3 " et 17 jours (au 17 juillet '10)...	15 60
do do	C. Lange......	200 pds	12	3 " (et 21 jours (au 7 nov. '10).....	29 10
do do	S. Belauss	200 pds	12	5 " et 20 jours (du 7 nov. '10).....	52 60
Quinton et Wolfsheim........... .	F. Semberlich..	4	1	12 "	80 00
Radisson et station de chemin de fer	J. E. Baker....	500 pds	14	12 "	233 33
Radisson et Rosewell.	C. E. Dublin...	16	1	8 " (au 30 nov. '10)	63 33
do do	T. A. Fisher....	17	1	4 " (du ")	31 67
Rama et station de chemin de fer..	J. A. Berge.....	100 vgs	6	1 " et 25 jours (au 25 mai '10).....	7 55
do do	L.T. Richardson	2	6	4 " et 16 jours du 15 nov. '10)....	29 50
Reihn et Yorkton.................	A. Weinmaster.	20	1	12 "	208 00
Reford et station de chemin de fer.	R.W. Mutchmor	150 vgs	6 et12	12 "	74 70
Ridgedale et Tisdale..............	P. Campbell....	20	1	12 "	250 00
Rokeby et station de chemin de fer	A. H. Walker..	140 vgs	12	12 "	156 50
Rosetown et station de ch. de fer...	E. J. Heartwell.	300 vgs	6 et 12	2 " (au 31 mai '10..	16 50
do do	J. Torry........	300 vgs	12	10 " (du ")	143 70

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant $ c.
Rosthern et station de ch. de fer...	W. Rempel.....	⅛	14	12 mois	364 50
Rosthern et Waldheim	D. Neufeld......	16	2	3 " et 16 jours (au 16 juillet '10)....	49 89
Ruddell et station de chemin de fer	R. E. Lowry....	65 vgs	14	12 "	182 50
Runnydale et station de ch. de fer.	A. W. Johnson.	200 vgs	3	12 "	46 80
Rutland Station et stat. de ch. de fer	T. O. Gwartney.	1,000 vgs	3	5 " (du 1er nov. '10)	32 50
St. Brieux et Tilly................	Y. Rohel.	10	1	12 "	90 00
St. Dennis et Vonda...............	L. Denis..	10	1	12 "	99 00
St. Gregor et station de ch. de fer..	R. J. Ries......	75 vgs	6	12 "	52 00
Saline Creek et Seamans..........	G. Farrish......	15	1	5 " (au 31 août '10)	77 08
Saskatoon et st. de ch. de fer (C.N.).	Saskatchewan Cartage and Warehouse Co	100 vgs	32	12 "	490 50
do do (G.T.P.)	Saskatoon Forwarding and Storage Co...	3½	6 et 14	12 "	975 00
do do (C.P.)..	Saskatoon Forwarding and Storage Co....	¾	12 et 24	12 "	1,024 00
Saskatoon et boîtes aux lett. des rues	Saskatoon Forwarding and Storage Co...	5	12	12 "	300 00
Saxby et Viscount..................	W. L. Savage..	10	1	12 "	98 00
Senlac et station de chemin de fer..	A. J. Edmonds.	300 vgs	6	7 " (du 1er sept. '10)	45 64
Sheho et station de chemin de fer..	N. D. Currie....	275 vgs	6 et 12	12 "	149 50
Shell Brook et station de ch. de fer.	T. Morton ..	¼	4	4 " et 6 jours (du 25 nov. '10).....	29 60
Shell Brook et Wild Rose..........	D. R. Ford...	15	1	4 " et 5 jours (du 26 nov. '10).....	50 01
Shillingthorpe et Togo.............	G. H. E. Mapleton ...	20	1	12 "	195 00
Silver Park et South Melfort	D.G. McAllister	10	2	12 "	234 00
Silver Stream et Tisdale...........	J. E. Ford.....	27½	2	12 "	437 55
Spalding et Watson...............	J. C.Guittard...	21	2	12 "	500 00
Springside et station de ch. de fer..	F. H. Willis....	500 vgs	6 et 12	12 "	179 40
Springside et Whitesands..........	W. G. Davis....	8	1	6 " (au 30 sept. '10)	67 50
do do	F. H. Willis ...	8	1	6 " (du ").	65 00
Star City et station de chemin de fer	W. Starkey.....	20 perc.	6 et 12	12 "	208 00
Starleigh et Stornoway......	M. A. Matheson	9	1	11 " (au 28 fév. '10)	59 58
Starview et Wilkie	E. E. Porter....	18	1	5 " (au 31 déc. '10)	109 17
do do	F. W. Morton..	18	1	3 " (du ").	65 00
Strongfield et station de ch. de fer..	A. Middlemiss..	200 vgs	6 et 12	3 " (au 30 juin '10)	37 00
do do ...	W. S. Smith...	200 vgs	12	9 " (du ").	117 50
Sutherland et station de ch. de fer,.	F. A. Creasy....	500 vgs	6 et 12	12 "	195 60
Tako et station de chemin de fer....	J. Lockerbie....	200 vgs	6 et 12	12 "	81 90
Tessier et station de chemin de fer .	G. Shatilla......	250 vgs	6 et 12	12 "	190 75
Theodore et station de chemin de fer	A. C. Tracy....	300 vgs	6 et 12	12 "	149 50
Tiny et station de chemin de fer ...	C. R. Myers....	600 pds	6	9 " (au 31 déc. '10)	36 00
do do	A. Parkhurst ..	600 pds	6	3 " (du ").	26 95
Tisdale et station de chemin de fer.	J. W. Markle...	300 vgs	6 et 12	12 "	208 50
Tisdale et Willow Hill.	E. Bray........	16½	1	12 "	204 75
Togo et station de chemin de fer....	R. F. Painter...	200 vgs	14	12 "	300 00
Traynor et station de chemin de fer	S. A. Kilgore...	300 vgs	6	6 " (au 30 sept. '10)	39 25
do do	W. N. Edwards	300 vgs	6	6 " (du ").	39 00
Tuffnell et station de chemin de fer	C. Woodhead...	250 vgs	6	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valparaiso et station de ch. de fer..	C. E. Green....	1	6	12 mois...............	115 66
Vance et station de ch. de fer......	F. Lawrence....	40 vgs	6	10 " et 16 jours (du 16 mai '10)....	27 50
Vanscoy et station de ch. de fer....	J. Smart..	150 vgs.	6 et 12	12 "	81 75
Vera et station de ch. de fer.	E. A. Johnston.	1¼	6	3 " (du 1er janv. '11)	19 56
Verigin et station de ch. de fer.....	J. A. Whelham.	150 pd.	14	12 "	116 64
Viscount et station de ch. de fer....	E. Comeault....	100 vgs.	12	12 "	250 40
Vonda et station de ch. de fer......	N. McLean.....	⅛	12	8 " (du 30 nov. '10)..	119 84
do do	E. Clark........	⅛	12	4 " (du ")..	83 20
Wadena et station de ch. de fer....	I. Olafson......	⅛	14	6 " (au 30 sept. '10)..	87 50
do do	F. E. Vatnsdal .	⅛	14	6 " (du ")..	162 50
Waldheim et station de ch. de fer..	J. A. Funk.....	150 vgs.	6	8 " et 15 jours (du 1e juil. '10)..... ..	55 00
Warmon et station de ch. de fer....	P. Gowans......	900 vgs.	14 et 28	12 "	416 42
Waseca et station de ch. de fer....	W. Goodridge..	100 vgs.	12	12 "	219 10
Watson et station de ch. de fer.....	F. J. Vossen, Jr	100 vgs.	12	12 "	234 75
Wilkie et station de ch. de fer......	A. McTavish....	500 vgs.	6	1 " (au 30 avril '10).	13 00
do do	Turnbull Bros ..	500 vgs.	6, 12 et 18	11 " (du ")...	327 60
Willow-Brook et Yorkton...	J. B. Ball......	15	2	3 " (au 30 juin '10)..	78 00
do do	H. G. Ball......	15	2	9 " (du ")..	234 00
Wolfe et station de ch. de fer......	A. H. Cushing..	200 vgs.	6	12 "	78 25
Wynyard et station de ch. de fer...	F. W. Rowe....	150 vgs.	6 et 12	12 "	150 00
Yorkton et station de ch. de fer....	D. R. Ball......	⅛	18 et 24	12 "	367 47
Young et station de ch. de fer.....	C. E. Mattenly..	300 pd.	6 et 12	9 " (au 31 déc. '10)..	58 80
Zealandia et station de ch. de fer...	W. I. Russell...	100 vgs.	6 et 12	10 " (au 31 janv. '11).	239 00
do do	R. Crossland....	100 vgs.	6 et 12	2 " (du ")..	27 90
Zelma et station de ch. de fer......	T.A.S. Campbell	300 vgs.	6 et 12	12 "	97 30
				Total.......... ...	82,249 59

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE CALGARY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary durant l'année terminée le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Acme et Carbon	A. Reid	17	3	3 mois et 16 jours (du 15 déc. '10)	166 62
Acme et station de ch. de fer	H. Mawhinney	400 vgs.	6 et 12	4 " et 12 jours (au 31 janv. '11)	69 30
do do	C. S. James	400 vgs.	12	2 " (du ")	40 80
Acme et Sunnyslope	A. B. Laight	21	3	3 " et 17 jours (du 15 déc. '10)	230 00
Acme et Three-Hills	W. K. Evans	44	3	3 " "	276 00
Airdrie and Irricana	A. R. Parks	20	1	5 " et 18 jours (au 18 sept. '10)	96 00
Airdrie et station de ch. de fer	W. Downie	¼	12	12 "	250 40
Albion-Ridge et Noble	D. J. Davis	12½	2	4 " (du 1er déc. '10)	75 00
Albion-Ridge et Rocky-Coulee	E. Lynn	17½	1	8 " (au 30 nov. '10)	96 66
Aldersyde et station de ch. de fer	E. W. Bricker	200 vgs.	18	12 "	100 00
Altorado et Masinasin	E. Hutchins	27	1	8 " (au 15 janv. 10)	167 02
Altorado et Warner	G. Quick	51	1	2 " et 16 jours (du 15 janv. '10)	75 83
Arrowwood et Gleichen	G. C. House	16	1	1 " (au 30 avril '10)	14 58
do do	do	19½	1	5 " (au 30 sept. '10)	88 85
do do	S. Harrow	19½	1 et 2	6 " (du ")	195 47
Baker et station de ch. de fer	Sundry persons	20 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '10)	0 50
do do	G. Arnold	150 vgs.	12	6 " (du ")	0 50
Banff et station de ch. de fer	C. E. Stenton	1	14 et 28	12 "	472 36
Bankhead et station de ch. de fer	D. M. Soole	2½	14 et 28 et 21	12 "	507 90
Barney et Taber	J. Brewer	20	1	5 " et 17 jours (du 15 oct. '10)	68 88
Barnwell et Elcan	A. J. Williams	2¼	6	12 "	150 00
Barnwell et station de ch. de fer	H. C. Beckners	200 vgs.	7	12 "	85 41
Baronet et High-River	E. C. Sanders	14	1	5 " et 10 jours (au 10 oct. '10)	11 09
Barons et station de ch. de fer	H. G. Murray	700 pds.	6	3 " (au 30 juin '10)	19 50
do do	P. Wendelboe	700 pds.	6	9 " (du ")	58 50
Barrhill et Carmangay	C. Baker & Son	21	2	12 "	500 00
Bassano et Catch-Post	H. Buckingham	⅛	14		140 00
Bassano et Chinook	C. E. Neff	100	1	12 mois et arr.	1,455 54
Bassano et Fieldholme	A. M. McGregor	30	1	2 " et 16 jours (du 16 janv. '11)	108 33
Bassano et Hand Hills	J. P. McBeath	64	1	5 jours (du 27 mars '11)	12 50
Baynes-Lake et station de ch. de f.	W. H. Griffith	1	12	12 mois	120 00
Bearberry et Sundre	W. Battensby	17	1	3 " (au 30 juin '10)	32 50
do do	J. McIntosh	14	1	9 " (du ")	117 00
Beaver et station de ch. de fer	A. Wilkinson	¼	12	12 "	65 00
Beiscker et Crossfield	P. H. Black	21	1	5 " et 18 jours (au 18 sept. '10)	32 00
Beiscker et station de ch. de fer	do	200 vgs.	6 et 12	6 " et 12 jours (du 18 sept. '10)	64 00
Bellevue et station Hillcrest	T. M. Burnett	½	12	8 " (du 1er août '10)	313 50
Bergin et Elkton	C. J. Erickson	9	2	12 "	150 00
Big-Prairie et Creemona	J. E. Tilleard	9	1	11 " (au 28 fév. '11)	68 75
do do	do	9	2	1 " (du ")	12 50
Big-Stone et Chinook	P. Brietzke	26	1	1 " (du 1er mars '11)	16 66
Blairmore et station de ch. de fer	H. E. Lyon	100 pds.	14	12 "	365 00
Blooming-Prairie et Fox-Coulee	F. J. Davis	8	1	9 " (au 31 déc. '10)	29 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Boundary-Creek et Cardstone	T. Archibald	15	1	12 mois	177 55
Bowden et Mountain-House	E. B. Watson	18	1 et 2	12 "	140 83
Bowden et station de ch. de fer	E. A. Shenfield	100 vgs.	24	12 "	287 96
Bowell poteau-malle	E. P. M. Butlers	300 vgs.	7	12 "	85 00
Bowville et Optic	M. Parks	10½	1	14 jours (au 14 avril '10)	4 23
Bow-Island poteau-malle	J. W. Hopkins	¼	14	12 mois	182 48
Bow-Valley et Stavely	J. Aiken	14	1	6 " (du 1er oct.'10)	52 00
Brant et Hearnleigh	E. Hearn	19½	1	9 " (au 31 déc. '10)	130 46
do do	do	23½	1	3 " (du ")	51 40
Brant et High-River	H. S. Parker	23	3	12 "	663 00
Brant et Loma	G. Elliot	9½	1	12 "	133 46
Brickburn et poteau malle	D. H. Little	100 vgs.	6	6 " et 17 jours (du 15 août '10)	0 63
Brocket et station de ch. de fer	F. G. Leonard	300 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '10)	23 55
do do	M. Harrad	300 vgs.	6	6 " (du ")	23 40
Brooks-Station et Eyremore	W. T. P. Eyres	36	2	12 "	650 00
Brooks Station et Parvella	P. Eide	60	1	8 " (au 30 nov. '10)	333 33
do do	J. Gregory	60	1	1 " te 30 jours (au 30 janv. '11)	166 66
do do	C. J. Blazier	60	1	2 " et 1 jour (du 30 janv. '11)	208 33
Brooks-Station et station de ch. de f.	J. H. Binns	400 pds.	12	12 "	156 50
Brunetta et Kirmondale	G. R. Plumb	15	1 et 2	12 "	190 66
Bulls-Head et poteau-malle	P. M. Olson	250 pds.	7	12 "	75 00
Burdett et poteau-malle	J. Donaldson	250 vgs.	14	12 "	365 00
Burmis et station de ch. de fer	D. D. Dewey	2,000pds	6	6 " (du 1er oct. '10)	39 00
Burnt-Lake et Solheima	S. Johnson	5	2	12 "	78 00
Calgary, Livraison spéciale de Noël.	M. Gainor				25 00
Calgary, transport des facteurs	City of Calgary	12		12 mois	300 00
Calgary et Freshfield	J. H. Johnson	17	2	12 "	331 76
Calgary et Jumping-Pond	L. D. Nicoll	28	2	12 "	559 25
Calgary et Millarville	J. T. Waite	28 et 36	2 et 1	12 "	722 18
Calgary et station de ch. de fer	M. Gainor	¼	78et96	12 "	2,775 60
Calgary et Simons-Valley	W. E. Simons	16	3	12 "	470 29
Calgary et boîtes aux lettres des rues.	M. Gainor	12½	1 et 2	4 " et 8 jours (au 8 août '10)	311 83
do do	do	16½	2	7 " et 23 jours (du 8 août '10)	1,128 32
Calgary et b. aux le-t. d'exhibition	do		2	36 voyages	5 40
Calgary et sous-bureau de post. 1-3-4.	do	1½ et 3¼	12 et 6	3 mois (au 30 juin '10)	97 50
Calgary et sous-bureau de postes 6.	R. A. Fisher	1½	6	6 " (au 30 sept. '10)	75 00
do do	W. S. Low	1½	6	6 " (du ")	75 00
Canmore et station de ch. de fer.	J. Carroll	1⅓	14	12 "	365 00
Carbon et Didsbury	H. Metcalfe	111¼	2	8 " et 14 jours (au 4 déc. '10)	1,129 41
Carbon et Fox-Coulee	R. O. Gore	24	1	11 " (au 28 fév. '11)	275 00
Carbon et Munson	do	26	2	1 " (du ")	50 00
Cardston ot Hill-Spring	W. O. Lee	30	1	2 " (du 1er déc '11)	55 90
Cardston et Mountain-View	do	69	2 et 1	12 "	801 00
Cardston et station de ch. de fer	do	¼	12	12 "	488 28
Cardston et Taylorville	A. S. Neilson	18¾	2	12 "	375 00
Carlstadt et poteau-malle	W. M. Cotter	100 vgs.	6 et 12	12 "	150 00
Carlstadt et Tide-Lake	O. G. Myron	23	1	4 " (du 1 fév. '10)	86 66
Carmangay et station de ch. de fer.	J. H. Rosenberger	800 pds.	6	12 "	78 00
Carmangay et Reid-Hill	C. Baker et fils	20	2	6 " (au 30 sept. 10)	250 00
do do	do	24	2	6 " (du " et Voyages suppl)	304 25
Carmangay et Yetwood	G. Armstrong	25	1	12 "	200 00
Carnforth et Granum	W. J. Holding	8	2	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Caroline et Raven	C. Langley	12	1	12 mois	90 00
Carstairs et Cremona	L. A. Jackson	20	2	6 " (au 30 sept. '10)	143 00
do do	L. A. Bird	20	2	6 " (du ")	143 00
Carstairs et station de ch. de fer	A. R. Shantz	1/17	24	12 "	438 20
Carstairs et Stirlingville	R. M. Sterling	20	2	12 "	407 72
Casleyville et Talbot	A. Caseley	7½	2	12 "	156 00
Casleyville et Vallejo	L. H. Guilfoyle	29	1	8 " (au 30 nov. 10)	166 66
Castor et Copeville	G. R. Cope	42	1	12 "	300 00
Castor et Haneyville	H. F. McKay	20	2	12 jours (au 12 avril '10)	12 85
do do	E. R. Haney	20	2	2 mois et 18 jours (au 30 juin '10)	84 64
do do	O. B. Olson	20	2 et 3	9 " (du 30 juin '10)	375 85
Castor et Pollux	A. Stirling	12	1	11 " et 15 jours (du 15 avril '10)	100 00
Castor et station de ch. de fer	Chudley et Fraser	325 vgs.	12	3 " (au 30 juin '10)	37 44
do do	R. E. Pillman	325 vgs.	12	9 " (du ")	115 92
Castor et Talbot	J. McGrew	39	2	3 " (au 30 sept. '10)	195 00
do do	J. B. Hunter	39	2	6 " (du ")	390 00
Cayley et station de ch. de fer	G. W. Wickens	500 vgs.	12et24	12 "	279 06
Champion et Long-Coulee	G. H. Mark	6	1	6 " (au 31 déc. '10)	26 00
do do	R. Tyler	8½	1	3 " (du ")	26 00
Cheadle et station de ch. de fer	F. Belwer	100 vgs.	6 et 12	12 "	206 74
Chinook et Collholme	J. A. McColl	8½	1	4 " et 16 jours (du 15 nov. '10)	23 33
Chinook et Fairacres	J. A. Stillwell	30	1	5 " (du 1er nov. '10)	107 72
Chin et poteau-malle	W. H. Lust	400 vgs.	3	8 " et 17 jours (du 15 juillet '10)	55 50
Claresholm et Lyndon	W. A. Lyndon	15	1	12 "	257 50
Claresholm et Meadow-Creek	J. J. Duck	17	2	12 "	420 20
Claresholm et New Oxley	F. Elliott	5	2	12 "	169 00
Claresholm et station de ch. de fer	G. Simpson	133 vgs.	24	12 "	313 00
Cleverville et Long-Coulee	G. H. Mark	6	1	3 " (au 30 juin '10)	13 00
Cluny-Station et station de ch. de f.	H. M. Taylor	150 vgs.	6	12 "	78 25
Cluny-Station et Ouelletteville	L. Simonin	6	1 et 2	8 " (du 1er août '10)	59 99
Coal-Creek et Fernie	J. Wallace	5	6	12 "	456 00
Coaldale et poteau-malle	G. Hyde	335 vgs.	12	2 " et 5 jours (au 5 juin '10)	56 00
do do	F. Caloren	335 vgs.	12	9 " et 25 jours (du 5 juin '10)	257 00
Cochrane et Dog-Pound	W. Tempany	25	1 et 2	12 "	258 52
Cochrane et Lochend	R. Knight	15	1	12 "	143 00
do do	Beynon & Mortimer	15	1	2 Voyages spéciaux	6 00
Cochrane et station de ch. de fer	C. W. Fisher	¼	14		250 00
Coleman et station de ch. de fer	C. P. Willimott	250 vgs.	14	12 mois	365 00
Coleridge et poteau-malle	R. McEwen	⅛	12	12 "	172 12
Coleridge et Gros-Ventre	do	16	2	12 "	338 00
Comrey et Minda	J. J. Evanson	25	1	5 " et 14 jours (au 14 sept. '10)	94 95
do do	do	45	1	4 " et 16 jours (au 31 juin '11)	140 95
Comrey et Seven-Persons	do	85	1	2 " (du 1er février 11)	116 66
Content et Trenville	A. J. Creighton	18	2	12 "	300 00
Corbin et station de ch. de fer	Eastern British Columbia Ry.	14	6	12 "	225 00
Coutts et station de ch. de fer	P. Audet	½	12	3 " (au 30 juin '10)	50 00
do do	R. M. Dickinson	½	12	9 " (du ")	150 00
Cowley et station de ch. de fer	D. R. McIvor	100 vgs.	14	12 "	219 00
Craig et Markerville	A. Christianson	9	1	12 "	75 00
Craig et New-Hill	J. E. Falk	6	1	12 "	45 00
Cranbrook et Golden	R. A. Kimpton	175	1	12 "	3,000 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cranbrook et st. d. c. de f. (C.N.P.)	G. C. Beattie...	¼	14	3 mois (au 30 juin '10)...	87 50
do do do	F. J. Perry.....	¼	14	9 " (du ") .	247 50
do do (N.S.) ..	R. E. Beattie...	¼	12	12 "	156 50
Crossfield, Ena et Kosa.........	J. Miller.......	28	2 et 1	7 " (au 31 oct '10).....	175 00
Crossfield, Ena et Rumworth... ..	do	20	2 et 1	5 " (du ")..	100 00
Crossfield et station de ch. de fer...	J. A. Sutherland	150 vgs.	24	6 " (au 30 sept. '10)...	124 98
do	F. Stevens......	150 vgs.	24	6 " (du ")..	125 00
Crossfield et Sampsonton	E. H.S.Sampson	12	1 et 2	12 "	140 82
Crow's-Nest et station de ch. de fer.	H. B. Fletcher..	235 vgs.	14	12 "	200 00
Crowfoot et station de ch. de fer....	F. J. Palmer....	400 vgs.	2	12 "	125 00
Cut-Bank et Granum.....	F. Garrow......	5	1	12 "	65 00
Dalroy et station de ch. de fer......	G. Rehden.....	250 vgs.	6	5 " et 12 jours (du 19 sept. '10).......	41 75
Delia et Hand-Hills..............	H. Skippen.....	10	1	1 " (du 30 avril '10)...	8 33
DeWinton et Gladys....	H. McNeill. ...	17	3	4 " (au 31 juillet '10).	156 00
do do	W. W. Boyd .	17	3	8 " (du ")..	421 07
DeWinton et station de ch. de fer .	H. McNeill.....	$\frac{1}{16}$	15	12 "	273 70
Diamond-City et Kipp..........	Diamond CoalCo	8	6	9 " (du 1er juillet '10)	140 85
Didsbury et Elkton................	R. Brown	18	2	12 "	208 00
Didsbury et Neapolis	H. Metcalfe....	10	2	3 " et 17 jours (du 15 déc. '10)......	81 45
Didsbury et station de ch. de fer...	D. S. Shantz....	¼	24	12 "	438 20
Dorothy et Parr	J. P. McBeath.	58	1	5 " (du 1er nov. '10)..	154 16
Dorr et station de ch. de fer.. ...	Pugh & Livingstone Lumber Co..........	¼	12	11 " et 16 jours (du 15 avril '10).......	0 96
Dorris et Lakeview............	F. W. Collins...	9	1	12 "	50 00
Dowling-Lake et Gopher-Head.....	R. C. Watts....	35	1	12 " et arrérage... ...	346 54
Eagle-Butte et Medicine-Hat......	H. C. Cooper...	43	1	3 mois (au 30 juin '10)...	87 50
do do ...	J. Dempster ...	43	1	6 " (au 31 dec. '10). .	190 00
do do . .	H. C. Cooper...	43	1	3 " (du ")..	129 78
Eagle-Hill et Garrington...........	J. N. Paton	10½	1	2 " (au 31 mai '10)....	12 50
do do	W. W. Gibb...	10½	2	10 " (du ")..	150 00
Elko et station de ch. de fer......	E. B. Holbrook.	200 vgs.	12	12 "	200 00
Elk et Roosville..	F. Roo..........	25	1	12 mois...............	200 00
Elkmouth et station de ch. de fer...	M. McInnes....	100 vgs.	6	4 " et 9 jours (au 9 août '10).....	18 65
Elk-Prairie et Michel.........	W. Weaver.....	6	2	12 "	100 00
Elkwater et Irvine................	W. J. Harris....	23	2	11 " et 14 jours (au 14 mars '11)....	468 16
do do	do ..	35	2	17 jours (du 14 mars '11)..	33 83
Elnora et Lakeview............. ..	W. Edwards....	7	1	3 mois(au 30 juin '10)...	13 00
do do	A. Hogg........	7	1	9 " (du ")	39 00
Endiang et Halkirk.......	A. Campbell....	25	1	8 " (du 1er août '10).	200 00
Endiang et Leo.	do	20	1	2 " (au 31 mai '10)..	33 33
do do	do	16½	1	2 " (au 31 juillet '10)	27 50
Endon et Seven Persons.......... ..	W. R. Shields ..	25	1	16 jours du 15 mars '11)...	13 70
Ensleigh et Haneyville............	R. W. Wilson ..	43	1	3 mois et 16 jours au 31 juillet '10....	117 65
do do	do ..	37	1	8 " (du do)	228 88
Ensleigh et Wiste............ ..	C. Leaf	11	1	11 " (du 1er mai '10)..	91 66
Evarts et Evergreen	W. Vanhorn.. .	12	1	12 "	52 00
Eveland et Stoppington...........	R. O. Children..	10	1	3 " (du 1er janv. '11)	25 00
Ewelme et Stand-Off...............	T. J. Turner ...	12 et 14	1 et 2	9 " (au 31 déc. '10)...	146 66
Ewelme et Wellsville..............	do	14	2	3 " (du ")	62 50
Exshaw et station de ch. de fer.....	H. E. Sibbald ..	½	14 et 28	12 "	464 80
Eyremore et Lost-Lake...........	W. V. P. Eyres.	54	2	1 " (au 30 avril '10).	68 85
do do	do .	64	2 et 1	11 " (du ")	832 92

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom ne l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fernie et station de ch. de fer	H. Johnson	½	14	12 mois	310 00
do do	do	½	12	12 "	275 00
Fernie et boîtes aux lettres des rues.	R. H. McEwan & J. Wallace	2⅝ pds	1 et 2	2 " 22 jours (du 9 janvier '10)	77 45
Field et station de ch. de fer	C. Wyckoff	335 vgs.	14	3 " (au 30 juin '10)	58 00
do do	J. Thomlinson	335 vgs.	28	9 " (du ")	274 00
Fishburn et Pincher-Creek	D. McDougall	12	1	3 " (du 1er janv. '11)	29 25
Fishburn et Springridge	J. C. McNellis	6	1	12 "	80 00
Flagstone et station de ch. de fer	F. Downes	400 vgs.	12	9 " 14 jours (du 16 juin '10)	0 80
Fort-Steele et Fort-Steele-Jnct	A. Doyle	8	14	12 "	600 00
Frank et Lille	West Canadian Colliery Co	5	6	12 "	200 00
Frank et station de ch. de fer	A. V. Lang	¼	14	12 "	275 00
Fraserton et Rose-Lyn	S. T. Gravell	13	1	5 " (au 31 oct. '10)	51 96
Gateway-B.C. et Gateway-Mont	A. J. Joule	⅓	3	12 "	78 00
Gateway et station de ch. de fer	do	100 vgs.	12	12 "	60 00
Ghost-Pine-Creek et Three-Hills	H. Evans	18	2		300 00
Ghost-Pine-Creek et Sarcee	W. O. McCutcheon	10	1	8 mois et 17 jours du (15 juillet '10)	53 40
Gladys et Mossleigh	J. F. Donovan	28	2	1 " (au 30 avril '10).	45 00
do do	J. H. McManus	28	2	11 " (du ")	480 00
Gleichen et Hand-Hills	J. P. McBeath	77	1	11 " 27 et jours (au 27 mars '11)	680 07
Gleichen et Liberty	J. Kidd	57	1	7 " 17 jours (du 15 août '10)	290 08
Gleichen et Milo	do	28 et 31	1	4 " 14 jours (au 14 août '10)	115 61
Gleichen et station de ch. de fer	W. H. James	⅛	28	12 "	598 60
Gleichen et Rosebud-Creek	A. E. Viger	35	1	12 "	450 00
Glenbow et station de ch. de fer	L. H. Kennerley	50 vgs.	7	12 "	40 00
Glencurrie et Pollockville	N. Currie	6	1	5 " (du 1er nov. '10)	21 66
Golden et station de ch. de fer	C. A. Warren	400 vgs	14 et 21	6 " (au 30 sept. '10)	148 35
do do	J. A. Buckham	400 vgs.	21	6 " (du ")	177 49
Gopher-Head et Heart-Lake	J. D. Davies	15	1	3 " (au 30 juin '10)	52 00
do do	do	17	1	9 " (du ")	170 00
Gopher-Head et Lowden-Lake	J. Ellwood	25	1	12 "	260 00
Granum et station de ch. de fer	P. A. Smith	100 vgs.	24	12 "	313 00
Granum et Round-Up	R. Baird	13	2	12 "	312 00
Grassy Lake et station de ch. de fer.	L. A. H. Roosa	680 pds	14	12 "	291 64
Hamilton-Lake et Haneyville	J. Barnes	25	1	2 Voyages	4 00
Hand-Hills et Mecheche	J. S. Johnson	18	1	11 mois du (1er mai '10)	137 50
Hanbury et poteau-malle	S. F. Childs	100 vgs.	12	12 "	60 00
Haneyville et The-Hub	S. Mills	8	1	2 " 16 jours (du 16 janvier '11)	20 83
Haneyville et Sounding-Creek	A. Fish	13	1	14 jours (au 14 avril '10)	4 42
do do	N. C. Fernstrom	13	1	5 mois (au 31 déc. '10)	43 33
do do	M. Jensen	13	2	3 " (du ")	62 40
High-River et Loch-Sloy	H. MacFarlane	23	1	5 " et 21 jours (du 11 oct. '10)	24 58
High-River et Pekisko	E. R. Baker	30	1	12 "	318 00
High-River et station de ch. de fer	J. Limoges	⅛	24	12 "	374 40
High River et Tongue Creek	W. M. M. McIntosh	22½	1	1 Voyage	4 50
do do	B. Davis	22½	1	7 mois et 11 jours (au 21 nov. '10)	162 00
do do	G. H. McKee	22½	2	4 " et 9 jours (du 21 nov. '10)	112 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Highland Ranch et Trochu	J. M. Halkett	7	1	12 mois	70 00
Hilda et Irvine	S. Koch	42	1	3 " et 17 jours (du 15 dec. '10)	138 62
Hillcrest Mines et sta, de ch. de fer	C. P. Hill	2	12	4 " (au 31 juillet '10)	116 66
do do	G.E. Cruikshank	1	12	8 " (du ")	250 80
Hill End et Innisfail	M. Baker	12	2	12 "	200 00
Hosmer et station de ch. de fer	R. W. Rogers	500 vgs.	14	12 "	209 70
Hunterville et Neapolis	S. B. Wagner	14	1	12 "	128 33
Huxley et Innisfail	E. Ward	44½	2	6 " (au 30 sept. '10)	350 00
do do	R. M. Fawcett	44½	2	6 " (du ")	400 00
Huxley et Perbeck	G. Hibbs	8	2	12 "	175 00
Innisfail et Markerville	A. Christianson	16	4	3 " (au 30 juin '10)	106 25
do do	L. M. & W. S. Johnson	16	6	9 " (du ")	562 50
Innisfail et station de ch. de fer	W. D. Vartz	⅛	26	12 "	339 00
Iron Springs et Turin	I. N. Hanson	7½	2	5 " (du 1er nov. '10)	43 33
Irricana et station de ch. de fer	H. Miller	⅛	6 et 12	6 " et 12 jours. (du 19 sept. '10)	64 00
Irvine et station de ch. de fer	H. E. Price	334 vgs.	14	12 mois	210 00
Jaffray et station de ch. de fer	G. A. Leitch	350 vgs.	14	12 "	70 00
Kananaskis et poteau-malle	B. Loder	100 vgs.	7	12 "	45 00
Kenex et Monarch	T. L. Askew	12	2	3 " (du 1er janv. '11)	52 00
Keoma et Langdon	W. N. Rintoul	18	1	5 " et 18 jours (au 18 sept. '10)	125 00
Keoma et station de ch. de fer	T. H. Fleming	200 vgs.	6	6 " et 12 jours (du 19 sept. '10)	58 45
Kimberley et station de ch. de fer	W. Clayton	335 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '10)	78 50
do do	A. E. Carter	335 vgs.	12	5 " et 9 jours (au 9 mars '11)	68 50
do do	T. Summers	335 vgs.	12	22 jours (du ")	10 00
Kingsgate et station de ch. de fer	A. J. Chisholm	100 vgs.	14	12 mois	91 25
Kipp et station de ch. de fer	J. H. Watson	¼	6	8 " (du 1er août' 10)	117 50
Laggan et station de ch. de fer	E. Evans	300 vgs.	28	12 "	157 80
Lake McGregor et Queenstown	J. Kidd	15	1	12 "	130 00
Lake Thelma et Sullivans Lake	J. P. King	10	1	6 " (du 1er oct. '10)	52 00
Langdon et station de ch. de fer	R. Cowen	⅛	12	12 "	313 00
Lawrence et Parkland	J. L. Wannop	10	2	12 "	210 00
Lawsonburg et Verdant Valley	W. E. Simpson	14	1	12 "	130 00
Leo et Lowden Lake	J. Kaislin	22	1	2 " (au 31 mai '10)	54 16
do do	do	25½	1	1 " (au 30 juin '10)	28 92
do do	T. Keast	25½	1	9 " (du ")	260 25
Lethbridge et station de ch. de fer	J. Watchman	546 vgs.	26et24 et 32	12 "	1,287 01
Lethbridge et Royalview	A. Mackenzie	5½	6	12 "	287 96
Lethbridge et boîtes aux let. des rues	R. J. Baldry	4	7	8 " (au 30 nov. '10)	150 00
do do	J. Watchman	3m.et150 pds	1 et 2	4 " (du ")	198 66
Lethbridge et Sundial	I. N. Hanson	40	2	3 " (au 30 juin '10)	234 00
do do	N. Batalden	40	2	9 " (du ")	585 00
Lineham et Okotoks	H. Bescoby	23	2	12 "	382 91
Livingstone et Lundbreck	J. E. Allison	12 et 25	2 et 1	6 " (au 30 sept. '10)	195 00
do do	W. Almond	12 et 25	2 et 1	6 " (du ")	195 00
Lobley et Mound	F. Lobley	10	1	12 "	100 00
Lock Sloy et poteau-malle	H. MacFarlane	2½	2	12 "	53 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lucky Stroke et Masmasin	E. Hutchins	12	1	1 mois 15 jours (au 15 mai '10)	12 36
Lundbreck et station de ch. de fer	H. H. Rogers	¼	14	12 "	255 50
Macklin et Wilhelmina	P. Robinson	39	1	2 " (du 1er fév. '11)	33 33
Magrath et station de ch. de fer	A. Mercer	⅝	12	12 "	469 50
Macleod et Orton	J. Orr	7	3	12 "	165 00
Macleod et station de ch. de fer	W. J. Davis	1,055vgs	38	12 "	762 84
Macleod et Spring-Point	T. M. Brown	26½	1	2 " (au 31 mai '10)	58 46
do do	do	28¼	1	10 " (du ")	311 60
Macleod et Stand Off	W. T. Butcher	18	2	12 "	400 00
Markerville et Stauffer	B. Humford	28½	2	1 " 15 jours (au 15 mai '10)	88 08
do do	do	35½	2 et 1	10 " 16 jours (du (")	701 10
Marysville et station de ch. de fer	E. J. Clayton	½	12	12 "	156 00
Masinasin et Milk-River	E. Hutchings	25	1	9 " 15 jours (au 15 janv. '11)	164 67
Mayook et poteau-malle	R. B. Benedict	2	12	10 " (au 31 jan. '11)	41 67
do do	T. W. Leask	100 vgs.	12	2 " (du ")	8 33
Mayton et Wimborne	J. H. Pendergast	12	1 et 2	10 " (du 1er juin' 10)	103 95
Medicine-Hat et station de ch. de f.	W. J. McLean	⅛ et ⅝	42	6 " (au 30 sept. '10)	426 15
do do	W. A. Burton	⅝	42	6 " (du ")	546 00
Medicine-Hat et boîtes aux lettres des rues	I. Dixon	3	7	10 " (au 31 janv. '11)	181 00
do do	M. Esplen		2 et 1	2 " (du ")	83 00
Michel et station de ch. de fer	M. Gammage	300 vgs.	14	12 "	219 00
Midnapore et station de ch. de fer	S. W. Shaw	100 vgs.	24	12 "	125 20
Milk River et station de ch. de fer	O. Fitzmaurice	200 vgs.	12	12 "	156 00
Milnerton et Wimborne	J. H. Pendergast	10	1	3 " (au 30 juin '10)	11 66
Minda et Seven Persons	J. Maki	40	1	10 " (au 31 janv. '11)	291 67
Monarch et Noble	F. W. Hunt			Voyage spéciaux	4 00
Monarch et station de ch. de fer	D. M. Ross	200 vgs.	12	1 mois (au 30 avril '10)	26 00
do do	S. E. Mayhood	200 vgs.	12	5 " (au 30 sept. '10)	131 00
do do	C. A. Porter	200 vgs.	12	6 " (du ")	156 00
Monarch et Rocky-Coulee	J. McClughan	7½	2	9 " (au 31 déc. '10)	114 55
Morley et station de ch. de fer	F. M. Graham	100 vgs.	14	12 "	214 40
Morrin et Munson	F. J. Davis	8	1	3 " (du 1er jan. '11)	25 00
Morrissey et station de ch. de fer	J. Illingworth	½	7	12 "	87 48
Mound et Sundre	N. T. Hagen	11	1	2 " (au 31 mai '10)	20 83
Mountain-Mills et Pincher-Creek	J. McGregor	9½	2	12 "	200 00
Moyie et station de ch. de fer	O. F. Desaulnier	510 vgs.	14	3 " (au 30 juin '10)	68 75
do do	C. E. Joslin	510 vgs.	14	1 " et 14 jours (au 14 août '10)	30 58
do do	R. A. Smith	510 vgs.	14	7 " et 17 jour sdu (")	156 98
Murray-Valley et Olds	J. Phillips	9½	1	12 "	100 00
Namaka et poteau-malle	M. Brown	200 pds	6	12 "	31 30
Nanton et station de ch. de fer	C. H. Marshall	135 vgs.	24	12 "	276 92
Nanton et Willows	D. S. McIntosh	24	1	12 "	327 24
Nateby et Steveville	L. B. Wood	12	1	5 " (du 1er nov. '10)	45 83
New-Dayton et station de ch. de fer	F. M. MacPherson	150 vgs.	12	12 "	219 10
New-Michel et poteau-malle	A. Kennedy	250 vgs.	14	12 "	182 50
Nightingale et Strathmore	T. M. Jones	12	1	3 " (du 1er jan. '11)	25 00
Noble et station de ch. de fer	M. McGregor	365 pds	6	12 "	78 00
Okotoks et station de ch. de fer	G. C. S. Paterson	$\frac{1}{16}$	24	12 "	537 00
Olds et Mound	L. W. Fifield	36	2	2 " (au 31 mai '10) et arrérages	69 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant
					$ c.
Olds et station de ch. de fer	J. A. Busk	1/8	26	12 mois	339 00
Olds et Sundre 2	L. W. Fyfield	70	2	2 m. (au 31 juillet '10)	133 32
do do	do	74	2	10 " (du ")	568 00
Olds et Trochu	W. Berry	46	2	3 " (au 30 juin '10)	225 00
do do	K. Kjoisvick	46	2	9 " (du ")	675 00
Palliser et station de ch. de fer	F. B. Gullivan	1/4	14	12 "	80 00
Parkland et poteau-malle	W. D. Sharman	200 vgs.	12et24	12 "	94 39
Pashley et poteau-malle	J. Crane, Jr	700 vgs.	12	6 " (du 1er oct. '10)	39 00
Passburg et poteau-malle	J. Rowell	600 vgs.	6	12 "	78 24
Pearce et station de ch. de fer	J. Leenwrick	1/2	6	10 " (du 1er '10)	65 25
Penhold et Pine-Lake	L. E. Fleming	19	2	3 " (au 30 juin '10)	87 50
do do	Stewart Bros	19	2	9 " (du ")	262 44
Penhold et station de ch. de fer	F. C. Newland	1/3	24	12 "	375 60
Pincher-Creek et station de ch. de f.	W. R. Dobbie	2¼	14	12 "	511 00
Pincher-Creek et Twin-Butte	do	24	2	12 "	465 04
Pincher-Creek et Yarrow	L. A. Langton	24	1	5 " (au 31 août '10)	154 00
do do	T. F. Upton	24	1	7 " (du ")	175 00
Pincher-Creek et stat. de ch. de fer.	R. W. Morgan	386 vgs.	12	12 "	156 50
Pincher-Station et Summerview	W. Glass	10	1	12 "	138 33
Pollocksville et Stevenville	R. Pollock	30	1	6 " (du 1er oct. '10)	175 00
Pernez-Creek et Springbank	J. A. Smith	7	1	11 " (du 1er mai '10)	137 50
Prairie-View et stat. de ch. de fer	J. H. Watson	1/4	6	3 " (au 30 juin '10)	39 00
Provost et Sounding-Lake	E. B. Purdy	34	1	2 " (du 1er fév. '11)	55 83
Purple-Springs et poteau-malle	C. E. Whitney	300 vgs.	14	12 "	182 50
Raley et station de ch. de fer	E. F. Church	3/8	3	12 "	39 00
Raymond et station de ch. de fer	C. W. Card	3/4	12	12 "	370 00
Redcliff et poteau-malle	C. T. Hall	1/2	6	6 " (du 1er oct. '10)	47 75
Richdale et Sheerness	F. A. Richardson	8	1	7 " et 17 jours (du 15 août '10)	56 50
Rose-Lynn et Sheerness	G. Crozier	12	1	11 mois (du 1er mai '10)	114 58
Rose-Lynn et Sunnynook	J. O. Robertson	10	1	17 jours (du 15 mars '11)	5 90
Ryan et poteau-malle	E. S Home	100 vgs.	14	12 mois	18 24
Sandstone et poteau-malle	Canada Cement Co.	200 pds	12	12 "	1 00
Seven-Persons et stat. de ch. de fer.	H. H. Foster	110 vgs.	14	12 "	182 50
Shandleigh et Steveville	J. J. Shand	5	1	6 " (du 1er oct. '10).	0 50
Shepard et poteau-malle	W.H.E.Whiting	150 vgs.	7	6 " (au 30 sept. '10)	64 05
do do	J. O. Mooney	150 vgs.	7	6 " (du ")	63 70
Sparwood et poteau-malle	E. R. J. Forster.	50 vgs.	7	12 "	30 00
Spring-Coulee et stat. de ch. de fer.	H. E. Kelly	100 vgs.	6 et 12	12 "	182 60
Staunton et poteau-malle	R. McLean	330 vgs.	6	5 " et 17 jours (du 15 oct. '10)	0 46
Stavely et station de ch. de fer	W. R. Brand	950 vgs.	24	12 "	312 00
Stern et Sunnyslope	C. F. Toews	10	1	8 " et 14 jours (au 14 déc. '10)	52 28
Sterling et station de ch. de fer	J. S. Brandley	1½	12	12 "	300 00
Stoppington et Youngstown	J. V. Young	16	1	8 " (du 1er août '10).	34 66
Strathmore et station de ch. de fer.	G. H. Lloyd	1/8	14	12 "	182 50
Suffield-Station et stat. de ch. de f.	K. Roberts	1,600pds	14	9 " et 16 jours (du 15 juin '10)	46 40
Taber et station de ch. de fer	H. P. Munro	100 vgs.	14	12 "	565 75
The-Gap et poteau-malle	W. Walker	100 vgs.	14	12 "	50 00
Thigh-Hill et Vulcan	R. L. Elves	8½	1	6 " et 16 jours (du 15 sept. '10)	40 76
Tilley-Station et station de ch. de f.	G. Lowry	260 vgs.	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '10)	42 50
Tolman et Trochu	J. Butruilly	13	1	6 " (au 30 sept. '10)	70 00
do do	A. Trochu & T. de Chauney	13	1	6 " du ")	70 00
Triwood et poteau-malle	C. Burgess	125 pds	12	9 " (au 31 déc. '10)	0 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valejo et Wheat Belt	L. H. Guilfoyle.	17	1	4 mois (du 1er '10).....	60 00
Waldo et station de ch. de fer......	C. D. McNab...	750 pds	12	12 "	150 00
Walsh et station de ch. de fer	M. S. Schroder	$\frac{1}{4}$	14	12 "	93 00
Wardner et station de ch. de fer....	G. W. Donohoe.	$\frac{1}{4}$	14	12 "	365 00
Warner st station de ch. de fer.....	F. L. Shepard..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Wattsburg et poteau-malle.........	A. E. Watts....	400 vgs.	14	12 "	25 00
Welling et station de ch. de fer.....	J. T. Heninger .	200 vgs.	6	12 "	1 00
Whitla et poteau-malle............	S. S. Richardson	133 pds	6	12 "	78 25
Wilmer et quai....................	J. W. McLeod..	$1\frac{1}{8}$	4	Saison, 1910........ ..	86 00
Windermere et quai.....	J. C. Pitts......	$\frac{3}{8}$	4	"	66 00
Windy-Ridge et Winnifred....... .	M. E. Babka...	15	1	16 jours (du 15 mars '11)..	7 08
Winnifred et poteau-malle........	P. J. De Marce.	420 vgs.	14	12 "	229 95
Wycliffe et station de ch. de fer....	F. P. Davis.....	100 vgs.	12	12 "	100 00
Yahk et station de ch. de fer.......	S. McCartney ..	50 vgs.	14	12 "	182 50
				Total............	78,798 47

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'EDMONTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton pendant l'année terminée le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Agricola et Coppice-Hill	W. Hughes	7	1	3 mois (au 30 juin '10)	14 58
do do	R. S. Ouston	7	1	9 " (du ")	67 50
Agricola et Strathcona	J. Toane	20½	2	12 "	539 24
Alix et Bullocksville	G. Ralston	8	2	10 " et 9 jours au 9 fév. '11	147 60
Alix et Lamerton	A. Thomas	11	2	12 "	239 52
Alix et Lignite	G. Ralston	8	2	1 " et 19 jours (du 10 fév. '11)	23 80
Alix et station de ch. de fer	W. L. Pellett	394 vgs.	12	12 "	206 58
Amisk et Hardisty	A. Booth	17	1	1 " et 15 jours (au 15 mai 10)	18 54
Amisk et Hughenden	A. A. Nordin	6½	1	1 " et 6 jours (au 6 mai '10)	5 14
do do	G. W. Redington	6½	1	1 " et 13 jours (au 19 juin '10)	17 50
Amisk et Puffer	A Seright	18	1	2 " et 26 jours (du 6 janvier 11)	61 38
Amisk et sta. de ch. de fer, (C.P)	A. Booth	140 perc	6	10 " et 18 jours (du 16 mai '10)	189 50
Andrew et Pakan	A. Whitford	12	2	6 " (au 30 sept. '10)	127 00
do do	N. Hunka	12	2	6 " (du ")	124 00
Andrew et Zawale	S. Worobec	7	1	7 " (du 1er sept. '10)	35 00
Angle-Lake et Landonville	G. J. Algot	9	1	1 " et 27 jours (du 2 fév. '11)	16 11
Ardrossan et Glengarden	G. K. Morton	7	2	3 " et 29 jours (du 3 déc. '10)	52 60
Asker, Wood-River et Waterglen	F. J. Bullock	6½ et 13½	1	5 " et 19 jours (au 19 sept. '10)	90 23
Athabasca-Landing et Edmonton	G. E. MacLeod	105	2	12 "	2,400 00
Athabasca-Landing et Peace-River-Crossing	C. Hutton	300	mens'l	12 "	3,600 00
Athabasca-Landing aux Points sur les riv. Athabasca et Mackenzie, etc	Hudson's Bay Co	....	.....	Saison 1910	400 00
Athabasca-Landing et Stocks	G. C. Oakes	15	1	12 mois	50 00
Athabasca Landing et Wabasca	Hudson's Bay Co	120	mens'l	12 "	600 00
Balermo et Hillsdown	A. T. Rowell	9½	1	8 " (du 1er août '10)	43 33
Bardo et Tofield	B. Finseth	7	3	12 "	228 00
Bartletteville et Beaumont	J. Angers	10	1	12 "	100 00
Bathgate et Mundare	J. S. McCallum	20	1	12 "	240 00
Battle-Bend et Hardisty	G. A. Lear, jr.	20	1	8 " et 30 jours (du 2 juillet '10	91 46
Battleview et Vermillion	S. Harper	28	1	12 "	416 00
Battleview et Wildmere	do	6	1	10 " et 11 jours (du 21 mai '10)	51 75
Bawlf et sta- de ch. de fer, (C.P.)	O. Molstad	100 vgs.	12	12 "	170 00
Beaumont et Ellerslie	I. Maure	6½	3	12 "	208 48
Beauvallon et Duvernay	E. Roberge	20	1	12 "	150 00
Beaver-Hills et Fort-Saskatchewan	G. Doze	10	2	12 "	152 75
Beaver-Hills et Good-Hope	do	7	2 et 1	12 "	65 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beaver-Lodge et Peace-River-Crossing	W. English	135	mens'l	12 mois	720 00
Beaver-Lodge et Redlow	J. Walton	15	mens'l	4 " et 24 jours (du 7 nov. '11)	23 96
Bellshill et Lougheed	F. P. Sax	13	1	7 " et 3 jours (au 3 nov. '10)	100 70
Bellshill et Merna	Brown Bros	8	2	4 " et 26 jours (du 7 nov. 10)	79 48
Belvedere et Glenister	Matthews Bros	66	1	8 " et 4 jours (au 4 déc. '10)	480 52
Belvedere et Mosside	J. M. Whitaker	15	1	6 " et 21 jours (du 10 sept. '10)	86 90
Belvedere et Paddle-River	T. H. Quint	18	1 et 2	12 "	293 97
Belvedere et Peavine	A. Henderson	57	1	3 " et 27 jours (du 5 déc. '10)	258 69
Belvedere et Riviere-Qui-Barre	E. Flynn	38	2	12 "	801 48
Bentley et Medicine-Valley	D. F. Ames	18	1	12 "	112 00
Bentley et Wittenburg	P. Broderson	25	2	12 "	494 00
Berrymoor et Tomahawk	W. Spindler	12	1	4 " et 15 jours (du 16 nov. '10)	65 62
Big-Valley et Stettler	P. H. Shirreff	30	1	12 "	300 00
Bingley et Leslieville	J. W. Christian	9	1	4 " et 12 jours (du 19 nov. '10)	36 68
Bittern-Lake et Halley	E. C. Roper	30	3	9 " (du 1er juill. '10)	231 75
Bittern-Lake et Highland-Park	L. B. Selthon	52	3	12 "	594 32
Bittern-Lake et Lundemo	H. Person	9	1	3 " (au 30 juin '10)	18 33
Bittern-Lake et New-Sarepta	M. Thompson	15	2	3 " (" ")	52 00
Bittern-Lake et Odin	C. J. Pehrsson	9	2	9 " (du 1er juill. '10)	148 20
Bittern-Lake et sta. de ch. de fer	C. G. Deisting	100 vgs.	12	9 " (du 1er juill. '10)	117 50
Bittern-Lake et Rosenroll	E. C. Roper	11	3	3 " (au 30 juin '10)	77 25
Blackfalds et station de ch. de fer	W. Waghorn	275 vgs.	24	12 "	281 70
Blackfoot et station de ch. de fer	E. Jarratt	¾	6	12 "	203 45
Blondheim et Conjuring-Creek	C. J. Blondheim	5	1	12 "	52 00
Bluff-Centre et Iola	B. F. Craig	10	2	12 "	105 00
Bluff-Centre et Minnehik	H. G. Warren	35	mens'l	4 " et 27 jours (du 4 4 nov. '10)	61 14
Bluff-Centre et Ponoka	B. F. Craig	45 et 47½	2	12 "	524 22
Bon-Accord et Namao	J. J. Brown	12	2	12 "	208 00
Bonnie-Glen et Fisher-Home	I. A. Jewison	12	2	9 " (au 31 déc. '10)	150 00
do do	J. Lee	12	2	3 " (du ")	50 00
Bonnie-Glen et Millet	R. Vanvolkenburg	26	2	12 "	399 00
Borradaile et st. de ch. de fer, (C.N)	W. Lee	200 vgs.	3	10 " et 15 jours (du 17 mai '10)	58 91
Borszczow et Vègreville	T. Goszko	11	1	12 "	145 75
Botha et station de ch. de fer	A. Bertrand	250 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '10)	118 00
do do	W. L. Friend	250 vgs.	12	3 " (du ")	38 50
Britain et Notre-Dame-de-Savoie	W. M. Peters	6	1	8 " et 28 jours du 4 juillet '10	40 80
Brooksley et Canyon	W. Ritson	9	1	12 "	102 03
Brosseau et Saint-Paul-des-Métis	M. Thereaux	25	3	3 jours au 3 avril '10	6 37
Brosseau et Vègreville	do	36	3	1 voyage	4 00
Bruce et st. de ch. de fer, (G.T.P)	J. Earl	400 vgs.	6	3 mois (au 30 juin '10)	49 00
do do	L. E. Kennedy	400 vgs.	6	9 " (du ")	292 39
Bruderheim et station de ch. de fer	G. Obertheur	250 vgs.	6	12 "	125 20
Buckhorn et Home-Glen	A. Davidson	7	1	12 "	70 00
Buford et Calmar	I Helgrin	13½	2	12 "	214 00
Buford et Thoresby	A. Sahlstrom	8	1	6 " et 16 jours au 16 oct. '10	54 34
do do	C. J. Sahlstrom	8	2	5 " et 15 jours du 16 oct. '10	91 30

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bushland et Naughton-Glen	H. Blok	6	1	1 mois et 11 jours du 18 février '11	8 75
Cadogan et Provost	E. W. Theaker	10	1	1 " et 15 jours au 15 mai '10	16 07
Cadogan et station de ch. de fer	R. P. Legate	500 vgs.	6 et 12	10 " et 16 jours du 15 mai '10	132 65
Cairns et station de ch. de fer	J. J. Roderick	100 per.	6	1 " et 14 jours du 14 févsier '11	9 75
Calmar et Telfordville	J. A. Stokke	15½	2	12 "	375 00
Campsie et Mosside	J. M. Whitaker	9	1	12 "	77 48
Camrose et Round-Hill	N. McLean	42	2	6 " (au 30 sept. '10)	300 30
do do	Larson et Erickson	42	2	6 " (du ")	300 30
Camrose et station de ch. de fer	H. Foncar	200 vgs.	12	12 "	250 40
Camrose et Skafse	J.K. Van Petten	7	2	3 " (au 30 juin '10)	50 00
Canyon et Lacombe	F. A. Cull	10	2	12 "	214 85
Cardiff et station de ch. de fer	N. Shove	¼	6	3 " (au 30 juin '10)	15 60
do do	W. Dives	¼	6	9 " (du ")	47 20
Carrot-Creek et Wolf-Creek	E. V. McConnell	20	1	7 " (au 1er sept. '10)	182 00
Caskeyville et Tyrol	J. B. Caskey	15	1	6 " (au 30 sept. '10)	95 00
do do	do	16½	1	6 " (du ")	105 00
Castor et Talbot	J. McGrew	39	2	3 " (au 30 juin '10)	195 00
Castor et Tinchebiay	E. Frey	16	2	12 "	345 00
Chauvin et Lealholme	W. O. Harris	9	1	10 " et 11 jours du 21 mai '10	56 07
Chauvin et Provost	A. E. Keith	28	3	1 " et 15 jours au 15 mai '10	115 71
Chesterwold et Ponoka	R. B. Allen	24	2	12 "	284 00
Chigwell et station. de ch. de fer	A. Burnet	¾	12	12 "	156 50
Chipman et station de ch. de fer	E.J. MacLennan	185 vgs.	14	12 "	220 00
Clark-Manor et Irma	J. G. Clark	9	2	1 " et 11 jours du 18 février '11	24 26
Clarkville et Saddle-Lake	L. G. Clarke	15	2	10 " et 21 jours au 21 février '11	282 19
do do	F. H. Gardner	15	2	1 " et 7 jours du 21 février '11	27 04
Clive et Fowntainstown	J. Rice	21¾	2	1 " et 16 jours au 16 mai '10	48 58
do do	A. Montgomery	21¾	2	10 " et 15 jours du 16 mai '10	362 64
Clive et station de ch. de fer	A. C. Johnstone	125 vgs.	12	12 "	125 20
Clyde et Jeffrey	E. Genest	6	1	12 "	56 25
Coal-Banks et Red-Deer	A. C. Foster	35	2	12 "	512 79
Cold-Lake et Durlingville	W. J. Price	30	1	12 "	197 80
Conjuring-Creek et Leduc	C. A. Howard	22	2	12 "	330 00
Content et station de ch. de fer	A. E. Kent	2½	12	12 "	594 80
Cooking - Lake, Strathcona et Looma-Vista,-&c	R. Walton	22 et 9	1 et 2	12 "	400 00
Cosmo et Lac-Ste. Anne	R. W. Morton	30	1	15 jours du 17 mars '11	10 41
Cranmer et Leopoldville	W. T. Clampitt	4½	1 et 2	9 mois et 11 jours du 20 juin	55 81
Czar et Catch-Post	J. Laughy	130 vgs.	3	6 mois (du 1er oct. '10)	19 50
Daysland et Hastings-Conlee	H. F. Fisher	26	2	12 mois	395 00
Daysland et Quarrel	J. A. Brown	10	2 et 3	12 "	173 74
Daysland et Spring-Lake	F. Bohme	10	1	1 " (au 30 avril '10)	7 37
do do	L. G. Kransert	10	1	7 " et 21 jours au 21 déc. '10)	79 29
do do	Anderson et Richmond	10	1	3 " et 10 jours du 21 déc. 10)	28 82

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Daysland et Wavy-Lake	W. W. Russell	16	2	3 mois (au 30juin '10)..	92 50
do do	W. Hazzard	16	2	5 " et 23 jours au 23 déc. '10)..	109 37
Daysland et station de ch. de fer	D. Davidson	150vgs.	12	12 "	200 00
Deville et station de ch. de fer	J. Watherston	1	1	7 " (du 1er sept. '10).	30 33
Dewberry et Ethelwyn	H. A. Macdonald	15	1	4 " et 13 jours du 18 nov. '10	57 65
Dewberry et Greenlawn	L. Ketchum	8	1	7 " et 17 jours au 17 nov. '10	59 01
Dewberry et Islay	J. T. Fyfe	16	2	12 "	352 00
Dewberry et Wellsdale	C. Demers	6½	1	3 " (au 30 juin '10)..	17 00
do do	J. Hagen	6½	1 et 2	9 " (du ")	61 20
Diligence et Legal	J. Bourbeau	10	2	5 " (au 31 août '10)..	50 00
Dina et Lloydminster	B. Reynolds	47	2	29 jours du 3 mars '11	88 20
Dolcy et Edgerton-Station	J. R. Stanger	17	1	12 mois	135 00
Dunstable et Manola	C. A. Peters	14	1	6 " (au 30 sept. '10)..	75 00
do do	J. B. Taylor	14	1	6 " (du ")	68 00
Dunstable et Rich-Valley	E. Carlin	15	1 et 2	12 "	195 04
Durlingville et St-Paul-des-Métis	M. Bonnard	45	2	12 "	650 00
Dusseldorf et Hazel-Bluff	G. Hasch	14	1	9 " et 27 jours du 4 juin '10	49 45
Duvernay et St-Paul-des-Métis	M. Thereaux	26	3	11 " et 27 jours du 4 juin '10	767 62
Duvernay et Vègreville	do	35	3	12 "	624 00
Duxbury et Hastings-Coulee	Hastings Bros.	6	2	12 mois	150 00
Earling et Holden	M. Sherburne	13	2	12 "	250 00
Earlville et Tees	F. S. Heath	12	2	12 "	201 61
Eastburg et Hazel-Bluff	A. M. Kipp	5	2	5 " et 14 jours (au 14 sept. '10)	34 23
do do	do	6½	2	6 " et 16 jours (du 14 sept. '10)..	54 34
East-Clover Bar et Glengarden	G. K. Morton	8	1	8 " et 2 jours (au 2 Dec. '10)	63 76
Eckville et Leslieville	A. B. Koske	20	2	12 "	390 00
Eckville et Red-Deer	A. C. Foster	43½	3	12 "	1,006 72
Edberg et Ferintosh	W. F. Wendt	10	3	28 jours (au 25 nov. '10)..	23 73
do do	H. C. Potter	10	3	4 mois et 5 jours du 25 (du 25 nov. '10	108 52
Edberg et New-Norway	A. W. Erickson	14	3	3 " (au 30 juin '10)..	93 69
do do	do	17	3	3 " et 28 jours (au 28 oct. '10)	148 38
Edgerton-Sta. et Prospect-Valley	W. Newman	12	1	9 " et 13 jours (du 18 juin '10)..	94 28
Edgerton-Sta. et stat. de ch. de fer	J. H. Fraser	110 perc	6	12 "	136 50
Edison et Morinville	W. B. Jamieson	34½	2	2 " et 19 jours (au 19 juin '10)..	134 61
do do	A. J. Marshall	34½	3	9 " et 21 jours (au 19 juin '10)..	646 15
Edison et Pembine	F. Beauchamp	14¼	2	12 "	214 01
Edison et Pibrock	H.C. Tait	9	1	6 " et 12 jours (au 30 nov. '10)..	53 19
do do	J. E. Roddick	9	1	4 " (du 30 nov. '10)..	33 33
Edison et Pickardville	F. Beauchamp	10	1 et 2	12 "	194 70
Edmonton et Fort-Résolution	Hudson's Bay Company	925	......	1 Voyage	525 00
Edmonton et Graminia	J.A. Merrigan	24	1	12 mois	180 00
Edmonton et Horse-Hills	C. Corberand	9	3	12 "	314 00
Edmonton et Lac-la-Biche	Hudson's Bay Company	176	.....	2 Voyages	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Edmonton et Namao	A. R. Weeks	12	1	9 mois et 3 jours (au 3 juin '11)	96 58
do do	W. J. John ton.	15	1	2 " et 28 jours (du 3 juin '11)	67 09
Edmonton et New-Lunnon	J. Oliver	23½	2	14 jours (au 14 avril '10)	17 30
do do	do	27½	2	11 mois et 16 jours (du 14 avril 1910)	531 85
Edmonton et st. de ch. de fer, (C.N.)	W. J. Johnston.	¾	26	12 "	1,220 40
do do (C.P.)	do	1¼	33et39	12 "	2,263 20
do do (G.T.P.)	do	¾	6 et 8	12 "	754 20
Edmonton et boîtes lettres des rues	do	27 et 21	18 et 2	12 "	2,076 79
Edmonton (livraison spéciale de Noël)	E. J. Hassard				17 50
Edmonton (livraison spéciale de Noël)	E.B.McClymont				22 50
Edmonton et Winterburn	E. La Rue	9	2 et 3	12 "	260 86
Edwand et Pakan	C. Anderson	21	1	12 "	217 48
Egg-Lake et Morinville	W. Bouchard	8	1	12 "	80 00
Egremont et Fort-Saskatchewan	F. R. Rudd	71	1	7 " et 17 jours (au 17 nov. '10)	220 65
Egremont et Sturgeonville	do	47	1	4 " et 13 jours (du 18 nov. '10)	96 08
Ellerslie et st. de ch. de fer, (C.P.)	D. V. Walker	$\frac{1}{10}$	6	12 "	78 25
Entwistle et Kirk	P. Anderson	19	1	10 " et 2 jours (au 2 fév. '11)	168 80
Entwistle et Park-Court	P. Wolff	15	1	5 " et 17 jours (du 15 oct. '10)	46 19
Entwistle et Wabamun	C. H. Dunn	34	2	10 " (au 31 jan. '11)	750 00
Entwistle et station de ch. de fer	S. M. Morris	½	6	2 " (du 1er fév. '11)	45 90
Erskine et Ewing	Duncan&Wright	21 é. 23 h.	1	6 " (au 30 sept. '10)	130 00
do do	G. Veach	21 é. 23 h.	1	6 " (du ")	130 00
Erskine et Kanata	Duncan&Wright	11	1	6 " (au 30 sept. '10)	37 50
do do	G. Veach	11	1	6 " (du ")	37 50
Erskine et station de ch. de fer	R. M. Duncan	200 vgs.	13	12 "	156 50
Ethelwyn et Greenlawn	H. A. MacDonald	7	1	6 " et 12 jours (au 17 nov. '10)	27 78
Fairydell et Legal	J. McLean	5	1	7 " (du 1er sept. '10)	35 00
Fallis et station de ch. de fer, (G.T.)	A. M. Smith	¾	1	29 jours (du 3 mars '11	2 09
Fawn-Lake et Independence	W. T. Stimson	13	1	1 mois et 16 jours (du 15 fév. '11)	12 50
Fedorah et Lusignan	C.E. Beauchesne	5	2	12 "	90 00
Fedorah et Maybridge	W. T. Davis	7	1	12 "	80 00
Ferry-Point et Ponoka	E. J. Peterson	47	2	12 "	1,571 68
Fort-Good Hope et Fort Resolution	Hudson's Bay Company	823		1 voyage	400 00
Fort-Providence et Fort-Resolution	Hudson's Bay Company	168		4 voyages	200 00
Fort-Saskatchewan et L'Amoureux	A. Widman	5	3	12 mois	117 00
Fort-Saskatchewan et Partridge-Hill	M. Rye	8	2	12 "	100 00
Fort-Saskatchewan et Prairie-Creek	F. R. Rudd	49	1	4 " et 13 jours (du 18 nov. 1910)	175 54

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort-Saskatchewan et st. de c. de f.	A.W. MCampbell	½	14	12 mois...	292 00
Fort - Vermilion et Peace - River-Crossing....	C. Colbrook...	300	mens'l	12 "	1,600 00
Gadsby et station de ch. de f.,(C.P.)	J. D. Skinner...	290 vgs.	12	12 "	118 00
Gainsford et Little-Volga	H. Little.......	10	1	4 " et 26 jours (du 5 nov. '10)......	60 73
Gainsford et Magnolia.............	J. Arkinburg...	5½	2	1 " et 26 jours (du 3 fév. '11).....	27 70
Gainsford et station de ch. de fer ..	R. W. Bisset...	200 vgs.	2	1 " du 3 fév. '11)....	4 25
Galahad et Killam................	J. A. Jones. ...	33	1	12 "	247 48
Gilpin et Magin..................	H. Gibbs.	8	1	12 "	75 00
Gilpin et Viking..................	B. C. Gilpin....	12	2	12 "	155 00
Gilt-Edge et Wainwright........ ..	S. Plaxton......	15	1	12 "	160 00
Glenford et Sion	Diverses persons	7	1	3 " et 6 jours. (au 6 juillet '10).....	22 56
do do	C Townhill.....	7	1	8 mois et 19 jours (du 13 juillet '10)..........	57 39
Glenister et Peavine....	Matthews Bros..	12	1	3 mois et 27 jours (du 5 déc. '10)........	24 25
Glidehurst et Leduc...............	F. Halva.......	13	1	12 "	104 00
Golden-Spike et Stoney-Plain......	J. Schulz.	8	1	12 "	130 00
Greencourt et Peavine........... .	H. Baby........	21	1	1 " (au 30 avril '10).	12 50
do do	do	24	1	7 " et 4 jours (au 4 déc. '10)........	127 55
Greencourt et Hathersage..........	do	15 et 17	1	3 mois et 27 jours (du 5 déc. '10)............ .	52 67
Greencourt et White-Court........	D. J. Mitchell..	26	1	12 "	255 00
Greenglade et Hayter..............	J. W. Taylor...	13	2	6 " et 25 jours (au 9 déc. '10).....	169 97
do do	W. A. McIntyre	13	2	3 mois et 22 jours (du 9 déc. '10)......	123 91
Greenshields et station de ch. de fer	W. A. White...	900 vgs.	6	12 "	125 19
Greensworth et Ranfurly....... ...	S. Richards.....	8	1	12 "	80 00
Gronard et High-Prairie..... ..	C. Travers......	23	mens'l	12 "	156 00
Gurneyville et station de ch. de fer.	A. Hall.........	14	1	6 " (du 1 oct. '10)....	57 50
Gwynne et station de ch. de fer.. .	D. E. Humlke..	165 vgs.	3	8 jours (au 8 avril '10)..	1 47
do do (C.P.)	M. Reed........	165 vgs.	3	9 mois et 22 jours (du 8 avril '10)........	53 55
Halkirk et station de ch. de fer....	Taylor et Derr ..	356 vgs.	12	12 mois.................	156 50
Halley et Lundemo................	H. Person	9	1	9 " (du 1er juill. '10)	75 00
Halley et New-Sarepta...........	M. Thompson...	15	2	9 " (du do)	156 00
Hardisty et Puffer	J. M. Clemens..	20	1	9 " et 5 jours (du 5 janv. '11	198 61
Hardisty et sta. de ch. de fer, (C.P.)	A. McLachlan..	374 vgs.	12, 18 et 24	12 mois.................	320 96
Harker et Stettler..........	J. R. Smith.....	24	1	12 "	190 00
Hastings-Coulee et Wanda........	D. G. Blewett...	7½	1	12 "	78 00
Hayter et sta. de ch. de fer, (C.P.).	A. Graham	⅛	6	4 " et 19 jours (au 19 août '10)...........	41 50
do do ..	F. A. Riley.....	⅛	6	7 mois et 12 jours (du 19 août '10)...........	103 00
Heath et station de ch. de fer......	E. L. McLeod ..	50 vgs.	6	3 mois (du 1er janv. '11)	11 55
Heather-Brae et Ohaton......... .	E. S. Rees......	7½	2	11 " et 16 jours (au 16 mars '11)...........	164 84
do do	W. H. Hillaby..	7½	2	15 jours (du 16 mars '11).	7 16
Heatherwood et station de ch. de f.	J. H. Griggs....	200 vgs.	6	2 mois (du 1er fév. '11)..	25 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Heatherwood et Wolf-Creek	J. H. Griggs	15	1	1 mois et 3 jours (au 7 sept. '10)	9 33
do do	R. A. Miller	15	1	1 " et 21 jours (au 28 ct. '10)	21 62
do do	J. H. Griggs	15	1	7 jours (au 4 nov. '10)	2 97
do do	R. A. Miller	15	1	14 " (au 18 nov. '10)	5 93
do do	J. H. Griggs	15	1	15 " (au 3 déc. '10	18 00
Highvale et Mewassin	C. Dickey	11	1	4 voyages	12 00
do do	A. C. Brooks	11	1	12 mois	115 00
Hindville et Islay	R. P. Hind	15	1	12 "	150 00
Hobbema et Catch-Post (C.P.)	P. Monlin	1	3	1 " (au 30 avril '10)	3 00
do do	J. Kramer	1	3	11 " (du do)	33 00
Holden et Martins	A. Nordstrom	10	2	12 "	260 00
Holden et Scona	A. Droney	7	2	12 "	130 00
Holmes'-Crossing et Paddle-River	H. Critchlow	33	1	12 "	340 00
Huggett et Telfordville	J. Huggett	6	1	7 " et 28 jours (du 4 août '10)	39 45
Hughenden et station de ch. de fer. (C.P.)	A. A. Bogg	350 pds	6 et 12	9 mois et 11 jours (du 20 juin '10)	86 50
Independence et Seymour	T. F. Lovelock	7	2	12 "	130 00
Innisfree et station de ch. de fer	J. J. Norris	½	14	12 "	240 00
Islay et station de ch. de fer	N. McInnes	150 vgs.	14	12 "	365 00
Jarrow et sta. de ch. de fer (C.N.)	E. Jackson	766 pds	6 et 12	12 "	129 36
Jenkins et Kirk	J. D. Pettit	4	1	1 " et 26 jours (du 2 février '11)	16 46
Jenkins et station de ch. de fer	D. W. Davis	½	4	3 " (du 1er janv. '11)	25 50
Killam et Pleasington	M. J. Sather	11	1	10 " et 8 jours (du 24 mai '10)	106 79
Killam et station de ch. de fer	A. R. Forsyth	200 perc.	12	12 "	118 75
Kinsella et station de ch. de fer	A. E. Lambden	200 perc.	6	12 "	78 25
Kitscoty et Lea-Park	G. W. Phillips	29	2	12 "	650 00
Kitscoty et Moyerton	E. H. Benner	28	1	12 "	375 00
Kitscoty et station de ch. de fer	T. A. Currie	⅛	14	12 "	340 00
Koperville et Quarrel	P. Miciack	10	1	12 "	100 00
Krakow et Mundare	F. Olszewski	7	1	12 "	95 00
La Calmette et Legal	J. Labby	10	1 et 2	12 "	172 27
Lac-la-Biche et Fort-Resolution	Hudson's Bay Co	749	.....	1 voyage	525 00
Lac-la-Biche et Plamondonville	E. Plamondon	14	1	12 mois	125 00
Lac-la-Biche et Saddle-Lake	T. Huppé	90	1	6 " (au 30 sept. '10)	270 00
do do	M. & S. Belanger	90	1	6 " (du do)	350 00
Lacombe et Lochinvar	A. W. Archibald	21	1	12 "	91 89
Lacombe et Rimbey	A. R. Coverdale.	36	3	12 "	772 85
Lacombe et Railway-Station	W. J. Burris	⅛	38	12 "	891 90
Lacombe et Wiesville	W. Wiese	8	3	2 " (au 31 août '10.)	54 00
Lac-Ste-Anne et Onoway	P. Larocque	12	2	7 " et 17 jours (au 17 nov. '10)	126 08
Lac-Ste-Anne et Stoney-Plain	C. H. Dunn	38	3	10 mois au 31 janv. '11	666 67
Lac-Ste-Anne et Wabamun	do	12	3	2 " (du 1er '11)	91 66
Lac-St-Vincent et St-Paul-de Metis	J. E. Bertrand	12	2	6 " 23 jours au 23 oct. '10	146 25
Lac-St-Vincent et Therien	P. Lariviere	7	1	6 " 23 jours du 23 oct. '10	45 00
Lake-Geneva et Mannville	J. Symington	14	1	11 " 16 jours du 15 avril '10	120 19
Lakesend et Talbot	J. A. Cooper	9	1	4 " 12 jours du 19 nov. '10	36 68

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lamont et Peno	P. Michalczuk	18	1	11 mois 1 jour du 30 avril '10	138 04
Lamont et Saddle-Lake	S. A. Hanson	62	2	6 " (au 30 sept. '10)	537 16
do do	F. Stafford & Son	62	2	6 " (du do)	537 16
Lamont et Skaro	K. H. Skaro	12	1	29 jours au 29 avril '10	7 49
do do	do	12	1	9 mois er 24 jours du 7 juin '10	76 69
Lamont et station de ch. de fer	H. Bennett	125 vgs.	14	12 "	200 00
Lanuke et Point-sur-Brosseau (Vegreville-Route)	M. Soldan	6	1	3 jours au 3 avril '10	53
Lanuke et Point-sur-Duvernay er Vegreville-Route	M. Soldan	4	1 et 2	9 mois et 27 jours du 3 3 avril '10	127 49
Lanuke et Plain-Lake	M. Tomyn	6	1	9 " 13 jours du 18 juin '10	51 07
Lac-Pearl et Ribstone	A. W. Burton	11	1	10 " 26 jours du 6 mai '10	112 98
Lavoy et station de ch. de fer	J. D. Bigham	150 pds.	14	12 "	219 00
Lea-Meadow et Saddle-Lake	G. E. Veillette	18	1	2 " (au 30 jhin '10)	21 66
Leduc et station de ch. de fer	R. T. Telford	⅛	24	12 "	313 00
Leeshore et Skaro	J. Kosnir	7	1	12 "	65 00
Legal et Weybrook	J. Bourbeau	10	2	7 " (du 1er sept. '10)	113 75
Legal et Morinville	W. B. Jamieson	12	1	2 " et 9 jours au 9 juin '10	19 23
Leopoldville et Sedgewick	R. Emerson	35	2	12 "	600 00
Lewisville et Ringwall	P. E. Ringwall	9	1 et 2	12 "	124 71
Lewisville et Wetaskiwin	J. W. Hosford	17	3	12 "	600 00
Lloydminster et Oxville	J. McLeod	42	1	6 " et 2 jours au 2 mars '11	274 52
Lloydminster et Staplehurst	H. C. Rawle	10	1	12 "	85 00
Lloydminster et Streamstown	F. Weir	13	2	12 "	325 00
Lougheed et station de ch. de fer	A. C. Walmsley	203 vgs.	12	12 "	82 21
Manfred et Point-sur-Ferry-Point et Ponoka-Route	C. Nixon	20 et 21	2	12 "	325 91
Manly et Mink-Lake	J. Reid	5	1	8 " et 3 jours au 3 3 déc. '10	40 43
Manly et Onoway	C. H. Holling	12	2	4 " 13 jours au 18 nov. '10	73 91
Manly et station de ch. de fer	J. Reid	31½	3	2 " (du 1 février '11)	32 50
Mannville et Naughton-Glen	W. Romaniuk	33	1	12 "	300 00
Mannville et Orbindale	T. Coultman	29½	1	12 "	273 00
Mannville et station de ch. de fer	J. E. Williams	200 vgs.	6	6 mois au 30 sept. '10	111 50
do do	R. Jackson	200 vgs.	6	6 " du 30 sept. '10 et voyages suppl.	112 05
Marshall et Rivercourse	C. Smith	18	1	9 " et 26 jours au 26 janv. '11	156 22
do do	E. F. Reynolds	18	1	2 " 5 jours du 26 janv. '11	38 22
Mayerthorpe et Point-sur-Green Court et Peavine et Hathersall Routes	R. I. Mayer	2	1	7 " et 6 jours au 9 février '11	23 77
Meeting-Creek et Norbo	J. R. Stolie	7	1	11 " et 3 jours au 3 mars '11	36 89
Metiskow et poteau-malle	M. Johnston	200 vgs.	3	7 " (du 1er sept. '10)	18 20
Mewassin et Stony-Plain	M. Zucht	22½	2	29 jours au 29 avril '10	37 84
do do	H. Bromm	22½	2	11 mois et 1 jour du 29 avril '10	357

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mewassin et Tomahawk	M. McDonald	41½	1	9 mois et 29 jours au 29 janv. '11	389 52
do do	A. Lanouette	41½	2	2 " et 2 jours du 29 janvier 11	133 86
Millet et O'mara	E. O'mara	12	1	12 "	100 00
Millet et station de ch. de fer C.P.	J. W. West	282 pds	12	12 "	115 80
Millet et Yule-Meadow	S. M. Stromson	10	1	12 "	100 00
Minburn et station de ch. de fer	J. Park	125 vgs.	12	12 "	313 00
Morinville et Riviere-Qui-Barre	E. Flynn	10	3	12 "	278 56
Morinville et station de ch. de fer	J. Roy	½	6	12 "	156 00
Morningside et station de ch. de fer	E. H. Matthias	220 vgs.	12	12 "	176 10
Mundare et station de ch. de fer	J. S. McCallum	200 vgs.	14	12 "	167 52
Myrtle-Creek et Pakan	M. Cromarty	24	1	7 " et 17 jours au 17 nov. '10	98 35
Myrtle Creek et Radway-Centre	O. S. Radway	8	1	9 " et 14 jours du 17 juin '10	19 71
Nakamun et Sion	J. Mathewson	6	1	1 " et 5 jours du 24 février '11	8 00
Nestor et station de ch. de fer	H. McElrath	¾	6	12 "	78 25
Northbank et Pakan	H. Anderson	8	1	4 " et 13 jours du 18 novembre '10	38 43
North-Edmonton et st. de ch. de fer	F. W. Reich	500 vgs.	14	12 "	73 00
Notre - Dame - de - Savoie et Red-Willow	W. M. Peters	17	2	7 " (au 31 oct. '10)	169 16
do do	do	19	2	5 " (du do)	135 03
Noyes Crossing et Villeneuve	D. E. Noyes	14	1 et 2	12 "	132 27
Odin et Rosenroll	C. J. Pehrsson	9	2	3 " (au 30 juin '10)	49 40
Ohaton et st. de ch. de fer C P	A. W. Elliot	180 vgs.	12	7 jours au 7 avril 10	1 20
do do	do	435 vgs.	12	11 mois et 23 jours du 7 avril '10	186 00
Oxville et Paradise-Valley	K. Gunn	5	1	11 " et 2 jours au 2 mars '11	47 81
Pakan et Smoky-Lake	S. Dwernyesrk	10	1	12 "	104 00
Peguis et Vermilion	A.P.J.Monkman	25	1	12 "	200 00
Pembina et Suniebend	L. J. Golder	11	1	12 "	100 00
Peno et Skaro	R. H. Skaro	6	1	29 jours au 29 avril '10	4 70
Phillips et st. de ch. de fer (G.T.)	F. G. Mathews	500 vgs.	6	10 " et 24 jours (au 24 février '11)	42 45
do do	do	1 M.	6	1 " et 4 jours (du 24 février '11)	7 50
Pokehasset et Telfordville	J. H. Peak	8	1	12 "	75 00
Ponoka et station de ch. de fer	F. E. Algar	$\frac{1}{25}$	26	12 "	406 80
Ponoka et Ursona	A. Osterlund	16	1	12 "	100 00
Prague et Wavy-Lake	W. G. Merta	9	1	3 " et 7 jours (au 7 juillet '10)	20 98
Prague et Viking	do	10	2	8 " et 24 jours (du 7 juillet '10)	120 61
Prairie-Grange et Stauffer	J. H. Bertrand	20	1	12 "	187 00
Provost et st. de ch. de fer (C.P.)	P. O. Foss	300 vgs.	6	6 " et 16 jours (au 30 nov. 10)	69 00
do do	R. H. Craig	300 vgs.	12	4 " (du ")	104 00
Provost et Rosenheim	J. J. Lutheiser	11	1	12 "	50 00
Ranfurly et station de ch. de fer	J. S. Wood	125 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '10)	147 00
do do	G. H. G. Jones	125 vgs.	14	6 " (dh ")	147 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Red-Deer et station de ch. de fer...	H. H. Gaetz....	⅛	26	12 mois..............	508 50
Red-Willow et Stettler............	A. W. McCullough	16	2	12 "	364 00
Red-Willow et Wessington........	B. W. Averill...	9	2	12 "	208 00
Rexboro et Wabamun............	C. H. Dunn	7	2	1 " et 25 jours (du 4 fév. '11).......	46 66
Ribstone et Dunn et st. de ch. de f.	A. W. Burton ..	4	3 et 6	12 "	135 85
Rich-Valley et Wild-Horse.......	C. S. McIntosh..	16	1	12 "	150 00
Rocky-Rapids et Tomahawk.......	W. E. Jeffery...	20	1	12 "	250 00
Rosenroll et Highland-Park	L. B. Sellthon ..	43 et 52	3	3 " (au 30 juin '10)..	189 50
Rosenroll et sta. de ch. de fer (C.P.)	C. G. Dusting ..	100 vgs.	12	3 " " ..	39 00
Ross Creek et Tofield.............	T. Herndon.....	12½	2	12 "	285 00
Rosyth et station de ch. de fer.....	E. L. Williams..	200 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '11).	19 25
Sacred-Heart et Stry.............	Z. Mikitka.	8	1	10 " et 26 jours (du 6 mai '10). . ..	75 20
Sadle-Lake et Veillette...........	G. E. Veillette..	18	1	1 " (au 30 avril)......	10 83
do do	do ..	18	1	9 " (du 1er juillet '10, période inter..	97 50
Saron et poteau-malle.......	H. Falkenberg..	300 vgs.	6	12 "	50 00
Sedgewick et station de ch. de fer..	C. P. Purvis....	100 vgs.	12	12 "	180 00
Shandro et Whitford..............	A. S. Shandro ..	8	1	14 jours (au 14 avril '10)..	3 84
Soda-Lake et Warwick............	W. Woods	15¾	2	12 "	387 60
Spilsted et Tofield................	J. D. Manners..	10	1	3 " (au 30 juin '10)...	49 75
do	A. Mickleburgh.	10	1	9 " (du ")..	149 25
Spring-Lake et Sycamore....	C. Haupt.......	7	1	11 " et 16 jours (du 15 avril '10)......	50 00
Spruce-Grove et st. de ch. de fer....	D. Brox	3	6	12 "	312 00
Spruce-Grove-Centre et station de ch. de fer...................	J. Metcalfe	¼	6	12 "	78 00
Stettler et station de ch. de fer.....	J. N. Tice.... .	¼	18	3 " (au 30 juin '10) ..	106 00
do do	P. H. Shirreff...	¼	12	9 " (du ")..	99 99
Stones-Corners et Telfordville......	A. Stone.	9½	1	12 "	90 00
Stoney-Plain et station de ch. de fer	G. Zucht........	400 pds	6	12 "	175 00
Strathcona et boîtes aux let. des rues	T. E. McLean..	5	13	12 "	600 00
Strome et station de ch. de fer.....	E. Dennis	150 perc	12	12 "	120 00
Strome et Wavy-Lake.	W. Hazzard....	14½	2	5 " et 8 jours (du 24 octobre '10)...	131 25
Sunland et Whitford	T. Ambrosy	12½	1	12 "	100 00
Saint-Albert et Villeneuve........	M. Marois......	15	2	10 jours (au 10 avril '10)..	8 24
do do	P. Hudson......	15	3	11 mois et 20 jours (du 10 avril '10.)..	379 28
Saint-Albert et station de ch. de fer	I. O. Chevrotier.	¼	6	12 "	295 00
St-Edouard et St-Paul-de-Metis....	N. Durand.	7	1	12 "	80 00
Saint-Paul-de-Metis et Therien....	P. Lariviere	19	2	5 " et 18 jours (du 24 octobre '10)..	142 18
Saint-Paul-de-Metis et Vermilion . .	P. Leveille.	71	1	6 " (au 30 sept. '10)...	400 00
do do ...	J. B. Caskey....	71	1	6 " (du ")..	404 04
Tees et Tristram	W. H. Arser....	10	1	8 " et 18 jours (au 18 déc. '10)....	71 46
do	do	10	2	3 " et 13 jours (du 18 décembre '10)..	57 06
Tees et station de ch. de fer........	E. R. Fry. ...	100 perc	12	12 "	100 00
Telfordville et Templeton....	C. Blackwood...	8	1	12 "	60 00
Vergerville et station de ch. de fer.	W. Clements....	150 perc	14	12 "	365 00
Vermilion et station de ch. de fer..	M. A. Brimacombe........	⅓	14	12 "	438 00
Wabamun et station de ch. de fer..	C. H. Dunn	2	6	2 " (du 1er fév. '11)..	25 50
Waterglen et Wood-River..... ..	F. J. Bullock...	13½	2	7 " (du 1er sept. '10)..	135 65
Wavy-Lake et Wood-Glen..........	G. A. Dahlberg.	8½	1	6 " et 23 jours (au 23 octobre 10)....	56 25
do do	do ..	10	1	5 " et 8 jours (du 23 octobre '10)....	50 31

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Westrose et Wetaskiwin...........	C. H. Marson...	28	2	3 mois (au 30 juin '10)..	127 12
do do	A. Marson......	28	2	9 " (dn ")..	382 73
Westrose et Yeoford	C. H. Marson...	14	2	3 " (au 30 juin '10)....	18 75
do do	A. Marson......	14	2	9 " (du ")..	56 25
Wetaskiwin et station de ch. de fer.	P. A. Miquelon.	$\frac{1}{16}$	38	12 "	495 50
Wolf Creek et station de ch. de fer.	J. V. Cliff......	1	2	15 jours (au 30 avril '10)..	1 00
do do ...	E. J. Cann......	1	2	2 mois (au 30 juin '10)...	9 00
do do ...	W. L. Hall.....	1	4	9 " (du ").	43 75
				Total	$82,892 89

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver durant l'année terminée le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford et Otter	F. Steel	13¼	3	10 mois, 12 jours (au 12 février '11)	434 72
Abbottsford et Peardonville	R. Peardon	7	2	12 "	127 48
Abbottsford et station de ch. de fer.	P. McCulloch	100 vgs.	12	12 "	156 50
Abbottsford et Upper-Sumas	J. A. McAdam	6¼	3	10 " 12 jours (au 12 février '11)	163 00
Adela et Janes-Road	W. J. Janes	2½	6	9 " (du 1er juillet '10)	75 00
Agassiz et station de ch. de fer	H. L. Calvert	100 vgs.	28	12 "	120 00
Ainsworth et quai	J. Henry	¼	12	12 "	180 00
Albert Canyon et station de ch. de f.	F. Holder	200 vgs.	14	12 "	100 00
Albion et poteau-malle	W. Ritchie	100 vgs.	12	12 "	61 00
Aldergrove et Jackman-Station	C. B. Smith	2½	6	12 jour (au 24 février '11)	16 50
Aldergrove et Otter	F. Steel	5	3	12 " (au ")	6 29
Alexandria et Kersley	British Columbia Express Co.	20	2	Saison 1910	300 00
Alexis-Creek et Chezacut	E.D. Sheringham	50	mens.	12 mois	125 00
Alexis-Creek et Chilanco-Forks	O. J. Nygaard	47	mens.	12 "	150 00
Alvaston et route princ. de la malle	A. Chatterton	½	6	12 "	48 00
Anaconda et poteau-malle	L. A. Smith	165 vgs.	12	12 "	100 00
Annis et poteau-malle	R. P. Whitman	50 vgs.	7	3 " (au 30 juin '10)	25
do do	R. G. Armstrong	50 vgs.	14	9 " (du ")	75
Armstrong et Falkland	T. Ball	22, 19	2	12 "	335 44
Armstrong et station de ch. de fer	J. M. Wright	50 vgs, 200 "	t.q.r.	12 "	91 10
Arrowhead et débarcadère du steamer-Beaton	Bowman Lumber Co	⅛	12	12 "	208 00
Arrowhead et station de ch. de fer et quai de steamer	J.B. McGaghran	¼, ⅛	14	12 "	120 00
Arrow-Park et steamer de malle	A. Hemingway	50 vgs.	2	12 "	40 00
Ashcroft à Clinton et Barkerville	British Columbia Express Co.	32, 285, 104, 63, 90, 40, 80, 82.	variant fréq.		24,750 00
Ashcroft et station de ch. de fer	W. H. Kipp	200 vgs.	28	12 "	360 00
				12 "	
Balcomo et Summerland	W. A. Doherty	4¾	3	1 " (au 30 avril '10)	30 00
Balcomo et West-Summerland	do	3	3	9 " (au 31 janv. '11)	150 01
do do	W. F. Brind	3–6	3–4¾	2 " (du ")	86 67
Balfour et quai	F. J. Sammons	100vgs.	3	12 "	36 00
Barnet et station de ch. de fer	J. H. McDonald	75 vgs.	24	12 "	50 00
Beaton, débarcadère de steamer et Camborne	E. J. Edge	7	6	12 "	500 00
Beaton, débarcadère de steamer Ferguson	A. M. Craig	17	6	12 "	1,800 00
Beaverdell et Midway	B. W. Bubar	48	1	12 "	470 60
Big-Creek et Hanceville	H. E. Church	20	mens.	12 "	131 25
Big-Eddy et poteau-malle	C. F. Lindmark	50 vgs.	14	3 " 12 jours au 12 juillet '10)	0 30
Blueberry-Creek et sta. de ch. de f.	W. Gopp	200 vgs.	3	11 " (du 1er mai '10)	33 00
Boswell et quai	M. Kennedy	⅛	2	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Boundary-Falls et poteau-malle....	W. W. Craig....	200 vgs.	6	9 mois (au 31 déc. '10)..	112 50
do do ..	J. Cruse........	200 vgs.	6	3 " (du ").	37 50
Bridesville et Camp-McKinney....	W. A. Brown...	9½	1	12 "	100 88
Bridesville et Lennandale..........	C. Charlton.....	8	1	12 "	104 00
Bridesville et station de ch. de fer..	do	650 vgs.	6	12 "	78 25
Brightwater et poteau-malle........	H. C. Banks....	80 vgs.	6	12 "	60 00
Brilliant et station de ch. de fer....	J. Sherbinin ...	1	3	12 "	100 00
Britannia-Beach et quai...........	Y. M. White....	¼	12	12 "	78 00
Britcola et station de ch. de fer....	A. Gothard.....	150 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '10)..	37 50
do do	R. A. Fisher....	150 vgs.	6	3 " (du ").	12 50
Brouse et station de ch. de fer......	J. J. Flaming...	100 vgs.	3	5 " (to 31 août '10)..	10 42
do do	C. Ehl.........	100 vgs.	3	7 " (du ").	14 58
Burnaby Lake et st. de ch. de fer...	M. S. Woodward	2	6	12 "	150 00
Burnt-Flat et Salmo.	W. Feeney	9	2	12 "	150 00
Burquitlam et New-Westminster...	C. Lindquist....	4	6	4 " 27 jours (au 27 juillet '10)....	74 38
do do ..	M. Peterson....	4	6	1 " 12 jours (au 7 septembre '10).	26 25
do do ..	A. M. McPhail..	4	6	6 " 23 jours (").	129 37
Burton et débarcadère de steamer..	R. Stevens......	¼	7	12 "	180 00
Cahilty's et Kamloops......... ..	G. A. Graham..	56	s. men	6 " (au 30 sept. '10)	212 50
Cahilty's et Louis-Creek	do ..	20	1	6 " (du 1er oct. '10).	162 50
Canford et station de ch. de fer....	T. R. Hardiman.	25 vgs.	6, 8-2	12 "	134 43
Canoe et poteau-malle.............	A. J. Sweeten ..	100 vgs.	6	12 "	40 00
Carson et Marcus et République (R.P.O.).....	J. McLaren	¾	12	12 "	156 50
Cascade et station de ch. de fer....	J. A. Bertois....	¼	12	12 "	239 00
Castlegar et station de ch. de fer...	W. J. Farmer ..	⅛	12	12 "	80 00
Cedar Cottage et sta. de ch. de fer..	U. A. Empey...	50 vgs.	6	12 "	86 66
Celista et Notch-Hill...............	W. T. Smith....	12	1	12 "	100 00
Central Park et sta. de ch. de fer...	A. K. Farquharson	500 vgs.	12	12 "	118 00
Chase et poteau-malle..	G. Spence	¼	14	12 "	100 00
Chilcoten et Meldrum-Creek.	M. D. Ross....	22	1	12 "	200 00
Chilliwack et Elk-Creek..... ...	R. Brett........	8	3	12 "	156 00
Chilliwack et Munro........ ..	A. Martin	11	6	3 " (au 30 juin '10)..	107 50
do do	C. McCormick..	11	6	9 " (du ").	363 99
Chilliwack et st. de c. de f. (Harrison)	Chilliwack Ferry Co	7	7	11 " 8 jours période interrompue ..	1,545 00
do do ..	J. Turvey	300 vgs.	13et12	2 " 20 jours (du 12 janvier '11) ...	51 00
Chilliwack et Sumas	J. A. McLeod ..	6	6	12 "	481 35
Chu-Chua et Louis-Creek........	S. Armour......	20	s. men	6 " (au 30 sept. '10)..	74 08
Chu-Chua et Kamloops............	F. Ellison	59	1	6 " (du 1er oct. '10)..	475 00
Chu-Chua et Vavenby............	E. Fortier... ..	44	s. men	12 "	291 67
Clayburn et station de ch. de fer...	A. Morrison....	1½	7	6 " (au 30 sept. '10)..	30 00
do do	C. T. Purver...	1½	6	6 " (du ").	50 00
Clayburn et Straiton.	do	4	2	12 "	126 00
Clayton et station de ch. de fer.....	C. W. McCallum	1¾	4	12 "	261 25
Cloverdale et Clover-Valley........	J. Armstrong...	2¼	3	12 "	100 00
Cloverdale et Kensington-Prairie..	S. Woods. ...	12¾	2	12 "	422 23
Cloverdale et Nicomekl............	A. Jenkins.....	2	2	12 "	78 75
Cloverdale et station de ch. de fer..	W. G. Williams.	¾	6	12 "	300 48
Collingwood-East et st. de ch. de fer	J. M. MacGregor	39 vgs.	6	12 "	50 00
Columbia et V.V. et E. et s. de c. de f	J. Donaldson....	⅜	12	5 " (du 1er nov. '10).	41 67
Columbia-Gardens et st, de ch. de f.	G. R. Foulston.	100 vgs.	12	12 "	100 00
Comaplix et quai..................	Bowman Lumber Co........	¼	6	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coquitlam et station de ch. de fer..	J. Rowland.....	50 vgs.	14, 6	12 mois	90 00
Coutlee et station de ch. de fer.....	H. W. Sutcliffe.	200 vgs.	6, 8 12	12 "	149 32
Crawford - Bay et l'embarcadère de Grey-Creek..........	J. E. Houghton.	4	2	12 "	104 00
Creighton-Valley et Lumby........	A. J. Barbe....	10	1	12 "	50 00
Crescent et station de ch. de fer ...	W. Williams....	1	6	12 "	78 24
Crescent-Valley et st. de ch. de fer.	C. W. Lester..	300 vgs.	6	9 " (du 1er juillet '10)	45 00
Creston et station de ch. de fer.....	W. H. Crawford	200 pds	2	12 "	234 75
Deadwood et Greenwood........	J. H. McNeil...	3	3	12 "	150 00
Deep-Creek et Enderby..........	R. Davison.....	10	1	12 "	100 00
Deer-Park et Wharf...............	W. Burgh......	⅛	6	12 "	79 00
Delta et Ladner....	H. J. Ford. ...	6½	2	12 "	125 00
Denoro et station de ch. de fer......	M. W. Ludlow.	300 vgs.	12	6 " (au 30 sep. '10)...	50 00
Deroche et poteau-malle.....	C. J. Cooper....	50 vgs.	12	12 "	125 00
Deroche et Nicomin...............	T. S. Purdie....	3	3	12 "	141 30
Dewdney et Durien...............	G. Rouleau.....	5½	2	12 "	120 00
Dewdney et poteau-malle..........	J. Barker.	⅗	12	12 "	156 00
Dog-Creek et Gang-Ranch.........	J. D. Prentice..	12	1	12 "	120 00
Dot et station de ch. de fer........	E. Slater........	25 vgs.	6	12 "	17 65
Douglas-Lake et Quilchena	J. D. Greaves...	22	1	6 " (au 30 sept. '10)..	75 00
do do	F. B. Ward.....	22	1	6 " (du ").	75 00
Duck-Range et Monte-Creek.......	A. Allen........	5	2	12 "	125 00
Duthie et station de ch. de fer.....	W. Duthie......	½	3	8 " et 16 jours (au 16 déc. '10)....	28 37
Duthie et Piper-Siding	W. Duthie......	2	3	3 " et 15 jours (du 16 déc. '10)......	20 93
East-Burnaby et New-Westminster	G. H. Leaf......	2	6	12 "	100 00
East-Kelowna et Kelowna.........	E. C. Paynton..	6	2	12 "	100 00
Eburne et station de ch. de fer.....	J. Graner..	⅓	12	2 " et 23 jours (du 9 janv. '11)......	22 78
Edgewood et Needles	G. Davis.......	....	.....	voyage spécial...........	5 00
do do	N. C. Freeman.	....	.....	voyage spécial.	45 00
Edgewood et quai de steamer......	W. J. Banting..	500 pds	7	12 mois................	66 00
Edmonds et station de ch. de fer...	D. C. Patterson.	100 vgs.	12	12 "	50 00
Eholt et station de ch. de fer.......	D. R. McElmon	300 vgs.	12	12 "	210 00
Enderby et Hupel..................	H. Hupel.......	20	1	7 " (du sept. 1 '10)...	145 83
Enderby et station de ch. de fer....	H. W. Harvey..	200 vgs.	tel que requi	12 "	75 00
English Cove et poteau-malle.....	J. W. Spalding..	1¼	3	3 " (au 30 sept. '10)..	19 50
" do	A. E. Spalding.	1¼	3	9 " (au ").	58 50
Erickson et poteau-malle......	M. McLeod.....	200 vgs.	12	12 "	78 00
Erie et station de ch. de fer........	J. R. Hunnex...	100 vgs.	12	12 "	156 48
Ewing Landing et quai......	R. L. Ewing....	¼	2	12 "	25 00
Fairview et Penticton	W. B. Hine....	32	3	12 "	937 92
Falkland et Slahaltkan......	W. G. Simpson..	4	1	5 " (au 31 août '10)..	14 58
do do	W. McClounie..	4½	1	7 " (du ").	22 96
Fern-Ridge et B. et V., R. P. O., via Hazelmere et Halls- Prairie..	D. Wix.........	7, 8½	3	12 "	345 54
Fife et station de ch. de fer........	D. Dunbar......	100 vgs.	12	3 " (au 30 juin '10)..	12 50
do do	O. Jackson.....	100 vgs.	12	9 " (dt ").	37 50
Fire-Valley et Needles	W. H. Page....	4	2	7 " (au 31 oct. '10)..	45 50
Fort-George et Quesnel........	A. G. Hamilton.	90	s. men	2 " (au 31 mai '10 et voy. suplément)	250 00
do do	Br. Columbia Express Co......	110	2 in é. s. men in W.	10 " (du ").	4,150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort-George et South Fort-George	W. De Beck....	3	s. men	7 mois 16 jours (du 16 août)......	31 25
Fort-St-James et Fraser-Lake	J. Thomson.....	40	s. men	12 "	500 00
Fraser-Arm et Gilley sta. d. ch. d. f.	J. A. Skinner..	1	6	12 "	134 59
Fraser-Lake et Quesnel...........	J. Thomson....	170	s. men	1 " (au 30 avril '10,.. et arrérage)..	500 00
do do	J. Reid, Ltd....	170	s. men	8 " (au 31 déc '10)...	3,033 33
do do	T. Blench......	170	s. men	3 " (du ").	1,137 50
Fraser-Mills et station de ch. de fer.	R. S. Marrell...	50 vgs.	18	12 "	60 00
Fruitvale et station de ch. de fer...	J. N. Hammond	50 vgs.	12	4 " (au 31 juillet '10).	25 00
do do	W. J. Palmer...	50 vgs.	12	8 " (du ").	50 00
Gartrell et Summerland...........	S. F. Sharp... .	3½	3	11 " (du 1er mai '10)..	107 25
Gellatly et quai	D. E. Gellatly..	¼	12	12 "	40 00
Gerrard et sta. de ch. de fer et quai.	F. J. Burns.....	100et200 verges	telle q. r.	6 " (au 30 sept. '10).	71 08
do do	R. Scott........	100et200 verges	telle q. r.	6 " (du ").	75 00
Glacier et station de ch. de fer.....	T. W. Shaw....	40 pds	14	12 "	100 00
Glen-Valley et Langley	N. McKay......	4	2	1 " (au 30 avril 10)...	8 33
do do	T. J. Hodgson .	4	2	11 " (du ").	91 67
Glenwood et Langley-Prairie.......	J. P. Smith.....	4	2	12 "	130 00
Grand-Prairie et Monte-Creek......	A. B. Smith....	20	2	12 "	285 00
Grand-Forks, Columbia et C. P. station de ch. de fer....	McNeil & Henniger.........	1¾	t.q.r.	3 " (au 30 juin '10) et Voyage suppl......	100 58
do do ..	P. J. Hanson...	1¾	t.q.r.	9 " (du 30 juin '10).. et voyages suppl....	187 60
Grand-Forks et V.V. and E. station de chemin de fer....	Rutherford Bros.	1¼	12	12 "	391 25
Gray-Creek et quai.......	T. J. Oliver.....	¾	2	12 "	52 00
Greenwood et Ferry-Washa...... ..	J. McDonell....	10	6	12 "	853 25
Greenwood et station de ch. de fer..	F. C. Buckless...	¾	12	12 "	360 00
Gutelius et station de ch. de fer....	W. Crebbin. ...	100 vgs.	12	12 "	30 00
Halcyon - Hot Springs et steamer de la malle............... ..	H. McIntosh. ..	500 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '10)..	20 00
do do ..	W. Boyd. .. .	500 vgs.	14	6 " (du ").	20 00
Harrison-Hot-Springs et station de chemin de fer.........	J. C. Armstrong	5	10½1	2 "	200 00
Harrison-Mills et station de ch. do f.	T. Kilby.	150 vgs.	14, 28	12 "	116 42
Harrop et quai de steamer........,	E. Harrop.	400 vgs.	3	12 "	45 00
Hastings et Vancouver......	W. McGavin....	3½	6	12 "	150 00
Hatzic et poteau-malle...........	D. Slack........	60 vgs.	21	12 "	164 25
Hedley et station de ch. de fer. ...	W. F. Revely...	1	12	9 " (au 31 déc. '10)..	354 00
do do	D. J. Innis.	1	12	3 " (du ").	115 50
Hilton et Lumby..	M. Hine...... ..	21	1, 2	12 "	314 61
Hollyburn et Vancouver...........	J. Lawson.. .	4	6	7 " (du 1er sept. '10)	103 97
Hope et Hope-Station..............	F. J. Boulter....	2	6	2 " (au 31 mai '10)...	26 08
do do	L. Gibson	2	6	10 " (du ").	130 40
Hope-Station et station de ch. de f.	P. McPhee......	40 vgs.	14	9 " (au 31 déc. '10)..	18 75
do do ..	S. M. Ward	40 vgs.	14	3 " (du ").	6 25
Howser et station de ch. de fer.....	W. Simpson....	1¾	1	12 "	39 00
Hunterville et Ruby-Creek... .	M. Bulger......	1½	2	12 "	52 00
Huntingdon et station de ch. de fer.	M. McGillivray.	½	12	6 " et 4 jours (au 4 oct. '10)........	63 76
do do ..	do ..	½	12	5 " er 27 jours (du 4 oct. '10)....	36 68
Hydraulic et route princ. de la malle	H. W. Du Bois.	15	1	12 "	1 00
Illicillewaet et station de ch. de fer.	E. N. D. Forbes	⅛	14	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kaladen et route princ. de la malle.	A. S. Hatfield	1½	6	12 mois	156 48
Kamloops et Mt. Olie	J.H. Latremouille	61	1	12 "	775 00
Kamloops et station de ch. de fer	J. Manson	1	28	12 "	1,241 00
Kamloops et Stump-Lake	T. D. Costley	35	1	12 "	624 00
Kaslo et stat. de ch. de fer (K. & S.)	P. McGregor	½	6	3 " et 18 jours (au 18 juillet '10)	23 00
Kaslo et Lardo quai de steamer	P. McGregor	300 vgs.	6	12 "	94 20
Kaslo et quai de steamer	P. McGregor	½	12	12 "	312 00
Keefers et station de ch. de fer	J. Hannah	15 vgs.	14	12 "	40 00
Kelowna et Okanagan-Mission	R. Ridley	8	2	3 " (au 30 juil., '10)	25 00
do do	R. Lambly	8	2	1 " (au 31 juil. '10)	8 33
do do	G. R. B. Fordham		2 en h. 1 en é.	8 " (du ")	193 02
Kelowna et Vernon	W. Scott	38	3	12 "	1,512 59
Kelowna et quai	E. R. Bailey	100 vgs.	12	12 "	313 00
Keremeos-Centre, Keremeos et station de ch. de fer	H. Tweddle	1¼	12	12 "	313 00
Keremeos-Station et Penticton	W. E. Welby	35	3	12 "	940 00
Kerrisdale et station de ch. de fer	S. Bell	50 vgs.	6 et 12	12 "	60 82
Kitchener et station de ch. de fer	J. Marshall	200 vgs.	12	12 "	58 00
Koch-Siding et station de ch. de fer.	W. C. E. Koch	25 vgs.	6	12 "	1 00
Kokanee et quai	C. W. Busk	300 vgs.	3	12 "	60 00
Kootenay-Bay et quai	G. Noyes	100 vgs.	6	12 "	25 00
Kualt et poteau-malle	A. Rondpré	50 vgs.	7	12 "	20 00
Kuskonook et Kootenay-Landing	C. Wright	4	2	12 "	78 00
Ladner et steamer de la malle	A. De R. Taylor	250 yds.	6	11 " et 27 jours période interrompue	74 17
Ladner et New-Westminster	J. Jordan	....	.....	voyage spécial	30 00
Langley et Langley-Prairie	P. S. Brown	6¾	6	12 "	306 74
Langley et station de ch. de fer	J. Taylor	3½	6	12 "	435 40
Lardo et station de ch. de fer	W. S. Abbott	200 vgs.	6	12 "	62 80
Lardo et quai	W. S. Abbott	200 vgs.	6	12 "	62 80
Lillooet et Lytton	P. Rebagliati	47	2	12 "	599 48
Lillooet et Pemberton-Meadows	C. A. Hartzel	75	s. men	12 "	657 88
Lindell et Sardis	H. B. Frost	12	1	12 "	145 00
Lower-Nicola et Mamette-Lake	I. H. F. Laycock	23	1	12 "	370 00
Lower-Nicola et station de ch. de f.	N. Woodward	2	6, 8, et 12	12 "	448 50
Lulu-Island et Steveston	J. P. Bowditch	1	6	12 "	60 00
Lumbey et Mabel-Lake	W. G. Procter	16	1	12 "	104 00
Lumby et Trinity-Valley	A. J. Conn	1	15	12 "	156 00
Lumby et Vernon	J. Genier	16	3	12 "	250 00
Lynn-Creek et North-Vancouver	A. Sugden	4	6	12 "	300 00
Lytton et station de ch. de fer	B. Brophy	¼	14	12 "	180 00
McGuigan et station de ch. de fer	W. E. Zwicky	½	6	3 " et 18 jours (au 18 juillet '10)	23 00
Majuba-Hill et Sardis	J. B. Redman	8½	2	12 "	144 00
Malakwa et poteau-malle	T. L. Wolsey	⅓	7	12 "	150 00
Mara et station de ch. de fer	M. E. Rosoman	¾	6, 7	12 "	82 43
Marron-Lake et route princ. d. l. m.	W. S. Parker	5	3	12 "	150 00
Marron-Lake et White-Lake	W. S. Parker	7	1	12 "	75 00
Matsqui et poteau-malle	A. O. Hougen	85 vgs.	12	12 "	40 00
Merritt et station de ch. de fer	G. B. Armstrong	½	6, 12	12 "	381 69
Merritt et Voght-Valley	L. Thompson	28	1	12 "	410 75
Middlesboro et station de ch. de fer.	H. E. Forsyth	3	6, 8, 12	3 " (au 30 juin '10)	95 88
do do	D. P. Terrill	3	12	9 " (du ")	352 11
Midway et C. P. stat. de ch. de fer.	C. Bubar	¾	12	12 "	231 25
Midway et station de ch. de fer	J. McDonell	½	6	12 "	78 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Mi-chemin du N. et M. R. P. O. et Oroville et Spokane (R.P.O.).....	C. Bubar.......	1	6	12 mois............	156 50
Milner et station de ch. de fer.. ...	R. A. Carncross	100 vgs.	12	1 " et 16 jours (dh 13 fév. '11)....	6 53
Mirror-Lake et quai de steamer....	A. T. Davis.....	450 vgs.	3	12 "	30 00
Mission-City et Mount.Lehman....	J. Israel........	4	3	8 " (au 30 nov. '10)..	153 33
do do	do	5½	3	3 " (au 28 fév. '11)..	106 25
Mission-City et station de ch. de fer	J. Plumridge. ..	175 vgs.	14, 28	12 " et voy. suppl.....	373 60
Monte Creek et station de ch. de fer	W. Plumm.	135 vgs.	17½	12 "	200 00
Mount-Lehman et st. de ch. de fer..	J. H. Methot. ..	50 vgs.	12	2 " (du 1er fév. '11)..	8 33
Myncaster et station de ch. de fer..	do	100 vgs.	6	12 "	78 25
Myncaster et Rock-Creek.........	T. R. Hanson ..	4	3	12 "	390 00
Nakusp et station de ch. de fer et quai..	F. W. Jordan...	100et300 vgs.	3 et 14	12 "	150 00
Naramata et quai.....	J. S. Gillespie ..	200 vgs.	12	12 "	50 00
Needles et steamer de la malle.....	L. G. Payne....	2	6	4 " (au 31 juillet '10).	26 00
do do	N. C. Freeman..	2	6	8 " (du ").	52 00
Nelson et C. P. station de ch. de fer	Nelson Freight and Transfer Co..........	¾	44	12 "	1,160 00
Nelson et st. de ch. de f.N. F. et S.	Nelson Freighting and Transfer Co..	1 et ¾	6 et 6	12 mois..	344 30
Nelson et boîtes aux let. des rues...	do	4½ et 1	t. q. r.	12 "	443 24
Nelson et quai...........	do	½	26et30	12 "	341 75
New-Denver et quai.	J. Delaney. ..	⅓	15	12 "	134 67
New-Westminster et station du ch. de fer électrique de C.-B....	A. Rae....... ..	¼	18	12 "	302 10
New-Westminster et station de ch. de fer C. P..	F. E. Cameron..	¼	28, 34, 41	12 "	760 80
New-Westminster et N. W. et station de ch. de fer S	do ..	1	60	12 "	1,872 00
New - Westminster et service des facteurs de.....................	B. C. Electric Railway Co ..			3 " et 19 jours (du 13 décembre '10)..	54 29
New - Westminster et Queensborough.....	J. Crane........	2	6	1 " et 18 jours (au 18 mai '10)....	20 64
New - Westminster et Strawberry-Hill	S. M. Snelling..	6½	2	9 " (au 31 déc. '10)..	93 75
do do	L. Jack.........	6½	2	3 " (du ")..	31 25
New-Westminster et boîtes aux lettres des rues......	A. Rae.........	13, 5 et 3	t. q. r.	12 "	840 00
New-Westminster et Timberland...	S. O. Paulsen...	4	2	12 "	200 00
New - Westminster et service spécial de Noël.................. ...	Bell, Ingle & Co.	......	.....	....	25 00
Nicola et Princeton......	P. Marquart....	72	1	3 mois (au 30 juin '10).	212 50
Nicola et station de ch. de fer......	do ...	1	6, 8, 12	12 "	448 50
Nicola et Stump-Lake.	D. Anderson...	31	1	12 "	600 00
Nicola et Tulameen................	P. Marquart....	54	1	9 " (du 1er juillet '10)	900 00
North-Bend et station de ch. de fer.	E. B. Richardson....... .. .	200 vgs.	14	12 "	80 00
North - Bonaparte et 70 - Mile-House..........................	A. J. Whitley..	23	1	12 "	225 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North-Vancouver et boîtes aux lettres des rues	G. W. Sugden	$6\frac{1}{2}$	12	7 mois (du 1 sep. '10)	460 83
North-Vancouver et Vancouver	H. J. Foote	3	18	12 "	956 25
Notch-Hill et station de ch. de fer	C. Castle	100 vgs.	14	12 "	150 00
Okanagon et Vernon	C. O'Keefe	8	2	12 "	80 00
Okanagon-Centre et quai	J. N. Eakins	300 vgs.	6	8 " (au 30 nov. '10)	80 00
do do	J. A. Gleed	300 vgs.	6	4 " (du ")	40 00
Okanagon-Landing et st. de ch. de f.	P. R. Finlayson	300	6	12 "	150 00
Okanagon-Mission et quai	R. Ridley	200 vgs.	1	12 "	13 00
150-Mile-House et Williams-Lake	H. Bœning	5	2	12 "	104 00
Otter et Jackman-Station	F. Steel	7	6	1 " et 4 jours (du 25 février '11)	58 33
Paterson et station de ch. de fer	W. M. Wood	50 vgs.	14	12 "	45 00
Paulson et poteau-malle	T. H. Paulson	50 vgs.	12	12 "	50 00
Paxton-Valley et route princ. de la m	J. St. Laurent	8	2	12 "	156 00
Peachland et quai	M. E. McDougald	200 vgs.	12	12 "	100 00
Penticton et quai	W. E. Welby	400 vgs.	6	12 "	532 00
Perry-Siding et station de ch. de fer	P. M. Schonberg	$\frac{1}{4}$	6	6 " (au 30 sept. '10)	15 00
do do	G. Hamilton	$\frac{1}{4}$	6	6 " (du ")	15 00
Phœnix et st. de de fer de C. et de W	D. J. McDonald	$\frac{1}{2}$	6	12 "	309 34
Phœnix et st. de ch. de fer G. N.	T. E. and D. L. McElroy	400 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '10)	149 15
do do	D. J. McDonald	400 vgs.	6	6 " (du ")	148 20
Piper-Siding et poteau-malle	J. Ward	25 vgs.	12	12 "	78 24
Pitt-Meadows et poteau-malle	H. Plommer	40 vgs.	28	11 " (au 28 fév. '11.)	45 83
do do	E. J. Crickmay	40 vgs.	28	1 " (du ")	4 17
Pitt-River et poteau-malle	T. W. Gray	100 vgs.	14	1 " et 14 jours (du 19 février '11)	6 25
Poplar-Creek et station de ch. de fer	A. G. Johnston	100 vgs.	6	12 "	140 00
Port-Hammond et st. de ch. de fer.	A. L. Lazenby	300 vgs.	28	12 "	273 80
Port-Haney et station de ch. de fer.	M. B. Charlton	100 vgs.	26	12 "	111 44
Port-Haney et Webster's-Corners	J. M. Websters	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	121 20
Port-Kells et station de ch. de fer	J. W. Whyte	1	6	12 "	70 00
Port-Moody et poteau-malle	E. Bennett	$\frac{1}{8}$	26	12 "	92 84
Princeton et station de ch. de fer	Bloomfield and Garrison	600 vgs.	6	12 "	234 75
Princeton et Tulameen	W. F. Revely	18	2	10 " et 29 jours du 3 mai 10	1,072 00
Pritchard et poteau-malle	A. R. Johnstone	50 vgs.	12	1 " (du 1er mars '11)	4 17
Procter et quai	G. F. Daniell	100 vgs.	12, 15	12 "	206 25
Queen's-Bay et quai	E. T. Ross	200 vgs.	3	12 "	43 34
Renata et quai	C. Shannon	$\frac{1}{4}$	6	3 " au 30 juin '10)	31 25
do do	P. P. Abrams	$\frac{1}{4}$	6	9 " (du ")	93 75
Revelstoke et Big-Bend	A. McCræ	70	15	12 "	750 00
Revelstoke et station de ch. de fer	H. P. Cumming	$\frac{1}{2}$	28, 35	12 "	882 92
Revelstoke et boîtes aux let. des rues	do	$2\frac{3}{4}$	13	12 "	456 00
Riondel et quai	S. S. Fowler	100 vgs.	12	12 "	60 00
Robson et station de ch. de fer	J. Johnson	$\frac{1}{2}$	6	12 "	100 00
Roger's-Pass et station de ch. de fer	C. D. Morris	400 vgs.	14, 12	12 "	110 65
Roseberry et station de ch. de fer et quai	H. Ingram	100 vgs. et $\frac{1}{8}$	3 ct 6	6 " (du 1er oct. '10)	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Rossland et station de ch. de fer....	W. Wadds......	¼	40	12 mois..........	723 52
Rossland et b. aux lettres des rues.	do	2½	13	12 "	273 76
Ruby-Creek et station de ch. de fer.	H. Fooks.......	100 vgs.	6	12 "	25 00
Ruskin et poteau-malle...	E. M. Heaps....	100 vgs.	12	12 "	36 00
St-Leon-Hot-Springs et débarcadère de steamer.....................	M. Grady	100 vgs.	14	12 "	1 00
Salmo et station. de ch. de fer......	S. Ross.........	500 vgs.	12	12 "	50 00
Salmo et Sheep Creek........	do	10	6	9 " (du 1er juillet '10)	187 50
Salmon-Arm et station de ch. de fer.	S. M. McGuire.	300 vgs.	17½, 28	12 "	653 12
Salmon-Arm et Silver-Creek.......	C. E. Woodbridge	11½	2	12 "	300 00
Sandon et N. et S. sta. de ch. de fer.	J. A. Black.....	150 vgs.	6	12 "	117 75
Sapperton et station de ch. de fer...	T. Johnson......	50 vgs.	18	12 "	150 00
Savona et station de ch. de fer......	D. H. Robinson	30 vgs.	14	12 "	90 00
Seymour-Arm et sicamous..........	W. A. Read....	36	1	7 " (du 1er sep. '10),.	60 00
Shields-Station et sta. de ch. de fer.	W. C. Bing.....	50 vgs.	12	3 " (au 30 juin '10)..	19 56
do do	W. T. Wickham	50 vgs.	12	9 " (du ")..	58 68
Shingle-Creek et Summerland......	W. J. Armstrong	11	1	12 "	104 00
Shoreacres et poteau-malle.........	R. Oliver.......	200 vgs.	6	12 "	50 00
Shuswap et station de ch. de fer....	G. A. Coburn...	150 vgs.	14	12 "	255 50
Sicamous et station de ch. de fer...	J. B. Belding...	400 vgs.	34	12 "	539 00
Sidley et station de ch. de fer.....	R. G. Sidley..	300 vgs.	6	12 "	78 25
Silverdale et poteau-malle..........	N. Thorpe......	½	6	12 "	75 00
Silverton et quai..................	C. A. McKinnon	¼	18	12 "	223 11
Similkameen et V. V. et E. station de ch. de fer	D. McCurdy...	1	12	12 "	156 48
Sirdar et station de ch. de fer......	T. Rogers.......	125 vgs.	14	12 "	140 00
Slocan et station de chemin de fer et quai.....	D. McVannell..	⅛, ⅛	6, 6	12 "	300 00
Slocan-Jct. et station de ch, de fer..	O.W. Humphrey	50 vgs.	24	12 "	40 00
South-Vancouver et Vancouver......	E. Phillips......	5	6	12 "	452 22
Spence's-Bridge et stat. de ch. de f.	A. Clemes......	50 vgs.	28	12 "	200 00
Spence's-Bridge et stat. de ch. de f. (Nicola-Branch).......	do	50 vgs.	3 4, 5, 6	12 "	191 44
Spuzzum et station de ch. de fer...	H. V. Cottrell..	100 vgs.	14	12 "	40 00
Squamish et quai..................	D. Galbraith....	1½	3	12 "	78 00
Steveston et station de ch. de fer...	A. A. Parker....	¼	6, 12	12 "	78 16
Steveston et S.S. "Sonoma" (B... C. terminus du ch. de fer élec.)	A. A. Parker. ..	¼	6	12 "	113 72
Summerland et West-Summerland..	J. Ritchie......	1½	6	9 " (au 31 janv. '11).	234 75
Summerland et quai...............	R. H. English ..	¼	12	12 "	312 00
Summit.Lake et station de ch. de f.	W. E. Marshall.	¼	3	8 " (du 1er août '10)	40 00
Sunnywold et quai..............	A. White	½	1	12 "	25 00
Surrey-Centre et station de ch. de f.	J. Oxenham....	½	6	1 " et 16 jours fdu 13 fevrier 11)...	10 25
Taft et poteah-malle...............	F. S. Taft......	125 vgs.	14	5 " (au 31 août 10)...	16 67
do do	H. W. Godby..	125 vgs.	14	4 " (au 31 déc. '10)..	13 33
do do	W. N. Ward....	125 vgs.	14	3 " (du ")	10 00
Tarry st poteau-malle..........	J. Tarry.......	150 vgs.	6	12 "	40 00
Terra-Nova et Vancouver.........	W. K. Mellis...	13½	6	12 "	588 49
Three-Forks et station de ch. de fer.	G. H. Murhard.	¼	6	1 " (du 1er mars '11)	6 50
Three-Valley et poteau-malle	S. A. Mundy...	50 vgs.	14	12 "	40 00
Thrums et poteau-malle	T. W. Dodd....	350 vgs. 100 vgs.	6	12 "	71 71
Trail et station de ch. de fer........	F. W. Brown...	500 vgs.	20, 26	12 "	308 50
Trail et Smelter-Junction..........	Carr and Hoefer	2	13 et 6	12 "	392 51
Trout-Lake et quai de steamer.....	A. M. Craig....	100 vgs.	t.q.r.	11 " et 11 jours du 20 avril '10)..	149 00
Tynehead et Tynehead-Saw-Mills-Station.	T. H. Miller...	3	2	12 "	105 00

ANNEXE B—*Suite*.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite*.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Upper-Sumas et station de ch. de f.	J. McAdam....	35 vgs.	12	1 mois et 18 jours du 13 février '11)....	6 53
Vancouver et Burrard-Inlet P. O... Steamer et quai..................	H. J. Foote.....	½	6	12 "	129 50
Vancouver—livraison spéciale de Noël.........	Mainland Transfer Co........	....	. ....	....	143 00
do do ..	Foote's Parcel Express	....	... ..	. .. .	52 50
Vancouver et sta. de ch. de f. (C.P).	Mainland Transfer Co.... ..	⅓	28, 42, 56	12 mois................	5.923 95
Vancouver et Wharf—C. R. R. (Northern B. C. Steamers).......	H. J. Foote ...	⅓	t. q. r.	7 " et 24 jours du 8 août '10)....	67 50
Vancouver et China et Japan steamers de la malle............... .	Mainland Transfer Co........	⅓	t. q. r.	12 "	501 00
Vancouver et Gambier P.O. quai de steamer.........	H. J. Foote	½	4	12 "	52 50
Vancouver et Granville-St. station de ch. de fer...................	do	1	12, 24	12 "	490 00
Vancouver et G. T. P. Steamer "Prince-George"...............	F. A. Lee	....	......	voyage spécial........ ..	2 50
Vancouver et de ch. de fer (G.N)...	H. J. Foote.....	¾	t. q .r.	12 mois................	2,316 98
Vancouver et Hastings-St. B. C. station électrique	do	½	18	12 "	340 55
Vancouver—transport des facteurs..	British Columbia Electric Railway Co.......	....	......	12 "	1,762 50
Vancouver et Branch et sucursal et boîtes aux lettres des rues etc..	H. J. Foote....	....	t. q. r.	12 "	5,084 09
Vancouver et Mackenzie-Bros., S.S. quai	do	½	2	2 " et 11 jours (au 11 juin '10....	9 00
Vancouver et station de ch. de fer et Nanaimo quai de steamer,.....	Mainland Transfer Co........	⅓	6, 8	12 "	369 57
Vancouver et quai (G.T.P)........	H. J. Foote ...	½	4	7 " et 15 jours du 17 août '10.....	65 62
Vancouver et Sechelt quai de steamer...	do	¾	12, 8	3 " (2 janv, '11).....	46 12
Vancouver et Squamish quai de steamer......	do	½	8	12 "	295 00
Vancouver et S.S. "Venture" quai	do	½	1-72	12 "	31 86
Vancouver et Union S S. Co.'s quai.	do	½	t. q r.	12 "	395 98
Vancouver et Victoria quai de steamer.....	Mainland Transfer Co.......	⅓	12, 14	12 "	490 75
Vancouver G.N.R. Station et C. P.R. Skagway-Steamers	H. J. Foote	1	t- q. r.	12 "	82 00
Vernon et station de ch. de fer.....	L. Harwood....	¼	t. q. r.	12 "	248 60
Walhachin et poteau-malle.........	A. C. R. Pole..	100 vgs.	14	3 " (au 30 juin '10)..	10 00
do d. ..	G.M. Flowerdew	100 vgs.	14	9 " (du ")	30 00
Waneta et station de ch. de fer.....	F. Adie........	500 vgs.	12	12 "	156 50
Westbank et Hall's-Landing.......	W. M. Collins..	1	3	12 "	117 00
Westley et station de ch. de fer....	O. Wheeler.....	50 vgs.	12	12 "	20 00
Whiteman-Creek et quai..........	V. Willett......	¾	1	12 "	26 00
White Rock et station de ch. de fer.	F. C. Philp.....	⅛	6	7 " et 16 jours du 19 août '10...	97 80

ANNEXE B—*Suite*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Whonnock et poteau-malle.... ..	R. S. Whiting..	50 vgs.	12	12 mois.................	85 68
Williams-Siding et poteau-malle...	J. Bell.........	150 vgs.	12	12 "	25 00
Willow Point ef quai du steamer...	C. W. West....	100 vgs.	3	12 "	37 48
Wilson, débarc. et str. des malles..	V. H. Goodacre.	¼	2	12 "	26 00
Winlaw et station de ch. de fer....	J. B. Winlaw...	50 vgs.	6	12 "	20 00
Winn et station de ch. de fer,.... ..	G. B. Campbell.	200 vgs.	6	8 " (du 1er août '10)..	24 00
Wynndel et poteau-malle..........	E. Butterfield...	½	6	7 " (du 1er sept. '10)	23 33
Yale et station de ch. de fer........	D. J. Creighton.	100 vgs.	28	12 "	120 00
Ymir et station de ch. de fer.......	A. C. O Neill...	250 vgs.	12	7 " (au 31 oct. '10).	72 92
do do	W. L. Rand....	250 vgs.	12	5 " (du ")	52 08
Total..					$120,222 02

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VICTORIA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alberni et Beaver-Creek..... ...	A. Shaw........	$6\frac{3}{8}$	2	6 mois (au 30 sept. '10)..	52 00
do do	R. Orr..........	$6\frac{3}{8}$	2	6 " (du ").	52 00
Alberni, Nanaimo et Port-Alberni..	J. A. McCarter.	60	3	7 " 9 jours (au 9 novembre '10).	894 78
Aldermere et Francis-Lake........	S. J. Willton....	110	mens.	3 " (au 30 juin '10)...	225 00
do do	J. McAmis.....	110	s.men.	9 " (du ")..	1,125 00
Aldermere et Hazelton............	G. McKenzie....	60	l'été. mens. hiver.	2 " (au 31 mai '10)....	191 66
do do	F. L. Charleson.	60	"	5 " (au 31 oct. '10)....	835 14
do do	do .	60	1	5 " (du ")...	1,108 68
Anaham-Lake et Hagensborg......	S. S. Gledhill...	70–20	s.men. et me.	12 "	675 72
Arlington-Hotel et st. de ch. de fer.	P. L. Good.	200 vgs.	6	5 " (du 1er nov. '10)..	19 42
Bella-Coola et Hagensborg.........	Estate of late H. B. Christinson	10	5 par mois.	12 "	198 00
Big-Bay et Port-Simpson....	H. Peek..... ..	8	1	4 " 13 jours (au 10 août '10).....	43 85
Big-Bay et Prince-Rupert..........	do	25	1	7 " et 18 jours (du 10 août '10)......	76 15
Bowen-Island et quai du steamer...	R. H. Green....	$\frac{1}{4}$	10	12 "	130 00
Brackendale et Squamish......... .	H. Judd	7	3	12 " et arrérages	208 34
Brechin et Nanaimo...............	W. Mills..	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	156 00
Cedar et Stovely..................	H. Maguire	3	1	12 "	60 00
Chamadaska et quai du steamer....	R. H. Marlatt..	$\frac{1}{2}$	2	6 " (du 1er oct. '10)..	12 50
Chemainus et Kuper-Island... ...	W. Lemmens. ..	5	2	12 "	213 33
Chemainus et station de ch. de fer..	E. J. Palmer. . .	$\frac{1}{2}$	18, 24	12 "	214 28
Church-House et quai du steamer..	W. Thompson ..	$\frac{1}{4}$	1	12 "	25 00
Cobble-Hill et station de ch. de fer.	J. A. Porter....	40 vgs.	9, 12	12 "	71 42
Colquitz et Victoria...............	H. Trull	5	6	12 "	315 75
do do	J. Freeman.....	5	6	arrérages du 1er avril '08, au 31 mars '10.........	9 08
Comox et Parksville.......	H. Pillar.	60	1	12 mois............ ..	750 00
Comox et Sandwich..	H. Creech......	4	3, 4	12 "	282 82
Comox et quai du steamer..........	E. Holmes	$\frac{1}{4}$	3 & 4	12 "	121 98
Coombs et station de ch. de fer.....	W. Ford.	$\frac{1}{4}$	3	2 " (du 1er fév. '11)..	8 33
Corfield et station de ch. de fer.....	A. Reid........	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	99 00
Cowichan-Bay et Cowichan Station.	A. Frumento....	3	6	12 "	120 00
Cowichan-Lake et Duncan's Station	Price Bros......	21	heb. l'été. s.men. hiver.	12 "	240 00
Cowichan-Station st. de ch. de fer..	P. Frumento....	75 vgs.	18 et 24	12 "	71 42
Cracroft et quai du steamer........	P. McCormick..	$\frac{1}{4}$	1	12 "	25 00
Crofton et Westholme Station......	B. W. Devitt. ..	$4\frac{1}{4}$	6	12 "	300 00
Cumberland et station de ch. de fer.	Hayman et Maxwell..........	$\frac{1}{2}$	12	12 "	225 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cumberland et quai de steamer (Union-Bay)	Wellington Colliery Co., Ltd.	12	6	12 mois	360 00
Cumberland et Union-Bay	Union S.S Co.	12	2	4 " et 25 jours (du 5 nov. '10)	48 26
Denman-Island et quai de steamer	M. Manson	½	2	12 "	100 00
Duncan's-Station et Maple-Bay	J. Duncan	4½	3	1 " (au 30 avril '10)	11 34
do do	R. Duncan	4½	3	7 " (au 30 nov. '10)	103 41
do do	A. W. Flett	4½	3	4 " (du ")	60 98
Duncan's-Station et stat. de ch. de f.	D. Ford	200 vgs.	18, 24	12 "	178 51
Duncan's-Station et Tzonhalem	W. Morley	3	6	12 "	200 00
East-Sooke et route postale princip.	W. J. Burnett	10	1	12 "	125 00
East-Wellington et Northfield	W. Badcock	2	6	12 "	100 00
Errington et route postale princip.	J. A. McCarter	2	6	7 " 9 jours (au 9 nov. '10)	18 28
Errington et station de ch. de fer	G. Buttrey	2½	4	4 " 21 jours (du 9 nov. '10)	46 95
Esquimalt et Victoria	E. S. Woodward	4	12	10 " (au 31 jan. '11)	400 00
do do	J. A. Rodwell	4	12	2 " (du ")	80 00
Extension et Nanaimo	A. J. McMillan	8	6	12 "	487 84
French-Creek et Parksville	H. Pillar, aîné	4¾	4	12 "	150 00
Ganges et quai de steamer	J. Mowat	100 vgs.	4	12 "	25 00
Ganges et Salt-Spring-Island	G. J. Mowat	3	2	12 " et arrérages	62 50
Gibson's-Landing et paquebot-malle	E. Fletcher	1¼	4	12 "	73 49
Goldstream et station de ch. de fer	W. Miller	⅓	6	12 "	80 00
Gordon-Head et Victoria	W.J. Williamson	6½	6	12 "	450 00
Grantham et Sandwich	G. P. Winger	5½	2	12 "	60 00
Hagan et station de ch. de fer, via Sluggett	F. Young	4½	3	12 "	140 00
Happy-Valley et route postale pr.	J. G. Walker	2¾	2	12 "	56 25
Hartley-Bay et Kitamaat	E. McCoskrie	300 vgs.	t. q. r.	3 " (au 30 sept. '10)	6 25
Hazelton et Kispiox	H. Taylor	20	hebd. été bi-m. hiver.	3 " 19 jours (du 12 déc. '10)	114 13
Hazelton et Manson-Creek	H. M. Beach	190	10v. p. saison	Saison 1910	580 00
Hazelton et Prince-Rupert	Biernes et Mulvaney	190	1	3 mois (du 1er jan. '11)	10,380 00
Heal et station de chemin de fer	C. A. Heal	1½	2	12 "	95 40
Heriot-Bay et quai de steamer	H. A. Bull	50 vgs.	4	12 "	12 00
Hillbank et station de chemin de f.	E. H. Forrest	400 vgs.	12	8 " (du 1er août '10)	26 63
Hornby-Island et paquebot-malle	G. H. Herbert	2	4	12 "	80 00
do do	T. L. Smith	¼	....	Voyages spéciaux	1 00
Irvine's-Landing et quai de steamer	T. Dames	¼	4	9 mois (du 1er juillet '10)	39 00
Keating et station de ch. de fer	F. Young	300 vgs.	6	12 "	60 00
Kitamaat et Mission-Kitamaat	G. L. Anderson	4	bi-m.	12 "	84 00
Koksilah et station de ch. de fer	M. Fernyhough	200 vgs.	6	12 "	40 00
Ladysmith et station de ch. de fer	T. Bryant	400 vgs.	18, 24	12 "	357 14
Lazo et Comox	C. H Pigott	5	2	5 " (du 1er nov. '10)	41 65
Millstream et station de ch. de fer	F. S. Mitchell	5	2	12 " et remboursem.	122 30
Milne's-Landing et Victoria	E. Milne	23	1	12 "	100 0

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nanaïmo et quai de st. de Comox..	E. A. Hoskin...	300 vgs.	3	12 mois.................	78 00
Nanaïmo et North-Gabriola......	R. Hoggan.....	4	1	12 "	100 00
Nanaïmo et station de ch. de fer....	E. A. Hoskin...	¼	18, 24	12 "	357 14
Nanaïmo et Stovely............	W. Raines......	5	6	12 "	100 00
Nanaïmo et btes aux lettres des rues	E. A. Hoskin...	7	7	12 "	295 00
Nanaïmo et quai de steamer (Union S.S. Co.)...............	do ...	300 vgs.	2	4 " 25 jours (du 5 nov. '10)...........	50 00
Nanaïmo et quai de steamer de Vancouver..........................	do ...	300 vgs.	11	12 "	199 13
Nanoose-Bay et route postale princ.	M. Roberts.....	2	2	12 "	75 00
Northfield et station de ch. de fer..	W. Badcock....	1	6	12 "	190 00
North-Saanich et station de ch. de f.	H. A. Pye......	3½	6	12 "	155 33
Oak-Bay et Victoria................	E. E. Richards..	2½	12	12 "	182 00
Otter-Point et Shirley.............	E. Clark........	6	1	12 "	66 64
Otter-Point et Victoria...........	H. Clark........	35	2	12 "	571 05
Parksville et station de ch. de fer..	A. Hirst........	½	6	4 " et 20 jours (du 10 nov. '10)......	46 95
Pender-Island et quai de steamer ..	R. S. W. Corbett	3	1	12 "	75 00
Port-Alberni et Cameron-Lake.....	J. E. McCarter.	20	3	4 " et 20 jours (du 10 nov. '10)......	191 73
Port-Essington et quai de steamer .	W. Cameron ...	400 vgs.	2	6 " (au 30 sept. '10)..	26 00
Port-Hardy et Quatsino...........	E. Evanson.....	17	bi-m.	12 "	360 00
Port-Hardy et San Josef Bay.. ...	H. Peterson	68	"	2 " (du 1er fév. '11)..	50 00
Port-Neville et quai de steamer	A. S. Burchette.	½	1	12 "	15 00
Port Simpson et quai de steamer...	J. A. Sharp.....	400 vgs.	2	6 " (au 30 sept. '10)..	26 00
Powell-River et quai de steamer...	J. R. Randall...	400 vgs.	3	5 " (du 1er nov. '10)..	10 39
Prince-Rupert et quai de steamer..	Union Transfer Co..........	¼	2	12 "	135 00
Prince-Rupert et Port-Simpson et et Stewart	Northern Steamship Co. of B.C.	....	......	Voyages spéciaux.......	10 00
Retreat-Cove et paquebot-malle....	H. Vollmers....	4	1	3 mois (au 30 juin '10)..	12 50
do do	W. Cruickshank	4	1	9 " (du ")..	37 50
Robert's-Creek et paquebot-mallé..	L. H. Roberts..	½	4, 3	12 "	43 87
Rocky-Point et Victoria...........	T. Parker.......	25	2, 3	12 "	593 23
Roy et paquebot-malle.............	W. W. Vincent.	¼	1	12 "	35 32
Royal-Oak et station de ch. de fer..	W. E. Heal.....	½	6	12 "	123 96
San Josef Bay et port d'hiver......	H. Ohlson.. ...	25	mens'l	12 "	300 00
Shawinigan-Lake et st. de ch. de f..	A. Koenig......	50 vgs.	9, 12	12 "	53 56
Sidney et station de ch. de fer	J. J. White.....	300 vgs.	6	12 "	50 00
Sidney et Sidney-Island...........	Sidney Island Brick & TileCo	4	6	4 " (du 1er déc. '10).	41 73
Sointula et quai de steamer........	F. Myttie.......	⅓	2	9 " (du 1er juill. '10)	9 00
Somenos et station de ch. de fer....	W. Herd......	100 vgs.	12	12 "	100 00
South-Pender et paquebot-malle ...	A. R. Spalding.	1½	2	12 "	28 00
South Wellington et st. de ch. de f.	J. W. Davis....	¼	12	12 "	93 84
Stewart et quai de steamer	Stewart Transfer and Transportation Co......	2	1	6 " et 7 jours (du 23 sept. '10 et voyages spéciaux..............	140 00
Stillwater et paquebot-malle......	J. M. O'Brien...	200 vgs.	2	12 mois.................	24 00
Strawberry Vale et st. de ch. de fer	J. Pimlott	1	6	12 "	156 00
Thurlow et paquebot-malle........	J. M. Forrest...	300 vgs.	2	12 "	25 00
Tod-Inlet et station de ch. de fer...	W. S. Butler....	3½	12	12 "	310 00
Tunstall-Bay et quai de steamer. ..	G. C. Tunstall, je	200 vgs.	6	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Turgoose et station de ch. de fer....	F. Turgoose. ...	200 vgs.	6	12 mois	40 00
Union-Bay, station de ch. de fer et quai de steamer..................	G. Howe.	½	6	3 " (au 30 juin '10).	18 75
do do	J. Fraser	½	6	9 " (du ").	66 36
Vananda et quai du steamer.	W. Embleton...	300 vgs.	2	12 "	90 00
do do	A. G. Deighton.	300 vgs.	4	12 "	180 00
Victoria — Transport des facteurs..........................	British Columbia Electric Co...	25	tel que requis	12 " et arrérages.....	740 00
Victoria et sta. de ch. de f. E. et N.	The Victoria Transfer Co..	½	18, 24	12 "	494 51
Victoria et stat. de ch. de f. V. et S.	J. H. King.....	½	6	12 "	150 00
Victoria et boîtes aux lettres d. rues.	S. E. King	21	7	12 "	1,250 00
Victoria et quai...................	The Victoria Transfer Co...	....	......	12 "	444 00
Victoria et Vancouver.............	Pacific Transfer Co...........	¼	13, 14	12 "	435 00
Victoria, livraison spéciale de Noël.	do	....	....	Service spécial..........	147 50
Welcome-Pass et str de la malle.. .	C. Priestland...	¼	2	12 mois	50 00
Wellington et station de ch. de fer..	R. May...	¼	6, 12	12 "	125 57
Westholme et station de ch. de fer.-	G. A. Newhouse	300 vgs.	18, 24	12 "	107 13
Whaletown et quai du steamer.....	N. Thompson...	1½	2	12 "	25 00
Wilson's Crossing et sta. de ch. de f.	E. C. Southam..	¼	6	12 "	60 00
				Total..............	34,705 29
				Moins montant retiré du fonds de garantie...	32 50
				Total.............	34,672 79

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en Canada durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.		Montant. $	c.
Cie de chemin de fer et d'irrigation d'Alberta	12	mois	1,914	71
Chemin de fer Algoma Central et Baie-d'Hudson	12	〃	222	96
〃 Atlantique, Québec et Western	12	〃	1,623	76
〃 de la baie de Quinté	12	〃	6,879	15
〃 électrique de Berlin et Bridgeport	12	〃	100	00
〃 Boston et Maine	12	〃	2,937	33
〃 électrique de la Colombie-Britannique	12	〃	1,835	10
〃 Brockville, Westport et Northwestern	12	〃	3,380	40
〃 Canadien Nord	12	〃	141,126	40
〃 Canadien-Pacifique	12	〃	860,072	28
〃 électrique du Cap-Breton	12	〃	954	87
〃 de Caraquet	12	〃	2,892	60
〃 Ontario Central	12	〃	7,210	14
〃 Vermont-Central	12	〃	6,560	69
〃 Chatham, Wallaceburg et lac Erié	12	〃	470	00
Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	12	〃	1,010	68
Chemin de fer Dominion-Atlantic	12	〃	13,788	76
〃 Elgin et Havelock	12	〃	676	08
〃 électr. de Galt, Preston et Hespeler	12	〃	826	32
Cie de chemin de fer Grand-Tronc	12	〃	389,526	77
Chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique	12	〃	43,562	04
〃 〃 (payé à Fauquier Bros)	12	〃	312	00
〃 Great-Northern	12	〃	4,083	91
〃 Halifax et Sud-Ouest	12	〃	18,135	90
〃 Hamilton, Beamsville et Grimsby	12	〃	550	00
〃 électrique Hamilton et Dundas	9	〃 du 1er juillet '10	148	00
〃 électrique Hamilton-Radial	12	〃	234	75
〃 électrique de Hull	12	〃	1,000	00
〃 Intercolonial	12	〃	206,907	71
〃 International	12	〃	200	00
〃 Irondale Bancroft et Ottawa	12	〃	767	84
Cie de chemin de fer et de houille d'Inverness	12	〃	1,145	58
Chemin de fer Kent-Northern	12	〃	676	08
〃 Kingston et Pembroke	12	〃	7,208	98
Cie de chemin de fer et de navigation de Kootenay	3	〃 et 17 jours au 17 juillet '10	83	53
Chemin de fer du comté de Lévis	12	〃	400	00
Cie de chemin de fer et de transport London et lac Erié	12	〃	211	01
Chemin de fer Lotbinière et Mégantic	12	〃	1,497	60
〃 Maine-Central	12	〃	2,659	24
〃 Manitoulin et Rive-Nord	12	〃	162	76
Cie maritime de chemin de fer et de houille	12	〃	300	48
Chemin de fer Michigan-Central	12	〃	59,870	86
〃 Moncton et Bouctouche	12	〃	801	28
〃 Jonction Napierville	12	〃	373	35
〃 Nelson et Fort-Sheppard	12	〃	1,502	40
Cie de ch. de fer et de houille du Nouv.-Brunswick	12	〃	1,281	22
Chemin de fer Nouv.-Brunswick et Ile du Prince-Ed.	12	〃	1,780	69
〃 Nouveau-Brunswick-Southern	9	〃 au 31 déc. '10	1,574	60
〃 New-Westminster et Southern	12	〃 moins amendes	2,839	88
Cie d'acier et de houille de la Nouvelle-Ecosse	12	〃	313	00
Chemin de fer Ottawa et New-York	12	〃	4,259	30
〃 Père-Marquette	12	〃	12,078	18
〃 électrique de Port-Arthur	10	〃 du 1er juin '10	291	66
〃 de l'Ile du Prince-Edouard	12	〃	21,990	78
〃 Québec-Central	12	〃	21,277	00
〃 Québec et Lac Saint-Jean	12	〃	14,501	68
〃 Québec, Montréal et Sud	12	〃	6,938	70
〃 Québec-Oriental	12	〃	4,476	21
Cie d'éclair. et de force motrice de ch. de fer Québec	12	〃	2,473	31
Chemin de fer Red-Mountain	12	〃 moins amendes	290	00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en Canada durant l'exercice terminé le 31 mars 1911—*Fin.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer Rutland	12 mois	87 64
Compagnie de pont et d'extens. de ch. de f. St-Jean.	12 "	500 00
Chemin de fer St-Laurent et Adirondack.	12 "	3,215 34
" St-Martin	12 "	948 23
" Salisbury et Albert	12 "	2,253 60
" Sandwich, Windsor et Amherstburg.	12 "	675 00
" Sydney et Glace-Bay	9 " au 31 déc. '10	707 12
" Sydney et Louisburg	12 "	1,001 60
" Témiscouata	12 "	5,642 08
" Témiscamingue et Ontario-Nord	12 "	14,007 09
" Mille-Iles	12 "	730 00
" Toronto, Hamilton et Buffalo	12 "	3,264 09
" Toronto et York Radial	12 "	2,533 48
" Vancouver, Victoria et Eastern	12 "	3,165 16
" Vancouver, Westminster et Yukon.	12 "	1,506 62
" Victoria et Sidney	12 "	447 59
" Windsor, Essex et Lake Shore	12 "	964 04
Total		1,934,819 19

ANNEXE B—*Suite*.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en Canada durant l'exercice terminé le 31 mars 1911

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Agnes et Woburn	H. W. Albro	12	6	Saison 1910	253 50
Ahmic-Harbour et Burk's-Falls	Magnetawan River and Lake Steamboat Co	50	6	"	1,518 50
Alert-Bay et Kingcombe-Inlet	Alert Bay Sawmill Co	50	Mensuel	12 mois	50 00
Anticosti et Mingan	A. Noël	40	3 par mois	Saison 1910	600 00
Arrowhead et Comaplix	Bowman Lumber Co	16	6	12 mois	1,244 00
Baie Ste-Claire et Fox-Bay, etc	Maritime and Commercial Co. of Lower St. Lawrence	120 et 58	1 ou plus par mois	Saison 1910	250 00
Bersimis et Rimouski, etc	I. St-Pierre	28, 35	2 et 1	"	1,000 00
Bonne Espérance et Harrington-Harbour, etc.	J. Hébert	105, 140	7 p. quartier.	"	900 00
Bonne Espérance et Lourdes du Blanc Sablon	do	39	6 "	"	300 00
Services de la Colombie-Britannique, ainsi qui suit (moins $369 en déductions)—					
Arrowhead et Robson		122	7	9 mois et 14 jours (au 14 jan. '11)	3,525 80
Arrowhead et Burton		62	7	2 " 17 " (du ")	471 20
Arrow-Lake et West-Demers		·25	4	17 voyages	4 25
Burton et Edgewood		21	3	Pour période	52 50
Gerrard et Trout-Lake		17	3	12 mois	151 98
Kaslo et Lardo		18	3	12 "	169 56
Kootenay-Lake et Gray's-Creek		5	2	12 "	52 50
Kootenay-Lake et Kootenay-Bay		2	6	12 "	48 40
Kootenay-Lake et Queens-Bay		5	3 et 6	12 "	73 00
Naas Route et Mission Kitamaat et Bella Coola		45 et 63	Mensuel	3 " (au 30 juin '10)	625 00
Nanaïmo et Comox		60	3	12 "	1,866 00
Nelson et Kalso		45	6	12 "	1,192 50
Nelson et Kootenay-Landing	Chemin de fer Pacifique-Canadien	52	7	12 "	1,898 00
Okanagon-Lake et Namarato		2·5	12	12 "	174 00
Okanagon-Lake et Mission Okanagon		3	1	12 "	15 60
Okanagon-Lake et Sunnywold		·5	1	12 "	2 60
Okanagon-Lake et Westbank		1	3	12 "	15 70
Okanagon-Lake et Whiteman Creek		3·5	1	12 "	18 20
Okanagon-Lake et Wilson's-Landing		1·5	2	12 "	15 60

Penticton et Okanagon-Landing		60	6	12 "	1,878 00
Robson et Edgewood		39	3	2 " 17 jours (au 31 mars 11)	124 80
Seattle (E.-U.) et Victoria		80	7	12 "	6,000 00
Slocan et Roseberry		25	9	12 "	1,120 00
Vancouver et Nanaïmo		40	6 et 2	12 "	3,084 00
Vancouver et Stewart, Nass, etc., via Iles Reine Charlotte		700 et 723	1	9 " (du 1er juillet '10)	4,500 00
Vancouver et Victoria		80	7 et 14	12 "	8,131 00
Campo-Bello et Eastport, Me	Campo Bello and Eastport Steamboat Co.	1	1 et 2	12 "	350 00
Caraquet et Shippigan	Gloucester Navigation Co	25	6	Saison de 1910	200 59
Carillon et Lachine	Ottawa River Navigation Co	105·2	6	" (moins déduction)	542 29
Chicoutimi et Québec	Cie de Navigation Richelieu et Ontario	234	2, 4, 7	"	2,764 60
Cobourg et Port-Hope et Charlotte, N.-Y	Lake Ontario and Bay of Quinte Steamboat Co.	60	6	"	890 88
Collingwood et Owen-Sound, Killarney, Penetanguishene et Parry-Sound	Northern Navigation Co	156 et 66	6 et 3	"	1,030 00
Cutler et Gore-Bay, etc	Purvis Bros	30 et 52	6½-4-½	"	2,033 04
Cuteer et Manitowaning	Sims Bros	55	6 et 1	"	1,773 90
Deseronto et Picton	Hepburn Bros	32	6	12 mois	1,878 00
Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan	U. Cormier	78	3 par mois	Saison de 1910 et arrérages	250 00
Gananoque et Admiralty-Group	J. Belfre	16	6	" "	160 00
Gananoque et River-Points	G. H. Funnell	16	6	" "	190 25
Glen-Island et Picton	P. F. Collier	7	12	" "	50 00
Golden et Windermere	Upper Columbia Transportation Co.	100	2	" "	440 00
Gold-Rock et Wabigoon	Wabigoon and Manitou Steamboat Co.	30	3	" "	425 00
Gore-Bay et Thessalon	Purvis Bros	60	2	"	500 00
Grands-Rapids et Selkirk	H. McKay	15		4 voyages	12 00
Halifax et Boston, Mass	Canada Atlantic and Plant S. S. Co	389	Hebdomad.	9 mois (au 31 déc. '10)	27 41
Halifax et Saint-Jean, Terre-Neuve	New York, Newfoundland and Halifax S. S. Co	540		1 voyage	122 60
Hartley Bay et Kitamaat	S. Henderson	45	Semi-mens.	1 "	25 00
do do	C. A. G. Robinson	45	"	7 mois (au 31 déc. '10)	490 00
Hazelton et Kitselas, Prince-Rupert, etc	Biernes and Mulvaney	190. 100	1	Saison de 1910	6,300 00
Hazelton et Prince-Rupert, etc	J. Thomson	190, 90	2	"	2,804 58
do do	Prince Rupert and Skeena Transportation Company	190, 90		1 voyage	106 59
Kaslo et Nelson, etc	Kootenay Railway & Navigation Co.	45, 2, 5	6 et 3	1 mois et 26 jours (au 26 mai '10)	237 60
Killarney et Owen-Sound	Dominion Transportation Co	90	Hebdomad.	Saison de 1910	104 00
Kingston et Cap-Vincent, N.-Y	St. Lawrence River Steamboat Co.	18	1 et 2	12 mois	1,400 00
Kingston et Ottawa	Rideau Lakes Navigation Co	145	2 et 4	Saison de 1910	600 00
Kingston et Parrsboro	Chemin de fer Dominion Atlantic	26	6	"	1,000 00
Kingston et Wolfe-Island	Municipalité de Wolfe-Island	4	6	"	100 00
Ladner et Steveston	G. W. Brewster	6	6	12 mois	186 00
Lakefield et Young's-Point	P. P. Young	20	6	Saison de 1910	250 00
L'Etête et Saint-Etienne, etc	Deer Island and Campo Bello S. B. Co.	49	4 et 3	12 mois	1,000 00
Lévis et Québec	La Traverse de Lévis, Ltd	1	123 et 133	12 "	900 00
Lindsay et Sturgeon-Point	Otanabee Navigation Co	10 et 18	12	Saison de 1910	200 00
Massett et Prince-Rupert	H. Edenshaw	1,050	Variant	" de 1910	200 00
Metlakatla et Prince-Rupert	T. Parker	5	1	" de 1910 (20 voyages)	60 00
Montréal et Québec	Cie de Navigation Richelieu et Ontario	180	6	" de 1910	3,456 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles au Canada durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Nanaïmo et Sidney et Gulf-Islands	Nanaimo and Sidney Transportation Co	62 et 60	2 et 4	12 mois	4,650 00
Newport et Georgeville, etc	Chemin de fer Boston et Maine	40	6	Saison 1910	105 60
New-Westminister et Westham-Island	R. Jardine	17	6	12 mois	1,535 00
Niagara et Toronto	Niagara Navigation Co	36	12	Saison 1910	945 00
North-Sydney et Port-au-Basque	Reid Newfoundland Co	96	3	12 mois	30,929 40
Norway-House et Warren's-Landing	Hudson's Bay Co	20	2	Saison 1910	38 00
Ottawa et Thurso et L'Orignal	Ottawa River Navigation Co	59 et 30	6	"	626 82
Pembroke et Rapides des Joachims	Pembroke Navigation Co	50	6	"	100 00
Port-Essington et Prince-Rupert	R. S. Cunningham & Sons	20	6	5 mois et 7 jours (du 25 juillet '10)	243 00
" "	North Coast Towing Co	20	6	Voyages supplémentaires	31 00
" "	Canadian Fish and Cold Storage Co	20	6	" "	5 00
Québec, Halifax et Bristol, Angleterre	Canadian Northern S. S. Co			19 voy. (période finie le 21 mars '11)	15,200 00
Québec et Liverpool, Angleterre	White Star-Dominion S. S. Co			28 voy. (période finie le 12 nov. '10)	22,400 00
Rosseau et Gravenhurst, etc	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co.	48, 50, 25	6	Saison 1910	6,240 00
Selkirk et Warren's-Landing	W. Robinson	280 et 180	2 et 1	"	160 00
Trenton et Twelve-O'clock-Park	H. E. Groff	3½	12	"	25 00
Vancouver et Bella-Coola, Kimsquit, etc	Boscowitz S. S. Co	378 et 25	3 et 1	12 mois	2,259 00
Vancouver et Britannia-Beach, McNab's-Cteek et Squamish	Terminal Steam Navigation Co	30 et 5	6, 2, 3	12 "	1,146 00
Vancouver et Indian-River	F. W. Foster	21	6	12 "	517 25
Vancouver et McNab's-Creek	Capit. A. S. Brown	30	2	6 " (du 1er oct. '10)	143 00
Vancouver et Prince-Rupert, Vananda et Cracroft	Union S. S. Co	565, 100, 215	1	13 "	9,566 00
Vancouver et Prince-Rupert	McKenzie Bros	530	1	3 " (au 30 juin '10)	320 00
do do	Grand Trunk Pacific Coast S. S. Co	530	1	6 " (du 1er oct. '10)	4,400 00
Vancouver et Sechelt	Sechelt S. S. Co	32	6	12 "	274 09
Yarmouth et Boston, Mass., E.-U.A	Dominion Atlantic Ry. Co	250	6	12 "	4,179 36
Entretien du S.S	Lady Evelyn				19,729 85
	Total				$ 200,154 89

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour la confection et le réparage de sacs de malle, cadenas, etc., pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

A qui payé.	Détails.	Montant.
		$ c.
E. G. Shepherd	Douilles en acier, etc	18,531 00
S. & H. Borbridge	Sacs postaux fournis, etc	12,323 10
C. Stratton	do	11,203 23
Edinboro Roperie & Sailscloth Co	Sacs postaux	8,738 59
W. Willis & Son	Réparage de sacs postaux	5,796 61
C. H. Hall	do	3,438 50
Hugh Carson	do	2,658 07
M. J. Wilson & Sons	do	2,568 80
G. Lugsdin & Co	do	1,966 13
Percepteur des douanes	Droits de douane sur sacs postaux	1,589 10
Pritchard Andrews Co	Sceaux en acier, etc	1,447 68
D. Choquette	Réparage de sacs postaux	1,426 66
T. Fardy	do	1,424 50
L. J. A. Miller	do	1,372 56
C. Warner	do	1,308 36
Hamilton Cotton Co	Corde en coton	880 00
M. Scarrow	Réparage de sacs postaux	865 06
Mrs. P. O'Donoghue	do	780 67
Waterbury Brass Co	Erseaux en cuivre	760 00
J. McCormick	Réparage de sacs postaux	749 49
L. Desmarais	do	648 72
Geo. May & Sons	Fabrication de sacs à journaux	647 62
Woods, Ltd	do	566 16
Capital Scale Brass & Iron Foundry Co	Caisses à étiquette, etc	538 21
W. L. McNabb	Réparages de mannes à colis postaux	429 00
S. Jennings	Lettrage de sacs postaux britanniques	391 85
John McKay	Peinturage de sacs à journaux	390 45
R. H. Everest	Réparage de sacs postaux	299 25
Cie de ch. de fer du Pac. Can.	Erection de grues postales	165 76
Smith & Egge M'f'g. Co	Cadenas de registre poste	153 00
Mounce & Co	Charroyage, etc	102 05
Thornton & Truman	Réparage de cadenas postaux internationaux	97 65
American Express Co	Frais de messagerie sur arseaux en cuivre	63 26
Chemin de fer Intercolonial	Erection de poteau-malle	40 16
C. Higgerty	Honoraires du commissaire des douanes	21 80
J. P. & F. W. Esmonde	Mannes d'échantillon à colis postaux	20 00
Cie de ch. de f. du Grand-Tronc	Réparage de grues postales	17 55
J. W. Paton	Vernis, huile, etc	13 75
Stephen Bros	do	7 25
Modern Machine Co	Clefs	5 50
J. C. Henderson	Charroyage de boîtes R.M.D	2 35
F. Baird	Matériaux pour photog	2 00
Cie de ch. de f. Québec Oriental	Transport de poteau-malle	2 00
Strathroy Cartage Co	Charroyage	0 30
Ottawa & New York Ry. Co.	do	0 33
	Total	84,454 08

R. M. COULTER,
Sous-ministre des postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE C.

BUREAUX COMPTABLES

MANDATS-POSTE ET AUTRES OPÉRATIONS

ANNEXE C.

OPÉRATIONS DE MANDATS-POSTE.

Le nombre de bureaux de mandats-poste en activité de service le 31 mars 1911 était de 3,501, une augmentation de 190 sur l'année précédente.

Le nombre total de mandats émis durant l'année a été de 4,840,896, contre 4,178,-752 pour l'année précédente. L'ensemble représentant une valeur de $70,614,862.24, comparée à $60,967,162.42 pour l'année précédente.

3,194,474 des mandats émis durant l'année, pour une valeur de $45,451,424.84, étaient remboursables au Canada.

1,646,422, pour une valeur de $25,163,437.40, étaient payables à l'étranger.

Le nombre de mandats émis à l'étranger et payables au Canada a été de 565,468, d'une valeur collective de $8,664,556.70.

Le nombre de mandats émis au Canada sur les Etats-Unis a été de 708,026, pour la valeur de $8,442,262.66.

Le nombre de mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada a été de 470,107, pour la valeur de $6,647,385.22.

Le tableau qui suit indique le nombre et la valeur des mandats-poste et des notes postales canadiens payés aux Etats-Unis :

—	Nombre. Année 1910.	Montant. Année 1910.	Nombre. Année 1911.	Montant. Année 1911.
Mandats-poste	646,542	$7,471,824 34	708,026	$8,442,262 66
Notes postales	406,480	682,267 35	468,668	814,109 50
	1,053,022	$8,154,091 69	1,176,694	$9,256,372 16

Durant l'année il a été établi un échange de mandats-poste avec la Turquie, par l'intermédiaire de l'Allemagne, et avec Giumbo, Somaliland, par l'intermédiaire de l'Italie.

A la formation de l'Union de l'Afrique du Sud l'échange de mandats-poste avec Natal a été fait directement au lieu de par Londres, Angleterre, tel qu'antérieurement.

L'échange de mandats poste avec l'Uruguay est maintenant conduit par Londres, Angleterre, au lieu de par la Belgique, tel qu'antérieurement.

La valeur moyenne des mandats-poste émis durant l'année a été de $14.59, et la moyenne de la commission reçue du public a été de 9,758 centins.

Les recettes totales de toutes sources ont été de $553,081.17, et la dépense totale, y compris les appointements du service intérieur à Ottawa, à $442,391.46, laissant un excédent des recettes sur les dépenses de $90,689.71.

ANNEXE C—*Suite.*

La valeur moyenne des mandats-poste émis au Canada, y compris tant la classe locale que la classe étrangère, et la moyenne de la commission reçue sur ces mandats, est indiquée dans le tableau qui suit comprenant les seize années qui précèdent :

	Moyenne de la valeur des mandats-poste.	Moyenne de la commission reçue.
1896	$ 11 56	9·42 centins
1897	11 17	9·063 "
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1900	15 08	10·908 "
1901	15 51	10·651 "
1902	16 28	9·204 "
1903	16 10	9·285 "
1904	15 86	9·417 "
1905	16 81	10·054 "
1906	17 11	10·459 "
1907	17 43	11·033 "
1908	16 71	10·733 "
1909	14 63	9·334 "
1910	14 59	9·364 "
1911	14 59	9·758 "

ANNEXE C—*Suite.*

Le tableau qui suit indique les recettes et les dépenses pour l'année terminée le 31 mars 1911.

RECETTES.

Commission du public		$ 472,373 95
Profit sur change avec d'autres pays		46,532 24
Mandats de poste nuls émis entre le 1er avril 1909 et le 31 mars 1910		14,174 98
		$ 533,081 17

DÉPENSES.

Bureau de change des mandats de poste à Ottawa :—

Commis permanents	$ 14,016 91	
Commis temporaires	7,811 10	
Aide additionnelle en novembre et en décembre	1,591 67	
		$23,419 68
Coût approximatif du personnel de bureau employé au service des mandats de poste dans les bureaux de ville		75,000 00
Commission payée aux directeurs de poste aux bureaux de la campagne		168,647 32
Impressions et papeterie pour le bureau central		53,113 21
Avance pour petit couteau à levier		115 00
Trois cabinets		84 00
Trois clavigraphes et machines à additionner Remington		1,118 25
Papiers et journaux financiers		16 00
Impressions, papeterie, étampes à dater, etc , service extérieur		21,948 97
		$ 346,327 27
Surplus des recettes sur les dépenses		$ 186,753 90

Déduction d'item du gouvernement civil des appointements au bureau central, Ottawa :—

Commis permanents	$ 91,846 54	
Commis temporaires	4,217 65	
		$ 96,064 19
Revenu net		$ 90,689 71

R. M. COULTER,
Sous-ministse des postes.

WALTER ROWAN,
Surintendant,

Division des mandats-poste.

ANNEXE C—*Suite.*

TRANSACTIONS DES MANDATS-POSTE.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats poste du Canada pour l'année expirée le 31 mars 1911.

——	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c
Nombre total et montant des mandats-poste émis dans—			
Ontario	1,674,749	21,554,935 53	
Québec	767,449	11,348,247 99	
Nouvelle-Ecosse	325,200	4,374,324 92	
Nouveau-Brunswick	154,918	2,330,666 93	
Ile-du-Prince-Edouard	25,374	375,092 45	
Manitoba	425,315	5,875,070 98	
Saskatchewan	511,290	8,024,157 56	
Alberta	404,425	6,170,036 24	
Colombie-Britannique	541,700	10,141,107 34	
Yukon	10,476	421,222 30	
Nombre total et montant des mandats-poste émis	4,840,896	70,614,862 24	
Nombre total et montant des mandats-poste payés dans—			
Ontario	1,662,223	20,232,738 58	
Québec	666,962	9,753,978 42	
Nouvelle-Ecosse	195,403	3,202,077 60	
Nouveau-Brunswick	114,303	1,879,730 85	
Ile-du-Prince-Edouard	22,124	379,393 86	
Manitoba	662,591	9,289,715 80	
Saskatchewan	130,407	2,940,053 66	
Alberta	130,822	2,680,133 97	
Colombie-Britannique	178,163	3,899,059 80	
Yukon	1,142	40,736 08	
Nombre total et montant des mandats-poste payés	3,764,140	54,297,318 62	
Montant total des mandats-poste émis et payés			124,912,480 86

ANNEXE C—*Suite.*

MANDATS-POSTE.

Voici comment se répartissent les bureaux dans les différentes provinces pour les sept années passées :—

	1905.	1906.	1907. (9 mois)	1908.	1909.	1910	1911.
Ontario	991	1,046	1,057	1,089	1,150	1,191	1,219
Québec	629	663	693	728	771	799	822
Nouvelle-Ecosse	264	272	280	281	280	282	293
Nouveau-Brunswick	151	158	160	164	169	168	172
Ile-du-Prince-Edouard	33	33	33	33	33	33	33
Manitoba	162	180	187	196	214	228	238
Territoires du Nord-Ouest	110						
Saskatchewan		108	130	157	185	242	279
Alberta		56	78	96	123	150	203
Colombie-Britannique	145	150	163	166	182	210	235
Yukon	9	10	8	8	7	8	7
Total	2,494	2,676	2,789	2,918	3,114	3,311	3,501

Le nombre de mandats-poste délivrés dans chacune des provinces durant les six exercices est indiqué dans le tableau suivant :—

	1905-1906.	1906-1907. (9 mois)	1907-1908.	1908-1909.	1909-1910	1910-1911.
Ontario	877,607	730,540	1,152,301	1,300,202	1,462,731	1,674,749
Québec	381,112	327,081	529,953	641,800	689,772	767,449
Nouvelle-Ecosse	227,983	174,340	254,819	278,631	303,606	325,200
Nouveau-Brunswick	94,370	73,059	113,616	138,488	150,287	154,918
Ile-du-Prince-Edouard	15,225	12,056	17,947	21,535	24,636	25,374
Manitoba	204,082	172,268	264,459	328,988	383,314	425,315
Saskatchewan	103,116	108,930	198,806	295,262	409,950	511,290
Alberta	83,857	86,990	169,413	235,790	316,815	404,425
Colombie-Britannique	175,943	150,097	276,777	343,549	427,231	541,700
Yukon	15,254	9,917	12,600	12,054	10,410	10,476
Total	2,178,549	1,845,278	2,990,691	3,596,299	4,178,752	4,840,896

Les sommes totales reçues dans chaque province pour mandats-poste délivrés dans le cours des mêmes exercices sont comme suit (les centins sont omis) :—

	1905-1906.	1906-1907. (9 mois)	1907-1908.	1908-1909	1909-1910	1910-1911.
Ontario	$13,675,198	$11,538,665	$17,356,484	$16,746,090	$18,513,861	$21,554,936
Québec	6,738,405	5,849,343	9,258,568	9,758,107	10,433,195	11,348,248
Nouvelle-Ecosse	3,338,281	2,567,030	3,712,223	3,863,259	4,115,865	4,374,325
Nouveau-Brunswick	1,555,231	1,269,290	1,933,405	2,306,280	2,426,862	2,330,667
Ile-du-Prince-Edouard	259,657	210,556	296,515	334,238	369,564	375,092
Manitoba	4,033,928	3,377,359	4,480,227	4,862,384	5,426,855	5,875,071
Saskatchewan	2,061,007	2,138,630	3,510,023	4,681,144	6,559,824	8,024,158
Alberta	1,395,302	1,456,456	2,756,393	3,453,638	4,774,877	6,170,036
Colombie-Britannique	3,605,314	3,290,050	6,116,945	6,136,010	7,929,038	10,141,107
Yukon	693,348	462,719	553,224	486,619	417,221	421,222
Total	$37,355,671	$32,160,098	$49 974.007	$52,627,769	$60,967,162	$70,614,862

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1911.

Année.	Autriche.		Belgique.		Danemark, Islande et Iles Faroe.		France.		Allemagne.		Hollande.		Hongrie.		Italie.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868																
1869																
1870																
1871																
1872																
1873																
1874																
1875																
1876																
1877																
1878																
1879																
1880																
1881																
1882																
1883																
1884			†929	†1,295			‡	‡	16,100	5,612					11,482	592
1885			1,146	3,333			8,724	5,107	23,039	7,137					23,273	620
1886			2,113	4,550			16,720	18,475	29,425	7,447					30,362	865
1887			3,726	4,686			20,409	12,717	40,318	9,700					48,000	1,331
1888			7,305	3,812			27,077	13,656	39,797	9,792					31,478	1,517
1889			15,876	4,937			31,719	13,833	30,929	10,518					32,044	1,654
1890			15,764	4,743			33,190	17,675	34,093	9,804					39,636	1,067
1891			11,474	8,654			38,275	22,983	31,265	10,452					48,761	939
1892			15,303	9,260			39,420	30,879	31,370	10,262					57,528	871
1893			12,753	11,358			37,736	29,266	34,491	13,295					48,671	851

1894	...	...	18,357	13,223	...	...	41,279	29,281	34,271	15,469	...	...	...	...	51,885	469
1895	...	...	11,957	13,734	...	...	39,792	27,570	29,162	15,629	...	...	...	...	26,829	1,291
1896	...	...	8,966	11,387	...	...	39,537	32,800	30,257	15,579	...	...	...	...	27,715	1,434
1897	...	...	8,311	13,470	...	...	37,860	28,654	31,212	15,433	...	...	...	...	30,715	1,533
1898	...	...	15,792	10,482	...	...	43,019	24,008	30,055	17,184	...	...	...	...	27,159	253
1899	...	...	11,436	14,445	...	...	43,768	26,801	28,650	19,632	...	...	...	...	29,807	1,323
1900	...	...	10,855	9,832	...	...	47,344	27,508	32,826	18,218	...	...	...	...	59,999	842
1901	...	...	11,356	12,470	...	...	51,860	32,390	38,980	16,587	...	...	...	...	106,145	818
1902	...	...	15,464	12,082	...	...	54,505	32,657	40,805	14,224	...	...	...	...	223,098	2,273
1903	...	...	17,392	11,523	...	...	71,180	33,760	52,907	15,660	...	...	...	...	305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618	...	...	75,555	52,598	58,702	24,067	...	...	...	...	546,283	4,728
1905	557,007	28,277	46,387	24,121	...	...	90,059	61,826	53,139	25,497	...	...	§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,264	...	...	218,281	18,550	1 028,094	5,211
1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	49,126	68,974	30,193	8,052	2,979	187,157	15,327	1 364,205	5,036
1908	1 871,929	54,295	96,161	33,201	17,449	6,333	157,071	88,524	84,332	43,663	22,673	7,236	329,467	18,618	2 460,270	14,342
1909	1 496,655	81,955	95,290	34,103	16,636	7,388	164,922	88,661	80,981	47,210	23,227	6,650	305,024	16,192	1 903,884	20,902
1910	1 854,433	88,237	108,522	42,598	23,278	5,581	192,594	92,963	91,234	41,765	24,292	8,104	356,482	16,411	2 083,471	18,761
1911	2 840,004	112,766	139,402	48,403	26,610	7,073	219,552	83,476	131,322	49,189	34,734	8,107	410,014	29,121	2 972,640	22,012

*Opérations de trois mois seulement, 1er avril 1904 au 30 juin. † Opérations de neuf mois seulement, du 1er octobre 1883. †† Depuis avril 1906. ‡ Opérations de huit mois seulement, du 1er novembre 1884. § Opérations de sept mois seulement, du 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1911.

Année.	Japon.		Mexique.		Norvège.		Suède et Finlande.		Suisse.		Etats-Unis.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876											212,135	156,134
1877											276,821	207,889
1878											328,264	246,586
1879											335,200	308,556
1880											420,966	494,637
1881											610,094	807,372
1882											781,167	1,003,079
1883											1,023,548	1,015,358
1884									3,804	696	1,190,852	959,691
1885									3,643	1,069	1,288,245	820,046
1886									3,702	1,356	1,232,000	861,347
1887									3,069	1,661	1,262,382	1,096,363
1888									3,920	2,007	1,297,734	1,283,094
1889									3,255	2,460	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384							4,247	3,523	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699							5,090	2,963	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103							6,088	3,075	1,478,102	1,515,210
1893	8.997	507							5,025	705	1,461,304	1,645,142

1894	19,203	1,108							5,251	2,342	1,634,750	1,451,817
1895	31,764	1,812							4,921	1,668	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932							4,089	2,691	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930							4,316	1,627	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627							4,623	1,554	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386							5,878	1,957	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554							8,491	1,848	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302							16,155	2,203	2,118,295	1,909,168
1902	304,179	1,574							16,181	1,537	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954			†12,242	†757			23,890	2,867	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543			66,012	3,852			33,474	3,023	4,422,010	4,167,641
1905	295,359	5,462			73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	4,500,884	4,401,199
1906	447,567	13,903			100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	5,333,519	5,126,144
1907**	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	3,755,758	4,256,228
1908	739,522	9,095	5,918	2,410	171,156	12,741	280,770	22,781	35,830	4,035	6,385,013	6,100,204
1909	671,914	10,554	4,353	4,782	145,924	14,919	227,627	24,616	93,213	6,032	5,926,737	5,849,931
1910	967,985	11,099	3,723	5,968	153,016	11,290	241,975	25,434	19,213	6,380	7,471,824	6,261,657
1911	988,570	16,447	4,392	9,047	198,484	15,605	398,190	28,551	21,314	7,223	8,442,263	6,647,385

* Opérations de neuf mois du 1er octobre 1889. † Du 1er mars 1903. ‡ Neuf mois d'opérations du 1er octobre 1904. § Un mois d'opérations du 1er mars 1907. ** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada, le Royaume-Uni et les autres possessions britanniques.

Année.	Royaume-Uni.		Bahama.		Barbades.		Bermudes.		Guyane anglaise.		Fiji.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	389,796	87,437	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1869	367,092	94,308	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1870	415,393	110,585	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1871	474,376	121,644	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1872	577,443	142,301	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1873	665,407	156,888	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1874	661,501	171,487	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1875	572,246	174,160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1876	491,363	194,680	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1877	409,474	188,116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1878	383,808	189,082	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1879	361,940	176,067	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1880	397,589	181,561	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1881	430,686	175,461	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1882	550,150	170,304	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1883	827,200	196,467	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1884	862,822	257,738	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1885	769,679	299,563	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1886	753,743	294,484	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1887	837,146	304,115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1888	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1889	1,033,331	364,657	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1890	1,000,460	383,263	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1891	975,378	381,452	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1892	937,679	393,289	...	...	801	3,006	...	...	...	...	...	...

1893	845,930	412,588	....	....	952	3,078	*516	*411	*19	*1,531	....	....
1894	909,273	458,703	....	....	716	3,162	1,117	1,208	105	1,840	....	....
1895	818,384	487,912	....	....	769	4,453	2,322	1,501	128	2,382	....	....
1896	775,866	479,104	....	....	1,289	4,510	2,470	2,537	400	1,624	126	....
1897	744,886	495,585	....	....	1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466	31	....
1898	793,615	523,626	....	....	1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900	32	12
1899	819,647	524,665	....	....	1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901	125	36
1900	928,665	505,757	....	....	1,662	8,491	585	3,347	217	2,513	122	59
1901	1,023,039	519,497	....	....	1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637	27	....
1902	1,172,580	552,231	....	....	2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138	84	8
1903	1,497,414	636,034	....	....	2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	88	397
1904	2,209,742	761,482	....	....	4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	398	1,095
1905	2,180,446	863,951	....	....	4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,710	61	904
1906	2,745,587	994,425	....	....	6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	109	1,302
1907 (9 m.)	2,780,085	805,090	....	....	7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	83	1,018
1908	5,293,743	1,338,460	321	967	11,119	5,948	2,200	3,378	1,535	2,483	40	612
1909	4,727,436	1,388,207	245	964	11,847	7,253	2,568	5,670	2,337	2,962	570	770
1910	5,565,285	1,219,934	574	1,069	13,147	5,158	2,747	7,033	2,320	3,189	298	302
1911	8,095,292	1,372,853	733	437	17,262	5,462	4,261	10,703	2,916	1,520	844	296

* Opérations de six mois du 1er janvier 1893. † Du 1er avril 1903. ‡ Du 1er octobre 1904.

ANNEXE C—*Suite*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques— *Suite.*

Année.	Hong-Kong.		Jamaïque et Iles Turques.		Iles Sous-le-Vent.		Terre-Neuve.		Nouvelle-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Queensland.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868							3,321	3,142						
1869							3,246	6,514						
1870							5,246	7,328						
1871							4,321	5,049						
1872							3,656	4,928						
1873							4,799	3,807						
1874							5,753	6,014						
1875							7,197	6,930						
1876							5,305	8,499						
1877							5,699	12,280						
1878							6,245	23,076						
1879							5,061	21,509						
1880							3,570	22,452						
1881							4,883	19,901						
1882							4,309	20,644						
1883							5,415	24,448						
1884			777	4,039			5,291	29,150						
1885			696	6,481			6,652	37,863						
1886			718	8,557			6,467	40,092						
1887			1,527	15,509			11,997	42,114						
1888			1,035	18.462			22,177	51,482						
1889			1,101	19,847			24,055	63.814						
1890			1,712	10,450			26,942	73,555						
1891			1,722	5,344			28,265	73,545						
1892	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124						

1893	3,888	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127.389	....	.....	.....	.....	.....	....
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234	....	....	.....	.....	.....	....
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070	.....	.....	.....	.....	.....	....
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1,384
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,061	4,380	1,197	2,295
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463	1,709	2,285
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,509	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036	2,923	2,780
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433	3,323	1,675
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419	2,288	2,290
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066	2,829	3,070
1905	4,296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253	3,464	1,598
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	3,514	1,412
1907 (9 mois)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	2,995	1,707
1908	10,896	1,648	4,856	5,101	2,692	13,237	100,678	77,622	12,243	4,931	10,238	9,857	4,943	1,271
1909	5,754	1,784	4,102	6,296	3,062	8,474	81,808	87,052	14,455	7,063	13,324	14,098	3,690	1,893
1910	5,630	1.894	3,938	2.724	3,833	8,333	121,552	96,335	14,949	5,813	14,234	14,486	4,661	2,615
1911	7,[illegible]38	1,396	3,790	2,475	4,366	8,523	130,069	98,702	17,637	7,783	11,702	19,182	7,009	2,069

* Trois mois d'opérations seulement, du 1er avril 1892. † Du 1er octobre 1905.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

Année.	Australie-Sud.		Tasmanie.		Trinidad.		Union du Sud-Africain.		Victoria.		Australie-Ouest.		Iles Sous-le-Vent.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
		$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1896	476	436	243	293	...	...	...	...	3,004	2,665	...	...	...	...
1897	687	396	342	450	...	...	...	...	2,866	3,790	...	...	...	...
1898	473	583	896	244	...	...	...	...	3,445	3,024	...	...	...	...
1899	612	2,067	888	371	...	...	...	...	3,199	2,769	...	...	...	...
1900	576	1,949	1,682	288	...	...	...	...	3,170	3,139	...	...	...	...
1901	786	1,816	2,158	244	...	...	...	...	4,520	3,043	...	...	...	...
1902	599	1,626	1,773	587	...	...	...	...	4,477	2,765	...	...	...	...
1903	427	1,538	696	338	131	2,132	533	2,154	5,436	2,229	...	...	...	...
1904	1,228	401	503	504	528	4,983	4,536	19,957	3,342	3,034	...	...	...	...
1905	1,287	858	540	503	563	7,632	4,732	17,266	4,091	3,190	...	...	350	1,825
1906	1,052	505	3,110	696	766	8,791	7,251	22,182	5,458	3,502	‡142	355	352	4,986
1907 (neuf mois)	1,254	948	1,006	536	419	9,487	5,685	15,357	4,939	3,701	863	949	840	5,303
1908	1,593	453	1,334	561	672	15,051	11,025	21,653	6,521	3,992	1,629	1,807	1,519	6,832
1909	1,340	976	1,133	852	1 169	14,523	10,780	20,971	5,932	3,688	1,096	992	1,166	6,340
1910	1,810	1,399	1,522	861	1,441	12,963	11,235	18,587	8,365	4,378	875	670	1,497	4,477
1911	1,341	1,652	1,886	830	1,813	19,416	11,745	18,503	9,107	4,276	1,433	942	1,801	3,131

* Neuf mois d'opérations du 1er octobre 1904. ‡ Cinq mois d'opérations du 1er février 1906.

ANNEXE C.—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1909-1910 et 1910-1911, s'est fait comme suit :—

—	Émis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. — 1910.	Nombre. — 1911	Montant. — 1910.	Montant. — 1911.	Nombre. — 1910.	Nombre. — 1911.	Montant. — 1910.	Montant. — 1911.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Autriche	57,888	82,475	1,854,432 66	2,840,004 46	1,402	1,714	88,236 80	112,765 60
Bahamas	52	68	573 92	733 03	38	37	1,068 57	436 68
Barbades	1,033	1,219	13,147 19	17,262 32	228	208	5,158 39	5,461 83
Belgique	5,006	5,965	108,521 69	139,401 69	959	1,052	42,597 96	48,403 45
Bermudes	186	227	2,747 37	4,261 26	534	596	7,032 55	10,703 18
Guyane anglaise	171	237	2,319 89	2,916 38	216	195	3,189 17	1,520 01
Danemark	1,046	1,423	23,277 74	26,610 33	215	255	5,580 77	7,073 24
Fiji	58	110	297 66	844 32	25	21	302 09	296 31
France	18,978	21,331	192,594 31	219,551 84	3,743	3,845	92,962 85	83,476 35
Allemagne	5,618	7,191	91,234 33	131,322 18	1,453	1,598	41,765 14	49,188 69
Grenade	40	75	526 56	902 73	50	34	947 41	979 93
Hollande	1,661	2,114	24,291 51	34,733 64	355	393	8,103 80	8,107 03
Hong-Kong	326	402	5,629 60	7,938 44	135	115	1,893 78	1,396 02
Hongrie	8,369	9,739	356,482 01	410,013 54	280	447	16,410 81	29,121 44
Italie	41,758	55,895	2,083,471 57	2,972,640 45	368	393	18,761 31	22,011 55
Jamaïque	337	340	3,937 93	3,790 17	163	303	2,724 48	2,475 33
Japon	21,408	21,766	967,985 20	988,569 75	310	392	11,098 59	16,446 64
Iles-sous-le-Vent	330	389	3,833 30	4,365 60	259	246	8,332 87	8,522 65
Mexique	226	255	3,723 48	4,391 60	302	374	5,967 58	9,046 94
Terre-Neuve	7,198	7,372	121,552 56	130,068 55	7,673	8,160	96,334 81	98,702 30
Nouvelle-Galles du Sud	755	867	14,949 23	17,637 41	390	464	5,812 67	7,782 69
Nouvelle-Zélande	614	702	14,233 91	14,702 20	720	867	14,485 53	19,182 35
Norvège	5,442	6,802	153,016 49	198,483 67	354	351	11,290 28	15,605 49
Queensland	219	321	4,661 45	7,009 01	136	138	2,615 18	2,069 06
Sainte-Lucie	9	12	110 99	107 36	56	40	1,037 20	641 03
Saint-Vincent	88	78	859 32	791 18	66	57	2,492 55	1,509 59
Australie-Sud	89	83	1,809 51	1,341 02	66	86	1,399 42	1,651 79
Suède*	8,708	12,782	241,975 47	398,189 55	510	566	25,434 43	28,550 96

ANNEXE C—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1909-1910 et 1910-1911, s'est fait comme suit :—

	Émis au Canada.				Payables au Canada.			
—	Nombre. — 1910.	Nombre. — 1911.	Montant. — 1910.	Montant. — 1911.	Nomber. — 1910.	Nomber. — 1911.	Montant. — 1910.	Montant. — 1911.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Suisse	1,158	1,422	19,212 55	21,314 11	257	264	6,380 08	7,222 59
Tasmanie	151	132	1,521 69	1,886 13	54	52	861 48	830 27
Trinidad	133	174	1,441 39	1,813 47	317	443	12,963 12	19,415 73
Union de l'Afrique-Sud	678	800	11,235 63	11,745 00	·851	992	18,586 05	18,503 08
Royaume-Uni	505,187	694,993	5,565,285 04	8,095,291 69	71,250	70,233	1,219,934 48	1,372,852 89
Etats-Unis	646,542	708,026	7,471,824 34	8,442,262 66	450,029	470,107	6,261,656 87	6,647,385 22
Victoria	411	498	8,364 81	9,107 32	297	325	4,378 22	4,276 29
Australie-Ouest	84	137	875 56	1,433 34	57	105	669 91	942 50
	1,341,957	1,646,422	19,371,957 86	25,163,437 40	544,118	565,468	8,048,467 20	8,664,556 70

* Y compris la Finlande.
† Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers avec lesquels le Canada ne fait pas l'échange direct de mandats de poste.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1911.

Exercice.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale par mandat de poste émis.	Où payables.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489.610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1.856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	....	....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	....	....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	....	....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	....	....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	....	....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	....	....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	....	....
1897	1.349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	....	....

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1911—*Fin.*

Exercice.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale par mandat de poste émis.	Où payables. En Canada.	Où payables. En d'autres pays.	Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	....	....
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34	....	....
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44	....	....
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49	....	....
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38	....	....
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64	....	....
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66	....	....
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82	....	....
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77	....	....
1907 (neuf mois)	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	5,593,042 17	226,692 59	....	....
1908	2,918	2,990,691	49,974,007 15	31,836,628 91	18,137,378 24	7,933,360 62	321,003 29	....	....
1909	3,114	3,596,299	52,627,769 84	36,577,551 50	16,050,218 34	7,794,750 86	335,690 81	....	....
1910	3,311	4,178,752	60,967,162 42	41,595,205 56	19,371,957 86	8,048,467 20	440,215 01	....	....
1911	3,501	4,840,896	70,614,862 24	45,451,424 84	25,163,437 40	8,664,556 70	553,081 17	....	....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b.* Y compris le montant des mandats de poste "nuls" des exercices précédents. *c.* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables à l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces item séparément.

WALTER ROWAN,

Surintendant de la division des mandats de poste.

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

BUREAUX-COMPTABLES, ETC.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	139 64	237	2,045 88	13 39	48	323 74	48 62	9 96	....	0 99	54 00	....	6 00
Aberfoyle	237 00	263	1,944 24	13 69	99	1,024 63	218 13	11 51	....	0 52	*a* 163 00	....	*b* 20 00
Actinolite	271 65	483	4,335 86	27 83	80	1,480 30	145 76	20 12	1 75	1 44	133 00	9 00	13 00
Acton	3,456 34	3,498	27,352 81	226 10	780	8,650 19	854 72	147 72	7 17	5 11	1,333 00	18 00	200 00
Addison	232 10	137	4,192 02	18 64	90	1,012 62	154 65	6 38	....	3 32	150 00	....	19 00
Adolphustown	184 78	461	5,993 57	34 14	116	1,310 62	216 23	19 60	0 12	1 23	111 00	10 00	6 00
Agincourt	568 71	386	6,419 83	47 48	84	1,705 58	378 03	16 30	4 08	1 09	239 00	....	25 00
Ahmic-Harbour	508 69	327	6,424 74	31 36	37	431 31	67 79	13 45	....	2 99	253 00	....	31 00
Ailsa-Craig	1,582 28	1,922	13,737 50	98 87	477	5,049 34	888 94	81 65	5 13	3 41	669 00	24 00	75 00
Alexandria	4,589 84	2,637	26,847 76	163 70	1,715	39,407 71	3,094 97	122 63	14 48	8 13	*c* 1,589 00	98 00	....
Alfred	813 07	330	11,512 35	45 10	508	6,033 43	1,042 44	18 28	....	11 72	359 00	....	44 00
Alfred-Station	102 99	85	2,105 02	9 36	11	248 09	21 05	3 51	....	1 16	47 00	....	....
Algoma-Mills	296 37	533	10,452 08	85 42	40	857 05	45 71	21 72	7 50	0 85	156 00	....	19 00
Algonquin	236 45	369	5,556 21	28 36	101	935 07	113 90	15 77	....	2 17	108 00	3 00	13 00
d Algonquin-Park	456 67	109	1,531 14	8 71	5	38 45	24 60	4 41	....	0 51	182 00	....	19 00
Allandale	2,572 58	2,862	25,096 14	166 97	675	8,325 23	884 09	121 23	12 77	2 44	760 00	38 00	100 00
Allan-Park	156 86	181	1,808 91	10 92	28	668 43	10 91	7 52	....	0 49	75 00	7 00	6 00
Allenford	638 98	809	10,558 20	58 59	198	3,870 34	355 49	34 34	....	3 69	320 00	30 00	31 00
Allensville	140 72	166	2,112 15	12 17	40	515 73	67 65	7 04	....	1 66	75 50	....	6 00
e Allenwood	118 56	3	150 93	0 65	1	32 40	....	0 13	....	0 67	58 00	....	6 00
Alliston	3,404 72	2,848	25,574 26	169 70	1,006	14,361 03	1,538 69	123 98	27 94	9 10	1,210 00	12 00	175 00
Alma	544 74	502	4,883 28	30 89	158	1,663 72	196 70	21 66	....	2 58	295 00	16 00	31 00
Almonte	5,337 81	3,238	25,200 87	177 26	1,604	20,469 21	1,986 40	145 56	14 42	7 63	*c* 1,976 50	72 00	....
Alton	868 46	1,150	10,659 74	70 24	235	2,756 13	417 20	48 35	5 00	5 17	395 50	....	47 00
Alvinston	2,089 25	2,022	21,703 62	131 19	743	8,998 36	840 83	88 31	26 05	12 38	816 00	1 50	125 00
Ameliasburg	263 11	326	5,843 70	28 26	145	1,031 25	233 35	14 49	....	2 49	139 00	....	13 00
Amherstburg	4,453 26	1,982	25,238 82	143 73	1,195	22,640 80	1,051 19	91 23	17 10	11 87	*c* 1,730 00	30 00	....

Amigari	304 09	477	3,015 53	27 85	50	914 36	51 87	19 58		29	165 00		19 00
Ancaster	779 06	826	7,119 36	49 12	284	4,150 29	333 59	35 88	6 17	76	400 00		44 00
Angus	478 03	363	5,417 27	28 23	219	3,265 31	389 56	16 71	13 02	3 15	227 00	10 00	25 00
a f Arim	219 00	46	614 42	3 17	10	14 68	28 80	1 94		1 64	103 00		13 00
Appin	606 90	665	8,334 38	47 86	205	2,381 67	370 15	28 65	1 00	3 95	273 00	50 00	31 00
Apple-Hill	675 23	524	8,857 92	45 07	143	3,264 73	215 48	22 39		6 43	379 00	20 00	44 00
Appleton	294 60	94	2,528 13	11 28	87	669 10	193 06	4 63		6 10	164 00		19 00
Apsley	395 83	304	6,815 37	31 59	73	1,062 18	165 98	12 89	7 25	9 09	205 00	7 00	19 00
Arden	622 68	913	10,202 80	60 08	243	3,636 33	501 41	38 95	21 13	4 85	337 00	20 00	38 00
Argyle	154 48	80	2,661 77	10 72	62	923 63	162 65	3 82		4 21	77 00		6 00
Arkona	1,185 11	1,442	12,838 46	83 22	339	5,769 68	569 82	61 07	18 73	4 67	554 00	28 00	50 00
Arkwright	163 75	419	4,428 24	26 49	65	874 07	11 18	17 41		2 25	86 00		6 00
Armour	112 34	371	4,734 98	25 59	23	417 23	80 04	15 07		80	55 00		5 00
Arnprior	7,485 17	5,264	57,298 69	390 34	2,333	32,700 48	3,535 72	233 89	40 99	17 62	c 2,608 00	50 00	
Arthur	2,681 88	1,636	15,407 86	95 97	1,205	16,098 48	1,846 46	77 49	5 91	13 70	1,016 00	100 00	150 00
g Arva	122 00	109	3,714 05	14 60	31	266 83	59 55	4 67			72 00		6 00
Ashburn	203 79	485	6,490 24	35 60	55	925 04	68 05	19 95		1 79	105 00		9 50
Ashton	229 91	260	3,651 34	20 28	81	1,436 49	141 42	11 21		3 30	132 50	64 00	13 00
Ashworth	56 05	71	972 01	5 81	18	394 27	19 67	3 02	11	77	51 00		6 00
Athens	2,190 08	1,842	18,959 72	111 40	836	10,177 38	1,553 69	82 04	4 11	14 66	845 00	46 00	125 00
Atherley	606 12	406	7,908 34	40 28	121	1,750 54	189 20	17 45		1 84	438 00		44 00
Atwood	1,221 38	1,979	30,804 60	160 09	418	5,111 14	442 83	83 34	5 76	6 29	585 00	30 00	75 00
Auburn	651 69	1,043	8,492 57	56 86	299	2,815 48	209 47	44 71	7 42	2 59	337 00		38 00
Aultsville	868 57	1,585	26,059 57	131 38	578	8,660 71	392 67	69 18	13 07	8 11	445 00	30 00	50 00
e Aura-Lake	329 00	198	5,686 78	26 36				7 92		26	11 67		
Aurora	4,104 10	3,415	28,499 47	193 77	1,486	21,569 34	2,954 41	151 46	20 82	29 72	1,433 00	90 00	225 00
Avening	300 73	323	3,833 53	21 50	107	1,375 48	154 70	13 99		1 04	160 00		19 00
Avenmore	1,293 31	1,523	14,145 42	92 13	345	5,155 30	629 48	64 37		4 20	597 00		75 00
Aylmer West	6,056 30	1,740	25,214 15	137 24	1,659	20,028 73	2,554 37	86 19	4 87	38 22	2,344 00	126 00	350 00
Ayr	2,306 81	1,086	12,387 77	78 50	675	6,310 01	1,111 59	50 19	3 13	16 80	863 00	18 00	125 00
Ayton	1,197 13	1,196	12,908 72	76 04	648	6,649 87	1,056 52	54 32	6 42	7 51	550 00	10 00	50 00
Baden	1,059 97	818	9,972 93	56 27	316	3,509 81	562 45	35 88	13 75	8 53	570 00	110 00	50 00
Bailieboro	328 14	371	7,351 55	35 68	94	1,306 83	150 77	15 78		5 02	171 00		19 00
Bainsville	338 69	310	5,760 11	28 84	95	1,208 95	332 04	13 35		6 99	175 00	4 00	19 00
Bala	1,081 13	823	10,434 78	60 84	393	5,024 24	417 55	36 85	7 64	5 08	551 00	18 00	50 00
Balderson	245 52	249	4,003 13	20 62	16	191 92	48 16	10 12		3 05	131 00	7	13 00
Ballinafad	202 46	160	2,233 45	11 80	113	1,324 68	139 62	7 53		2 76	112 00		13 00
Ballycroy	176 32	179	2,130 49	11 50	11	267 06	42 28	7 27		20	89 00		6 00
Baltimore	269 43	194	3,959 01	18 81	65	910 34	103 15	8 41		8 14	146 00		13 00
Bancroft	1,569 22	1,844	20,345 92	120 73	358	4,852 68	1,587 90	77 34	15 09	10 47	690 00	15	87 50
Bannockburn	179 45	139	2,145 18	11 16	37	1,007 45	77 76	5 93		1 77	100 00		6 00
Barrie	13,661 86	5,404	50,859 64	347 30	4,854	72,595 96	8,907 04	264 70	40 99	32 95	c 4,247 00	156	
Barrow-Bay	126 24	119	2,792 75	13 29	30	441 47	92 73	5 06		4 53	67 00		6 00
Barry's-Bay	614 69	637	13,369 57	63 50	127	2,070 99	189 85	26 75	9 06	8 70	310 00	3	38 00
Bartonville	327 19	120	1,200 57	8 62	75	855 19	131 10	5 55		75	79 00		6 00
Barwick	391 78	427	6,813 95	40 58	146	2,047 08	385 90	18 54		5 36	225 00	28	19 00

compris $33.00 d'arrérages de salaire. *b* Y compris $7.00 d'arrérages de loyer. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Comptable du 1er nov. 1910. *e* Comptable du 1er fév. 1911. *f* Comptable du 1er nov. 1910. *g* Non-comptable du 1er octobre 1910 au 2 janvier 1911 et terminé le 1er mars 1911.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bath	745 08	989	9,224 54	57 17	298	2,636 56	383 24	42 54	6 41	2 44	378 50	108 00	44 00
Bayfield	720 39	1,099	9,882 18	63 50	321	5,400 97	297 43	47 17	34 76	1 72	393 00	....	44 00
Baysville	440 43	772	8,602 41	51 37	245	3,644 78	185 64	33 33	10 23	3 77	265 00	30 00	25 00
Beachburg	712 72	1,212	12,125 34	73 65	321	4,965 50	295 86	51 69	1 68	3 02	367 00	....	44 00
d Bealton	178 16	226	3,730 35	18 36	35	380 87	57 21	9 39	....	2 18	100 00	....	6 00
Beachville	708 73	603	7,939 29	51 54	175	1,768 65	425 20	25 87	1 52	1 44	346 00	....	41 00
Beamsville	3,542 74	3,661	31,065 61	219 69	1,475	12,603 90	1,818 36	161 19	4 94	4 94	1,364 00	58 00	200 00
Beaumaris	937 83	531	5,620 51	32 93	130	2,513 89	130 33	22 54	....	1 41	469 00	....	50 00
Beaverton	2,433 31	2,402	27,969 16	169 53	743	10,742 27	1,133 25	103 51	8 34	15 48	897 00	....	125 00
Becher	100 36	232	4,222 38	21 00	70	875 04	39 60	9 98	....	62	45 00	....	....
Bedford-Park	395 32	333	2,705 69	27 67	99	1,435 42	109 50	14 31	....	83	176 00	....	19 00
Beechwood	154 87	75	902 22	4 86	30	237 32	75 81	3 30	....	65	87 00	3 00	6 00
Beeton	1,616 46	535	7,271 39	41 33	522	6,206 77	839 35	26 62	....	16 69	741 00	....	100 00
Belfountain	281 28	366	3,661 27	22 82	127	1,559 00	146 00	15 91	11 38	2 22	131 00	....	13 00
Belgrave	620 04	553	8,351 43	44 57	209	2,221 90	200 11	24 21	....	6 97	309 00	6 00	38 00
Belhaven	213 95	449	6,417 35	32 62	62	1,031 01	29 12	18 58	37	11	90 00	....	6 00
Belle River	593 73	646	7,147 80	43 25	180	1,756 30	287 01	27 64	2 16	1 75	301 00	3 00	34 50
Belleville	23,440 99	6,175	81,622 78	598 42	6,404	90,721 83	10,794 59	....	....	....	7,235 93	....	....
Belleville-Station	852 34	1,105	17,463 88	103 34	157	1,310 23	203 87	45 77	5 25	3 09	352 00	....	44 00
Bell's Corners	170 03	372	7,823 39	65 09	24	525 06	105 19	15 12	....	1 79	76 00	....	6 00
Belmont	916 81	571	7,424 56	42 70	213	1,770 14	398 98	24 97	....	6 22	481 00	3 00	50 00
Bellwood	557 20	945	10,068 02	59 21	253	3,749 72	367 86	40 33	30	2 26	275 00	11 00	31 00
Benmiller	183 86	389	4,991 40	27 36	111	944 78	180 64	16 67	....	53	89 00	....	6 00
Berkeley	264 85	60	1,411 30	6 24	82	1,200 29	168 33	3 22	....	7 69	140 00	28 00	13 00
Berlin	32,994 07	6,653	72,277 43	548 19	7,502	92,404 40	9,496 27	....	....	....	5,865 80	....	....
Bervie	352 51	397	4,359 48	25 46	102	1,318 99	140 95	16 90	2 82	2 66	163 00	....	19 00
Berwick	334 43	418	5,741 20	31 00	113	1,521 68	87 49	17 85	....	3 18	166 00	4 00	19 00
Bessemer	95 92	90	1,628 76	7 91	6	29 63	8 70	3 66	....	0 98	140 00	....	13 00
Bethany	586 35	427	8,688 32	40 58	140	1,812 05	449 37	18 48	6 20	8 92	339 00	....	38 00
Billing's-Bridge	279 00	209	2,486 15	15 13	49	1,017 63	60 95	8 85	....	1 36	156 00	....	19 00
Binbrooke	250 11	243	3,886 49	19 72	39	876 74	237 50	10 11	....	1 87	146 00	....	16 00
Biscotasing	768 38	899	15,963 61	114 77	44	683 11	94 56	36 40	6 32	2 40	398 00	....	44 00
Bishop's-Mills	325 90	520	7,781 22	38 92	136	1,861 36	106 03	22 16	4 23	1 90	160 00	....	19 00
Bismark	228 02	382	4,974 44	27 21	26	530 54	144 94	15 54	....	2 64	130 00	....	13 00

Blackstock	451 76	528	4,205 20	28 79	149	2,138 73	146 61	22 61	0 73	2 27	223 00	5 00	25 00
Blair	515 30	143	1,745 35	9 60	28	448 40	27 99	6 00	....	1 08	230 00	....	25 00
bBlakeney	186 93	15	72 24	0 67	1	4 25	30 25	0 60	....	0 88	96 00	....	6 00
Blenheim	3,360 94	2,426	17,039 26	131 70	978	8,266 93	1,143 57	106 82	1 48	4 20	1,169 00	105 00	175 00
Blezard-Valley	211 05	655	8,252 13	44 22	92	1,914 21	179 92	27 12	....	1 24	110 00	....	9 50
Blind-River	4,038 96	4,899	66,145 36	399 88	796	10,617 32	1,119 17	203 92	10 50	24 65	1,454 00	....	225 00
Bloomfield	1,087 02	1,225	9,234 89	66 47	352	3,212 19	585 01	52 52	0 69	5 75	530 00	34 00	50 00
Bluevale	398 51	511	4,715 41	29 95	191	2,054 21	332 60	22 35	....	1 71	219 00	....	19 00
Blyth	1,815 65	1,539	13,605 61	88 57	718	8,421 65	698 32	68 74	2 32	7 75	791 00	....	100 00
Blytheswood	205 16	244	4,497 00	21 67	67	1,082 86	61 52	10 43	....	3 50	102 00	8 00	13 00
Bobcaygeon	2,041 49	2,129	24,649 56	148 48	569	8,512 61	888 70	91 25	8 58	7 50	853 00	26 00	125 00
Bognor	307 75	174	2,494 18	12 75	20	235 56	97 32	7 16	....	1 93	145 00	....	13 00
Bolton	1,787 95	989	10,364 39	66 60	583	7,178 58	862 87	45 39	11 47	7 91	710 00	22 00	100 00
Bondhead	399 67	735	7.604 68	47 45	156	1,798 92	146 69	30 96	1 91	2 08	204 00	....	25 00
Bonfield	635 85	642	14,103 41	68 25	407	5,713 12	514 68	29 75	....	15 33	303 50	3 00	34 50
Bornholm	218 60	354	4,210 72	24 27	66	628 66	47 25	14 82	....	0 67	111 00	34 00	13 00
c Boston	174 43	10	199 09	1 10	....	....	86 46	0 40	....	0 86	95 00	....	6 00
Bothwell	1,956 47	1,814	18.984 89	112 75	649	6,322 50	963 21	79 05	4 18	6 22	780 00	176 00	100 00
aBourget	607 06	468	14,086 94	58 96	274	4,463 70	371 51	21 46	....	11 84	309 00	12 00	38 00
Bowmanville	6,683 71	3,175	24,010 59	175 40	1,813	17,934 44	2,934 61	145 13	14 50	16 31	a2,315 00	184 00	....
Bracebridge	6,822 37	5,806	69,177 28	458 63	2,409	31,866 00	4,667 74	256 33	55 20	17 45	2,330 00	162 00	350 00
Bradford	2,613 08	1,476	12,848 54	88 18	1,011	12,922 69	1,217 77	69 15	4 74	8 80	984 00	....	150 00
Braeside	1,018 50	774	9,478 14	80 49	65	832 81	104 30	31 61	....	5 89	464 00	....	50 00
Brampton	8,010 39	873	13,316 63	101 89	2,646	35,824 51	4,520 51	61 38	16 74	38 28	a2,750 50	26 00	....
Brantford	*57,742 86	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*(Divisé comme suit) :													
Bureau principal	56,151 86	12,871	170,452 17	1,299 25	17,403	299,698 13	21,727 61	....	....	....	e	....	....
Eagle's-Nest	668 00	887	5,936 38	62 48	17	379 71	55 90	35 65	....	2 17	200 00	....	....
Grand-View	461 00	552	4,028 20	31 79	44	683 42	82 00	22 52	....	1 23	200 00	....	....
Tutela	462 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	150 50	....	....
Brechin	900 68	1,167	16,999 98	90 35	267	4,031 94	495 75	49 35	8 03	4 84	469 00	16 00	50 00
Brennen	98 71	132	958 36	6 77	10	64 56	35 35	5 38	....	2 17	129 00	....	9 50
Breslau	269 17	341	3,765 90	21 41	53	1,383 85	98 90	14 17	....	1 62	174 00	20 00	13 00
Bridgeburg	10,573 35	1,905	16,888 82	125 60	664	5,457 85	645 85	82 84	9 67	4 66	a1,406 00	24 00	....
Bridgenorth	385 12	147	2,789 60	13 53	59	631 10	122 60	6 47	....	2 31	179 00	....	19 00
Brigden	1,666 34	1,867	24,689 05	135 32	705	12,302 14	1,044 68	81 73	0 52	8 48	718 00	28 00	100 00
Bright	752 02	466	5,716 28	35 61	200	2,921 08	228 02	20 64	4 11	9 14	401 00	100 00	44 00
Brighton	3,350 56	3,138	28,206 43	200 94	983	11,806 69	1,843 81	135 35	8 93	11 06	1,188 00	170 00	175 00
Brinsley	198 84	193	1.555 90	10 17	33	309 27	82 65	8 05	....	1 18	110 00	....	13 00
Brinston	374 74	518	6,235 22	35 97	134	1,558 96	168 27	22 06	....	4 19	239 00	....	25 00
Brockville	30,395 56	5,576	51,460 70	377 38	7,483	104,904 97	9,548 32	....	....	....	7,118 61	....	....
Brodhagen	265 92	253	2,035 22	13 37	52	595 83	37 29	10 64	....	0 74	151 00	....	19 00
Bronte	723 36	832	8,339 19	60 16	326	5,489 83	300 30	36 34	7 35	0 90	368 00	....	38 00
Brookholme	382 81	297	2,620 87	20 46	63	893 13	113 80	12 51	....	1 11	209 00	3 75	25 00
Brooklin	1,550 79	1,539	22,950 00	138 27	389	4,280 00	382 94	65 45	5 81	2 47	580 00	....	75 00
Brooksdale	107 87	96	1,359 16	6 97	23	179 46	11 55	4 07	....	0 99	56 00	....	6 00
Brougham	225 50	353	4,930 44	27 53	88	1,539 04	161 39	15 00	1 38	2 14	148 00	28 00	16 00
f Brown's-Brae	163 98	25	476 20	2 33	6	46 58	23 10	1 06	....	0 59	158 00	....	19 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. b Comptable du 1er novembre 1910. c Comptable du 1er mars 1911. d Non-comptable du 1er mars 1911.
e Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. f Comptable du 1er octobre 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Brown's-Nurseries	456 22	139	1,139 87	7 80	91	2,299 49	118 25	6 47	....	....	98 94	....	14 43
Brownsville	697 21	207	2,845 14	17 24	88	1,168 11	188 15	9 16	....	8 07	346 00	....	38 00
brucefield	543 93	530	7,302 59	38 28	153	2,368 39	75 12	22 73	....	3 13	286 00	....	31 00
Bruce-Mines	1,504 84	1,895	19,025 96	118 31	409	6,452 94	563 96	79 89	....	10 46	667 00	65 00	75 00
Brulé-Lake-Station	538 98	319	4,438 94	26 82	25	282 56	14 80	13 01	....	1 55	237 50	....	25 00
Brussels	2,803 11	1,652	19,624 53	110 06	1,141	17,179 05	1,397 19	77 49	2 01	8 87	1,131 00	70 00	150 00
Burford	1,182 45	713	6,685 81	44 73	510	6,571 74	738 90	33 62	0 34	6 36	579 00	48 00	75 00
Burgessville	525 79	572	6,639 61	39 87	230	2,121 78	215 40	25 18	....	3 74	262 00	34 00	31 00
Burketon-Stn	252 88	395	4,292 75	25 44	44	804 27	77 15	16 24	....	1 75	110 00	172 00	13 00
Burk's-Falls	2,755 59	2,435	24,945 14	155 60	885	12,321 00	1,880 25	106 25	5 40	22 98	1,144 00	164 00	150 00
Burlington	3,254 23	1,516	13,689 73	97 72	983	14,466 73	1,426 25	70 47	5 45	10 60	1,188 00	54 00	175 00
Burnt-River	301 33	471	4,823 13	31 14	62	852 78	94 44	19 46	....	1 61	169 00	....	19 00
Burritts-Rapids	442 59	139	2,601 23	12 76	116	1,485 42	120 95	6 72	....	7 13	244 00	1 00	25 00
Bying-Inlet	1,239 46	2,174	34,957 75	202 90	127	2,297 68	232 13	88 23	50 25	14 85	505 00	....	50 00
Cache-Bay	1,134 42	1,214	12,847 29	78 70	142	2,320 24	270 78	49 98	2 83	9 49	568 00	26 00	50 00
Cadmus	242 96	51	1,279 48	6 41	9	42 47	175 06	2 13	....	4 00	182 00	....	19 00
Cainsville	445 19	73	959 54	7 76	92	1,200 91	160 18	3 84	....	3 48	194 00	....	19 00
Cairo	234 06	530	5,148 08	32 03	105	1,245 02	209 20	22 25	....	0 88	105 00	....	13 00
Caisterville	173 20	542	6,596 85	36 65	42	625 69	75 05	22 10	....	0 45	88 00	....	6 00
Calabogie	734 80	1,053	9,198 97	59 90	178	2,168 25	311 98	43 90	....	2 60	378 00	4 00	44 00
Caldwell's-Mills	209 65	65	1,899 21	8 66	7	73 33	69 96	2 67	....	7 37	142 00	....	13 00
Caledon	399 70	704	12,083 30	58 59	222	2,128 40	303 20	30 38	....	4 10	224 00	7 00	25 00
Caledon-East	678 35	556	6,142 00	37 21	290	2,409 65	445 88	25 14	....	11 17	378 00	....	44 00
Caledonia	2,553 19	1,076	14,822 49	84 20	662	10,431 74	1,075 40	49 66	14 90	26 72	930 00	20 00	125 00
Caledonia-Springs	550 39	456	3,976 00	31 62	34	549 76	57 00	18 58	....	1 10	416 00	8 00	50 00
Callender	1,029 83	1,371	12,857 53	84 12	315	1,440 34	508 05	57 99	8 81	5 80	564 00	24 00	50 00
Cambray	304 57	592	6,812 81	38 17	148	2,265 31	87 09	25 16	0 67	2 27	180 00	....	13 00
Camden-East	504 75	379	4,925 08	27 40	240	2,358 00	428 01	17 56	....	6 35	282 00	....	31 00
Camilla	121 94	37	655 01	3 43	13	194 48	96 30	1 78	....	1 90	87 00	12 00	6 00
Camlachie	668 27	497	9,083 13	46 47	174	1,295 00	265 89	21 62	....	7 48	313 00	....	38 00
Campbelleroft	287 43	107	2,593 06	12 89	45	731 58	166 10	4 73	....	4 10	175 50	....	19 00
Campbellford	5,871 89	3,298	43,754 25	315 14	1,163	15,365 95	1,917 51	143 55	20 74	24 43	1,866 00	14 00	275 00
Campbellville	384 99	816	11,357 67	83 48	115	1,712 76	151 89	33 79	4 93	0 98	199 00	....	19 00

Campden	279 41	457	6,617 47	36 81	69	975 46	192 79	18 97	....	5 05	198 00	....	19 00
Canboro	290 86	577	4,640 21	31 33	61	912 29	131 10	23 69	....	0 46	154 50	....	13 00
Canfield	662 51	714	9,319 28	51 38	108	1,212 45	101 56	29 64	2 72	4 38	306 50	90 00	34 50
Cannington	2,452 08	2,091	16,835 17	114 85	843	11,123 04	1,623 16	92 07	2 48	8 71	960 00	26 00	150 00
Cardinal	2,388 69	2,687	27,628 40	164 27	556	7,701 35	459 03	113 04	4 77	8 17	916 00	70 00	125 00
Cargill	938 21	857	7,277 14	48 54	325	5,385 14	370 49	37 53	1 35	5 34	542 00	....	50 00
Carleton-Place	6,635 27	3,695	39,924 62	252 40	2,531	32,030 14	3,512 08	173 11	16 48	23 91	a2,316 00	48 00	....
Carlingford	159 33	162	2,965 66	15 28	19	150 35	63 70	6 67	....	2 27	74 00	....	6 00
Carlsbad-Springs	457 50	39	1,608 52	6 21	37	520 83	76 00	1 93	....	3 12	207 50	....	22 00
Carlsruhe	143 27	151	2,813 20	13 97	15	226 97	37 10	6 19	....	2 16	88 00	....	6 00
Carp	1,076 94	580	7,437 74	41 93	385	5,780 99	1,079 34	27 05	....	5 89	554 50	16 00	50 00
Carterton	45 26	100	1,953 42	9 29	28	615 51	36 50	4 28	....	0 58	35 00	....	....
Cartier	714 38	1,178	26,703 31	209 30	66	924 52	24 35	47 78	....	0 96	326 00	....	31 00
Casselman	1,041 75	1,775	32,046 84	154 20	269	5,291 51	527 29	73 69	1 30	5 39	444 00	58 00	50 00
Castleton	1,006 51	1,042	9,893 84	63 52	251	2,484 21	539 34	44 19	....	4 79	514 50	10 00	50 00
Cataraqui	321 15	148	1,696 08	10 13	61	550 33	168 55	6 53	....	2 41	155 00	....	16 00
Cathcart	276 52	69	1,718 80	8 76	44	578 90	129 15	3 20	....	4 20	132 50	....	13 00
Cayuga	2,107 58	1,574	19,494 42	109 58	729	8,461 81	1,170 66	70 25	5 78	12 47	a847 00	24 00	....
Cedar-Dale	604 00	917	6,808 19	52 64	75	646 86	83 58	37 33	....	2 17	333 00	....	31 00
Cedar-Springs	304 06	162	1,983 85	12 08	47	432 44	86 47	6 95	....	2 46	176 00	....	19 00
Cedar-Valley	93 84	210	2,707 94	15 20	37	615 45	47 10	8 77	....	21	44 00	....	....
Cedarville	164 45	237	4,450 45	21 31	43	414 59	97 82	9 91	....	3 02	84 00	....	6 00
Centralia	401 35	216	2,936 90	15 80	44	587 18	119 20	9 08	....	1 91	197 00	24 00	19 00
Centreville	172 97	201	2,859 68	15 00	90	980 74	70 83	8 94	....	2 10	92 00	....	6 00
Ceylon	590 62	366	5,022 62	27 25	166	2,095 81	177 51	16 30	1 03	3 69	310 00	16 00	31 00
Chalk-River	456 07	1,050	15,763 43	117 55	152	2,439 18	131 99	43 52	13 89	3 06	247 00	3 00	25 00
Chapleau	3,408 60	4,248	89,323 80	690 71	396	8,272 31	306 28	173 88	32 10	5 31	1,200 00	....	175 00
Charing-Cross	343 61	314	5,497 87	28 90	68	787 50	62 99	13 20	....	98	135 80	7 00	13 00
Charlton	904 20	1,834	20,062 34	120 85	251	5,483 17	274 65	75 87	....	3 67	500 00	5 75	50 00
Chatham	30,011 32	6,196	61,609 39	439 47	11,967	166,157 09	21,989 76	....	....	....	6,762 99	....	....
Chatsworth	1,138 25	871	11,645 07	61 57	374	6,192 26	783 01	38 58	3 52	8 17	598 00	248 00	50 00
Chelmsford	765 69	1,742	23,734 54	130 59	234	4,193 52	324 58	72 02	....	1 58	386 00	80 00	38 00
Cheltenham	373 45	57	829 81	5 36	94	848 95	188 46	3 22	....	6 14	196 00	....	19 00
Chesley	5,366 15	2,600	20,967 45	149 32	1,333	20,470 01	1,984 93	117 33	77	10 59	1,806 80	14 00	275 00
Chesterfield	318 28	152	1,208 16	7 80	18	157 10	33 00	6 26	....	47	175 00	....	19 00
Chesterville	2,413 85	2,095	19,782 26	121 19	529	7,953 77	1,122 60	89 09	6 11	9 43	933 00	138 00	125 00
Chippawa	900 67	887	7,958 76	54 37	232	2,110 74	194 83	37 80	6 76	4 74	393 00	....	44 00
Churchill	562 64	606	5,294 65	33 77	118	1,418 33	155 29	25 42	....	1 08	261 00	....	31 00
Chûte-à-Blondeau	204 42	545	12,516 19	53 85	202	5,628 75	116 25	23 82	....	1 50	102 00	....	13 00
Clandeboye	223 95	261	3,918 30	20 28	85	897 99	136 10	11 29	....	1 16	117 00	38 00	13 00
Claremont	700 78	593	10,223 30	51 58	253	3,574 61	398 08	26 25	2 97	9 11	333 00	....	38 00
Clarence	311 76	294	3,620 27	20 29	47	897 45	107 23	12 23	6 44	77	168 00	....	19 00
Clarence-Creek	480 05	702	13,665 72	63 53	218	4,618 71	341 91	30 26	50 25	4 69	300 50	6 00	34 50
Clarke	352 07	422	5,579 68	34 93	115	1,678 18	190 90	18 03	....	1 35	161 00	54 00	19 00
Clarksburg	1,295 17	853	8,607 91	50 70	464	5,890 50	715 66	38 76	30 64	5 78	565 00	115 00	75 00
Clarkson	634 33	156	3,683 45	20 65	110	1,325 83	93 14	7 34	....	6 29	315 00	....	31 00
b Claude	97 09	26	279 07	1 64	10	138 99	45 44	1 08	....	1 72	58 00	....	6 00
Clayton	219 67	185	4,289 18	19 24	75	854 44	196 41	8 15	33	3 13	155 90	30 00	13 00
Clear-Creek	214 42	348	4,637 95	26 00	85	644 05	140 70	14 77	....	09	113 00	....	13 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. b Comptable du 1er mai 1910. c Fermé le 12 mai 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clifford	1,273 31	1,021	9,478 05	59 00	430	5,294 08	826 21	45 14	2 09	7 20	574 00	28 00	75 00
Clinton	5,923 34	3,223	26,227 59	177 87	1,827	23,285 25	1,995 91	147 21	44 91	1 88	a2,212 00	100 00	....
Cloyne	196 27	343	5,669 78	28 83	57	1,261 59	223 02	14 29	5 30	2 81	123 00	18 00	13 00
Coatsworth-Station	186 55	307	3,884 46	22 11	74	609 13	177 22	13 02	....	1 30	93 00	....	6 00
Cobalt	22,193 04	17,696	370,334 39	2,738 34	3,007	53,287 65	3,116 95	737 91	174 47	25 14	4,568 14	78 00	850 00
Cobden	1,741 83	869	13,669 89	70 62	663	11,699 32	1,169 44	41 39	23	11 34	733 00	20 00	100 00
Coboconk	604 40	814	7,947 77	48 35	127	1,846 50	194 22	33 83	....	2 10	314 00	35 00	38 00
Cobourg	11,768 67	5,415	59,524 25	448 10	2,158	28,124 40	3,448 67	238 18	18 67	21 23	a3,653 00	230 00	....
Cochrane	6,285 60	10,774	511,879 67	4,440 21	544	12,030 34	480 96	436 40	58 96	8 21	1,726 50	....	262 50
Cockburn-Island	208 36	622	8,206 03	45 55	20	808 47	58 21	25 08	1 18	2 76	112 00	....	13 00
Codrington	256 30	228	3,269 52	17 94	27	199 25	13 71	9 39	....	2 53	101 00	....	13 00
Coe-Hill	674 67	676	10,274 18	55 66	130	2,930 10	466 75	28 34	....	7 77	327 00	50 00	38 00
Colborne	3,695 43	2,064	23,239 59	145 86	1,399	22,988 09	2,355 87	96 55	3 99	23 31	1,395 00	226 00	212 50
Coldstream	249 78	257	5,115 58	25 32	139	1,468 92	224 96	11 67	....	2 06	106 00	....	13 00
Coldwater	2,135 19	1,990	30,143 07	205 23	826	10,395 87	2,226 36	87 86	19 58	12 63	937 50	68 00	125 00
Collingwood	13,888 92	7,188	76,075 69	536 13	4,347	74,409 72	6,613 40	330 99	53 70	24 86	3,978 00	25 00	675 00
Collin's-Bay	402 49	66	1,457 99	6 84	168	2,376 06	158 18	4 32	....	3 84	203 00	....	25 00
Colpoy's-Bay	217 07	209	1,633 87	10 90	35	545 36	35 13	8 71	....	1 70	112 00	....	13 00
Columbus	339 52	504	5,782 62	33 78	141	1,854 42	181 63	21 57	....	1 70	161 00	....	19 00
Comber	1,418 10	1,604	15,079 01	95 53	403	5,238 09	642 21	68 19	4 23	7 10	613 00	....	75 00
Combermere	419 94	906	12,682 32	65 13	106	2,474 59	171 20	37 30	15 47	3 71	241 00	84 00	25 00
Conestogo	353 83	409	3,152 03	22 10	86	1,207 14	171 21	17 22	....	1 49	168 00	....	19 00
Conn	336 95	270	3,354 42	19 24	42	642 28	39 25	11 22	....	1 62	184 00	....	19 00
Consecon	622 45	729	7,154 22	42 89	183	1,580 64	173 94	30 99	45	4 06	299 00	22 00	31 00
Cookstown	1,727 46	1,543	17,264 31	103 89	493	4,922 07	740 32	66 65	3 47	11 18	673 00	....	75 00
Cooksville	732 73	340	4,057 64	23 85	197	2,032 59	415 60	15 57	....	1 27	325 00	....	34 50
Copetown	316 64	318	4,222 13	24 54	77	844 76	49 50	13 49	....	69	195 00	15 00	22 00
Copleston	287 92	403	4,763 89	26 42	118	1,027 75	256 40	17 20	....	52	118 00	....	13 00
Copper-Cliff	4,252 87	8,665	224,836 23	1,919 55	1,005	12,730 65	464 21	356 65	113 43	11 97	1,348 00	....	200 00
Corbetton	355 77	50	1,636 57	6 75	124	1,547 68	110 39	3 24	....	6 41	187 00	....	19 00
Cordova-Mines	214 74	221	4,286 98	20 73	60	1,492 13	106 67	9 44	21	4 53	136 00	5 00	13 00
Corinth	397 59	495	6,952 66	38 08	86	1,256 66	193 15	20 66	....	4 00	222 00	....	19 00
Cornwall	13,544 98	5,838	63,835 33	403 86	3,913	54,557 17	6,125 54	....	....	....	3,917 38	....	....

Corunna	543 21	369	4,935 54	26 85	310	4,319 13	255 52	17 86		4 35	267 00		31 00
Cottam	463 93	856	11,272 10	61 41	101	1,415 06	271 91	35 25		2 07	193 00		19 00
Courtland	506 99	389	7,592 16	35 82	156	1,864 29	456 84	17 12		6 11	305 00	5 00	31 00
Courtright	851 54	866	8,760 94	53 59	287	5,822 33	437 51	37 51	10 08	3 90	373 00	27 00	44 00
Craighurst	358 37	311	4,456 40	24 35	106	1,835 52	57 16	13 50		5 66	194 00		19 00
Craigmont	379 76	718	13,799 18	71 16	40	738 13	20 60	29 12		4 95	192 00		19 00
Cranbrook	201 59	462	5,802 63	31 88	167	2,051 11	213 98	20 15		1 86	112 00		13 00
Crediton	796 68	366	6,402 98	31 77	360	6,286 45	253 11	18 24	0 81	4 63	409 00		50 00
Creemore	2,046 00	1,365	13,772 07	84 48	829	12,116 33	1,720 98	62 89	2 16	10 13	820 50	62 00	112 50
Creighton-Mine	1,018 46	2,068	66,560 37	575 00	63	1,258 14	11 20	83 35	88 32	1 83	298 00		31 00
Crookston	184 57	229	2,788 83	15 99	47	586 57	125 69	9 63		3 25	111 00		9 50
Crysler	930 45	914	12,362 17	67 34	306	7,114 67	292 78	39 62		6 47	475 50	4 00	50 00
Crystal-Beach	1,781 87	418	3,706 27	23 64	84	1,054 72	38 50	17 56		0 12	677 00		75 00
Cumberland	510 33	726	12,909 19	63 05	145	2,082 09	376 45	30 49	20 57	2 38	267 00		31 00
Cumming's-Bridge	762 31	367	3,651 11	29 44	384	3,260 64	863 32	18 52		2 85	302 00		38 00
Curran	259 23	346	5,217 46	26 38	112	2,130 16	89 30	14 96		4 19	127 00	5 00	13 00
Cutler	746 71	1,476	24,602 05	158 12	187	2,007 76	167 60	60 91	3 68	4 85	301 00		38 00
Cyrville	134 21	91	1,285 00	8 68	12	229 19	75 75	3 76		0 82	80 00		6 00
Dalkeith	329 50	167	4,363 56	18 99	41	381 44	149 37	7 09		7 93	162 00		19 00
Dashwood	682 31	201	5,820 52	25 22	146	2,614 63	270 74	9 50		15 94	340 00	18 00	38 00
Davisville	1,017 00	758	5,317 73	50 82	317	3,864 62	425 85	33 49		1 87	415 50		47 00
Dean Lake	214 64	389	5,724 74	31 73	42	596 10	151 13	15 98		2 71	94 00		6 00
Delaware	543 30	648	13,452 59	62 64	142	2,188 11	260 05	27 34	1 07	3 20	273 00		31 00
Delhi	2,147 87	938	11,172 06	65 32	563	7,207 56	1,385 38	43 20	0 43	21 96	901 00	6 00	125 00
Deloro	580 83	513	9,904 56	74 97	59	1,005 11	147 13	21 11		3 84	275 00		31 00
Delta	813 82	1,315	11,134 44	74 68	269	3,324 58	661 86	55 29	1 39	0 59	418 00		50 00
Demorestville	200 18	242	3,866 08	19 99	23	203 34	76 20	9 91		1 65	127 00	4 00	13 00
Denbigh	286 93	272	4,220 81	21 11	56	1,271 38	124 41	11 44		2 35	149 00	5 00	13 00
Denfield	291 98	322	4,482 13	24 27	33	496 42	57 49	13 21		1 24	167 00	15 00	19 00
Depot-Harbour	837 70	1,165	23,749 42	162 63	210	2,974 29	386 60	48 70	45 33	13 21	510 00		50 00
Desbarats	454 44	608	5,381 71	36 46	136	1,750 76	104 87	25 68		1 74	283 00	232 73	34 56
Desboro	475 37	525	9,717 32	45 90	79	1,128 71	194 96	21 75	5 11	5 86	249 00		25 00
Deseronto	3,638 65	2,551	18,815 08	131 94	1,773	16,253 38	2,180 59	119 77	4 48	8 47	a1,464 50		
Deux-Rivieres	185 45	301	2,570 61	17 63	16	203 34	25 43	12 20		1 04	101 00	28 00	13 00
Devlin	334 04	616	10,088 01	52 47	80	2,190 57	116 02	25 44		4 28	192 00	38 00	19 00
Dickinsons-Landing	223 82	189	2,349 45	13 22	118	1,981 61	184 83	8 74		4 57	120 00		13 00
Dixie	221 47	130	2,039 23	10 87	31	509 90	71 11	5 51		0 87	120 00		13 00
Dobbinton	254 17	77	1,229 76	6 23	80	1,193 14	51 20	3 88		1 91	154 00	24 00	13 00
Doon	566 41	36	352 34	3 23	123	1,018 42	297 89	2 67		2 05	281 00		31 00
Dorchester-Stn	790 66	418	4,543 20	27 82	173	2,748 35	325 13	18 45	1 39	5 06	430 00		50 00
Dorion	59 56	247	2,932 02	17 60	45	701 80	45 70	10 33	0 26	1 06	36 00		
Dornoch	203 99	107	1,896 12	9 92	44	333 10	101 15	4 72		2 38	102 00		13 00
Dorset	950 64	993	12,157 50	66 62	147	2,507 81	184 54	41 19	5 71	2 01	475 00		50 00
Douglas	728 23	914	14,191 86	74 17	227	5,195 53	305 75	38 83	0 48	7 72	350 00	12 00	38 00
Drayton	2,162 11	1,186	13,523 86	81 78	1,068	10,396 32	2,031 06	58 12	5 74	10 01	844 00	22 00	125 00
Dresden	3,020 16	2,366	28,094 52	159 63	921	13,544 27	1,226 74	103 85	3 77	18 38	1,092 00	45 00	150 00
Dromore	280 05	404	7,196 96	34 54	181	2,351 52	258 54	17 97		4 83	143 00	3 00	13 00
Drumbo	978 28	1,165	8,884 99	61 50	357	4,141 65	458 53	50 17	0 90	3 27	511 00	6 00	50 00
Dryden	1,780 34	2,011	27,856 59	215 88	326	6,252 25	700 20	83 70		5 04	927 00		125 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargn.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Duart	299 88	851	9,187 68	54 10	117	768 59	202 58	35 21		0 88	160 50		19 00
Dublin	611 85	372	4,338 06	24 96	180	2,863 44	139 75	16 68		4 40	355 00	54 00	38 00
Dunbar	195 85	220	2,395 91	14 08	59	505 41	172 56	9 39		2 85	110 00	28 00	13 00
Dunbarton	408 36	379	3,767 90	23 87	94	897 94	230 68	16 10		0 68	203 00		25 00
Dunchurch	397 09	442	8,295 21	49 69	77	1,272 78	122 59	18 45	0 16	5 50	192 00	34 00	19 00
Dundalk	1,990 75	2,152	24,122 50	138 70	715	10,077 63	1,596 35	93 23	8 43	18 09	849 00	84 00	125 00
Dundas	8,509 89	2,658	35,782 05	286 72	1,586	18,776 41	2,195 67	122 18	44 00	20 58	a2,760 00	208 00	
Dungannon	898 27	791	8,053 91	47 26	541	4,686 07	742 34	37 05	6 58	4 73	445 00		50 00
Dunnville	7,644 59	3,834	32,931 91	233 54	1,721	21,573 46	2,651 33	170 57	6 07	14 62	2,359 50	158 00	362 50
Duntroon	337 92	650	9,842 07	49 18	105	1,319 38	201 40	27 05		0 59	228 50		19 00
Dunvegan	353 24	587	7,426 48	41 26	116	2,187 78	148 37	24 64		1 59	163 00	6 00	19 00
Durham	3,693 10	2,459	24,805 86	154 32	1,174	15,448 78	2,069 38	110 10	20 45	14 54	1,416 00	60 00	212 50
Dutton	2,685 22	2,223	16,068 68	116 15	523	5,768 24	895 37	94 15	10 17	6 12	941 50	24 00	125 00
Eagle	170 22	185	2,721 78	14 19	43	553 20	53 00	7 83		1 45	98 00		9 50
Eagle River	277 17	299	5,868 03	40 60	35	540 88	117 43	12 31		2 84	150 00		13 00
Earlton	408 33	435	5,619 74	31 55	92	1,904 75	227 73	18 32		3 71	238 50	13 50	28 00
Easton's Corners	328 35	619	8,158 95	43 42	165	1,853 30	166 55	26 41		2 21	206 50	6 00	22 00
Eastwood	229 27	96	1,441 78	7 87	50	630 79	106 70	4 34		3 46	131 00		13 00
Eauclaire	212 61	478	5,287 57	31 65	32	391 12	83 89	19 44		1 08	110 00	5 00	9 50
Echo Bay	380 85	320	3,418 78	21 94	134	1,662 70	283 74	14 14		2 04	205 00	8 00	22 00
Edenvale	174 07	420	7,664 63	38 17	40	244 11	52 46	17 20		1 66	69 00		6 00
Edgeley	144 65	82	2,378 99	10 53	27	271 44	77 84	3 55		1 86	74 00		6 00
Eganville	2,599 43	3,349	35,230 18	207 78	1,266	18,801 59	2,068 84	146 62	19 98	9 51	1,024 00	37 00	125 00
Eglinton	1,869 81	947	8,499 94	68 18	568	6,634 78	830 31	43 56		1 97	672 00		75 00
Eldorado	309 14	96	1,725 91	8 74	107	1,954 07	315 59	4 91		5 26	150 00	6 00	13 00
Elgin	804 91	75	3,147 02	13 25	274	4,268 98	328 30	5 74		21 61	436 00	55 00	50 00
Elimville	67 43	86	1,068 12	6 45	25	217 27	20 94	3 69		1 16	43 00		
Elk Lake	3,006 07	2,539	35,263 24	205 30	544	9,960 27	812 17	107 00		6 70	1,741 99	40 00	262 50
Elmira	2,708 51	1,301	13,343 73	88 49	756	11,009 83	1,605 31	59 60	0 74	19 68	1,066 00	40 00	150 00
Elmvale	1,885 31	892	10,442 71	62 38	673	9,907 73	1,754 81	42 41	2 49	17 33	846 00	45 00	100 00
Elmwood	726 79	624	7,437 40	42 90	204	3,365 42	327 26	27 00	0 14	8 14	333 00	32 00	38 00
Elora	3,751 18	2,370	20,434 81	135 05	1,341	20,537 63	1,765 35	108 21	16 41	10 46	1,273 00	46 00	200 00
Elphin	155 07	229	3,795 08	18 63	17	239 58	30 29	9 33		1 86	81 00		6 00

Embro	1,320 66	864	8,507 38	55 44	402	5,480 31	865 31	38 58	4 59	8 18	626 30	82 00	75 00
Embrun	722 25	841	16,898 63	75 93	248	5,304 41	218 18	36 12	....	2 77	386 00	16 00	44 00
Emo	1,019 78	1,069	23,609 70	114 49	409	6,569 58	704 11	46 85	....	26 69	545 00	22 00	50 00
Emsdale	970 03	539	7,701 98	42 93	189	2,990 44	415 31	23 45	6 43	4 75	454 00	....	50 00
Englehart	1,949 64	2,623	37,253 49	245 06	701	12,646 41	644 55	111 93	4 12	7 58	877 50	37 50	125 00
Enniskillen	318 82	363	4,025 20	22 86	91	929 91	178 53	15 43	....	0 72	134 00	....	13 00
Enterprise	1,117 30	863	10,708 32	59 90	231	5,033 27	201 98	36 83	66 98	8 63	558 00	12 00	50 00
Erin	1,305 96	595	9,227 64	47 88	620	7,095 17	1,065 17	30 00	14 68	13 70	590 00	14 00	75 00
Erindale	512 38	344	8,073 97	48 34	92	779 67	135 76	14 68	....	1 52	197 00	....	19 00
Espanola	988 71	1,808	45,134 61	419 69	120	2,582 06	133 87	73 52	....	6 76	431 00	....	50 00
Essex	3,150 43	2,914	33,630 85	193 27	1,006	11,207 05	807 47	126 62	10 23	9 13	1,206 50	66 00	175 00
Ethel	526 55	660	13,827 03	64 57	240	2,621 39	266 88	28 80	....	8 25	272 00	....	31 00
Eugenia	208 91	359	12,855 77	51 30	106	1,390 73	125 63	15 42	....	5 42	120 00	....	13 00
Everett	441 53	643	5,963 37	37 68	144	1,817 02	163 33	27 16	....	1 26	210 00	....	25 00
Everton	201 29	115	2,062 49	10 34	89	1,080 84	33 90	5 49	....	2 34	103 00	....	13 00
Exeter	3,146 29	1,649	16,840 75	104 15	928	11,034 07	1,601 35	75 24	3 09	10 82	1,187 00	*b*108 50	175 00
Falding	128 73	252	4,286 51	22 51	43	370 82	36 67	10 51	....	1 84	74 50	8 00	6 00
Falls-View	769 21	1,071	35,470 04	319 90	50	462 11	21 90	43 34	....	0 57	300 00	....	31 00
Farquhar	221 60	124	1,565 47	9 15	97	648 59	94 48	5 93	....	0 27	129 00	....	13 00
Farran's-Point	343 40	499	5,702 25	32 06	90	2,274 05	119 15	20 86	....	4 13	170 50	72 00	19 00
Fauquier	1,331 06	454	16,742 23	108 59	12	189 37	51 90	18 28	....	1 51	599 00	....	75 00
Fenelon-Falls	3,083 02	3,180	28,495 34	190 41	1,117	15,167 03	2,171 75	138 37	4 86	5 76	1,114 00	40 00	175 00
Fenwick	732 40	975	9,612 59	60 26	227	2,250 29	468 45	41 27	....	3 00	339 00	205 00	38 00
Fergus	4,948 62	1,518	14,382 42	99 28	1,436	21,539 87	2,066 77	75 08	6 24	9 78	1,505 00	40 00	225 00
Fesserton	394 51	192	3,401 01	18 07	108	1,036 95	253 56	8 76	....	10 45	256 00	....	25 00
Feversham	533 11	692	14,461 57	67 31	116	2,234 43	359 38	28 84	....	5 26	242 50	5 00	25 00
Finch	1,225 75	1,214	16,820 36	94 09	259	4,113 98	570 13	51 19	....	10 03	564 00	5 00	75 00
Fingal	599 51	483	4,455 49	29 02	147	1,663 23	313 08	20 79	2 09	3 38	290 00	6 00	31 00
Fisherville	284 59	408	8,195 01	39 27	25	301 52	89 45	16 57	....	3 89	165 00	....	13 00
Fitzroy-Harbour	488 33	635	8,315 97	46 34	76	1,082 19	119 30	26 16	0 70	67	240 00	20 00	25 00
Fleetwood	209 90	146	2,975 14	13 08	30	496 19	118 12	6 14	....	94	107 00	....	13 00
Flesherton	1,284 50	442	8,615 39	41 92	660	11,855 05	982 65	24 28	....	17 69	575 00	164 00	75 00
Fletcher	417 13	808	9,524 09	53 93	84	746 78	87 91	33 16	....	99	260 00	....	31 00
Flinton	471 11	866	10,575 29	58 87	266	5,421 28	484 53	37 30	....	2 36	208 00	6 00	25 00
Floradale	248 75	288	2,322 23	15 98	37	438 36	92 89	11 89	....	1 29	127 00	....	13 00
Florence	866 54	1,238	15,144 14	85 32	363	5,739 61	440 90	53 15	3 97	8 15	429 00	5 00	44 00
c Folger-Station	201 68	38	434 83	2 53	....	....	10 26	1 52	....	0 92	108 00	....	13 00
Fonthill	896 64	863	5,975 06	49 88	363	3,980 66	523 76	38 15	1 42	4 16	417 00	....	50 00
Fordwich	934 51	1,089	12,257 56	70 97	417	6,098 24	544 51	47 73	2 74	7 17	499 00	28 00	50 00
Forest	3,592 67	1,906	20,919 86	130 55	1,291	18,242 56	1,617 29	89 15	2 09	27 22	1,287 00	28 00	200 00
Foresters-Falls	375 38	685	10,212 95	54 94	118	1,808 01	166 17	28 58	....	4 49	191 00	....	19 00
Forks-Road	119 25	147	2,058 14	11 39	38	355 16	60 06	6 26	....	3 38	59 00	....	6 00
Formosa	498 70	1,043	11,747 40	66 79	776	6,603 29	846 29	49 48	9 25	1 09	288 00	....	31 00
Fort-Erie	3,029 69	1,683	12,540 08	91 77	351	4,549 41	480 65	70 83	15 33	2 81	970 00	....	125 00
Fort-Francis	4,943 37	5,352	100,735 58	779 70	773	11,804 51	1,244 93	221 81	19 41	14 07	1,597 00	86 00	225 00
Fort-Stewart	296 70	96	2,832 86	12 20	78	1,152 63	165 35	4 62	....	3 32	201 00	24 00	19 00
Fort-William	*35,853 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Y compris $4.50 d'arrérages. *c* Comptable du 1er novembre 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
* Divisé comme suit :—													
Bureau principal...	32,993 77	24,006	587,679 96	5,382 96	4,169	74,180 13	4,116 15	....	....	....	8,962 81	....	....
Fort-William-West.	2,859 48	3,448	67,040 74	599 92	178	3,590 38	437 59	139 70	....	3 15	150 00	....	....
Fournier	387 12	556	10,476 25	50 15	89	2,091 30	140 36	23 13	....	3 05	252 00	....	25 00
Foxboro	542 65	67	778 67	5 50	97	1,189 42	205 90	3 65	....	3 99	230 00	8 00	25 00
Fox-Point	468 63	198	1,712 39	10 83	54	1,455 56	70 58	8 46	....	0 97	226 00	....	25 00
Frankford	1,421 36	2,064	2,8374 88	169 67	333	5,102 73	623 86	85 89	9 51	7 77	658 00	....	75 00
Franktown	173 81	285	5,063 18	25 26	40	678 73	64 11	11 80	....	1 93	104 00	....	9 50
Frankville	320 40	629	9,713 66	49 37	165	1,923 77	258 19	26 81	1 12	3 28	190 00	....	19 00
Freelton	259 59	415	8,941 13	39 84	71	1,315 18	86 50	17 31	....	2 47	155 00	12 00	16 00
Freeman	621 42	439	3,895 95	30 44	88	1,011 89	137 05	18 44	....	2 62	287 00	....	31 00
French-River	300 96	738	11,923 24	59 67	76	1,394 75	57 21	30 28	6 16	3 31	160 50	....	19 00
Fruitland	488 80	89	551 96	4 87	150	1,478 49	128 04	5 06	....	1 18	287 50	....	31 50
Fullarton	340 51	318	3,198 08	20 09	73	845 94	57 60	13 45	....	2 39	183 00	....	19 00
Galetta	373 67	432	5,873 98	32 45	52	369 57	70 23	17 80	....	3 74	201 00	....	25 00
Galt	27,026 85	9,596	92,589 20	750 70	4,848	57,731 75	6,231 19	432 32	120 63	40 79	6,781 00	80 00	....
Gamebridge	646 67	288	5,127 61	27 59	60	1,156 78	134 85	12 12	1 13	3 94	246 00	....	25 00
Gananoque	8,737 57	2,987	25,863 69	189 96	1,574	21,606 27	2,069 34	135 22	5 84	7 37	3,041 50	30 00	....
Garden-River	114 02	167	1,272 57	9 66	26	193 46	37 20	6 94	....	0 86	74 00	....	6 00
Garson	494 45	995	29,123 58	188 67	10	361 97	17 20	39 90	....	2 65	149 00	....	13 00
Georgetown	4,229 05	2,166	23,044 89	151 54	1,126	11,366 95	2,143 84	97 88	14 77	21 41	1,415 00	144 00	225 00
Gillies-Depot	562 05	504	5,817 79	39 18	16	416 45	15 43	20 32	....	1 07	300 00	....	38 00
Gilmour	259 08	224	3,658 22	20 11	23	368 03	222 24	9 19	....	2 99	126 00	....	13 00
Giroux-Lake	1,643 69	4,121	88,670 70	573 55	96	1,989 00	75 92	165 80	....	3 67	765 00	....	100 00
Glammis	370 25	889	10,193 08	58 36	173	3,280 02	252 73	37 29	....	2 09	187 00	7 00	19 00
Glanford	772 17	62	2,013 22	8 39	42	857 97	81 93	2 90	....	4 52	120 00	....	10 00
Glanworth	322 28	122	1,200 66	8 29	41	431 51	190 19	5 29	....	0 81	133 00	....	13 00
Glenallen	313 68	669	7,381 66	42 96	161	2,071 92	287 07	28 37	1 85	1 25	172 00	....	19 00
Glen-Buell	192 00	146	2,280 77	12 05	46	378 90	103 56	6 30	....	1 44	74 50	....	6 00
Glencoe	3,295 54	1,724	20,188 10	120 61	939	11,435 38	1,558 68	78 35	9 68	17 25	1,089 00	30 00	25 00
Glen-Morris	169 59	264	2,628 44	16 30	39	524 29	57 67	10 95	....	0 72	90 00	....	6 00
Glenora	117 94	54	513 30	3 49	18	386 55	28 00	2 34	....	1 44	66 00	....	6 00
Glen-Robertson	483 43	543	9,857 08	49 29	208	3,057 95	249 72	23 80	....	8 03	241 00	120 00	25 00

Glen-Williams	621 55	189	2,072 38	15 80	76	909 53	126 92	8 32	...	9 14	322 00	...	38 00
Goderich	10,740 79	3,091	26,344 10	186 48	2,469	36,474 53	2,806 35	148 33	25 41	10 54	e3,368 00	212 00	...
Golden-Lake	453 65	402	4,024 56	24 89	81	1,202 60	154 50	16 89	...	1 81	224 00	11 50	25 00
f Goldlands	1,585 35	487	9,225 50	44 27	35	650 63	114 20	19 83	...	1 19	748 03	...	75 00
Goldstone	198 79	314	3,927 31	22 12	64	701 66	16 01	13 20	...	0 98	91 00	...	6 00
Gooderham	474 44	295	6,693 52	30 90	94	1,608 38	220 58	12 74	2 19	8 43	237 00	12 00	25 00
Goodwood	429 13	869	9,247 96	54 51	121	1,422 46	176 32	35 97	...	0 86	196 00	...	19 00
Gordon-Bay	164 45	145	1,605 12	9 85	28	652 41	45 16	6 08	...	2 12	138 00	...	12 50
Gore Bay	2,319 69	2,960	32,390 57	187 26	787	12,088 69	1,052 25	126 27	4 84	3 84	871 00	148 00	125 00
Gore's-Landing	280 06	139	2,602 98	13 05	59	876 54	80 65	6 15	...	3 77	150 00	...	13 00
Gormley	276 79	116	3,126 29	15 08	34	466 86	236 32	4 98	...	1 92	161 50	...	16 00
Gorrie	923 59	838	8,636 65	52 36	480	4,778 06	630 29	38 32	56	5 89	505 51	...	50 00
Gowanstown	144 13	285	3,288 40	18 72	22	399 82	104 32	11 62	...	2 05	80 00	45 00	6 00
Gowganda	1,908 23	1,720	40,804 81	276 32	275	6,258 41	465 35	71 55	...	6 35	758 50	...	112 50
Grafton	831 22	1,164	15,879 06	116 73	232	2,824 42	407 49	48 88	0 57	4 69	368 00	96 00	44 00
Grand-Bend	336 46	370	7,927 80	36 14	54	814 96	160 02	15 34	...	1 13	172 00	...	19 00
Grand-Valley	2,402 46	1,557	13,825 57	92 91	1,191	10.148 65	3,032 95	74 19	0 40	8 04	922 00	40 00	125 00
Granton	801 78	1,230	9,606 67	63 44	279	2,321 91	275 78	51 99	2 39	2 86	398 00	22 00	44 00
Grassie	152 70	92	2,203 50	12 52	7	100 50	101 82	3 75	...	3 32	74 00	6 00	6 00
Gravenhurst	4,833 58	2,874	28,043 70	183 40	1,767	23,779 93	2,565 77	132 63	7 88	10 31	1,764 00	212 00	275 00
Greenfield	408 59	233	3,742 11	18 97	98	1,339 85	114 81	10 30	...	5 59	204 00	24 00	22 00
Greensville	297 09	211	2,476 09	14 12	55	730 22	87 70	8 99	...	1 14	160 00	...	19 00
c Green-Valley	184 71	33	674 49	3 24	5	43 00	27 45	1 37	...	1 00	139 00	50 00	13 00
Greenwood	308 37	346	7,965 05	37 32	65	847 69	123 39	14 49	2 05	4 37	145 00	...	13 00
Grimsby	6,749 70	2,776	20,703 46	164 81	1,804	19,507 04	2,416 70	129 08	3 95	12 68	1,734 00	...	275 00
Guelph	42,832 97	11,526	138,979 54	1,107 01	12,142	174,765 19	18,483 14	...	...	...	7,496 46	...	...
Hagersville	2,656 49	2,054	31,946 81	203 69	630	8,193 56	1,199 89	88 46	19 77	16 18	951 00	88 00	150 00
Haileybury	12,303 03	10,652	145,325 23	934 44	2,157	39,812 36	2,384 78	447 65	19 54	34 47	3,603 00	5 00	625 00
Haley-Station	219 83	108	2,268 55	11 00	98	1,228 51	112 98	5 30	...	2 98	117 00	7 00	13 00
Haliburton	1,205 81	1,051	18,118 96	107 78	302	7,533 41	508 61	45 06	30 55	14 57	596 00	3 00	62 50
Hamilton	*213,979 86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	179,600 80	27.466	341,594 68	2,977 21	45,664	674,412 02	59,254 27	...	...	a9 62	b	...	...
Station B	19,654 56	7,921	162,246 17	1,596 69	321	4,848 51	499 24	...	...	...		...	...
Succursale nº 2	1,150 00	546	4,113 03	38 87	4	20 11	12 75	21 88	...	0 82	100 00	...	...
" " 3	1,006 00	1,363	11,666 78	121 03	12	77 10	46 15	54 64	...	0 40	100 00	...	...
d " " 4	4,921 00	4,488	57,135 72	546 28	29	275 03	89 33	179 81	44 58	3 10	162 33	...	...
" " 5	3,875 00	2,974	22,142 86	211 84	33	295 33	315 15	119 29	5 54	3 48	200 00	...	...
" " 6	1,836 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	75 00	...	...
" " 7	417 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100 00	...	...
Crown Point	470 00	693	4,733 26	49 56	36	496 94	6 95	28 08	...	2 79	100 00	...	...
Mount Hamilton	1.049 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	185 00	...	19 00
Hammond	281 28	377	8,731 34	40 14	89	1,307 69	250 63	15 97	...	6 88	125 00	25 00	13 00
Hampton	406 66	693	8,039 03	46 24	84	1,049 92	151 29	28 56	0 29	1 04	195 00	38 00	19 00
Hanmer	281 20	462	14,359 42	62 86	64	1,477 71	140 65	19 12	...	11 72	155 00	...	13 00
Hanover	5,375 95	669	8,849 67	48 81	1,590	20,069 10	1,747 40	42 66	3 43	32 33	1,666 00	25 00	250 00
Harrietsville	385 99	384	3,626 10	24 31	103	1,308 81	251 77	16 39	...	1 08	185 00	...	19 00
Harrington-Ouest	370 50	387	6,691 77	32 17	46	807 06	77 50	15 94	...	1 67	177 00	...	19 00

a Commission aux bureaux non-comptables, etc. b Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. c Adjoint du 1er nov. 1910. d Fermé 14 oct. 1910 au 2 jan. 1911. e Y compris commission sur loyer de boîtes. f Ci-devant Kelso Mines ; comptable du 1er novembre 1910.

ANNEXE C—*Suite*..

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harrisburg	272 47	116	784 63	5 79	46	223 15	65 10	5 10	....	1 02	142 00	....	13 00
Harriston	4,859 47	457	9,983 31	54 75	1,655	20,176 67	1,891 97	34 83	10 27	38 23	1,574 98	60 00	225 00
Harrow	1,604 23	1,735	21,169 83	121 02	429	4,848 80	672 06	73 69	2 73	7 00	703 00	....	100 00
Harrowsmith	714 07	542	6,536 79	38 31	220	3,016 42	395 66	23 88	6 07	5 82	329 00	....	38 00
Harwich	191 68	345	5,619 72	27 75	38	689 95	93 38	14 18	....	2 01	*b* 220 00	....	37 00
Hastings	2,089 33	2,199	22,831 05	135 71	387	4,935 05	478 92	91 83	9 47	7 54	852 00	60 00	125 00
Havelock	2,319 75	2,589	29,942 65	175 62	449	6,078 75	1,012 48	108 05	13 49	13 12	885 00	102 00	125 00
Hawkesbury	3,709 81	4,523	50,387 67	327 47	1,058	16,515 07	1,691 14	191 50	15 46	7 01	*a* 1,300 00	14 00	....
Hawkestone	485 85	238	4,361 81	21 44	230	2,697 25	495 78	11 82	....	7 10	261 00	....	31 00
Hawkesville	288 71	443	4,620 13	28 70	106	2,808 39	319 57	18 78	....	2 80	190 00	....	19 00
Hawtrey	244 23	110	1,750 22	10 98	32	403 55	97 62	4 72	....	2 91	122 00	22 00	13 00
Haysville	178 11	228	2,366 44	13 83	59	507 17	39 78	9 71	....	1 45	100 00	....	13 00
Heaslip	179 29	429	3,535 80	24 45	32	685 58	54 25	17 48	....	1 01	90 00	8 00	6 00
Heathcote	343 38	800	9,957 33	54 59	195	3,181 45	204 38	33 95	....	4 38	177 00	....	19 00
Heckston	167 27	59	1,259 27	6 06	17	332 16	68 82	2 53	....	4 12	108 50	3 00	9 50
Helen Mine	660 68	1,670	51,005 19	397 75	759	48,546 92	159 21	74 39	15 95	0 39	218 00	....	25 00
Hensall	1,849 08	1,384	12,816 54	81 90	487	6,791 51	837 40	60 23	31 89	4 92	738 00	24 00	100 00
Hepworth	771 36	1,477	23,625 75	116 56	278	3,745 94	400 06	61 86	3 78	6 36	502 50	2 00	50 00
Heron-Bay	162 38	200	5,746 14	57 16	25	418 70	29 35	8 25	....	0 67	108 00	....	13 00
Hespeler	5,206 27	4,128	28,778 93	228 53	1,084	11,928 90	1,284 29	175 96	36 88	7 50	1,759 00	3 00	275 00
Hickson	477 53	96	1,487 92	8 73	114	1,921 38	101 26	4 98	....	4 95	246 00	....	25 00
Highgate	1.122 56	1,367	9,679 07	70 29	270	3,098 36	464 56	57 38	0 12	6 49	538 00	....	50 00
Highland Creek	178 44	240	5,022 95	22 96	59	639 76	73 85	10 19	....	0 37	100 50	....	9 50
Hillier	269 05	402	6,230 66	31 66	73	1,108 58	92 20	16 81	....	5 23	140 00	16 00	13 00
Hillsburg	871 19	729	7,647 10	46 58	278	3,572 60	521 23	31 94	....	3 88	454 50	....	50 00
Hillsdale	453 89	608	10,868 39	53 38	338	3,747 26	510 98	27 70	1 70	6 18	264 50	25 00	28 00
Hilton	161 75	11	166 02	1 24	36	393 31	61 15	0 80	....	2 50	95 00	....	6 00
Holland-Centre	328 82	408	4,826 06	26 49	62	1,271 91	109 18	16 94	....	2 45	175 00	....	19 00
Holland-Landing	512 10	644	9,320 08	47 11	118	1,487 00	90 19	26 94	....	0 93	222 00	....	25 00
Hollen	174 78	210	2,954 48	15 66	65	694 90	66 21	9 05	....	1 18	95 00	....	6 00
Holstein	700 98	1,053	13,742 49	74 45	253	3,242 89	534 79	44 65	0 76	4 81	405 00	70 00	44 00
Honeywood	249 48	498	10,475 77	49 93	103	1,572 88	255 12	20 95	....	4 73	143 00	....	13 00
Hopeville	220 11	270	4,263 81	21 55	151	1,930 19	119 88	12 31	....	5 45	118 00	....	13 00

Horning's-Mills	532 12	986	14,355 67	73 33	276	2,927 79	285 05	42 20	17 55	2 24	287 00	58 00	31 00
Humber-Bay	782 27	392	3,819 95	32 83	61	596 49	50 34	16 29		0 84	203 00		25 00
Humberstone	809 81	1,460	24,477 42	123 49	221	2,463 82	226 19	60 61	8 50	6 99	426 00		44 00
Huntsville	5,627 29	3,898	50,801 14	360 00	2,045	22,822 43	3,243 83	176 37	60 29	37 90	1,940 00	148 00	287 50
Hyde-Park-Corner	217 75	193	5,037 04	21 02	62	641 37	109 87	8 34		1 09	118 00		13 00
Hymers	421 97	583	12,620 15	61 22	62	964 83	292 63	23 94		13 17	193 00	8 00	19 00
Ignace	769 51	2,228	42,532 39	288 32	97	879 11	164 54	90 09		1 31	457 50		47 00
Ilderton	572 90	515	3,853 78	28 23	193	2,905 32	268 89	22 53		0 52	285 00	9 00	31 00
Indian-River	193 33	231	2,758 78	16 57	65	884 10	86 25	9 89		0 78	99 00	d3 44	6 00
Ingersoll	13,607 96	2,851	31,161 34	235 06	2,762	31,801 81	5,457 64	141 66	25 36	29 58	a4,244 00	322 00	
Inglewood	856 32	700	6,988 16	46 98	213	2,755 90	535 36	30 13		6 08	425 00		50 00
Inkerman	652 19	715	10,631 11	53 96	168	1,999 12	181 42	30 28		5 85	287 00		31 00
Innerkip	596 37	528	6,222 25	36 60	146	1,222 89	328 87	22 58		3 09	281 00		31 00
Inverary	186 42	272	4,797 45	22 64	74	597 68	114 30	11 62	1 79	0 79	100 00		9 50
Invermay	77 95	22	446 11	2 06	14	104 45	22 85	1 02		1 97	56 00		
Inwood	974 71	767	11,978 53	65 30	261	3,224 78	481 42	33 29	7 05	9 05	490 00	8 00	50 00
Iona	183 92	326	1,972 16	14 95	49	675 38	94 15	13 53		0 71	96 00		6 00
Iona-Station	250 22	232	2,203 68	13 56	72	318 31	92 59	10 00		1 07	123 00		13 00
Irena	79 05	47	648 83	3 41	8	75 50	36 25	1 96		1 65	62 50	4 00	6 00
Iron-Dale	76 44	39	705 59	3 75	21	296 04	30 45	1 77		1 53	53 50		3 00
Iroquois	2,414 20	2,451	24,040 85	147 41	859	11,004 11	1,642 83	106 63	5 19	9 35	899 00	208 00	125 00
Islington	532 20	151	1,774 75	12 78	130	1,403 15	258 29	7 34		2 82	247 00		25 00
Ivanhoe	215 85	274	4,754 61	23 69	67	830 50	217 14	11 63		3 25	112 00		13 00
Jackfish	443 31	306	12,180 14	123 95	31	375 75	24 15	12 55		0 30	255 00		31 00
Jackson's-Point	500 76	201	3,690 85	17 66	42	668 65	164 00	8 46		1 14	221 00		25 00
Jamestown	99 13	190	2,475 16	12 91	28	361 84	43 96	7 88		0 60	57 00		6 00
Janetville	292 73	169	3,885 13	17 65	79	877 64	153 45	7 55		3 40	161 00		19 00
Jarratt	303 94	220	3,553 78	18 46	36	369 94	74 32	9 16		2 26	96 00		6 00
Jarvis	1,955 81	1,426	13,898 49	88 57	466	5,662 70	1,073 39	61 70	8 15	9 43	844 00	50 00	125 00
Jasper	458 54	322	6,579 35	31 10	139	1,631 01	298 17	14 27		8 13	234 00		25 00
Jerseyville	294 91	507	4,325 41	28 53	80	531 96	417 56	21 08		0 98	168 00	36 00	19 00
John-Island	270 66	881	15,271 46	74 33	16	177 33	41 38	35 40		2 52	132 00		13 00
Jordan	936 09	633	5,916 37	37 40	407	2,251 14	508 43	29 39		2 30	503 50	74 00	50 00
Jordan-Station	428 15	286	2,568 85	18 30	257	2,247 25	742 15	14 01		3 23	305 50	38 00	34 50
Kagawong	388 92	415	8,699 81	41 27	135	2,756 54	106 01	17 95		9 71	184 00	8 00	19 00
Kakabeka-Falls	298 65	593	6,553 45	53 79	52	930 49	42 69	24 24		0 51	114 00		13 00
Kars	383 74	519	8,347 13	41 60	97	1,206 04	198 20	21 73		5 67	206 00		22 00
cKatrine-Station	296 18	91	2,242 65	14 20	8	283 40	128 29	3 72		2 22	151 00		19 00
Keady	200 51	48	1,275 85	5 52	25	565 66	25 74	2 17		5 13	96 00		6 00
Kearney	842 11	1,112	10,837 57	80 05	304	4,601 40	733 83	47 52	3 11	6 59	450 00	8 00	50 00
Keene	769 28	528	4,968 72	32 39	153	2,126 98	363 08	22 65	4 56	4 14	381 00		44 00
Keewatin	2,485 85	5,951	58,787 93	460 79	397	5,941 79	358 57	242 01		5 06	1,022 00		125 00
Kelvin	203 61	577	9,442 52	46 44	31	306 62	230 25	23 39		2 64	112 00		13 00
Kemptville	3,709 69	2,682	23,109 88	152 12	1,427	19,528 24	2,113 09	121 55	11 54	8 97	1,318 00	124 00	200 00
Kenilworth	546 40	12	295 80	1 33	135	2,365 03	230 47	1 83		5 88	269 00	24 00	31 00
Kenmore	492 41	670	6,130 43	38 31	111	2,288 36	312 54	27 91		1 63	239 00		25 00
Kenora	11,772 19	7,550	116,777 62	943 80	2,020	28,856 10	2,785 18	322 20	45 34	34 62	a4,715 00		
Kent-Bridge	493 65	173	2,973 88	16 01	77	764 28	168 39	7 69		4 57	239 00		25 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Y compris $120 d'arrérages d'appointements. *c* Comptable du 1er novembre 1910. *d* Y compris 44 centins d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kerrwood	853 34	581	6,312 26	37 92	119	1,645 25	305 43	24 43	....	1 36	453 00	3 00	50 00
Keswick	468 73	723	7,539 21	43 94	181	1,823 80	316 20	30 73	....	1 19	208 00	26 00	22 00
Kettleby	164 82	448	9,457 83	43 08	139	1,427 66	193 38	19 31	35	3 55	146 00	3 00	13 00
Kilbride	191 89	86	2,006 46	9 47	64	460 32	180 74	4 08	....	2 99	90 00	....	6 00
Killaloe-Station	1,129 30	1,087	15,983 51	83 78	366	7,980 00	964 11	47 14	18 35	9 74	540 00	34 00	50 00
Killarney	373 43	350	5,929 88	29 65	53	717 56	52 15	14 53	....	1 28	219 00	35 00	25 00
Kilsyth	203 52	70	2,220 60	9 47	65	878 43	133 00	3 45	....	4 36	111 80	....	13 00
Kimberly	295 58	339	4,717 78	24 93	83	1,552 10	136 61	14 39	....	3 36	129 00	....	13 00
Kinburn	704 40	379	7,300 27	34 57	160	2,760 80	234 03	16 76	....	10 26	375 00	60 00	44 00
Kincardine	5,128 53	2,874	22,615 59	158 95	1,469	18,422 84	2,648 01	129 65	4 53	13 02	a1'795 56	312 00	41 66
King	707 80	579	6,941 41	42 81	307	5,895 17	321 98	26 23	3 71	4 88	375 00	72 00	44 00
Kingsbridge	178 75	249	4,581 86	22 22	31	358 70	27 75	10 27	....	1 33	79 50	....	6 00
Kingsmill	206 47	207	1,347 46	10 47	18	205 04	45 09	8 46	....	0 71	118 00	14 00	13 00
Kingston	*49,301 82	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*Divisé comme suit:—													
Bureau principal	44,877 02	7,474	75,785 86	552 43	18,310	257,853 64	41,123 24	....	....	b444 27	c	....	....
Succursale n° 1	3,920 00	2,839	21,320 46	156 92	21	111 78	583 88	113 77	....	4 16	150 00	....	....
Succursale n° 2	300 00	135	1,111 67	7 10	4	53 00	0 50	5 44	....	0 71	150 00	....	....
Kingston-Station	204 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	98 87	....	11 38
Kingsville	3,096 09	3,689	35,572 00	220 46	978	12,033 41	1,511 62	157 34	6 45	3 41	1,142 00	....	175 00
Kinmount	1,086 64	1,529	16,729 99	97 55	415	6,289 24	839 22	65 31	28 65	6 29	540 00	22 00	50 00
Kintore	369 21	710	7,580 64	45 88	79	805 35	274 93	29 19	....	1 71	192 00	....	19 00
Kippen	294 29	475	6,264 91	33 88	85	1,098 31	159 82	19 85	1 16	1 49	162 00	55 00	19 00
Kirkfield	851 35	1,050	13,007 01	79 03	212	3,296 30	393 38	44 12	11 55	4 00	410 00	3 00	47 00
Kirkton	870 33	589	6,315 37	38 76	172	1,758 05	185 39	25 28	....	1 94	464 00	....	50 00
Kleinburg	226 88	349	4,287 69	23 83	89	1,104 71	117 06	14 85	4 53	0 85	128 00	....	13 00
d Klock	201 51	47	1,171 19	5 34	1	40 00	27 66	1 89	....	70	50 00	....	6 00
Komoka	440 21	366	5,738 75	34 06	118	1,844 65	191 60	15 82	86	2 57	205 00	6 00	25 00
Lakefield	2,477 63	1,632	20,560 22	129 50	517	9,332 53	1,648 40	70 45	13 88	20 68	1,030 00	306 00	150 00
Lakeport	262 43	307	2,158 02	15 65	89	1,674 13	174 04	13 17	....	1 86	138 00	....	13 00
L'Amable	214 70	26	580 82	2 79	28	485 28	81 55	1 32	....	3 50	108 00	....	13 00
Lambeth	456 11	356	3,638 23	23 12	213	2,059 30	290 14	16 37	....	0 90	243 00	14 00	25 00
Lambton-Mills	481 37	268	2,459 79	22 12	122	2,379 16	304 61	11 94	9 39	1 10	217 00	....	25 00

Lanark	1,888 73	1,776	18,216 82	108 83	505	6,590 97	1,188 34	76 09	7 28	6 88	759 00	95 00	100 00
Lancaster	1,711 33	999	16,019 11	82 41	580	15,856 52	829 43	45 76	6 64	29 38	710 00	145 00	100 00
Langton	456 04	916	13,615 17	69 21	132	1,380 11	162 34	37 96		2 86	234 00	5 00	25 00
Lansdowne	1,388 22	377	5,601 31	36 22	264	3,610 27	475 34	17 72	0 76	13 72	597 00	92 00	75 00
Larchwood	234 55	536	4,426 03	32 25	22	277 25	41 85	21 66		0 92	133 00		13 00
Larder-Lake	208 62	151	3,064 41	16 39	24	512 75	93 97	6 28		1 83	185 00		19 00
Latchford	1,413 32	1,691	21,303 47	134 91	268	4,126 60	253 79	70 32		7 04	907 00		125 00
Laurel	258 88	201	4,479 38	21 03	81	1,288 35	140 91	8 85		6 51	127 00	16 00	13 00
La Vallee	338 10	390	5,494 81	35 12	88	1,561 70	108 12	16 48	0 16	3 74	207 00		19 00
d Lavant-Station	186 05	86	1,295 19	8 56	6	69 60	103 02	3 50		0 80	108 00	22 00	13 00
Leamington	5,540 75	4,981	48,349 97	304 26	1,332	19,950 00	1,881 45	212 56	2 85	16 52	1,891 00	126 00	275 00
Lefaivre	255 40	449	12,237 30	52 17	93	1,905 00	201 47	18 89	17 34	5 87	125 00	8 00	13 00
Lefroy	529 85	415	4,337 38	26 18	219	2,977 60	378 00	18 79		3 39	288 00		31 00
Lieury	87 69	195	2,848 63	15 18	26	234 13	37 00	8 06		0 87	44 00		
Lindsay	16,045 88	3,094	37,331 79	235 28	5,784	86,431 39	10,443 87				5,137 32		
Linwood	784 24	850	7,176 36	47 28	193	3,052 21	463 84	35 93		4 10	430 00		50 00
Lion's-Head	873 03	1,191	12,160 68	73 57	218	3,831 67	706 69	49 82		4 35	502 00	62 00	50 00
Listowel	6,010 23	4,420	31,995 97	229 01	1,944	24,165 57	3,173 12	196 24	2 83	7 48	2,057 00	75 00	325 00
Little-Britain	661 05	213	5.088 65	23 71	223	2,721 08	459 89	10 75	0 68	19 63	338 00	22 00	38 00
Little-Current	2,617 25	4,206	69,712 23	436 34	560	7,642 44	526 05	173 84	26 29	5 94	950 00	88 00	125 00
Lloydtown	145 65	97	808 61	5 52	41	386 16	73 55	4 29		2 19	94 00	4 00	6 00
Lochiel	241 39	135	1,977 15	11 50	26	562 45	219 34	5 66		2 99	127 00		13 00
Lochlin	160 98	261	3,475 45	19 65	55	843 73	66 97	10 99		2 38	94 00		6 00
Locust-Hill	192 80	90	1,215 73	9 12	22	227 30	96 75	3 82		1 44	98 00		6 00
e Lombardy	317 81	10	337 10	1 53	4	34 25	35 47	0 44		0 70	120 00		9 50
Londesborough	415 03	746	9,162 18	50 31	208	2,033 01	177 08	31 92		1 06	248 50		25 00
London	*155,097 30												
* Divisé comme suit :													
Bureau principal	133,887 92	11,107	127,559 59	955 33	64,501	691,900 35	104,896 36			*b*790 09	*c*		
Succursale nº 1	186 00	140	873 45	8 07	10	88 38	21 00	5 70		0 74	100 00		
" 2	415 00	273	1,414 90	12 58	20	86 49	37 37	11 12		2 44	100 00		
" 3	2,444 50	602	4,774 86	36 15	43	354 65	153 41	24 51	1 36	2 35	150 00		
f " 4	3,688 00	311	3,597 40	27 88	12	115 42	33 30	12 56	1 98	3 73	91 66		
Ealing	1,390 00	1,165	8,172 33	76 93	156	1,738 73	368 00	48 16	6 95	4 68	100 00		
London-Est	8,482 00	3,626	29,048 76	239 18	323	3,192 75	1,436 33	148 27	30 15	5 52	250 00		
London-Sud	1,437 00	928	6,931 88	53 03	164	2,319 89	597 90	38 76	1 23	1 29	100 00		
London-Ouest	523 88	188	1,036 46	9 86	105	740 61	112 22	8 57	03	2 31	100 00		
St. James Park	2,551 00	322	3,243 38	21 66	24	198 02	56 66	13 12		2 49	150 00		
Tamblings Corners	92 00										80 01		
London Junction	1,430 74	348	4,189 87	31 87	55	789 92	139 38	14 47	7 66	2 30	620 00		75 00
Longford Mills	657 49	857	12,303 46	77 79	204	2,081 85	217 58	36 32		5 47	310 00		34 50
Longtinville	119 31	98	4,735 49	17 35	9	232 00	39 55	4 01		47	73 00		6 00
L'Orignal	1,382 92	1,393	15,070 51	88 62	479	9,385 80	959 71	60 51	4 99	6 79	613 00	14 00	75 00
Loring	357 03	338	5,118 46	27 52	59	1,475 13	100 65	14 11	7 80	3 85	244 00	3 00	25 00
Lorneville	361 93	153	3,957 03	18 02	104	1,666 59	104 68	7 16		6 25	176 00		19 00
Lucan	2,054 94	1,803	13,206 89	93 48	587	7,227 82	1,010 73	77 99	89	3 57	804 00	28 00	125 00
Lucknow	3,375 13	1,646	16,355 61	102 43	939	12,011 99	1,209 20	75 23	6 25	14 63	1,240 00	184 00	175 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *c* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *d* Comptable du 1er novembre 1910. *e* Comptable du 1er fév. 1911. *f* Comptable du 1er juillet 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lunenburg	327 87	342	3,244 45	20 87	188	2,721 50	306 90	15 56	....	3 31	152 50	....	16 00
Lyn	915 42	529	8,751 19	43 17	250	3,922 22	452 59	23 66	6 50	7 43	474 00	4 00	50 00
Lynden	702 27	527	8,385 64	43 98	259	3,218 61	351 69	23 67	....	4 13	314 00	30 00	38 00
Lyndhurst	549 02	1,151	13,274 89	75 47	154	1,933 74	348 18	47 58	....	4 00	281 00	22 00	31 00
Lynedoch	326 22	391	4,256 97	25 71	140	1,465 40	283 57	17 04	....	5 58	179 00	....	19 00
McCrimmon	156 01	119	2,568 13	12 36	26	447 55	43 95	5 02	....	2 73	77 00	....	6 00
McDonald's-Corners	284 66	205	4,116 80	19 64	103	1,768 96	150 10	9 23	....	3 76	146 00	6 00	13 00
McDougall-Chute	1,029 10	1,157	22,415 56	143 32	115	2,160 38	296 05	47 43	....	4 86	1,046 00	*a*40 19	150 00
McGregor	174 56	389	8,376 05	37 67	81	1,180 67	165 70	16 37	....	1 38	127 00	....	9 50
McIntyre	326 50	423	8,923 33	38 56	43	835 68	71 55	17 35	....	2 45	171 00	25	17 50
McKellar	336 68	333	4,855 76	25 17	80	1,011 46	97 92	14 12	....	4 29	182 00	....	19 00
McLaren's-Depot	55 53	87	1,069 51	6 21	22	315 48	83 81	3 70	....	1 01	35 00	....	....
Maberley	504 79	22	573 51	2 74	98	1,478 35	154 05	1 86	....	7 07	250 00	10 00	25 00
MacLennan	312 97	609	7,245 25	41 53	100	1,239 65	166 18	25 36	....	3 58	180 00	6 00	19 00
Madawaska	642 60	619	8,271 07	55 26	77	819 87	171 52	25 53	10 29	11 16	337 00	7 00	38 00
Madoc	3,300 67	2,790	24,335 72	159 79	940	15,997 60	3,067 9[illegible]	121 00	3 38	10 28	1,200 00	90 00	175 00
Magnetawan	842 42	1,476	16,734 7[illegible]	98 26	244	5,885 58	345 02	61 48	13 91	8 71	450 00	28 00	50 00
Maitland	228 28	129	3,630 88	15 34	169	2,402 21	327 68	6 85	....	2 71	120 00	....	13 00
Malakoff	139 87	137	1,760 20	9 61	13	151 96	42 75	5 61	....	1 39	78 50	....	6 00
Mallorytown	539 82	519	6,781 04	37 69	151	2,111 75	252 45	22 27	14	4 75	286 00	172 00	31 00
Mandamin	352 26	271	3,453 45	18 63	63	693 82	47 03	11 47	....	2 20	157 00	....	19 00
Manilla	311 36	422	5,276 68	29 12	89	1,804 93	380 58	17 77	....	2 28	152 50	....	16 00
Manitowaning	883 47	1,799	29,929 33	146 86	447	7,168 02	589 87	76 43	15 17	9 74	525 00	175 00	50 00
Manotick	861 96	431	6,448 00	33 49	457	4,932 00	719 39	22 81	4 47	6 14	405 00	5 00	50 00
Mansfield	318 29	45	1,864 11	7 42	122	1,593 58	174 11	3 02	....	3 85	160 00	....	19 00
Maple	766 20	350	4,9[illegible]1 02	28 95	135	3,037 29	346 57	15 35	3 52	3 89	406 00	32 00	50 00
Maple Valley	137 68	112	1,337 67	7 47	25	496 99	117 15	4 73	....	1 03	113 00	....	13 00
Markdale	2,833 30	2,317	25,427 52	148 64	1,012	15,160 87	2,074 68	102 80	4 68	20 19	1,012 00	52 00	150 00
Markham	2,682 04	1,958	13,411 76	101 51	769	10,012 33	1,214 40	86 01	0 57	3 67	966 00	145 00	10 41
Markstay	516 67	416	4,565 17	32 49	59	1,015 41	53 60	17 23	....	0 70	265 00	....	28 00
Marksville	379 34	929	9,678 47	58 48	140	2,366 35	198 67	38 56	....	2 76	219 00	24 00	25 00
Marlbank	700 72	870	13,452 65	70 30	183	2,085 94	157 47	36 63	16 88	0 76	369 00	5 00	41 00
Marmora	1,917 31	1,485	22,471 50	116 52	580	7,795 79	1,239 48	65 20	5 70	22 78	757 00	5 00	100 00

Marshville	503 35	282	5,215 60	26 72	111	1,708 69	625 45	12 39	....	14 24	239 00	....	25 00
Marsville	86 72	179	2,569 59	13 24	71	731 64	51 21	7 87	....	1 64	49 00	....	....
Martintown	783 49	1,007	11,458 44	66 81	205	4,620 35	282 46	42 33	1 70	7 49	393 00	....	44 00
Maryville	203 47	257	3,976 06	19 80	62	874 43	53 15	10 90	....	1 39	113 00	40 00	13 00
Massey-Stn	2,758 98	2,373	47,870 79	261 05	464	10,228 17	762 95	99 56	6 19	33 57	970 00	12 00	150 00
Mattawa	2,644 95	2,078	27,654 98	169 12	666	11,204 14	735 22	89 78	10 29	14 10	1,019 00	163 76	150 00
Maxville	1,900 53	1,741	21,632 18	120 54	567	7,730 85	975 02	75 31	9 21	11 36	782 00	196 00	100 00
Maxwell	328 27	449	11,896 46	51 44	99	1,310 37	349 47	18 95	....	7 87	159 00	4 00	19 00
Maynooth	867 55	645	11,931 29	76 21	228	4,005 98	238 63	28 08	2 98	7 05	399 00	12 00	47 00
Meadowvale	248 71	237	2,762 73	16 80	73	980 77	122 47	10 21	....	1 95	127 00	....	13 00
Meaford	7,051 27	3,441	33,502 13	221 98	1,762	24,225 47	3,070 35	155 26	7 75	27 47	2,269 00	145 00	350 00
Melbourne	876 02	925	7,991 65	54 58	342	4,353 83	448 56	40 42	0 32	1 46	463 00	30 00	50 00
Merlin	1,194 43	942	11,671 15	66 98	242	2,778 81	715 80	40 10	1 92	10 90	557 00	20 00	50 00
Merrickville	2,487 41	1,487	15,181 90	93 11	1,150	18,572 06	1,686 79	70 98	10 10	13 37	939 00	64 00	125 00
Merritton	2,524 71	1,833	17,918 02	120 60	433	4,060 94	394 85	77 65	23 85	1 08	869 00	....	125 00
Metcalfe	902 27	283	5,082 14	24 69	185	2,802 61	468 06	13 17	2 90	7 85	431 00	4 00	50 00
Middleville	233 75	501	4,594 88	28 55	66	986 27	71 24	20 70	3 38	1 72	116 00	4 00	13 00
Midland	9,115 33	4,922	73,841 39	522 61	1,875	29,023 99	3,207 98	215 63	57 16	45 73	2,956 00	88 00	475 00
Milberta	175 12	344	5,408 64	27 44	31	611 21	122 83	14 07	....	2 70	103 00	4 00	13 00
Mildmay	1,500 69	1,717	16,059 01	101 28	488	6,117 76	501 06	73 56	11 75	2 63	639 00	12 00	75 00
Milford-Haven	69 81	15	227 90	1 24	3	15 54	3 00	0 63	....	1 12	37 50	....	....
Millbank	729 68	736	8,142 70	48 78	201	1,921 45	362 50	31 45	7 59	6 40	355 00	....	44 00
Millbrook	1,894 90	1,375	9,510 78	70 14	578	9,746 72	1,201 05	60 78	21 27	4 42	840 00	138 00	100 00
Mille-Roches	1,143 00	827	7,983 42	51 90	411	4,561 10	485 38	37 19	3 10	5 56	545 09	6 00	50 00
Milton-West	4,520 23	3,597	33,312 58	246 12	1,071	13,401 58	1,804 00	154 59	18 52	8 64	1,551 00	80 00	225 00
Milverton	2,212 08	1,032	9,436 15	62 53	533	10,129 79	693 46	46 61	3 04	7 36	804 00	9 50	125 00
Mimico	1,780 34	1,161	20,230 50	172 78	307	5,604 36	422 35	49 61	13 39	5 38	684 00	....	75 00
Mindemoya	318 74	68	1,679 49	6 94	25	332 04	183 46	2 97	....	3 02	150 50	....	16 00
Minden	1,006 18	1,069	12,844 83	73 97	358	5,165 02	899 88	46 34	47 16	5 62	478 00	60 00	50 00
Minesing	325 57	682	12,366 72	59 65	327	3,847 90	446 78	30 55	1 24	1 23	164 00	18 00	19 00
Missanabie	959 94	465	15,890 22	122 40	41	516 91	10 00	18 91	....	0 15	145 00	....	13 00
Mitchell	4,207 19	2,700	25,526 88	158 33	1,256	17,318 69	1,246 89	120 56	13 33	6 64	1,454 00	162 00	225 00
Mohawk	303 92	187	3,809 57	18 25	141	1,699 63	282 36	8 89	....	4 83	176 00	....	19 00
Molesworth	255 90	318	3,281 79	19 69	88	1,824 52	48 49	13 60	....	1 68	125 00	....	13 00
Monckland-Stn	666 55	764	11,626 98	73 62	101	1,315 53	76 02	31 57	....	3 00	280 00	c23 32	31 00
b Mond	348 32	198	4,502 81	23 48	2	85 00	16 50	7 94	....	1 62	108 00	....	13 00
Monkton	835 52	1,294	15,753 09	87 66	289	3,046 04	423 18	54 65	....	2 84	405 00	18 00	50 00
Mono-Mills	214 92	311	4,936 41	25 63	160	1,536 58	154 32	14 04	....	3 58	112 50	....	13 00
Mono-Road-Stn	399 99	329	3,976 95	23 28	95	831 51	136 85	14 11	....	4 14	208 00	4 00	25 00
Monticello	94 99	342	5,846 49	28 98	11	205 60	19 00	13 79	....	0 83	59 00	....	6 00
Montreal-River	353 11	375	6,897 27	37 83	31	898 85	57 20	15 31	....	1 64	437 00	....	50 00
Moorefield	902 34	735	7,674 30	46 52	415	4,897 93	649 15	33 55	0 95	6 72	458 00	44 00	50 00
Mooretown	336 66	313	3,674 43	20 91	118	1,891 13	88 22	13 70	2 62	2 65	197 00	3 00	19 00
Moose-Creek	777 93	1,359	19,482 02	102 41	297	4,997 24	488 74	57 33	....	8 24	429 00	24 00	50 00
Morewood	498 61	722	13,045 11	63 52	125	2,496 72	237 40	30 13	....	3 84	252 00	....	28 00
Morpeth	370 80	667	7,027 70	41 35	171	1,919 99	216 97	28 39	....	2 27	208 00	....	19 00
Morrisburg	4,451 13	4,523	31,470 92	234 11	1,554	28,202 99	2,314 93	196 46	17 31	11 90	1,552 00	214 00	225 00
Morriston	311 08	588	8,522 92	44 55	171	2,422 92	195 82	25 23	....	0 71	155 00	....	19 00
Morton	213 40	439	5,451 80	30 32	37	529 75	43 38	17 93	....	1 56	113 00	18 00	13 00

a Y compris $5.19 d'arrérages. *b* Comptable du 1er décembre 1910. *c* Y compris $3.32 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Moscow	317 29	279	3,971 78	21 08	101	1,404 76	282 43	12 17	....	2 65	152 00	....	19 00
Moulinette	428 03	337	4,094 35	23 89	110	2,031 53	171 89	14 58	....	5 29	215 00	....	25 00
Mountain	604 40	819	9,481 85	58 12	112	1,582 38	201 33	33 88	....	1 94	371 50	108 00	44 00
Mountain-Grove	319 67	200	2,746 20	14 93	89	1,545 31	152 62	8 89	....	5 62	147 00	18 00	13 00
Mount-Albert	1,079 32	826	10,171 01	57 61	315	4,316 04	548 29	36 19	2 29	15 82	530 00	6 00	50 00
Mount-Brydges	1,066 65	590	9,120 00	49 26	348	3,532 53	483 45	27 08	0 64	8 34	513 00	28 00	50 00
Mount-Elgin	346 68	465	5,625 15	33 34	95	809 07	291 30	19 55	....	2 75	188 00	....	19 00
Mount Forest	4,951 85	2,530	21,892 42	145 71	1,693	24,805 40	3,026 82	118 13	13 29	25 92	1,717 00	96 00	250 00
Mount-Joy	334 49	321	2,251 35	16 05	49	624 76	97 96	13 33	....	1 14	138 00	....	13 00
Mount-Pleasant	122 27	44	812 67	4 08	28	329 25	97 19	2 04	....	2 72	79 00	....	6 00
Mowat	327 42	105	1,531 07	8 88	16	306 08	23 80	4 36	....	1 48	103 00	....	13 00
Muncey	264 50	336	2,818 40	20 91	85	603 40	96 65	14 29	....	0 93	135 00	....	13 00
Murillo	305 38	581	5,998 35	36 61	71	1,614 50	124 91	23 95	....	1 96	187 42	....	19 00
*b*Muskoka-Station	363 20	238	4,071 34	26 65	6	74 42	76 60	9 58	....	1 55	170 50	....	22 00
Nairn-Centre	1,203 75	1,205	13,057 11	85 00	95	1,312 73	88 26	49 15	1 31	2 03	520 00	....	50 00
Nanticoke	282 10	374	5,523 90	30 06	100	1,253 30	219 72	15 96	....	4 23	162 00	....	19 00
Napanee	8,859 51	2,922	26,689 27	172 09	4,626	53,324 10	7,567 65	163 14	25 49	11 91	*a*3,100 00	496 00	....
Napier	204 78	233	3,691 48	19 29	39	466 67	66 25	9 71	....	0 97	96 00	5 00	6 00
Nassagaweya	312 80	336	4,476 83	23 75	82	1,506 43	161 15	14 26	0 26	0 97	167 00	....	19 00
Navan	308 29	274	9,613 31	38 17	65	1,767 20	134 29	11 61	....	5 29	141 00	5 00	13 00
*c*Nelles Corners	152 87	31	1,587 65	5 71	9	68 00	25 02	1 33	....	0 44	124 00	50 00	9 50
*d*Nelson	156 58	107	1,669 58	9 57	4	44 05	101 46	4 32	....	1 37	77 00	....	6 00
Nepigon	1,803 70	1,841	43,407 70	355 93	169	5,505 54	218 26	75 33	....	4 22	790 00	....	100 00
Nesterville	603 78	780	13,040 67	72 61	48	768 51	39 70	31 68	....	3 79	194 00	....	19 00
Nestleton	182 39	101	1,468 90	7 70	127	1,027 10	416 07	5 31	....	1 46	96 00	....	6 00
Neustadt	890 00	870	6,716 60	44 56	225	2,466 10	223 80	57 05	3 98	2 16	452 00	7 00	50 00
Newboro	1,110 27	1,139	16,202 00	83 06	291	2,914 45	571 83	48 47	6 39	2 81	567 00	30 00	50 00
Newburgh	968 71	895	7,360 71	49 61	420	4,363 12	907 70	40 00	3 18	6 57	527 00	18 00	50 00
Newbury	725 95	1,439	18,095 67	99 93	206	2,727 44	322 28	59 62	6 38	3 07	368 00	8 00	44 00
Newcastle	1,380 60	1,452	11,048 75	78 92	316	3,266 60	556 39	61 24	0 67	6 67	624 00	90 00	75 00
New-Dundee	708 89	810	6,686 50	45 35	160	2,817 47	231 14	34 00	0 30	4 11	331 00	....	38 00
New-Durham	321 58	522	6,336 35	35 44	68	614 05	222 51	21 56	....	2 09	164 00	....	13 00
New-Germany	155 39	238	4,589 71	21 80	95	1,419 02	60 89	10 47	....	0 98	81 00	....	6 00

New-Hamburg	3,345 93	2,824	20,870 14	149 13	558	8,356 07	1,086 19	118 54	7 60	10 18	1,277 00	34 00	175 00
Newington	677 19	556	7,609 88	40 91	219	3,357 23	339 58	24 43		10 16	400 00		50 00
New-Liskeard	7,028 59	4,430	60,808 41	362 78	1,656	26,950 00	2,739 99	193 76	7 09	41 17	2,310 00	225 00	375 00
New-Lowell	598 47	516	7,868 42	41 21	281	3,326 87	334 09	23 45		4 59	310 00		38 00
Newmarket	6,666 95	4,027	31,851 25	242 26	1,722	19,944 18	2,162 24	178 30	21 14	5 36	2,026 00	198 00	325 00
Newton	419 84	528	7,519 42	41 67	106	1,563 10	308 49	22 18	5 56	1 83	214 00	66 00	25 00
Newton-Brook	236 68	99	977 74	6 39	46	725 06	125 41	4 42		0 30	130 00		13 00
New-Toronto	1,215 60	961	11,011 04	85 49	118	1,658 18	58 35	39 62	10 64	0 65	527 00		50 00
Niagara-Falls	19,684 50	4,986	54,383 22	398 45	4,997	53,516 57	5,393 50				5,350 61		
Niagara-Falls-Centre	3,139 94	1,885	18,052 10	137 48	317	4,512 85	304 90	78 57		3 19	1,201 00		175 00
Niagara-Falls-South	3,926 73	3,026	49,995 26	413 69	638	9,181 46	1,070 99	127 42	73 22	18 88	1,234 00		175 00
Niagara-on-the-Lake	3043 69	1,782	17,979 19	115 57	811	9,921 91	1,258 30	79 39	18 30	8 29	1,204 00	10 00	175 00
Nipissing	343 17	273	4,059 64	22 16	72	1,015 93	163 85	11 64		5 15	205 00	18 00	25 00
Nobleton	583 70	632	12,570 34	58 32	58	764 58	60 77	25 86	10 26	1 18	281 67		31 00
Norland	287 09	579	10,870 64	52 01	91	1,110 30	135 75	24 07		3 93	138 00		13 00
Norman	325 46	1,063	12,164 83	82 48	73	1,543 56	50 07	43 25		1 68	193 00		22 00
North-Augusta	614 20	558	6,872 07	37 84	300	5,192 68	609 27	25 32	1 33	4 25	357 00	6 00	41 00
North-Bay	18,545 05	9,062	148,529 95	1,164 02	4,657	66,808 70	7,089 80	409 05	72 37	58 46	a4,959 50	125 00	
g North-Cobalt	985 58	516	8,196 85	45 39	118	2,419 44	211 50	21 82		9 69	e541 00		f 56 00
Northfield-Station	135 34	162	2,979 90	14 44	19	171 56	65 60	6 67		2 37	73 00		6 00
North-Gower	831 98	862	9,132 98	56 17	147	1,953 64	289 99	35 95	6 37	5 91	429 00	24 00	50 00
North-Lancaster	292 29	522	11,219 78	51 40	67	1,310 88	160 00	21 55		4 79	184 00		19 00
Northport	149 17	242	4,074 21	19 66	105	768 49	105 50	10 73		1 24	85 00		6 00
Northwood	175 64	166	1,175 85	8 08	17	250 77	161 71	6 81		1 21	102 00		9 50
Norval	438 12	591	5,068 99	37 38	141	2,191 46	135 52	25 05		3 36	268 00		31 00
Norwich	3,724 27	2,399	20,014 47	141 26	1,131	11,876 83	2,079 86	107 27	2 48	14 32	1,305 00		200 00
Norwood	2,375 54	1,695	17,644 31	108 98	663	8,887 56	1,483 76	74 43	9 34	8 49	977 00	40 00	137 50
Nottawa	229 75	387	3,497 69	22 43	117	1,747 99	238 52	16 65		1 63	130 00	12 00	13 00
Novar	462 11	656	9,371 30	52 25	156	1,783 43	329 51	27 80		5 50	254 50	6 00	28 00
Oakland	164 75	218	3,326 87	17 11	132	772 56	178 02	10 04		1 83	107 50	12 00	9 50
Oakville	4,836 21	3,059	28,579 80	217 30	925	13,599 80	1,258 19	131 61	15 84	9 48	1,568 00	44 00	225 00
Oakwood	842 28	481	7,222 77	38 62	236	2,119 00	477 42	21 60		7 37	441 00		50 00
Odessa	923 67	1,161	10,933 63	67 27	369	4,514 36	647 23	50 13	12 80	2 59	459 66	14 00	50 00
Ohsweken	164 11	199	2,537 95	14 11	26	231 88	205 12	8 22		2 11	82 00	3 00	6 00
Oil-City	195 51	373	3,219 40	21 71	100	635 37	147 14	15 92		0 40	102 00		9 50
Oil-Springs	1,523 81	1,862	23,792 66	132 76	578	8,552 25	679 61	80 26	3 55	9 08	664 00	11 00	75 00
Olinda	148 06	260	3,236 43	17 56	48	429 90	26 95	10 88		0 42	89 00		6 00
Omagh	202 16	272	2,658 80	17 24	7	43 05	22 25	10 95		0 70	125 00		13 00
Omemee	1,328 33	1,740	19,435 64	110 41	294	3,864 17	631 18	72 54	31 97	2 77	606 00	18 00	75 00
Onondaga	239 26	263	3,818 80	19 95	55	701 35	26 85	11 07		1 96	111 00		13 00
Orangeville	6,128 07	2,171	21,727 80	141 15	2,254	29,901 54	4,327 25	109 38	6 95	17 43	a2,126 00	94 00	
Orchard	89 41	76	1,800 15	7 86	25	597 41	87 93	3 29		2 04	47 00		
Orillia	19,784 38	5,823	74,837 98	492 71	5,517	75,249 59	9,876 12	288 09	69 37	42 25	a5,118 50	214 00	
Ormond	173 36	60	1,412 98	6 78	13	169 34	34 08	2 53		4 66	102 50		9 50
Orono	1,385 90	2,081	19,421 58	135 09	505	4,695 26	859 65	88 29	12 71	4 02	569 00		75 00
Orrville	299 61	642	5,230 46	36 66	72	935 96	158 83	26 40	2 98	1 30	155 00	24 00	19 00
Orton	270 00	192	2,633 83	14 76	100	1,271 69	95 75	8 68		3 76	130 00	12 00	13 00
Orwell	117 44	123	1,914 89	9 48	37	432 78	32 70	5 29		1 17	68 00		6 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. b Comptable du 1er novembre 1910. c Non-comptable du 1er août 1910. d Comptable du 1er mai 1910.
c Y compris $36 d'arrérages d'appointements. f Y compris $6 d'arrérages de loyer. g Non-comptable du 10 septembre 1910 jusqu'au 1er février 1911.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Osceola	285 97	105	1,872 76	9 44	49	963 32	88 01	4 69	20	2 04	172 00	30 00	19 00
Osgoode Station	549 32	390	3,453 46	23 70	111	1,471 94	163 17	16 71	.....	1 54	256 00	28 00	31 00
Oshawa	15,908 93	7,531	71,054 02	569 15	3,949	60,392 82	4,660 98	340 73	73 15	25 32	a4,245 00	77 00	.....
Osnabruck Centre	444 69	274	5,506 20	27 19	197	1,747 93	251 38	12 93	.....	12 04	233 00	3 00	25 00
Ottawa	*214,570 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :													
Bureau principal	166,428 27	26,622	440,325 82	3,510 02	58,410	827,530 98	114,280 98	.....	.....	b 640 65	c	.....	.....
Succursale n° 3	1,054 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 4	2,853 00	1,689	13,055 50	104 11	62	510 78	332 48	68 18	.....	4 10	150 00	.....	.....
" n° 5	818 00	450	4,522 03	33 60	3	8 44	45 25	18 03	8 57	5 70	100 00	.....	.....
" no 6	4,042 00	339	3,090 45	19 88	3	13 05	27 45	13 59	.....	4 93	150 00	.....	.....
" n° 10	3,844 00	361	3,599 25	22 78	20	159 00	64 55	14 64	.....	3 82	100 00	.....	.....
" n° 15	2,121 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 17	809 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Rue Bank	13,809 00	4,814	55,734 42	388 96	405	3,606 82	2,070 05	196 61	21 44	55 06	200 00	.....	.....
Rue Bank, Sud	1,887 00	1,529	14,065 02	97 66	47	650 79	390 84	61 63	.....	4 94	100 00	.....	.....
Bayswater	186 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Hintonburgh	1,299 00	812	4,087 35	40 81	61	719 98	548 12	33 09	.....	79	100 00	.....	.....
Le-Breton-Flats	3,394 00	1,827	15,640 46	118 08	9	54 68	194 10	73 17	.....	1 43	150 00	.....	.....
Mount-Sherwood	1,013 00	410	2,818 67	21 88	5	17 00	11 55	16 45	.....	0 33	150 00	.....	.....
New-Edinburgh	1,105 00	440	4,100 13	30 88	26	379 27	54 35	17 86	5 11	1 62	100 00	.....	.....
Ottawa-Est	1,689 00	536	3,725 04	34 12	151	1,772 22	177 60	22 95	.....	1 20	100 00	.....	.....
Ottawa-Sud	529 00	256	1,846 53	14 90	19	370 07	64 81	10 43	.....	1 66	100 00	.....	.....
Stewarton	7,690 00	2,890	26,348 78	210 93	71	725 21	877 57	116 31	.....	21 43	200 00	.....	.....
Otter-Lake-Station	189 41	113	2,077 04	10 96	6	171 96	62 40	4 58	.....	2 79	101 00	.....	13 00
Otterville	1,263 86	700	5,651 92	38 11	321	3,420 47	729 21	31 21	13	6 32	605 00	.....	75 00
Owen-Sound	24,469 12	3,628	55,190 31	338 66	7,850	112,551 65	13,855 29	.....	.....	.....	6,948 54	.....	.....
Oxdrift	221 88	60	914 71	6 67	28	608 09	30 01	2 68	.....	1 40	112 00	.....	13 00
Oxford Centre	118 68	107	1,894 28	10 25	8	233 00	57 60	4 36	.....	2 32	54 00	.....	3 00
Oxford-Mills	252 55	462	4,552 43	27 68	87	1,227 20	240 04	19 35	.....	1 09	150 00	.....	13 00
Paisley	2,631 37	1,690	18,352 18	110 15	821	12,629 88	1,491 97	75 81	7 69	22 31	1,090 00	42 00	150 00
Pakenham	1,182 84	1,619	14,695 75	95 55	240	3,587 43	416 76	67 16	2 04	3 38	560 00	6 00	50 00
Palermo	347 85	478	7,402 93	39 81	102	1,510 01	195 41	20 14	1 56	2 29	182 00	.....	19 00

Palgrave	363 50	583	5,536 60	35 25	87	809 81	157 34	24 19	0 83	2 52	166 00	3 00	19 00
Palmerston	3,363 47	3,002	21,573 26	157 14	1,279	12,868 47	1,431 00	132 87	2 66	4 08	1,364 50	10 00	212 50
Palmyra	265 39	412	8,642 79	42 68	54	754 61	74 70	17 02		3 89	155 00		13 00
Paris	9,285 08	3,796	32,221 46	267 33	2,038	21,388 52	2,585 11	172 22	30 59	14 30	a3,143 00	14 00	
Paris-Stn	1,472 36	938	8,064 43	53 25	125	1,309 51	226 05	38 77	6 10	1 16	665 00	24 00	87 50
Parkersville	64 46	83	533 41	4 34	4	35 22	15 95	3 36		0 64	37 00		
Park-Hill	3,699 06	2,889	26,946 67	168 17	1,338	16,988 15	1,778 93	128 94	3 19	8 03	1,220 00	216 00	145 83
Parry-Harbour	657 23	975	10,784 82	69 67	139	1,804 82	225 04	40 39	0 79	1 19	445 00	7 00	47 00
Parry-Sound	6.951 36	8,075	112,658 73	783 13	2,105	29,164 21	4,146 87	344 05	75 18	14 70	2,480 00	330 00	375 00
Peabody	42 64	90	1,660 58	7 70	7	36 86	0 85	3 67		0 61	35 80		
Pearson	127 97	67	2,392 83	9 38	24	310 75	208 11	2 92		2 61	59 00		6 00
Pefferlaw	372 10	228	2,851 36	16 07	100	1,238 06	200 87	10 12		4 04	215 00	20 00	25 00
Pelee-Island	287 18	1,184	26,599 81	119 67	149	3,497 41	163 62	48 85	3 51	0 94	128 50	5 00	13 00
Pembroke	15,429 70	5,990	56,275 99	361 29	5,520	79,447 16	8,875 30	294 80	96 59	19 06	a4,314 00	356 67	
Pendleton	325 57	559	9,485 22	47 93	87	1,774 17	179 66	23 23	34 58	6 74	167 00	10 00	19 00
Penetanguishene	4,534 49	3,692	39,495 00	250 85	1,410	22,878 27	2,410 02	161 78	42 04	23 23	1,619 00	45 00	250 00
Perth	10,888 75	3,871	35,822 59	238 87	3,707	41,231 72	7,043 05	191 91	18 70	20 10	3,670 00	400 00	600 00
Petewawa	498 70	385	4,583 30	28 66	25	249 81	133 65	15 65		0 62	215 00		25 00
Peterboro	42,902 61	6,645	88,362 53	708 72	10,612	160,477 98	18,282 02				c d 25 67		
Petrolia	8,190 96	6,180	59,888 97	371 77	2,607	35,580 41	2,827 19	273 27	64 35	15 08	a2,834 50	50 00	
Phelpston	437 07	281	3,772 16	20 07	100	1,475 97	180 77	12 24	1 00	2 96	193 00	42 00	19 00
Philipsville	327 20	428	4,071 12	24 97	115	1,659 85	151 12	18 27		1 54	186 00		19 00
Phillipsburg-West	199 02	214	3,050 98	17 91	55	1,093 25	142 59	9 11		1 73	113 00		13 00
Pickering	1,169 35	1,249	12,599 51	77 91	495	6,180 11	445 44	54 91	1 84	2 99	570 60		50 00
Picton	8,791 57	3,257	33,600 92	212 48	2,461	28,748 34	2,971 95				3,129 12		
Pinewood	299 23	323	3,657 76	26 91	60	1,560 22	64 37	13 52		1 79	166 00		13 00
Pinkerton	388 06	82	1,742 19	8 15	100	1,154 87	111 40	4 28		4 34	212 00	12 00	19 00
Pittston	151 76	47	801 80	4 35	14	63 70	53 95	2 02		1 70	103 00		9 50
Plantaganet	1,084 70	1,045	17,030 89	85 40	513	12,871 65	921 35	46 93	11 53	7 96	519 00	20 00	50 00
Plattsville	1,245 48	1,669	15,015 69	96 62	278	4,390 13	888 59	69 54	7 34	5 55	594 00		75 00
Plevna	181 94	196	3,490 45	17 46	24	590 05	73 13	8 08	4 36	3 23	122 00	24 00	13 00
Point-Anne	760 85	1,676	29,075 69	288 63	49	478 51	57 60	67 53		0 18	462 00		50 00
Point-Edward	803 95	845	11,049 63	72 84	274	2,351 80	466 50	36 54		2 23	356 00		44 00
Pontypool	575 26	803	7,270 52	47 17	289	4,131 59	504 38	35 01		0 85	271 00	84 00	31 00
Porcupine	3,474 62	3,075	72,810 07	424 19	489	10,325 27	717 25	127 89		2 50	1,387 65		175 00
Port-Arthur	27,833 72	13,233	330,087 59	2,772 06	4,350	62,953 27	4.906 97				7,450 23		
Port-Burwell	1,148 60	1,020	16,642 43	88 51	280	4,887 26	600 04	43 60	7 02	13 58	572 00	64 00	50 00
Port-Carling	1,414 51	1,008	16,226 22	86 29	319	4,843 08	594 39	43 51	7 41	13 72	630 00	74 00	75 00
Port-Colborne	4,011 78	3,090	47,190 92	279 69	783	10,627 01	792 16	131 43	40 94	14 64	a1,413 00	20 00	
Port-Coldwell	186 52	273	8,702 60	87 68	22	531 05	22 65	11 14			87 00		6 00
Port-Credit	1,444 27	1,256	23,299 19	189 35	286	3,711 57	644 83	53 10	35 81	2 40	628 00		75 00
Port-Dalhousie	1,624 93	1,164	7,580 59	64 34	425	5,899 68	355 21	50 81	3 13	1 54	665 00		75 00
Port-Dover	2,918 84	1,751	18,419 49	115 48	1,102	13,335 33	1,161 92	81 06	21 86	16 12	1,010 00	11 00	150 00
Port-Elgin	3,092 72	1,927	16,745 09	108 73	953	12,278 23	1,842 42	86 61	8 51	12 09	1,176 00	120 00	150 00
Port-Elmsley	139 44	176	1,511 49	11 29	14	117 98	25 10	7 18		0 92	102 50		9 50
Port-Hope	12,120 82	4,722	53,761 61	408 56	2,247	32,141 29	3,853 67	211 35	22 92	25 11	a3,664 50	322 00	
Port-Lambton	556 36	582	11,393 81	54 76	235	4,842 82	213 14	25 63		2 66	249 00		25 00
Portland	618 13	559	6,437 80	38 97	125	1,903 23	205 40	23 61		4 92	288 00	24 00	31 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *c* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur Général. *d* Y compris $25.67 d'arrérages d'appointements.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port Perry	3,171 39	2,108	15,459 10	111 51	1,690	21,568 41	2,489 63	101 22	10 44	2 90	1,200 00	9 00	175 00
Port-Robinson	938 22	938	9,112 91	55 11	175	3,648 26	233 42	39 27		0 78	467 00	6 00	50 00
Port-Rowan	1,73) 96	1,897	13,064 70	98 57	464	7,474 34	841 48	80 52	7 82	2 94	656 00	106 00	75 00
Port Ryerse	236 07	174	1,223 01	8 51	25	513 82	30 15	7 21		0 34	94 00		6 00
*b*Port-Sandfield	263 04				24	378 57	119 19	0 27		0 10	151 50		16 00
Portsmouth	819 32	94	834 51	6 38	110	1,572 83	219 38	4 86	0 12	1 87	280 00		20 00
Port-Stanley	1,704 35	989	10,593 65	65 85	344	5,356 84	795 66	43 00	13 83	5 82	760 00		100 00
Port-Sydney	483 86	517	6,687 51	37 75	148	2,934 74	214 12	22 16	4 08	3 45	245 00		25 00
Powassan	1,928 79	2,235	22,335 80	143 49	503	6,454 03	781 34	94 43	1 74	11 45	776 00	92 00	100 00
Prescott	6,976 21	2,369	19,824 17	134 80	1,681	22,071 67	2,155 59	111 57	106 50	6 89	2,663 50	650 00	
Preston	8,620 05	3,836	35,082 02	328 48	1,310	14,494 86	1,568 08	166 54	37 40	4 30	2,699 00	12 00	425 00
Priceville	548 51	1,050	15,689 36	80 65	189	3,254 34	422 09	43 89	1 10	1 79	286 00	14 00	31 00
Princeton	798 72	497	5,739 66	33 24	212	2,327 95	299 78	22 00	0 09	12 01	448 00		50 00
Proton-Station	281 33	366	4,176 84	23 21	125	1,564 09	218 75	15 89		0 98	152 00	102 00	16 00
Providence-Bay	353 12	733	10,501 80	54 97	78	1,781 37	231 75	30 10		2 05	205 00	5 00	22 00
*c*Pulp-Siding	133 99	16	517 10	2 08				0 64		0 24	177 50		22 00
Puslinch	301 74	578	13,996 70	91 26	45	656 85	288 45	23 57	10 46	0 86	151 00	8 00	19 00
Queensborough	320 64	221	4,179 95	20 68	111	1,742 04	133 74	9 95		7 90	139 00		13 00
Queenston	482 51	579	5,896 87	52 02	140	1,574 14	284 81	24 56		2 37	260 00		31 00
Queensville	432 99	478	4,273 88	27 18	219	2,421 71	160 37	21 31		1 25	217 00	15 00	25 00
Railton	36 58	27	193 25	1 45	14	623 85	25 00	1 22		0 20	35 00		
Rainy-River	3,923 71	5,014	76,382 23	539 61	651	11,089 57	640 13	207 07	2 35	11 45	1,266 00	3 00	175 00
*c*Rathburn	336 75	59	1,353 40	5 89	3	30 16	20 52	2 39			155 00		19 00
Ratho	87 94	139	2,376 76	11 40	32	401 35	61 50	5 88		1 21	48 00		
*d*Redickville	168 56	31	483 57	2 35			26 03	1 24		0 53	86 00	15 00	6 00
Rednersville	237 06	384	5,139 91	27 47	79	511 89	92 93	16 15		0 91	115 00		13 00
Renfrew	9,239 40	4,257	50,634 65	298 05	2,681	41,969 34	4,297 94	197 09	52 80	23 40	*ag*3,140 00	80 00	
Renwick	177 76	206	2,436 88	13 98	62	939 08	71 20	8 86		0 81	85 00		6 00
Riceville	278 89	296	5,974 49	27 89	49	653 24	128 65	12 33	10 46	3 20	183 00		19 00
Richards-Ldg	759 45	1,903	23,138 82	130 75	387	4,998 62	467 16	79 99	5 93	5 21	378 00	16 00	44 00
Richmond (West)	765 77	557	7,630 81	41 61	127	2,325 29	565 48	23 55	1 18	5 75	394 00	42 33	44 00
Richmond-Hill	1,223 71	588	5,622 21	36 96	354	5,397 24	611 84	27 06	2 49	3 74	575 00		75 00
Richwood	133 05	203	2,923 49	15 49	27	286 55	70 49	8 39		2 16	108 50		9 50

Rideau Ferry	213 00	111	2,027 38	10 16	21	452 14	60 70	4 65	....	3 22	118 50	....	9 50
Ridgetown	4,380 17	3,436	33,231 02	214 47	1,542	17,805 52	2,349 93	152 86	3 75	18 68	1,462 00	30 00	225 00
Ridgeville	3,195 20	263	3,087 64	19 92	1,102	17,056 00	2,041 98	21 54	....	1 75	612 00	....	75 00
Ridgeway	1,771 36	1,579	16,626 36	103 81	1,051	8,449 61	1,347 18	73 67	2 21	5 64	679 00	6 00	75 00
Ripley	1,616 32	1,017	6,848 16	54 25	374	5,033 67	372 29	44 42	6 17	3 95	681 00	30 00	75 00
Riversdale	235 00	214	4,096 37	19 34	74	1,313 09	59 24	9 30	....	2 23	103 00	....	13 00
Roche's-Point	330 44	144	1,492 24	9 41	58	951 71	101 70	6 34	....	0 43	142 00	8 00	13 00
Rockingham	201 98	217	4,401 54	20 34	55	1,590 84	47 12	9 23	24 61	2 41	100 00	55 00	6 00
Rockland	1,837 77	2,401	32,783 11	170 17	706	10,041 87	1,047 24	103 10	20 09	3 76	755 00	....	100 00
e Rocklyn	303 88	31	513 25	2 62	13	221 46	75 81	1 37	....	1 50	151 00	5 00	19 00
Rockport	416 83	201	3,963 87	21 56	37	583 65	51 28	8 41	....	4 49	206 00	....	25 00
Rockton	329 46	258	4,897 74	22 81	57	566 70	96 26	10 89	....	0 39	203 00	55 00	19 00
Rockwood	1,265 64	1,038	9,072 12	60 23	456	4,437 09	972 90	46 08	3 90	8 01	594 00	....	75 00
Rodney	1,984 00	1,320	11,759 24	77 70	562	5,027 41	719 31	58 42	7 72	8 05	795 00	11 00	100 00
Rosemont	394 76	364	6,674 26	32 65	111	1,502 85	128 24	15 67	0 96	2 55	202 00	38 00	19 00
Roseneath	550 18	570	8,845 34	45 75	101	1,409 05	330 85	23 81	....	4 58	262 00	1 00	31 00
Roslin	202 30	271	4,848 89	23 86	19	167 94	96 84	11 03	....	3 01	102 50	3 00	9 50
Rosseau	1,149 36	1,040	15,921 26	85 36	238	4,553 79	504 11	43 98	12 14	12 71	550 00	40 00	50 00
Rossport	418 57	128	4,765 03	40 14	57	814 88	35 33	5 69	....	1 12	275 00	....	31 00
Rothsay	300 45	568	6,827 17	38 02	185	1,984 35	269 54	24 57	0 46	1 06	127 00	....	13 00
f Royal-Muskoka	570 00	32	843 33	3 54	1	4 50	....	1 29	....	....	285 00	....	31 00
Ruscom Station	271 27	269	5,960 44	26 47	61	991 99	96 72	11 37	....	3 85	137 00	....	13 00
Russell	1,416 90	811	10,788 26	61 82	366	6,196 62	894 77	36 10	2 02	9 48	640 00	....	75 00
Rutherford	240 99	537	10,987 27	50 11	73	1,209 11	113 65	22 21	....	2 27	117 50	....	13 00
Rutherglen	321 89	272	3,873 05	22 46	106	2,168 41	257 35	11 94	....	4 29	169 00	5 00	19 00
Ruthven	394 06	499	8,610 98	42 54	426	4,964 67	473 32	24 22	3 10	3 45	191 00	20 00	19 00
St-André (Oest)	217 42	217	3,043 84	16 64	19	352 00	71 36	8 87	....	2 25	131 00	....	13 00
Ste-Anne de Prescott	230 43	140	2,489 36	12 37	78	1,072 29	72 15	6 38	....	3 43	121 00	....	13 00
Ste-Anne	199 21	166	4,283 28	19 50	59	927 39	148 80	7 23	....	6 93	103 00	90 00	13 00
Ste-Catherine	30,228 30	7,040	78,918 31	569 22	7,040	80,013 76	9,038 81	....	....	....	6,667 15	....	....
St-Charles	254 78	433	6,713 25	35 06	128	3,407 25	152 55	18 60	....	2 79	125 00	....	13 00
St-Clément	400 03	381	3,188 08	20 82	97	1,404 49	129 14	16 21	....	1 40	233 00	....	25 00
St-Columban	195 62	141	1,663 37	9 30	10	70 65	63 11	5 74	....	0 48	94 50	....	9 50
St-David	684 93	603	6,384 10	39 69	164	2,473 06	177 28	25 76	....	1 85	348 00	....	38 00
St-Eugène	639 25	916	8,355 83	52 83	264	5,081 08	215 46	39 28	....	2 88	309 00	....	38 00
St-George, Brant	2,031 00	1,479	15,469 29	92 85	1,388	10,070 67	3,291 83	73 04	1 98	6 18	786 00	....	100 00
St-Isidore de Prescott	484 39	146	6,193 52	23 63	154	5,313 72	62 35	7 38	....	4 13	267 00	12 00	31 00
St-Jacob	769 70	1,015	8,539 55	55 50	107	1,526 88	188 28	41 67	1 77	2 78	407 00	8 00	50 00
St-Joachim, Rivière Ruscom	176 81	439	6,824 40	35 23	47	770 84	47 38	18 03	....	2 21	83 00	....	6 00
St-Joseph	92 35	52	1,197 48	5 32	27	744 45	23 50	2 35	....	0 71	65 00	....	6 00
Ste-Marie	9,285 04	3,260	25,620 47	190 91	2,267	27,407 29	3,258 97	153 07	8 08	4 30	*a*3,169 00	90 00	....
St-Thomas	29,215 50	7,739	81,421 5[illegible]	596 33	8,308	90,428 36	11,068 15	....	....	....	6,686 29	....	....
St-William	706 25	686	8,487 05	46 85	145	2,038 27	311 57	28 89	....	6 14	306 50	....	34 50
Sandhill	152 61	138	2,002 95	10 03	40	397 44	54 64	5 92	....	0 62	65 00	....	6 00
Sand-Point	296 16	378	4,798 44	28 94	38	778 97	42 23	15 50	....	2 47	163 50	2 00	19 00
Sandwich	1,541 08	814	6,887 04	51 15	718	5,384 73	665 32	39 94	2 06	1 13	*a*693 00	....	....

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Non-comptable du 1er décembre 1910. *c* Comptable du 1er novembre 1910. *d* Comptable du 1er février 1910.
e Comptable du 1er oct. 1910. *f* Ouvert du 1er juin au 8 sept. 1910. *g* Y compris $303 arrérages de loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sarnia	*22,817 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
* Divisé comme suit :													
Bureau principal	21,567 14	4,412	63,041 28	385 30	7,673	132 238 40	9,017 94	....	....	....	5,546 96	....	....
Sarnial-Tunnel	1,250 45	792	6,442 71	47 88	43	627 76	73 30	32 11	....	1 49	150 00	....	....
Sarsfield	229 28	198	7,576 84	29 03	40	841 05	174 05	8 32	....	4 01	101 00	8 00	13 00
h Sault Ship Canal	645 69	27	345 28	2 10	1	9 00	10 00	1 09	....	0 63	100 00	....	....
Saut Ste-Marie	22,751 47	15,688	401,635 84	3,045 57	4,915	79,802 32	6,094 10	676 67	274 19	42 56	*a*5,458 50	96 00	....
Saut Ste-Marie-Ouest	2,025 83	2,632	40,331 41	233 99	211	3,701 02	310 30	107 39	....	7 61	603 00	....	75 00
Scarboro	149 50	155	2,011 84	11 65	90	887 77	44 75	7 10	0 84	0 93	86 00	....	6 00
Schomberg	1,232 62	1,405	19,744 82	111 49	310	3,721 31	710 72	59 30	7 48	10 42	581 50	....	75 00
Schreiber	1,563 68	5,108	86,514 70	572 12	229	3,250 46	256 58	206 61	70 64	4 73	704 50	....	100 00
Scotland	807 41	619	6,343 50	39 46	223	4,096 36	353 74	26 99	0 06	2 83	423 00	....	50 00
Seaforth	6,249 67	3,289	27,778 95	187 30	2,309	32,354 20	2,924 09	154 65	38 08	8 91	2,095 00	190 00	325 00
Seagrave	337 02	232	5,366 33	24 68	26	465 26	226 86	9 54	....	2 81	164 00	....	19 00
Searchmont	602 76	504	7,590 83	48 97	20	298 11	16 60	16 36	....	1 25	251 00	....	31 00
Sebringville	674 18	420	3,448 17	22 22	148	2,418 87	249 77	18 28	....	2 03	326 00	60 00	38 00
Seeley's-Bay	662 44	852	12,213 38	64 51	218	3,378 01	429 15	36 26	0 01	4 44	325 00	....	38 00
Seguin-Falls	193 27	256	3,407 53	20 13	36	496 54	29 25	10 60	....	1 11	90 00	8 00	6 00
Selkirk	1,107 84	1,421	15,638 46	91 15	358	3,179 62	694 10	60 42	....	6 96	551 00	8 00	50 00
d Sellwood	1,132 20	1,139	27,653 17	197 40	41	636 58	171 90	45 97	....	0 96	312 25	....	37 75
Severn-Bridge	661 72	604	9,502 19	49 99	232	2,722 74	483 63	26 48	....	15 43	302 00	5 00	38 00
Shakespeare	588 07	741	6,156 76	42 81	181	3,248 60	383 59	31 45	1 86	1 33	308 00	....	31 00
Shallow-Lake	559 73	1,214	18,070 83	110 10	154	1,735 28	377 75	50 10	16 63	2 34	325 00	5 00	31 00
Shanly	171 96	88	1,340 57	7 11	36	378 36	258 25	3 88	....	3 25	108 00	....	13 00
Shannonville	649 49	1,424	21,951 39	113 58	236	3,054 84	276 08	59 32	2 22	2 28	286 00	58 00	31 00
Sharbot-Lake	844 75	387	5,773 82	31 09	146	2,459 25	354 29	16 94	5 05	10 57	444 00	12 00	50 00
Sharon	215 08	302	3,743 44	20 51	45	530 91	53 30	12 53	....	0 92	101 50	74 00	9 50
Shedden	584 22	192	2,392 20	13 42	184	2,045 02	251 26	9 52	....	3 18	262 00	5 00	31 00
Sheguindah	226 43	376	6,081 48	30 23	94	1,521 84	69 42	15 98	....	3 85	115 00	10 00	13 00
Shelburne	3,470 21	2,861	28,523 75	169 96	1,453	18,267 63	2,308 45	128 97	13 42	10 25	1,355 00	28 00	200 00
Sherkston	257 87	273	5,668 57	30 43	55	578 74	96 74	11 47	....	4 72	130 00	....	13 00
Shisler-Point	293 16	376	7,851 83	49 70	20	249 36	40 95	19 24	....	0 46	165 00	....	16 00
e Silver-Centre	467 11	186	5,129 08	23 36	10	301 20	14 00	7 54	....	0 70	*b*223 50	....	*c*25 50

f Silverdale	57 78	7	36 78	0 35	...	...	32 25	0 28	...	0 42	53 00	...	6 00
Simcoe	9,674 69	2,686	24,123 24	170 70	2,848	33,466 72	5,221 64	135 92	4 72	39 36	*ag* 3,121 34	104 00	...
Singhampton	290 09	376	11,168 34	47 14	121	1,623 28	202 86	16 25	...	6 47	159 00	...	19 00
Smith's-Falls	14,610 54	8,364	87,421 01	581 62	5,017	80,919 66	7,558 04	384 73	67 75	23 91	*a* 4,378 00	106 00	...
Smithville	1,237 22	1,802	17,001 34	103 83	483	5,944 03	698 70	76 91	6 23	6 04	545 00	30 00	50 00
Sombra	1,455 16	998	13,952 42	75 60	982	9,036 83	1,748 11	49 74	0 03	3 63	661 00	44 00	75 00
Southampton	2,800 99	2,207	19,292 74	132 96	734	8,068 25	1,005 32	95 62	10 75	6 42	1,142 00	22 00	150 00
South-Indian	349 95	851	18,391 45	83 26	237	3,495 75	516 48	36 41	...	3 37	190 00	...	19 00
South-March	213 60	80	2,419 80	9 84	26	662 87	81 27	3 46	...	3 08	120 50	38 00	13 00
South-Mountain	653 29	1,179	17,997 71	97 43	157	2,065 16	546 82	48 73	6 66	5 75	332 50	...	41 00
South-Oshawa	1,237 61	1,321	9,168 50	79 12	135	1,634 91	84 49	54 19	7 76	2 31	445 00	...	44 00
South-River	1,457 41	2,005	19,125 42	125 51	361	5,618 11	628 64	83 81	11 05	6 63	625 00	30 00	75 00
South-Woodslee	610 74	619	8,365 95	46 48	239	2,409 27	330 23	27 15	...	4 08	252 00	...	31 00
Spanish	571 57	956	12,858 52	71 79	90	1,615 53	206 96	39 14	5 10	6 74	253 00	56 00	28 00
Spanish-Mills	473 09	1,531	31,038 24	153 65	23	287 32	20 75	61 47	...	1 75	172 00	...	19 00
Sparrow-Lake	249 46	105	1,613 50	8 37	24	510 03	96 30	4 44	...	1 19	124 00	...	13 00
Sparta	456 83	363	6,681 96	32 75	125	1,896 83	239 04	15 77	...	3 71	225 00	...	25 00
Spencerville	757 12	1,176	18,469 87	94 65	1,268	7,756 93	2,906 45	59 72	23 61	7 37	376 00	9 00	44 00
Spragge	925 23	1,213	18,022 76	98 61	84	1,025 64	124 20	49 36	...	8 11	456 00	...	50 00
Spring-Brook	401 19	776	7,726 77	46 70	154	2,144 82	457 46	32 58	...	3 22	198 00	...	19 00
Springfield	1,007 40	956	9,861 56	60 84	266	2,782 87	522 98	40 90	0 37	9 79	510 00	...	50 00
Springford	406 86	478	3,906 36	26 88	114	1,441 56	141 82	20 26	...	2 58	219 00	2 25	25 00
Spring-Valley	477 55	75	1,667 88	7 84	26	253 76	76 42	3 26	...	1 32	243 00	...	28 00
Sprucedale	563 50	636	10,123 85	52 69	181	2,514 30	513 85	27 25	13 35	10 86	312 50	32 00	34 50
Staffa	281 60	260	5,490 49	26 03	87	974 70	140 92	11 27	...	3 79	142 00	...	13 00
Stamford	295 11	438	5,199 49	36 24	73	1,091 19	30 84	18 25	...	3 03	155 00	...	19 00
Staney-Brae	248 35	583	7,682 74	43 10	87	1,635 04	254 04	24 19	...	1 45	188 00	...	19 00
Staples	241 58	472	6,308 54	33 16	116	1,153 00	106 50	20 04	...	1 50	117 00	...	13 00
Stayner	2,510 58	2,054	22,334 29	131 46	1,017	14,160 73	1,449 60	92 33	5 62	8 25	964 00	30 00	125 00
Steelton	1,385 70	2,976	28,597 65	211 43	321	5,252 98	226 25	122 25	...	4 61	502 00	...	50 00
Stella	315 12	286	7,829 31	35 23	140	3,227 38	145 65	12 84	4 28	4 53	169 00	...	19 00
Stevensville	673 95	715	7,818 97	47 12	551	6,932 67	279 45	34 11	9 04	5 43	335 00	12 00	38 00
Stirling	2,811 43	1,492	15,036 12	92 57	626	8,313 16	1,568 08	65 94	2 19	18 37	947 00	68 00	125 00
Stittsville	779 34	356	5,474 33	29 77	161	2,995 49	455 09	15 85	...	4 16	346 00	28 00	38 00
Stoco	178 86	137	3,342 60	15 42	26	516 46	63 15	5 74	...	2 13	111 00	...	13 00
Stokes-Bay	124 85	234	1,872 16	12 69	41	964 85	198 55	9 77	...	0 74	76 00	10 00	6 00
Stonecliff	101 60	197	2,024 74	12 11	10	125 38	27 45	7 98	...	1 96	103 50	...	9 50
Stony-Creek	918 53	677	6,437 60	44 52	479	5,045 91	843 69	31 87	0 57	1 16	455 00	32 00	50 00
Stony-Point	316 51	232	7,249 66	29 82	116	1,348 53	147 12	10 44	...	5 27	176 00	...	19 00
Stouffville	2,560 33	1,908	18,360 06	114 82	802	10,437 28	1,326 67	84 34	10 75	13 32	926 00	110 00	125 00
Strabane	125 20	75	1,607 20	7 31	26	360 81	34 05	3 26	...	1 67	59 00	...	6 00
Straffordville	374 10	431	7,029 84	36 03	40	551 67	229 05	17 64	...	5 02	193 00	...	19 00
Stratford	23,765 93	7,092	72,781 74	523 45	7,979	107,538 84	10,164 49	403 47	80 76	20 88	*a* 5,914 00	320 00	...
Stratford Stn	4,431 95	3,831	24,295 68	201 15	61	310 81	379 70	113 85	18 83	8 02	1,495 00	...	225 00
Strathavon	98 85	232	3,395 57	17 76	27	540 19	159 02	9 55	...	0 42	60 00	...	6 00
Strathcona	141 10	115	921 52	6 13	85	699 66	65 73	5 45	0 02	0 98	84 00	...	6 00
Strathroy	6,979 52	2,546	23,479 99	154 60	2,035	27,321 23	3,502 07	122 19	44 77	25 77	*a* 2,395 00	91 68	...
Stratton-Stn	491 65	1.564	22,973 44	121 59	231	4,365 35	305 41	64 87	...	1 78	279 50	23 75	28 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Y compris $37.50 d'arrérages d'appointements. *c* Y compris $6.50. d'arrérages de loyer. *d* Comptable du 1er oct. 1910. *e* Non-comptable du 16 sept. 1910. *f* Comptable du 1er mars 1911. *g* Y compris $48.34 d'arrérages de loyer de boîtes. *h* Comptable du 1er nov. 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

Etat indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Streetsville	1,411 39	628	8,477 23	51 74	480	5,358 08	955 59	29 92	23 32	9 34	627 00	....	75 00
Stroud	331 40	405	7,944 33	36 42	152	1,669 49	339 71	17 72	....	2 05	161 00	3 00	19 00
Sturgeon-Falls	3,559 64	1,199	21,621 42	113 86	1,406	22,074 54	2,235 78	62 02	17 15	46 29	1,345 00	12 00	200 00
Sudbury	14,405 46	10,127	224,339 24	1,878 97	3,759	57,891 71	4,578 11	442 67	113 37	26 65	3,934 00	304 00	675 00
Summerstown	276 29	228	3,191 02	18 42	67	924 55	60 11	9 79	....	2 86	131 00	....	13 00
Sunderland	1,473 65	1,566	12,418 02	86 35	327	3,981 49	505 13	65 91	0 15	4 50	632 00	11 00	75 00
Sundridge	1,173 73	2,181	25,129 73	148 67	422	5,114 80	764 51	91 46	14 19	13 41	575 00	18 00	62 50
Sutton-West	1,529 81	1,450	16,761 19	98 56	471	6,042 16	582 24	62 71	16 25	6 30	682 00	80 00	75 00
Swansea	2,294 54	549	7,764 60	63 90	280	2,162 87	357 93	24 76	6 14	3 00	375 00	....	44 00
Swinton-Park	427 74	19	508 31	2 15	47	512 43	221 78	1 23	....	2 36	209 00	....	22 00
Sydenham	1,249 22	1,481	18,767 21	103 33	268	3,788 67	756 33	61 92	7 84	5 99	577 00	....	75 00
Tamworth	1,174 65	1,349	18,185 52	97 59	441	5,781 90	623 20	58 37	2 98	10 75	582 00	2 05	75 00
Tara	1,615 47	1,897	19,390 50	118 05	603	8,545 41	1,097 20	81 91	0 82	6 63	694 00	54 00	75 00
Tavistock	2,713 67	682	8,808 07	50 80	475	6,163 40	656 35	32 03	0 35	24 76	946 00	1 50	137 50
Tecumseh	400 93	274	3,937 02	21 06	80	1,507 98	242 17	11 76	....	1 97	204 00	5 00	25 00
Teeswater	2,045 60	2,136	17,253 80	116 54	769	10,093 74	1,187 74	93 13	4 03	4 45	877 48	18 00	125 00
Temperanceville	135 22	98	4,986 63	18 20	30	300 91	53 18	4 22	....	1 33	70 00	....	6 00
Thamesford	993 02	726	5,845 78	39 67	433	3,781 39	786 11	33 37	....	3 36	501 00	102 00	50 00
Thamesville	2,588 77	992	15,677 55	80 64	795	9,376 08	1,000 89	47 63	8 29	17 04	960 00	78 00	150 00
Thedford	1,383 74	1,110	10,536 40	69 60	497	5,745 18	663 76	49 37	4 12	12 04	625 00	22 00	75 00
Thessalon	3,067 60	2,524	35,933 31	200 70	885	13,012 94	1,321 61	109 81	9 33	28 87	1,217 00	32 00	175 00
Thomasbury	233 80	331	6,937 93	33 05	87	816 41	78 56	14 11	....	5 36	111 00	....	13 00
Thornburg	1,813 85	860	10,871 03	62 17	607	8,685 22	1,049 27	40 47	6 99	16 60	770 00	....	100 00
Thorndale	776 63	416	5,669 99	32 88	167	1,866 03	448 06	18 31	0 01	5 78	427 00	10 00	44 00
Thornhill	629 50	371	6,089 50	33 46	150	2,653 79	235 70	16 34	4 92	3 22	306 00	....	31 00
Thornlœ	397 00	293	4,802 88	27 36	65	1,197 17	157 34	12 37	....	5 32	211 00	3 00	25 00
Thornton	684 58	747	9,069 58	52 50	234	3,221 58	367 49	32 22	....	4 34	354 00	....	44 00
Thorold	3,029 11	3,776	46,962 55	312 25	1,039	16,563 66	1,041 46	161 43	19 05	2 12	1,100 00	....	150 00
Tilbury	2,845 96	2,263	28,387 49	166 47	836	12,285 96	960 32	98 88	2 89	6 29	1,066 00	18 00	150 00
Tillsonburg	7,455 41	3,111	29,601 98	198 94	1,951	25,574 95	3,784 21	143 95	7 97	23 92	2,515 00	295 00	400 00
Timagami	1,021 04	647	11,999 66	64 86	73	1,416 23	129 94	26 61	....	3 21	537 00	26 00	50 00
Tiverton	877 21	810	8,153 98	49 21	466	8,036 02	464 59	37 06	4 79	6 41	452 00	14 00	50 00
Toledo	343 09	714	13,582 74	64 46	164	1,616 90	200 34	30 20	2 64	6 20	179 00	5 00	19 00

Tomiko	616 14	791	12,113 96	67 74	37	688 65	46 28	32 01		7 98	271 00		31 00
Tomstown	147 62	396	4,906 31	28 14	75	1,500 60	91 74	16 59		2 02	88 00		6 00
Toronto	*1,963,065 28												
*Divisé comme suit:													
Bureau principal	1,547,890 75	72,010	819,678 91	7,258 93	856 918	9,281,331 02	1,287,919 39			e1,058 56	f		
Station B	768 59	12,682	153,214 65	1,238 59	771	9,426 92	2,161 58						
" C	36,247 74	8,454	96,216 99	903 10	1,613	22,785 39	2,336 19						
" D	27,355 64	12,350	143,682 62	1,358 51	4,561	62,126 84	7,305 06				2,819 48		
c " E	21,356 20	3,938	36,446 94	328 04	702	8,138 34	1,728 35						
" F	38,284 60	10,763	102,470 39	943 84	2,684	37,820 97	7,061 82						
" G	18,571 75	8,203	67,037 30	667 26	1,129	14,135 51	1,895 53						
Succursale nº 4	546 00	401	2,288 96	26 41	13	287 71	33 70	16 17		0 66	100 00		
a " 5	872 00	556	5,256 69	46 57	44	407 66	73 70	22 68	4 01	0 95	69 30		
" 11	10,218 00	3,659	27,293 61	253 30	444	4,425 69	1,454 37	150 80	17 06	4 05	200 00		
" 12	3,205 00	1,406	11,361 37	92 17	318	3,569 03	746 71	59 42	12 76	5 13	150 00		
b " 16	8,527 71	2,395	20,950 02	186 27	284	3,577 95	1,256 26	92 74	35 89	7 47	138 04		
" 22	4,349 00	4,475	62,130 66	653 33	157	1,768 29	321 77	180 57	21 33	2 30	150 00		
" 24	3,159 00	1,546	14,370 72	106 80	204	2,622 78	713 13	63 88	9 58	3 54	150 00		
" 27	5,570 00	1,378	12,784 35	110 89	268	2,931 79	1,142 92	57 80	9 58	19 43	200 00		
d " 30	2,542 00	651	5,507 62	42 29	60	515 76	307 95	26 64	2 10	2 38	81 11		
" 36	222 00										100 00		
" 37	2,542 00	2,207	17,351 95	174 33	219	2,807 53	337 19	90 47	2 69	3 78	100 00		
" 40	5,108 00	2,934	32,177 87	291 23	116	1,447 93	707 19	118 60	21 25	7 59	200 00		
" 43	2,733 00	2,809	28,725 93	294 38	265	3,866 68	440 52	115 01	51 94	2 54	150 00		
" 45	4,720 00	1,857	15,885 85	118 60	282	2,864 03	803 75	77 08	1 71	9 41	150 00		
" 47	1,709 00	436	4,075 02	29 92	44	444 25	296 72	17 88		6 50	100 00		
" 50	7,504 00	5,059	42,171 88	394 61	589	9,479 29	971 99	208 25	12 46	8 90	200 00		
" 53	3,618 00	1,552	12,126 41	92 62	265	2,730 63	672 01	64 73	1 70	3 80	150 00		
" 54	9,954 00	2,102	18,243 79	148 29	297	3,865 43	494 35	87 05	2 69	7 17	200 00		
" 55	2,949 00	2,464	23,898 84	221 63	162	1,671 02	288 89	100 20	7 13	5 79	150 00		
" 60	50 00												
"		137	2,889 38	13 34	6	92 00	6 50						
Balmy-Beach	1,079 00										300 00		
Bathurst, rue	13,500 00	7,121	69,892 77	634 09	898	9,050 26	1,727 55	293 82	106 12	10 79	200 00		
Bleecker, rue	5,650 00	2,650	20,681 52	182 94	168	2,582 05	764 73	107 68	20 62	3 29	200 00		
Rue Bloor	7,185 00	3,485	31,056 76	243 85	590	8,975 06	1,869 35	145 30	37 73	8 95	200 00		
Broadview Ave	7,443 72	4,143	33,240 08	300 96	732	7,485 23	1,430 13	173 04	18 13	7 86	200 00		
Brockton	4,560 00	2,999	24,771 99	217 74	395	5,332 97	1,048 80	123 93	24 52	6 56	200 00		
Carlton, rue	25,139 00	6,247	55,111 44	475 31	1,081	12,812 41	4,448 53	260 69	62 50	20 84	200 00		
Clinton, rue	5,907 00	3,160	32,997 04	262 95	584	6,993 06	1,311 31	132 24	56 93	6 77	200 00		
Coleman	1,104 57	724	14,750 17	109 17	118	1,365 65	140 86	30 14	4 59	2 53	473 50		50 00
Deer Park	2,293 13	1,334	10,308 92	102 65	192	2,381 69	454 00	55 28	14 01	2 36	744 00		100 00
Dundas, rue	9,630 00	4,870	45,284 60	353 74	588	6,736 19	1,565 73	200 68	19 39	6 68	200 00		
Earlscourt	717 51	1,204	7,481 70	84 37	145	3,218 50	115 52	49 61		0 67	271 00		31 00
Toronto-Est	2,176 64	1,993	18,858 61	165 46	567	5,897 96	714 43	85 39	15 66	3 99	827 00		125 00
Lee Avenue	3,643 00	1,661	13,869 56	112 09	84	1,257 19	558 20	67 28	0 39	5 17	150 00		
Toronto-Nord	4,897 00	1,755	16,767 51	141 40	266	2,793 43	591 21	72 86	7 09	14 55	200 00		

a Fermé 1er octobre 1910. Rouvert 4 janvier 1911. *b* Fermé du 1er mai au 1er août 1910. *c* Comptable du 1er mai 1910. *d* Fermé 15 octobre 1910. *e* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *f* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *g* Y compris $12 d'arrérages, services de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pape Ave	3,400 00	1,923	15,213 87	157 28	110	853 39	295 97	78 02	6 19	1 97	150 00	....	....
Parkdale	10,500 00	4,386	35,475 98	292 43	1,144	13,249 98	1,998 50	186 88	27 01	10 34	200 00	....	....
Peter, rue	12,385 00	7,730	72,356 29	679 95	405	4,182 12	1,102 06	313 25	130 47	7 71	200 00	....	....
Queen, rue, centre	9,530 00	4,442	51,262 26	471 78	166	2,155 31	542 96	179 34	28 93	6 51	200 00	....	....
Queen, rue, est	11,588 00	5,674	43,020 73	399 16	273	3,042 66	1,048 84	231 69	92 96	3 71	200 00	....	....
Rusholme Road	9,660 00	6,431	56,389 09	505 05	646	8,342 13	1,818 19	263 70	51 08	8 42	200 00	....	....
St-Joseph, rue	5,550 00	1,348	13,205 55	104 23	123	1,073 10	1,234 20	55 15	....	4 46	200 00	....	....
Spadina Ave	21,735 00	6,996	65,899 43	532 40	1,495	20,101 54	5,030 48	294 79	69 23	27 23	200 00	....	....
Todmorden	532 90	1,024	8,442 26	93 31	87	1,355 88	49 55	41 83	....	0 62	202 00	....	25 00
Wychwood-Park	1,470 42	1,418	9,825 24	104 03	259	3,387 34	284 43	59 21	....	2 29	371 00	....	44 00
Yorkville	10,815 41	4,479	37,356 26	368 33	785	9,596 93	1,702 70	187 01	105 72	11 96	600 00	....	....
Torrance	347 21	458	5,008 22	29 24	29	578 23	185 23	18 61	....	2 21	180 00	....	19 00
Tory Hill	217 56	129	2,493 14	12 63	62	1,098 47	125 94	5 78	....	3 64	106 00	16 00	13 00
Tottenham	1,730 00	1,684	15,948 96	103 06	404	5,157 20	649 48	71 40	19 31	4 97	704 00	156 00	100 00
Treadwell	106 90	194	3,764 11	17 88	23	233 55	88 66	7 99	....	1 99	83 00	....	6 00
Trenton	7,996 22	2,615	39,638 00	280 13	2,432	28,643 77	4,390 42	128 92	46 67	23 86	a2,673 00	208 00	....
Trout-Creek	645 50	874	10,727 70	61 82	135	2,363 76	384 50	36 31	12 06	4 87	360 00	94 00	41 00
Trout-Mills	202 06	279	3,213 57	18 31	41	485 50	253 40	11 57	....	3 14	148 00	....	13 00
Trowbridge	230 03	321	3,435 50	19 83	77	851 07	127 04	13 61	....	0 46	98 00	....	6 00
Tullamore	126 15	93	1,098 45	6 04	3	75 15	24 90	3 75	....	0 96	54 00	....	6 00
Tupperville	407 30	549	6,131 25	35 13	73	1,006 23	124 75	22 69	....	1 62	217 00	2 78	25 00
Tweed	3,460 85	787	12,297 51	68 44	1,156	18,915 14	1,728 53	43 04	0 51	14 66	1,313 00	66 00	175 00
Uffington	173 48	310	3,047 03	18 76	65	714 81	86 46	13 05	....	2 02	95 00	32 00	6 00
Underwood	438 81	869	16,010 10	75 88	217	3,863 90	383 44	36 93	2 20	5 83	233 00	....	25 00
Union	275 09	181	2,424 83	12 75	76	1,096 08	105 70	8 00	....	0 93	147 00	....	13 00
Unionville	775 08	434	4,555 91	29 66	263	2,674 92	252 03	19 99	4 70	3 22	414 00	108 00	50 00
Uno-Park	300 85	230	3,532 65	23 84	29	436 09	61 10	9 49	....	2 68	107 50	....	9 50
Uphill	133 23	162	2,377 30	12 41	40	603 45	33 50	6 88	....	0 78	80 00	....	6 00
Utterson	479 08	234	4,227 48	21 13	142	1,455 04	255 43	10 78	....	6 38	242 00	62 00	25 00
Uxbridge	4,013 16	2,920	29,370 56	180 74	a1,216	15,837 72	2,267 00	128 96	23 40	15 85	1,447 00	62 00	225 60
Vanessa	247 43	5	121 72	0 48	27	287 79	265 96	0 47	....	3 44	136 00	....	13 00
Vankleek-Hill	3,298 88	2,089	22,061 19	136 35	986	19,333 16	1,716 33	93 42	3 14	21 40	1,192 00	3 00	175 00
Varna	391 44	275	4,495 63	22 46	130	2,231 45	70 94	12 30	....	3 67	240 50	....	25 00

Vars	720 38	332	7,287 91	33 60	154	3,430 73	417 11	14 82	....	7 20	304 00	18 00	38 00
Ventnor	282 58	276	4,095 21	22 25	88	1,496 80	90 21	11 90	....	3 90	131 00	....	13 00
Verner	906 41	1,437	25,944 84	125 61	434	12,190 70	430 92	61 82	0 34	5 44	419 00	36 00	47 00
Vernon	375 50	219	5,743 52	26 10	77	1,549 16	340 40	9 53	0 99	8 24	196 00	12 00	19 00
Verona	557 99	510	7,512 46	39 79	163	2,054 21	489 90	22 03	....	7 15	253 00	....	31 00
Victoria-Harbour	2,133 60	3,246	48,171 39	347 51	384	6,284 90	620 00	133 68	23 76	6 95	806 00	....	100 00
Victoria-Mines	1,116 82	2,896	93,080 02	813 17	160	2,853 52	257 47	117 44	64 73	3 95	552 00	45 00	62 50
Victoria-Road	632 82	905	9,794 48	58 81	118	1,885 88	157 84	37 38	1 99	2 69	316 00	28 00	38 00
Vienna	454 88	913	13,470 82	71 10	152	1,937 00	344 78	39 24	8 48	4 51	250 00	....	25 00
Villanova	209 41	166	2,675 50	13 21	80	932 12	389 15	7 44	....	2 59	130 00	....	13 00
Vineland	791 09	890	7,662 38	52 24	258	2,078 35	407 48	38 18	....	2 32	294 00	....	31 00
Virginia	219 54	95	1,536 11	7 76	68	976 83	103 46	4 48	....	1 17	111 00	3 00	9 50
Vittoria	599 78	643	4,947 03	34 19	227	2,758 26	421 02	27 99	0 53	3 55	304 50	29 75	34 50
Wabigoon	331 95	597	7,411 74	58 31	86	1,503 27	61 94	24 74	2 72	1 15	241 00	44 00	25 00
Wahnapitae	145 86	260	3,600 09	21 82	34	667 70	22 80	10 74	....	1 23	162 50	....	19 00
Wales	835 51	839	13,454 13	66 05	300	2,832 06	579 64	36 56	0 59	6 45	384 00	74 00	44 00
Walford-Station	276 38	371	4,766 43	28 35	65	962 43	187 83	15 49	....	3 92	162 50	....	13 00
Walkerton	6,599 44	3,576	29,624 57	200 18	3,792	37,115 05	5,439 83	180 96	20 82	12 22	a2,444 00	120 00	....
Walkerville	14,422 76	4,170	45,059 64	353 44	2,980	57,811 29	2,532 62	196 60	25 82	20 05	3,593 00	24 00	600 00
Wallace	144 91	125	4,748 41	18 28	17	283 42	395 82	5 15	....	5 51	75 00	....	6 00
Wallaceburg	7,407 21	1,284	16,414 96	103 94	1,683	17,751 28	1,789 52	68 19	3 86	13 33	2,181 00	44 00	350 00
Wallacetown	441 27	593	4,853 82	32 51	129	1,491 27	156 30	25 01	....	4 71	217 50	14 00	25 00
Walsh	188 06	231	2,023 15	13 22	78	766 38	212 99	10 02	....	1 88	92 00	....	6 00
Walsingham-Centre	292 18	428	7,015 31	35 57	198	2,043 72	590 60	19 10	....	2 86	172 00	....	16 00
Walter's-Falls	329 50	521	8,179 12	42 55	109	1,482 21	199 17	21 93	....	5 35	164 00	....	19 00
Walton	537 45	808	8,775 97	50 81	221	2,989 88	301 66	34 53	....	3 28	261 00	....	31 00
Wardsville	654 75	969	9,349 40	58 33	243	3,012 45	455 58	41 19	8 75	4 14	317 00	....	38 00
Warkworth	1,398 48	1,689	14,510 80	96 67	379	5,140 09	690 95	71 35	1 73	6 26	625 00	....	75 00
b Warminster	267 92	21	455 93	2 43	3	18 00	31 90	0 87	....	0 90	114 00	5 00	13 00
Warren	798 54	2,078	22,729 92	136 87	344	5,018 44	471 78	86 56	6 99	2 03	473 00	50 00	50 00
Warsaw	506 87	379	5,239 78	27 64	123	1,549 56	221 78	16 39	....	3 49	265 00	....	31 00
Warwick	300 16	1,459	6,092 93	35 50	105	1,358 42	208 55	19 41	....	2 88	136 00	....	13 00
Washago	446 97	262	5,579 72	27 94	147	1,919 48	334 46	11 95	....	8 66	243 00	64 00	28 00
Waterdown	1,119 26	722	7,283 38	47 73	337	4,475 26	478 24	32 25	4 80	2 17	506 00	....	50 00
Waterford	2,532 42	1,399	14,266 85	88 16	893	8,211 96	1,531 41	64 89	7 75	22 34	919 00	180 00	125 00
Waterloo-West	12,904 98	1,901	17,556 36	129 12	4,286	71,176 83	4,762 66	118 90	19 05	32 71	3,565 00	105 00	575 00
Watford	3,129 28	1,503	25,386 05	127 47	1,176	16,514 94	1,820 27	71 88	86 18	32 04	1,106 00	40 00	175 00
Watson's-Corners	189 50	120	2,269 51	11 30	30	425 92	116 35	5 10	....	3 49	122 50	3 00	9 50
Waubaushene	1,478 22	2,406	23,191 72	149 61	420	4,970 05	710 56	100 44	13 13	6 31	633 00	25 00	75 00
Waverley	171 43	65	1,857 70	8 01	43	661 77	111 92	3 03	....	5 63	93 00	....	6 00
Webbwood	2,786 61	2,650	47,661 61	332 55	311	4,855 21	680 71	109 11	24 06	17 68	993 00	....	150 00
Welcome	342 64	182	2,121 76	11 73	40	637 91	69 40	7 68	....	1 73	175 00	....	19 00
Welland	14,577 12	6,245	112,616 56	907 34	2,438	31,099 26	3,592 52	274 18	109 54	19 14	a3,828 33	227 33	79 16
Welland-Port	608 87	283	6,537 49	30 47	251	3,764 48	472 31	13 83	3 47	14 23	338 00	....	34 50
Wellesley	1,127 81	1,045	10,197 81	61 44	258	3,571 84	332 96	44 38	5 22	6 28	605 00	5 00	75 00
Wellington	1,683 24	1,500	11,481 41	80 63	439	5,008 01	775 13	64 39	0 26	9 60	714 00	....	100 00
Wellman's-Corners	121 38	101	1,515 82	8 01	32	431 65	54 98	4 36	....	4 07	75 00	....	6 00
c Wendover	266 85	8	314 24	1 82	9	169 16	100 66	0 41	....	0 74	127 00	....	13 00
Westboro	287 57	134	1,046 04	7 49	75	1,313 00	132 28	6 11	....	1 57	103 00	....	13 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. b Comptable du 1er février 1911. c Comptable du 1er novembre 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-Gravenhurst	239 73	85	1,084 48	6 50	14	205 75	22 10	3 54	....	2 91	169 50	....	19 00
West-Lorne	1,701 04	1,887	13,178 73	96 19	359	4,456 25	560 08	79 07	5 28	3 05	690 00	....	100 00
Westmeath	616 84	1,012	8,942 35	57 56	300	5,525 93	755 81	43 48	....	2 07	303 00	40 00	38 00
Weston	3,509 58	1,888	16,145 22	131 07	893	12,362 96	1,411 77	84 45	9 85	1 06	1,142 00	....	175 00
Westport	1,780 30	2,056	17,146 42	112 56	442	6,532 70	774 07	86 66	5 79	4 09	741 00	24 00	100 00
Westwood	520 92	462	5,333 37	29 10	52	1,308 64	88 36	19 00	....	0 70	242 00	....	25 00
Wheatley	1,284 56	1,684	17,901 86	105 11	520	5,616 75	612 21	72 56	0 31	8 99	575 00	20 00	75 00
Whitby	5,418 15	1,331	9,688 24	74 93	1,326	16,898 16	1,973 90	66 50	5 31	4 70	1,672 00	96 00	125 00
White-Church	316 59	324	3,230 04	20 40	78	802 33	213 10	13 74	....	1 34	204 00	18 00	19 00
Whitefish	344 84	148	2,794 19	14 16	28	782 30	122 71	6 20	....	3 75	148 50	....	16 00
White-River	1,088 80	3,185	64,855 33	497 32	90	1,229 41	40 92	128 30	43 79	2 08	502 00	....	50 00
Whitevale	320 68	445	6,984 35	35 13	84	974 34	115 91	18 64	....	3 34	163 00	....	19 00
Whitney	1,342 11	2,411	40,761 81	228 40	371	2,915 92	331 85	100 15	37 52	3 57	593 00	....	62 50
Wiarton	4,986 38	2,363	22,579 19	144 42	1,506	23,298 75	2,783 20	109 58	3 08	14 37	1,834 00	240 00	275 00
Widdifield-Stn	171 88	239	1,665 60	12 88	19	202 23	52 85	9 75	....	1 26	74 00	....	6 00
Wilberforce	316 41	433	5,430 99	30 82	99	1,169 73	324 49	18 31	....	4 13	140 00	3 00	13 00
Wilkesport	306 25	735	13,368 48	62 16	166	2,469 56	341 93	31 06	0 93	3 12	155 50	....	16 00
Williamsburg	688 20	425	7,496 88	37 70	191	2,379 28	330 35	18 91	....	11 18	319 00	....	38 00
Williamsford	349 53	434	6,915 61	34 40	88	1,409 42	199 30	18 24	6 72	5 48	187 00	....	19 00
Williamstown	786 43	562	8,900 01	48 57	174	2,496 18	318 91	24 22	3 95	16 13	413 00	....	50 00
Wilno	275 69	181	3,586 15	17 33	41	480 37	72 45	7 65	....	5 99	138 00	3 00	13 00
Wilton	233 71	241	3,503 41	17 70	60	986 61	99 65	10 24	....	2 49	114 50	....	13 00
Winchester	3,316 57	789	15,350 66	73 64	1,067	20,024 87	1,647 82	42 23	4 47	37 79	1,293 00	120 00	175 00
Winchester-Springs	269 22	253	4,707 14	22 35	47	762 54	75 12	10 59	....	4 58	136 00	4 00	13 00
Windermere	598 91	314	4,522 12	24 72	91	1,856 69	144 33	13 47	....	4 84	296 00	....	31 00
Windham-Centre	303 54	368	5,801 08	28 87	66	831 24	67 29	15 38	....	4 05	166 00	....	19 00
Windsor	48,927 67	4,197	58,023 93	397 20	19,045	190,088 92	29,078 21	....	....	....	b	....	....
Wingham	6,422 45	3,254	24,330 41	176 64	1,948	24,828 73	2,051 48	149 64	14 46	15 35	a2,311 00	100 00	....
Winona	4,018 28	758	3,966 05	36 60	1,302	14,628 14	1,264 53	43 34	1 44	0 44	1,253 00	88 00	175 00
c Winterbourne	290 81	90	1,229 82	6 43	18	203 10	228 54	3 78	....	1 11	170 00	....	19 00
Wolfe-Island	625 54	297	4,151 10	22 32	260	3,998 59	228 70	14 48	....	3 99	312 00	10 00	38 00
Woodbridge	1,160 21	724	7,375 56	48 30	273	3,844 52	335 93	31 69	3 21	3 67	579 00	15 00	75 00
Woodford	382 30	82	1,344 90	6 57	56	522 80	102 52	3 84	....	2 43	191 00	45 00	19 00

Woodham...	200 51	289	5,650 14	26 56	32	457 21	55 40	11 88	....	2 48	100 00	....	13 00
Woodslee	161 69	204	3,317 66	16 40	63	699 58	61 26	8 79	2 11	0 62	94 00	....	6 00
Woodstock	28,763 56	6,533	63,214 52	461 50	7,987	95,636 44	12,482 37	....	....	....	6,123 98	....	....
Woodville	1,337 20	1,614	14,778 18	94 47	347	6,000 14	604 33	68 03	2 86	8 63	592 00	....	75 00
Wooler	458 93	779	8,816 96	50 22	124	1,384 70	284 31	32 40	0 03	2 47	254 00	....	28 00
Worthington	163 57	492	5,201 73	32 64	47	581 96	25 24	20 15	....	0 29	125 00	....	13 00
Wroxeter	1,439 46	1,214	11,501 94	70 98	1,081	8,127 92	1,807 50	59 37	3 80	2 23	*d*619 68	18 00	75 00
Wyebridge	249 99	508	7,514 15	40 61	38	440 89	127 74	20 70	....	1 36	102 00	....	13 00
Wyevale	565 83	177	3,078 01	15 70	85	1,166 65	180 04	7 93	....	5 89	259 00	....	31 00
Wyoming	1,636 52	1,400	16,564 96	95 00	714	9,511 39	1,115 30	63 14	20 59	12 07	694 00	....	100 00
Yarker	800 30	858	9,714 16	54 69	615	9,849 15	967 88	40 47	0 78	5 84	410 00	42 00	50 00
York	355 92	586	9,724 04	46 71	430	3,107 73	317 69	27 74	1 84	2 85	166 00	....	19 00
Young's-Point	336 54	345	4,347 80	23 72	54	593 49	137 57	14 34	....	1 73	180 00	....	19 00
Zephyr	471 86	170	3,242 52	16 15	103	1,655 05	302 56	7 83	....	10 18	240 00	....	25 00
Zurich	956 53	1,035	10,271 03	60 91	374	4.767 26	397 90	45 14	10 30	2 65	509 00	16 00	50 00
Bureau de poste non-comptable	226,503 78	....	....	....	....	....	....	....	....	....	136,959 15	2,058 73	6,814 77
	4,952,300 73	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
A déduire—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.	4,786 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	4,947,514 47	1,674,749	21,554,935 53	153,098 44	1,662,223	20,232,738 58	2,589,438 20	57,373 58	7,760 90	9,921 41	846,568 20	30,021 51	65,594 89

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *c* Comptable du 1er octobre 1910. *d* Y compris $1.68 d'arrérages pour service de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1910.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$
Abbotsford	426 42	610	11,152 50	53 93	205	3,082 66	260 08	26 45	1 23	5 05	222 00	8 00	25 00
Abercorn	840 40	188	2,474 54	14 04	129	955 16	114 85	8 81	....	2 96	405 50	5 00	47 00
Acton Vale	1,426 15	1,504	19,384 70	105 41	987	17,252 32	756 73	70 03	1 02	6 38	c664 00	36 00	....
Adstock	184 68	435	8,112 26	40 16	55	1,150 40	115 42	17 95	....	3 75	91 50	....	6 00
Agnes	428 96	706	6,513 24	41 86	84	1,006 06	97 85	29 08	1 26	0 70	245 00	32 00	22 00
Albanel	187 12	492	8,518 65	42 55	90	3,160 53	129 25	20 58	....	4 98	84 00	3 00	6 00
Amqui	1,294 38	963	14,954 63	81 40	431	8,293 32	1,098 68	42 83	....	16 43	627 00	45 00	75 00
Ange Gardien de Rouville	261 85	407	6,646 99	32 53	97	2,538 23	62 40	17 25	6 07	1 89	139 50	....	13 00
Angers	237 08	456	8,808 08	41 72	118	2,489 79	68 60	19 42	....	2 00	123 00	6 00	13 00
Armagh	379 60	610	11,049 55	53 17	126	2,656 63	199 98	25 66	....	2 74	219 50	9 00	22 00
Arthabasca	2,173 25	911	11,059 24	62 74	1,095	18,412 48	2,384 34	47 39	0 20	8 93	1,009 50	105 00	125 00
Arundel	443 48	881	16,926 15	81 71	221	3,712 38	217 86	37 45	19 52	5 98	238 00	18 00	25 00
Asbestos	1,336 14	784	15,320 67	77 15	537	6,144 45	642 22	36 73	....	37 01	642 00	....	75 00
d Ascot Corner	292 64	87	1,521 46	7 36	39	587 20	194 97	3 87	....	4 42	182 00	6 00	19 00
d Athelstan	334 04	320	7,469 67	32 99	43	915 21	173 85	13 23	....	1 90	283 00	....	25 00
Aurigny	96 46	149	3,007 32	13 42	2	53 00	1 35	5 98	....	0 40	46 00	....	....
Avignon	177 68	964	14,643 02	77 75	83	1,735 45	188 95	39 39	1 80	3 17	82 00	10 00	6 00
Ayer's Cliff	1,269 48	952	8,432 46	55 02	298	6,701 98	326 88	41 06	....	4 76	503 00	18 00	50 00
Aylmer (Est)	1,748 14	1,610	12,697 98	90 47	514	8,781 40	787 91	69 54	22 04	2 20	c760 00	....	....
Aylwin	196 85	176	2,278 01	13 03	49	816 66	88 06	7 53	....	1 88	104 00	....	13 00
Bagotville	713 68	1,107	24,181 99	153 32	93	2,363 85	315 66	45 21	....	6 22	359 00	....	31 00
Baie St-Claire	46 03	195	5,556 24	28 77	3	91 03	49 77	7 83	....	5 00	52 00	....	6 00
Baie St-Paul	1,268 31	1,103	18,339 84	91 21	722	18,064 11	1,179 33	51 34	....	9 13	668 00	38 00	75 00
Baillargeon	120 99	182	3,950 63	18 43	28	352 64	231 83	7 56	....	2 20	66 00	....	6 00
Barachois de Malbaie	523 42	585	13,837 54	68 49	33	333 34	236 51	23 73	0 11	12 45	221 00	14 00	25 00
Barnston	255 71	281	2,369 72	15 41	91	1,114 95	108 32	12 15	....	1 11	133 00	....	13 00
Batiscan	504 68	1,063	19,712 91	93 56	423	8,415 48	341 40	46 75	....	5 90	280 00	....	25 00

Beauce-Junction	726 35	905	12,064 03	66 06	326	3,974 92	554 54	39 46	....	1 00	256 00	16 00	31 00
Beauceville-Est.	2,242 34	1,251	14,858 80	88 52	1 677	29,972 80	3,412 01	66 81	....	6 74	840 00	24 00	125 00
Beauceville-Ouest	531 30	784	8,647 19	50 79	385	6,942 30	329 03	35 21	....	1 43	253 00	....	31 00
Beauchene	188 03	64	1,124 61	5 61	2	30 40	1 50	2 58	....	0 51	163 00	....	19 00
Beauharnois	1,945 83	1,014	16,853 92	85 50	700	13,568 32	764 53	47 56	21 35	7 84	863 00	28 00	125 00
Beauport	413 86	356	4,385 43	25 77	224	3,661 76	503 45	16 48	....	0 94	203 00	16 00	25 00
Beaupré	280 58	35	564 60	3 20	34	720 27	82 75	1 74	....	4 59	123 00	....	13 00
Beaurivage	344 73	529	11,029 33	49 21	118	3,081 53	166 50	22 44	....	0 77	167 00	....	19 00
Beauséjour	176 21	144	2,562 03	12 15	6	58 10	13 45	5 82	....	3 26	82 00	....	6 00
Bécancour	540 57	668	16,353 67	68 83	188	3,143 19	299 92	28 60	34 39	3 80	313 00	58 00	31 00
Bedford	1,774 18	1,735	12,256 69	87 56	1,047	11,663 62	1,388 67	79 87	51 68	1 22	748 50	....	100 00
Beebe	806 89	659	7,159 17	49 71	349	4,089 27	935 35	29 85	....	1 69	306 00	....	38 00
Beebe-Junction	407 64	488	5,160 49	46 98	71	516 37	87 55	20 23	....	1 86	242 50	32 00	22 00
a Bellerive	505 78	633	4,920 72	40 67	92	1,016 05	19 30	26 24	....	....	385 00	....	44 00
Beloeil-Station	595 91	449	4,943 98	40 86	92	1,289 10	50 30	18 88	....	1 16	231 00	....	25 00
Beloeil-Village	560 31	756	9,337 09	50 69	185	2,987 86	155 60	32 09	....	0 84	300 00	30 00	31 00
Bergerville	537 89	109	1,750 96	10 28	191	2,390 79	339 26	6 27	....	7 44	251 00	....	28 00
Berthier (en bas)	271 18	331	3,557 32	21 00	193	5,517 37	235 88	15 17	....	2 31	137 00	....	13 00
Berthier (en haut)	1,875 67	965	10,853 56	62 70	1,206	19,453 07	1,067 71	50 96	53 18	3 93	*c*764 00	24 00	....
Bic	868 57	1,068	19,278 63	94 28	548	10,517 03	638 23	48 20	....	11 30	513 00	18 00	50 00
Bienville	484 01	308	3,159 30	18 45	147	3,364 08	326 00	13 79	....	0 95	246 00	....	25 00
Birchton	226 84	162	2,245 12	11 76	46	860 93	67 83	6 94	....	2 34	130 00	4 00	13 00
Bishop's-Crossing	699 91	669	6,223 11	40 87	212	4,883 78	437 54	28 88	....	4 85	340 00	18 00	38 00
Black-Cape	260 61	645	9,077 10	48 79	88	1,816 02	232 14	26 68	2 89	4 93	169 00	3 00	19 00
Black-Lake	2,647 50	5,085	55,017 61	497 18	670	11,243 46	1,413 82	210 10	....	3 99	870 59	78 00	100 00
Blaisville	420 22	428	5,971 05	32 80	65	830 83	204 55	17 77	....	2 93	191 66	....	19 00
Bolduc	412 84	1,029	17,931 36	92 84	105	2,264 09	326 36	42 21	....	4 65	227 00	30 00	19 00
Bolton-Centre	177 24	194	2,038 42	12 60	91	1,285 81	141 65	8 67	....	3 04	93 00	44 00	6 00
Bonaventure	623 63	1,296	16,058 88	90 68	231	3,257 50	533 65	54 15	....	4 85	313 00	12 00	38 00
b Bon-Conseil	162 32	137	2,044 08	11 41	6	40 42	27 10	5 54	....	1 86	74 00	....	6 00
Boucherville	983 57	506	9,117 32	44 74	188	2,880 18	135 15	22 12	....	0 35	376 00	....	44 00
Bouchette	296 43	359	5,824 80	30 38	49	914 44	189 07	14 85	....	5 38	162 50	....	16 00
Bras-d'Apic	69 98	209	4,681 38	22 35	6	83 53	23 16	8 42	....	1 00	40 00	....	....
Breakeyville	319 29	412	4,220 92	26 59	35	392 60	156 15	16 83	....	....	156 50	....	16 00
Brébeuf	57 92	203	5,112 97	22 61	18	397 99	16 10	8 30	....	0 95	47 50	....	3 00
Bristol	379 44	350	4,126 30	23 80	167	2,680 75	304 06	15 67	....	1 89	203 50	....	22 00
Brome	482 89	287	3,730 70	21 05	175	1,605 38	185 58	13 23	....	3 41	233 00	4 00	25.00
Bromptonville	1,459 41	1,540	14,407 47	90 45	613	7,111 88	568 47	67 73	....	2 46	642 00	8 00	75 00
Broughton-Sta	270 56	431	7,062 81	35 33	200	4,450 21	243 45	19 24	....	2 06	153 00	3 00	19 00
Brownsburg	1,641 81	2,268	28,679 96	216 08	213	4,165 03	175 95	92 85	46 52	5 98	676 00	8 00	75 00
Bryson	697 87	821	11,436 17	58 92	449	5,775 92	547 96	37 33	2 59	3 31	374 00	3 00	38 00
Buckingham	4,676 82	4,156	39,372 21	258 43	1,613	33,018 90	1,444 11	182 37	65 36	6 41	*c*1,628 00	166 00	....
Bury	2,215 28	1,334	27,300 14	124 85	216	2,890 20	739 42	55 52	....	4 58	495 00	25 00	50 00
Cabano	1,203 04	1,135	25,679 13	118 82	251	3,982 31	325 81	47 91	....	24 18	543 00	1 75	50 00
Cacouna	758 51	627	12,140 18	59 07	314	5,731 01	595 86	28 22	12 70	7 71	450 00	3 00	44 00
Calumet	821 94	835	11,253 07	61 07	178	2,498 89	339 21	35 18	24 73	3 29	381 50	....	41 00
Calumet-Island	201 36	196	3,468 74	16 82	47	1,075 27	95 35	8 31	3 53	2 37	118 00	30 00	13 00
Campbell's-Bay	1,002 33	377	6,254 36	29 92	236	4,026 42	841 78	14 64	....	6 98	486 00	10 00	50 00
Cap-Chat	494 80	257	5,729 27	26 88	114	2,389 23	253 61	11 42	2 58	15 40	257 00	....	25 00

a Non-comptable du 7 oct. 1910. *b* Comptable du 1er sept. 1910. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Comptable du 1er mai 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cape-Cove	367 58	653	8,764 16	48 82	104	2,089 90	243 81	27 16	....	4 65	211 00	....	19 00
Capelton	336 28	912	11,910 63	79 40	299	2,900 43	165 50	39 47	6 06	2 72	180 00	58 00	19 00
Caplin-River	210 61	282	6,757 23	30 61	64	1,393 39	103 93	11 92	....	9 19	128 00	25 00	13 00
Cap-Madeleine	451 41	475	7,130 71	36 71	1,171	6,251 18	1,750 89	30 71	....	0 38	210 50	....	22 00
Cap-Rouge	261 23	357	5,722 21	37 09	74	1,625 25	247 10	15 02	9 41	1 70	250 00	....	25 00
Cap-Saint-Ignace	771 49	1,310	16,204 78	87 97	488	9,017 79	867 61	57 28	....	6 99	423 00	....	50 00
Cap-Santé	331 82	231	4,898 78	22 32	362	4,497 33	479 05	12 86	....	5 03	190 00	....	22 00
a Carillon	305 17	200	2,211 77	14 07	23	350 16	199 55	8 23	....	0 50	283 00	30 00	19 00
Carleton	288 36	423	6,739 92	34 55	130	2,315 32	244 92	18 22	....	3 40	135 00	....	13 00
Carleton-Centre	218 22	390	5,319 60	27 66	134	1,526 67	186 05	16 94	....	2 10	88 00	....	6 00
Carrier	307 00	257	5,296 06	23 68	58	442 44	3,522 16	10 86	....	1 19	*d*50 00	10 00	6 00
Cascades	138 94	28	395 57	2 05	3	62 00	24 75	1 06	....	0 76	102 00	....	13 00
Causapscal	691 22	674	11,428 03	58 33	148	3,437 21	351 85	28 44	....	7 73	368 00	....	44 00
Cedar-Hall	946 66	577	7,741 20	43 68	419	8,942 36	807 76	27 27	....	11 22	434 00	3 00	50 00
Cedars	325 88	771	14,116 19	66 25	154	2,262 96	88 68	32 38	35 12	0 65	165 00	....	19 00
Chambly	542 80	382	4,651 63	26 94	195	3,266 07	116 64	17 23	....	0 35	312 50	....	38 00
Chambly-Canton	781 97	742	11,337 60	63 66	370	4,690 52	316 41	33 38	101 31	3 89	364 00	....	44 00
Chambord	279 05	647	11,160 54	54 27	217	4,097 59	356 13	28 05	....	6 20	161 50	....	16 00
Champlain	534 48	1,094	20,367 06	93 59	437	11,056 43	487 18	48 13	....	3 50	263 00	....	31 00
Chapleau	510 60	1,210	15,206 89	83 80	181	3,608 26	209 40	50 21	....	4 30	278 00	14 00	31 00
Charlemagne	264 25	263	6,277 90	28 55	77	677 96	72 40	11 29	....	2 47	131 00	....	13 00
Charlesbourg	390 00	443	6,353 90	34 58	215	1,283 91	606 60	19 87	....	0 30	201 00	....	19 00
Charny	471 63	820	8,045 94	49 15	82	860 14	278 41	33 62	....	3 26	226 00	....	25 00
Chartierville	486 29	778	7,654 00	43 70	68	1,383 92	93 20	31 80	....	1 76	200 00	....	25 00
Chateauguay	212 78	2 98	4,444 08	23 10	69	923 80	39 00	12 61	....	0 33	110 00	....	13 00
Chateauguay-Basin	468 44	207	4,705 75	23 43	96	1,264 36	287 20	9 24	....	1 71	228 00	....	25 00
Chateau-Richer	202 59	237	6,147 57	27 82	65	1,275 07	187 46	10 13	....	3 40	97 00	....	6 00
Chateauvert	443 75	608	17,320 87	73 65	155	2,127 32	369 54	25 87	....	19 77	213 00	....	25 00
Chaudiere-Curve	196 77	326	5,303 07	26 51	142	1,615 29	209 36	14 46	....	2 22	103 00	....	13 00
Chelsea	294 54	204	2,881 79	15 60	126	2,015 32	148 49	9 42	0 30	0 75	115 00	....	13 00
Chemin-Taché	204 80	511	12,957 16	57 15	62	1,027 27	185 75	21 06	....	9 24	103 00	....	13 00
Cheneville	572 92	842	16,144 69	79 17	262	5,520 46	432 28	36 30	59 64	6 31	316 00	6 00	31 00
Cherry-River	76 63	86	1,207 90	6 43	5	13 56	....	3 49	....	0 24	36 00	....	....

Chicoutimi	5,277 30	1,413	27,441 81	150 28	2,433	39,047 17	5,552 84	80 85	8 86	22 11	b1,834 50	85 00	
Chicoutimi-Ouest	640 24	406	8,443 79	40 58	26	2,640 58	55 50	16 50		5 27	270 00		25 00
Clarenceville	772 70	935	11,746 29	63 98	143	1,500 01	181 45	38 83	40 70	3 07	413 00	18 00	44 00
Clarke-City	250 33	504	9,177 56	53 34	26	1,130 39	22 90	20 42	7 57	2 35	219 00	3 00	19 00
Coaticook	5,273 74	2,075	20,281 07	127 77	2,239	29,000 27	3,201 64	105 39	15 17	23 29	b1,941 50	178 00	
Como	287 92	333	3,068 29	19 53	44	862 45	99 25	13 76		0 86	137 00	5 00	13 00
Compton	773 90	757	10,456 39	57 68	261	4,760 28	389 29	32 89	1 13	5 26	450 00	48 00	44 00
Contrecœur	408 68	617	10,270 79	49 85	119	2,142 65	75 50	25 87	8 38		180 00		19 00
Cookshire	3,598 42	1,908	22,154 23	131 56	1,382	26,330 63	1,690 11	90 14	2 90	8 37	1,284 00	215 00	66 64
Coteau-du-Lac	291 40	478	6,674 57	34 41	139	1,799 15	185 24	20 51		1 08	149 00		13 00
Coteau-Landing	426 45	719	10,329 14	57 10	353	4,849 94	294 14	32 29		0 86	208 00		25 00
Côteau-Station	543 64	213	2,079 23	13 11	204	2,515 76	199 61	10 56		3 29	245 00		25 00
Courcelles	481 72	661	8,132 23	46 38	105	2,126 48	155 41	27 49		4 68	249 00		25 00
Cowansville	2,990 99	815	8,910 21	57 44	1,304	15,937 16	2,702 78	45 64	1 52	15 34	1,020 00		150 00
Cushing	210 38	222	3,162 65	16 66	43	878 49	15 50	9 51		2 10	121 00	36 00	13 00
Dalhousie-Station	500 53	336	5,171 06	27 43	175	2,933 59	267 84	15 19		3 18	265 00		31 00
Dalibaire	218 74	41	1,648 20	6 18	24	553 10	115 35	1 88		4 35	143 00		13 00
Danville	3,815 34	3,410	29,743 70	198 24	1,426	23,112 02	2,562 28	150 66	5 30	10 29	1,332 00	378 00	200 00
Daveluyville	358 29	782	12,335 14	61 68	297	5,190 91	379 77	34 25		1 92	150 00		13 00
Davidson	396 64	50	1,546 79	6 27	9	97 85	28 75	2 09		2 91	210 00		19 00
Delisle	370 63	292	12,479 65	47 82	65	1,977 48	327 69	12 33		15 20	182 00	30 00	19 00
Deschaillons	979 69	436	10,890 55	48 13	393	7,831 78	726 32	21 37		13 65	490 00		50 00
Deschambault	591 99	856	11,352 74	69 50	512	12,910 65	690 42	39 36	34 28	4 54	264 00		31 00
D'Israeli	1,436 20	1,688	19,712 11	111 19	2,272	14,899 71	1,240 07	90 24		10 48	624 50	38 00	75 00
Dixville	303 20	333	4,682 07	25 62	161	2,168 69	90 37	14 93		5 01	175 00	0 50	16 00
Doreil	139 05	171	3,284 97	16 54	3	50 50	90 61	6 87		2 48	102 00		13 00
Dorval-Station	1,258 89	52	1,051 49	6 08	4	36 25	44 80	2 12		1 51	221 00		25 00
Douglastown	292 29	90	3,370 27	13 50	57	1,358 11	139 21	4 17		10 98	170 00	7 00	13 00
Drummondville-Est	2,680 37	1,621	17,718 45	105 07	1,476	21,920 59	2,291 39	79 60	4 14	6 72	b992 00	61 67	
Dundee	293 87	77	739 12	4 32	21	448 34	27 00	3 29		0 17	143 00		13 00
Dunham	1,017 45	1,166	10,694 67	70 57	417	7,981 75	459 67	50 81	0 79	2 33	504 00	4 00	50 00
East-Angus	1,774 12	1,859	25,806 74	147 62	490	5,430 84	533 54	79 26	6 99	19 44	637 00	6 00	75 00
East-Broughton	272 63	786	12,669 96	63 54	105	2,219 95	245 38	32 49		4 83	150 00		13 00
East-Broughton-Station	648 77	1,396	13,683 25	82 94	252	4,384 20	315 02	58 36		1 94	406 50	35 00	47 00
East-Farnham	229 78	112	1,020 70	6 79	51	725 89	121 15	4 99		1 29	145 00		13 00
Eastman	894 37	638	6,339 91	39 60	266	4,142 36	558 90	28 18	0 03	6 33	475 00	5 00	50 00
East-Templeton	251 00	317	4,276 95	22 26	77	1,403 04	252 15	13 45		0 90	148 00		13 00
Esquimaux Point	140 14	168	4,614 68	21 09	11	381 54	104 03	6 83		4 16	101 50	55 00	6 00
Etang-du-Nord	201 82	510	12,549 60	52 54	55	1,228 96	33 29	20 95		1 45	85 00		6 00
c Fabre	190 98	92	2,031 88	9 57	10	238 85	50 70	3 78		1 31	104 00		13 00
Farnham	4,091 43	4,452	44,876 41	282 58	1,972	24,796 89	1,428 99	197 80	176 84	6 97	b1,416 00	14 00	
Farrellton	264 71	154	2,811 03	14 19	40	617 91	36 40	6 56		2 47	113 00	2 50	13 00
Fasset	973 16	1,104	16,564 74	92 88	152	1,952 80	105 13	45 68		4 78	440 50		50 00
Father-Point	301 27	344	4,859 62	25 86	66	1,534 07	87 55	14 42		1 46	193 00		19 00
Ferme-Neuve	218 59	316	7,021 80	33 62	50	860 66	195 60	13 14		8 53	106 00		13 00
Fitch-Bay	457 08	869	6,830 73	46 83	102	1,358 41	144 95	35 78		1 30	223 00		25 00
Fort-Coulonge	1,395 65	396	7,370 95	37 69	254	4,858 40	493 42	18 38		17 73	621 00	62 00	75 00
Foster	314 78	459	5,233 34	29 50	69	717 45	113 30	19 05		0 72	159 00	24 00	19 00
Fox-River	334 10	520	8,297 02	43 32	52	875 42	206 99	21 32		9 62	172 00	42 00	19 00

a Comptable du 1er mai 1910. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Comptable du 1er nov. 1911. *d* Voir note de pied à la fin de la province.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.	$ c.	$ c.	$ c.
Frampton	442 71	485	10,724 87	49 53	142	3,425 94	300 72	20 82	....	6 59	206 00	7 00	25 00
Franklin-Centre	902 41	623	7,975 26	43 46	348	3,428 57	954 14	28 40	8 67	2 01	159 00	12 00	19 00
Frelighsburg	927 88	1,024	8,742 18	58 86	229	2,235 65	147 58	43 25	6 41	4 24	500 00	20 00	50 00
Gamelin	714 66	142	1,501 41	9 69	106	2,400 16	262 75	6 74	....	0 35	323 00	....	38 00
Garneau	369 67	997	21,032 93	115 83	56	710 20	116 70	40 44	....	5 26	225 00	....	25 00
Garthby-Station	800 27	674	9,115 71	50 98	376	6,051 41	564 33	30 72	....	4 80	343 00	8 00	38 00
Gascons	245 36	64	1,621 00	7 07	38	495 34	262 26	2 94	....	6 13	189 50	....	16 00
Gaspé	1,526 38	847	19,897 70	98 15	279	7,512 09	932 98	36 67	6 20	22 63	863 00	246 00	100 00
Gentilly	512 33	829	18,397 36	82 32	414	9,828 31	253 35	37 30	....	4 17	305 00	3 00	31 00
Georgeville	590 76	547	5,849 55	36 10	126	1,554 14	98 15	23 14	0 61	3 62	441 00	4 00	44 00
Gracefield	578 09	1,191	18,184 15	95 47	157	2,801 00	514 15	49 21	1 62	3 71	288 00	50 00	31 00
Granby	8,789 19	2,985	39,953 86	218 05	2,900	37,949 91	3,066 49	148 40	3 42	28 69	2,624 00	85 00	....
Grand-Cascapedia	311 12	618	7,656 60	43 07	73	1,505 45	124 69	25 45	....	2 72	177 00	....	19 00
Grande-Baie	353 57	828	20,263 73	89 02	92	3,357 66	157 72	34 04	....	8 87	223 00	30 00	19 00
Grande-Entrée	95 99	405	8,274 47	36 15	17	553 46	11 00	16 37	....	0 60	50 00	14 00	....
Grande Grève	223 07	320	3,845 44	21 58	7	67 36	23 94	12 87	....	2 05	130 50	....	13 00
Grande-Ligne	442 43	274	4,522 24	30 51	216	2,773 03	373 23	13 12	....	3 48	200 00	....	19 00
a Grandes-Bergeronnes	199 07	23	1,056 90	3 74	6	63 62	127 18	0 98	....	1 13	92 00	....	6 00
Grandes-Piles	434 75	668	15,643 34	69 91	169	3,893 35	310 82	28 41	....	4 88	204 00	60 00	25 00
Grand'Mère	2,402 48	354	3,363 92	35 47	1,083	20,516 84	703 00	24 99	....	6 86	848 00	176 00	125 00
Grand'Mère, Village	2,305 55	3,192	42,809 81	230 29	443	6,085 51	1,019 23	132 11	....	6 86	933 00	....	125 00
Grand-Metis	279 80	204	3,149 07	16 93	53	912 78	163 03	8 69	....	3 53	177 50	....	19 00
Grand-River	929 32	574	6,940 57	41 83	221	4,916 91	758 99	25 17	....	6 48	494 00	....	50 00
Grenville	885 19	1,391	18,857 51	101 25	324	4,154 82	388 77	58 88	50 03	3 29	491 00	48 00	50 00
Griffin-Cove	140 10	58	1,074 28	5 37	10	78 25	113 85	2 42	....	4 61	127 00	....	13 00
Grindstone-Island	258 13	598	13,808 47	62 22	52	1,280 51	22 21	24 44	....	3 26	106 00	28 00	9 50
Grondines	240 13	416	4,888 00	27 23	210	4,774 79	146 70	18 74	....	3 63	125 00	16 00	13 00
Guay	838 85	421	3,656 90	25 35	74	1,280 46	188 70	17 58	....	0 85	449 00	....	50 00
Guigues	232 84	785	14,349 19	69 29	143	3,387 27	172 26	32 83	....	3 90	132 00	....	13 00
Hatley	533 40	398	4,821 89	28 84	113	1,416 89	123 36	17 05	0 12	4 77	268 00	....	31 00
Havre-Aubert	159 62	558	12,087 67	52 96	136	4,379 95	127 93	23 68	....	0 58	88 00	15 00	6 00
Hebertville	470 47	521	14,318 24	60 87	184	4,305 87	445 93	22 68	....	8 46	285 00	10 00	25 00
Hebertville-Station	928 09	319	7,012 41	33 15	190	3,580 22	867 46	14 66	....	5 80	445 00	....	50 00

Hemmingford	1,914 89	341	5,043 23	26 41	284	4,161 98	193 35	16 48	38 19	4 85	532 00	70 00	50 00
Henryville	596 73	195	5,970 56	24 76	191	3,947 74	39 08	9 71	101 02	7 42	320 00	....	31 00
Hervey-Junction	1,080 03	220	5,648 58	28 37	33	633 79	49 23	9 13	....	5 97	607 50	....	62 50
House-Harbour	122 02	727	18,252 55	78 20	79	1,930 44	73 70	29 87	0 62	1 76	58 00	....	6 00
Howick	775 99	668	10,279 11	55 22	156	3,222 36	164 65	28 28	27 88	4 06	349 00	....	38 00
Howick-Station	391 85	243	1,760 30	12 41	37	1,387 98	18 90	10 09	....	....	191 00	....	19 00
Huberdeau	372 03	748	12,772 89	62 78	177	2,885 07	242 32	31 69	....	2 54	226 00	84 00	19 00
Hudson	322 65	43	1,335 48	7 43	46	631 19	75 75	2 18	0 01	6 45	143 00	....	13 00
Hudson-Heights	536 01	251	2,846 67	17 46	41	722 79	76 90	10 45	....	1 94	244 00	....	25 00
Hull	8,978 30	3,489	41,718 99	241 71	3,607	57,794 98	5,845 12	175 63	165 80	11 57	b2,843 50	7 00	....
Huntingdon	3,144 92	2,456	28,470 88	163 53	1,022	14,834 48	1,455 33	108 46	70 43	7 24	1,175 00	168 00	175 00
Iberville	1,845 37	2,168	27,369 54	179 16	865	13,409 02	626 97	95 37	79 32	9 76	b738 50	....	....
Indian-Lorette	636 95	472	4,864 59	30 18	158	2,597 46	196 60	20 46	....	2 54	285 00	58 00	31 00
Inverness	854 50	1,235	15,130 41	81 62	459	7,367 86	828 71	53 99	7 83	5 18	434 00	52 00	50 00
Isle-aux-Grues	123 56	153	3,932 55	16 91	57	1,437 83	83 46	6 73	....	1 19	64 00	....	6 00
Isle-aux-Noix	170 37	31	960 08	4 09	52	613 09	12 25	1 76	....	1 31	103 00	....	6 00
Ile-Verte	750 95	900	12,181 78	66 31	369	5,709 99	543 72	39 69	10 78	7 91	441 00	25 00	44 00
Johnville	385 24	115	1,647 58	9 10	40	421 07	108 46	5 00	....	3 22	178 00	....	19 00
Joliette	7,007 93	2,189	30,400 11	175 16	4,119	69,672 05	5,929 44	128 75	3 56	18 57	b2,100 00	100 00	....
Jonquières	986 95	1,312	21,703 46	110 32	132	2,028 27	304 81	52 80	....	8 99	492 00	22 00	50 00
Kamouraska	590 01	827	9,751 90	54 06	280	4,411 79	575 80	35 88	....	1 92	374 25	....	36 25
Kazubazua	430 17	306	4,937 96	25 37	110	1,438 43	325 59	13 34	....	2 28	235 00	....	25 00
Kiamika	155 63	104	2,088 38	10 72	37	1,095 73	288 13	4 53	....	5 25	111 50	70 00	9 50
Kildare	196 81	344	4,515 58	23 83	55	817 61	257 69	14 51	....	73	109 00	45 00	13 00
Kingsbury	390 23	187	2,639 32	15 71	131	1,271 70	93 67	8 79	....	9 69	199 00	14 00	19 00
Kingsey-Falls	465 12	769	9,439 54	52 16	119	1,787 11	185 25	31 95	5 83	3 46	255 00	7 00	28 00
Kinnear's-Mills	158 88	272	4,471 70	22 36	47	1,066 64	71 72	11 35	2 40	2 69	114 00	6 00	9 50
Kippewa	412 38	381	11,035 89	75 08	12	158 15	21 00	15 36	....	1 63	159 00	13 47	19 00
Knowlton	2,709 94	473	7,914 14	43 99	752	9,381 41	1,524 64	26 44	9 40	20 28	b10 23	24 00	....
La Baie	686 38	470	4,238 86	26 68	142	3,954 55	340 35	20 22	....	1 47	340 00	....	38 00
La Baie Shawengan	286 90	525	10,046 31	50 72	65	642 20	121 30	21 65	....	3 16	100 00	....	6 00
Labelle	881 90	1,801	28'238 61	142 99	371	5,558 33	748 64	75 75	....	5 09	510 00	10 00	50 00
Lac-à-la-Tortue	214 81	523	8,904 35	43 83	179	3,008 04	204 04	22 71	....	1 14	126 00	7 00	13 00
Lac-au-Saumon	777 90	977	12,708 77	73 57	186	3,385 75	428 62	40 94	37	11 48	414 00	2 25	44 00
Lac-aux-Sables-Sta	180 09	503	10,920 38	50 52	134	2,096 67	264 15	21 46	....	7 62	93 00	30 00	6 00
Lac-Bouchette	232 30	790	11,080 01	57 02	56	1,410 40	204 41	32 16	....	1 13	120 00	....	13 00
Lac-des-Ecorces	179 69	275	2,999 29	18 18	30	1,033 85	185 72	11 30	....	2 50	108 00	3 00	13 00
Lachine	4,450 08	2,360	18,939 05	164 55	880	11,567 09	874 00	103 20	59 34	1 38	b1,356 00	....	....
Lachine, écluses de	5,216 02	2,956	44,670 06	403 27	483	7,387 15	548 46	123 07	58 48	9 00	1,713 00	....	250 00
Lachute	3,291 87	2,354	27,457 63	160 65	1,446	27,185 93	1,684 96	88 62	214 78	10 03	1,067 00	164 00	....
Lachute-Mills	1,088 74	1,052	10,051 61	64 09	196	2,440 32	290 89	44 04	....	5 49	522 00	....	50 00
Lac-Masson	317 26	697	12,645 55	62 10	127	2,698 81	537 65	29 15	34 63	1 97	147 00	18 00	13 00
Lacolle	740 21	1,266	17,686 98	91 14	289	4,683 27	249 40	53 53	66 01	1 93	400 00	28 00	44 00
La-Conception	94 10	449	13,565 27	56 12	62	985 22	73 95	18 58	....	2 93	58 00	....	6 00
Ladysmith	194 91	559	6,935 87	38 38	43	648 75	197 14	22 79	....	1 91	102 50	5 00	9 50
Lac-Edward	515 60	109	2,139 23	11 32	66	2,409 15	87 19	5 02	....	8 65	283 00	....	31 00
Lac-Etchemin	335 58	343	9,879 90	41 79	79	1,978 93	224 69	14 51	....	10 33	157 26	33 50	13 00
Lac-Mégantic	2,572 01	2,057	29,098 21	155 51	1,374	21,091 50	1,922 17	96 02	1 00	13 23	1,107 00	....	150 00
Lac-Sainte-Marie	172 67	264	2,977 54	17 72	17	131 14	57 60	10 73	....	0 91	79 00	9 00	6 00

a Comptable du 1er septembre 1910. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake-Weedon	232 04	237	4,366 98	21 46	29	483 45	179 72	9 77		3 83	141 00		13 00
La Macaza	162 58	423	6,147 29	32 46	178	1,927 35	160 70	18 70		1 05	86 00		6 00
Lamartine	307 48	574	8,905 78	46 19	106	1,962 43	207 22	24 02		4 72	152 00	8 00	19 00
Lambton	683 82	1,412	23,525 20	114 98	344	6,797 54	526 13	59 92		3 00	396 00		44 00
a Langevin	523 53	342	8,220 18	36 57	28	696 56	101 56	13 96		7 93	192 26		19 00
L'Annonciation	845 10	1,942	34,515 18	169 78	398	6,850 21	534 99	81 66	7 13	3 86	509 00	55 00	50 00
Lanoraie	377 65	795	15,243 66	70 05	238	5,046 10	264 35	34 18		0 99	185 00	3 00	19 00
L'Anse-à-la-Louise	182 16	134	1,542 67	8 69	9	119 15	152 05	5 45		5 66	96 00		6 00
La Patrie	567 32	1,244	18,707 98	97 22	357	4,454 18	402 70	53 33	1 02	3 86	311 00	74 00	31 00
Laprairie	1,371 14	1,524	17,641 66	133 87	580	10,534 50	566 17	66 76	81 21	2 34	*b* 623 00		
L'Ascension	213 52	354	8,059 81	37 25	146	3,421 79	96 40	15 62		3 88	140 00		13 00
L'Assomption	1,453 60	1,652	11,846 24	85 08	809	14,843 92	803 38	74 17		1 13	*b* 621 00	9 00	
La Trappe	503 60	292	3,679 34	26 50	354	3,118 01	654 42	15 22	0 75	3 85	200 00		25 00
La Tuque	4,519 27	7,613	236,551 58	1,913 66	328	8,465 53	492 90	3 00	8 58	8 40	1,484 00		200 00
Laurentides	1,274 65	676	10,280 60	52 16	471	8,857 85	763 93	31 75	0 33	3 27	545 00		50 00
Laurierville	486 58	381	7,430 81	34 55	201	3,028 60	334 75	17 25		13 20	230 00		25 00
Lauzon	1,212 84	820	8,733 67	62 09	519	11,649 40	721 76	37 99		1 21	583 00		75 00
Lavaltrie	166 77	372	7,353 16	34 45	62	1,113 53	24 05	15 50		0 82	100 50		9 50
L'Avenir	409 10	1,442	27,331 74	127 25	213	3,447 00	192 28	59 81		3 56	217 00		25 00
Lawrenceville	329 46	242	3,479 30	18 67	193	3,668 03	301 66	11 61		3 14	202 50	14 00	22 00
Leeds-Village	434 37	1,174	20,129 55	96 78	167	2,966 22	292 15	48 63	32 37	2 52	227 00	22 00	25 00
Lennoxville	3,161 83	1,975	22,140 19	150 89	787	9,957 59	1,255 20	86 87	5 67	17 30	1,201 00	30 00	175 00
L'Epiphanie	734 27	723	7,408 18	45 93	396	7,022 10	272 72	32 88	8 28	3 24	382 00	40 00	44 00
Les Eboulements	629 59	833	14,375 19	68 58	410	9,620 15	451 63	37 42		2 01	351 00	40 00	38 00
Les Ecureuils	168 19	313	3,710 45	21 32	70	2,103 44	65 08	13 22		1 75	92 50		9 50
Les Escoumains	361 80	584	9,274 00	46 63	41	1,019 90	219 32	23 77		5 75	*c* 202 00	50 20	19 00
Lévis	4,157 26	1,836	27,203 89	155 26	9,499	109,762 88	12,630 50	168 43	1 99	3 26	*b* 1,393 00	540 00	
Lime-Ridge	175 20	240	2,778 08	17 58	40	148 95	7 80	10 00		1 19	105 00		9 50
Linière	522 53	704	9,899 63	53 90	117	2,381 10	466 80	29 33		6 07	295 00	59 00	25 00
L'Islet	958 84	818	7,935 40	49 49	620	12,411 70	670 21	38 92		5 46	461 00	50 00	
Little-Cascapedia	356 53	514	5,508 23	32 62	102	2,494 82	181 85	21 58		2 91	280 00		34 50
Little-Métis	835 25	1,151	19,323 38	99 93	236	7,044 79	396 93	48 40	10 13	5 45	473 00	10 00	50 00
Long-Point	510 86	571	7,556 46	59 87	116	3,812 50	119 90	20 56		0 59	*182 00		19 00
Longueuil	1,965 29	1,790	13,279 98	106 63	1,347	12,712 86	1,226 84	85 07	8 95	0 55	*b* 708 00		

Lorette	397 10	516	6,509 94	35 83	86	1,357 07	302 25	21 50	......	1 86	203 00	......	25 00
Lorne	157 36	183	4,025 72	18 56	47	760 81	180 10	7 79	......	2 05	95 00	......	6 00
Lorrainville	265 31	346	9,823 20	42 06	70	3,253 46	303 75	14 54	......	9 46	127 50	18 00	13 00
Lotbinière	391 55	515	10,016 56	46 91	245	5,792 24	491 36	23 05	21 56	4 29	260 00	144 00	25 00
Louiseville	2,868 57	1,137	11,246 33	67 44	643	10,805 35	938 97	51 91	......	0 21	1,147 00	106 00	175 00
Low	228 19	145	2,020 20	10 82	66	1,106 55	163 08	6 46	......	2 31	116 00	......	13 00
Lyster Station	700 35	1,085	19,804 08	95 55	273	2,531 26	816 01	46 13	26 16	11 39	384 00	172 00	38 00
Macdonald College	2,046 70	1,594	13,142 68	100 29	722	10,629 88	1,199 37	70 98	......	...	810 00	......	125 00
Magog	4,057 60	2,850	32,135 82	204 08	1,343	13,994 07	1,362 87	127 43	19 92	14 42	*de*1,569 00	55 00	......
Maniwaki	971 15	1,139	11,589 45	69 08	319	5,036 70	672 78	48 75	4 28	4 46	600 00	72 00	50 00
Manseau	549 60	533	4,861 89	31 56	151	2,914 73	204 34	22 83	......	4 76	292 00	......	31 00
Mansonville	901 45	552	5,294 89	33 78	248	2,922 09	332 93	24 56	......	3 40	490 50	22 00	50 00
Maple Grove	116 88	134	1,681 02	9 62	11	188 37	43 05	5 47	......	2 29	72 00	5 00	6 00
Marbleton	577 61	337	4,132 28	23 61	112	1,997 09	242 63	14 60	......	3 80	280 00	......	31 00
Maria	367 82	582	7,006 96	38 45	208	3,320 43	391 59	25 36	......	2 31	197 00	16 00	22 00
Marieville	1,397 92	1,424	23,320 44	116 38	887	12,766 31	569 56	65 43	109 74	4 03	612 50	......	75 00
Martinville	240 49	499	8,946 63	43 42	179	1,510 99	244 62	21 75	......	1 67	125 00	......	13 00
Mascouche	429 66	590	7,421 48	40 59	165	2,111 41	222 45	25 25	......	0 58	209 00	5 00	25 00
Masham-Mills	176 06	82	2,325 73	9 71	39	903 06	99 08	3 67	......	3 42	109 00	14 00	9 50
Massawippi	312 09	125	1,862 53	10 23	82	1,216 02	133 14	5 82	......	6 86	152 00	......	19 00
Masson	528 15	562	6,958 21	40 02	437	7,021 20	391 89	26 85	......	5 16	274 00	......	31 00
Matane	1,384 80	1,044	18,689 01	97 00	377	7,508 07	694 74	45 53	......	16 84	645 00	224 00	75 00
Matapedia	865 74	2,237	25,123 91	147 19	145	2,259 01	240 00	90 93	14 77	1 80	459 00	60 00	50 00
Melbourne	539 77	816	5,753 48	43 00	117	1,479 19	241 93	33 81	......	2 54	344 00	130 00	34 50
Metabetchouan	936 81	1,357	36,830 80	156 97	310	7,470 62	720 65	57 38	......	12 69	503 50	8 00	50 00
Méthot's-Mills	146 10	154	2,490 64	12 40	25	507 50	69 12	6 41	......	3 26	77 00	......	6 00
Milan	278 04	131	2,068 22	11 09	81	1,074 91	78 30	6 05	......	1 98	144 00	26 00	13 00
Mille Isles	91 07	114	1,894 74	9 75	41	630 11	41 60	4 97	......	0 75	44 00	......	......
Mistassini	145 99	392	6,486 20	33 25	58	909 24	123 37	16 26	......	2 67	71 50	36 00	6 00
Montauban	426 81	393	9,383 75	43 69	163	2,176 93	769 33	17 35	......	9 90	209 00	......	25 00
Mont-Carmel	231 20	280	4,364 83	21 89	66	1,845 50	64 20	11 86	......	2 28	140 00	......	16 00
Montcerf	290 10	108	2,556 27	11 72	48	1,132 65	259 19	4 80	......	7 42	142 00	3 00	13 00
Monte-Bello	846 60	1,421	22,822 46	112 23	362	5,868 95	630 70	60 46	118 66	2 35	479 00	10 00	50 00
Montfort	305 78	302	4,182 70	22 45	120	1,685 37	192 35	13 28	......	0 97	165 00	......	19 00
Montmagny	3,609 96	2,552	26,358 47	160 33	2,579	52,484 07	4,760 69	127 87	4 78	12 11	1,236 00	40 00	......
Montmorency, Village	883 78	427	7,529 52	38 05	189	2,247 15	315 14	31 65	......	8 76	388 60	36 00	44 00
*h*Montpelier	256 51	22	692 97	2 79	3	82 50	613 50	0 91	......	0 62	104 00	......	13 00
Montreal	*1,152,177 27	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	918,173 94	53,569	984,968 13	8,794 31	310,578	3,970,982 13	451,154 01	......	......	*e* 497 81	*f*	......	......
Station B	574 13	27,987	313,375 87	2,759 12	581	8,824 50	6,328 24	......	......	......	......	......	......
" C	123 20	9,105	149,623 63	1,141 35	216	3,238 73	2,693 05	......	......	......	......	......	......
g " D	5,587 44	5,333	89,684 83	910 37	529	7,109 09	575 45	......	......	......	......	......	......
" E	12,441 95	3,773	46,601 48	388 23	387	4,501 70	1,829 22	......	......	......	......	......	......
Succursale nº 15	1,254 00	......	......	......	......	......	......	......	......	......	100 00	......	......
" 16	1,680 00	524	6,169 99	72 96	5	46 52	20 00	21 01	3 35	1 79	100 00	......	......
" 17	1,764 00	562	5,121 33	38 41	......	......	......	20 08	......	0 81	100 00	......	......

a Comptable du 1er septembre 1910. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Y compris $12 arrérages pour service de nuit. *d* Y compris $170 d'arrérages de loyer de boîtes. *e* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *f* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *g* Comptable du 1er juin 1910. *h* Comptable du 1er décembre 1910. * Voir note de pied à la fin de la province.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Succursale nº 18	278 00	368	3,696 47	35 37	4	64 00	30 35	14 76		0 29	100 00		
" 19	4,530 00	1,010	10,304 31	88 28	48	285 25		40 88	1 24		200 00		
" 20	2,121 00	3,046	35,672 39	345 84	60	658 36	133 95	122 44		0 71	100 00		
" 21	2,415 00	1,430	11,447 25	92 36	6	111 19	112 49	57 26		0 54	100 00		
" 22	464 00	407	3,468 15	30 85	205	1,314 92	1,346 38	17 83		0 13	100 00		
" 23	2,949 00	671	4,562 60	38 81	17	90 70	90 80	27 01		1 54	100 00		
" 24	10,570 00	1,531	24,975 92	193 97	6	97 70	66 20	61 30		13 72	200 00		
" 25	9,824 00	2,833	26,315 52	235 83	25	378 07	390 20	113 57	4 25	7 97	200 00		
" 26	1,768 00										100 00		
" 27	4,886 00	4,965	42,650 98	411 85	222	1,941 81	282 99	200 82	19 29	1 42	200 00		
b " 28	2,175 00	466	4,045 78	29 75	15	97 27	57 98	18 79		0 87	108 33		
" 29	420 00										100 00		
" 30	1,563 00	1,824	15,607 80	140 01	11	218 62		73 07		0 90	100 00		
c " 31	2,349 00	172	1,408 64	9 37	1	22 84	2 50	6 89		0 62	100 00		
b " 32	1,700 00	515	4,282 93	40 91	7	58 87	40 42	20 67		0 93	107 80		
" 33	1,178 00										100 00		
d " 34	93 00	320	2,963 32	25 82				12 80		0 41	79 63		
" 35	1,169 00										100 00		
" 36	1,405 00	404	2,814 50	23 16	1	6 00	35 20	16 17		0 61	100 00		
" 37	2,818 00	1,842	16,034 09	109 65	58	539 48	68 80	74 26	1 75	0 93	150 00		
b " 38	1,880 24	1,158	13,773 60	126 85	31	435 36	88 20	46 63		1 56	100 00		
" 39	7,388 00	1,275	11,723 67	90 02	8	115 38	0 50	51 08		3 05	200 00		
" 41	539 00										100 00		
" 42	1,568 00										100 00		
" 43	430 00										90 38		
" 44	122 00										90 93		
" 45	593 00										100 00		
" 46	3,915 00	1,242	11,061 16	104 07	4	16 25		49 72		34	150 00		
a " 47	1,423 00	449	3,483 90	26 26	5	38 85	28 25	18 01		94	55 97		
" 48	1,258 00										76 65		
" 49	449 00										50 00		
" 50	385 00										34 23		
" 51	331 00										26 08		
" 52	35 00										22 22		

" 53		8	73 93	0 48									
Rue Beaudoin	1,155 00										100 00		
Boulevard St-Denis	2,921 00	2,499	26,637 59	213 64	101	1,124 44	291 45	100 97		68	150 00		
Boulevard St-Paul	587 00										115 00		
Chaboillez, carré	12,849 00	2,625	23,261 17	189 65	32	357 72		105 32		2 71	200 00		
*g*Rue City Councillor,	1,932 00	12	81 63	66			23 50	48	02	26	125 00		
Côte des Neiges, ouest	82 25										35 00		
Côte Saint-Louis	780 00	486	3,215 03	24 89	21	162 39	3 00	19 65		57	100 00		
De Lorimier	4,966 00	1,818	15,341 46	131 96	67	1,285 72	386 19	74 39		99	200 00		
Hochelaga	3,903 13	5,543	87,341 26	801 27	503	8,509 37	718 60	226 75	139 03	2 79	*e-f*646 00		
Leduc	2,555 00	3,024	29,598 19	230 32	15	157 66		121 11		0 40	100 00		
Maisonneuve	5,274 19	2,874	32,215 83	243 70	764	10,532 17	1,135 45	122 10		13 66	350 00		60 00
Mount-Royal Ave	1,930 00	1,019	8,041 06	62 47	33	471 09	36 90	41 09		2 48	100 00		
" Vale	74 00										19 30		
Notre-Dame de Grâce	294 42	148	1,275 00	9 85	115	907 39	57 95	7 07		0 25	135 00		
Rue Ontario Centre	2,755 00	261	5,261 12	26 70	10	65 85	211 00	10 54		9 73	150 00		
" Est	2,535 00	1,726	15,003 44	102 28	41	526 97	162 60	69 45		1 29	150 00		
Parc Lafontaine	1,336 00	987	8,939 73	64 06	93	815 16	322 70	40 41		2 35	100 00		
Avenue du Parc	3,862 00	825	5,819 97	46 73	16	165 58		33 16		4 02	150 00		
*h*Pointe Saint-Charles	463 00	330	4,942 68	48 02	33	364 87	37 00	13 53	1 86	0 25	12 50		
Rue Prince-Arthur	5,170 00	1,540	12,972 85	121 10	62	942 70	461 15	62 12	1 97	2 14	200 00		
Rue Roy	4,850 00	1,490	13,611 36	96 18	53	482 85	321 89	60 23		1 54	200 00		
Rue Ste-Catherine E.	2,213 00										150 00		
" " O.	13,049 00	2,436	17,735 23	153 48	128	1,706 48	481 45	98 72	1 52	2 96	200 00		
Sainte-Cunégonde	8,770 00	3,432	40,481 85	341 46	276	4,395 01	488 23	140 04		1 36	200 00		
*i*Rue Saint-Denis	6,059 90	1,279	15,644 59	102 59	41	230 25	45 20	51 57		8 65	150 00		
St-Henri de Montréal	9,283 67	6,435	87,581 66	692 11	848	12,576 32	1,317 39	265 88	85 31	3 29	*e*628 00		
St-J.-Baptiste "	3,695 65	2,062	18,104 83	146 78	56	782 65	390 62	83 04		1 66	600 00		80 00
*j*St-Jean de la Croix	889 00	488	5,634 16	49 47	8	84 36	14 00	19 60		1 08	94 11		
Rue St-Laurent Cen.	8,643 00	8,653	142,096 08	1,357 92	120	2,004 13	25 53	347 32	86 09	6 31	200 00		
Carré Saint-Louis	975 00	202	1,426 04	11 93	17	222 12		8 25		0 23	100 00		
Saint-Paul	3,131 00	2,678	22,924 56	209 61	115	1,334 56	307 83	108 27		5 61	150 00		
Verdun	2,567 00	2,468	17,260 33	181 26	277	4,250 32	401 17	101 49		0 78	175 00		
Victoria Ave	4,940 00	2,334	17,459 46	155 88	25	108 62	55 31	93 61		6 06	150 00		
Villeneuve	1,199 00										100 00		
Villeray	173 00	209	1,478 54	10 74	22	175 01	97 95	8 58		0 64	100 00		
Westmount	9,666 25	5,583	43,212 87	383 38	951	12,052 04	1,534 04	232 83	36 46	4 24	500 00		
Youville	58 91										54 00		
Montréal-Ouest	584 38	419	2,893 14	24 75	62	746 19	73 00	17 38		0 99	262 00	8 00	28 00
Mont-Rolland	246 24	438	6,963 66	35 90	67	742 65	111 15	18 19	12 08	3 91	121 00		13 00
Morin-Flats	336 16	416	6,123 70	32 98	79	1,571 31	274 14	17 43		2 91	158 00	28 00	13 00
Murray-Bay	1,454 32	1,080	26,547 96	120 20	825	18,091 52	1,595 76	51 45	0 21	22 99	720 00	190 00	75 00
Namur	252 54	129	2,665 21	12 77	49	774 89	205 95	5 65		4 54	104 00	6 00	13 00
Napiervile	740 03	772	17,260 38	75 03	395	7,545 44	314 73	34 83	21 75	1 07	409 00	3 00	44 00
Neuville	575 55	547	12,927 18	91 72	221	3,107 00	442 90	24 09		5 63	279 00	4 00	31 00
Newbois	197 69	447	9,474 46	43 12	40	1,119 90	59 94	18 28		1 88	102 00		13 00
New-Carlisle	1,655 84	729	11,519 32	67 15	840	12,295 07	2,150 47	37 56	2 56	14 50	678 00		87 50

a Comptable du 1er déc. 1910. *b* Comptable du 1 juin 1911. *c* Comptable du 1er sept. 1910. *d* Fermé le 16 janvier 1911. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $2 d'arrérages de loyer de boîtes. *g* Non-comptable du 1er mai 1910. *h* Fermé le 1er juin 1910. *i* Comptable du 1er juin 1910. *j* Fermé du 1er août 1910 au 1er septembre 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New-Glasgow	387 78	297	7,414 22	33 30	217	4,640 15	207 30	14 05	....	8 10	239 00	....	25 00
New-Liverpool	170 81	148	1,388 29	9 28	24	386 75	17 50	6 16	....	0 68	104 00	....	6 00
Newport-Point	304 11	345	7,018 67	34 47	69	1'713 11	152 15	14 49	....	5 03	192 50	....	16 00
*d*New-Richmond	499 08	193	2,758 28	14 79	84	2,178 40	77 70	6 84	....	2 39	30 67	....	....
New-Richmond-Station	493 22	1,273	14,562 31	84 16	31	523 52	73 31	51 23	....	4 06	207 00	3 00	25 00
New-Richmond-Ouest	257 13	306	4,581 23	23 66	88	1,609 41	49 76	14 84	....	2 98	223 00	22 00	25 00
Nicolet	2,965 23	1,819	18,755 26	112 54	1,875	36,325 29	2,158 08	91 51	2 62	4 02	*e*1,183 00	105 84	....
Nominingue	997 36	1,767	22,000 53	120 80	581	8,247 49	996 73	76 49	....	3 63	701 50	168 00	62 50
Normandin	445 97	1,403	33,175 13	145 63	317	9,045 41	317 53	59 29	....	5 77	235 00	28 00	25 00
North-Coaticook	590 88	566	4,202 05	30 46	70	531 13	74 00	23 34	....	0 39	343 00	....	38 00
North-Ham	273 84	454	11,169 11	50 06	90	2,064 62	134 73	19 06	....	4 11	129 00	3 00	13 00
North-Hatley	2,294 49	1,309	15,096 69	92 54	449	6,148 49	576 24	56 85	....	10 83	941 50	45 00	125 00
North-Nation-Mills	268 10	396	4,967 29	27 97	98	1,712 68	30 12	16 82	....	2 98	149 00	6 00	13 00
Témiskamingue-Nord	485 09	918	17,861 23	82 67	169	5,930 55	77 50	34 41	....	4 54	237 00	6 00	25 00
North-Wakefield	281 29	82	2,662 23	10 81	71	821 81	140 00	3 99	....	3 09	152 00	53 25	16 00
Notre-Dame de Ham	169 75	56	1,588 09	6 66	75	1,560 71	198 98	2 99	....	3 03	102 00	2 50	13 00
Notre-Dame de la Paix	202 13	294	6,820 23	29 37	58	1,276 46	105 38	12 34	....	4 09	93 00	....	6 00
Notre-Dame de la Salette	273 23	663	9,003 57	48 97	157	3,507 03	141 47	28 09	7 72	1 57	129 00	....	13 00
Notre-Dame de Lévis	3,100 31	1,751	15,455 41	99 87	629	6,792 50	987 36	76 33	....	2 62	1,030 00	10 00	150 00
Notre-Dame des Bois	336 07	509	9,110 96	44 55	89	1,775 19	88 30	21 25	....	4 58	165 00	....	19 00
Notre-Dame de Stanbridge	275 18	498	8,178 73	40 12	110	1,631 11	104 10	21 02	20 25	0 81	143 00	....	13 00
Notre-Dame du Lac	834 36	1,805	31,151 59	163 68	172	3,466 95	757 45	73 92	....	10 11	492 00	32 00	50 00
Notre-Dame du Laus	255 37	314	5,722 99	28 79	90	2,191 72	255 45	13 46	....	4 70	156 75	22 71	13 00
Oka	460 93	684	7,630 13	45 32	114	1,818 97	203 55	28 50	....	1 15	212 00	....	19 00
Ormstown	1,751 78	1,374	20,526 75	106 77	847	12,709 51	1,524 87	63 43	28 41	11 98	731 00	20 00	100 00
Otter-Lake	279 67	359	4,297 35	24 72	89	1,865 29	71 95	15 25	....	1 89	141 00	20 00	13 00
Pabos-Mills	337 83	513	6,582 75	37 49	12	159 26	68 09	20 64	....	2 35	212 00	....	19 00
Papineauville	1,613 03	1,624	22,397 96	123 13	1,884	23,059 90	3,246 51	83 80	64 87	9 97	670 00	74 00	75 00
Paquette	195 00	299	6,417 24	30 38	116	1,415 30	114 88	13 12	....	4 13	100 00	....	6 00
Paspebiac	1,161 82	639	8,994 63	54 50	495	10,582 40	1,924 77	30 51	....	4 30	536 00	25 00	50 00
Paspebiac-Ouest	295 19	239	3,317 76	18 23	30	333 24	152 59	9 86	....	4 54	242 50	....	28 00
Pentecost-River	102 31	64	1,570 38	7 38	7	340 78	60 80	2 63	2 00	7 32	72 50	4 00	00

Perce	586 58	547	7,475 92	41 32	169	2,652 43	671 18	23 57	7 60	5 38	389 00	270 00	38 00
f Peribonca	204 68	27	543 45	2 53	8	109 67	25 00	1 16		0 92	98 00	1 75	6 00
Perkins	306 77	19	593 25	2 34	84	2,379 80	95 15	1 60		6 08	153 00		19 00
Petite-Matane	104 65	34	436 76	2 61	6	143 00	11 50	1 42		1 29	79 00		6 00
Phillipsburg-East	608 71	673	10,186 05	76 60	157	1,818 35	36 85	28 49		6 71	306 00		31 00
Pierreville	2,207 68	671	7,148 29	42 21	1,064	18,723 36	872 75	37 48	8 02	1 64	832 00	96 00	
Piopolis	106 50	152	2,712 06	13 18	10	196 99	57 55	6 18		2 85	86 00		6 00
Plessisville	1,815 86	953	14,454 58	72 65	1,508	29,211 46	2,347 07	53 20		23 3[illegible]	787 79	66 00	8 33
Plessisville-Station	423 99	64	1,583 82	6 94	101	3,934 26	249 46	3 57		5 43	215 00		25 00
Pointe-au-Pic	1,337 25	1,030	13,422 01	79 71	243	4,671 70	382 33	43 63		2 97	702 50	10 00	62 50
Pointe aux Trembles (Laval)	1,619 77	364	5,850 91	42 39	238	2,990 22	342 70	16 94	0 56	1 58	643 00	10 00	75 00
Pointe-Claire	581 17	664	6,817 92	45 19	103	971 30	134 09	27 59		0 34	274 00		31 00
Pointe-Gatineau	482 15	300	4,646 80	23 35	120	2,136 82	330 55	13 20		1 82	260 00	8 00	28 00
Pointe-Fortune	436 63	653	6,392 55	39 96	178	3,778 03	132 30	27 90		0 28	235 00		25 00
Pointe-St-Pierre	130 61	79	1,138 15	6 23	14	101 63	15 30	3 30		1 27	62 00		6 00
Poltimore	207 72	132	3,577 83	15 61	30	624 79	172 13	5 58		7 23	97 00		6 00
Pontbriand	184 91	487	7,056 25	37 15	73	1,465 59	63 70	20 21		0 92	88 00		6 00
Pont-de-Maskinongé	655 48	498	13,773 16	57 75	232	3,576 92	210 01	22 24	16 29	7 67	354 00	8 00	44 00
Pont-Etchemin	560 64	607	10,372 21	55 98	172	2,736 60	339 50	26 00		3 66	305 00		34 50
Pont-Rouge	931 69	1,228	19,995 88	101 80	494	10,402 09	1,135 96	54 06		5 89	442 00		50 00
Portage-du-Fort	803 32	622	6,222 19	37 63	195	3,302 03	344 38	26 83	8 84	2 39	388 00	3 00	38 00
Port-Daniel, centre	272 55	288	5,434 62	25 84	63	1,004 93	268 63	12 15		5 06	187 50		16 00
Port-Daniel, est	303 31	180	5,945 22	26 63	91	2,049 85	226 13	8 11	2 30	9 29	233 00		25 00
Portneuf	576 59	998	13,733 14	73 26	299	5,517 36	537 30	42 91	0 21	5 35	298 00		34 50
Portneuf Station	419 19	730	9,226 07	51 83	79	982 62	228 95	29 99		1 96	201 00	24 00	25 00
Price	552 22	966	10,667 09	63 06	144	1,963 72	443 54	40 08		7 44	256 66		28 00
Proulxville	254 65	648	13,624 12	62 42	109	2,194 94	68 12	27 01		2 17	123 00		13 00
Quai de Rimouski	213 68	308	7,914 42	36 93	17	191 34	97 55	12 49		2 12	94 50		6 00
Quai des Eboulements	210 50	239	4,579 90	21 05	45	1,063 27	74 45	10 01		2 64	122 00	18 00	6 00
Québec	*160,968 62												
*(Divisé comme suit):													
Bureau principal	129,715 97	16,510	226,060 49	1,722 87	71,971	1,190,483 29	166,755 84			b1,014 08	c		
Candiac	812 00	384	4,791 43	30 99	89	485 38	699 13	16 25		5 28	150 00		
Faubourg Saint-Jean Baptiste	6,075 06	3,671	36,270 26	243 56	45	180 75	1,175 39	147 29	0 54	20 90	800 00		400 00
Limoilou	568 50	540	6,804 77	38 24	202	2,635 05	466 01	23 62		1 42	100 00		
St-Roch de Québec	18,595 59	5,539	83,915 06	487 83	900	15,897 15	2,408 53				675 00		100 00
St-Sauveur de Quebec	4,388 28	2,667	30,549 82	191 84	681	6,913 95	1,614 75	113 49	5 98	14 14	620 00		
Sans Bruit	708 94										120 00		
Stadacona	104 28										45 00		
Quyon	1,109 59	2,159	35,175 26	174 47	705	13,821 69	615 22	93 41	38 62	1 22	527 00	12 00	50 00
Rapide-de-L'Orignal	803 00	1,076	18,934 80	95 27	244	6,197 19	580 64	45 48		10 65	301 46	26 00	31 00
Rapides-des-Joachims	172 98	160	2,884 85	14 91	13	228 34	86 36	6 53		4 10	137 25	56 00	13 00
Rawdon	771 02	436	10,057 89	44 69	229	3,621 83	273 32	19 73		2 95	445 00	40 00	50 00
Rectory-Hill	365 44	73	1,584 68	7 16	92	333 63	245 16	3 84		0 67	174 00		19 00
a Restigouche	404 19	102	1,279 42	7 73	5	27 80	109 35	4 13		1 82	128 00		13 00

a Comptable du 1er décembre 1910. b Commission aux bureaux non-comptables, etc. c Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.
d Comptable du 1er septembre 1910. e Y compris commission sur loyer de boîtes. f Comptable du 1er fév. 1911.

ANNEXE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Richardville	104 00	263	4,304 06	20 91	32	636 59	124 74	10 84	....	1 50	53 00	....	3 00
Richmond-Est	4,650 39	3,371	28,309 36	193 49	1,619	22,346 82	2,353 27	151 03	13 02	12 74	a1,719 00	97 33	....
Rigaud	1,183 99	1,335	12,954 48	81 37	706	13,263 54	1,133 67	60 46	3 82	1 55	548 50	21 00	50 00
Rimouski	4,800 33	3,223	42,772 21	244 75	3,413	42,374 47	8,841 66	163 05	13 48	15 40	1,715 00	44 00	....
Ripon	347 76	381	11,512 24	48 00	205	4,302 73	317 05	17 29	....	3 93	200 00	30 00	19 00
Rivière-Beaudette	330 23	379	7,304 88	35 90	145	8,654 26	123 00	16 61	....	5 63	180 50	....	19 00
Rivière-Désert	1,222 40	197	4,942 86	23 46	102	1,875 62	619 30	8 90	....	13 64	641 00	....	75 00
Riverfield	167 34	229	2,823 71	15 94	24	336 77	71 00	9 40	....	2 46	100 00	....	6 00
Rivière-à-Pierre	458 51	1,191	16,204 71	87 29	207	3,007 53	395 85	49 71	....	9 07	244 00	....	25 00
Rivière-Bois-Clair	265 91	471	13,002 76	53 39	70	2,669 29	207 25	19 54	1 89	3 90	123 00	....	13 00
Rivière-du-Loup (en bas)	4,061 59	2,804	29,135 52	178 70	2,576	35,308 00	4,651 22	137 92	7 02	6 44	a1,465 50	66 00	....
Rivière-du-Loup, Station	3,973 76	2,719	32,180 45	182 84	3,449	41,960 09	7,128 49	143 25	8 28	10 13	1,451 65	50 00	212 50
Rivière-Ouelle	303 15	632	7,251 72	40 87	267	4,165 33	313 54	27 95	....	1 71	150 00	6 00	13 00
Rivière-Trois-Pistoles	308 72	232	6,789 98	27 96	76	959 79	178 44	10 04	....	9 06	129 00	....	13 00
Robertsonville	520 44	1,560	22,845 92	120 59	190	3,632 66	205 03	64 30	....	1 59	208 00	84 00	25 00
Roberval	3,271 29	1,706	28,239 04	141 97	1,992	36,783 91	4,606 31	88 16	....	9 54	1,200 00	45 00	175 00
Rockburn	321 89	536	6,387 49	35 43	73	1,228 75	52 60	22 17	....	0 30	156 00	....	19 00
Rock-Island	3,952 00	978	11,421 80	69 02	1,302	19,046 86	2,389 05	52 14	....	6 74	1,300 00	....	200 00
Rougemont-Sta.	223 17	440	7,829 14	38 08	151	2,238 90	381 80	19 11	....	2 41	126 00	14 00	13 00
Roxton-Falls	1,082 99	866	15,010 97	73 68	612	7,778 26	557 41	40 76	....	7 62	450 00	22 00	50 00
Roxton-Pond	590 03	1,059	12,542 50	70 00	245	4,569 25	530 42	44 81	0 02	1 33	273 00	....	31 00
Rupert	194 23	104	2,409 31	11 04	28	526 52	84 26	4 44	....	1 95	107 00	....	13 00
St-Adelaide-de-Pabos	269 78	185	4,173 41	19 71	35	633 72	112 20	7 75	....	5 65	180 00	....	19 00
Saint-Adele	930 58	1,149	15,233 48	84 13	693	5,726 14	2,041 39	52 89	11 87	2 14	506 00	....	50 00
Saint-Adolphe-de-Champlain	288 58	952	21,446 27	96 92	139	3,221 51	83 56	39 47	....	3 02	160 00	....	16 00
St-Adolphe-de-Dudswell	187 05	218	4,193 45	19 75	123	851 50	103 26	10 75	....	3 79	88 00	10 00	6 00
Saint-Agapit	316 56	516	11,469 28	49 11	238	4,778 17	283 94	23 02	....	2 08	165 00	7 00	19 00
Ste-Agathe de Lotbinière	426 00	426	13,843 15	54 70	130	3,910 04	127 10	18 34	....	8 67	188 00	22 00	19 00
Sainte-Agathe des Monts	3,527 65	3,469	37,921 78	234 88	1,300	21,021 87	1,819 43	151 76	4 34	9 99	1,125 00	94 00	175 00
Saint-Aimé	792 42	653	6,798 60	38 04	752	17,270 67	334 58	33 64	....	....	385 00	....	44 00
Saint-Alban	471 06	769	20,753 44	89 73	225	3,876 74	576 85	33 01	....	7 21	209 00	6 00	25 00
St-Alexandre-d'Iberville	281 71	312	6,795 63	30 40	105	2,001 48	134 85	13 53	21 63	1 18	166 00	3 00	19 00

Saint-Alexandre de Kamouraska	709 24	1,194	17,167 59	91 47	212	4,098 88	287 44	49 88	....	4 33	351 00	94 00	38 00
Saint-Alexis des Monts	500 24	174	4,168 45	18 62	115	2,041 91	57 20	8 11	....	5 26	250 00	....	25 00
Saint-Anaclet	312 61	602	7,966 64	41 77	94	1,676 37	164 30	25 02	....	1 59	162 00	....	13 00
Sainte-Anastasie	420 89	444	7,486 06	37 04	86	1,641 72	225 10	18 62	....	5 39	238 00	6 00	25 00
Saint-André Avellin	512 30	1,077	20,818 22	97 86	367	6,670 32	858 16	46 75	87 37	3 13	360 00	60 00	38 00
St-André de Kamouraska	707 50	400	10,951 12	46 44	1,289	32,022 83	2,006 21	28 89	....	9 90	367 00	....	38 00
Saint-André-Est	758 58	1,337	15,281 80	87 17	451	6,889 14	744 72	57 99	71 61	4 15	375 00	....	44 00
Sainte-Angèle de Laval	347 78	392	7,946 63	37 86	150	3,086 02	323 06	17 18	....	5 56	201 00	....	19 00
Ste-Angèle de Monnoir	255 96	162	4,770 76	21 63	118	2,069 04	165 05	7 66	....	2 95	135 00	....	13 00
Ste-Angèle de Rimouski	261 19	272	6,276 03	28 33	52	1,127 01	97 94	11 40	....	6 73	122 00	....	13 00
Sainte-Anne de Beaupré	1,806 75	743	11,855 32	66 10	6,549	20,743 83	4'457 46	95 21	....	3 88	682 00	....	75 00
Sainte-Anne de Bellevue	1,838 82	1,127	17,374 99	124 62	511	8,456 50	650 83	50 19	....	9 22	795 00	18 00	....
Ste-Anne de la Pérade	1,614 41	1,808	19,030 92	114 81	929	17,628 99	952 67	81 61	14 46	5 11	655 00	13 50	75 00
Ste-Anne de la Pocatière	1,359 41	1,494	14,914 29	93 93	831	15,075 43	1,375 78	68 07	....	8 36	656 00	....	75 00
Sainte-Anne des Monts	405 26	920	14,167 89	72 15	150	2,185 30	426 33	38 30	....	5 68	281 00	134 00	25 00
Sainte-Anne des Plaines	207 88	225	4,299 89	20 14	125	2,996 03	41 30	10 25	....	0 95	213 00	....	22 00
Saint-Anselme	1,130 26	682	13,039 86	61 42	555	12,201 45	804 25	32 83	....	9 01	507 00	12 00	50 00
St-Antoine (Lotbinière)	212 60	343	10,700 75	43 00	173	6,208 66	220 77	15 45	....	3 39	99 00	3 00	6 00
Saint-Antoine (Rivière Richelieu)	676 10	439	6,216 93	31 85	168	2,449 23	208 25	19 24	2 22	2 91	343 00	....	38 00
Saint-Apollinaire	336 27	212	5,514 89	23 87	101	3,276 90	73 25	9 49	....	4 64	152 00	3 00	19 00
Saint-Armand-Sta	508 32	328	3,598 40	21 96	81	879 13	44 35	13 93	....	3 59	245 00	125 00	25 00
Saint-Arsène	193 15	96	3,519 87	13 49	78	1,394 46	176 29	4 62	....	5 15	108 00	....	13 00
Saint-Aubert	471 63	732	16,611 98	74 48	222	5,068 28	193 61	31 50	....	4 02	245 00	141 72	25 00
St-Augustin (Portneuf)	213 01	324	5,248 33	26 30	67	1,411 40	96 81	13 63	....	1 73	98 00	....	6 00
Saint-Augustin (Deux-Montagnes)	223 88	372	7,564 97	34 67	73	1,247 82	99 25	15 61	....	2 28	115 00	16 00	13 00
Saint-Barnabé-Nord	627 78	438	5,744 17	30 19	368	9,808 30	419 47	21 20	....	1 41	230 00	8 00	25 00
b St-Bazile de Portneuf	513 08	403	9,262 97	46 66	201	2,885 26	300 60	18 13	....	1 15	299 00	....	34 50
Saint-Barthélemi	1,009 71	784	11,861 50	56 52	275	6,581 23	290 35	34 11	9 04	1 32	496 00	5 00	50 00
Saint-Benoit	366 67	335	4,624 45	24 35	175	2,643 36	169 43	15 15	....	0 76	171 00	8 00	19 00
Saint-Benoit Labre	285 24	181	3,660 57	17 60	107	1,989 75	110 17	8 31	....	8 74	130 00	....	13 00
St-Bernard de Dorchester	363 64	494	10,234 60	45 16	154	3,526 56	91 41	21 30	....	2 41	186 00	....	19 00
Saint-Bonaventure	337 26	249	6,847 13	28 25	117	3,011 15	71 14	11 13	....	2 92	169 00	8 00	19 00
Ste-Brigide d'Iberville	164 28	338	6,942 28	31 15	92	1,477 41	60 75	14 44	....	0 43	97 50	....	9 50
Ste-Brigitte des Saults	213 23	238	5,465 15	24 70	89	1,429 98	67 35	10 41	....	1 90	116 00	....	13 00
Saint-Bruno	137 10	269	4,996 45	23 54	47	422 02	63 40	11 23	....	0 12	82 00	26 00	6 00
St-Bruno (Lac St-Jean)	275 19	187	2,955 66	15 64	62	1,609 78	187 10	8 10	....	3 11	154 50	....	16 00
Saint-Camille	501 42	395	8,617 67	40 63	134	2,768 41	272 28	17 14	....	9 46	253 00	....	31 00
c St-Camille de Bellechase	272 20	267	5,773 37	26 01	23	448 16	154 87	10 91	....	3 80	102 75	....	6 00
Saint-Canute	168 42	253	5,132 68	25 58	76	1,158 74	95 25	10 88	....	2 23	93 50	....	6 00
Saint-Casimir	1,329 07	1,103	18,300 04	103 29	911	19,211 31	1,989 52	53 23	11 31	14 48	604 50	78 00	75 00
Sainte-Catherine	153 00	276	5,410 00	25 66	80	1,146 00	168 27	11 84	....	79	80 00	3 00	6 00
Sainte-Catherine, baie	46 99	114	2,101 90	9 81	5	82 66	51 05	4 61	....	1 07	72 00	....	3 00
Sainte-Cecile de Masham	291 29	32	1,155 51	4 44	21	578 08	158 15	I 49	....	4 76	176 00	....	19 00
Saint-Célestin	381 89	822	21,629 71	90 91	204	4,976 60	344 24	34 92	....	6 22	194 00	....	19 00
Saint-Césaire	1,165 66	965	12,138 72	67 11	970	13,879 72	493 80	48 30	11 79	6 37	558 00	12 00	50 00
St-Charles de Bellechasse	724 86	495	7,567 32	40 30	716	13,422 78	1,046 07	26 96	....	5 28	331 00	6 00	38 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Non-comptable du 29 septembre 1910. *c* Comptable du 1er août 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Charles de Caplan	363 44	574	8,076 67	43 72	186	2,242 87	302 01	24 82	....	5 90	189 50	....	19 00
St-Charles (riv. Richelieu)	1,224 60	299	7,071 33	30 98	113	2,652 44	98 40	13 09	19 76	52	588 50	32 00	50 00
Saint-Chrysostôme	638 81	533	13,027 76	55 73	322	5,745 56	406 90	24 54	80 04	8 93	352 00	12 00	38 00
Sainte-Claire	521 78	631	16,470 53	72 73	225	5,782 53	604 80	27 49	....	9 15	277 00	22 50	31 00
cSt-Claude	69 61	78	1,340 42	6 98	8	109 40	20 50	3 20	....	25	45 00	....	....
Saint-Clément	208 92	164	4,488 15	19 52	69	1,332 64	32 29	7 25	....	4 24	91 00	22 00	6 00
Saint Clet	284 10	536	11,012 23	52 17	120	2,464 93	114 37	22 64	....	2 96	168 00	56 00	19 00
Sainte-Clothide	314 00	633	13,030 68	61 34	153	2,722 18	294 68	26 85	....	5 18	165 50	....	19 00
Saint-Constant	382 70	458	11,952 17	51 64	83	1,805 33	81 44	19 15	....	4 57	165 00	....	19 00
Sainte-Croix	667 32	341	6,659 39	30 88	316	7,733 27	360 82	16 80	....	6 17	351 00	....	38 00
Saint-Cuthbert	388 03	770	20,124 48	85 78	292	4,515 15	202 20	33 72	10 91	1 27	171 00	....	19 00
Saint-Cyrille de L'Islet	327 77	463	10,614 77	49 02	97	1,603 21	147 19	19 49	....	9 60	172 00	....	19 00
St-Cyrille de Wendover	1,257 60	772	23,084 82	97 15	413	8,145 73	529 38	35 01	....	9 17	581 00	20 00	75 00
St-Damase de Rimouski	158 65	69	1,403 74	6 79	29	733 44	131 90	3 05	....	5 24	89 00	....	6 00
St-Damien de Brandon	137 54	206	2,760 68	14 70	58	1,173 69	66 98	8 82	....	1 20	76 00	3 00	6 00
St-Damien de Buckland	292 21	619	13,506 85	63 77	182	5,023 21	282 57	26 58	....	3 38	150 00	....	13 00
St-David d'Yamaska	353 79	685	16,160 84	70 23	248	6,463 18	132 60	29 88	....	2 39	215 00	....	19 00
St-Denis de la Bouteillerie	357 46	246	4,444 01	22 64	93	1,959 98	135 31	10 77	....	3 51	165 00	....	13 00
St-Denis (riv. Richelieu)	1,395 11	525	6,473 74	35 48	268	4,355 73	330 40	23 68	17 84	59	371 00	....	38 00
Saint-Didace	144 82	219	5,838 90	24 40	123	3,670 42	49 25	9 99	....	1·55	84 00	3 00	6 00
Saint-Donat	188 97	449	6,328 70	34 69	61	1,406 61	196 90	18 57	....	3 94	104 00	42 00	9 50
St-Donat de Montcalm	116 71	281	4,212 13	22 29	13	325 28	36 90	11 37	....	1 78	104 50	....	9 50
Saint-Eleuthère	301 43	799	11,720 76	61 90	51	782 99	70 20	32 47	....	2 16	214 00	3 00	25 00
Sainte-Elizabeth	280 34	249	5,360 12	26 06	150	3,774 82	63 02	11 46	....	3 11	140 00	....	13 00
Saint-Eloi	227 91	444	8,567 41	40 50	123	2,927 74	157 88	18 99	....	3 81	126 00	46 00	13 00
Saint-Elzéar de Beauce	139 25	84	2,625 62	10 57	91	3,486 43	85 09	4 07	....	4 11	70 00	12 00	6 00
Saint-Elzéar de Laval	214 59	1 74	4,630 62	19 44	10	378 92	0 60	7 06	....	2 42	121 00	....	13 00
Ste-Emelie de l'Energie	259 63	620	15,068 00	66 48	143	3,275 06	93 85	26 23	....	2 73	145 00	30 00	13 00
Ste-Emelie de Lotbinière	259 65	384	7,359 11	33 94	112	3,405 36	170 16	16 48	28 04	3 48	157 50	....	13 00
a Saint-Emile de Suffolk	187 67	106	2,178 19	9 87	30	613 62	181 74	4 54	....	1 49	109 50	12 00	9 50
Saint-Ephrem de Tring	617 40	1,230	20,684 19	103 50	373	7,874 25	505 92	52 93	....	6 45	284 00	8 00	31 00
Saint-Esprit	342 24	848	16,794 40	79 05	144	2,786 08	192 15	35 36	0 06	1 52	166 00	....	13 00
Saint-Etienne des Grès	129 80	70	2,528 31	10 07	98	1,971 38	39 00	3 78	....	3 61	90 00	....	6 00

Sainte-Eulalie	259 68	432	8,105 49	38 99	140	3,366 38	177 25	18 68	....	3 40	142 00	....	16 00
Saint-Eusèbe	147 90	308	5,889 88	33 69	22	764 04	35 28	12 54	....	3 08	113 00	9 41	13 00
b Saint-Eustache	831 25	122	1,846 25	9 57	134	3,207 00	104 05	6 22	0 27	0 58	428 50	42 00	....
St-Evariste de Forsyth	229 20	27	714 64	3 03	74	1,033 46	73 34	1 82	....	8 00	128 00	....	13 00
Saint-Evariste, Station	1,023 56	531	10,745 80	51 27	699	15,352 03	873 89	28 23	....	10 61	470 00	5 00	50 00
Saint-Fabien	564 72	1,098	20,008 66	97 60	327	5,868 87	326 95	47 19	....	7 19	260 00	....	31 00
Sainte-Famille	129 02	162	5,494 28	21 49	45	884 69	54 15	6 93	....	2 35	68 00	....	6 00
Saint-Faustin	254 35	320	4,414 06	23 45	121	1,881 11	139 00	14 01	....	0 39	150 00	....	16 00
Saint-Félicien	573 54	1,711	31,012 76	149 53	348	10,349 21	446 77	71 92	....	3 39	339 00	100 00	31 00
Sainte-Félicite	241 67	619	8,370 02	45 30	79	2,335 93	137 44	25 55	....	2 62	159 00	....	13 00
Saint-Félix de Kingsey	249 22	176	2,931 81	15 26	139	2,753 17	165 21	8 43	....	4 49	140 00	3 00	13 00
Saint-Felix de Valois	602 90	381	5,927 33	28 98	464	9,302 20	305 36	19 88	....	2 90	364 00	176 00	38 00
Saint-Ferdinand	825 13	500	8,887 06	44 79	440	7,704 74	1,266 25	24 40	....	13 33	431 00	40 00	50 00
Saint-Flavien	410 79	418	7,264 64	34 65	150	3,592 73	222 41	18 22	....	5 21	192 00	....	19 00
Sainte-Flavie, Station	1,822 52	2,633	35,018 76	189 76	763	11,641 87	2,047 71	112 95	5 87	8 92	720 00	56 00	75 00
Sainte-Flore	362 23	682	12,606 75	59 86	189	4,250 48	321 32	29 17	....	3 18	195 00	....	19 00
Saint-Fortunat	190 80	145	4,061 04	16 56	31	837 39	53 11	6 11	....	3 98	115 00	4 00	6 00
Sainte-Foy	200 38	184	3,179 75	15 79	42	814 55	41 95	7 78	....	2 43	100 00	....	6 00
Saint-François du Lac	1,074 55	762	10,160 04	54 07	322	8,666 40	247 63	33 70	....	1 94	481 00	52 00	50 00
St-François Montmagny	425 01	733	10,580 47	54 63	355	10,748 85	561 63	32 87	....	5 17	212 00	....	25 00
Saint-Frédéric	221 05	240	5,704 07	25 22	117	2,452 24	107 06	10 77	....	6 02	112 00	....	13 00
Saint-Gabriel de Brandon	1,424 58	1,374	21,882 68	106 49	598	16,839 75	418 37	60 94	7 91	2 00	504 12	66 00	....
St-Gabriel de Rimouski	250 20	70	1,739 95	8 19	45	983 16	86 49	3 25	....	2 66	136 50	8 00	13 00
Saint-Gabriel Station	123 12	122	1,251 64	7 66	15	260 96	55 85	5 03	....	0 78	50 00	6 00	6 00
Saint-Gédéon	459 06	189	6,606 63	26 62	139	3,024 44	388 53	8 95	....	5 10	224 50	....	25 00
Saint-Gédéon de Beauce	224 31	363	8,029 98	38 53	58	927 86	93 28	15 10	....	5 61	123 00	3 00	13 00
Sainte-Geneviève de Batiscan	787 56	1,262	24,477 19	113 58	800	12,060 95	660 62	58 48	7 57	2 82	418 00	....	50 00
Ste-Geneviève de Pierrefonds	352 82	515	6,672 31	35 47	195	2,882 66	135 70	22 55	....	0 58	155 00	14 00	19 00
Saint-George, Beauce	421 59	492	9,216 28	44 89	274	6,530 88	554 46	22 42	....	9 25	222 00	....	25 00
Saint-George de Windsor	256 59	587	8,554 28	46 19	220	4,625 76	333 07	25 68	....	2 70	126 00	....	13 00
Saint-George, est	1,641 27	1,958	24,636 79	147 84	645	12,538 39	1,376 13	84 77	0 84	5 39	696 00	95 00	100 00
Saint.-Germain de Grantham	624 81	1,038	19,105 37	89 98	545	11,507 01	289 46	46 97	....	3 93	307 00	....	38 00
Saint-Germain de Kamouraska	161 28	139	1,904 22	10 02	88	1,873 27	93 03	6 44	....	2 35	93 00	....	6 00
Sainte-Gertrude	271 06	265	5,828 06	25 25	214	5,951 24	226 15	12 74	....	1 80	146 00	5 00	13 00
Saint-Gervais	432 79	474	8,615 22	41 32	290	5,773 75	405 95	21 86	....	3 04	228 00	86 00	25 00
Saint-Giles	146 61	500	8,505 47	42 17	45	672 17	48 11	20 45	....	1 53	87 00	3 00	6 00
Saint-Grégoire	547 63	670	22,491 18	90 70	315	6,962 45	530 78	29 95	71 21	9 90	268 00	10 00	31 00
Saint-Guillaume d'Upton	817 45	358	6,070 85	29 97	482	9,879 56	426 52	19 14	....	3 44	478 00	3 00	50 00
Sainte-Hélène de Bagot	272 52	274	5,998 08	27 53	130	3,800 42	30 87	12 26	....	4 07	138 00	....	13 00
Sainte-Hélène de Kamouraska	340 26	478	7,029 71	37 41	160	3,441 60	113 81	20 72	....	3 36	242 00	....	25 00
Sainte-Hénédine	497 41	838	10,167 51	57 55	336	7,252 92	477 07	36 88	....	1 61	218 00	....	25 00
Saint-Henri de Lévis	531 91	849	17,165 18	77 20	491	11,938 08	927 12	38 87	....	2 52	288 00	42 00	31 00
Saint-Hermas	237 92	364	4,707 74	25 21	117	1,551 23	242 60	15 73	....	1 35	125 00	12 00	13 00
Saint-Herménégilde	192 73	231	3,993 08	20 17	70	1,263 80	97 63	9 87	....	3 74	110 00	10 00	13 00

a Non-comptable du 10 juillet 1910 au 1er mars 1911. *b* Non-comptable du 11 juillet 1910. *c* Comptable du 1er sept. 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Hilaire, Station...	534 44	565	9,787 81	47 57	202	4,361 33	391 06	24 62	....	1 04	293 50	214 00	28 00
Saint-Hilaire, Village...	409 49	126	1,442 01	8 71	111	1,615 22	86 20	6 15	....	1 68	173 00	....	19 00
Saint-Hilarion	101 30	159	4,006 86	17 18	87	2,358 28	132 67	7 23	....	2 33	52 00	1 00	6 00
Saint-Honoré	259 10	165	4,705 54	20 04	143	4,407 14	238 60	8 03	....	7 10	154 00	....	19 00
Saint-Hubert	163 02	141	2,182 04	11 41	70	1,032 42	88 70	6 34	....	....	87 00	....	6 00
Saint-Hugues	438 77	238	5,206 76	23 57	220	4,655 22	128 20	11 72	....	3 05	269 00	....	25 00
Saint-Hyacinthe	13,089 76	3,384	37,171 72	231 00	9,683	119,203 45	8,414 85	....	....	....	4,170 84	....	....
St-Hyacinthe (St-Joseph)	135 00	64	582 89	3 48	17	272 49	41 63	2 73	....	0 45	100 00	....	....
Sainte-Irénée	269 93	533	6,286 47	36 32	200	4,571 77	175 98	23 32	....	0 42	148 00	3 00	13 00
Saint-Isidore Dorchester.	329 55	478	11,671 47	51 75	210	6,506 23	167 80	21 22	....	4 67	169 00	....	19 00
Saint-Isidore Laprairie..	220 93	151	2,579 04	12 95	68	1,063 32	48 69	6 72	18 17	1 26	114 00	....	13 00
Saint-Jacques..........	782 42	603	6,899 87	40 86	345	5,895 28	798 65	27 57	2 83	4 72	390 00	3 00	44 00
Saint-Jaques le Mineur..	127 29	389	8,858 46	37 89	46	436 89	23 15	16 02	13 01	0 79	68 00	3 00	6 00
Saint-Janvier.........	181 61	309	5,386 81	25 29	78	1,978 01	125 70	13 14	....	0 59	93 00	....	6 00
Saint-Jean.............	10,096 68	4,453	46,541 34	342 74	3,197	33,852 60	3,580 77	210 09	381 74	3 51	b3,175 50	23 00	....
Saint-Jean de Dieu	250 81	63	1,834 71	8 17	55	859 59	74 40	3 07	....	4 66	133 00	....	13 00
Saint-Jean de Matha....	321 33	528	8,946 79	42 93	181	5,137 74	103 40	22 93	....	2 00	164 00	122 00	13 00
Saint-Jean des Piles.....	133 07	391	10,641 04	46 31	24	311 07	50 35	15 88	....	2 26	75 00	....	6 00
Saint-Jean d'Orleans....	216 21	476	6,173 20	34 11	65	1,211 09	68 27	19 69	....	0 25	119 00	....	13 00
Saint-Jean l'Evangeliste.	184 34	435	10,747 32	47 25	84	1,653 08	412 66	18 24	....	5 88	92 00	10 00	6 00
Saint-Jean Port Joli.....	731 82	612	8,083 21	45 87	533	8,762 90	795 75	29 81	....	5 30	386 00	....	44 00
Saint-Jérôme...........	3,565 70	2,056	23,077 61	134 56	4,005	71,209 95	4,870 76	122 29	79 94	5 63	b1,311 50	22 00	....
Saint-Joachim de Montmorency	136 00	141	2,475 42	12 77	45	1,604 42	42 55	6 09	....	0 54	98 00	....	6 00
Saint-Joseph d'Alma....	519 16	273	11,061 94	42 52	133	4,435 10	203 20	12 25	....	8 74	240 00	91 75	28 00
Saint-Joseph de Beauce..	1,917 88	2,479	24,812 46	153 09	1,386	32,970 15	2,468 08	113 02	....	3 10	772 00	2 00	100 00
Saint-Jovite...........	546 34	1,432	31,960 05	141 70	369	6,611 45	570 80	60 97	....	5 56	314 00	....	31 00
Saint-Jude..........	304 87	372	9,680 55	39 84	117	3,363 01	83 29	16 05	....	0 81	163 50	8 00	19 00
Ste-Julie de Vercheres...	130 83	498	10,345 26	46 70	89	1,373 89	92 00	20 81	....	0 76	73 00	8 00	6 00
Sainte-Julienne.........	454 87	643	14,033 89	62 76	231	3,839 54	256 21	28 03	....	2 46	248 00	....	25 00
Saint-Justin...........	268 39	310	9,240 77	38 12	169	3,161 55	255 68	14 09	32 39	2 39	167 00	....	19 00
Saitn-Justin de Newton.	311 67	550	16,393 17	65 06	172	2,429 95	132 35	23 72	....	1 92	243 00	10 00	28 00
Sainte-Justine, Station..	146 15	215	4,020 63	19 76	44	727 47	37 95	9 04	....	0 42	80 00	16 00	6 00

St-Lambert (Chambly)...	4,402 33	1,275	11,758 08	79 54	263	3,608 52	251 43	53 63		0 61	988 00	5 00	150 00
Saint-Lambert de Lévis.	173 30	245	5,829 79	25 95	76	1,997 16	119 60	10 56		3 49	95 00	10 00	6 00
Saint-Laurent d'Orléans.	212 18	156	4,805 91	20 34	72	1,398 21	178 40	6 96		4 50	112 50		9 50
Saint-Laurent Montréal.	1,395 51	662	7,160 41	49 68	445	7,227 06	278 65	30 93	0 28		663 00		75 00
St-Lazare de Bellechasse.	229 67	203	4,915 99	21 40	155	2,638 66	281 98	9 67		2 98	111 80		13 00
Saint-Léon....	475 92	401	7,083 41	32 96	73	1,402 79	93 75	16 77	7 84	1 40	205 00		25 00
Saint-Léonard d'Aston..	598 05	998	19,976 56	90 40	311	7,171 84	462 04	43 03		3 05	301 00		31 00
St-Léonard de Portneuf..	123 47	326	9,172 68	36 20	78	1,777 78	91 15	13 82		2 45	58 00		6 00
*a*Saint-Léon le Grand ...	215 40	182	3,140 09	15 49	21	425 20	114 60	7 49		4 10	112 00	14 00	13 00
Saint-Liboire	632 89	395	7,421 38	34 96	250	5,016 28	226 10	18 30		3 33	269 00	3 00	31 00
Saint-Louis de Gonzaque	294 54	1,001	29,455 14	120 96	104	1,585 41	176 50	41 08		2 60	152 00		13 00
Saint-Louis de Ha Ha...	223 03	588	8,575 57	46 56	86	2,262 77	112 43	24 38		2 30	109 50		13 00
Sainte-Louise.	288 24	603	13,820 26	63 43	129	1,865 42	128 94	25 41		5 23	159 50		16 00
Sainte-Luce, Station	326 66	518	9,388 89	46 62	250	3,349 74	461 19	23 22		6 36	164 00	16 00	13 00
Ste-Lucie de Doncaster..	250 89	258	3,168 49	17 82	53	649 00	121 50	10 85		0 35	133 00	37 50	13 00
Saint-Ludger...........	435 91	1,751	34,983 47	164 66	153	2,988 67	197 03	71 57		5 36	208 00		25 00
Sainte-Madeleine	517 92	254	6,265 44	26 99	72	1,028 15	56 00	10 88		0 74	199 00		19 00
Saint-Magloire..........	349 98	682	16,933 09	75 56	48	1,127 28	248 98	27 76		5 83	137 00	19 00	13 00
Saint-Malachie..........	542 84	613	10,530 49	55 00	97	1,955 48	185 71	25 49		5 42	229 50	107 00	25 00
Saint-Marc.	197 11	364	8,708 10	37 59	79	1,089 23	72 76	15 35	28 69	1 40	129 00		13 00
Ste-Marguerite de Dorchester......	291 46	384	5,778 60	29 14	314	7,520 62	461 17	18 49		2 21	148 00		13 00
Sainte-Marie Beauce....	2,023 81	841	9,455 81	55 33	3,356	63,969 29	4,554 55	67 20		11 70	797 50	28 00	112 50
Saint-Marthe.	184 19	300	6,134 70	28 44	104	959 56	188 55	13 04		2 17	113 50		13 00
Saint-Martin.	473 56	326	3,213 00	19 38	110	2,206 52	194 61	14 14		54	98 00		6 00
Sainte-Martine.	461 25	138	3,576 41	15 86	217	2,792 10	326 50	7 69	22	7 93	275 50		28 00
Saint-Maurice	483 00	342	10,798 20	46 76	198	4,019 37	239 19	15 66		4 91	174 00		19 00
St-Michel de Bellechases.	472 81	336	6,302 84	30 52	271	5,750 22	394 56	16 15		5 00	225 00		25 00
Saint-Moise, Station	402 46	420	5,322 25	30 58	56	935 66	138 95	17 36		4 27	242 00	40 00	25 00
Ste-Monique de Nicolet..	417 54	236	3,458 67	18 05	141	2,727 76	265 78	10 85		4 42	222 00		25 00
Sainte-Monique des Deux Montagnes......	230 27	280	6,625 13	29 27	72	1,507 67	84 90	11 92		1 83	113 00		13 00
Saint-Narcisse..........	447 65	934	16,935 00	81 61	264	6,812 25	101 17	40 00		68	229 00		25 00
Saint-Nicholas..........	183 62	147	4,455 46	18 12	63	1,098 38	239 70	6 51		4 48	106 00	12 00	13 00
Saint-Norbert, Berthier.	167 62	349	3,722 35	25 13	128	2,386 01	184 72	15 24		85	103 50		9 50
St-Norbert de Arthabaska	198 48	192	4,904 03	22 08	194	3,662 78	594 92	9 62		4 14	98 00	3 00	6 00
Saint-Octave...	322 05	751	10,524 48	56 71	240	3,019 71	813 56	32 44		2 79	191 50		19 00
Saint-Odilon............	201 90	473	5,658 46	32 08	66	1,106 18	116 32	19 58		2 98	117 80	16 00	6 00
Saint-Ours..............	754 33	511	5,558 36	32 16	260	5,340 24	177 03	23 04		1 22	409 00	8 00	44 00
Saint-Pacome.	639 26	1,101	11,363 08	66 83	216	3,641 67	271 70	46 20		97	307 00	5 00	38 00
Saint-Pamphile.	674 50	723	14,925 76	71 33	136	2,717 52	137 00	30 28		14 04	353 00	3 00	44 00
Saint-Paschal......	1,053 10	613	8,313 00	44 73	558	10,786 90	732 10	30 10		9 10	503 50	28 00	50 00
Saint-Paul du Buton....	217 12	639	13,765 68	63 40	107	2,745 66	90 59	26 63		2 73	106 00	12 00	13 00
Saint-Paul de Chester...	248 69	451	10,890 68	48 55	170	3,850 26	388 43	19 74		1 65	120 00		13 00
Saint-Paulin	358 86	414	11,345 54	44 67	191	4,460 85	144 76	18 47		4 48	190 00	64 00	19 00
Saint-Paul l'Ermite......	162 70	258	6,510 41	27 84	87	2,107 71	33 75	11 19		1 38	80 50	9 00	6 00
Sainte-Perpetue.........	267 86	567	9,931 67	49 27	96	1,724 15	96 87	23 64		2 38	136 00	6 00	13 00
Saint-Philemon	194 44	472	11,794 86	52 34	101	1,853 39	292 26	19 89		2 72	147 00		13 00

*a*Comptable du 1er juin 1910. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Philippe d'Argenteuil	360 98	747	10,456 06	54 28	171	4,451 56	281 55	31 59	63 18	77	205 00	3 00	25 00
St-Philippe de Laprairie	287 16	442	6,226 29	31 83	39	786 11	46 02	18 07	....	35	144 50	26 00	16 00
Saint-Philippe de Nery	419 92	620	11,883 41	55 90	454	6,673 47	1,568 96	30 34	....	5 70	*e* 236 50	....	22 00
Sainte-Philomène	133 43	273	4,749 62	22 46	56	1,126 85	58 45	11 48	....	2 03	67 00	....	6 00
Sainte-Philomène de Fortierville	302 83	664	11,953 54	57 75	105	2,647 34	282 37	27 61	5 81	2 49	126 00	....	13 00
Saint-Pie	661 34	1,012	9,318 79	57 49	392	7,451 79	605 58	44 40	88 78	2 23	328 50	16 00	38 00
Saint-Pierre Baptiste	305 73	409	6,623 39	33 37	99	1,353 53	336 40	17 35	....	1 97	98 00	....	6 00
Saint-Pierre les Becquets	543 83	739	12,109 01	59 70	211	3,912 92	281 41	31 67	....	3 48	336 00	144 00	31 00
Saint-Pierre Montmagny	386 94	482	7,731 18	39 09	199	4,195 37	388 14	21 27	....	2 15	187 00	108 00	19 00
Saint-Placide	240 16	118	3,245 40	15 28	136	2,305 10	210 95	6 08	....	2 24	128 00	....	13 00
Saint-Polycarpe	527 44	916	9,179 70	55 29	303	3,133 02	316 09	39 67	....	0 88	256 00	....	31 00
Saint-Prime	263 74	628	14,957 14	68 17	132	2,641 02	247 11	26 44	....	4 18	154 00	5 00	13 00
Saint-Prosper	370 79	576	15,672 81	64 48	252	8,172 88	91 54	25 56	....	3 51	214 00	....	25 00
St-Prosper de Dorchester	326 72	363	11,788 23	47 76	65	1,631 10	216 90	15 17	....	13 18	139 00	....	13 00
Saint-Raphael-Est	537 67	289	6,645 37	30 68	410	10,287 27	322 90	15 66	....	9 23	270 00	167 50	25 00
Saint-Raymond	1,279 42	1,749	19,951 47	111 79	944	18,110 12	2,179 47	79 40	13 20	3 86	580 00	20 00	50 00
Saint-Rémi	1,298 03	1,052	18,272 04	86 71	884	13,638 58	1,207 69	50 92	96 48	1 01	. 613 00	30 00	75 00
Saint-Rémi d'Amherst	437 56	870	17,589 25	79 44	78	1,159 19	124 36	35 58	....	0 60	189 00	30 00	19 00
Saint-Rémi de Tingwick	137 71	241	4,591 31	21 39	40	1,305 43	60 75	10 14	....	1 71	79 50	....	6 00
Saint-Roch des Aulnaies	248 09	489	5,220 92	28 00	145	2,625 03	172 68	17 01	....	2 29	131 00	....	13 00
Saint-Roch de Richelieu	218 64	227	4,348 45	21 12	137	1,902 83	204 10	10 45	....	1 55	96 00	....	6 00
Saint-Roch l'Achigan	292 78	530	11,027 73	50 56	216	3,094 79	109 73	23 36	....	2 20	163 00	3 00	19 00
Saint-Romain	197 02	16	535 64	2 09	5	61 45	17 75	0 69	....	0 44	126 00	....	13 00
*a*St-Romuald d'Etchemin	1,019 65	1,358	15,466 83	88 61	632	9,488 42	979 04	60 64	....	3 32	496 00	44 00	50 00
Saint-Rosaire	196 08	406	7,424 76	35 56	158	2,813 20	170 43	17 82	....	2 75	81 00	....	6 00
Sainte-Rose	600 83	738	13,474 15	63 69	195	2,940 69	140 08	31 47	....	1 47	307 00	12 00	34 50
Sainte-Rose de Lima	310 25	212	4,320 90	19 90	115	2,091 30	164 03	9 63	....	3 44	147 00	52 00	13 00
Sainte-Rose du Dégèle	410 02	267	5,849 98	27 83	92	1,664 10	150 15	11 60	....	9 82	237 00	....	25 00
St-Samuel de Gayhurst	314 84	1,305	26,781 68	125 44	143	2,587 16	184 34	53 63	....	5 80	184 00	10 00	19 00
Saint-Sauveur des Montagnes	248 64	396	7,683 16	37 50	240	2,864 19	275 78	18 24	....	1 61	115 00	....	13 00

Sainte-Scholastique	1,042 50	733	9,927 51	53 37	786	11,344 33	1,135 38	37 18	40 93	0 93	522 00	136 00	50 00
St-Sébastien de Beauce	403 00	180	3,954 91	18 68	168	2,873 15	216 64	8 68	....	12 55	187 00	....	19 00
St-Simon de Rimouski	218 14	309	4,061 49	22 38	160	4,352 87	118 62	13 96	....	2 71	107 00	....	13 00
St-Simon de Yamaska	204 68	288	6,907 64	30 05	141	3,844 25	87 80	12 93	....	2 12	128 00	....	13 00
*b*Saint-Sixte	110 70	4	161 31	0 60	3	24 79	6 97	0 19	....	0 68	67 00	....	6 00
Ste-Sophie de Lévrard	462 71	491	13,389 94	56 77	148	3,119 79	204 11	21 08	....	2 33	231 00	2 25	25 00
*c*Ste-Sophie de Mégantic	168 41	21	249 82	1 31	3	31 25	31 55	0 87	....	0 18	89 00	....	6 00
Saint-Stanislas de Champlain	602 80	1,889	37,271 66	171 68	392	7,985 58	594 00	79 48	....	2 65	342 50	....	41 00
St-Stanislas de Kostka	822 79	220	8,837 31	34 14	37	544 98	67 71	9 17	3 43	2 81	439 00	8 00	50 00
Saint-Sylvère	228 26	142	4,247 83	16 90	101	3,149 96	21 32	6 69	....	4 56	110 50	....	13 00
Saint-Sylvestre, est	372 72	386	11,486 31	47 52	187	4,410 90	114 70	17 31	....	6 67	190 00	....	19 00
Saint-Télesphore	212 63	362	6,748 61	33 54	82	1,338 90	136 62	15 34	....	3 96	98 00	....	6 00
Sainte-Thècle	593 02	2,058	39,037 24	184 64	237	4,446 21	297 92	84 69	....	4 36	281 00	10 00	31 00
Sainte-Thècle, station	192 80	267	6,261 45	27 64	36	1,428 05	11 20	11 04	....	1 05	98 00	....	6 00
Ste-Thérèse de Blainville	1,958 83	2,060	17,363 91	112 47	640	10,754 83	991 65	88 80	23 25	1 62	740 00	....	100 00
d Saint-Timothée	1,208 63	326	7,345 73	54 67	42	873 22	43 55	13 46	....	0 29	301 00	....	31 09
Saint-Tite	1,345 24	1,985	27,214 97	143 01	842	16,341 68	1,043 68	87 72	....	1 38	579 00	....	75 00
Saint-Tite des Caps	144 81	91	2,492 68	10 72	55	1,249 61	212 85	4 19	....	2 71	117 50	....	6 00
Saint-Ubalde	435 10	891	15,748 86	75 77	164	3,917 73	352 55	37 28	....	4 55	234 00	6 00	25 00
St.-Urbain de Charlebois	169 95	206	5,854 41	25 12	38	1,159 46	93 50	8 62	....	3 89	106 50	....	6 00
St-UrbaindeChateauguay	165 44	235	6,384 64	26 48	66	1,907 22	28 85	10 06	....	2 78	96 00	....	6 00
Sainte-Ursule	235 52	396	6,872 67	33 19	222	5,806 54	218 36	19 06	....	2 01	120 00	6 00	13 00
Saint-Valentin	185 59	154	2,758 55	14 24	56	1,162 02	106 40	6 72	3 11	1 20	125 00	22 00	13 00
Saint-Valérien	252 87	351	6,406 35	29 83	126	2,484 25	143 95	15 30	11 59	1 63	128 00	....	13 00
Saint-Vallier	240 82	564	8,886 11	42 94	190	3,535 53	345 34	24 46	....	2 19	128 00	....	13 00
Saint-Vallier, station	132 53	184	3,877 09	17 26	89	2,482 04	126 94	8 25	....	1 40	69 00	....	6 00
Sainte-Véronique	123 45	119	1,681 97	9 99	34	535 49	286 19	5 10	....	2 78	67 00	....	6 00
Saint-Victor de Tring	495 57	1,471	24,719 81	120 62	298	5,957 67	351 22	61 82	....	3 55	234 00	11 00	25 00
Saint-Vincent de Paul	569 65	552	6,900 75	40 52	198	3,338 16	112 99	24 06	....	1 49	303 00	....	31 00
Saint-Wenceslas	320 60	583	13,809 45	60 70	203	4,374 27	289 07	25 35	....	4 58	176 00	....	19 00
Saint-Zacharie	395 21	319	7,367 15	33 88	60	1,515 02	147 33	13 36	....	8 44	216 51	4 00	25 00
Saint-Zéphirin	703 58	571	16,410 49	65 41	91	2,168 63	107 50	23 75	....	0 63	362 00	....	38 00
Sabrevois	189 30	208	2,052 03	12 39	40	1,226 76	25 20	8 72	....	0 49	127 50	5 00	9 50
Sandy-Bay	435 14	828	14,218 39	70 03	156	2,981 49	293 35	34 68	33 08	7 56	228 00	....	25 00
Sault au Récollet	594 35	156	1,679 59	12 18	135	1,923 15	293 10	7 59	....	0 61	300 50	3 00	34 50
Sawyerville	1,079 19	749	10,768 35	57 99	346	6,453 54	499 46	33 42	2 38	10 42	535 00	20 00	50 00
Sayabec	311 74	490	6,646 43	37 92	119	2,513 30	156 95	20 79	....	3 95	150 00	....	13 00
Sayabec, station	907 07	1,064	15,185 00	81 90	157	2,587 15	342 89	44 13	....	10 98	462 00	24 00	50 00
Scotstown	1,368 00	1,453	13,822 88	91 66	434	5,660 56	264 43	62 46	3 47	3 56	580 00	12 00	75 00
Scott-Junction	765 69	1,030	13,753 55	75 53	243	4,529 05	333 15	43 63	0 37	2 31	346 00	15 00	38 00
Seven-Islands	201 04	315	9,406 65	39 53	21	478 61	33 45	12 81	....	2 44	96 00	....	6 00
Shawbridge	671 08	323	6,142 02	30 30	210	3,839 91	450 11	15 02	....	5 93	305 00	....	38 00
Shawenegan	516 62	614	10,771 39	51 69	265	6,731 93	248 26	27 21	....	1 73	261 00	20 00	31 00
Shawenegan-Falls	3,692 34	4,137	51,661 15	346 04	861	10,890 98	904 23	174 09	6 46	8 27	1,112 00	10 00	175 00
Shawville	1,731 71	2,046	27,775 71	150 86	713	12,386 15	2,275 46	88 97	1 55	7 48	738 00	62 00	100 00
Sheenborough	238 40	209	3,838 91	19 23	45	829 32	90 69	8 81	....	1 44	148 00	10 00	13 00

a Comptable du 1er juin 1910 au 1er juillet 1910. *b* Comptable du 1er février 1911. *c* Comptable du 1er mars 1911. *d* Non-comptable du 8 juillet 1910.
e Y compris $12 d'arrérages de service de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sherbrooke	*35,214 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*(Divisé comme suit :—													
Bureau principal	30,234 58	3,225	39,056 07	272 05	12,914	167,548 04	20,465 53	....	....	....	e	....	....
Sherbrooke-est	3,540 00	1,636	13,983 06	92 27	358	4,458 77	455 36	69 02	....	3 47	200 00	....	....
Sherbrooke-sud	1,440 00	1,420	10,407 22	73 52	74	884 95	234 92	57 54	....	2 51	135 00	....	....
Sherrington	242 60	430	7,295 73	35 24	80	1,845 29	23 90	18 00	....	0 10	142 00	....	13 00
Sillery	226 22	330	7,029 16	33 51	57	1,173 54	95 95	13 77	....	4 31	100 00	....	6 00
a Sixteen-Islands-Lake	410 96	163	1,911 00	11 23	16	204 64	283 06	6 68	....	2 02	235 00	....	19 00
Smith's-Mills	279 90	313	2,336 65	16 64	96	1,139 63	58 66	13 48	....	0 43	159 00	8 00	13 00
Sorel	5,708 76	2,827	43,068 56	235 99	2,237	34,120 60	2,694 24	135 45	9 86	24 50	d1,991 00	238 50	....
South-Bolton	170 47	21	460 46	2 42	41	916 99	89 16	1 25	....	4 87	150 00	18 00	16 00
South-Durham	878 71	1,400	23,270 77	116 27	272	3,752 18	241 74	58 72	28 08	5 25	475 00	16 00	50 00
Quebec-sud	269 75	289	3,651 85	23 35	93	674 00	121 78	12 49	....	0 41	160 00	....	19 00
South-Roxton	420 73	215	3,816 77	18 76	39	536 02	77 98	8 99	....	2 37	201 00	....	25 00
South-Stukely	329 97	327	4,337 62	27 72	68	671 39	90 91	13 76	....	3 59	156 00	....	19 00
Stanbridge-est	591 83	904	7,857 99	51 00	208	2,603 96	172 82	38 24	....	2 12	330 00	....	38 00
Stanbridge-Station	242 84	226	2,737 81	15 18	72	1,093 41	35 81	9 76	....	0 94	154 00	234 00	13 00
Standon	284 27	249	6,004 26	27 50	42	1,428 92	238 83	10 38	....	5 04	199 00	50 00	13 00
Stanfold	739 22	677	11,649 33	56 22	506	9,479 05	673 23	32 14	1 55	10 50	422 00	72 00	44 00
Stanstead	1,614 75	1,278	8,715 97	65 90	550	6,980 11	1,348 16	56 62	1 24	3 93	682 00	106 00	75 00
Stonefield	124 77	161	2,566 55	12 96	57	715 03	27 00	7 01	....	1 36	75 00	....	6 00
b Stornoway	286 42	82	819 71	4 97	8	58 20	38 60	3 36	....	0 66	152 00	3 00	13 00
Stratford-Centre	223 30	319	8,528 08	37 24	73	1,446 20	140 76	13 49	....	6 10	118 00	....	13 00
Sutton	2,873 25	1,428	14,511 41	87 71	593	8,489 05	708 20	63 05	8 95	7 50	1,019 00	24 00	150 00
Sutton-Junction	437 20	77	922 67	5 57	31	529 00	42 75	3 39	....	5 29	244 00	....	25 00
Sweetsburg	830 88	743	7,093 70	44 21	279	2,880 97	378 65	32 51	1 79	3 39	440 00	....	50 00
Tadousac	943 32	1,474	30,830 31	139 35	190	3,335 12	344 89	60 86	....	5 20	662 00	156 25	50 00
Taillon	108 64	160	4,807 52	20 43	19	371 34	97 76	6 59	....	5 66	79 00	12 00	6 00
Terrebone	3,046 64	1,190	10,891 24	72 51	490	6,925 60	797 88	52 50	18 82	2 71	d1,053 00	14 00	....
Tessierville	378 38	641	14,144 72	69 11	111	2,263 92	219 23	26 75	....	8 29	196 00	10 00	19 00
Thetford-Mines	5,200 75	5,774	67,565 79	416 14	1,476	22,746 38	2,006 64	245 72	....	15 17	d1,619 00	24 00	....
Thetford-Mines-Ouest	1,006 61	1,448	17,435 29	103 49	119	2,001 13	192 63	59 11	....	8 05	469 00	3 00	50 00
Thurso	756 38	1,476	18,385 56	101 00	332	6,726 51	615 97	62 36	33 73	0 95	406 00	52 00	44 00

Tikuape	145 16	322	6,078 46	30 64	55	759 19	90 86	13 43		3 48	74 00	c15 00	6 00
Tingwick	362 15	765	15,045 46	68 16	208	4,196 63	420 48	32 68	22 00	1 25	175 00	3 00	19 00
Tremblay	312 64	219	5,716 80	25 80	15	615 15	70 47	8 91		1 96	161 00	32 00	19 00
Tring Junction	242 72	332	6,278 43	30 77	82	2,144 58	99 31	14 10		6 97	133 50	3 00	13 00
Trois Pistoles	1,259 32	1,505	19,022 84	106 21	417	6,189 79	880 28	64 37	0 04	8 17	585 00	40 00	50 00
Trois Rivieres	14,225 49	3,640	45,214 64	280 28	6,768	116,427 50	7,877 86				4,716 02		
Ulverton	244 04	181	3,010 02	15 97	98	1,131 45	84 80	8 22		3 20	132 50		13 00
Upton	818 25	472	7,011 07	35 72	395	8,322 35	743 13	22 83	0 28	4 98	379 00	40 00	44 00
Valcourt	664 65	171	3,410 35	17 18	179	2,888 40	294 69	8 63		11 52	320 00	38 00	31 00
Val des Bois	188 99	115	2,678 91	11 90	24	331 74	47 38	4 84		3 64	86 00		6 00
Valleyfield	7,074 89	4,029	50,905 81	342 29	2,587	35,013 04	2,576 55	187 03	41 53	18 29	d2,014 00	98 00	
Varennes	634 12	601	10,162 39	49 94	349	7,354 62	307 95	27 53		1 55	291 00		31 00
Vaudreuil	476 75	445	8,071 53	40 44	336	5,204 41	349 85	21 16		1 62	225 00		25 00
Venosta	219 00	146	2,247 00	11 91	31	236 49	72 05	6 15		2 69	92 50	3 00	9 50
Vercheres	504 69	461	6,814 54	35 55	263	3,555 48	196 15	21 07		1 76	220 00		25 00
Victoriaville	6,176 40	2,423	23,241 89	142 30	3,419	62,160 62	6,429 42	131 11	0 37	10 37	d2,120 00	62 00	
fViger	404 00	8	186 06	0 99	1	20 00	23 50	0 33		0 40	199 50	28 00	22 75
Village des Aulnaies	280 03	393	5,567 46	29 45	130	1,791 15	307 67	17 02		2 33	124 00		13 00
Village Richelieu	372 59	363	4,897 82	25 86	82	942 63	120 59	15 34	25 94	0 13	193 00	22 00	19 00
Ville Marie	1,301 11	1,787	36,606 67	171 04	602	15,408 22	742 27	77 50		6 95	603 00	106 00	75 00
Ville Saint-Pierre	1,620 55	1,574	28,484 75	298 61	79	1,203 07	204 78	63 75	25 04	0 86	550 00		50 00
Wakefield	743 66	641	10,185 02	51 34	130	2,870 86	469 94	26 94		2 82	416 00	36 00	50 00
Waltham Station	196 88	127	2,824 23	12 67	11	122 70	180 55	5 19		2 69	97 50		9 50
Warwick	1,525 33	1,263	12,695 35	77 39	919	20,382 63	2,025 63	59 71	1 36	2 27	693 00	94 00	75 00
Waterloo (East)	3,739 23	1,667	15,653 51	101 66	1,718	19,955 79	2,752 76	83 86	4 06	15 79	1,376 00	7 00	200 00
Waterville	2,148 55	1,165	16,354 87	98 70	476	5,214 68	472 01	51 36	1 38	24 49	844 00		125 00
Weedon Station	688 00	1,182	20,232 13	100 68	415	6,160 18	672 49	51 43		8 88	357 00	28 00	44 00
Weir	392 77	631	7,844 11	43 61	77	1,230 74	121 44	26 01		1 34	219 00	30 00	19 00
West-Brome	321 26	170	4,042 67	17 98	105	738 51	164 10	7 85		8 31	157 00	10 00	19 00
West-Broughton	478 28	529	9,925 44	47 21	69	1,115 16	91 39	21 85		4 35	217 00	3 00	25 00
West Shefford	957 82	388	5,983 22	31 52	220	2,567 79	542 24	17 72		8 12	374 00		44 00
Wickham West	432 96	748	11,255 42	55 76	203	3,666 03	170 79	31 95		3 48	216 00		25 00
Windsor Mills	2,753 42	2,600	26,680 77	160 06	995	15,546 21	1,272 50	113 95	10 01	13 59	1,113 00	208 00	150 00
Woburn	130 98	313	6,110 55	30 65	20	219 14	47 48	12 72		4 53	77 00		6 00
Wolfstown	247 00	293	6,431 20	28 69	48	804 98	166 31	12 20		4 77	134 00	5 00	13 00
Wotton	471 39	1,222	16,771 16	89 91	293	6,162 85	424 89	51 81		2 12	268 00	44 00	28 00
Wright	354 41	146	3,283 89	15 21	46	1,094 97	23 62	6 30		3 62	198 00		19 00
Wyman	248 43	394	4,509 62	25 86	87	1,172 29	429 21	16 63		1 09	117 00	12 00	13 00
Yamachiche	988 46	596	7,371 03	39 98	379	6,601 69	273 19	27 63	29 54	2 91	497 00	90 00	50 00
Yamaska-Est	204 21	368	5,961 39	29 66	143	3,441 95	55 35	16 15		0 45	145 00	32 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	116,933 01										77,960 85	1,356 62	3,251 86
Moins—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	2,054,585 36 1,957 00												
Totaux	2,062,628 36	767,549	11,348,247 99	70,865 32	666,962	9,753,978 42	1,058,559 80	27,931 71	4,827 12	5,081 31	g350,165 36	16,260 72	h 25,968 43

a Comptable du 1er mai 1910. b Comptable du 2 jan. 1911. c Y compris $1.00 d'arrérages. d Y compris commission sur loyer de boîtes. e Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. f Comptable du 1er juillet 1910. g Moins remboursement sur compte des paiements en plus :—Longue Pointe, Québ., $350.73 ; Saint-Roch de Québec, $177.54 ; Saint-Henri, station, $78 ; total, $606.18. h Moins remb. sur compte de paiement, St-Gabriel de Brandon $4.50.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate-Harbour	552 34	1,017	18,505 85	89 17	417	8,491 83	159 91	44 85	8 50	4 76	300 00	30 00	34 50
Amherst	20,082 31	8,611	86,325 24	556 63	8,053	118,006 01	9,265 89	424 97	17 53	25 79	b5,543 00	198 00	....
Annapolis-Royal	3,323 71	2,687	28,798 57	171 20	1,125	14,573 11	815 53	118 73	17 18	4 53	b1,207 00	196 00	....
Antigonishe	5,128 45	2,153	27,968 49	161 68	3,597	69,652 83	3,877 39	122 09	10 55	16 56	b1,677 00	432 00	....
Arcadia	338 09	100	2,106 01	9 47	69	1,292 30	41 01	4 69	....	3 31	203 00	17 00	19 00
Arichat	1,026 26	1,419	18,124 58	101 12	1,081	21,867 59	322 95	67 57	....	2 59	b559 50	25 00	....
Athol	214 64	108	1,315 02	7 42	65	946 27	45 70	4 97	....	0 97	121 00	16 00	13 00
Auburn	298 77	390	4,797 35	26 69	108	1,544 29	25 75	16 68	....	2 24	183 00	4 00	19 00
Avonport, Station.	202 42	173	2,696 53	13 69	68	1,222 93	37 65	7 60	....	1 52	107 00	9 00	13 00
Aylesford	1,338 58	1,551	19,317 61	106 44	483	7,328 24	400 00	66 87	11 14	4 08	587 00	62 00	75 00
Baddeck	1,645 01	1,250	15,354 90	83 81	723	16,316 34	381 77	57 23	5 57	2 84	b795 00	138 00	.....
Bailey-Brook	164 54	33	871 70	4 26	70	952 37	97 47	2 02		1 88	93 00	10 00	6 00
Barrington	649 44	853	9,589 72	55 01	543	11,289 12	269 76	39 55	....	1 95	355 00	90 00	38 00
Barrington-Passage	801 36	827	9,029 32	52 42	643	12,828 42	412 66	39 51	....	2 44	386 00	36 00	44 00
Barronsfield	109 53	140	2,544 61	12 22	32	417 17	2 13	5 92	....	0 59	63 00	....	6 00
Barss Corner	283 14	392	7,965 99	36 54	184	3,931 69	84 45	17 52	....	2 50	158 00	44 00	13 00
Barton	211 85	463	9,172 27	42 97	136	2,030 67	53 65	19 88	....	2 02	112 00	....	13 00
Bass-River	629 48	937	12,097 53	65 63	259	4,566 24	263 59	40 07	12 79	2 10	407 00	7 00	44 00
Bayfield	166 07	122	1,786 14	10 08	118	2,4 6 56	37 42	6 06	....	3 32	80 00	....	6 00
Bear, River	1,960 21	1,744	18,849 50	110 07	842	12,103 41	434 78	78 18	....	3 64	754 00	16 75	100 00
Bedford	648 83	546	5,673 66	34 97	161	2,882 10	104 10	23 45	....	1 91	321 00	44 00	38 00
a Belmont	346 62	27	346 68	1 80	9	73 07	28 55	1 17	....	1 08	161 00	....	19 00
Berwick	2,107 95	1,963	23.368 11	132 75	1,008	14,642 45	812 18	88 60	4 43	6 29	801 50	102 00	112 50
Big-Bras-d'Or.	125 11	126	2,884 76	12 51	31	513 93	19 93	5 35	....	1 36	109 00	35 00	6 00
Bill. Town	530 18	260	2,116 86	14 55	50	621 86	28 10	10 90	....	49	262 00	10 00	31 00
Blandford	144 98	177	3,958 22	18 41	41	1,598 59	38 15	7 49	....	3 25	86 00	....	6 00
Boylston	337 62	533	8,424 10	42 55	455	4,543 95	235 50	25 87	....	1 80	179 00	24 00	19 00
Bridgeport	460 15	887	10,454 88	59 77	79	1,207 67	22 70	36 27	64	1 64	254 00	....	31 00

Bridgetown	3,533 03	2,485	25,160 31	154 42	1,603	19,435 18	1,474 22	115 43	1 60	5 33	1,255 00	99 66	200 00
Bridgeville	217 05	239	3,705 22	18 24	121	3,498 03	114 53	10 77	3 53	1 31	112 00		9 50
Bridgewater	7,131 25	5,090	63,315 85	354 41	2,308	46,528 68	1,436 62	226 68	22 38	4 72	b2,273 50	100 00	
Brookfield (Queen's)	249 56	483	8,860 32	42 20	66	896 87	116 35	20 00		4 03	167 00	18 00	13 00
Brookfield (Coldchester)	453 16	818	10,910 88	59 37	207	4,463 17	125 71	34 79		1 05	235 00	52 00	25 00
Brooklyn (Queen's)	321 95	329	4,070 51	22 47	222	5,210 29	63 45	15 38		99	140 00		13 00
Broughton	96 88	192	2,556 53	13 70	22	237 15	6 35	7 90		1 93	35 00		
Caledonia (Queens)	789 81	1,364	19,136 37	101 28	415	5,628 43	413 30	58 71	20 19	2 28	451 00	72 00	44 00
Caledonia-Mines	731 96	1,144	16,926 62	139 59	96	2,004 11	63 00	46 72		25	444 02		49 54
Cambridge-Station	351 04	300	5,392 38	25 72	99	1,283 45	35 50	12 99		2 98	207 00	92 00	22 00
Canning	1,803 15	2,117	25,064 00	141 44	561	8,006 63	457 38	90 29	4 42	5 40	738 00	74 00	100 00
Canso	2,329 86	3,760	42,504 35	260 07	636	10,010 87	373 12	156 76	11 55	2 11	b933 50		
Cape-North	221 09	341	6,576 84	30 52	100	2,016 24	49 25	14 64		1 82	123 00	18 00	13 00
aCarleton	240 56	95	1,479 30	7 60	6	4,475 00	22 45	3 86		2 21	127 00	3 00	13 00
Centre-Burlington	228 06	429	7,082 20	34 93	190	3,800 90	171 25	19 06		1 83	115 00		13 00
Centreville	901 58	302	4,195 37	23 37	138	1,107 04	88 45	13 46		1 85	383 00		44 00
Chester	1,763 39	2,602	43,885 79	219 32	543	12,200 46	344 09	1 9 51	39 00	8 92	767 00	4 00	100 00
Chester-Basin	621 18	796	10,207 38	55 74	275	4,653 80	184 08	34 59		1 94	320 00	54 00	38 00
Cheverie	391 20	500	7,576 98	40 06	220	3,412 69	132 40	22 20		3 60	192 00	20 00	19 00
Chignecto	268 96	811	8,087 68	58 45	42	909 45	42 90	32 86	6 39	96	202 50		22 00
Christmas-Island	194 33	289	4,206 58	21 77	44	677 01	72 22	12 00		65	115 00	22 50	13 00
Church-Point	747 28	461	9,819 06	49 02	386	6,937 01	340 80	22 30		4 21	200 00		25 00
Clarence	114 06	175	2,535 57	12 67	40	750 25	6 60	7 40		70	76 00		6 00
Clarke's-Harbour	765 65	946	14,045 53	74 59	308	7,231 18	246 12	40 92		2 83	382 00	12 00	44 00
Clementsport	541 32	510	6,320 96	36 70	361	5,685 03	113 74	24 01		3 80	267 00	35 00	31 00
Clementsvale	253 60	298	5,496 24	27 46	154	2,898 15	45 10	13 46		3 40	125 00		13 00
Cleveland	166 63	124	1,677 97	9 00	63	1,396 02	75 79	5 59		1 76	107 00	4 00	9 50
Clyde-River	305 92	620	14,105 03	62 53	163	4,222 37	57 56	26 43		1 56	144 00	5 00	13 00
Cold-Brook-Station	574 93	124	1,459 91	8 96	46	414 44	25 19	5 42		49	341 00		38 00
Collingwood-Corner	274 05	427	8,616 23	41 54	101	1,721 37	292 07	18 09		4 52	120 50	34 00	13 00
Crossburn	906 00	684	8,760 75	48 82	52	933 05	57 51	27 88		2 05	458 00		50 00
Cross-Road Country Harbour	197 07	189	5,344 00	23 19	124	2,367 35	159 19	8 80		3 12	164 00	8 00	13 00
Dartmouth	4,883 74	2,231	21,469 90	140 18	1,631	23,923 88	1,057 76	105 55	3 05	6 32	1,124 00	18 00	
Debert-Station	335 81	494	6,407 45	35 93	88	1,130 37	69 25	20 64		1 53	176 00	24 00	19 00
Denmark	295 90	115	3,137 45	13 79	217	3,185 27	431 41	6 77		5 43	140 00	50 00	13 00
Descouse	360 53	684	14,139 58	63 73	965	27,625 16	66 90	37 01		2 80	184 00	12 00	19 00
Digby	5,078 12	3,837	41,303 74	246 45	1,641	27,885 90	1,292 65	169 89	7 50	3 04	1,696 00	236 66	
Doctor's-Cove	77 24	47	998 77	4 53	59	940 59	12 32	2 47		1 50	37 00		
Dominion nº 4	484 66	733	11,155 50	77 12	57	702 66	9 00	29 89		2 49	303 00		38 00
Dominion nº 6	360 59	824	13,067 17	87 29	52	719 65	40 45	33 48		1 61	167 00		16 00
Durham	155 31	133	1,798 24	9 33	42	667 13	37 81	5 74		3 16	89 50		6 00
Earltown	147 48	79	1,967 60	9 33	46	996 39	24 65	3 62		2 27	99 00	6 00	6 00
East-Apple-River	226 64	665	8,704 61	46 38	29	587 41	46 80	26 89		0 73	137 00		13 00
Eastern-Harbour	486 03	1,281	23,496 68	113 35	487	10,062 48	172 00	56 11		3 09	263 00	27 00	31 00
East-Pubnico	220 23	246	3,550 98	18 89	125	2,157 51	30 70	11 09		2 20	108 00		6 00
Economy	263 30	221	4,016 84	19 65	123	2,479 42	72 67	10 07	1 04	3 62	179 50		13 00
Ellershouse	250 13	563	5,913 84	36 72	63	1,090 52	143 65	23 15		1 07	136 75	15 00	13 00
Elmsdale	827 26	983	12,491 82	71 56	287	5,802 47	359 73	42 19		1 91	398 00	25 00	44 00

a Comptable du 1er novembre 1910. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postal brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Enfield	299 83	410	5,190 94	28 77	154	4,107 98	70 10	17 94	....	0 69	176 00	36 00	19 00
Englishtown	230 92	205	2,738 68	14 91	189	3,916 60	143 36	10 09	....	0 74	165 00	92 00	13 00
Eureka	501 65	568	5,530 47	33 01	162	1,763 28	224 30	24 34	....	2 14	251 00	6 00	31 00
Falmouth-Station	373 70	496	5,108 48	31 09	113	1,297 64	56 60	20 97	....	0 59	180 00	30 00	19 00
Five-Islands	293 61	484	6,466 48	35 43	156	3,176 86	47 33	20 92	....	4 54	175 50	....	16 00
Florence	500 05	1,553	17,749 75	120 00	26	696 38	2 80	62 38	....	0 11	235 00	3 00	25 00
Freeport	487 60	1,035	19,351 32	90 70	238	5,230 73	61 27	43 78	....	3 46	256 00	....	25 00
Frizzleton	137 07	263	5,145 93	24 14	143	3,392 37	136 69	11 95	....	2 31	82 50	10 00	6 00
Gabarouse	128 59	183	3,138 60	15 70	74	1,535 46	57 00	8 06	....	0 89	80 00	52 00	6 00
Gabarouse-Barachois	298 31	364	6,691 50	31 27	7	185 05	7 35	14 63	....	3 10	162 00	....	16 00
Gaspereaux	803 58	428	4,900 19	29 39	109	1,384 52	64 00	18 21	....	1 21	376 50	12 00	44 00
Gay's-River	142 77	178	3,558 46	16 01	51	958 71	16 92	7 63	....	1 14	71 00	6 00	6 00
Glace-Bay	7,628 58	8,118	101,042 50	663 80	1,811	27,108 92	935 69	342 83	35 73	7 28	b2,633 37	68 00	....
Glenholme	297 40	327	4,485 45	24 95	67	1,147 16	38 45	13 75	....	2 33	159 00	....	19 00
Glenwood	107 81	310	3,496 31	19 78	148	2,521 80	55 55	13 88	....	0 42	53 00	3 00	6 00
Goldboro	563 89	820	12,084 97	60 17	353	9,047 83	311 31	36 33	....	1 10	278 00	36 00	31 00
Goldenville	151 83	132	3,015 88	13 97	93	2,535 57	23 60	6 21	....	2 16	74 00	....	6 00
e Grafton	271 33	109	1,478 86	8 47	13	331 27	14 85	4 49	....	1 20	156 00	....	19 00
Grand-Etang	176 02	393	6,598 64	32 14	174	4,314 75	57 50	17 46	....	1 23	97 00	....	6 00
Grand-Pré	380 70	545	9,061 89	44 95	105	1,754 50	151 10	22 85	....	3 16	225 00	12 00	25 00
Grand-River	213 73	294	4,399 95	22 10	81	2,419 82	28 40	12 57	....	2 77	108 00	54 00	13 00
Granville-Centre	221 07	240	2,859 54	15 80	105	1,333 73	52 35	10 65	....	0 48	109 00	....	13 00
Granville-Ferry	789 00	860	10,445 43	58 11	330	6,603 34	124 81	37 70	....	0 91	425 50	148 00	50 00
Great-Village	878 47	931	10,854 68	59 75	345	6,511 47	351 34	40 69	12 65	3 15	438 00	240 00	50 00
Greenwich	326 58	463	5,421 88	29 76	45	838 37	16 60	18 97	....	0 31	215 00	174 00	19 00
Guysborough	1,553 05	1,783	25,716 87	132 45	963	21,055 22	1,194 25	80 95	....	4 07	b 731 00	306 00	....
Halifax	*119,561 78	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	105,778 83	15,313	203,474 25	1,462 96	61,989	894,459 72	70,364 89	....	....	c1,003 43	d	....	....
Succursale nº 5	660 00	127	1,528 29	8 73	10	130 85	10 68	5 18	....	0 53	100 00	....	....
Dutch-Village	413 45	104	535 97	4 80	9	130 80	1 90	4 25	....	0 43	140 00	....	13 00
Fairview-Station	195 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	130 00	....	13 00
Gottingen, rue	7,009 50	5,572	51,775 18	363 43	169	2,649 23	1,131 54	224 57	3 66	6 48	200 00	....	....
Morris, rue	5,505 00	1,774	11,905 69	103 01	12	139 77	212 05	71 08	0 38	2 08	200 00	....	....

aHampton	218 67	11	73 05	0 53			3 47	0 44		0 16	110 00	8 00	13 00
Hantsport	1,397 71	1,994	18,960 14	119 75	1,053	15,816 72	778 10	90 29	6 17	3 05	595 00	25 00	75 00
Havre Boucher	346 19	945	16,539 13	80 18	408	7,929 06	92 16	41 88		3 95	170 00	8 00	19 00
Hazel-Hill	396 09	1,241	13,581 99	87 35	57	831 88	72 50	50 21		2 01	260 00	5 00	25 00
Heatherton	293 24	425	5,518 48	30 54	152	2,851 70	128 96	18 52		1 35	155 00	30 00	19 00
Hebron	566 01	522	4,895 01	30 44	307	3,790 58	113 37	23 95		0 89	285 00	54 00	31 00
Hopewell	687 30	555	11,284 13	50 48	427	4,911 33	379 14	26 47	2 82	4 08	340 00	20 00	38 00
Hortonville	321 66	405	12,547 44	47 14	134	3,334 13	45 53	17 54		1 87	162 00		19 00
Hubbards	648 62	602	8,661 42	46 82	163	4,045 58	176 22	25 71		1 82	361 00	62 00	38 00
Ingonish	109 22	155	3,177 81	14 60	42	957 07	11 40	6 62		1 75	52 00	90 00	
Ingramport	242 98	312	5,415 88	28 97	59	1,004 71	50 39	13 07		0 68	148 00		13 00
Inverness	2,704 75	2,004	32,315 83	199 12	668	14,20 8	576 33	86 84	1 14	13 01	b1,183 00	13 32	
Iona	301 29	154	2,297 06	12 11	71	1,136 26	49 77	6 87		0 61	161 00	30 00	19 00
Irish-Cove	110 09	40	811 12	3 94	21	321 32	37 45	1 81		2 17	59 00	28 00	6 00
Isaac's-Harbour	357 94	493	6,534 44	33 95	249	5,073 93	130 01	22 21	7 70	2 55	218 50		19 00
Joggin-Mines	1,496 51	3,989	46,951 51	316 07	312	3,469 11	221 75	162 68	30 29	1 99	560 00	12 00	75 00
Kemptville	299 17	435	8,154 74	38 01	75	1,532 74	41 65	18 15		1 09	136 50	12 00	13 00
Kentville	6,404 94	4,732	57,316 98	331 07	2,476	31,035 33	1,613 55	214 04		11 89	b2,148 00	300 00	
Kingsport	375 64	463	4,405 92	27 74	78	942 37	44 25	19 30		1 65	164 00		19 00
Kingston Station	848 84	1,014	14,299 85	75 56	286	3,964 60	190 96	43 42		5 48	442 00	92 00	50 00
La Have	292 87	448	8,093 60	39 56	118	2,957 94	142 63	19 10		2 35	149 00		13 00
aL'Ardoise	298 75	14	244 89	1 11				0 56			157 50		13 00
Lawrencetown	1,484 93	1,141	11,751 80	70 15	1,241	16,566 24	1,509 42	58 05	0 03	2 34	634 00	11 00	75 00
Liscomb	190 11	137	2,376 24	11 71	38	862 68	47 72	5 86		4 50	108 00	8 00	13 00
Little-Bras-d'Or	180 00	408	6,919 54	33 52	52	776 78	10 00	16 84		0 15	71 00		6 00
LittleRiv'rMusquodoboit	291 56	421	6,155 85	31 51	91	2,222 23	89 35	17 75		1 17	144 00	14 00	16 00
Liverpool	4,576 21	3,319	31,992 84	201 86	1,505	27,717 65	1,413 62	147 81	7 21	4 49	b1,620 98	66 00	
Lochaber	723 15	134	4,931 03	19 96	126	3,027 61	109 87	6 62		0 58	326 00	58 00	34 50
Londonderry	1,981 70	2,583	28,915 05	180 92	635	9,406 82	338 85	109 67		6 45	750 00	54 00	100 00
Louisburg	1,290 73	2,144	26,362 09	153 84	475	7,876 29	170 93	90 51		4 83	595 00	44 00	75 00
Lower-Argyle	355 08	532	9,796 83	45 79	222	4,317 72	45 39	23 50		0 52	197 00		19 00
Lower-East-Pubnico	290 82	766	10,813 12	54 63	425	8,872 94	155 05	34 89		1 24	172 00	14 00	19 00
Lower-l'Ardoise	249 82	499	7,737 74	38 64	213	5,249 36	42 81	22 09		1 16	153 00	6 00	13 00
Lower-Stewiacke	1,259 72	697	12,276 84	63 46	593	12,493 28	618 71	33 81	2 21	9 42	607 00	12 00	75 00
Lower-Wood-Harbour	398 03	1,391	22,409 22	112 85	375	7,966 07	92 95	59 39		0 83	208 00	20 00	25 00
Lunenburg	4,918 58	4,752	54,690 56	317 31	1,398	25,292 98	707 69	204 06		1 43	g1,865 46	154 00	
Lydgate	165 13	480	7,439 72	37 92	359	7,035 51	229 09	22 79		1 50	89 00		6 00
Lyon's-Brook	288 21	253	3,362 00	19 75	120	1,253 91	114 60	11 32		4 63	143 00	3 00	13 00
McGray	119 33	164	3,062 56	15 16	55	765 22	1 15	7 11		1 06	47 00		
McKay's-Corner	283 24	436	5,510 82	34 28	66	1,174 55	34 35	18 10		0 44	140 00		13 00
Mabou	674 36	1,032	16,326 37	82 54	361	7,044 32	285 44	44 89		1 67	452 00	34 00	44 00
Maccan	658 93	1,028	12,589 58	72 46	171	2,339 03	178 02	42 83		1 65	374 00	66 00	44 00
Mahone-Bay	2,140 89	2,101	28,139 40	151 97	1,056	20,259 91	790 93	94 60		5 60	841 00	42 00	125 00
Main à Dieu	149 44	515	9,392 74	44 49	88	1,082 22	5 05	21 48		0 35	80 00	10 00	6 00
Maitland (Hants)	791 15	796	9,289 97	55 50	483	9,616 63	378 97	36 67	7 84	4 20	400 00	130 00	44 00
Marble-Mountain	676 89	801	15,316 26	106 34	97	2,385 63	133 25	33 01		3 48	331 00	6 00	38 00
Margaree-Harbour	347 51	477	7,638 53	38 88	429	13,045 33	98 14	23 37		1 84	229 00	148 00	19 00
Margaretsville	318 49	168	3,003 33	14 85	209	3,315 03	188 15	8 81		2 46	161 00	18 00	19 00

a Comptable du 1er mars 1911. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *d* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *e* Comptable du 1er nov. 1910. *f* Y compris $9.37 d'arrér. de loyer de boîtes. *g* Y compris $10 d'arrér. de loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—*Suite.*

Nom du bureau	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marion Bridge	152 82	78	1,580 87	7 12	14	249 35	125 36	3 26	....	0 75	62 00	36 00	6 00
Melvern Square	426 91	299	3,604 05	20 08	162	2,449 55	88 52	13 58	....	2 05	216 00	....	25 00
Meregonish	350 58	295	5,894 15	30 26	149	3,108 54	277 26	13 29	....	2 23	172 00	42 00	19 00
Meteghan	419 59	673	14,808 66	67 45	501	7,001 87	143 45	31 93	....	3 47	218 00	5 00	25 00
Meteghan-River	601 98	514	8,110 35	40 29	397	8,602 83	291 51	24 53	....	0 41	237 00	....	25 00
Middle-Musquodoboit	542 59	839	13,411 48	66 81	415	8,299 35	212 72	37 71	9 06	2 99	296 00	190 00	31 00
Middle-Stewiacke	201 62	247	4,270 38	21 47	128	3,614 47	23 30	11 16	....	1 16	100 00	3 00	13 00
Middleton	3,328 56	2,687	33,300 08	182 72	2,198	5,0567 12	1,564 52	129 46	3 36	4 53	1,170 00	192 00	175 00
Middle-West-Pubnico	148 02	445	9,777 41	44 61	149	3,165 12	29 80	19 29	....	1 90	65 00	....	6 00
Milford-Station	543 97	389	6,140 49	31 44	150	2,906 82	132 62	17 06	....	2 54	271 00	12 00	31 00
Mill-Village	388 68	439	4,240 79	26 89	105	1,849 63	65 33	18 61	....	1 57	209 00	8 00	22 00
Milton	882 08	685	7,073 35	43 53	261	3,588 17	187 92	30 01	....	6 36	429 00	....	50 00
Morden	84 72	137	2,703 95	12 85	50	681 42	17 60	5 98	....	0 38	50 00	....	6 00
Moser's-River	224 10	535	6,077 18	34 62	137	3,163 91	23 87	22 77	....	1 36	119 00	....	13 00
Mount-Uniacke	385 12	394	4,420 50	26 26	105	2,567 94	132 36	16 81	....	0 47	191 00	74 00	19 00
Mulgrave	1,338 26	2,444	37,480 91	195 43	352	5,674 07	304 02	101 28	7 34	13 92	591 00	24 00	75 00
Musquodobiot-Harbour	588 96	737	9,025 74	49 17	168	3,258 07	318 75	31 16	....	3 08	285 00	136 00	31 00
Nappan-Station	332 73	226	3,464 50	25 23	44	568 67	39 05	9 48	....	1 11	179 00	5 00	19 00
New-Aberdeen	1,684 75	3,673	68,500 72	538 68	267	5,205 16	66 30	149 59	59 49	1 15	804 00	....	125 00
New-Campbellton	199 82	145	1,256 65	8 18	48	886 00	6 60	6 28	....	0 34	111 50	6 00	13 00
New-Germany	548 40	528	10,051 25	46 62	292	6,579 38	123 76	24 04	....	2 28	276 00	90 00	31 00
New-Glasgow	14,926 81	5,821	67,586 48	431 42	4,402	60,059 95	5,474 46	276 86	41 38	43 39	b4,265 00	224 00	....
Newport	727 96	732	11,572 17	57 75	264	4,487 24	303 91	31 92	0 10	2 31	395 00	365 00	44 00
Newport Landing	278 04	347	4,837 75	25 89	159	2,324 49	30 90	15 47	....	2 81	137 00	....	13 00
New-Ross	526 36	837	10,944 51	62 07	138	3,447 36	25 45	34 86	....	2 63	281 00	18 00	31 00
*a*New-Waterford	933 80	1,371	19,941 51	123 75	79	801 23	83 11	55 63	0 62	4 33	*c*303 00	....	*d*37 75
Nictaux-Falls	303 55	503	5,723 88	32 43	95	1,449 57	46 79	21 07	....	1 07	159 00	8 00	19 00
Noël	346 76	572	11,738 76	54 20	207	5,354 88	277 48	24 95	....	3 20	191 00	7 00	19 00
North-Brookfield	205 87	333	4,722 76	24 24	120	2,778 60	62 74	14 52	....	1 43	124 00	....	6 00
North-Lochaber	466 81	63	1,203 82	5 64	21	318 92	29 65	2 73	....	0 50	212 00	14 00	25 00
Northport	282 51	373	5,895 48	30 43	102	1,502 23	298 95	15 94	....	1 87	123 00	3 00	13 00
North-Sydney	7,915 51	5,000	58,080 19	354 88	2,105	38,661 23	1,674 79	221 05	3 13	7 77	b2,704 00	297 00	....
Old-Barns	279 06	219	2,826 43	15 93	69	785 22	32 40	9 45	....	0 60	131 00	16 00	13 00

Old-Bridgeport	1,235 38	2,024	53,258 51	477 96	154	2,221 26	65 16	82 50	29 58	4 69	585 00	4 00	75 00
Oldham	188 93	208	1,922 69	11 73	13	308 90	4 20	8 45		0 27	105 00		6 00
Grangedale	342 20	412	9,398 70	40 67	171	2,868 99	194 78	18 19		0 94	125 00	16 00	13 00
Oxford	2,775 21	1,397	19,551 12	107 04	1,632	26,561 71	1,959 81	72 20	4 04	14 69	1,117 00	34 00	150 00
Paradise	503 29	516	6,431 48	35 45	156	2,175 70	64 46	22 20		3 47	245 00	24 00	25 00
Parrsboro	3,421 52	1,995	22,850 09	136 07	1,525	25,519 91	1,466 03	95 05	4 27	8 38	1,278 00	66 00	200 00
Petite-Riviere-Bridge	426 19	384	4,978 57	26 43	144	2,721 30	82 10	16 80		1 61	210 00	6 00	25 00
Pictou	7,677 47	3,156	47,337 31	255 54	3,477	57,932 69	3,579 65	161 01		40 21	b 2,656 00	222 00	
Pictou-Landing	140 78	91	1,546 33	8 54	46	647 91	38 35	4 10		1 61	78 00		6 00
Plympton	308 79	513	6,467 26	37 43	133	1,832 33	38 60	21 85		1 38	154 00		19 00
Point-Tupper	389 50	497	5,831 55	34 64	87	1,816 15	69 19	20 75		3 16	198 00	18 00	19 00
Port-Grenville	459 39	734	9,760 58	53 84	231	3,043 48	130 94	31 67		2 56	287 00	52 00	25 00
Port-Hastings	702 75	433	9,350 73	45 69	241	6,085 70	221 11	19 73		9 76	350 00	22 00	44 00
Port-Hawkesbury	1,559 12	1,398	16,352 40	93 26	828	17,062 31	819 67	64 20	2 48	6 63	659 00	12 00	75 00
Port-Hood	1,487 07	1,892	26,328 45	140 85	623	13,308 55	462 07	81 91		3 28	606 00	15 00	75 00
Port-Hood-Mines	369 71	461	6,295 25	34 06	30	473 57	21 50	18 74		0 65	173 00		19 00
Port-Howe	126 30	204	2,752 08	15 56	57	1,102 82	34 40	8 73		0 63	63 00		6 00
Port-la-Tour	178 68	240	5,312 40	23 79	195	4,026 89	12 37	11 55		1 83	90 50		6 00
Port-Lorne	219 14	138	3,499 53	14 57	160	2,726 91	152 33	7 12		1 22	130 00		13 00
Port-Maitland	742 33	777	12,538 77	62 64	397	7,952 79	108 43	35 05		4 64	365 00		44 00
Port-Medway	421 46	516	4,385 52	28 41	204	5,228 20	163 45	22 68		0 52	209 00		25 00
Port-Morien	1,043 86	1,509	22,325 59	120 21	157	2,862 24	100 35	61 93	11 12	1 28	538 00	18 00	50 00
Port-Wade	175 93	356	4,806 76	25 95	64	686 39	62 30	14 88		0 46	71 00		6 00
Port-Williams	681 91	842	7,747 20	51 12	343	5,289 42	291 82	37 11		2 16	333 00	25 00	38 00
Prospect	126 32	44	1,267 36	5 14	35	220 94	113 37	2 11	03	3 60	58 00		6 00
Pubnico-Head	418 35	685	9,680 94	48 67	548	12,047 11	59 74	32 88		2 12	216 00	5 00	25 00
Pugwash	1,929 75	2,008	27,095 35	147 69	812	11,358 78	731 93	88 44	7 15	7 32	748 00	86 00	100 00
Pugwash-Junction	214 53	121	3,006 13	13 34	86	2,157 61	56 05	5 70		2 09	126 00	48 00	13 00
Reserve-Mines	755 05	1,722	24,647 52	185 91	148	1,999 94	87 56	70 36	33 89	1 79	434 00		50 00
River-Bourgeoise	161 45	218	5,110 04	23 04	414	12,790 68	207 50	12 86		3 23	87 00		6 00
River-Hebert (côté ouest)	1,073 31	1,299	11,091 80	76 66	502	8,946 64	265 46	55 61		2 18	500 00	84 90	50 00
River-John	786 65	1,334	17,861 46	98 34	536	9,300 66	446 15	58 72	1 89	4 75	423 50	50 00	50 00
Riverport	350 28	468	7,791 74	38 55	93	2,271 58	20 85	19 65		0 51	153 00		19 00
Rose-Bay	158 44	373	6,701 81	36 21	49	815 86	5 40	15 41		0 98	70 00		6 00
Round-Hill	403 70	590	5,863 64	36 46	258	4,629 57	170 07	26 18		0 69	194 00		19 00
Saint-André	179 98	211	3,654 54	18 79	83	1,598 26	148 90	9 27		1 32	85 00	24 00	6 00
Sainte-Croix	334 00	236	3,832 42	19 55	69	1,058 90	48 75	10 13		1 82	186 00		19 00
Saint-Pierre	1,187 58	889	10,297 69	59 02	438	7,966 17	530 75	39 94	04	5 47	598 00	189 08	50 00
Salmon-River (Digby)	218 12	238	6,045 81	25 96	324	7,211 92	70 21	12 76		1 01	114 00		13 00
Sandy-Cove	364 68	810	16,054 74	72 97	199	3,417 60	92 05	34 39		1 44	200 00	72 00	19 00
e Sandy-Point	320 65	132	1,620 20	8 94	5	95 75	50 65	5 33		2 27	152 00		19 00
Saulnierville	267 67	279	6,233 01	26 00	169	3,232 86	111 02	12 85		1 07	88 00	10 00	6 00
Scotch-Village	212 94	260	4,567 94	22 57	118	1,514 99	36 25	11 58		1 12	125 00	18 00	13 00
Scotsburn-Station	575 80	497	8,745 49	44 01	120	2,091 31	274 28	21 08		1 79	302 00	90 00	38 00
Shag-Harbour	171 05	355	7,328 77	33 06	79	1,177 74	70 20	14 99		4 79	107 00		13 00
Sheet-Harbour	559 93	573	12,402 58	60 03	209	5,187 30	217 62	25 01	1 19	12 12	375 00	270 25	38 00
Shelburne	2,116 44	2,751	34,499 01	192 80	771	15,671 26	900 78	117 75		6 44	830 44	72 00	18 04
Sherbrooke	1,004 72	1,058	14,557 15	77 49	524	15,220 98	813 30	47 56		4 82	571 00	268 50	50 00

a Non-comptable du 15 janvier 1911. b Y compris commission sur loyer de boîtes. c Y compris $90 d'arrérages d'appointements. d Y compris $12.75. d'arrérages de loyer. e Comptable du 1er nov. 1910. f Y compris $2.44 d'arrérages de loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shubenacadie	1,642 51	1,907	21,036 69	123 78	618	12,058 58	616 50	82 46	2 11	5 12	785 00	180 00	100 00
Somerset	252 06	416	4,825 80	27 35	71	876 23	105 80	17 35	....	1 41	133 00	....	13 00
Sonora	213 36	107	2,203 09	10 08	194	6,599 92	211 30	6 22	....	2 24	118 00	....	13 00
Southampton	292 31	327	5,422 07	26 42	69	974 22	119 93	13 77	....	3 08	144 00	....	13 00
South-Farmington	330 66	693	19,265 89	76 73	88	1,593 54	67 38	28 60	....	1 11	176 00	80 00	19 00
*b*South-Gut of St. Ann's	117 62	34	379 86	2 19	23	416 37	3 05	1 59	....	0 72	80 00	35 00	6 00
South-Maitland	330 40	230	2,961 87	16 44	91	1,417 33	62 49	10 11	....	4 91	204 00	....	25 00
South-Ohio	303 15	352	5,535 46	28 67	115	1,785 22	71 18	15 23	....	0 90	140 00	36 00	13 00
Springfield	538 67	1,231	18,913 35	94 57	235	3,179 54	129 09	51 59	....	2 57	281 00	54 00	31 00
Springhill	5,418 49	6,258	71,590 73	510 35	2,094	31,366 21	1,174 50	271 26	32 99	12 77	*f*1,856 50	11 00	....
Springhill-Junction	329 52	170	2,034 60	17 78	22	164 18	5 20	7 02	....	1 72	133 00	....	13 00
Spry-Bay	235 99	150	3,345 16	14 90	129	2,835 92	62 56	7 29	....	3 13	145 00	7 00	13 00
Stellarton	3,523 21	3,862	43,400 44	271 05	1,149	19,528 95	831 17	165 97	15 38	7 21	1,275 00	....	175 00
Strathlorne	97 66	45	968 91	4 60	48	1,037 21	45 25	2 28	....	1 72	82 00	10 00	6 00
Sunnybrae	339 93	269	5,755 58	26 04	87	1,574 57	75 56	11 63	....	2 61	164 00	32 00	19 00
*c*Surette-Island	81 90	38	902 14	4 28	93	1,355 00	17 14	2 45	....	2 58	40 00	3 00	....
Sydney	24,598 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	24,486 95	14,893	263,166 42	1,938 49	5,574	88,625 18	3,696 61	*g*313 36	*g*58 53	9 36	6,155 44	220 00	....
Ashby	111 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	215 46	....	18 66
Sydney-Mines	4,447 16	8,399	103,203 09	794 64	603	10,393 91	431 72	341 99	28 38	6 44	*f*1,613 00	....	....
Tangier	407 59	693	12,048 63	57 30	72	1,412 77	233 66	28 44	....	2 28	215 00	78 00	19 00
Tatamagouche	1,082 57	1,624	22,840 74	120 73	1,171	20,518 41	1,106 82	76 67	16 81	4 33	534 50	108 00	50 00
Thompson's-Station	246 06	229	2,846 10	15 49	70	1,009 89	89 15	9 84	....	1 59	142 00	54 00	13 00
*a*Thorburn	563 22	634	8,493 52	52 65	143	1,903 04	88 15	26 79	0 55	2 36	324 00	....	38 00
Tidnish	145 28	171	4,056 04	18 13	58	663 37	61 87	7 42	....	3 94	75 00	....	6 00
Tiverton	254 91	1,197	20,681 03	102 10	68	985 70	88 32	48 56	3 83	4 86	139 00	....	13 00
*d*Torbrook-Mines	337 11	40	740 98	3 60	5	156 53	42 50	1 65	....	0 87	156 00	....	19 00
Tracadie	212 33	265	3,332 82	20 38	205	2,960 27	61 55	12 65	....	0 73	110 00	6 00	13 00
Trenton	1,824 02	1,579	11,941 82	86 32	195	2,536 47	118 07	65 11	....	3 50	722 00	3 00	100 00
Truro	20,520 55	6,405	70,028 28	421 85	7,930	111,454 59	8,783 12	335 50	30 65	25 81	*f*5,365 00	180 00	....
Tusket	555 24	880	15,220 82	75 73	774	20,678 52	169 15	42 94	....	2 21	324 00	48 00	31 00
*e*Upper-Kennetcook	235 84	24	522 76	2 49	4	43 25	14 84	1 00	....	1 18	163 00	....	19 00

Upper-Musquodoboit....	289 88	457	8,802 00	41 10	242	5,686 57	197 95	20 70	....	2 04	142 00	55 00	13 00
j Upper-Port la Tour....	196 32	61	945 92	4 78	7	36 00	34 50	2 51	....	0 85	102 00	....	13 00
Upper-Stewiacke	616 85	443	8,262 84	39 87	263	4,806 34	126 67	20 35	7 40	2 21	326 50	74 00	38 00
Wallace................	810 01	1,174	17,223 26	89 09	612	10,738 42	413 40	53 08	14 84	5 24	514 00	12 00	50 00
Walton.	457 19	382	5,902 26	32 39	135	2,920 76	121 03	16 63	....	6 42	242 00	30 00	25 00
Waterville.	937 28	903	10,237 25	58 96	352	5,683 70	262 42	39 64	2 79	2 83	529 00	48 00	50 00
Waverley.	245 21	372	4,304 70	25 37	113	2,261 07	53 80	16 01	....	0 75	147 00	....	13 00
Wedgeport.	236 00	422	9,251 68	42 59	168	4,574 43	52 15	18 56	....	1 59	185 00	....	19 00
Wentworth-Centre ..	191 96	171	2,229 66	13 33	95	1,209 76	88 17	7 79	....	0 90	63 00	....	6 00
West-Arichat...........	308 30	463	6,237 99	33 23	439	10,272 39	92 72	22 91	....	1 56	141 00	6 00	13 00
West-Bay	291 59	330	4,306 52	23 23	126	2,157 23	115 36	14 46	....	2 95	153 00	120 00	16 00
Westchester-Station....	461 23	1,409	19,787 14	103 83	184	2,713 96	130 80	58 20	....	1 32	230 00	9 00	25 00
West-Gore......	246 23	470	9,013 03	41 87	109	2,393 38	89 70	19 89	....	0 95	113 00	....	13 00
Westport.	681 28	1,117	17,037 07	88 14	222	3,289 03	114 45	46 90	8 78	2 91	348 00	....	38 00
West-Pubnico.	300 54	184	3,997 25	19 16	194	3,555 13	55 73	9 30	....	2 55	150 00	....	19 00
Westville.............	3,969 99	4,903	46,693 71	308 76	1,303	19,586 37	1,332 62	209 15	7 18	4 86	fi1,478 00	24 00	....
Weymouth.	1,838 98	1,482	22,128 84	121 48	749	13,767 66	742 27	66 77	16 11	3 82	790 00	h 114 83	100 00
Weymouth-North	630 38	362	4,317 49	24 38	88	1,160 52	21 14	15 36	....	2 49	307 00	....	38 00
Whitehead.	168 34	515	10,241 58	45 63	128	2,189 74	122 64	21 88	....	3 61	82 00	38 00	6 00
Whitney-Pier	2,051 12	4,359	60,353 87	363 11	274	4,167 35	275 33	177 10	6 16	1 51	772 00	....	100 00
Whycocomagh.....	571 21	465	6,662 69	34 91	313	6,527 50	310 21	21 73	....	1 76	326 00	108 00	31 00
Wilmot................	219 12	129	1,997 04	9 96	63	1,130 69	18 85	5 79	....	1 21	118 00	....	13 00
Windsor.....	7,993 30	4,939	53,775 57	332 10	3,121	45,885 11	2,970 31	228 83	28 01	13 75	2,642 00	125 00	....
Wolfville......	5,503 29	3,410	33 280 44	210 76	2,502	52,995 84	2,531 56	161 46	1 35	10 49	1,781 00	12 00	275 00
Yarmouth..............	13,678 53	6,883	86,841 85	505 29	7,618	124,632 53	7,029 80	351 50	41 72	21 99	4,169 00	433 32	....
Yarmouth-North.. . . .	1,463 20	1,670	28,395 44	142 17	116	2,220 92	39 28	67 96	....	2 14	784 00	....	100 00
Bureaux de poste non-comptables	92,315 81	....	....	....	....	....	....	....	....	....	73,430 95	1,876 82	1,902 51
	552,934 02	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moins—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.........	522 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux..........	552,411 52	325,200	4,374,324 92	26,188 70	195,403	3,202,077 60	182,190 03	13,390 23	870 54	1,974 34	204,779 37	13,508 69	10,123 00

a Non-comptable du 7 mai 1er juillet 1910. b Comptable du 1er juin 1910. c Comptable du 1er mai 1910. d Comptable du 1er jan. 1911. e Comptable du 1er nov. 1910. f Y compris commission sur loyer de boîtes. g Au 1er oct. 1910. h Y compris $11 d'arrérages. i Y compris $1.34 d'arrérages pour loyer de boîtes. j Comptable du 1er décembre 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albert	646 79	953	12,291 63	67 30	184	3,810 24	284 27	39 96	7 24	1 57	364 00	48 00	34 50
Alma	357 92	577	11,084 19	53 03	79	1,133 18	93 96	23 87	....	3 98	206 00	4 00	19 00
Anagance	176 42	357	4,989 37	26 70	81	1,065 05	57 85	15 09	....	0 80	80 00	30 00	6 00
Andover	709 39	805	10,328 76	61 66	242	3,082 96	457 50	34 62	8 85	4 13	360 00	8 00	41 00
Apohaqui	510 90	463	7,890 05	39 15	212	3,296 20	339 10	20 64	....	0 49	269 00	110 00	31 00
Baie-Verte	290 75	273	3,081 76	18 15	86	1,598 16	204 00	11 78	....	2 20	152 00	3 00	16 00
Baker-Brook	195 47	99	2,654 69	11 53	6	48 00	38 24	4 02	....	2 94	137 50	....	16 00
Bass-River	220 35	303	5,434 09	26 45	127	2,565 72	223 04	19 39	....	2 78	162 00	70 00	13 00
Bath	964 67	879	12,434 71	66 83	240	3,942 64	496 36	37 56	22 90	3 14	472 00	38 00	50 00
Bathurst	4,234 29	1,695	32,310 16	160 37	1,222	22,549 62	1,869 36	80 02	33 69	23 14	c1,543 00	580 00	....
Bathurst-Village	1,014 49	1,575	20,893 13	115 20	155	3,022 89	211 66	64 55	5 66	4 02	456 00	15 00	50 00
Bayfield	365 68	1,023	16,117 51	84 03	108	1,538 09	396 68	42 00	3 90	2 67	182 00	....	19 00
Beaver-Harbour	239 64	514	7,060 33	38 16	145	6,395 66	80 35	22 01	....	1 91	110 00	....	13 00
Benton	377 20	596	6,550 33	38 76	141	1,617 79	55 93	25 25	....	2 70	193 00	3 00	19 00
Blackville	666 11	379	7,636 32	38 40	178	2,852 10	457 35	16 94	0 53	12 15	385 00	11 00	38 00
Bloomfield	70 06	201	3,202 50	16 52	31	420 65	13 45	8 35	....	12	36 50	....	....
Bloomfield-Station	247 02	312	5,054 69	25 39	105	1,101 30	64 36	13 53	....	2 74	125 00	5 00	13 00
Boiestown	962 88	287	8,798 46	36 87	58	1,284 56	182 09	12 06	....	10 16	512 50	30 00	50 00
Bristol	496 97	736	10,347 18	68 55	146	2,651 62	620 15	30 90	13 87	4 79	265 00	196 00	31 00
Buctouche	1,005 68	1,862	38,322 23	175 95	575	12,409 55	612 16	80 23	2 03	3 51	460 00	150 00	50 00
Burtt's-Corner	268 89	427	8,108 32	38 57	49	752 10	74 96	17 57	1 38	5 27	141 00	....	13 00
Butternut-Ridge	480 70	500	6,360 12	34 20	266	4,912 14	104 75	22 66	....	2 22	278 35	31 43	42 18
Campbellton	8,618 81	6,935	104,329 93	586 59	2,065	29,687 68	4,013 83	298 05	....	19 64	c3,111 00	38 00	....
Campo-Bello	571 65	320	8,442 47	37 50	54	854 68	30 50	13 34	....	8 79	272 00	....	31 00
Canterbury-Sta.	741 94	836	10,177 49	57 63	191	2,720 40	108 22	35 35	12 88	0 82	359 00	44 66	44 00
Cape-Bald	221 40	807	14,872 21	70 78	171	1,797 02	223 42	33 99	....	2 16	103 00	10 00	13 00
Caraquet	1,177 20	1,476	20,890 02	109 14	919	16,588 77	743 90	68 23	1 88	3 33	544 00	84 00	50 00

a Central-Blissville	197 50	16	430 44	1 85	...	...	30 25	0 64	...	42	96 00	...	6 00
Centreville	870 74	943	23,399 25	101 51	340	6,126 01	563 42	41 12	5 38	13 37	428 00	44 00	50 00
Chatham	8,095 09	4,743	62,928 83	369 39	2,154	36,448 34	3,664 87	211 26	26 47	36 52	*e*2,756 00	356 00	...
Chipman	1,291 59	1,353	22,492 66	126 18	396	7,090 50	801 05	58 08	1 82	7 05	744 00	58 00	100 00
Clair	243 56	311	9,473 95	43 51	53	1,016 10	72 57	12 97	...	3 44	131 00	...	13 00
Clifton	112 94	169	3,735 88	16 17	107	1,854 08	94 48	7 83	...	1 27	79 00	30 00	6 00
Cocagne	238 31	459	6,446 08	34 72	178	3,265 89	153 08	20 08	...	2 19	106 00	12 00	13 00
b Cody's	305 80	144	1,938 98	10 84	33	480 39	70 80	6 09	...	1 61	124 00	155 00	13 00
Coldstream	521 42	67	1,997 01	8 47	32	484 02	88 76	3 00	...	3 74	191 00	25 00	19 00
Collina	141 02	302	4,909 43	22 87	28	878 07	89 40	12 36	...	0 30	93 00	...	6 00
Cross-Creek	375 08	342	7,384 25	45 00	66	1,755 96	114 19	14 34	...	2 03	265 00	26 00	31 00
Dalhousie	3,322 48	2,214	28,155 42	157 86	587	9,288 35	1,013 44	94 43	27 41	6 59	*e*1,037 00	10 00	...
Debec	503 94	355	8,665 87	37 99	132	1,892 82	58 80	15 52	...	3 06	265 00	40 00	31 00
Doaktown	950 59	429	14,364 40	58 46	111	2,233 38	444 84	18 27	...	10 55	*d*560 00	...	50 00
Dorchester	2,139 05	1,506	18,110 17	103 17	883	16,065 08	939 35	69 07	2 57	7 68	888 00	20 00	125 00
Douglastown	365 38	574	5,002 70	33 17	85	1,104 76	100 49	23 81	...	2 07	190 50	...	19 00
East-Florenceville	1,514 93	1,064	15,452 95	82 21	318	7,729 84	950 05	45 74	3 96	6 01	547 00	3 00	50 00
Edmundston	2,370 72	2,661	43,733 32	242 71	677	12,652 67	1,098 74	113 21	...	5 22	966 00	20 00	125 00
Eel-River-Crossing	275 18	706	11,310 17	57 71	93	1,782 58	97 10	29 17	...	1 25	125 00	30 00	13 00
Elgin	596 32	872	17,739 95	82 66	298	6,067 69	232 69	37 86	4 50	8 44	294 00	42 00	31 00
Elm-Tree	285 46	691	9,960 41	51 64	113	2,007 72	503 67	28 58	...	1 63	145 00	8 00	13 00
Fairville	1,782 48	757	6,719 45	46 09	310	4,999 51	188 15	33 38	62	0 42	787 00	...	100 00
Florenceville	555 99	287	3,665 21	20 73	164	2,389 84	216 67	13 12	...	5 45	264 00	38 00	31 00
Fredericton	21,072 00	3,994	61,284 56	395 30	7,213	126,097 28	16,303 33	...	...	...	*c*	...	...
Fredericton-Junction	497 36	267	4,023 62	22 05	86	1,383 49	65 75	11 54	...	3 93	262 00	...	31 00
Gagetown	598 95	1,128	13,951 50	76 10	306	5,966 83	216 75	48 18	7 90	3 81	292 00	28 00	31 00
Gibson	727 81	547	7,286 68	39 51	157	1,829 93	270 20	23 45	...	2 71	371 00	...	44 00
Glassville	494 07	476	11,844 84	53 06	93	1,645 81	183 07	19 97	...	6 87	306 00	100 00	38 00
Grande-Anse	396 24	360	6,578 12	31 97	331	5,459 10	313 69	17 71	...	3 56	217 50	20 00	25 00
Grand-Falls	2,821 42	3,641	60,111 57	368 27	378	7,319 66	467 29	149 42	11 41	7 51	1,195 00	98 00	175 00
Grand-Harbour	385 67	355	7,090 75	33 36	51	581 17	39 38	14 71	...	1 14	227 00	14 00	19 00
Great-Shemogue	132 52	320	5,427 11	25 81	135	1,730 21	162 70	14 15	...	1 29	77 00	...	6 00
Hampstead	144 63	299	6,874 88	30 04	72	1,152 27	53 99	12 68	...	63	78 00	3 00	6 00
Hampton	664 94	931	11,171 69	62 85	414	4,978 45	218 35	41 38	3 78	96	332 00	12 00	38 00
Harcourt	822 09	1,529	25,303 83	124 58	346	6,075 77	457 18	64 62	28	4 07	500 00	30 00	50 00
Hartland	1,883 05	1,711	26,742 27	139 16	628	11.991 32	1,591 68	74 72	24 61	8 64	787 00	44 00	100 00
Harvey	147 59	327	4,619 29	25 28	111	1,658 69	63 60	14 19	...	1 75	100 00	...	9 50
Harvey-Station	464 10	350	7,725 05	36 26	265	4,865 46	131 52	16 65	...	4 25	211 00	70 00	25 00
Hawkshaw	128 65	399	13,130 97	52 70	56	1,700 92	76 62	16 52	...	2 56	74 00	...	6 00
Hillsborough	1.367 34	1,326	16,200 67	92 13	541	9,218 85	748 00	58 45	16 62	3 93	610 00	34 00	75 00
Hopewell-Cape	507 54	460	7,389 20	38 59	268	3,569 33	280 34	21 08	...	6 00	289 00	...	31 00
Hopewell-Hill	255 20	475	4,733 69	29 10	86	1,828 73	55 62	19 86	...	2 30	140 00	10 00	13 00
Hoyt-Station	222 54	193	2,339 62	14 01	89	579 73	89 51	8 61	...	2 63	99 00	16 00	6 00
Inkerman	139 28	421	6.369 66	31 12	28	524 79	37 50	17 12	...	...	89 00	10 00	6 00
Jacksonville	331 29	283	4,252 36	22 10	38	556 01	72 74	11 70	...	1 97	155 00	...	19 00
Jacquet-River	980 52	458	7,635 65	41 01	138	2,362 84	100 15	19 70	...	5 50	439 00	40 00	50 00
Jemseg	152 17	239	2,724 72	15 81	52	1,112 63	62 28	10 08	...	41	81 00	...	6 00
Kilburn	420 70	77	2,343 46	10 16	50	1,076 74	190 95	3 58	...	3 46	220 00	36 00	25 00

a Comptable du 1er février 1911. *b* Comptable du 1er juillet 1910. *c* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *d* Y compris $7.00 d'arrérages pour service de nuit. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingsclear	103 67	169	3,925 28	17 83	35	267 70	25 05	7 11	....	1 98	50 00	5 75	....
Kingston, Kings	158 09	192	3,679 88	18 12	72	1,288 61	46 95	8 40	26	1 66	98 50	3 00	9 50
Kouchibouguac	281 32	210	4,573 09	19 56	57	1,220 52	59 79	8 97	....	97	137 00	18 00	13 00
Lake-Baker	132 26	335	9,998 83	55 66	5	72 02	26 40	13 45	....	1 28	139 00	....	13 00
Lameque	308 75	507	6,809 10	36 63	45	409 94	24 65	20 73	....	5 67	94 00	46 00	9 50
Lepreaux	182 36	219	3,216 28	17 30	42	649 57	4 06	9 18	....	65	106 00	56 00	13 00
Loggieville	1,092 40	932	13,072 86	68 63	160	2,943 14	522 49	38 88	....	4 12	494 00	....	50 00
Lords-Cove	233 63	972	15,440 42	77 11	52	514 87	37 09	39 40	....	1 89	116 00	....	13 00
McAdam-Junction	1.420 77	1,530	18,989 03	107 70	1,332	3,356 56	187 61	74 52	51 71	1 22	647 00	18 00	75 00
Marysville	1,416 65	712	7,070 60	44 54	254	2,988 26	317 91	31 02	....	1 07	c681 00	....	....
Maugerville	138 72	144	2,343 88	12 09	46	794 42	48 60	6 22	....	2 06	63 00	11 66	6 00
Meductic	172 54	275	3,659 60	20 29	88	991 06	111 22	11 88	....	2 32	100 00	....	6 00
Memramcook	405 04	794	12,110 10	62 01	456	6,897 22	319 71	36 32	....	1 24	256 00	34 00	25 00
Middle-Sackville	884 31	232	3,740 83	19 62	91	990 05	271 39	10 19	....	8 10	448 00	....	50 00
Millerton	816 86	575	7,536 60	46 53	167	1,763 11	135 81	24 67	....	7 34	365 00	3 00	44 00
Milltown	1,168 46	1,093	11,590 94	71 50	387	6,171 85	169 32	47 59	18 09	2 51	566 00	....	75 00
Millville	529 78	787	12,129 99	63 49	95	1,903 47	162 65	32 43	....	2 36	251 00	94 00	31 00
Minto	338 83	274	8,401 13	36 73	37	1,367 86	128 90	11 33	....	6 26	204 00	55 00	25 00
Moncton	28,519 44	5,544	82,550 10	536 09	11,021	164,327 68	13,434 58	80 97	24 38	9 69	6,161 91	57 48	....
Mount-Carmel	124 83	373	8,339 89	37 48	66	1,006 63	32 80	15 58	....	1 47	62 00	8 00	6 00
Narrows	182 00	475	9,376 17	42 77	133	2,634 94	158 45	20 33	....	1 22	93 00	10 00	6 00
a Nashwaaksis	350 63	9	282 67	1 17	1	21 00	1 00	0 37	....	0 50	142 00	....	13 00
Neguac	132 79	122	5,441 63	20 16	17	218 66	48 75	5 05	....	2 98	65 00	3 00	6 00
Newcastle	5,684 67	3,881	38,348 72	253 64	1,572	32,874 76	4,612 82	170 96	1 20	5 28	c1,954 00	330 00	....
Newcastle-Creek	93 82	37	1,166 90	4 90	9	172 52	4 98	0 87	....	1 70	47 00	....	....
New-Mills	286 47	231	3,459 32	17 81	53	741 15	167 10	9 77	....	2 19	136 00	26 00	13 00
North-Head	812 23	778	11,227 31	59 37	235	4,742 34	107 40	33 47	0 83	6 28	448 00	140 00	50 00
Norton	952 25	530	8,299 96	43 51	371	7,564 66	509 28	24 91	....	3 47	444 00	820 00	50 00
Oak-Point	141 22	133	2,710 85	12 70	98	1,004 33	260 16	6 30	3 85	2 61	74 00	....	6 00
Oromocto	579 68	456	7,416 19	38 91	237	4,529 37	224 50	20 61	....	2 38	301 00	72 00	31 00
Ossekeag	1,206 01	806	8,614 63	51 34	301	4,879 36	354 97	35 25	....	2 55	535 00	239 67	50 00
Penobsquis	440 17	514	8,503 29	42 34	228	7.656 84	74 83	22 84	....	2 13	233 00	16 00	25 00
Perth	2,151 92	867	18,602 34	96 51	376	5,700 29	793 46	38 44	....	17 78	775 00	192 00	100 00

Petitcodiac	1,470 65	1,027	14,861 14	77 57	655	10,779 39	771 58	47 63	3 41	8 26	603 00	284 00	75 00
Petit Rocher	242 24	364	3,883 59	22 48	144	2,159 34	219 09	16 00		1 66	41 50		16 00
Pierston	22 31	39	325 74	2 19	1	20 00	3 00	1 57		0 43	35 00		
Plaster-Rock	1,217 53	1,287	27,077 23	175 30	122	2,084 48	262 15	52 70	16 97	6 83	739 00	75 00	100 00
Pointe-de-Bute	271 31	355	7,286 58	35 06	90	1,331 02	100 35	15 10		3 82	132 00		13 00
Port-Elgin	1,365 85	1,223	16,944 43	92 94	646	11,034 39	983 01	55 38		9 41	595 00	48 00	75 00
Red-Bank	375 47	348	6,645 11	31 71	29	332 17	28 50	14 21		2 57	153 00	24 00	19 00
Renous-Bridge	251 72	188	5,996 82	25 13	103	1,209 74	89 25	8 55		4 41	133 00	12 00	13 00
Rexton	1,913 79	1,088	21,542 95	100 57	898	19,311 69	1,406 70	52 50	14 04	5 51	931 00	96 00	125 00
Richibucto	1,472 24	1,700	22,839 91	121 43	657	7,512 57	1,056 83	74 57	0 43	6 87	c683 00	145 00	
Richmond-Corner	79 69	89	1,848 03	8 28	22	175 90	35 00	3 78		1 57	43 00	8 00	
bRiley-Brook	146 98	168	2,523 20	13 90	8	145 45	8 00	6 80		2 42	72 00		6 00
Riverbank	104 73	274	2,464 29	17 04	8	181 48	28 03	11 04		0 53	53 00		6 00
Rivière Charlo	278 73	167	2,843 85	14 91	30	482 54	58 43	6 98		3 20	119 00		13 00
Rivière-de-Chute	117 97	69	1,619 07	7 21	15	184 95	49 75	2 95		3 44	52 50	3 00	3 00
Rivière-Louison	215 73	180	3,484 75	17 41	30	396 89	42 41	7 50		4 34	114 00	12 00	13 00
Riverside	600 80	339	4,107 35	23 67	124	2,356 13	254 33	14 80		3 43	327 00		38 00
Rockland	59 16	53	1,184 83	5 39	32	414 31	50 40	2 44		1 18	35 00		
Rogersville	749 15	2,102	36,311 47	179 55	514	8,128 38	363 56	89 22		4 74	412 00	22 00	44 00
Rothesay	1,024 96	806	8,315 11	53 86	202	3,635 54	215 88	34 26	2 77	2 28	509 50	70 00	50 00
Saint-André	3,140 53	2,649	32,740 29	210 64	875	12,200 05	845 19	114 71	53 94	8 66	1,107 00	24 00	150 00
Ste-Anne de Madawaska	154 88	179	3,962 15	18 41	6	77 84	56 40	7 22		3 52	80 00		6 00
Saint-Antoine	422 18	415	10,061 39	43 19	101	1,831 44	147 60	17 61		0 49	162 00	10 00	19 00
Saint-Bazile	347 66	808	11,616 32	61 36	65	873 48	107 90	32 97		2 11	190 00		19 00
Saint-Charles	69 42	164	3,893 50	17 22	75	1,303 06	22 98	7 31		1 98	37 00		
Saint-George	1,839 07	1,993	22,206 33	130 98	601	9,770 06	422 26	85 73	4 37	6 16	799 00	55 00	100 00
Saint-Jean	*119,607 43												
*(Divisé comme suit:—													
Bureau principal	99,206 11	11,010	154,304 66	993 42	15,878	760,559 84	63,922 97			e 746 71	d		
f Succursale nº 1	1,307 00	409	3,700 10	24 12	15	118 74	8 35	16 51		0 78	100 00		
f Succursale nº 2	2,880 00	362	3,228 06	20 95	1	8 00	106 05	14 49		3 56	100 00		
Haymarket Square	1,514 00	1,112	10,037 49	66 32	36	502 04	66 13	44 84		2 28	100 00		
Indiantown	1,526 84	1,409	23,043 09	112 89	139	2,535 52	493 72	57 75	7 66	0 35	440 00		80 00
Exhibition, St-Jean	110 00												
Saint-Jean-nord	3,575 00	907	9,567 19	58 56	75	915 47	395 13	37 03	1 41	2 02	150 00		
Marsh-Bridge	324 85										77 00		6 00
Saint-Jean-Ouest	3,139 63	15 48	17,877 96	118 84	631	10,662 60	599 76	68 23	1 10	5 03	200 00		
Millidgeville	137 00										78 00		6 00
Rue Union	5,881 00	2,302	20,049 35	140 33	8	81 69		92 16		1 42	200 00		
Sand-Point-Road	6 00										35 00		
St-Joseph, Westmornland	667 71	547	6,105 90	34 72	484	10,665 30	426 26	26 72		1 69	368 00	12 00	44 00
Saint-Léonard-Station	697 19	546	13,134 81	70 84	115	1,885 50	130 40	22 99		3 24	347 00	4 00	41 00
Saint-Louis de Kent	307 78	981	18,745 05	87 32	194	2,964 37	315 47	41 18		2 00	182 00	26 00	19 00
Saint-Martin	1,696 90	595	13,176 49	59 19	362	4,610 83	264 56	27 42	4 47	7 80	717 00	25 00	100 00
St.-Mary's-Ferry	1,339 27	573	7,740 89	42 64	262	3,007 56	465 32	25 54		3 41	511 00		50 00
Saint.Paul	184 19	440	6,187 29	32 09	190	3,189 70	151 00	19 50		0 77	83 00		6 00
Saint-Stephen	10,711 30	3,556	35,952 93	230 08	2,829	47,693 79	3,481 38	170 53	181 59	3 29	c3,540 81	526 00	

a Comptable du 1er février 1911. b Non-comptable du 30-11-10. c Y compris commission sur loyer de boîtes. d Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. e Commission aux bureaux non-comptables, etc. f Comptable du 1er juin 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sackville	7,357 25	2,314	28,395 53	167 87	2,804	45,182 50	3,365 69	120 60	12 66	16 75	2,218 00	475 00	350 00
Salisbury	809 49	1,457	22,190 11	114 30	295	3,911 49	305 98	61 23	9 65	2 65	470 00	50 00	50 00
Scotch-Town	61 89	214	4,223 12	20 00	37	1,234 83	65 00	8 93	.....	1 30	37 00	....	....
Shediac	2,728 64	2,431	40,820 07	206 42	1,602	24,342 36	1,672 36	113 38	3 15	12 41	1,046 00	390 00	150 00
Sheffield	108 34	358	6,557 70	31 81	110	2,676 16	61 70	15 42	....	0 53	59 00	....	6 00
Shippigan	411 32	833	15,369 92	74 01	125	1,897 97	110 82	34 57	....	1 54	243 00	92 00	25 00
South-Nelson	1,036 08	528	9,688 17	46 32	60	903 47	120 90	21 72	....	0 12	483 00	6 00	50 00
Springfield	263 57	259	6,907 09	28 48	167	3,735 38	96 30	12 03	....	0 28	103 00	15 00	13 00
Stanley	965 95	992	19,903 49	100 86	307	4,011 20	517 83	42 75	0 89	15 25	534 50	34 00	50 00
Surrey	445 70	100	954 68	6 31	17	269 07	154 61	4 17	....	2 40	164 00	....	19 00
Sussex	6,751 60	3,768	42,297 35	247 16	2,311	34,924 78	3,248 82	173 83	21 48	6 91	a2,167 00	144 00	....
Tabucintac	274 62	188	4,357 10	19 82	50	625 43	49 13	8 02	....	4 36	141 00	3 00	13 00
Taymouth	310 23	286	3,938 25	21 17	34	315 03	101 22	11 78	....	3 29	150 00	....	13 00
Temperance-Vale	177 19	38	1,702 97	6 27	15	189 02	16 95	1 67	....	1 34	79 00	24 00	6 00
Tracadie	620 20	1,083	18,608 59	92 11	446	8,960 25	410 94	47 78	3 07	2 83	358 00	40 00	38 00
Tracey-Station	310 60	283	4,519 75	23 47	41	489 03	33 67	11 73		3 20	126 00	8 00	13 00
Upham	199 31	121	3,195 10	13 49	29	615 91	92 83	5 13	....	1 25	131 00	2 30	13 00
Upper-Gagetown	247 84	351	5,518 09	28 18	93	2,607 47	72 18	14 97	....	1 02	118 00	....	13 00
Upper-Pockmouche	239 74	269	3,491 39	18 61	55	722 85	87 70	11 31	....	0 49	120 00	8 00	13 00
Upper-Woodstock	163 99	230	2,624 53	15 13	52	1,082 79	40 45	9 72	....	1 09	97 50	8 00	9 50
Verret	58 49	118	2,749 54	13 83	1	75 00	4 95	4 73	....	0 38	68 00	....	6 00
Welsford	445 36	55	1,272 22	6 35	108	2,457 38	131 66	3 28	....	2 71	229 00	42 00	25 00
Westfield	231 68	149	1,597 60	9 80	76	1,714 98	47 78	6 72	....	0 70	116 00	198 00	13 00
Woodstock	9,199 92	2,589	40,592 87	217 70	3,079	48,737 77	5,864 77	134 35	183 79	24 74	a3,091 50	380 00	....
Young's-Cove-Road	216 33	101	2,291 41	9 73	52	1,471 35	139 69	4 56	....	0 81	115 00	108 00	9 50
Bureaux de poste non-comptables	67,956 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	53,337 37	1,303 74	1,409 26
	394,847 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Moins—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.	370 50	....	....	....	....	....	....	... .	....	....	....	....	....
Totaux.......	394,476 81	1,549 18	2,330,666 93	12,861 60	1,143 03	1,879,730 85	164,490 18	5.962 73	879 31	1,449 81	127,061 44	10,086 69	6,758 44

a Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargn.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	1,628 42	1,367	19,546 36	102 49	643	11,703 33	572 63	61 11	85	6 78	789 00	32 00	100 00
Bedeque	334 47	322	5,309 43	25 14	80	1,324 69	221 82	13 68	....	99	186 00	8 00	19 00
Belfast	254 62	284	5,965 29	27 24	105	2,161 99	122 66	12 41	....	2 68	134 00	15 00	13 00
Breadalbane	461 15	514	10,814 08	49 17	219	5,476 93	142 69	22 75	76	2 41	230 00	170 00	25 00
Bridgetown	189 97	460	6,875 59	36 15	217	3,285 79	181 97	20 57	....	84	97 00	6 00	6 00
Cape-Traverse	380 91	84	1,752 57	7 82	53	589 04	84 12	3 89	....	2 04	250 00	48 00	19 00
Cardigan-Bridge	542 91	462	7,367 39	38 75	400	6,934 86	247 50	22 48	1 58	4 05	290 00	138 00	31 00
Charlottetown	25,910 28	7,206	100,349 15	561 75	9,978	162,334 86	17,445 38	....	....	a212 00	b	....	....
Coleman	384 54	395	4,698 78	27 27	162	3,521 13	108 78	17 42	....	1 45	245 00	64 00	19 00
Freetown	238 06	161	3,743 04	16 08	55	1,039 52	68 80	6 99	....	2 13	115 00	8 00	13 00
Georgetown	879 55	1,109	16,786 77	87 90	605	10,846 49	531 59	50 41	6 73	5 37	523 00	30 00	....
Tête de la baie St-Pierre	596 39	905	11,439 49	63 66	184	4,226 09	264 69	38 04	....	3 85	304 00	16 00	38 00
Hunter's-River	346 11	439	10,995 89	49 97	140	2,773 28	105 70	18 96	....	3 80	168 00	180 00	19 00
Kensington	1,126 93	773	11,944 49	60 38	387	5,942 70	537 67	34 79	2 60	3 74	524 00	174 00	50 00
Lot 56	127 39	216	4,127 68	20 69	56	999 66	11 62	9 20	....	4 19	76 00	12 00	6 00
Montague	1,942 68	947	12,568 57	69 30	1,111	23,061 93	1,375 88	48 99	7 11	9 05	c861 00	168 00	....
Morell-Station	400 42	616	7,314 94	42 00	209	3,465 28	104 53	26 73	....	3 08	192 00	22 00	19 00
Mount-Stewart	548 28	714	8,764 17	49 64	254	4,713 73	217 95	31 10	....	2 24	293 00	18 00	31 00
Murray-Harbour	418 71	903	14,544 67	75 87	205	3,554 58	252 22	38 17	....	4 18	207 00	12 00	25 00
Murray-Harbour, nord	96 61	96	1,501 56	7 52	30	782 95	12 00	4 14	....	1 73	51 00	....	6 00
Murray-River	390 25	629	8,640 95	47 07	212	3,961 04	190 08	27 28	....	2 48	202 00	3 00	19 00
New-Glascow	137 73	296	4,009 60	21 29	105	1,382 74	83 78	12 89	....	1 41	79 00	....	6 00
O'Leary-Station	857 14	153	4,811 76	19 66	310	6,735 69	293 51	9 22	....	8 73	442 00	34 00	50 00
Peake-Station	410 18	149	2,592 76	12 98	91	1,672 24	21 50	6 87	....	1 04	176 00	18 00	19 00
Souris, est	2,153 69	1,437	18,650 73	103 62	1,519	27,983 79	863 33	72 67	2 06	8 21	a944 50	145 00	....
Stanley-Bridge	293 50	411	6,404 88	32 64	93	1,670 72	129 82	17 37	97	1 73	163 00	....	13 00
Summerside	8,992 55	1,642	19,915 26	113 23	3,376	55,647 28	5,043 29	99 44	19 33	13 62	a2,536 50	200 00	....

Tignish	1,009 49	1,395	18,037 86	99 85	668	9,243 81	514 88	62 48	1 73	3 47	579 00	20 00	50 00
Tryon	246 50	218	4,637 98	21 36	112	1,712 53	83 83	9 84	....	2 33	164 00	....	13 00
Tyne-Valley	398 71	283	5,871 39	27 21	97	2,599 00	184 91	12 29	....	1 43	206 00	....	19 00
Vernon-River-Bridge	216 12	258	4,903 97	24 03	89	1,320 84	190 03	11 21	....	2 71	109 00	....	13 00
Victoria	262 88	261	5,436 47	25 19	163	3,456 07	108 50	12 07	7 36	3 28	147 00	....	13 00
Wellington-Station	289 14	269	4,758 93	23 50	196	3,269 28	140 60	12 72	....	1 94	149 00	48 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	21,961 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
	74,427 63	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	66 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	18,544 04	509 75	508 00
Totaux	74,361 13	25,374	375,092 45	1,990 42	22,124	379,393 86	30,458 26	848 18	51 08	328 98	29,976 04	2,098 75	1,175 00

a Commission aux bureaux non-comptables, etc. *b* Appointements, etc. entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$
Alexander	1,224 40	2 166	22,924 60	147 75	280	4,788 68	377 92	89 44		5 09	535 00		94 00
Altamont	349 64	1,002	13.960 46	77 21	88	1,499 64	113 55	40 96		3 32	182 00		19 00
Altona	1,223 70	2,425	32,917 14	179 15	415	9,692 66	429 36	101 15		14 21	578 00		125 00
Arden	1,204 44	2,122	33,598 27	187 15	458	7,544 21	439 38	89 46	1 92	11 39	560 00		94 00
Arnaud	298 32	688	12,442 56	61 83	66	2,113 80	118 45	28 18			187 00	3 00	13 00
Arrow-River	269 03	402	7,797 15	39 35	32	377 33	38 29	16 40		3 14	212 00	22 00	19 00
Ashville	182 19	334	7,728 69	35 80	47	768 91	78 13	13 83		3 53	104 00		6 00
Austin	1,020 65	2,845	44,322 66	236 41	390	5,685 43	384 13	117 70		5 07	560 00		94 00
Bagot	315 88	473	6,925 42	43 63	94	1,167 49	108 00	19 86		2 52	145 00		13 00
Baldur	1,276 46	784	15,663 10	85 43	334	7,098 20	642 60	26 70		24 11	625 00	6 00	125 00
Balmoral	679 14	795	11,603 77	71 54	207	2,461 13	204 15	33 87		1 81	322 00	3 00	38 00
Basswood	536 01	1,183	15,857 75	88 60	104	1,767 64	218 82	48 36		1 20	267 00	3 00	31 00
Beausejour	1,835 25	963	27,430 01	152 01	462	14,228 91	610 45	43 14		23 39	698 00	30 00	156 00
Beaver	251 64	501	4,889 65	31 75	82	1,043 36	111 05	86		1 31	197 00		13 00
Belmont	1,306 40	1,581	18,690 31	113 25	443	6,284 75	563 44	67 67		12 63	653 00	24 00	125 00
Benito	795 87	931	15,158 68	82 44	163	3,839 17	294 15	38 87		8 81	330 00	10 00	38 00
Beresford	344 49	308	5,609 32	30 86	49	883 60	93 64	12 81		5 68	189 00		19 00
Beulah	526 84	480	7,933 82	42 21	1,623	11,784 94	1,407 04	35 43		2 34	237 00		25 00
Binscarth	1,499 40	1,209	17,575 82	109 82	231	4,590 50	372 32	50 67		12 66	657 00	6 00	125 00
Bird's-Hill	478 55	64	1,206 22	9 87	19	610 21	45 00	2 75		1 31	243 00		25 00
Birnie	383 29	416	5,887 13	30 97	31	649 73	212 95	16 95		1 99	189 00		19 00
Birtle	1,972 66	2,928	31,083 26	208 77	633	9,924 16	740 14	123 45	1 63	6 48	825 00	16 00	188 00
Boissevain	3,903 14	3,514	40,889 40	260 14	847	11,737 02	1,007 41	149 03	7 78	15 11	1,332 00	32 00	281 00
Bowsman-River	545 54	518	5'254 14	34 82	134	2,788 59	210 44	22 06		4 46	285 00		25 00
Bradwardine	518 28	921	15,193 79	84 27	218	5,300 81	265 33	39 02	0 37	8 27	334 82		38 00
Brandon	54,571 29	11,721	183,046 57	1,375 04	17,175	289,298 42	25,714 17				b		
Brookdale	588 70	264	5,613 68	33 98	71	1,711 32	93 45	11 27		8 69	272 00		31 00
Cameron	88 83	320	5,406 24	26 67	12	116 50	26 68	12 92		0 39	68 00		

Carberry	3,509 56	2,724	32,530 84	217 67	781	15,695 35	1,356 79	116 77	11 84	13 36	1,345 00	32 00	281 00
Carman	3,860 47	4,061	50,505 43	299 33	1,145	18,629 03	1,980 65	173 89	2 15	15 97	1,450 00	10 00	313 00
Carnegie	198 77	228	4,824 90	29 24	24	484 71	47 90	9 36		4 59	101 50		9 50
Carroll	480 48	655	8,518 36	52 59	86	1,603 81	134 33	27 06		4 36	248 00		28 00
Cartwright	1,254 24	1,591	17,108 91	108 20	323	6,100 65	401 95	66 87	0 24	7 96	620 00		125 00
Clan-William	487 34	1,251	15,070 42	86 82	175	2,938 14	232 20	51 79		0 70	252 00	18 00	31 00
Clearwater	551 96	697	8,456 99	51 78	89	1,072 22	148 70	28 77		5 38	292 00		31 00
Crandell	848 02	1,297	21,098 68	122 32	101	1,395 77	250 08	52 89		10 58	415 50	3 00	94 00
Crystal City	1,619 95	1,616	16,088 23	111 50	360	6,319 20	710 51	68 24	0 52	9 83	751 00		156 00
Cypress River	1,069 69	2,372	22,869 25	156 11	210	2,678 64	276 80	96 98	1 30	0 14	544 00	42 00	94 00
Darlingford	885 26	578	4,972 50	35 52	234	3,377 62	259 66	25 46		4 40	380 00	5 00	44 00
Dauphin	8,697 78	4,356	77,079 74	421 34	2,496	48,716 78	4,593 71	199 20	2 94	71 01	2,424 00	107 00	
*a*Deepdale	210 85	171	5,760 84	23 76	3	51 68	66 84	6 87		6 47	102 00		6 00
Deleau	223 57	756	12,279 81	67 63	84	2,086 53	108 36	31 08		2 04	108 00		13 00
Deloraine	3,627 49	3,591	43,792 35	293 87	582	10,113 50	793 74	149 46	1 52	11 34	1,308 00	235 00	281 00
Dominion-City	905 23	1,711	25,040 35	133 01	235	3,966 02	393 55	70 79	2 77	2 98	550 00	20 00	94 00
Douglas-Station	474 70	874	16,305 27	86 84	104	1,644 06	132 01	36 00		8 48	272 00	96 00	31 00
Dunrea	699 07	937	15,742 10	83 33	129	2,938 81	84 59	38 77		5 61	363 00	6 00	44 00
Durban	583 86	709	9,655 49	53 66	82	1,815 15	183 29	29 18		5 05	300 00	10 50	31 00
East-Selkirk	232 17	107	1,827 69	10 22	48	1,392 15	59 55	4 76		1 03	120 00	15 00	13 00
Ebor	249 57	1,033	25,149 19	115 15	48	1,125 47	149 34	41 80		4 41	134 00	8 00	13 00
Eden	378 95	484	6,504 79	36 48	76	2,030 91	113 35	20 12		2 76	192 00		19 00
Edrans	374 90	342	6,808 73	37 30	61	932 08	132 80	14 29	1 83	8 43	182 00	3 00	19 00
Elgin	1,576 47	3,041	35,843 24	220 81	300	4,708 18	435 89	124 64		1 84	749 00		156 00
Elie	492 02	277	5,010 56	25 16	42	969 32	67 70	11 50		4 37	251 42	22 00	25 00
Elkhorn	2,201 30	4,439	59,040 99	351 20	410	7,787 46	611 72	181 66	4 95	7 54	938 00	69 00	188 00
Elm-Creek	1,253 89	1,290	18,066 29	109 83	385	8,188 26	409 05	55 45		8 22	562 00	3 00	125 00
Elphinstone	377 63	878	12,975 19	78 04	136	3,973 86	189 18	36 48		3 16	196 00		19 00
Elva	443 00	353	6,502 38	38 63	74	912 48	161 45	14 86		4 59	244 00		25 00
Emerson	2,404 53	2,548	26,084 85	176 30	700	11,777 48	1,111 16	108 92	0 76	6 19	870 00	125 00	31 32
Ethelbert	525 97	798	19,894 47	96 25	234	7,155 67	313 69	34 26		5 44	254 00		31 00
Fairfax	283 67	589	7,603 75	43 48	47	567 69	51 85	24 03		1 78	196 00		19 00
Fannystelle	426 07	1,028	21,649 05	98 93	58	1,681 00	58 23	41 70		1 60	191 00		19 00
Fork-River	327 58	280	8,875 55	34 78	37	678 61	102 02	11 57		4 08	196 03	5 00	19 00
Forrest-Station	235 41	211	3,575 34	21 30	26	323 66	67 80	8 70		2 17	146 50		16 00
Fox-Warren	1,254 00	2,700	32,571 58	192 56	154	2,243 72	178 45	109 54		1 59	565 00	26 00	125 00
Franklin	831 05	1,388	15,527 87	98 74	242	3,591 65	291 90	57 91		1 60	412 00	22 00	94 00
a Gardenton	271 36	112	2,294 94	13 64	3	14 50	161 00	4 51		1 59	116 50		13 00
Garson-Quarry	494 29	719	19,965 57	103 27	50	404 50	91 90	29 26	3 09	10 74	209 00		25 00
Gilbert-Plains	2,172 41	4,988	67,667 82	375 38	518	8,442 71	805 69	204 70		10 05	914 00	24 00	188 00
Gimli	840 45	1,784	26,807 74	148 91	335	6,523 25	422 61	74 71		2 67	525 00	158 00	94 00
Gladstone	3,022 07	3,765	36,741 72	251 71	750	14,905 13	1,539 78	158 10	0 88	4 23	1,140 00		219 00
Glenboro	1,499 78	2,367	23,201 32	154 35	510	6,131 51	591 15	99 78		5 59	695 00	4 00	156 00
Glenella	600 50	1,216	32,972 53	143 03	179	4,807 50	314 03	50 43		8 42	274 00	12 00	31 00
Glenora	160 39	162	3,243 97	15 99	14	215 22	132 41	6 61		5 91	89 00	6 00	6 00
Goodlands	5 6 02	778	13,199 65	78 56	80	1,336 63	158 15	31 92		7 17	300 00	2 50	31 00
Grand-View	2,469 61	4,324	51,232 77	305 44	462	8,885 60	512 85	177 58	3 32	3 65	1,020 00	5 00	188 00
Graysville	337 85	423	5,947 93	33 24	64	1,162 17	46 30	17 56		2 10	167 00	8 00	19 00
Gretna	1,448 40	1,318	16,246 70	96 19	547	12,343 71	935 32	58 19		11 09	643 00	10 00	125 00

a Comptable du 1er juillet 1910. *b* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Griswold	1,044 79	761	11,055 04	72 47	143	2,366 37	322 10	31 87	1 21	11 14	555 50	24 00	109 50
Hamiota	2,476 94	1,695	20,405 39	127 64	373	7,729 75	1,048 20	71 53		9 85	968 50	5 00	203 50
Harding	309 65	471	7,532 05	42 06	87	1,982 08	70 72	19 71		2 43	234 32		22 00
Hargrave	318 50	618	7,374 26	47 82	46	747 14	104 70	25 18		1 05	166 00		19 00
a Harrowby	319 33	81	1,713 61	8 33	2	30 00	41 60	3 26		2 56	189 00		19 00
Hartney	2,531 51	3,772	42,058 90	265 40	656	10,433 69	698 43	157 44	3 07	7 88	1,023 00		219 00
Headingly	441 88	98	2,979 40	18 81	87	1,413 44	159 55	4 79		4 05	252 00		25 00
High-Bluff	448 82	816	11,174 09	69 99	93	1,811 94	141 60	33 57	86	1 41	229 20	9 00	25 00
Hilton	246 25	653	9,393 80	51 37	80	1,066 86	87 09	26 92		3 07	139 00		13 00
Holland	1,650 82	2,853	32,094 27	208 63	501	7,718 57	432 55	119 13	06	5 30	747 00	12 00	156 00
Holmfield	622 57	1,073	11,170 34	71 51	218	3,806 77	305 49	45 10	5 44	76	373 00	68 00	44 00
Icelandic-River	281 34	233	2,748 75	15 77	26	675 86	49 92	9 58		1 32	220 00	28 00	25 00
b Ingelow	164 25	198	3,948 30	19 65	8	130 91	5 95	8 00		1 20	35 00		
Kawende	716 75	865	9,716 60	61 95	82	1,731 44	343 86	35 42		4 56	367 42		44 00
Kelloe	411 53	475	8,298 91	46 00	77	1,213 55	42 31	19 77		5 71	179 00		19 00
Kelwood	570 11	1,017	20,934 49	98 18	128	3,444 81	219 55	41 96	1 32	7 08	253 00	6 00	31 00
Kenton	661 54	805	13,286 08	78 78	111	2,111 66	219 28	33 31		9 90	352 30	1 50	38 00
Kenville	321 55	718	12,789 28	64 71	38	705 50	73 05	29 10		5 28	133 00	18 00	13 00
Keyes	487 55	580	6,466 66	41 67	69	816 64	99 10	23 89		3 30	215 00	13 50	25 00
Killarney	3,036 41	4,402	46,534 09	300 20	873	12,325 61	1,106 23	184 81	10 54	8 74	1,147 00	10 00	250 00
d King-Edward	592 66	36	338 56	3 00	2	66 00	10 00	1 46		0 21	166 00		19 00
Lac du Bonnet	1,106 20	950	20,899 86	183 76	84	1,384 90	135 56	38 84		4 21	526 00	15 00	94 00
Larivière	773 43	493	11,382 56	60 66	194	3,504 09	336 10	21 66		15 64	437 50	72 00	94 00
c La Salle	395 93	21	389 45	1 98	6	259 14	26 60	0 90		1 35	192 00		19 00
Lauder	729 82	1,650	26,616 33	139 10	108	1,740 33	158 00	67 08	3 03	1 59	408 00		94 00
Laurier	408 69	739	15,253 70	74 99	96	2,316 05	147 62	30 52		6 33	245 00		25 00
Lavenham	264 14	551	8,546 12	45 55	47	1,063 19	110 20	22 51		2 77	146 00		13 00
Lenore	628 92	974	13,678 56	78 94	72	1,201 24	179 03	39 68		5 28	256 30		25 00
Letellier	557 00	362	10,215 94	44 84	140	2,510 02	298 67	15 88		17 17	343 00	8 00	38 00
Lowe-Farm	387 89	992	18,425 60	86 62	78	2,429 11	117 70	40 46		5 19	194 00		19 00
Lyletton	1,006 16	1,020	8,130 29	58 18	122	1,773 52	92 66	42 02		0 32	451 00	5 00	44 00
McAuley	527 64	750	17,387 28	90 05	122	2,176 61	222 83	31 22		4 14	222 00	6 00	25 00
Macdonald	385 98	662	6,343 65	43 82	79	1,410 94	149 60	27 27		1 24	222 00	4 00	25 00

MacGregor	1,778 10	3,354	45,220 12	260 32	633	11,573 95	686 25	140 49	0 30	1 71	730 00	106 00	156 00
Mafeking	723 98	254	5,105 14	30 80	63	718 67	68 50	10 79	....	7 66	400 00	6 00	44 00
Makinak	672 67	570	14,429 75	71 58	573	5,459 73	980 15	28 53	....	11 94	315 00	110 00	31 00
Manitou	2,665 51	3,520	37,966 26	250 03	914	14,656 70	1,289 31	149 94	7 84	14 55	1,055 00	18 00	219 00
Mariapolis	470 75	680	22,619 14	99 41	59	2,028 71	132 43	27 79	....	14 48	302 00	24 00	38 00
Mather	675 74	1,163	15,080 51	89 70	115	1,554 00	164 74	47 67	....	4 82	366 00	....	44 00
Medora Station	588 84	722	8,478 56	48 63	76	1,094 08	105 26	29 64	....	0 46	323 00	....	38 00
Melita	3,045 25	2,991	34,614 81	227 88	947	16,371 22	954 97	129 11	1 09	10 72	1,167 00	10 00	250 00
Miami	1,316 91	2,619	34,562 10	199 88	419	5,573 83	570 00	108 95	2 14	7 86	629 00	1 25	125 00
Miniota	1,358 68	1,291	20,648 72	125 66	304	6,033 74	419 80	54 68	....	10 66	707 50	64 00	125 00
Minitonas	745 22	978	19,183 14	95 59	178	4,226 51	312 27	40 90	....	13 94	466 00	4 00	94 00
Minnedosa	4,722 94	5,499	59,746 87	411 82	1,094	19,076 82	1,695 23	230 90	3 96	5 60	1,556 00	....	344 00
Minto	974 84	1,219	21,132 55	116 87	219	3,771 52	292 35	50 95	....	10 53	518 00	14 00	94 00
Moorepark	433 90	276	4,701 89	27 50	37	588 18	49 45	11 41	....	2 11	200 00	8 00	25 00
Morden	3,902 90	3,037	26,845 63	187 84	1,387	22,145 36	2,723 04	135 35	2 55	9 53	1,425 00	48 00	313 00
Morris	1,879 74	1,835	27,142 41	155 79	533	12,873 91	746 33	78 73	0 17	6 57	875 00	242 00	156 00
Mowbray	251 78	188	3,336 14	16 27	46	825 75	48 05	7 98	....	2 14	138 00	3 00	13 00
Myrtle	290 96	270	6,490 06	31 09	53	966 32	90 60	11 33	....	6 81	169 00	....	19 00
Napinka	1,463 96	1,749	23,789 50	147 58	367	6,025 87	483 30	73 63	0 06	14 17	726 00	3 25	156 00
Neepawa	7,441 39	5,162	53,905 73	359 89	1,966	30,416 94	3,069 08	226 14	5 02	7 79	e2,450 00	479 00	....
Nesbitt	540 00	1,060	27,032 47	116 98	115	2,292 17	194 70	43 55	....	4 18	264 00	5 00	31 00
Newdale	1,485 69	3,027	34,054 71	210 93	275	6,627 00	225 97	123 83	....	4 52	633 00	....	125 00
Ninette	876 00	1,529	20,499 35	115 62	161	2,520 83	277 00	62 77	....	2 28	353 00	....	44 00
Ninga	945 36	1,987	20,110 94	127 94	192	3,419 62	256 75	81 40	....	2 63	508 00	5 00	94 00
Norwood-Grove	5,926 52	2,357	30,095 87	202 87	469	8,251 32	814 32	98 97	....	2 13	1,574 00	....	344 00
Notre-Dame de Lourdes	380 50	1,298	22,872 09	130 70	108	3,033 86	115 19	53 00	....	0 86	140 00	....	13 00
Oakburn	249 97	244	7,049 13	36 29	39	1,011 54	145 90	10 25	....	7 84	141 00	3 00	13 00
Oak-Lake	2,637 78	2,150	29,261 88	184 95	367	7,730 40	745 76	89 67	....	22 81	962 00	....	219 00
Oak-Point	620 21	578	10,577 36	61 97	114	3,641 83	322 63	24 26	....	1 95	264 61	174 00	25 00
Oak-River	1,094 39	574	11,972 09	65 39	194	4,335 25	243 11	24 90	....	20 20	552 00	4 00	94 00
Oberon	231 22	526	9,092 72	50 76	67	624 57	171 55	21 71	....	3 23	116 00	....	13 00
Ochre-River	689 74	591	12,840 83	61 11	261	4,080 59	448 90	26 25	....	9 44	342 06	....	38 00
d Pettapiece	232 63	20	306 42	1 67	....	....	4 90	0 80	....	....	125 00	25 84	13 00
Pierson	797 71	1,141	12,213 53	78 22	184	3,419 09	118 49	47 38	0 18	6 76	419 00	....	94 00
Pilot-Mound	2,344 40	2,366	25,449 70	171 92	425	7,570 09	857 78	98 89	0 29	14 57	947 00	....	188 00
Pipestone	1,142 80	1,480	23,222 35	153 52	166	3,831 21	279 65	60 86	....	9 55	550 00	....	94 00
Plumas	1,160 61	1,311	24,533 30	123 57	322	8,633 82	589 89	55 66	0 23	26 83	561 00	20 00	94 00
Plum-Coulee	929 07	2,020	27,980 07	148 60	202	6,181 32	240 30	82 82	0 40	5 55	503 00	15 00	94 00
Poplar-Point	407 20	483	8,946 84	44 45	73	1,854 63	255 15	20 05	....	4 40	198 00	20 00	19 00
Portage-la-Praire	18,094 40	4,938	78,819 66	537 92	8,144	106,057 94	11,233 87	41 37	2 20	8 76	5,503 29	15 66	....
Purves	196 66	69	1,837 63	9 56	45	966 76	103 55	3 21	....	3 76	127 00	....	13 00
Rapid-City	2,235 64	3,622	41,335 35	259 00	441	6,464 77	706 07	149 29	0 27	8 67	858 00	8 00	188 00
Rathwell	1,213 09	2,125	25,753 69	163 80	211	3,934 58	213 49	87 11	0 39	8 42	575 00	8 00	125 00
Reaburn	260 74	144	2,469 28	12 93	61	558 67	56 62	6 37	....	2 88	134 00	6 00	13 00
Reston	2,281 46	2,376	34,188 65	197 17	478	8,146 46	700 77	99 82	....	14 23	883 00	162 00	188 00
c Ridgevile	301 23	102	1,889 62	9 08	5	85 20	91 90	4 13	....	0 14	168 00	....	19 00
Rivers	2,005 65	3,899	48,779 90	324 06	407	6,121 75	781 70	160 03	....	5 09	7 97	....	156 00
Roblin	1,600 71	2,551	33,814 60	197 89	374	11,006 63	625 48	105 78	....	10 93	774 00	15 00	156 00

a Comptable du 1er déc. 1910. b Comptable du 1er juillet 1910. c Comptable du 1er déc. 1910. d Comptable du 1er mars 1911. e Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Roland	1,806 35	2,758	31,585 66	189 18	448	8,630 61	461 98	114 80	0 43	7 32	765 00	4 00	156 00
Rosebank	362 27	429	4,056 37	29 35	65	818 56	98 35	17 81		1 82	182 00		19 00
Roseisle	365 94	543	6,512 39	39 78	98	1,080 06	459 06	22 70		4 59	186 00	3 00	19 00
Rosenfeld	448 96	766	10,407 67	54 78	79	1,985 09	82 81	31 43		3 09	245 00		25 00
Rossburn	934 04	804	16,034 39	89 61	199	4,929 78	552 92	34 15		16 96	423 00	18 00	94 00
Rossendale	281 13	224	4,597 84	23 94	32	532 46	100 05	9 28		5 56	155 50		16 00
Rosser	608 09	225	3,457 48	28 62	584	4,394 78	371 09	14 84		3 32	262 00		31 00
Rounthwaite	298 05	519	5,955 14	36 08	67	1,455 02	92 95	21 43		61	156 00		13 00
Russell	2,693 66	2,663	36,390 16	236 33	469	8,551 77	848 10	111 21		17 74	1,005 36	80 00	219 00
Sainte-Agathe	302 12	188	2,451 98	13 45	43	764 46	148 50	7 85		7 20	154 00		16 00
Saint-Alphonse	106 73	203	5,099 53	27 08	45	3,327 75	39 70	8 57		1 82	57 00		3 00
Sainte-Anne des Chênes	361 06	183	5,334 11	23 05	152	3,425 28	230 40	8 84		13 56	173 00	26 00	19 00
Saint-Boniface	5,843 81	3,060	54,600 71	459 75	1,811	30,333 88	4,279 15	140 51	5 38	4 94	*b*1,597 00	12 00	
*a*Saint-Charles	370 58	33	403 46	2 24	35	535 22	125 70	1 67		1 04	145 00		13 00
Saint-Claude	680 28	983	15,637 41	88 64	139	4,263 75	116 25	40 71		4 53	300 00		31 00
Saint-Jean-Baptiste	502 47	750	17,883 35	80 20	197	4,331 89	593 90	31 97		8 88	285 00		31 00
Saint-Laurent	374 06	434	6,057 22	36 31	150	2,442 99	309 00	18 86		4 91	186 00	8 00	19 00
Saint-Norbert	375 67	276	3,399 82	20 03	230	4,313 06	294 82	13 34		3 14	189 00		19 00
Saint-Pierre	547 83	713	8,378 96	49 06	189	5,669 45	170 30	30 41		1 92	316 00		31 00
Sainte-Rose du Lac	638 71	542	10,076 04	54 69	168	4,995 69	206 05	23 36		12 10	264 00		31 00
Sanford	522 83	583	6,522 03	41 86	160	2,850 62	219 93	24 92		66	270 00	3 00	31 00
Selkirk	3,625 08	2,770	38,567 00	239 76	963	18,110 10	1,801 33	120 43	7 92	9 20	*b*1,246 36	30 00	
*a*Shellmouth	401 59	595	9,585 02	49 10	37	760 56	104 15	24 17		3 00	205 05	1 37	19 00
Shoal-Lake	2,613 14	4,392	51,838 78	322 87	570	9,111 03	815 32	181 38	3 74	11 85	1,008 00		219 00
Sidney	819 72	1,871	23,173 18	136 19	167	3,092 44	414 79	76 51		3 80	484 00	6 00	94 00
Sifton	495 61	553	18,095 50	83 31	148	4,218 03	366 14	23 60	56	9 89	194 00		19 00
Sinclair-Station	514 34	999	16,099 28	82 02	85	2,167 22	168 75	40 81		1 24	286 00	36 00	31 00
Snow-Flake	567 10	464	9,871 11	49 59	73	1,452 48	123 45	19 29		10 95	305 00	10 00	31 00
Solsgirth	978 36	1,321	18,708 12	102 03	138	1,409 16	173 30	54 22		2 75	473 00		94 00
Somerset	1,105 09	1,370	21,550 31	113 17	544	12,099 66	533 47	60 24		10 90	521 00	48 00	94 00
Souris	5,036 51	6,350	73,854 74	507 48	1,101	18,285 83	1,857 81	265 51	3 96	14 72	1,615 00		344 00
Sperling	847 32	1,108	16,212 42	93 91	115	1,867 13	125 90	45 47		4 83	478 00		94 00
Starbuck	707 87	817	7,062 35	49 31	123	2,117 60	152 02	33 91		2 64	370 00	4 00	38 00

Steinbach	589 06	824	17,415 64	83 97	250	9,045 95	543 41	35 46		10 93	325 00	40 00	31 00
Stockton Station	312 52	808	8,458 54	53 36	140	2,046 95	195 65	33 72		2 91	162 00		19 00
Stonewall	3,005 07	2,600	30,316 50	221 20	1,012	17,324 58	1,990 88	114 12	1 68	6 80	1,119 00	30 00	250 00
Strong-Mountain	475 55	704	8,798 29	65 02	93	1,280 62	107 23	29 09		1 88	260 00		31 00
Strathclair-Station	1,262 85	1,870	22,690 15	136 16	360	6,525 56	456 31	78 40	0 01	13 37	556 00	4 00	94 00
Stuartburn	265 78	907	23,672 50	140 10	169	5,252 01	139 93	37 97		2 30	189 00	4 00	19 00
Swan-Lake	1,079 95	1,749	25,772 98	156 03	315	6,437 11	638 51	73 11		7 53	545 00		94 00
Swan-River	2,316 82	3,255	35,953 91	221 16	614	13,338 84	976 36	136 34		5 95	966 66	204 00	188 00
Teulon	925 41	771	13,972 05	81 36	331	8,397 76	793 86	34 15		10 55	466 00	80 00	94 00
Thornhill	330 30	524	6,743 43	36 62	119	1,413 21	84 55	22 15		1 43	181 00		19 00
Tilston	372 92	1,546	26,229 63	128 22	54	1,133 29	89 27	62 38	0 17	0 86	129 00		13 00
Transcona	633 49	459	8,965 36	71 56	8	167 00	178 25	18 44		6 02	73 27		6 50
Treesbank	394 26	958	10,923 66	64 64	106	1,332 58	186 25	39 38		2 02	214 00	4 00	25 00
Treherne	2,130 33	3,381	35,630 45	224 19	867	16,825 89	772 77	144 03		3 73	837 00	5 00	188 00
Tyndall	433 94	667	8,140 40	55 19	102	2,517 90	204 95	27 70		2 72	260 00	80 00	31 00
Virden	5,523 10	7,670	79,559 37	546 93	1,700	25,713 16	2,902 67	328 74	3 95	8 61	1,916 50	4 25	406 00
Wakopa	139 94	341	5,420 18	28 21	57	775 30	103 39	14 21		0 83	113 00		6 00
Waskada	1,353 94	942	15,343 06	88 34	330	6,542 83	582 48	40 98		13 29	637 00		125 00
Wawanesa	4,178 87	3,066	32,966 37	208 94	6,249	53,543 34	6,367 55	185 13		2 65	1,498 00		313 00
Wellwood	538 51	740	9,898 45	58 79	112	1,887 64	87 40	30 72		5 02	263 00		31 00
Westbourne	696 29	1,075	15,239 99	87 53	241	3,849 40	362 91	45 41		4 81	349 00	66 00	38 00
Wheatland	269 79	368	5,938 98	36 33	44	1,103 84	68 55	15 16		1 34	180 00	8 00	19 00
Whitemouth	595 87	424	6,583 08	48 47	235	4,554 80	255 33	19 31		3 45	295 00	14 00	34 50
Whitewater	371 49	544	5,052 52	33 06	76	729 50	120 82	22 52		1 64	204 00		25 00
Winkler	1,156 77	908	10,613 48	64 15	330	8,853 98	451 35	39 62		17 60	586 00		125 00
Winnipeg	*836,931 15												
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	731,055 58	82,705	1,111,201 47	9,472 70	570,748	7,752,146 94	851,353 09			d 611 22	e		
Station B	16,591 14	11,508	263,116 32	2,599 00	232	3,910 76	1,176 77						
cStation X	140 99	881	19,554 83	208 32									
Succursale nº 5	7,005 00	3,673	33,106 63	242 75	15	321 99	50 05	147 07		5 40	200 00		
" nº 6	5,084 00	1,748	18,291 93	130 16	29	503 65	315 84	70 21		2 36	200 00		
" nº 7	12,096 00	706	7,565 16	59 71	2	26 84	3 45	28 26		1 54	200 00		
" nº 8	563 00	114	996 56	8 93			34 05	4 56		0 54	113 32		
" nº 9	3,508 00	776	8,839 09	77 21	4	16 75		31 09		0 30	150 00		
" nº 10	3,231 00	1,586	13,466 45	104 22	2	2 00	291 90	63 46		2 43	150 00		
" nº 11	5,298 00	1,698	16,988 96	128 13	26	294 98	291 30	68 18		4 12	200 00		
" nº 12	1,049 00	1,317	14,484 98	122 53	26	320 89	104 15	52 94		2 58	100 00		
" nº 13	4,054 00	533	4,232 87	38 28	18	346 74	39 53	21 50		0 79	100 00		
" nº 17	1,274 00										38 85		
" nº X	23 73	36	1,224 70	4 65			10 00						
Fort-Rouge	8,534 00	1,498	14,254 98	124 34	294	4,919 71	225 80	62 86	1 83	1 02	200 00		
Inkster	1,292 00	1,029	9,611 46	84 48	27	548 10	59 00	41 43		0 61	175 00		
Louise-Bridge	6,023 22	2,560	33,199 90	305 06	194	3,886 21	419 93	104 34	1 80	6 53	350 00		
Main, rue, nord	12,925 00	2,447	27,405 22	233 51	54	864 74	119 14	98 42	4 53	8 81	200 00		
Main, rue, sud	9,200 00	1,362	13,739 09	117 11	3	6 26	247 37	54 51	1 43	46 05	200 00		
Portage ave., centre	7,983 49	1,680	16,597 74	130 10	43	660 32	663 06	67 63	0 78	10 25	200 00		

a Comptable du 1er juillet 1910. b Y compris commission sur loyer de boîtes. c Fermé le 1er juillet 1910. d Commission aux bureaux non-comptables. e Appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. f Adjoint du 1er août 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de oste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Winnipeg-Beach	836 16	830	15,377 49	84 50	130	3,801 30	225 61	34 50	0 28	3 93	424 00	14 00	94 00
Winnipegosis	740 94	892	12,780 52	70 02	100	2.549 63	192 37	36 68	......	4 55	380 08	73 00	38 00
Woodlands	378 64	29	650 59	3 64	34	588 24	272 42	1 50	......	3 99	170 00	8 00	19 00
Bureaux de poste non-comptables	35,839 49	......	......	......	......	......	......	......	......	......	22,670 11	1,064 74	984 25
	1,187,487 19	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	1,121 00	......	......	......	......	......	......	......		......	......	......	......
Totaux	1,186,366 19	425,315	5,875,070 98	39,937 19	662,591	9,289,715 80	991,743 67	13,242 27	140 88	2,128 60	133,427 77	5,191 36	17,435 07

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberdeen	1,113 63	551	14,147 90	65 75	155	4,340 84	327 43	23 59		19 29	443 00		94 00
Abernethy	1,434 71	1,717	32,284 20	174 95	230	4,073 10	419 34	70 98		14 53	614 00	12 00	125 00
Adanac	760 84	612	8,441 96	51 75	102	2,011 32	198 48	25 50		6 94	249 00		25 00
Alameda	1,511 49	3,112	35,887 45	213 00	450	9,856 58	639 88	128 98	2 03	4 04	720 00	18 00	156 00
Allan	1,081 94	1,098	15,402 35	86 06	120	3,694 94	205 62	45 12		7 71	d483 00		e100 00
aAlsask	267 17	107	1,110 03	6 75	7	178 51	32 00	4 35		0 37	134 00		3 25
Antler	925 76	2,402	37,402 13	194 20	225	8,234 83	371 24	98 33		1 91	504 00	18 00	94 00
Arcola	3,766 26	5,330	65,864 53	385 70	1,126	16,076 47	1,750 74	224 46	70	4 23	1,442 00	68 00	313 00
Asquith	1,440 23	2,847	28,872 82	201 64	316	6,446 83	679 85	117 04		4 36	688 50	22 00	140 50
Atwater	305 84	410	10,014 23	48 60	27	365 52	149 00	16 67		5 75	124 00		13 00
Aylesbury	707 28	2,221	50,093 59	218 58	132	4,413 83	108 05	90 16		0 65	299 10		31 00
Balcarres	1,751 41	1,685	29,557 61	184 10	263	5,338 93	362 75	70 03		14 19	672 00	50 98	125 00
Balgonie	1,471 16	1,715	23,379 25	142 00	231	4,634 32	622 21	70 91	3 32	8 57	622 00	16 00	125 00
Barrows	733 44	1,267	19,436 59	128 50	34	754 88	31 65	51 02		4 50	492 0	f2 83	94 00
Battleford	4,672 00	3,727	40,820 29	263 31	1,821	39,948 76	2,802 12	167 29	3 45	11 14	1,740 00	30 00	344 00
Belle-Plaine	809 40	1,230	19,029 07	105 56	82	1,781 50	175 24	50 02		2 46	372 00		44 00
Bender	339 47	468	8,697 26	49 39	38	627 23	251 72	19 10		4 07	173 00	8 00	19 00
Bethune	1,203 05	1,255	27,989 52	148 45	207	5,782 51	388 40	52 27		21 90	472 10	10 00	94 00
Bienfait	707 13	1,246	26,851 33	133 18	128	3,125 53	302 91	51 12		5 93	353 00	52 50	44 00
bBig-River	528 25	567	9,946 36	58 21	11	242 73	15 35	22 79		0 30	260 00		19 45
Biggar	1,495 57	3,097	72,538 66	331 09	479	14,046 39	932 58	128 67		9 03	590 00	2 50	125 00
Birch-Hills	849 70	451	8,348 35	44 81	96	2,230 15	559 75	19 00		15 48	338 00	13 75	38 00
Birmingham	188 22	315	13,697 62	51 86	18	319 05	33 65	12 78		3 73	130 00		13 00
Bladworth	901 18	1,519	16,699 89	104 05	159	3,877 77	133 28	62 35		2 91	350 00		44 00
h Blucher	278 45	14	203 25	1 33	2	30 00	45 75	0 58		0 59	105 00		9 50
Bonne-Madone	124 13	249	7,328 30	32 45	29	1,041 93	173 35	10 25		1 67	48 00	g11 66	
Borden	826 30	1,350	25,156 06	123 74	124	3,117 47	197 30	55 24		3 71	369 00	22 00	44 00
b Bradwell	517 18	196	2,319 52	14 09	28	491 81	159 55	8 12		2 84	175 00		19 00
Bresaylor	374 50	185	4,362 18	20 94	44	1,200 88	244 64	7 84		6 67	185 00	3 00	19 00
c Bridgeford	648 83	682	14,811 14	74 90	64	1,688 50	622 03	27 92		5 14	176 00	3 00	19 00

a Comptable du 1er mars 1911. b Comptable du 1er oct. 1910. c Comptable du 1er mai 1910. d Y compris $66.00 d'arrérages d'appointements. e Y compris $6.00 d'arrérages de loyer. f Y compris 83c. d'arrérages pour alloc. g Y compris $4.66 d'arrérages pour alloc. h Comptable du 1er février 1911.

ANNEXE C—*Suite*..

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Broadview	2,409 09	3,446	41,088 73	282 33	508	8,443 11	1,163 28	142 92	3 30	14 14	932 00	14 00	188 00
a Brock	802 27	306	2,889 76	18 53	20	529 10	440 50	12 44	....	1 10	393 00	9 33	44 00
b Broderick	812 69	445	7,927 07	39 51	38	818 03	160 41	18 18	....	5 29	381 00	8 33	44 00
Brownlee	1,472 01	1,811	27,306 83	152 02	177	4,941 06	203 89	74 21	....	5 95	*h*646 50	16 00	*m*153 00
Bruno	652 77	790	15,883 67	75 59	153	3,959 72	218 30	33 13	....	13 37	277 00	....	31 00
Buchanan	1,416 13	2,592	34,265 94	200 15	384	9,538 75	460 44	107 52	....	6 32	538 00	5 75	94 00
Bulyea	873 72	1,304	22,878 87	130 62	68	1,846 17	150 40	52 84	....	2 74	333 00	3 00	38 00
c Candahar	255 90	224	4,201 75	20 40	4	50 10	57 15	9 00	....	2 11	35 00	5 83	....
Canora	2,812 88	3,960	74,611 20	427 06	554	16,574 24	813 73	163 94	....	24 65	858 00	68 00	188 00
Carievale	1,115 08	1,980	21,459 84	134 33	245	4,801 49	463 95	81 65	....	7 71	583 00	4 00	125 00
Carlyle	2,164 17	3,061	45,486 05	262 39	566	8,494 96	1,200 29	128 10	0 78	5 28	833 00	....	188 00
Carnduff	2,250 38	3,473	38,158 70	233 91	599	11,888 74	644 61	144 91	1 42	4 61	948 00	7 00	188 00
Caron	1,542 60	2,027	28,418 90	161 21	235	6,204 09	416 72	83 43	....	16 66	742 50	8 00	156 00
Chaplin	512 05	850	17,062 34	80 24	68	1,849 90	382 35	34 68	....	4 10	202 00	....	22 00
Churchbridge	818 85	1,252	17,131 46	109 58	146	2,643 21	116 65	51 54	....	3 68	370 00	16 00	44 00
f Coblenz	524 77	542	22,425 26	84 19	60	1,667 84	381 05	22 28	....	13 28	204 00	36 50	25 00
Colonsay	663 73	380	12,106 38	69 40	102	3,146 42	476 82	16 22	....	8 95	158 00	....	19 00
Craik	2,764 13	5,534	82,583 32	452 15	533	12,205 02	660 10	226 69	....	6 45	923 10	48 00	188 00
Craven	497 03	1,076	19,456 97	114 04	41	597 62	108 39	43 45	....	3 94	160 00	3 00	19 00
Creelman	1,019 87	1,643	25,509 49	147 17	134	2,906 21	246 76	67 06	....	4 55	435 00	....	94 00
Crooked-River	521 18	279	5,986 67	31 32	71	1,414 10	64 40	11 87	....	5 14	234 33	....	25 00
Cupar	2,053 47	2,052	22,973 02	154 57	218	4,906 67	549 07	84 26	....	6 03	748 00	22 00	156 00
Dalmeny	402 39	545	21,216 73	80 50	98	2,263 63	219 36	22 78	....	12 90	187 00	38 32	19 00
Dana	755 11	871	24,671 58	112 45	177	5,918 52	270 59	36 61	....	13 54	317 00	85 50	38 00
Davidson	2,903 49	2,908	36,029 56	217 03	637	14,780 50	547 87	122 69	....	11 77	1,132 00	....	234 50
Delisle	1,813 73	2,095	26,415 42	156 25	285	7,259 33	423 52	86 65	....	5 47	629 00	32 00	125 00
c Delmas	293 57	110	2,141 86	12 82	37	674 63	212 90	4 77	....	5 26	120 00	....	13 00
Denholm	373 10	827	12,944 27	67 78	47	1,094 28	18 89	33 15	....	4 53	149 00	....	13 00
Disley	441 64	836	24,844 14	111 21	71	1,582 97	226 35	34 15	....	1 90	199 00	....	19 00
c Drake	275 45	589	15,429 79	63 39	21	675 35	76 50	23 77	....	2 00	99 00	....	6 00
Drinkwater	2,122 47	2,553	43,285 93	226 38	201	4,571 46	190 43	104 13	1 01	9 55	712 00	20 00	156 00
Dubuc	1,188 44	2,144	27,802 52	157 17	218	4,956 15	201 88	87 94	....	6 13	506 00	5 41	94 00
Duck-Lake	1,543 14	2,723	37,209 17	223 31	553	14,626 22	993 62	114 45	....	6 04	701 00	224 00	125 00

Dundurn	2,107 79	2,567	32,920 50	201 41	218	5,690 77	258 14	104 86	...	12 27	818 00	...	188 00
Earl-Grey	1,438 81	1,416	19,650 10	124 54	268	7,071 20	411 22	59 32	...	11 12	639 00	3 00	125 00
Elbow	2,497 79	3,313	37,665 68	233 04	381	9,306 25	979 95	136 33	...	7 39	g918 50	65 00	k228 50
fElfros	772 98	111	2,145 60	11 00	77	2,005 90	349 97	5 33	...	7 24	269 00	5 00	31 50
Elstow	989 27	522	10,133 61	53 14	152	3,514 40	234 69	22 40	...	14 48	443 00	...	94 00
lEnglefield	304 20	33	870 45	3 72	4	14 49	10 00	1 36	...	1 56	118 00	...	13 00
Esterhazy	1,635 86	2,071	38,820 05	217 80	438	11,424 28	711 38	87 22	...	14 79	724 00	18 65	156 00
Estevan	5,990 94	4,951	69,302 35	466 25	1,679	43,124 85	1,279 48	214 83	4 30	16 24	1,645 32	50 00	172 00
dEvesham	176 47	108	2,836 54	11 94	26	851 48	256 60	4 58	...	2 92	35 00	...	...
Eyebrow	1,792 36	1,618	27,120 79	148 55	593	6,785 77	250 41	70 65	...	14 33	i682 00	...	j156 50
Fairlight-Station	532 91	892	15,199 90	84 03	91	2,023 50	259 50	38 50	...	3 06	279 00	15 00	31 00
cFenton	118 70	194	2,582 77	15 52	7	40 73	40 95	7 83	...	1 19	65 00	9 32	6 00
Fielding	683 81	785	28,445 95	111 83	165	4,286 60	307 98	32 05	...	12 62	311 00	2 00	38 00
Fillmore	1,548 63	1,758	25,490 03	150 24	289	5,948 55	420 94	73 21	...	9 63	675 00	35 00	125 00
Findlater	478 16	588	18,440 99	78 73	78	2,054 25	289 44	24 30	...	11 13	193 00	...	19 00
Fleming	1,365 04	2,148	27,236 07	173 33	193	3,013 93	363 50	87 85	0 09	11 18	580 00	...	125 00
Foam-Lake	1,488 74	1,608	35,359 06	175 74	327	6,846 80	972 80	67 59	...	19 01	463 00	36 00	94 00
Forget	1,492 71	2,837	32,252 46	209 33	219	6,534 89	206 36	115 67	...	2 35	614 00	5 00	125 00
fForward	2,307 60	1,739	26,781 29	151 50	100	2,764 18	283 99	70 56	...	5 70	883 00	42 92	188 00
Francis	1,778 70	1,941	28,209 52	168 88	236	5,831 44	528 47	80 00	...	10 07	728 00	...	156 00
Frobisher	812 41	1,311	24,191 97	125 79	237	4,639 89	344 25	54 81	5 77	6 10	446 00	20 00	94 00
Froude	340 54	684	25,928 31	101 92	60	1,577 15	112 32	27 96	...	12 33	155 00	...	19 00
Gainsborough	1,400 35	1,367	19,827 34	114 08	290	5,037 74	245 08	57 58	...	16 91	651 00	34 00	125 00
Girvin	792 11	1,279	20,240 09	103 50	146	3,536 28	254 35	52 62	...	6 41	357 00	12 00	44 00
Glenavon	978 25	392	6,548 48	40 94	97	2,077 50	431 58	16 65	...	7 21	367 00	10 00	38 00
Glen-Ewen	924 49	1,490	19,563 28	107 58	145	2,891 14	333 36	61 05	...	5 49	511 00	20 00	94 00
fGovan	2,636 49	3,166	48,923 24	260 89	293	5,872 86	413 77	129 61	...	8 92	888 99	18 00	188 00
Grand-Coulee	698 48	980	12,707 33	79 85	54	955 62	111 15	39 74	...	1 84	351 00	3 00	38 00
cGrandora	190 95	288	4,512 15	28 06	17	241 14	101 85	11 69	...	3 13	51 00	...	6 00
Grayson	795 67	1,676	37,302 34	174 57	159	3,307 04	128 57	68 63	...	2 24	350 00	6 00	38 00
Grenfell	3,696 22	4,915	51,071 66	329 88	798	16,295 91	1,295 71	204 58	1 23	8 78	1,322 00	...	250 00
Griffin	558 70	645	8,941 84	48 62	91	2,421 21	117 63	26 71	...	2 70	221 00	...	25 00
Guernsey	1,139 18	824	9,326 13	63 62	154	4,755 31	435 60	34 50	...	4 08	442 00	28 00	94 00
Gull-Lake	4,163 98	6,663	91,836 32	507 50	1,316	45,293 79	1,947 16	279 68	...	9 29	888 00	32 00	188 00
Hague	749 32	367	16,167 44	61 94	133	3,599 76	336 07	16 01	...	22 26	367 00	...	44 00
Halbrite	2,300 72	1,704	18,027 31	123 62	203	5,420 44	168 77	70 19	...	13 96	732 00	8 00	156 00
Hanley	2,636 58	2,611	35,064 35	203 27	438	10,085 41	527 53	108 82	...	13 61	1,130 00	...	234 50
Harris	1,235 77	807	12,494 19	68 38	154	4,439 60	396 55	33 82	...	13 96	n610 50	p8 50	o108 25
b Hawarden	655 64	117	1,851 20	10 11	25	659 42	78 08	4 93	...	2 61	281 25	2 50	34 75
Hazel-Cliffe	228 43	386	7,424 69	37 36	63	720 64	90 12	16 07	...	2 09	113 00	...	13 00
a Hepburn	175 37	124	2,563 52	12 19	10	151 10	86 20	5 06	...	2 72	35 00	...	...
Herbert	2,405 07	4,378	63,098 68	343 14	572	17,515 58	1,078 78	180 84	0 49	11 24	692 00	23 25	156 00
Heward	1,001 30	1,561	28,659 96	147 48	206	4,648 25	400 20	64 50	...	11 31	530 00	8 00	94 00

a Comptable du 1er déc. 1910. *b* Comptable du 1er oct. 1910. *c* Comptable du 1er mai 1910. *d* Comptable du 1er sept. 1910. *e* Comptable du 1er nov. 1910. *f* Comptable du 1er août 1910. *g* Y compris $112.50 d'arrérages pour appointements. *h* Y compris $66.50 d'arrérages p. appointements. *i* Y compris $82.00 d'arrérages p. appointements. *j* Y compris $31.50 d'arrérages de loyer. *k* Y compris $40.50 d'arrérages de loyer. *l* Comptable du 1er fév. 1911. *m* Y compris $28.00 d'arrérages p. loyer. *n* Y compris $39.50 d'arrérages p. appointements. *o* Y compris $6.50 d'arrérages p. loyer. *p* Y compris 50c. d'arrérages p. allocation.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hitckcock	236 47	391	7,052 92	13 33	45	960 25	138 49	16 09	....	1 56	113 00	....	6 00
Hoodoo	60 67	364	8,719 66	38 46	45	567 07	205 54	15 01	....	2 79	130 00	20 00	13 00
Howell	420 76	868	19,038 99	91 46	128	5,953 88	187 47	36 00	....	7 08	192 00	....	19 00
Hubbard	598 44	698	16,639 25	79 47	52	1,376 89	68 45	28 44	....	4 78	239 72	....	25 00
Hudson-Bay Jct	958 78	917	13,769 39	80 33	58	1,804 44	323 66	37 26	....	2 50	487 00	25 00	94 00
Humboldt	3,801 23	3,597	42,070 71	255 59	1,362	29,890 63	2,912 27	157 50	....	16 65	1,310 00	38 00	281 00
Indian-Head	6,116 64	6,480	87,777 91	528 49	1,173	18,936 82	1,779 59	270 93	....	19 52	2,220 00	....	469 00
Invermay	617 79	472	8,127 99	41 84	289	6,709 44	380 45	21 77	....	4 66	278 00	25 00	31 00
Ituna	692 38	887	12,451 33	71 56	152	4,220 90	271 38	37 00	....	6 25	246 33	10 50	25 00
c Jansen	743 17	728	12,174 14	72 31	75	2,215 72	226 80	29 87	....	7 41	281 00	20 00	28 00
Jasmin	467 20	761	12,354 07	66 10	48	1,127 23	343 82	30 92	....	5 38	140 00	*m*8 16	13 00
Kamsack	1,972 66	1,284	24,903 95	138 33	322	7,228 87	863 76	54 58	....	21 73	757 00	88 00	156 00
Keeler	617 14	891	18,848 75	89 50	47	1,079 51	200 89	36 11	....	9 57	259 00	....	31 00
Kelliher	1,172 03	1,153	15,919 20	100 12	148	5,054 15	524 55	47 60	....	8 01	391 00	16 33	44 00
Kenaston	504 03	1,205	15,299 18	85 20	140	2,204 19	68 75	49 60	....	2 67	202 00	....	25 00
Kennedy	922 08	1,249	24,269 08	133 64	147	3,221 61	497 72	51 43	....	11 15	400 00	16 00	94 00
d Khedive	48 16	20	95 44	0 85	3	18 00	0 65	0 83	....	....	14 58	....	....
Killaly	230 83	692	30,761 99	114 15	50	1,198 49	86 85	28 18	....	2 95	147 50	26 25	16 00
f Kindersley	4,009 88	2,754	46,785 96	240 93	547	17,536 13	2,453 18	115 63	....	4 30	1,323 00	12 00	313 00
Kinistino	1,189 16	1,138	18,549 29	100 42	202	3,656 10	515 16	47 54	....	19 73	527 00	40 00	94 00
Kinley	582 79	552	7,443 15	46 91	65	1,735 00	221 28	22 73	....	5 53	*k*230 00	....	*l*22 50
e Kipling-Station	694 75	176	3,404 77	17 82	29	602 90	197 34	7 33	....	3 27	215 16	....	24 00
Kisbey	1,293 51	1,426	18,292 49	106 31	213	3,518 15	229 19	59 17	....	6 72	553 00	7 00	94 00
Kronan	667 97	997	17,541 82	89 28	95	2,678 50	219 40	40 83	....	2 89	293 00	5 00	31 00
Kuroki	264 99	373	6,508 02	35 42	132	3,174 15	157 75	16 24	....	8 33	134 00	6 00	13 00
Laird	527 40	730	19,634 20	89 09	90	3,721 06	352 69	30 10	....	17 24	*n*207 50	....	*o*22 50
a Lajord	743 79	60	767 34	4 54	32	1,052 32	91 93	2 72	....	1 94	281 00	....	31 50
Landis	1,330 49	538	13,275 77	64 08	214	6,592 64	760 64	23 66	....	21 59	*p*593 50	6 00	*r*106 50
Lang	1,933 32	2,323	30,734 99	173 39	192	3,696 40	239 07	94 84	....	8 25	717 00	12 50	156 00
Langenburg	1,256 79	938	26,661 55	122 06	303	7,098 54	323 75	40 55	....	15 40	571 00	3 00	125 00
Langham	1,987 12	1,406	20,886 52	110 84	388	11,097 42	646 56	60 12	....	17 39	764 00	4 00	156 00
Lanigan	2,402 09	1,509	19,581 79	116 96	443	9,571 77	887 35	64 79	....	14 50	928 00	177 76	188 00
Lashburn	1,985 55	2,820	30,975 41	205 71	368	7,777 48	440 58	116 48	....	1 50	822 00	22 65	156 00

b Laura	694 02	445	8,001 00	43 43	35	1,243 54	259 85	18 15	....	5 91	212 25	....	23 50
Lebret	303 85	430	7,063 14	35 20	67	1,272 68	74 75	17 87	....	2 48	138 00	5 00	13 00
Lemberg	1,746 75	1,398	18,801 68	123 08	317	11,807 09	333 45	59 09	....	14 07	728 00	....	156 00
g Leney	271 27	174	3,209 80	17 19	9	294 90	28 80	7 05	....	3 70	54 00	35 00	6 00
Leross	425 52	718	15,832 28	73 86	64	1,462 82	154 56	29 36	....	4 99	156 00	*s*21 00	19 00
Leslie-Station	536 58	409	8,162 83	44 06	58	1,164 81	435 92	16 94	....	7 40	174 00	20 00	19 00
Lipton	1,488 98	2,898	42,419 05	251 77	291	5,880 59	382 60	118 83	....	5 60	676 50	22 32	140 50
Lloydminster	4,043 71	4,500	58,851 44	358 54	983	22,224 53	1,977 84	189 83	1 20	19 32	1,399 00	69 16	281 00
Lockwood	811 97	688	10,016 77	61 11	175	3,794 89	125 25	29 27	....	7 88	297 00	12 00	31 00
Loreburn	1,019 85	1,003	19,554 31	107 74	187	5,162 56	280 91	41 99	....	14 63	360 00	....	44 00
Lumsden	3,261 91	2,463	45,588 61	278 16	452	9,745 28	890 61	103 04	....	36 36	1,059 10	90 00	219 00
McLean	793 33	660	14,374 18	88 89	147	2,856 72	370 65	27 87	....	7 31	318 00	....	38 00
McTaggart	1,294 09	957	11,040 47	69 41	214	4,841 02	114 29	40 42	....	5 73	586 00	....	125 00
Macdowall	279 45	588	7,179 20	43 46	47	868 81	98 98	23 99	....	3 89	155 00	8 00	19 00
Macklin	2,240 94	1,582	33,361 21	195 35	271	10,045 27	1,287 23	65 99	....	17 95	1,172 00	8 83	240 50
Macoun	1,738 61	3,054	32,283 63	191 24	359	6,813 31	213 75	125 75	....	3 67	785 00	78 00	156 00
Maidstone	982 36	787	17,336 89	85 94	250	7,548 90	308 36	33 98	....	9 57	424 00	10 25	94 00
Manor	1,686 70	2,760	40,221 53	225 87	361	8,073 03	725 62	114 01	....	4 86	714 00	32 75	156 00
Maple-Creek	6,108 91	6,564	92,342 84	548 65	1,112	29,662 86	2,306 08	273 68	2 16	32 77	*t*1,843 00	78 00	....
Margo	368 20	870	11,717 62	64 28	76	2,062 48	129 09	35 56	....	3 45	134 00	6 16	13 00
Markinch	396 79	605	12,418 86	60 97	58	1,328 49	97 70	24 78	....	2 39	159 00	4 00	13 00
Marquis	831 63	443	8,949 21	48 47	127	1,890 66	235 17	18 99	....	15 10	*q*258 50	....	*j*31 50
Marshall	721 08	1,045	12,615 00	81 57	244	5,454 76	84 05	44 24	....	1 42	317 00	18 00	31 00
Maryfield	1,049 26	1,689	31,755 41	154 78	316	6,949 01	369 50	70 72	....	4 37	517 00	*i*3 50	94 00
Maymont	1,183 19	2,461	33,043 19	186 36	337	9,246 48	702 03	101 81	....	5 82	502 00	74 00	94 00
Melfort	3,362 89	4,409	50,326 15	309 15	889	18,378 80	1,556 13	185 25	....	8 07	*h*1,110 55	100 00	219 00
Melville	4,181 52	4,576	70,894 12	423 40	1,292	25,534 49	2,452 44	195 96	....	9 22	1,270 14	3 00	250 00
Meota	273 19	454	7,866 76	40 78	125	2,364 76	207 67	19 41	....	3 53	134 00	....	13 00
Midale	1,475 07	2,418	35,003 57	200 73	226	4,576 52	139 89	98 98	....	9 05	627 00	....	125 00
Milestone	3,656 46	6,224	77,882 39	451 94	481	10,407 34	810 06	253 77	....	6 97	1,249 00	16 50	250 00
Mistatim	374 41	48	891 62	8 61	6	136 89	11 85	1 98	....	0 85	227 00	....	19 00
Montmartre	1,035 20	1,296	23,930 37	133 39	163	3,029 63	408 63	53 47	....	3 48	351 00	....	38 00
Moosejaw	*44,138 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Divisé comme suit :—													
Bureau principal	43,541 95	18,332	334,181 99	2,344 81	9,169	214,509 87	20,961 21	....	....	....	11,803 25	....	....
Succursale nº 1	596 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	200 00	....	....
Moosomin	6,335 67	1,654	38,090 14	204 53	1,715	34,883 34	3,575 58	83 31	2 99	70 53	2,284 00	25 00	484 50
Morse	2,450 01	1,643	34,991 16	179 85	481	16,836 67	2,262 61	70 53	....	32 88	527 00	38 00	94 00
Mortlach	1,920 33	3,236	29,578 56	205 67	318	10,973 97	615 53	132 62	....	0 80	695 00	108 30	156 00
c Mozart	246 74	141	3,800 31	16 72	11	126 70	68 07	4 80	....	6 45	104 00	....	13 00
Muenster	875 50	1,103	19,955 38	97 26	316	3,534 64	370 19	47 28	....	6 42	414 50	28 00	69 00
Naseby	184 78	315	5,870 01	29 47	51	1,163 44	225 67	13 11	....	2 05	61 00	2 25	6 00
Neudorf	977 63	1,506	26,317 32	142 66	185	3,993 66	259 81	62 09	....	7 83	412 00	18 00	94 00
Nokomis	2,582 33	3,655	41,731 86	255 55	504	17,447 33	488 76	151 24	....	3 79	996 00	128 75	203 50

a Comptable du 2 janvier 1911. *b* Comptable du 1er août 1910. *c* Comptable du 1er juillet 1910. *d* Comptable du 1er fév. 1911. *e* Comptable du 1er nov. 1910. *f* Comptable du 1er juin 1910. *g* Comptable du 1er mai 1910. *h* Y compris $17.50 d'arrérages pour service de nuit. *i* Y compris 50c. d'arrérages p. alloc. *j* Y compris $6.55 d'arrérages de loyer. *k* Y compris $32.00 d'arrérages d'appoint. *l* Y compris $3.50 d'arrérages de loyer. *m* Y compris $1.16 d'arrérages p. alloc. *n* Y compris $31.50 d'arrérages d'appoint. *o* Y compris $3.50 d'arrérages de loyer. *p* Y compris $93.50 d'arrérages d'appoint. *q* Y compris $34.50 d'arrérages d'appoint. *r* Y compris $12.50 d'arrérages de loyer. *s* Y compris $3.00 d'arrérages p. alloc. *t* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite*.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Battleford	6,193 61	6,565	89,100 10	533 41	1,504	29,121 53	2,628 59	277 64	....	19 53	1,770 00	105 85	375 00
North-Portal	933 21	1,366	24,850 38	142 05	335	6,359 84	254 67	57 99	3 07	2 10	565 00	....	94 00
Nutana	1,610 56	1,876	24,308 57	155 76	293	6,860 62	426 50	77 97	....	12 11	555 00	....	94 00
*b*Orcadia	139 26	9	87 56	0 53	....	....	4 50	0 36	....	0 30	48 00	....	3 00
Osage	927 55	1,438	17,333 04	101 01	84	2,076 16	64 17	58 36	....	2 26	480 00	....	94 00
Osler	313 60	515	7,796 31	40 36	118	2,394 36	332 16	21 78	....	3 66	160 00	....	19 00
Outlook	4,053 70	3,996	52,872 35	332 82	443	13,879 30	1,169 73	164 27	....	17 06	1,032 00	155 00	219 00
Oxbow	2,858 97	3,439	50,490 39	277 04	650	9,361 13	1,136 12	144 06	1 84	14 44	1,025 00	10 00	219 00
Pasqua	452 20	446	8,280 53	52 71	37	857 04	128 41	18 21	....	2 57	171 00	10 00	19 00
Paswegin	215 76	294	7,621 13	36 35	31	699 24	53 25	12 07	....	5 08	94 00	....	6 00
Paynton	1,290 65	529	12,205 19	64 94	288	7,622 19	1,131 47	24 04	....	17 08	521 00	82 00	94 00
*b*Pelly	429 31	20	307 48	1 94	....	....	51 30	0 20	....	1 20	92 50	....	9 50
Pense	2,062 94	2,745	39,202 04	221 01	276	7,770 70	476 08	112 56	....	2 47	819 00	30 00	156 00
Perdue	1,254 28	1,357	17,338 90	104 00	192	4,914 22	455 29	56 00	....	3 31	545 00	20 00	94 00
*c*Phippen	309 23	39	323 94	2 17	2	10 95	115 50	1 58	....	0 59	141 00	34 00	16 00
Plunkett	279 04	780	17,110 26	78 15	56	2,465 57	244 65	31 76	....	2 02	70 00	*u*3 50	6 00
Prince-Albert	16,256 18	8,745	130,128 41	865 86	3,829	65,835 98	7,404 39	388 19	6 25	49 32	*r* 4,778 00	140 00	....
Punnichy	842 64	1,121	22,591 32	119 45	152	3,821 55	499 16	46 36	....	8 41	293 00	*s*116 66	31 00
Qu'Appelle	1,147 09	1,661	21,297 27	129 91	267	5,753 51	364 31	69 11	....	0 60	510 00	97 50	94 00
Quill-Lake	1,130 82	1,762	17,269 63	107 33	296	6,854 83	552 67	71 04	....	4 28	547 00	6 00	94 00
Quinton	323 53	336	9,411 08	41 82	43	1,514 78	174 90	13 87	....	6 34	109 00	8 00	13 00
Radisson	2,090 45	1,827	55,887 46	249 84	451	15,124 87	1,185 86	87 49	....	40 48	791 00	6 00	156 00
b Rama	81 20	30	518 39	2 70	1	25 00	2 00	1 21	....	0 50	30 18	....	3 18
Raymore	1,146 68	1,165	12,622 12	85 44	97	2,575 36	250 30	47 57	....	3 50	*e*450 00	17 75	*f*56 50
Redvers	1,547 58	2,647	37,496 38	208 94	409	8,831 25	443 73	109 97	....	6 35	613 00	8 00	125 00
Regina	103,566 77	18,522	340,305 51	2,476 47	29,067	552,615 22	86,970 23	....	....	*p*1,235 55	*o*	....	....
Rocanville	1,403 03	2,566	36,332 29	210 64	227	4,761 81	433 32	104 91	....	2 98	574 00	4 62	125 00
a Roche-Percée	403 49	301	4,170 32	29 73	20	345 33	12 00	12 24	....	1 14	183 00	....	19 00
Rokeby-Station	341 12	518	6 975 10	40 41	21	372 62	34 75	20 93	....	3 43	166 00	....	19 00
Rosetown	2,661 86	1,677	30,443 83	163 55	366	12,760 02	1,866 51	70 74	....	19 47	*t*567 50	6 00	*v*106 50
Rosthern	4,203 00	2,527	56,897 24	316 17	1,016	31,712 65	3,015 33	111 24	....	46 79	1,418 00	32 66	313 00
Rouleau	4,154 00	5,905	93,258 98	524 52	469	12,561 86	926 99	240 89	....	10 77	1,190 00	38 00	250 00
Ruddell	722 30	1,421	19,864 10	111 05	134	3,611 79	120 52	58 18	....	0 58	333 00	28 00	38 00

Rush Lake	465 58	766	10,376 16	58 46	78	1,826 63	158 05	31 42	....	2 82	133 00	....	13 00
Saltcoats	2,120 88	3,272	36,763 89	241 78	377	7,900 79	645 62	124 65	5 86	6 90	827 00	44 00	172 00
Saskatoon	59,829 26	19,916	306,697 67	2,050 34	13,225	321,980 67	24,686 13	928 89	20 65	100 25	r11,961 50	440 00	....
Scott	2,986 16	3,078	33,641 68	212 22	374	9,682 82	902 30	126 86	....	4 42	850 00	104 66	188 00
Sedley	1,252 60	275	6,306 41	33 10	89	2,058 25	280 10	11 89	....	10 14	535 00	3 00	94 00
Semans	1,755 24	1,344	23,173 25	128 02	250	4,370 76	514 34	56 26	....	14 90	i662 00	11 33	j137 50
Sheho	1,090 15	1,988	23,617 90	165 29	286	8,288 98	284 16	82 38	....	0 43	549 00	42 66	94 00
Shell-Brook	1,431 65	916	17,210 75	97 56	172	3,674 04	382 70	38 36	....	29 05	k402 50	13 66	l50 00
Sintaluta	1,679 24	2,881	29,568 89	202 63	246	5,842 45	309 80	117 70	....	3 06	684 00	35 00	156 00
Southey	1,028 33	455	10,208 96	66 11	111	3,765 81	202 31	19 31	....	12 35	422 00	3 00	44 00
South-Qu'Appelle	2,950 22	3,855	47,758 98	301 45	501	9,147 63	817 89	159 21	0 89	9 86	1,100 00	246 00	219 00
Spalding	259 95	748	7,249 58	46 36	168	3,162 61	262 10	31 60	....	1 61	146 00	15 00	13 00
Springside	440 00	1,001	13,557 47	77 83	39	697 78	133 55	40 43	....	1 59	181 00	4 00	19 00
Spy Hill	475 81	863	20,119 78	89 49	66	1,781 48	167 68	35 18	....	5 71	183 00	....	19 00
Star City	1,083 01	1,818	28,312 82	153 38	244	5,779 65	398 28	75 16	....	7 91	458 00	d20 50	94 00
Stockholm	666 69	1,353	32,740 78	151 52	143	3,429 97	158 60	55 55	....	10 23	322 00	2 25	38 00
Stoughton	1,897 32	3,412	55,245 16	284 91	419	8,649 37	797 93	140 67	....	7 62	801 00	....	188 00
Strassburg-Station	3,048 99	2,610	41,872 77	244 21	368	8,324 50	530 77	108 08	....	13 82	991 00	7 00	188 00
Strongfield	399 25	520	17,209 71	74 13	42	1,242 37	184 09	21 22	....	4 08	m173 50	....	n16 00
Summerberry	466 72	827	11,296 36	67 91	64	1,082 39	104 21	33 72	....	6 11	249 00	....	25 00
Sutherland	581 79	1,023	13,708 32	97 46	48	1,180 78	250 84	41 40	....	3 06	179 00	....	19 00
Swift-Current	10,065 77	11,179	152,171 25	910 71	2,901	92,663 34	4,544 48	476 17	6 99	21 07	3,262 00	155 00	688 00
Tako	187 04	485	5,956 58	33 84	30	846 46	93 95	19 70	....	85	109 00	32 00	6 00
Tantallon	677 51	1,637	40,284 57	190 05	191	2,687 26	202 76	67 39	....	3 66	330 00	8 00	38 00
Tate	341 63	343	7,371 68	41 59	47	955 33	85 47	14 19	....	4 35	147 00	....	13 00
Taylorton	340 71	1,078	20,514 22	102 99	32	586 86	80 25	43 44	....	31	182 50	....	19 00
Tessier	704 76	606	7,722 47	45 69	105	2,716 38	115 53	25 29	....	6 77	255 65	....	31 00
Theodore	942 83	1,096	13,267 84	85 31	173	3,774 71	512 60	45 57	....	9 43	412 00	16 00	94 00
Tisdale	1,349 39	2,495	26,423 58	163 95	435	9,925 94	1,024 67	104 15	....	5 11	599 67	37 25	125 00
Togo	1,021 87	1,678	25,385 95	141 87	192	4,768 82	373 88	69 04	....	11 99	517 00	14 16	94 00
bTraynor	155 78	6	176 44	73	2	49 35	....	26	....	....	66 00	3 00	6 00
gTrossachs	513 87	235	5,804 73	26 29	33	732 70	87 95	9 73	....	3 73	118 50	4 00	13 00
Tugaske	1,677 52	2,492	30,119 26	177 99	191	6,034 43	949 14	101 59	....	3 86	w670 50	90 00	h153 00
Tuxford	1,223 75	1,323	17,109 53	100 51	135	3,216 31	230 27	54 27	....	3 20	626 00	....	125 00
Tyvan	1,077 13	1,859	31,469 92	164 71	180	4,061 87	285 97	76 16	....	6 20	539 00	3 00	94 00
Unity	1,776 91	576	10,774 92	60 01	214	6,509 93	1,283 98	25 18	....	18 58	600 00	q54 00	125 00
aVanscoy	405 03	416	7,416 74	36 14	55	1,603 46	107 72	17 19	....	3 11	80 00	....	6 00
Venn	685 43	500	6,881 15	37 99	159	1,683 39	268 40	21 59	....	4 56	230 00	....	25 00
Verigin	498 18	161	4,638 37	20 36	104	3,620 14	303 80	7 48	....	7 74	251 00	5 00	25 00
Viscount	1,417 85	474	12,838 94	75 24	316	9,987 18	604 90	22 12	....	22 24	528 00	10 00	94 00
Vonda	1,731 28	656	15,002 19	80 47	338	13,368 38	771 13	29 62	....	29 22	656 00	3 00	125 00
Wadena	2,014 67	1,466	27,660 19	148 02	521	12,929 27	1,150 87	63 85	....	27 32	742 00	37 50	156 00

a Comptable du 1er août 1910. *b* Comptable de mars 1911. *c* Comptable du 1er fév. 1911. *d* Y compris $2.50 d'arrérages pour allocation. *e* Y compris $83.00 d'arrérages p. allocation. *f* Y compris $12.50 d'arrérages p. loyer. *g* Comptable du 1er nov. 1910. *h* Y compris $28 d'arrérages pour loyer. *i* Y compris $99 d'arrérages pour appointements. *j* Y compris $12.50 d'arrérages pour loyer. *k* Y compris $50.50 d'arrérages p. appointements. *l* Y compris $6 d'arrérages pour loyer. *m* Y compris $27.50 d'arrérages pour appointements. *n* Y compris $3 d'arrérages pour loyer. *o* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *p* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *q* Y compris $2 d'arrérages pour allocation. *r* Y compris commission sur loyer de boîtes. *s* Y compris $16.66 d'arrérages pour allocation. *t* Y compris $99.50 d'arrérages pour appointements. *u* Y compris 50 centins d'arrérages p. allocation. *v* Y compris $12.50 d'arrérages pour loyer. *w* Y compris $69.50 d'arrérages pour appointements.

ANNEXE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Waldeck	891 58	1,796	21,509 40	124 71	346	6,737 96	151 07	75 30	....	1 44	298 00	10 00	31 00
Waldheim	469 18	930	27,219 92	114 79	103	2,415 49	194 27	38 23	....	15 42	*h*185 50	14 00	*i*22 50
*b*Waldron	763 71	171	2,486 50	15 52	51	1,267 25	262 30	7 35	....	5 20	245 45	....	25 00
*a*Walpole	291 97	115	2,997 29	13 78	11	201 02	83 13	4 71	....	2 67	177 00	3 00	19 00
Wapella	2,195 15	1,341	30,879 90	160 77	455	8,083 70	1,328 53	58 19	52	48 94	823 00	56 66	188 00
Warman	700 75	1,218	20,032 05	99 15	98	1,394 91	239 33	49 70	....	1 34	390 00	50 00	44 00
Waseca	370 69	569	7,588 10	42 31	71	2,950 69	104 25	23 47	....	2 29	180 00	4 00	19 00
Watrous	3,358 78	3,283	42,343 51	263 21	545	9,784 53	1,119 75	136 77	....	15 00	948 00	8 00	188 00
Watson	1,593 14	2,123	36,344 16	186 44	386	8,565 69	616 62	88 78	....	14 97	648 00	62 00	125 00
Wauchope	676 31	991	20,487 11	111 45	160	4,589 31	313 58	41 24	....	9 05	355 00	6 00	44 00
Wawota	1,107 60	913	18,672 47	98 45	245	5,157 17	372 06	38 97	....	20 65	497 00	1 50	94 00
Welwyn	898 10	463	9,177 25	49 05	227	3,400 24	345 12	20 79	....	12 51	412 00	....	94 09
Weyburn	9,454 91	8,440	138,081 74	758 78	1,335	27,814 27	1,870 67	350 95	....	30 59	2,898 00	276 70	594 00
Whitewood	2,096 45	1,945	32,806 42	188 72	536	13,148 84	1,425 70	83 16	1 31	34 21	851 00	32 00	188 00
Wilcox	1,852 29	1,953	38,601 59	196 78	297	8,541 63	227 00	81 09	....	20 95	647 00	2 92	125 00
Wilkie	2,316 55	1,326	38,754 83	180 80	331	8,528 66	765 19	56 35	....	27 47	713 00	22 00	156 00
Windthorst	1,690 75	2,586	34,270 02	199 24	256	6,044 23	726 76	106 00	....	5 87	635 00	25 00	125 00
Wolseley	4,532 88	4,518	53,150 69	345 24	881	17,506 38	1,335 11	189 53	2 58	7 16	1,951 64	85 00	390 50
Wynyard	1,725 08	1,574	23,257 83	133 52	187	5,491 76	411 90	64 83	....	10 42	*j*623 00	14 66	*d*103 50
Yellow-Grass	3,059 25	4,658	55,168 07	334 97	495	9,677 37	367 65	191 27	1 36	6 70	1,146 00	27 00	250 00
Yorkton	10,469 79	8,414	126,388 74	776 45	2,752	54,018 99	4,124 62	364 08	44	13 04	2,600 67	323 34	309 75
Young	825 07	566	25,739 30	101 65	134	3,837 94	372 05	23 98	....	12 67	*c*252 50	4 25	*e*31 50
Zealandia	2,811 07	2,864	58,965 74	277 84	299	9,457 35	1,364 58	117 55	....	12 83	*f*1,024 77	70 00	*g*250 50
*b*Zelma	425 41	377	9,608 48	43 12	63	1,425 83	349 45	15 71	....	6 05	158 00	....	19 00
Bureaux de poste non-comptables	62,442 99	....	....	....	....	....	....	....	....	....	36,793 45	1,368 37	1,389 33
	678,301 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

MOINS—Valeur des timbres poste apposés aux bons de poste........	636 50	....	.. ..	... .	....	....	....	....	... ...	....	....	.... ..	....
Totaux	677,664 89	511,290	8,024,157 56	46,524 88	130,407	2,940,053 66	283,444 80	19,897 95	86 00	3,846 28	211,940 25	8,108 16	27,979 96

a Comptable du 1er nov. 1910. *b* Comptable du 1er mai 1910. *c* Y compris $43.50 d'arrérages d'appointements. *d* Y compris $9.50. d'arrérages de loyer. *e* Y compris $6.50 d'arrérages de loyer. *f* Y compris $136.50 d'arrérages d'appointem. *g* Y compris $47 d'arrérages de loyer. Y compris $25.50 d'arrérages d'appointements. *i* Y compris $3.50 d'arrérages de loyer. *j* Y compris $85 d'arrérages d'appointements.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acme	1,378 22	1,404	19,489 75	109 10	134	2,863 71	424 30	57 50	....	11 98	419 00	76 88	76 75
Airdrie	1,110 50	983	16,458 82	90 66	182	3,199 49	428 25	41 14	....	13 77	553 00	1 50	94 00
Aldersyde	321 29	462	5,589 54	35 83	40	1,010 76	123 25	18 88	....	1 40	136 00	....	13 00
Alix	1,940 47	3,109	42,926 30	250 77	344	6,701 54	522 02	127 80	....	10 22	603 00	48 00	109 50
a Amisk	311 48	194	3,524 38	19 04	21	879 64	321 50	7 97	....	4 79	50 00	6 00	....
Athabaska-Landing	954 20	676	10,482 66	57 27	124	4,136 00	288 94	28 28	....	7 16	353 00	179 16	44 00
Banff	5,433 18	4,418	52,419 39	362 34	776	14,691 13	1,716 92	184 48	13 35	6 60	1,931 00	....	375 00
Bankhead	1,505 92	5,630	146,672 18	1,217 35	370	7,176 66	253 60	228 94	125 03	3 05	746 00	....	125 00
b Barons	973 39	528	7,719 80	43 10	67	1,569 50	279 45	21 79	....	9 55	278 00	....	31 00
c Bashaw	96 17	76	461 10	3 45	2	10 24	5 05	3 06	....	0 34	10 36	....	....
Bassano	2,695 88	1,571	31,126 51	191 39	467	16,650 07	762 60	67 63	....	15 91	736 00	30 00	156 50
Battenburg	84 83	40	621 44	3 94	13	172 40	26 00	1 73	....	1 35	41 00	....	....
Bawlf	1,664 88	2,507	30,471 52	184 03	387	7,407 12	549 82	104 15	....	10 83	600 00	....	125 00
d Beiseker	413 60	138	1,514 27	9 83	11	256 24	120 25	5 63	....	3 64	206 00	....	16 00
Bellevue	909 52	2,693	56,994 22	441 56	142	4,488 16	92 65	109 14	0 37	....	*e*455 50	....	*f*100 50
Bentley	469 75	594	11,602 92	59 12	210	5,074 99	396 94	25 86	....	13 81	225 00	40 00	25 00
Bittern-Lake	511 58	941	11,434 42	66 33	98	2,634 41	263 57	38 62	....	3 23	277 00	122 00	25 00
Blackfalds	614 72	843	11,690 20	66 01	143	3,320 44	342 75	35 15	....	6 88	310 00	....	38 00
Blairmore	2,258 50	3,524	60,051 61	435 91	316	7,075 65	453 07	144 12	2 40	2 95	752 00	....	156 00
Botha	506 64	651	11,567 88	60 60	78	1,523 24	98 45	26 82	....	9 39	51 00	....	6 00
Bowden	1,221 28	1,972	19,793 90	127 35	516	7,434 42	644 76	84 04	....	7 15	552 00	12 00	94 00
Bowell	316 44	177	4,409 96	21 16	74	1,718 06	154 30	7 82	....	7 04	145 00	....	13 00
Bow-Island	2,199 95	1,805	22,049 60	133 52	611	16,152 19	912 53	78 31	....	13 98	598 35	....	125 00
g Bowville	148 68	56	2,181 52	8 76	9	195 79	67 55	2 33	....	5 59	137 00	1 50	13 00
Brant	474 35	538	7,587 04	46 55	108	2,802 90	68 05	22 60	....	5 32	235 00	22 00	25 00
h Brook's-Station	1,606 30	358	5,510 27	31 23	78	2,354 55	399 37	15 10	....	3 46	696 84	30 00	125 00

m Brownfield	211 00	313	5,057 34	25 11	32	541 24	196 81	12 85	....	2 06	115 00	....	13 00
Bruce	507 52	982	13,841 59	75 10	156	2,938 17	225 15	40 84	....	2 25	211 00	0 75	25 00
b Bruderheim	329 30	308	9,637 87	39 47	19	712 69	100 05	12 51	....	2 35	178 00	....	19 00
n Burdette	882 98	294	3,269 08	19 95	56	996 79	226 55	12 32	....	2 42	314 50	....	34 50
o Cadogan	372 47	108	938 37	6 11	6	80 75	103 75	4 38	....	0 54	100 00	....	12 50
Calgary	*158,513 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*(Divisé comme suit) :—													
Bureau principal	154,693 00	47,428	814,579 96	6,058 50	35,815	671,398 67	96,618 05	....	....	*k*1,313 55	*l*	....	....
Succursale nº 1	1,558 00	827	11,509 36	91 26	25	409 83	200 07	33 33	....	18 21	100 00	....	....
" nº 3	289 00	786	6,063 98	54 50	5	76 50	10 00	31 49	....	0 12	100 00	....	....
" nº 4	584 00	955	8,878 12	63 04	1	1 00	45 75	38 21	....	3 58	100 00	....	....
" nº 5	240 00	557	6,320 23	58 18	5	58 25	128 00	22 33	....	0 77	100 00	....	....
" nº 6	453 00	604	6,182 70	53 55	18	242 39	106 15	24 34	....	4 03	100 00	....	....
d " nº 7	716 00	317	3,964 17	27 55	3	42 00	61 40	12 71	....	4 65	79 40	....	....
Camrose	4,818 63	6,381	81,492 51	500 62	1,131	25,905 07	2,034 90	266 55	....	16 74	1,447 50	40 00	312 50
Canmore	1,543 69	4,543	120,210 62	891 90	246	6,021 40	190 00	184 18	110 16	7 68	600 30	....	125 00
Carbon	868 15	1,186	14,820 58	88 43	157	4,861 72	232 37	49 01	....	2 26	339 00	*h*10 50	38 00
Cardiff	275 12	804	10,914 02	71 33	21	539 95	53 45	32 37	....	3 99	113 00	....	13 00
Cardston	3,293 27	5,322	66,779 92	408 31	536	11,728 89	616 51	218 24	....	5 36	1,037 13	114 00	219 00
Carlstadt	1,578 45	1,360	23,244 09	122 86	365	10,935 88	619 57	58 05	....	16 15	372 85	1 00	62 75
Carmangay	1,906 37	1,319	21,535 38	122 44	241	6,347 38	539 60	55 17	....	17 78	560 50	*i*181 83	124 00
Carstairs	2,641 75	910	21,007 17	103 59	491	8,597 45	831 19	41 31	....	60 28	963 00	59 77	219 00
Castor	5,221 85	3,600	79,950 42	394 11	1,065	34,705 36	5,267 20	154 65	....	53 39	2,349 00	*j*165 00	383 16
Cayley	895 26	1,307	15,303 93	91 86	191	2,530 53	305 99	54 19	....	6 79	442 00	....	94 00
Champion	703 89	257	4,312 50	23 62	126	2,468 05	547 05	11 54	....	15 70	188 00	6 00	19 00
Chauvin	473 25	183	5,469 51	24 69	85	3,372 01	505 36	8 17	....	8 71	182 00	52 00	19 00
a Cheadle	362 53	201	2,384 86	15 82	32	346 06	154 90	8 36	....	1 36	161 00	....	19 00
d Chinook	234 35	195	1,810 18	11 69	52	1,831 23	189 40	8 32	....	0 63	35 00	2 00	....
Chipman	421 16	391	6,794 03	38 77	54	1,297 14	227 92	16 18	....	4 00	218 00	....	22 00
Claresholm	4,065 20	5,999	58,263 89	382 04	700	13,971 21	1,026 13	246 96	....	2 41	1,714 00	38 00	344 00
Clive	500 15	746	12,016 61	63 61	91	1,297 03	284 37	30 75	....	8 25	127 00	10 00	13 00
n Coaldale	314 47	118	939 99	6 49	3	26 91	23 45	4 75	....	0 59	173 00	....	19 00
Cochrane	1,449 61	1,916	23,889 40	174 24	316	7,618 32	472 13	79 80	....	12 06	633 50	32 00	125 00
Coleman	3,250 32	7,718	146,694 50	1,086 02	611	13,463 21	574 31	314 83	101 02	4 30	1,145 00	....	250 00
Content	501 13	1,033	16,809 50	89 56	181	3,729 66	259 55	43 13	....	4 35	268 00	28 00	31 00
c Coutts	448 27	39	452 50	2 76	7	122 05	8 40	1 63	....	0 34	171 00	....	16 00
Cowley	1,250 12	1,105	17,672 83	108 01	305	5,762 74	560 68	47 25	....	20 61	633 00	....	125 00
Crossfield	1,825 20	2,650	32,058 37	194 89	339	9,189 68	826 21	109 39	....	10 40	770 00	31 63	156 00
Daysland	1,759 81	2,504	32,221 44	186 55	468	8,813 56	977 22	104 84	....	9 63	780 00	89 50	156 00
Diamond-City	885 51	1,345	23,306 84	186 13	73	1,180 33	202 38	54 53	1 97	5 13	271 00	....	28 50
Didsbury	3,399 99	5,692	71,598 07	410 00	915	19,224 54	1,960 87	237 83	....	15 64	1,133 00	324 41	250 00
p Durlingville	107 99	50	1,138 17	5 98	7	569 82	125 35	2 07	....	2 27	35 00	3 00	....
Duvernay	213 20	160	4,095 87	19 88	32	1,135 33	283 35	6 72	....	6 38	91 00	93 27	6 00
Eckville	166 57	390	4,382 19	27 12	100	3,845 75	44 40	16 60	....	1 62	81 00	32 00	6 00
n Edberg	340 90	272	5,569 45	26 92	32	1,061 82	99 25	11 20	....	3 17	104 00	....	13 00

a Comptable du 1er août 19 0. *b* Comptable du 1er octobre 1910. *c* Comptable du 1er février 1911. *d* Comptable du 1er septembre 1911. *e* Y compris $46.50 d arrérages d'appointements. *f* Y compris $6.50 d'arrérages de loyer. *g* Non-comptable du 31 août 1910. *h* Y compris 50 centins d'arrérages pour allocation. *i* Y compris $9.83 d'arrérages pour allocation. *j* Y compris $30 d'arrérages pour allocation. *k* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *l* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *m* Non-comptable du 1er fév. 1911. *n* Comptable du 1er nov 1910. *o* Comptable du 2 janvier 1911. *p* Comptable du 1er juillet 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Edgerton Station	583 89	552	10,912 36	56 09	117	3,601 88	549 96	23 25		11 03	211 00	5 38	25 00
d Edison	254 99	119	2,756 96	11 98	9	376 40	81 95	4 85		1 48	126 53	46 00	6 00
Edmonton	93,656 22	26,315	410,951 55	3,103 53	30,548	582,315 97	64,554 17				*k*		
Entwistle	517 66	938	12,320 95	82 23	142	4,034 84	253 21	38 94	2 20	1 89	*i*503 00	7 51	*j*100 50
Erskine	895 37	1,281	16,806 80	97 40	212	4,736 98	148 66	53 36		8 63	341 00	14 00	41 00
Evarts	536 46	695	11,259 89	59 25	237	4,797 27	281 63	30 27		5 21	217 50	3 75	25 00
Exshaw	401 36	1,147	31,763 76	262 04	86	2,141 15	110 80	46 74	14 79	3 03	561 00		69 00
f Ferintosh	295 04	597	9,343 64	47 82	22	465 16	106 70	24 10		3 06	32 08	11 06	
Fort-Saskatchewan	3,236 02	1,839	32,916 28	182 12	466	10,991 63	1,484 85	78 22	1 58	28 69	1,299 00	45 92	250 00
Frank	2,485 39	4,673	127,082 43	1,044 70	517	11,324 93	567 87	192 10	143 68	3 54	899 00	30 00	188 00
Gadsby	1,408 25	1,353	19,970 36	112 27	199	4,853 94	446 15	56 11		14 80	772 25		125 00
g Gaetz-Valley	244 59	119	1,168 07	7 26	4	88 30	11 72	4 80		1 14	88 00		6 00
Gleichen	3,839 71	4,186	51,154 15	332 24	517	15,073 77	1,298 85	172 61		10 19	1,250 00	127 00	250 00
a Glenbow	406 78	22	383 04	2 60				0 88		0 34	166 00		16 00
Granum	1,982 67	2,357	29,173 48	176 64	291	5,681 82	413 60	97 19		9 80	955 00	10 00	188 00
Grassy-Lake	1,490 74	1,434	14,259 91	96 29	476	9,982 44	717 48	62 12		4 33	630 00		125 00
b Green-Court	100 32	87	1,316 07	8 13	23	638 09	67 30	3 71		2 24	39 00	3 00	
Greenshields	164 04	505	3,299 22	26 01	31	648 69	115 00	20 51		1 18	94 00		6 00
Halkirk	609 80	797	12,421 60	66 51	104	2,279 79	328 55	32 92		7 49	395 25		28 25
Haneyville	346 01	291	4,743 27	26 11	91	3,922 86	467 55	12 55		7 34	138 00	16 66	13 00
Hardisty	1,927 59	2,992	34,343 16	212 22	512	12,424 59	930 75	124 80		9 95	887 00	23 50	156 00
Hayter	152 08	216	3,825 19	20 45	18	646 08	46 90	8 82		2 61	49 00	14 00	4 00
c Heatherwood	1,084 28	799	16,656 32	110 62	33	887 12	302 90	32 29		2 07	575 00		125 00
High-River	6,577 79	5,127	77,963 84	463 87	1,105	23,212 61	2,144 94	216 13		39 36	2,201 00	116 00	469 00
Hillcrest-Mines	835 71	2,380	53,776 53	421 43	91	2,245 39	58 40	96 11	2 19	2 81	277 00		31 00
Hillsdown	126 73	351	4,736 30	27 34	46	553 18	62 01	14 50		1 79	52 00	2 00	6 00
Holden	782 45	976	12,151 22	73 65	162	4,619 06	322 80	40 66		7 25	270 50	*n*22 31	31 50
a Hopkins	84 77	19	188 40	1 29			18 20	0 76		0 10	35 00		
Innisfail	3,804 07	3,173	47,441 83	264 96	1,248	23,500 78	2,008 71	139 40		40 23	1,279 00	216 00	281 00
Innisfree	761 35	1,060	14,928 59	78 97	181	4,665 56	487 32	44 21		4 98	422 00		44 00
Irma	770 31	1,096	15,603 60	90 44	204	4,919 92	881 30	45 88		6 16	224 00		25 00
h Irricana	786 28	420	6,963 38	48 77	35	637 48	209 85	17 15		0 40	160 00		15 50
Irvine	1,365 13	2,865	34,758 49	205 92	347	8,910 91	573 31	117 87		10 40	555 66	54 00	109 50

Islay	799 27	1,426	21,184 45	114 54	205	6,231 56	453 96	59 09	...	6 37	330 35	46 00	38 00
c Jarrow	207 03	283	3,640 22	20 90	20	533 54	81 68	11 52	...	1 20	55 00	...	6 00
Killam	1,697 93	1,871	29,676 95	170 71	301	6,720 21	658 93	77 85	...	18 37	618 00	35 00	125 00
d Kingman	191 07	111	1,421 15	8 84	5	95 00	27 00	4 43	...	0 92	47 50	...	3 00
Kitscoty	799 22	1,444	17,844 94	104 82	239	8,177 12	503 21	60 15	...	3 76	339 00	28 00	38 00
c Knee-Hill-Valley	177 02	101	1,194 07	7 07	8	135 10	51 35	4 12	...	1 52	71 00	...	6 00
Lacombe	6,206 44	4,246	61,366 32	352 37	2,157	39,692 61	3,892 45	191 41	1 35	55 69	1,979 00	172 00	406 00
Laggan	939 19	148	3,631 39	30 03	17	391 81	51 95	6 09	...	2 26	603 87	...	94 00
Lakeview	279 17	597	8,109 09	46 88	55	1,319 06	260 25	24 43	...	3 39	99 00	6 00	6 00
Lamerton	383 20	1,004	13,397 23	73 26	68	853 35	131 05	40 84	...	2 65	142 00	...	13 00
Lamont	904 99	227	6,804 16	33 49	188	5,135 30	1,212 59	10 96	...	8 03	523 00	166 33	94 00
Langdon	1,670 27	1,891	23,601 97	163 06	263	5,717 71	340 68	78 27	0 04	5 95	683 00	5 27	156 00
Lavoy	314 97	371	9,289 53	40 36	80	1,283 05	194 18	15 64	...	6 93	196 00	...	22 00
Leduc	2,533 61	5,453	59,614 09	365 04	966	18,238 04	1,126 54	227 18	...	4 45	902 00	53 00	198 00
Legal	247 09	296	11,028 57	44 47	58	2,395 89	192 75	12 42	...	12 23	112 00	13 50	13 00
Lethbridge	32,086 29	20,544	356,123 53	2,707 95	7,371	143,767 98	10,089 47	895 47	108 61	94 00	6,943 00	535 00	1,811 00
a Lignite	88 00	6	317 64	1 10	...	...	15 35	0 24	...	0 38	35 00	...	...
Lille	622 55	1,368	49,359 98	400 82	89	1,658 42	118 80	55 61	4 39	8 74	285 00	...	31 00
e Lillico	91 18	80	1,096 43	6 11	23	614 53	138 75	3 43	...	0 74	35 00	...	...
Lougheed	468 00	1,065	10,607 52	66 37	142	1,413 88	235 25	44 02	...	2 81	166 00	7 50	19 00
Lundbreck	715 08	1,282	21,345 17	139 11	161	5,101 30	396 36	52 89	6 26	9 78	371 00	38 00	38 00
Macleod	7,595 39	7,476	99,138 61	683 35	1,511	25,564 77	1,794 75	314 15	16 33	15 59	2,340 00	63 16	469 00
Magrath	1,628 46	3,545	37,800 08	234 65	256	4,795 23	181 77	144 36	...	2 84	689 00	...	156 00
Mannville	1,240 67	1,295	18,304 11	108 56	429	11,551 02	838 85	56 09	...	15 47	540 00	29 80	94 00
Markerville	442 92	1,139	11,126 52	71 61	99	1,481 81	235 19	46 55	...	3 30	208 00	68 00	25 00
Mayton	321 52	364	6,311 07	34 30	70	2,169 81	65 90	15 26	...	9 00	135 00	5 00	13 00
Medicine-Hat	17,873 69	15,790	204,307 89	1,412 66	4,068	77,298 33	7,268 94	672 28	37 07	29 34	m5,873 00	44 67	...
Midnapore	1,393 78	241	4,791 17	28 71	42	572 67	178 45	10 06	...	6 14	536 00	...	94 00
Milk-River	933 82	1,218	11,589 52	73 26	143	4,371 63	467 75	50 15	...	4 43	443 00	15 00	53 50
Millarville	1,367 27	128	1,658 68	14 55	65	964 06	68 90	4 09	...	1 91	606 73	...	140 98
Millet	898 27	1,424	17,503 29	104 73	291	4,867 21	588 90	59 87	...	9 58	407 00	28 00	94 00
Minburn	194 87	437	4,995 62	29 33	48	1,255 44	151 80	17 96	...	1 80	135 00	...	13 00
eMonarch	686 96	411	6,156 33	38 10	54	1,289 81	315 15	16 98	...	2 29	471 00	10 00	56 50
Morinville	790 16	1,718	31,203 69	154 71	161	4,362 57	552 39	70 33	...	7 22	341 00	44 00	38 00
Morningside	239 48	576	6,771 52	39 11	64	831 86	97 88	23 68	...	1 95	140 00	...	13 00
hMound	103 53	142	1,291 97	8 43	16	547 84	95 77	5 84	...	1 17	47 00	7 00	...
eNamaka	466 58	179	2,108 99	13 21	7	46 39	76 90	7 23	...	0 61	193 00	...	25 50
oNamao	164 44	102	1,235 48	8 51	20	309 29	45 15	4 28	...	1 28	84 00	10 00	6 00
Nanton	3,720 54	5,120	65,363 36	394 83	686	12,771 82	1,429 72	211 66	...	20 46	1,469 00	12 00	313 00
eNew-Dayton	588 34	210	2,020 96	12 84	15	246 26	70 80	8 55	...	1 59	244 50	...	31 50
New-Norway	412 85	660	8,875 56	52 97	71	1,321 12	154 49	27 11	...	6 71	114 00	19 50	13 00
hNoble	322 81	515	7,504 73	38 64	31	1,009 50	61 94	20 91	...	1 19	140 00	2 00	14 25
eNorth.Edmonton	1,442 46	323	4,507 60	28 98	17	523 59	50 80	13 09	...	2 72	632 00	...	68 75
Ohaton	353 99	628	8,513 41	48 10	109	2,369 10	196 71	26 21	...	3 25	158 00	4 00	19 00
Okotoks	2,572 18	2,264	30,661 69	199 70	418	7,801 84	1,269 07	94 74	...	20 16	1,056 00	34 00	219 00

a Comptable du 1er mars 1911. b Comptable du 1er juillet 1910. c Comptable du 1er oct. 1910. d Comptable du 2 janv. 1911. e Comptable du 1er sept. 1910. f Comptable du 1er août 1910. g Comptable du 1er déc. 1910. h Comptable du 1er mai 1910. i Y compris $53 d'arrérages d'appoint. j Y compris $6.50 d'arrérages de loyer. k Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. l Y compris commission sur loyer de boîtes. m Y compris $887,58 d'arrérages de loyer de boîtes. n Y compris 31c. d arrérages d'allocation. o Non-comptable du 19 sept. 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épar.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.	$ c.	$ c.	$ c.
Olds	4,315 26	5,073	63,409 17	381 87	1,102	22,151 74	1,598 78	213 94	....	29 92	1,429 00	214 00	313 00
*b*Orton	100 05	137	1,795 05	10 38	8	88 25	37 90	5 62	....	1 89	46 00	....	....
Pakan	238 18	221	5,319 34	29 21	101	4,375 33	411 66	9 85	....	5 73	108 00	40 00	9 50
Parkland	464 69	603	7,257 67	43 46	87	2,055 61	221 10	24 99	....	4 05	*p*235 09	....	*n*28 50
*e*Passburg	655 93	947	26,239 73	207 73	38	1,085 43	171 65	38 26	....	3 63	240 00	....	28 50
Penhold	627 72	603	8,210 79	49 00	101	1,750 47	241 17	25 13	....	5 88	310 00	54 00	38 00
Pincher-Creek	4,702 04	6,247	66,254 99	437 05	847	15,900 67	1,394 96	258 35	....	7 79	1,605 00	62 00	313 00
Pincher-Station	464 11	440	4,873 89	33 13	114	1,916 74	117 8[illegible]	18 74	....	3 36	215 00	3 00	25 00
Pine-Lake	334 20	471	5,311 02	38 86	103	1,781 78	84 10	19 87	....	7 10	175 00	....	19 00
*f*Pitcox	170 20	40	455 12	2 82	9	111 10	83 83	1 69	....	1 18	35 00	....	....
Ponoka	2,980 30	5,626	64,994 48	390 44	734	14,415 67	1,558 52	232 38	....	22 16	959 25	195 00	219 00
*b*Priddis	231 76	79	733 36	5 49	17	419 61	162 45	3 33	....	2 87	107 00	5 00	13 00
Provost	2,004 47	1,910	46,605 96	208 52	332	8,251 52	1,212 16	79 72	....	16 43	*j*519 50	6 00	*k*100 50
Ranfurly	338 94	826	10,218 12	60 89	74	1,657 95	113 55	33 78	....	2 66	160 00	4 00	19 00
Raymond	2,270 59	3,613	42,218 96	279 81	570	11,803 27	659 03	150 22	....	1 83	952 00	....	219 00
*d*Redcliff	297 92	144	1,598 36	9 52	9	169 46	2 00	5 85	....	0 20	149 00	....	5 41
Red-Deer	8,681 56	6,431	86,523 70	537 71	3,118	89,098 95	5,487 52	288 42	2 42	48 61	2,492 00	176 00	531 00
*a*Reid-Hill	337 46	171	2,119 40	12 85	13	255 00	106 19	6 97	....	3 95	178 00	....	19 00
Rimbey	386 98	276	6,931 81	33 43	122	2,516 40	407 60	12 26	....	14 91	185 00	....	19 00
Rivière-Qui-Barre	308 94	354	9,086 67	40 76	54	1,223 34	148 35	14 70	....	7 02	156 00	188 00	19 00
*q*Round-Hill	205 75	37	1,075 11	4 72	8	128 11	86 30	1 56	....	5 31	100 00	....	13 00
Royalview	375 61	535	12,066 64	96 36	17	304 44	89 65	21 57	....	5 21	187 00	....	19 00
Ryley	672 75	853	11,354 21	62 83	69	1,839 45	310 20	34 81	....	7 36	289 00	....	31 00
Saint-Albert	968 35	810	11,355 54	69 71	289	7,532 82	415 52	35 29	....	5 83	441 00	20 00	94 00
Saint-Paul de Métis	574 75	615	21,902 33	86 67	253	12,506 79	765 93	27 13	....	18 22	223 00	24 00	25 00
Sedgewick	2,384 46	3,663	56,345 74	297 31	496	11,776 43	1,385 06	151 48	....	9 69	789 00	35 22	156 00
*c*Seven-Persons	1,078 66	576	6,170 82	37 31	121	3,171 58	382 75	24 25	....	6 15	358 00	9 00	38 00
*a*Spring-Coulee	462 27	87	1,013 26	6 74	12	241 83	41 60	3 60	....	1 02	209 00	....	25 00
Spring-Lake	194 10	276	4,253 52	21 81	87	1,711 74	107 05	11 91	....	5 33	119 00	2 88	13 00
*b*Spruce-Grove	122 83	111	1,961 67	10 08	9	196 55	38 70	4 53	....	1 88	103 00	....	9 50
*d*Stafford-Village	233 21	118	1,523 34	14 88	3	55 00	2 50	4 75	....	....	51 52	....	6 50
Staveley	1,846 86	1,881	23,268 10	141 43	389	9,533 44	433 23	79 13	....	19 67	888 00	17 50	188 00
Stettler	6,638 44	6,627	103,897 25	584 14	1,452	35,263 78	2,983 21	279 60	....	35 54	2,238 00	230 00	469 00
Stirling	714 40	1,213	12,234 98	75 95	151	3,434 34	128 65	50 03	....	3 91	368 00	40 00	44 00

Stony-Plain	1,234 66	923	17,061 72	103 41	227	6,006 73	1,067 10	39 19	....	13 47	656 50	315 00	140 50
*q*Stoppington	297 14	252	2,566 66	15 17	52	2,330 99	533 05	10 60	....	1 89	147 00	2 75	13 00
Strathcona	7,731 66	5,702	72,797 29	496 09	1,805	36,818 26	3,502 32	246 13	8 48	32 07	2,542 00	70 00	515 50
Strathmore	3,580 84	2,591	36,227 56	228 04	580	15,321 90	616 12	109 34	.....	13 25	*l*987 00	0 75	*m*218 96
Strome	1,217 27	934	14,662 28	86 64	192	3,605 69	375 87	39 28	....	10 83	397 00	6 87	44 00
*r*Suffield-Station	334 72	385	5,444 28	28 41	29	537 36	118 44	15 69	.....	0 21	167 00	....	15 08
Sunnyslope	473 46	744	12,092 29	62 19	96	2,816 39	143 17	30 72	....	7 02	208 00	3 75	25 00
*g*Sylvan-Lake	173 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	65 00	....	6 00
Taber	4,857 97	6,436	75,468 07	508 64	1,055	24,424 80	1,173 16	267 99	8 16	3 37	1,687 00	1 38	344 00
Tees	367 16	1,049	11,998 04	70 28	93	1,083 43	253 82	42 97	....	2 28	188 00	12 00	19 00
*b*Three-Hills	685 39	625	9,613 65	53 71	54	1,118 30	486 40	24 54	....	4 77	255 25	40 00	28 00
Tofield	1,692 65	1,827	17,742 75	114 79	396	5,627 23	612 23	77 04	....	6 17	539 00	32 00	94 00
Trochu	1,149 56	1,791	25,028 06	150 90	240	6,343 58	1,334 61	74 04	....	7 29	*h*364 50	16 00	*i*41 00
Vegreville	3,603 73	2,201	36,324 30	219 32	1,018	26,528 88	3,062 40	98 22	....	31 41	1,357 00	192 00	281 00
Vermilion	3,294 04	5,191	71,984 69	397 39	874	22,751 98	1,693 62	216 38	....	9 62	1,270 00	75 00	250 00
Viking	1,254 66	1,967	20,677 85	135 84	324	5,724 01	900 23	81 92	....	3 66	*p*481 50	18 00	*o*103 50
Vulcan	226 07	56	838 85	4 40	2	21 30	132 50	2 26	....	....	57 00	....	1 77
Wabamun	436 55	397	10,534 13	54 21	56	1,256 90	207 65	16 44	....	6 68	230 00	146 00	25 00
Wainwright	2,643 51	1,990	35,184 29	188 58	533	12,889 14	1,253 36	84 93	....	26 77	784 00	....	156 00
Walsh	722 95	1,008	14,007 34	82 11	155	4,380 82	176 95	41 87	....	7 83	249 00	8 00	25 00
Warner	1,732 50	2,023	19,143 25	122 00	265	5,981 49	306 48	83 57	....	3 49	616 00	....	125 00
Wetaskiwin	8,171 23	4,135	70,681 65	394 11	2,191	37,807 34	3,891 10	187 33	....	86 99	2,441 96	62 00	500 00
*r*Winnifred	832 91	647	6,046 00	38 30	93	1,457 84	511 00	26 81	....	3 53	314 50	....	34 50
*e*Wolf Creek	1,243 12	197	3,778 34	24 92	7	217 69	55 36	7 95	....	0 83	498 00	2 26	66 65
*b*Wostok	140 51	174	8,082 60	30 11	20	582 67	180 55	7 16	....	4 08	119 00	....	13 00
Bureaux de poste non-comptables	44,218 86	....	....	....	....	....	....	....	....	....	26,178 52	1,276 41	961 22
	605,004 91	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moins—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	570 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	604,434 91	404,425	6,170,036 24	41,013 48	130,822	2,680,133 97	288,243 26	13,870 21	711 85	3,139 28	136,387 85	7,759 29	20,185 48

a Comptable du 1er nov. 1910. *b* Comptable du 1er mai 1910. *c* Comptable du 1er sept. 1910. *d* Comptable du 1er fév. 1911. *e* Comptable du 1er juillet 1910. *f* Comptable du 2 jan. 1911. *g* Comptable du 1er mars 1911. *h* Y compris $42.50 d'arrérages rent. *i* Y compris $3 d'arrérages de loyer. *j* Y compris $61.50 d'arrérages d'appointements. *k* Y compris $6.50 d'arrérages de loyer. *l* Y compris $87 d'arrérages d'appointements. *m* Y compris $31 d'arrérages de loyer. *n* Y compris $3.50 d'arrérages de loyer. *o* Y compris $9.50 d'arrérages de loyer. *p* Y compris $58.50 d'arrérages d'appointements. *q* Y compris du 1er août 1910. *r* Comptable du 1er oct. 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbottsford	1,999 03	2,663	57,660 79	420 88	338	7,312 33	485 71	119 90	8 87	11 73	627 00	66 00	125 00
Adela	997 32	647	7,827 76	59 45	65	1,827 20	99 55	26 53	....	2 02	438 00	....	94 00
Adelphi	157 53	223	4,073 28	20 56	7	228 22	26 35	8 99	....	1 38	89 00	....	6 00
Agassiz	1,263 88	1,870	23,457 33	160 28	224	4,491 84	529 44	77 04	7 45	3 90	548 73	....	94 00
Ainsworth	213 55	276	2,489 55	16 32	57	1,184 57	58 55	11 61	....	0 70	121 00	....	13 00
Alberni	1,667 52	1,129	35,135 01	272 01	376	7,811 40	886 24	48 92	4 28	28 63	592 00	14 00	125 00
Alert Bay	379 05	485	9,572 88	53 07	56	1,436 42	75 40	19 96	....	2 37	170 00	6 00	19 00
Anaconda	333 68	746	15,741 58	114 58	78	1,637 51	55 57	30 62	....	8 30	133 50	....	13 00
Armstrong	3,945 87	4,371	59,739 16	365 70	718	13,459 34	1,080 02	180 02	1 36	21 22	1,189 00	24 00	250 00
Arrowhead	1,949 08	2,903	62,137 90	436 73	363	7,650 45	468 04	119 75	1 82	7 78	832 00	....	188 00
Ashcroft	3,233 74	2,449	46,082 27	255 15	951	29,354 55	1,847 84	107 47	4 59	28 32	1,061 00	713 33	219 00
Atlin	650 00	1,181	28,009 81	128 12	270	11,404 37	144 55	....	....	....	900 00	....	....
Bamfield	446 70	371	7,120 67	43 33	40	1,154 80	38 28	15 24	....	3 25	236 00	....	25 00
Barkerville	841 50	695	22,620 43	100 91	123	3,546 29	366 47	29 03	1 03	6 31	315 00	....	38 00
Barnet	809 72	1,190	29,714 27	206 68	42	782 64	62 40	48 02	....	1 45	380 00	....	44 00
Baynes-Lake	346 77	435	8,476 58	64 01	44	694 43	148 70	17 84	....	6 60	158 00	....	19 00
Beaton	256 02	477	5,156 84	29 13	35	462 00	69 20	19 43	....	0 15	114 00	38 00	13 00
Beaumont	507 19	1,048	12,018 05	107 62	65	1,223 55	123 00	42 57	4 03	1 17	267 50	....	28 00
Bella Coola	225 99	730	16,145 13	76 36	58	2,195 50	22 35	27 78	....	2 40	100 00	....	6 00
a Big-Bay	73 93	83	2,873 57	19 98	....	....	0 25	3 32	....	0 66	35 00	....	....
b Boundary-Falls	120 85	21	196 08	1 54	1	1 00	20 00	0 85	....	....	84 00	....	6 00
c Bowen-Island	216 89	88	1,108 22	6 94	6	99 34	49 25	3 58	....	0 94	91 50	....	6 00
Brackendale	156 88	129	3,733 41	26 58	19	617 20	33 35	5 35	....	4 35	84 00	....	6 00
Britannia-Beach	1,008 07	1,081	29,267 19	189 47	51	1,104 12	4 15	43 75	2 70	2 30	473 00	....	94 00
Camborne	126 62	184	2,591 87	15 28	30	366 25	16 80	7 66	....	2 18	120 00	....	9 50
Campbell River	403 09	598	18,779 55	93 87	44	1,492 36	81 05	24 36	....	2 81	155 00	....	19 00
Cascade	635 28	1,514	34,058 50	253 53	117	2,362 58	274 25	61 73	....	1 15	260 00	....	31 00

Castlegar	389 95	751	13,947 68	93 04	49	1,145 03	236 55	30 65	4 99	1 85	150 00		16 00
Cedar-Cottage	1,583 71	1,344	13,616 73	113 51	161	4,231 60	180 55	55 37		7 91	393 00		44 00
Central-Park	343 63	224	3,011 91	19 88	83	1,341 63	136 65	9 79		2 19	319 00		38 00
dChase	1,439 73	910	10,452 27	68 35	81	1,925 96	323 55	37 21		4 57	452 50		94 00
Chemainus	1,462 13	2,169	45,775 52	265 16	247	5,788 13	261 22	89 23	9 44	4 81	625 00	14 00	125 00
eChilcoten	110 95	79	1,572 13	8 65			9 70	3 16		1 74	67 00	3 00	6 00
Chilliwack	5,898 86	2,703	50,567 95	320 78	960	22,673 35	1,174 35	117 72	2 88	33 74	1,702 00	160 00	344 00
Clayburn	402 36	763	12,410 90	98 69	57	2,038 33	15 95	31 09		1 10	140 00	5 00	13 00
Clayoquot	168 01	204	4,277 50	23 71	36	1,347 38	42 45	8 52		1 52	117 00		9 50
Clinton	869 90	1,029	28,189 41	125 14	93	2,724 14	423 75	42 09		10 15	389 00	28 00	44 00
Cloverdale	915 48	1,078	19,380 22	136 71	320	4,505 70	265 91	46 32		4 02	448 50	60 00	69 00
Coal-Creek	994 86	3,732	57,699 00	522 66	117	2,431 83	11 20	150 45		0 11	451 50		94 00
Cobble-Hill	482 84	544	3,475 09	30 20	74	1,408 41	107 13	22 50		1 59	208 00		25 00
Collingwood, est.	1,189 80	945	10,195 58	80 10	51	916 02	250 50	38 31		90	768 00		156 00
Columbia	407 91	1,030	17,844 47	148 35	112	1,659 52	79 76	42 32		1 12	218 00		25 00
Comaplix	364 31	874	28,226 66	177 18	45	1,426 35	53 57	35 41		3 57	179 00		19 00
Comox	686 83	2,020	23,204 24	152 77	147	2,606 88	75 90	82 27	44	1 36	243 00	10 00	25 00
Coquitlam	1,183 77	1,190	15,529 58	115 59	195	3,619 62	189 42	49 55		2 47	383 00		44 00
Corbin	679 03	1,640	50,561 57	340 86	80	1,598 99	163 53	66 40		9 41	g400 00		h47 50
Corfield	140 56	46	909 91	7 12	28	750 99	35 60	2 12		2 09	59 00		6 00
Courtenay	685 52	1,985	31,827 70	174 05	188	3,132 88	45 17	81 28		2 66	213 00		25 00
Coutlee	110 90	254	4,226 97	25 07	15	359 86	58 52	10 31		1 33	105 00		9 50
Cowichan-Station	566 19	324	4,580 45	33 67	93	1,599 76	92 70	13 89		7 12	257 00	25 00	31 00
Cranbrook	12,259 64	11,826	206,609 35	1,517 16	3,180	54,065 82	2,616 03	504 84	62 28	4 59	3,503 00	214 00	781 00
Creston	1,851 39	2,081	26,542 12	201 98	418	7,194 45	655 88	87 42		7 83	707 00		156 00
Crofton	214 04	188	1,526 39	11 72	44	1,286 06	34 90	7 96		88	120 00		9 50
Cumberland	3,626 76	6,304	117,970 48	824 73	706	14,106 20	642 80	259 22	30 76	3 78	1,013 00		
fDenoro	27 48	104	1,421 52	8 00	4	31 12		4 20		24	39 00		3 00
De Roche	403 38	557	12,446 45	74 14	45	941 45	92 60	22 73		4 13	178 00	16 00	19 00
Dewdney	261 23	279	4,975 14	28 87	72	1,454 73	113 90	11 88		5 41	130 00	5 00	13 00
Discovery	518 19	888	25,376 42	127 29	32	1,313 19	25 30	35 84		2 50	225 00		14 50
Duncan's-Station	4,289 98	3,946	53,987 96	383 21	1,029	18,591 74	1,521 31	168 13	5 26	20 05	1,251 00	80 00	281 00
Eburne	1,139 39	9 17	20,870 17	179 20	290	8,211 81	356 80	39 58		2 09	496 00		94 00
Eholt	535 81	1,993	34,585 18	242 10	100	1,774 60	45 95	80 72		2 51	225 00	84 00	22 00
Elko	964 97	1,398	26,168 93	218 61	92	1,729 77	118 80	56 84	0 50	2 64	231 00	14 00	38 00
Enderby	2,801 21	3,611	55,620 02	401 25	466	10,483 53	936 68	149 10	3 06	18 68	972 00	4 00	219 00
Erickson	336 48	504	8,871 13	59 40	43	849 57	97 00	20 59		5 57	120 00		13 00
Erie	268 24	475	10,389 48	58 02	78	1,763 81	101 25	19 78		3 54	164 00		19 00
Esquimalt	1,350 89	1,204	18,343 34	176 29	92	2,071 32	42 05	49 08		0 58	541 50		94 00
Fairview	466 67	854	10,955 49	61 01	268	4,388 48	557 92	36 94	0 27	3 10	220 00		22 00
Ferguson	241 35	964	15,148 73	33 14	43	859 45	112 48	38 99		0 50	149 00		13 00
Fernie	11,779 84	14,207	248,020 39	1,940 34	2,785	56,158 14	2,905 05	596 13	127 67	7 58	3,362 01	232 50	
Field	1,771 36	2,652	78,922 17	524 81	136	3,852 87	329 82	107 44	27 80	10 39	982 82		188 00
Fort-Steele	769 75	1,128	20,095 37	117 35	84	1,856 18	79 84	45 96	0 95	2 46	304 00	12 00	37 50
Fraser-Mills	1,471 95	1,209	30,984 67	235 05	95	2,701 35	139 15	49 31		7 52	661 00		125 00
Galiano	176 53	119	1,941 02	12 46	75	1,053 65	38 93	5 51		5 51	91 00		9 50
Ganges	792 35	952	12,479 31	87 31	203	4,417 12	295 84	40 11	1 16	8 14	331 00		38 00
Golden	2,839 54	3,470	67,875 84	506 45	585	15,732 20	1,235 56	144 65	15 76	9 76	994 70	104 00	203 50

a Comptable du 1er juillet 1910. b Comptable du 1er mars 1911. c Comptable du 1er mai 1910. d Comptable du 1er juin 1910. e Comptable du 1er juillet 1910. f Fermé le 1er oct. 1910. g Y compris $73 d'arrérages d'appointements h Y compris $9.50 d'arrérages de loyer.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grand-Forks	4,822 82	7,101	86,753 69	620 35	1,703	31,430 02	1,697 42	301 07	37 87	7 81	1,733 00	72 00	375 00
Greenwood	3,618 78	5,867	84,995 92	597 74	981	19,206 17	971 30	204 49	20 34	5 89	1,350 00	6 00	297 00
a Hagensborg	91 15	123	1,873 63	9 40	......	....	6 25	4 92	......	0 81	38 50	6 00	....
b Halcyon-Hot-Springs	178 93	86	1,252 69	7 17	11	252 17	21 25	3 55	....	0 58	85 00	....	6 00
Harrison-Hot-Springs	675 75	385	6,248 66	35 65	58	1,406 86	79 65	15 98	....	2 55	401 50	....	69 00
Harrison-Mills	919 66	701	23,015 31	137 13	111	2,138 70	164 15	29 15	....	5 04	230 66	....	25 00
Harrop	196 53	299	2,990 81	24 21	36	628 52	34 30	12 32	....	2 34	99 00	....	6 00
Hatzic	473 34	577	6,044 32	39 03	266	3,186 34	275 99	25 74	....	3 29	156 00	....	19 00
Hazelmere	257 89	424	8,383 02	59 14	38	499 24	44 65	17 34	....	1 33	142 00	....	13 00
Hazelton	2,117 60	2,635	106,357 34	704 67	335	14,645 98	480 96	108 75	8 91	5 12	518 00	22 00	94 00
Hedley	1,047 10	1,937	31,514 04	197 14	235	3,139 01	335 53	79 83	....	8 92	566 00	....	125 00
Heriot-Bay	176 36	229	5,418 00	23 35	27	376 84	107 70	9 43	....	5 51	94 00	....	6 00
Hillcrest	2,749 71	2,430	31,157 25	257 58	460	10,712 05	603 27	101 80	....	4 00	818 00	....	198 00
Hope	411 65	310	7,781 41	38 95	95	3,187 35	61 72	13 35	....	7 41	111 00	....	13 00
Hosmer	2,619 90	5,014	131,092 11	1,062 36	431	11,230 37	276 30	204 87	80 38	2 47	975 50	....	203 50
Illicillewaet	126 21	81	2,836 40	22 63	4	77 25	11 00	3 28	....	0 68	46 00	....	....
c Irvine's-Landing	158 58	14	235 54	1 37	1	50 00	18 00	0 57	....	0 58	59 00	....	6 00
d Kaleden	262 93	30	363 25	3 05	4	40 66	20 00	1 24	....	0 45	35 00	....	....
Kamloops	12,802 28	6,893	106,651 07	766 44	3,591	54,934 66	7,132 99	311 63	6 97	12 77	*f*3,766 00	50 00	....
Kaslo	2,318 80	3,419	38,958 59	258 78	1,011	12,966 10	1,182 00	146 87	6 51	10 54	1,013 00	64 00	219 00
e Keating	179 69	59	826 35	4 56	17	226 75	33 31	2 52	....	1 88	87 00	....	6 00
Kelowna	7,358 56	5,364	93,878 15	689 02	1,380	28,829 51	2,381 20	228 36	2 90	39 90	2,038 00	78 00	438 00
Keremeos	521 13	1,250	13,635 61	87 51	187	3,577 31	287 24	51 87	....	1 58	379 00	133 00	44 00
Keremeos-Centre	238 98	169	2,723 29	14 88	41	990 37	48 83	7 17	....	2 50	120 00	....	13 00
g Kerrisdale	620 52	273	3,117 48	27 38	84	784 31	98 69	11 76	....	2 81	213 00	....	25 00
h Kimberley	257 86	768	17,504 96	92 48	23	380 37	8 00	30 95	....	0 71	105 00	....	13 00
Kitselas	1,211 13	1,885	92,549 38	645 99	124	7,917 98	154 00	76 64	....	5 21	312 00	....	53 50
Lac-la-Hache	237 80	145	2,977 66	14 37	9	209 27	43 92	5 89	....	2 28	105 00	....	13 00
Ladner	1,907 24	2,567	37,763 09	256 16	355	7,764 36	716 70	106 23	0 45	12 78	769 00	8 00	156 00
Ladysmith	4,204 40	7,977	125,299 86	877 59	973	19,138 71	1,101 47	328 81	55 07	1 98	*lf*1,373 00	....	....
Langley	674 09	799	9,280 26	61 62	209	4,065 63	259 85	34 05	....	3 38	284 00	94 00	31 00
Lillooet	594 90	954	20,445 67	97 43	130	3,684 47	292 85	39 46	0 87	3 64	306 00	10 00	31 00
Lower-Nicola	181 59	116	2,700 20	13 40	23	447 07	93 54	4 87	....	8 80	90 00	*m*3 25	6 00

Lund	313 94	284	6,767 46	35 51	24	777 70	118 50	11 60	....	2 33	125 00	....	13 00
Lytton	804 39	1,540	20,196 96	124 60	137	2,310 28	125 85	62 97	5 24	4 09	346 00	28 00	38 00
Malakwa	276 04	501	10,673 06	62 33	29	865 04	137 80	20 33	....	4 35	*i*95 00	....	6 00
Marysville	403 23	1,234	25,801 25	214 98	71	1,505 70	52 10	50 07	8 02	1 35	196 00	....	19 00
*e*Massett	244 13	291	5,721 36	27 58	26	667 42	66 70	11 90	....	0 62	35 00	....	....
Matsqui	656 37	1,502	24,508 38	186 53	141	4,203 59	119 05	61 49	....	1 71	281 00	....	31 00
Mayne	341 00	342	5,602 98	36 90	81	1,438 37	231 50	14 49	....	9 48	190 00	....	19 00
Merritt	2,764 00	3,623	91,566 98	688 16	348	9,363 69	1,146 69	148 40	....	34 37	406 00	6 00	94 00
Michel	2,255 67	5,872	146,383 04	1,286 25	594	16,385 50	738 06	240 82	105 50	0 69	1,166 00	3 00	234 50
j Middlesboro	264 32	340	7,664 74	62 58	10	338 68	11 98	13 70	0 14	1 09	205 00	....	25 00
Midway	631 20	1,430	17,861 27	107 23	100	1,914 43	140 99	58 20	0 15	3 93	230 00	192 00	25 00
Milner	368 78	282	5,259 94	34 35	56	1,137 36	145 41	11 84	....	4 70	106 00	....	13 00
Milne's-Landing	235 83	197	2,267 14	17 25	20	352 57	28 80	8 08	....	1 11	79 00	....	6 00
Mission-City	2,424 31	2,669	43,651 51	292 04	1,019	18,025 35	1,403 27	116 95	7 95	13 68	850 00	120 66	188 00
Moyie	1,916 33	4,517	64,534 93	437 46	456	10,625 10	360 93	185 24	17 20	6 32	905 00	....	188 00
Nakusp	1,277 94	1,515	26,942 79	211 26	243	7,348 18	516 04	63 03	....	16 16	718 00	50 00	125 00
Nanaimo	14,825 86	15,414	276,382 67	2,242 01	3,499	71,020 38	2,956 00	347 89	86 29	9 11	*f*5,204 18	624 16	....
*k*Naramata	550 41	69	1,162 07	6 45	3	20 10	104 65	2 79	....	2 32	210 00	....	25 00
Nelson	25,168 52	7,911	137,321 92	1,039 80	9,136	160,598 96	13,772 31	425 70	29 76	43 44	*f*7,235 00	880 00	....
New-Denver	1,047 78	1,484	24,289 32	181 46	289	4,783 85	476 88	62 45	4 52	8 00	477 00	....	94 00
New-Michel	1,634 18	2,779	46,961 63	347 28	258	4,761 95	470 64	113 74	....	0 27	*n*597 01	....	*o*106 50
New-Westminster	30,883 87	18,920	361,599 56	2,895 11	6,634	124,605 69	11,235 52	....	....	....	7,234 40	....	....
Nicola	875 03	694	13,550 21	71 15	148	2,980 17	981 29	29 24	1 02	9 72	413 00	91 66	69 00
North-Bend	644 96	1,418	25,556 35	152 36	93	2,277 95	96 95	57 65	11 52	0 53	274 00	....	31 00
*g*Northfield	261 67	273	3,856 95	28 26	17	144 40	12 10	11 09	....	3 34	104 00	....	13 00
North-Vancouver	7,584 13	3,630	48,392 45	388 60	1,494	31,202 52	1,251 67	160 14	....	10 97	1,765 00	56 00	375 00
Notch-Hill	639 16	275	5,429 19	40 58	98	2,711 43	111 36	11 98	....	5 83	265 00	7 00	25 00
Oak-Bay	388 95	245	2,375 48	24 70	19	229 66	33 50	9 99	....	1 17	150 00	....	19 00
Okanagan-Centre	514 92	354	5,868 83	45 70	55	1,256 46	208 35	14 71	....	6 33	254 00	....	31 00
Okanagan-Falls	249 66	404	6,355 24	38 93	22	429 85	74 42	16 38	....	3 13	89 00	....	6 00
Okanagan-Landing	584 41	818	12,813 21	92 25	83	2,373 81	193 90	33 55	....	2 15	191 00	....	19 00
*d*Okanagan-Mission	374 33	14	332 78	2 87	1	1 95	27 54	0 57	....	0 59	202 00	....	25 00
150 Mile-House	553 10	497	23,770 30	94 53	58	1,990 71	364 15	20 46	....	8 18	285 00	115 00	31 00
Oyama	206 13	345	4,333 98	28 94	31	560 65	57 80	14 11	....	1 05	80 00	....	6 00
Palliser	236 26	66	2,805 70	27 32	11	206 78	61 05	2 75	....	0 39	172 00	....	19 00
Parksville	417 22	549	10,497 17	66 47	63	1,102 41	113 85	22 59	....	2 70	179 00	5 00	19 00
Paulson	370 32	850	27,847 02	210 31	40	995 17	37 45	34 40	1 52	3 13	150 00	....	19 00
Peachland	979 28	1 242	15,780 03	93 07	278	5,609 14	585 94	52 46	....	12 23	482 00	....	94 00
*c*Pender-Island	269 64	168	2,174 78	14 78	27	323 54	175 04	6 99	....	5 53	118 00	....	13 00
Penticton	3,128 08	3,153	36,406 86	233 55	952	14,569 20	1,082 50	132 54	....	15 98	889 00	340 66	188 00
Phœnix	3,162 13	7,812	144,210 39	1,046 10	763	15,326 68	514 85	320 11	68 86	6 44	1,140 00	32 00	250 00
Port-Alberni	860 86	681	15,830 29	121 31	66	1,399 68	222 00	27 90	....	8 72	324 50	....	31 00
Port-Essington	807 34	1,648	38,526 50	253 59	91	3,635 61	88 00	66 83	1 94	0 25	855 00	....	172 00
Port-Hammond	1,769 60	1,972	25,240 90	187 00	438	9,149 90	825 56	83 26	3 89	2 28	706 00	....	156 00
Port-Haney	1,093 81	1,142	16,033 15	119 72	323	7,748 58	366 52	48 91	....	5 04	491 00	10 00	94 00

a Comptable du 1er déc. 1910. *b* Non-comptable du 20 août 1910. *c* Comptable du 2 jan. 1911. *d* Comptable du 1er fév. 1911. *e* Comptable du 1er mai 1910. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Comptable du 1er juillet 1910. *h* Non-comptable 30 novembre 1910. *i* Y compris $2.25 d'arrérages *j* Non-comptable du 30 juin 1910. *k* Comptable du 1er février 1911. *l* Y compris $19 d'arrérages de loyer de boîtes. *m* Y compris 25 centins d'arrérages pour Allocation. *n* Y compris $105.50 d'arrérages d'appointements. *o* Y compris $12 d'arrérages de loyer.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Moody	2,474 20	1,787	37,675 44	314 52	252	8 816 13	219 34	74 00	....	2 11	780 00	....	156 00
Port-Simpson	370 19	1,043	23,336 65	114 45	104	1,567 69	93 85	42 76	....	1 19	443 00	16 65	94 00
*c*Powell-River	774 60	728	21,402 11	133 90	21	183 82	102 80	29 33	....	2 55	17 50	....	....
Prince-Rupert	12,536 94	9,767	291,412 46	2,106 81	2,846	81,717 24	2,525 03	419 14	11 42	26 34	3,040 00	165 00	625 00
Princeton	1,461 26	1,367	27,752 28	209 06	313	7,459 03	746 85	57 91	....	7 42	512 00	11 50	94 00
Procter	688 06	989	14,987 56	110 32	91	1,727 55	129 88	40 47	....	3 56	217 00	....	25 00
*c*Queen-Charlotte	407 00	105	3,261 57	16 46	1	12 50	123 25	4 21	....	1 15	133 50	....	15 50
Quesnel	1,231 30	969	20,621 49	117 34	222	9,608 66	808 11	40 98	1 24	7 07	432 00	48 00	94 00
Revelstoke	9,381 40	8,258	162,949 21	1,253 60	2,478	55,297 21	3,645 97	355 10	15 24	14 36	*d*2,846 17	486 00	563 00
Riondel	118 59	229	1,917 87	15 31	7	299 20	1 18	9 23	....	....	175 00	....	19 00
Robson	121 56	252	3,279 30	20 04	13	169 21	337 52	10 21	....	2 97	53 00	....	6 00
Rock-Bay	346 13	430	8,517 03	49 89	25	538 91	223 55	17 45	....	1 71	149 00	....	13 00
Rock-Creek	293 54	335	6,802 29	40 32	54	1,236 44	73 27	13 94	....	7 63	103 00	....	13 00
Rogers-Pass	496 02	799	30,043 12	198 60	41	900 67	84 65	32 37	....	7 75	278 00	....	31 50
*a*Rosedale	334 30	96	973 83	6 11	3	108 90	3 22	3 87	....	0 33	136 50	....	16 00
Rossland	8,017 31	7,612	117,515 55	818 90	2,439	33,172 45	1,974 33	328 87	37 79	15 17	*h*3,274 00	318 00	....
Ruskin	1,046 53	1,072	22,221 28	162 28	109	1,939 88	118 04	43 97	....	3 31	331 00	....	38 00
Salmo	783 24	1,606	44,757 90	245 70	98	2,478 51	351 97	65 22	....	3 33	514 00	3 00	94 00
Salmon-Arm	2,578 97	3,066	35,397 87	254 03	537	10,131 18	1,090 98	128 01	....	21 85	886 00	10 00	188 00
Salt-Spring-Island	224 52	520	4,815 81	35 11	57	1,027 12	104 02	21 37	....	2 19	122 00	....	13 00
Sandon	659 86	1,150	21,172 51	142 07	139	2,151 49	115 93	47 39	6 39	3 04	307 50	....	34 50
Sandwick	279 83	853	10,977 24	70 05	46	1,331 06	34 10	34 58	....	2 60	118 00	3 00	13 00
Sapperton	969 01	1,133	19,014 69	171 48	185	3,773 90	330 54	47 17	....	0 48	525 00	....	94 00
Sardis	753 04	953	21,727 05	155 63	201	3,184 73	219 55	40 13	....	10 70	347 00	5 00	38 00
Sechelt	368 13	144	3,707 16	21 78	25	590 75	10 95	6 01	....	0 48	161 00	....	19 00
Shawnigan-Lake	552 37	410	6,676 63	40 04	62	1,939 77	197 30	17 02	....	3 16	216 00	....	25 00
b Sheep-Creek	199 56	253	6,224 62	33 90	2	14 87	11 10	10 14	....	0 33	26 25	....	....
Shields-Station	122 20	420	7,582 42	52 59	15	171 87	91 81	16 95	....	0 83	35 00	....	....
f Sicamous	1,052 26	69	1,181 96	8 79	6	160 60	118 20	2 82	....	1 55	421 00	1 75	94 00
Sidley	130 50	64	1,009 25	6 37	12	419 25	2 89	2 68	....	2 18	137 00	....	13 00
Sidney	1,120 68	1,113	13,375 76	88 25	234	4,240 31	211 62	46 86	....	5 06	541 00	....	94 00
Silverton	585 79	1,291	19,219 78	138 15	57	979 87	55 51	52 21	....	1 03	272 00	....	31 00
Slocan	588 46	1,281	15,574 80	100 82	118	2,080 65	155 42	52 42	4 67	4 20	322 50	....	34 50
Slocan-Junction	272 59	527	9,181 19	68 33	52	780 53	113 29	21 60	4 91	2 23	157 50	....	16 00

g Soda-Creek	217 42	360	11,867 01	49 77	21	718 50	114 04	14 61	13 14	1 73	124 00	....	6 00
Somenos	271 97	151	1,993 53	12 05	48	830 88	54 33	6 52	....	2 53	126 00	....	13 00
j South-Fort-George	802 51	353	7,030 06	37 50	93	1,105 75	278 35	15 05	....	1 75	93 00	....	6 00
South-Hill	950 98	638	9,147 23	81 34	83	2,479 47	125 95	26 35	....	5 15	260 50	....	31 50
South-Salt-Spring	212 26	392	4,126 69	27 26	39	629 59	108 20	16 07	....	5 72	96 00	....	6 00
l South-Wellington	459 23	805	13,230 41	103 40	43	1,130 92	355 25	32 63	....	2 65	177 00	....	19 00
Spence's-Bridge	512 29	724	15,451 15	87 28	72	1,817 36	283 93	29 68	6 14	4 27	230 00	342 00	25 00
Steveston	1,543 31	2,423	84,677 70	793 17	283	12,261 16	183 25	99 75	....	0 79	731 00	4 00	156 00
l Stewart	2,191 15	2,008	39,564 06	218 29	152	4,058 48	243 77	81 86	....	0 87	927 00	....	188 00
Strawberry-Vale	176 20	105	1,006 68	7 81	20	752 44	27 65	4 40	....	1 44	81 00	....	6 00
b Sumas	116 55	81	753 16	5 10	4	17 40	0 55	3 28	....	1 86	37 00	....	....
Summerland	2,781 67	2,877	35,396 41	254 07	866	17,829 81	1,783 84	123 74	1 01	20 42	1,129 00	35 20	219 00
m Suquash	38 91	10	345 53	2 30	2	22 25	10 40	0 86	....	0 18	*i*47 50	....	....
c Swanson-Bay	479 09	49	2,521 55	11 57	2	85 30	0 50	2 38	....	0 22	254 00	....	31 00
Thorburn	958 68	630	6,592 62	61 11	60	1,250 19	143 96	25 80	....	2 56	344 00	....	38 00
Three-Valley	703 90	1,235	36,974 23	248 61	37	784 49	73 71	49 77	....	3 93	264 00	....	31 00
Tod-Inlet	384 18	162	4,600 18	24 59	8	243 84	15 30	6 56	....	1 82	146 00	....	13 00
Tofino	220 60	510	9,653 42	51 91	31	474 84	59 25	20 71	....	4 27	102 00	....	13 00
Trail	3,524 87	4,830	102,107 86	856 20	519	8,549 30	636 45	198 39	26 17	6 85	1,218 00	....	250 00
Trout. Lake	405 16	902	15,067 93	88 81	131	1,998 08	182 00	37 39	....	4 31	220 00	16 00	25 00
Tulameen	139 46	85	1,512 39	7 85	16	382 85	152 75	3 56	....	6 77	60 00	....	6 00
Union-Bay	777 33	1,760	39,436 35	223 42	139	3,914 09	47 78	59 79	....	3 41	406 00	....	44 00
Vananda	787 32	1,999	33,754 25	186 68	97	2,384 85	118 55	80 93	4 51	5 68	360 00	....	44 00
Vancouver	*348,780 88	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
* Divisé comme suit :—													
Bureau principal	306,826 80	91,271	1,900,210 59	15,545 00	77,086	1,770,401 77	112,184 78	....	....	*e*560 51	*k*	....	....
Succursale nº 1	1,378 65	893	7,877 41	68 35	6	30 42	34 25	35 78	....	3 90	100 00	....	....
Succursale nº 2	1,454 40	1,453	16,885 12	143 76	8	118 00	71 95	58 20	....	2 08	100 00	....	....
Succursale nº 3	3,996 57	2,749	31,205 88	236 91	9	56 94	183 15	110 05	....	4 41	150 00	....	....
Succursale nº 5	1,589 24	1,335	12,612 31	108 24	22	431 64	195 30	53 62	....	2 95	100 00	....	....
Succursale nº 6	5,121 72	4,128	48,834 93	376 95	167	2,863 73	647 10	166 79	....	7 20	150 00	....	....
Succursale nº 7	2,716 45	2,172	21,639 79	171 29	34	628 31	304 96	87 22	....	2 78	100 00	....	....
Succursale nº 8	5,842 77	6,059	61,598 12	477 58	132	2,053 57	560 15	243 68	2 71	2 32	200 00	....	....
n Succursale nº 9	218 68	48	712 61	4 16	2	112 00	6 50	1 94	....	0 76	50 00	....	....
Succursale nº 12	2,404 90	2,298	23,702 81	192 79	33	340 44	179 85	92 25	....	2 80	100 00	....	....
Succursale nº 15	2,518 94	2,673	47,912 55	416 32	69	1,973 50	192 65	107 61	....	3 10	200 00	....	....
Succursale nº 18	3,991 03	6,674	282,850 73	2,821 24	14	346 99	187 65	267 10	....	0 56	150 00	....	....
East-End	10,720 73	9,890	179,433 71	1,467 34	122	1,928 63	525 58	396 82	....	7 72	200 00	....	....
Vernon	11,258 10	8,003	110,721 15	859 47	2,357	40,997 35	4,658 08	343 69	11 12	9 16	3,113 00	152 00	656 00
V to ia	*108,344 85	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Divisé comme suit :—													
Bureau principal	103,726 10	38,308	615,291 78	5,077 96	24,120	566,670 26	34,105 55	....	....	*e*95 56	*k*	....	....
Succursale nº 1	813 00	656	7,969 20	62 83	8	113 25	33 95	26 32	....	3 76	100 00	....	....
Succursale nº 2	359 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 00	....	....
uccursale nº 3	1,869 00	1,742	16,646 66	134 02	18	168 46	161 02	69 86	....	4 86	100 00	....	....

a Comptable du 1er fév. 1911. *b* Comptable du 1er oct. 1910. *c* Comptable du 1er déc. 1910. *d* Y compris $15.17 d'arrérages pour service de nuit. *e* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *f* Comptable du 2 fév. 1911. *g* Non-comptable du 31 oct. 1910. *h* Y compris commission sur loyer de b Y compris $2.50 d'arrérages p. service de nuit. *j* Comptable du 1er juin 1910. *k* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *l* Comptab du 1er mai 1910. *m* Non-comptable du 31 mai 1910. *n* Comptable du 2 janvier 1911.

ANNEXE C—*Suite.*

-ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Succursale nº 4	549 00	334	4,129 32	30 01	1	3 25	....	13 37	....	3 32	100 00	....	....
Succursale nº 5	900 00	582	8,274 73	69 14	49	1,177 73	80 60	23 77	....	5 30	200 00	....	....
Succursale nº 6	128 75	....	....	....	....	....	....	....	....	....	41 66	....	....
Waldo	794 39	793	17,339 71	124 56	45	1,441 25	163 87	32 17	....	5 53	315 00	....	38 00
Waneta	242 58	199	2,593 31	18 24	64	885 92	99 26	8 60	....	2 94	123 00	....	13 00
Wardner	1,557 96	3,106	61,195 62	425 36	153	2,892 41	181 86	125 77	....	0 42	537 00	....	94 00
Wellington	854 73	560	9,441 88	75 91	63	1,482 45	65 90	23 03	....	0 64	322 00	....	38 00
*b*Westbank	309 23	52	580 59	3 75	7	370 60	101 55	2 15	....	0 91	138 00	....	13 00
*c*West-Summerland	994 05	674	9,872 46	67 63	63	1,124 11	170 82	27 59	....	9 65	32 08	....	....
Whonnock	314 64	489	6,116 90	41 76	78	1,209 00	95 55	20 34	....	3 29	157 00	....	19 00
Wilmer	530 98	372	7,974 40	42 31	51	1,071 72	73 23	15 39	0 35	11 25	167 00	....	19 00
Windermere	179 27	390	3,326 08	22 83	28	396 74	242 15	15 88	....	0 87	73 00	10 00	6 00
Wycliffe	732 11	1,209	30,088 39	186 57	44	867 26	7 15	48 85	....	1 22	344 00	....	38 00
Yale	457 21	255	4,641 49	40 36	160	3,358 13	574 55	11 80	....	5 86	238 00	....	25 00
Ymir	582 68	1,437	19,219 11	113 25	146	2,188 41	247 85	58 94	....	3 31	275 00	....	28 00
Bureaux de poste non-comptables	43,749 69	....	....	....	....	....	....	....	....	....	22,722 60	299 35	1,479 95
	854,352 68	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	807 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	853,545 18	541,700	10,141,107 34	76,553 33	178,163	3,899,059 80	261,048 81	16,050 33	1,050 05	1,887 73	145,980 77	6,965 67	16,902 95

a Comptable du 1er mai 1910. *b* Comptable du 1er fév. 1911. *c* Comptable du 1er sept. 1910.

ANNEXE C—*Fin.*

YUKON.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonanza	204 86	542	18,314 82	141 34	19	893 90	6 68	....	....	....	300 00	....	....
Carcross	710 32	1,111	38,758 75	302 47	64	1,696 82	182 70	45 08	....	6 29	292 00	110 00	....
a Conrad	17 98	57	1,175 74	11 01	5	196 57	....	2 23	....	0 30	48 61	....	4 19
Dawson	15,028 58	6,374	279,764 64	2,210 98	674	24,314 21	824 32	....	....	....	*b*	....	....
Dominion	40 27	91	2,964 32	23 85	3	46 50	14 00	3 67	....	1 64	35 00	....	....
Granville	186 48	458	22,236 39	172 55	23	953 28	43 00	16 72	....	3 20	171 00	....	19 00
Hunker	110 30	308	13,958 28	100 01	15	791 00	....	12 43	....	0 89	70 00	....	6 00
White-Horse	2,478 38	1,535	44,049 36	378 38	339	11,843 80	707 20	....	....	....	*b*	....	....
Bureaux de poste non-comptables	587 99	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1,305 97	....	18 50
	19,365 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	19 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	19,346 16	104 76	421,222 30	3,340 59	1,142	40,736 08	1,777 90	80 13	....	12 32	2,222 58	110 00	47 69
Bur. des let. mortes	436 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haut commissaire	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Non-comptable du 22 juillet 1910. *b* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

W. J GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE D.

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.

REVENU perçu par les directeurs de bureaux de poste non comptables au Canada, ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbnott	Battleford.....Sask	63 50	35 00		
Abbotts-Corners	Missisquoi.....Q	46 25	35 00		
Abenakis	Dorchester.....Q	93 00	82 50		6 50
Abenakis-Springs	Yamaska.....Q	305 55	a236 00		25 00
Aberarder	Lambton, D.O.....O	88 95	52 00		6 00
Abercrombie	Pictou.....N.-E	34 50	35 00		
Abercrombie-Pier	Pictou.....N.-E	38 75	35 00		
Aberdeen	Grey, D.S.....O	45 70	35 00		
Aberdeen	Inverness.....N.-E	23 90	b47 00		
Aberdour	Bruce, D.N.....O	57 00	45 00		
Abigail	Souris.....M	18 75	35 00		
Abingdon	Lincoln.....O	93 15	59 00		6 00
Abney, Lot 64	Kings.....I.-P.-E	22 50	35 00		
Abram-River	Yarmouth.....N.-E	42 08	35 00		
Abrams'Village	Prince.....I.-P.-E	95 70	51 00	3 00	6 00
Acacia	Norfolk.....O	45 75	35 00		
Acaciaville	Digby.....N.-E	167 95	86 00		6 00
Acadie	Kent.....N.-B	86 10	38 00	8 00	
Acadie-Siding	Kent.....N.-B	78 57	40 00	20 00	
Achill	Simcoe, D.S.....O	51 22	35 00		
Achosnach	Inverness.....N.-E	15 00	35 00		
Acton	York.....N.-B	20 50	35 00		
Acton's-Corners	Grenville.....O	53 25	35 00		
Ada	Moose Jaw.....Sask	82 08	35 00		
Adair	Qu'Appelle.....Sask	213 00	a120 00	10 00	13 00
Adamsville	Bruce, D.N.....O	47 15	35 00		
Adamsville	Brome.....Q	283 74	119 00		13 00
Adamsville	Kent.....N.-B	216 80	90 00		6 00
Adderley	Mégantic.....Q	34 50	35 00		
Addingham	Portage la Prairie.....M	42 50	35 00		
Addington-Forks	Antigonishe.....N.-E	16 00	35 00		
Adelaide	Middlesex, D.N.....O	178 34	99 00		6 00
Admaston	Renfrew, D.S.....O	89 14	53 00		6 00
Admaston-Station	Renfrew, D.S.....O	102 74	47 00		
Admiral-Rock	Hants.....N.-E	36 00	35 00		
Adrian	Elgin, D.E.....O	17 00	35 00		
Advance	Algoma, D.E.....O	27 00	35 00		
Ætna	Medicine-Hat.....Alta	304 50	c152 50		c16 00
Afton	Antigonishe.....N.-E	164 00	79 00	22 00	6 00
Afton-Road	Queens.....I.-P.-E	9 65	35 00		
Afton-Station	Antigonishe.....N.-E	24 00	35 00		
Agricola	Victoria.....Alta	119 35	59 00	4 00	6 00
Aguanish	Chicoutimi et Sag.....Q	17 50	35 00		

a Y compris $20 pour service de nuit. *b* Y compris $12 pour service de nuit. *c* Y compris $22.50 d'arrérages de salaire et $3 d'arrérages reportés.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ahmic-Lake	Parry Sd ..O	47 50	35 00		
Ahuntsic	Laval ..Q	183 50	115 00	8 00	13 00
Aikensville	Wellington, D.S. ..O	26 50	35 00		
*a*Aiktow	Moosejaw ..Sask	42 00	11 67		
*b*Ainslie-Point	Inverness ..N.-E	15 00	23 33		
Ainslie-Glen	Inverness ..N.-E	12 00	*c*45 00		
Aird	Missisquoi ..Q	38 00	35 00		
Airlie	Dufferin ..O	34 50	35 00		
Aitkin's-Ferry	Kings ..I.-P.-E	150 00	90 00		6 00
Akerly	Sunbury et Queens ..N.-B	17 50	35 00		
Alain	Bonaventure ..Q	23 20	35 00		
Alaindale	Lotbinière ..Q	39 67	35 00		
Alainbourg	Drum'd et Artha'baska.Q	17 00	35 00		
Alba	Inverness ..N.-E	22 00	35 00		
Alba	Renfrew, D.N ..O	52 75	35 00		
Albany	Prince ..I.-P.-E	203 60	*e*128 00	66 00	13 00
Albany-Cross	Annapolis ..N.-E	51 75	35 00		
Alberry-Plains	Queens ..I.-P.-E	35 00	35 00		
Albert	Hastings, D.E. ..O	27 00	35 00		
Albert-Bridge	Cap-Breton-sud ..N.-E	73 15	48 00		
Albert-Canyon	Kootenay ..C.-B	149 50	80 00		6 00
Albertine	Victoria ..N.-B	130 00	115 00	3 00	13 00
Albert-Mines	King et Albert ..N.-B	180 18	*d*100 00		6 00
Albert-Mines	Sherbrooke ..Q	188 00	99 50		9 50
Alberton	Wentworth ..O	200 00	112 00		13 00
Albertown	Prince-Albert ..Sask	59 90	35 00		
Albion	Kings ..I.-P.-E	28 90	35 00		
Albion	Peel ..O	80 29	57 50		3 00
Albion	New-Westminster ..C.-B	105 50	48 00		
Albion-Ridge	Medicine-Hat ..Alta	18 80	35 00		
Albuna	Essex, D.S ..O	40 00	35 00		
*b*Albury	Prince-Edward ..O	23 98	35 00		
Alcida	Gloucester ..N.-B	13 00	35 00		
Alcorn	Sunbury et Queens.N.-B	24 35	35 00		
Aldboro'	Elgin, D.O. ..O	97 55	49 00		
Alder	York, D.N. ..O	16 84	35 00		
Alderdale	Nipissing ..O	52 00	35 00		
Aldergrove	New-Westminster ..C.-B	468 10	119 00		13 00
Aldermere	Comox-Atlin ..C.-B	263 62	100 00	12 00	13 00
Alder-Point	Cap-Bret'n N et Vic.N.-E	65 00	35 00		
Alder-River	Guysborough ..N.-E	7 00	35 00		
Aldershot	Wentworth ..O	322 67	136 50		13 00
Aldersville	Lunenburg ..N.-E	39 25	*c*45 00		
Alderville	Northumberland, D.O..O	15 00	35 00		
Aldina	Prince-Albert ..Sask	42 75	35 00	4 75	
Aldouane	Kent ..N.-B	33 50	35 00		
Aldred	Qu'Appelle ..Sask	126 14	68 00	3 00	3 00
Alexander	Inverness ..N.-E	21 00	35 00	7 50	
Alexandra	Queens ..I.-P.-E	35 55	35 00		
Alexandria	Yale-Caribou ..C.-B	95 80	53 00		6 00
Alexandrina	Kent ..N.-B	15 00	35 00		
Alexis-Creek	Yale-Caribou ..C.-B	149 75	75 00	10 00	6 00
Alford	Moosejaw ..Sask	38 30	35 00		
Alford-Junction	Brant ..O	57 00	37 00		
Alfred Centre	Prescott ..O	96 90	42 00		
Alice	Renfrew, D.N ..O	38 12	35 00		

a Ouvert 1-12-10. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $20 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alison	Westmoreland ......N.-B	18 00	35 00		
Alkali-Lake	Yale-Caribou ...... C.-B	36 75	35 00		
Allanburg	Welland ....O	169 15	90 00		6 00
Allandale	York...............N.-B	25 00	35 00		
Allanlea	Dauphin..............M	5 00	35 00		
Allan's-Corners	Chateauguay..........Q	273 00	*i*125 00		13 00
Allan's-Mills	Lanark, D.S ....O	92 75	50 50		3 00
Allard	Bonaventure.........Q	34 95	35 00		
Allen	Frontenac.............O	28 00	35 00		
Allen-Grove	Yale-Cariboo ...... C.-B	29 65	35 00		
Allendale	Shelburne et Queens. N.-E	291 62	140 00		13 00
Allen's-Mills	Portneuf.............Q	58 20	35 00		
Allisonville	Prince-Edward........O	98 50	60 00		6 00
Alliance	Middlesex, D.O.. .... O	83 95	42 50		
Alliston	Kings ..........I.-P.-E	57 10	35 00		
Alloa	Peel...................O	90 00	51 00		6 00
Allsaw	Victoria et Haliburton.O	20 00	35 00		
Allumette-Island	Pontiac...............Q	106 20	41 00		
Alma	Pictou...............N.-E	152 50	56 00		6 00
Alma	Prince .........I.-P.-E	145 25	*g*94 00	3 00	6 00
Almasippi	Macdonald............M	22 54	35 00		
Almaville	Champlain............Q	86 38	36 00		
Almira	York, D.C............O	67 50	35 00		
Alpha	Qu'Appelle ....Sask	22 10	35 00		
Alpine	Dauphin ....M	44 50	35 00		
Alport	Muskoka............. O	120 00	58 00		6 00
Alsace	Parry-Sound......... O	44 00	35 00		
Alsfeldt	Grey, D.S.............O	346 95	150 00		13 00
e Alston	Assiniboia..........Sask	13 25	11 66		
Althorpe	Lanark, D.S..........O	26 25	35 00		
Alton	Colchester..........N.-E	77 80	35 00		
Altona	Ontario, D.S.........O	81 84	46 00		
b Altorado	Medicine-Hat......Alta	100 91	30 67		
Alva	Brome.................Q	130 00	40 00		
Alvaston	Yale-Careboo.......C.-B	91 50	35 00		
Alvena	Saskatoon..........Sask	18 25	35 00		
Alward	Westmoreland .....N.-B	13 00	35 00		
h Amaranth	Dauphin..............M	*h*7 00			
Amaranth-Station	Dufferin...............O	31 90	35 00		
Amber	York, D.C ....O	25 75	35 00		
Amberley	Huron, D.O ....O	141 25	80 00	5 00	6 00
Ambles	Humboldt..........Sask	30 21	35 00		
Ambleside	Bruce, D.S............O	34 00	35 00		
c Ambo	Parry-Sound..........O	54 68	32 08		
Ambrose	Norfolk................O	32 45	*f*45 00		
h Amelia	Moosejaw..........Sask	9 00			
Ameronto	Brandford..........Ont	31 95	35 00		
Amfleet	Battleford..........Sask	10 00	35 00		
Amherst-Point	Cumberland ....N.-E	57 00	40 00		
Amiens	Middlesex, D N.......O	23 00	35 00		
Amirault-Hill	Yarmouth ....N.-E	106 00	45 00		
Ammon	Westmoreland .....N.-B	3 00	35 00		
d Amulet	Régina..............Sask	123 00	35 00		
Amulree	Perth, D.N............O	103 41	47 00		
Anagance-Ridge	Kings et Albert....N.-B	25 75	35 00		
Anaham-Lake	Comox-Atlin.......C.-B	....	35 00		
Ancienne-Lorette	Québec............... Q	191 88	113 00	4 00	13 00
Anderson	Perth, D.S.......... .O	98 00	62 00		6 00

b Ouvert 16-5-10. *c* Ouvert 1-5-10. *d* Autrefois Kabeyum. *e* Fermé 1-8-10. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert. *i* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Anderson	Westmoreland. N.-B	31 25	35 00		
Anderson's-Corners	Huntingdon. Q	25 00	36 00		
Andrew	Victoria. Alta	206 20	94 00	65 00	6 00
Andrewsville	Lanark, D.S. O	50 00	35 00		
Anerley	Moosejaw. Sask	177 85	76 00	3 00	6 00
e Angle-Lake	Victoria. Alta	10 00	5 83		
Angove	Mackenzie. Sask	28 00	35 00		
Ange-Gardien	Montmorency. Q	133 50	82 00		6 00
Angeline	Rouville. Q	148 55	80 50	14 00	6 00
Angus-Ridge	Strathcona. Alta	46 25	35 00		
Angusville	Marquette. Man	310 49	71 00		6 00
Anjou	Berthier. Qué	39 70	35 00		
Annacasis-Island	New-Westminster. C.-B	13 00	35 00		
Annaheim	Humboldt. Sask	232 45	105 00	*h*3 25	13 00
Annan	Grey, D.N. O	186 05	92 00		6 00
Annesley	Pontiac. Q	27 75	35 00		
Annidale	Sunbury et Queens. N.-B	50 79	35 00	24 00	
a Annieville	New-Westminster. C.-B	77 00	35 00		
Annis	Yale-Cariboo. C.-B	205 25	*g*132 00		13 00
Anson	Hastings, D.O. O	73 50	*g*49 00		
Ansonia	Algoma, D.E. O	11 00	35 00		
Antelope	Moosejaw. Sask	103 50	*g*62 00		
Anten-Mills	Simcoe, D.N. O	105 00	51 00		6 00
Antigonishe-Harbour	Antigonishe. N.-E	22 72	35 00		
Antigonishe-Harbour (côté sud)	Antigonishe. N.-E	18 00	35 00		
Antioch	Muskoka. O	11 00	35 00		
Antrim	Halifax. N.-E	21 25	35 00		
Anvil-Island	Comox-Atlin. C.-B	67 00	35 00		
Appin-Road	Queens. I.-P.-E	22 25	35 00		
Appleby	Halton. O	160 05	73 00		6 00
Appleby-Corner	Nipissing. O	43 00	35 00		
Appledore	Kent, D.E. O	9 00	35 00		
Apple-Grove	Stanstead. Q	34 50	35 00		
Apple-River	Cumberland. N.-E	163 30	*f*121 00	17 00	6 00
Apto	Simcoe, R.N. O	34 00	35 00		
Arabella	Mackenzie. Sask	16 00	35 00		
Arat	Régina. Sask	11 00	35 00		
Arawana	Brandon. Man	31 25	35 00		
Arbakka	Provencher. Man	92 37	35 00		
c Arbeau	Northumberland. N.-B	27 41	16 16		
a Arborfield	Prince-Albert. Sask	43 00	26 25		
b Ardath	Saskatoon. Sask	25 00	29 16		
Arbury	Humboldt. Sask	57 00	35 00		
Arcata	Battleford. Sask	25 25	35 00		
i Arcanum	Qué	*j*5 00			
Archer	Dundas. O	29 00	35 00		
Archibald	Colchester. N.-E	36 10	35 00		
Archibald-Settlement	Restigouche. N.-B	26 00	35 00		
Ardal	Selkirk. M	237 23	65 00	2 75	6 00
Ardbeg	Parry-Sound. Ont	181 75	60 00	4 25	6 00
d Ardenville	Macleod. Alta	17 92	11 67		
Ardness	Pictou. N.-E	34 25	35 00		
Ardoch	Frontenac. O	180 00	86 00		6 00
Ardrossan	Victoria. Alta	172 58	35 00	98 cts.	
Ardtrea	Simcoe, D.E. O	64 00	38 00		

a Ouvert 1-7-10. *b* Ouvert 1-6-10. *c* Ouvert 15-10-10. *d* Ouvert 1-12-10. *e* Ouvert 1-2-11. *f* Y compris $40 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Office d'été. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris 25 c. d'arrérages. *j* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Arelee	Battleford ... Sask	73 17	35 00		
Argentenay	Chicoutimi et Saguenay Q	14 50	35 00		
Argyle	Carleton ... N.-B	36 05	35 00		
Argyle	Yarmouth ... N.-E	68 18	*g*56 00	16 00	
Argyle	Macdonald ... M	92 50	54 00		6 00
Argyle-Head	Yarmouth ... N.-E	92 00	*g*54 00		6 00
Argyle-Shore	Queens ... I.-P.-E	16 00	35 00		
Argyle-Sound	Yarmouth ... N.-E	90 00	42 00		
Ariss	Wellington, D.S. ... Ont	107 00	36 00		
Arisaig	Antigonishe ... N.-E	4 00	35 00		
Arkell	Wellington, D.S. ... O	120 00	64 00		6 00
Arklan	Lanark, D.N. ... O	8 00	35 00		
Arlington	Simcoe, D.S ... O	41 15	35 00		
Arlington	Kings ... N.-E	14 00	35 00		
Arlington	Prince ... I.-P.-E	43 30	35 00		
Arlington-Beach	Humboldt ... Sask	123 00	41 00		
Arlington-Hotel	Comox-Atlin ... C.-B	68 50	45 50		3 00
*b*Arlington-West	Annapolis ... N.-E	17 00	35 00		
Armadale	York, D.C ... O	42 00	35 00		
Armadale	Kings ... I.-P.-E	55 90	35 00	4 00	
Armand	Témiscouata ... Q	251 20	140 00		13 00
Armitage	York, D.N ... O	63 60	37 00		
Armond	Carleton ... N.-B	30 25	35 00		
Armstrong	Kings et Albert ... N.-B	7 00	35 00		
Armstrong	Beauce ... Q	43 00	35 00	3 00	
Armstrong's-Brook	Ristigouche ... N.-B	50 50	35 00		
Armstrong's-Corner	Sunbury et Queen ... N.-B	87 00	36 00		
Armstrong's-Mills	Wellington, D.S. ... O	26 00	35 00		
Arner	Essex, D.S. ... O	163 00	82 00		6 00
Arnes	Selkirk ... M	67 40	35 00		
Arnold	Shelburne et Queen. N.-E	27 50	35 00		
Arnott	Grey, D.E. ... O	156 40	68 00		6 00
Arnstein	Parry-Sound ... O	162 67	76 00		6 00
Aroostook-Junction	Victoria ... N.-B	424 73	170 00	25 00	19 00
Arrandale	Comox-Atlin ... C.-B	70 00	37 50		
Arrow-Park	Kootenay ... C.-B	260 50	*f*120 50		*f*16 00
Arrowton	Marquette ... M	5 00	35 00		
Arrowwood	Macleod ... Alta	56 00	35 00		
Arthurette	Victoria ... N.-B	54 50	42 00		
Arthurville	Bellechasse ... Q	43 00	35 00		
Artland	Battleford ... Sask	93 17	43 00		
*a*Arvilla	Edmonton ... Alta	10 00	4 37		
Asessippi	Marquette ... M	153 90	86 00		6 00
Ash	Halton ... O	79 20	42 00		
*e*Ashby	Cap-Breton Sud ... N.-E	*e*			
Ashdad	Renfrew, D.S. ... O	71 21	36 50		
Ashdale	Antigonishe ... N.-E	7 50	35 00		
Ashfield	Inverness ... N.-E	27 93	35 00		
Ashford	Battleford ... Sask	44 10	35 00		
Ashgrove	Halton ... O	122 25	52 00		6 00
Ashland	Carleton ... N.-B	18 00	35 00		
Ashley	Grey, D.N. ... O	25 00	35 00		
Ashmore	Digby ... N.-E	119 00	46 00		
Ashuapmouchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	35 00	3 00	
Ashton-Station	Lanark, D.S. ... O	95 70	54 00		6 00
Asker	Red-Deer ... Alta	92 00	51 00		3 00
Askilton	Inverness ... N.-E	15 00	35 00		

a Ouvert 15-2-11. *b* Ouvert 1-4-10. *e* Pour Revenu, etc., voir Annexe C. sous bureau succursale d'Halifax. *f* Y compris $17.50 d'arrérages pour service de nuit et $3 d'arrérages de loyer. *g* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
g Asor	Battleford ..... Sask	135 15	32 08		
Aspdin	Muskoka ..... O	139 86	67 00		6 00
Aspen	Guysborough ..... N.-E	84 00	*e*66 00	3 00	
Aspen-Grove	Yale-Cariboo ..... C.-B	55 95	35 00		
Aspotogan	Lunenburg ..... N.-E	26 00	*d*45 00		
Assametquaghan	Bonaventure ..... Q	34 60	35 00		
Asselstine	Lennox et Addington .. O	45 60	35 00		
Aston-Junction	Nicolet ..... Q	121 20	52 00	10 00	6 00
Aston-Station	Nicolet ..... Q	85 40	52 00		3 00
Astorville	Nipissing ..... O	96 95	69 00		6 00
Astwood	Mackenzie ..... Sask	107 45	48 00	14 00	
Atalanta	Quebec ..... Q	41 25	35 00		
Atha	Ontario, D.S. ..... O	35 00	35 00		
Athalmer	Kootenay ..... C.-B	234 00	130 00		13 00
Atherton	Norfolk ..... O	47 00	35 00		
Athlone	Simcoe, D.S. ..... O	154 75	63 50		3 00
Athol	Glengarry ..... O	128 25	63 00		6 00
Atikokan	Baie du Tonnerre et Rivière-la-Pluie ..... O	333 90	*p*188 51		19 00
Atkin	Lambton, D.E. ..... O	64 00	35 00		
Atkinson	Frontenac ..... O	46 75	35 00		
Atlanta	Kings ..... N.-E	33 25	35 00		
Attercliffe	Lincoln ..... O	197 99	118 00		13 00
Attercliffe-Station	Haldimand ..... O	159 58	80 00	14 00	6 00
Atwell	Macdonald ..... M	22 00	35 00		
Atwood's-Brook	Shelburne et Queens N.-E	82 82	36 00		
g Auberivière	Lévis ..... Q	10 10	35 00		
Aubigny	Provencher ..... M	71 15	35 00		
Aubrey	Chateauguay ..... Q	187 75	*c*107 00		6 00
Auburn	Queens ..... I.-P.-E	19 50	35 00		
Auburndale	Lunenburg ..... N.-E	15 00	35 00		
Auburndale	Strathcona ..... Alta	28 50	35 00		
Auburnton	Assiniboia ..... Sask	13 00	35 00		
Audet	Beauce ..... Q	99 90	42 00		
Audley	Ontario, D.S. ..... O	50 25	35 00		
Audrey	Assiniboia ..... Sask	50 20	35 00		
Aughrim	Lambton, D.E. ..... O	50 00	35 00		
Augsburg	Renfrew, D.N. ..... O	59 20	35 00		
Augustine-Cove	Prince ..... I.-P.-E	75 35	*f*49 00		
Auld	Essex, D.S. ..... O	48 25	35 00		
Auld's-Cove	Guysborough ..... N.-E	3 75	35 00		
Auvergne	Portneuf ..... Q	122 35	69 00		6 00
a Autoroad	Prince-Albert ..... Sask	19 42	11 67		
Avery's-Portage	York ..... N.-B	56 00	37 00		
b Avebury	Prince-Albert ..... Sask	38 88	32 08		
Avoca	Argenteuil ..... Q	136 00	81 00		6 00
Avon	Elgin, D.E. ..... O	249 50	90 00		6 00
Avon	Megantic ..... Q	21 55	35 00		
Avonbank	Perth, D.S. ..... O	77 70	40 00		
Avondale	Pictou ..... N.-E	25 00	35 00		
Avondale	Carleton ..... N.-B	99 58	44 00		
Avondale	Queens ..... I.-P.-E	23 25	35 00		
Avondale-Station	Pictou ..... N.-E	60 50	35 00	1 43	
Avonhurst	Qu'Appelle ..... Sask	86 51	45 00		
Avonmore	Kings et Albert ..... N.-B	41 00	35 00		
Avonport	Kings ..... N.-E	41 50	35 00		

a Ouvert 1-12-10. *b* Ouvert 1-5-10. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *b* Autrefois Carrier. *g* Ouvert 1-4-10. *d* Y compris $20.51 pour service de nuit. *e* Y compris $16 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avonry	Lambton, D.O. . . . O	21 00	35 00		
Avonton	Perth, D.S. . . . O	125 85	96 00	46 00	6 00
Aweme	Portage-la-Prairie. . . . M	19 00	35 00		
Axe Lake	Parry Sound. . . . O	36 95	35 00		
Aylsworth	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie. . . . iO	48 50	35 00		
Azilda	Algoma, D.E. . . . O	166 25	66 00		6 00
BACCARO	Shelburne et Queen. N.-E	154 00	77 00		6 00
Back-Bay	Charlotte. . . . N.-B	224 16	99 00		6 00
Back-Lands	Antigonishe. . . . N.-E	9 00	35 00		
Back-Shore	Pictou . . . . N.-E	15 25	c45 00		
Baddeck Bay	Nth. Cape Breton et Victoria . . . . N.-E	35 00	h41 00	8 00	
Baddeck-Bridge	NorthCape Breton etVictoria. . . . N.-E	19 00	35 00		
Baddeck-River, North Branch	Nth. Cape Breton et Victoria . . . . N.-E	13 00	35 00		
Baddow	Victoria et Haliburton. . O	51 55	35 00		
Badger	Provencher . . . . M	87 40	c50 00		
Badgerdale	Mackenzie . . . . Sask	9 00	35 00		
Badjeros	Grey, D.E. . . . O	229 15	90 50		9 50
Bagley	Prince Albert . . . . Sask	71 80	35 00	6 00	
aBaie-d'Argenteuil.	Argenteuil. . . . Q	45 00	26 25		
Baie-de-la-Trinité	Chicoutimi et SaguenayQ	34 64	c45 00		
Baie-des-Bacons	Chicoutimi et SaguenayQ	9 30	35 00		
Baie-des-Rochers	Charlevoix . . . . Q	31 48	f55 00		
gBaie-d'Urfe	Jacques Cartier . . . . Q	6 00	20 00		
Baie-Verte-Road	Westmoreland . . . . N.-B	18 00	35 00		
Baildon	Moosejaw. . . . Sask	75 25	35 00		
Baillie	Charlotte. . . . N.-B	30 00	35 00	3 00	
Bairdsville	Victoria . . . . N.-B	60 45	35 00	6 00	
Baker	Kootenay . . . . C.-B	77 47	52 00		3 00
Baker Settlement.	Lunenburg. . . . N.-E	82 70	43 00		
Balaclava	Grey, D.N. . . . O	66 00	35 00		
Balcomo	Yale Cariboo . . . . C.-B	205 00	118 00		13 00
Bald-Hill	Sunbury et Queens. . N.-B	20 50	35 00		
Baldoon	Kent, D.O. . . . O	74 00	38 00		
Baldwin	York, D N. . . . O	176 50	78 00		6 00
Baldwin's-Mills	Stanstead. . . . Q	241 06	161 50		16 00
Baldwin's-Road	Kings . . . . I.-P.-E	15 00	35 00		
Baleine	South Cape Breton. N.-E	7 00	35 00		
bBalermo	Red Deer. . . . Alta	45 50	23 33		
Balfour	Prince Edward. . . . O	12 00	c45 00		
Balfour	Kootenay. . . . C.-B	56 75	35 00		
Balfron	Kings et Albert . . . . N.-B	12 00	35 00		
Baljennie	Battleford. . . . Sask	13 00	35 00		
Ballantrae	York, D.N . . . . O	278 27	120 50		13 00
Ballantyne's-Cove	Antigonishe. . . . N.-E	93 00	37 00		
Ballantyne's-Station	Frontenac . . . . O	6 00	35 00		
Balla Philip	Kent. . . . N.-B	15 00	35 00		
Ballyduff	Durham. . . . O	72 00	35 00		
Ballymote	Middlesex, D.E. . . . O	107 25	55 00		6 00
Balmoral	Haldimand. . . . O	144 02	d91 50		6 00
Balmoral	Restigouche. . . . N.-B	121 70	43 00		

a Ouvert 1-7-10. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Y compris $10 pour service de nuit *d* Y compris $25 pour service de nuit. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $6 pour service de nuit durant l'été 1910.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Balmoral	Richmond ....N.-E	24 67	35 00	....	....
Balmoral-Mills	Colchester ....N.-E	61 00	35 00	....	....
Balmy-Beach	York, D.S ....O	*e*	*e*	....	....
Balsam	Ontario, D.S ....O	167 99	83 00	....	6 00
Balsam-Bay	Selkirk ....M	29 80	35 00	....	....
Balsam-Grove	Victoria et Haliburton.O	10 75	35 00	....	....
Balsam-Hill	Renfrew, D.S ....O	27 50	35 00	....	....
Balsam-Lake	Victoria et Haliburton.O	30 86	35 00	....	....
Baltic	Prince ....I.P.-E	46 50	35 00	....	....
Balvenie	Renfrew, D.S ....O	19 00	35 00	....	....
Bamberg	Waterloo, D.N ....O	105 00	53 00	....	6 00
Banda	Simcoe, D.N ....O	71 25	35 00	....	....
Bangor	Saltcoats ....Sask	453 02	*c*144 95	....	13 00
Bangor	Kings ....I.-P.-E	29 25	35 00	....	....
Bangs-Falls	Shelburne et Queen-N.-E	46 00	35 00	....	....
Banks	Grey, D.E ....O	94 60	48 00	....	3 00
Banks-of-Broad-Cove	Inverness ....N.-E	21 00	35 00	....	....
Banner	Oxford, D.S ....O	37 85	35 00	....	....
Bannerman	Souris ....M	272 85	108 00	....	1 00
Banning	Baie-du-Tonnerre et Riviére-la-Pluie ....O	*g*15 00	....	....	3 ....
Bannon	Carleton ....N.-B	38 50	35 00	....	....
Barachois	Westmoreland ....N.-B	40 75	35 00	....	....
Barachois-Harbour	North Cape Breton et Victoria ....N.-E	41 03	35 00	....	....
Barb	Prescott ....O	123 25	63 00	....	6 00
Barbue-de-St-Césaire	Rouville ....Q	33 75	35 00	....	....
Barclay	Simcoe, D.S ....O	23 00	35 00	....	....
Barclay-Siding	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie ....O	51 05	35 00	....	....
Bardal	Brandon ....M	12 00	35 00	....	....
Bar-de-Cocagne	Kent ....N.-B	18 00	35 00	....	....
Bardo	Strathcona ....Alta	116 00	76 00	....	6 00
Bardolph	Lennox et Addington ....O	16 75	35 00	....	....
Bardsville	Muskoka ....O	45 25	35 00	....	....
Baring	Qu'Appelle ....Sask	261 50	*f*109 00	....	6 00
Bark-Lake	Renfrew, D.S ....O	25 50	35 00	....	....
Barkway	Muskoka ....O	91 28	*b*52 00	....	....
Barnaby-River	Northumberland ....N.-B	384 00	166 00	3 00	19 00
Barnesdale	Parry Sound ....O	82 00	64 00	3 00	6 00
Barnesville	Kings et Albert ....N.-B	127 25	54 00	....	6 00
a Barney	Medicine Hat ....Alta	41 41	16 16	....	....
Barney-River-Station	Pictou ....N.-E	46 00	38 00	....	....
Barney's-Brook	Hants ....N.-E	47 00	35 00	....	....
Barney's-River	Pictou ....N.-E	149 64	84 00	12 00	6 00
Barnhart	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie ....O	124 25	44 00	....	....
Barnhart-Vale	Yale-Cariboo ....C.-B	30 00	35 00	....	....
Barnsley	Macdonald ....M	33 40	35 00	....	....
Barnwell	Medicine Hat ....Alta	113 50	*d*92 00	3 00	6 00
Baronet	Macleod ....Alta	45 70	35 00	....	....
Barra-Glen	North Cape Breton et Victoria ....N.-E	35 00	35 00	....	....
Barra-Head	Richmond ....N.-E	54 00	35 00	....	....
Barrett	Lennox et Addington ....O	13 00	35 00	....	....
Barretville	Essex, D.S ....O	29 75	35 00	....	....
Barrhill	Medicine Hat ....Alta	139 90	79 00	....	6 00

a Ouvert 15-10-10. *b* Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris $17.95 pour service de nuit. *e* Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-bureaux auxiliaires, Toronto. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Crédit supplémentaire ; ré-ouvert 15-3-11. *d* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Barriefield	Frontenac.....O	140 10	142 00		13 00
Barrie-Hill	Wellington, D.S.....O	46 00	35 00		
Barrie-Island	Algoma, D.E.....O	51 25	35 00		
Barrier-Lake	Humboldt.....Sask	61 50	35 00		
Barrière-des-Caps	Montmorency.....Q	12 00	*h* 47 00		
Barrington	Huntingdon.....Q	133 75	*p*83 00		6 00
Barrington-ouest	Shelburne et Queens N.-E	92 25	35 00		
Barrio's-Beach	Antigonishe.....N.-E	35 25	35 00		
Bar-River	Algoma, D.O.....O	169 89	80 00		6 00
Barr-Settlement	Hants.....N.-E	9 00	35 00		
Barry's-Corner	Lunenburg.....N.-E	15 00	35 00		
Barryvale	Renfrew, D.S.....O	59 20	35 00		
Barryville	Northumberland.....N.-B	25 20	35 00		
Bartholomew	Northumberland.....N.-B	17 06	35 00		
Bartibog	Northumberland.....N.-B	14 00	35 00		
Bartibog-Bridge	Northumberland.....N.-B	56 70	35 00		
Bartibogue-Station	Northumberland.....N.-B	28 00	35 00		
Bartlett-Mills	Charlotte.....N.-B	38 80	35 00		
Bartlettville	Strathcona.....Alta	10 00	35 00		
Barry-River	Pontiac.....Q	17 00	35 00		
Barville	Drummond et Arthabaska.....Q	15 50	35 00		
Bas-de-la-Baie	Charlevoix.....Q	18 15	*d*47 00		
Bas-de-l'Anse	Charlevoix.....Q	22 00	35 00		
Bas-de-Ste-Rose	Laval.....Q	8 35	35 00		
Bas-du-Sault	Laval.....Q	15 00	35 00		
Basingstoke	Lincoln.....O	59 40	36 00		
Baskatong	Wright.....Q	152 39	66 50		3 00
Bassin	Chicoutimi et Sag.....Q	46 00	35 00		
Bassin-du-Lièvre	Labelle.....Q	195 55	47 00		
Basswood-Ridge	Charlotte.....N.-B	31 80	35 00		
Batchawana	Algoma, D.O.....O	35 00	35 00		
Bates	Macdonald.....M	35 35	35 00		
Bateston	Cap-Breton-sud.....N.-E	37 45	*g*45 00		
Bathgate	Victoria.....Alta	35 75	35 00		
Batiscan-Station	Champlain.....Q	259 50	120 00		13 00
Batoche	Saskatoon.....Sask	30 00	35 00		
Batteau	Simcoe, D.N.....O	117 50	57 00		6 00
Battersea	Frontenac.....O	305 55	*d*166 00	3 00	19 00
*i*Battle-Bend	Red-Deer.....Alta	36 65	26 25		
Battle-Creek	Moosejaw.....Sask	124 00	60 00		6 00
Battle-Lake	Strathcona.....Alta	118 30	36 00		
Battle-River	Strathcona.....Alta	32 75	35 00		
*c*Battle-Valley	Battleford.....Sask	12 00	23 33		
Battleview	Strathcona.....Alta	38 13	35 00	2 63	
Bavelaw	Saltcoats.....Sask	21 50	35 00		
Baxter	Simcoe, D.S.....O	100 50	44 00		
Baxter's-Harbour	Kings.....N.-E	30 40	35 00		
Baie-du-Vin	Northumberland.....N.-B	229 00	109 00		13 00
Baie-du-Vin-Mills	Northumberland.....N.-B	20 30	35 00		
Bayard	Labelle.....Q	20 75	*g*45 00		
Baie-Centre	Lennox et Addington.....O	30 00	35 00		
Bayer-Settlement	Halifax.....N.-E	13 00	35 00		
Bayfield	Kings.....I.-P.-E	39 70	35 00		
Baie-Fortune	Kings.....I.-P.-E	32 55	35 00		
Bayham	Elgin, D.E.....O	169 45	*e*107 00		6 00
Bayhead	Colchester.....N.-E	49 75	35 00		

b Ouvert 1-8-10. *c* Ouvert 1-8-10. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *p* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Ouvert 1-7-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bayonne	Joliette Q	32 25	35 00	....	....
Bay-Road-Valley	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	13 75	35 00	....	....
Bayside	Halifax N.-E	25 21	35 00	....	....
Bayside	Hastings, D.O. O	74 50	38 00	....	....
Bayside	Northumberland N.-B	62 25	35 00	4 00	....
Bayside	Charlotte N.-B	43 00	35 00	....	....
Baie-St-Laurent	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	69 85	*h*57 00	8 00	....
Bayswater	Kings et Albert N.-B	41 50	35 00	....	....
Bayswater	Lunenburg N.-E	55 00	*y*45 00	....	....
Bayswater	Carleton O	*f*	*f*	....	....
Bay-View	Digby N.-E	44 50	35 00	....	....
Bay-View	St-Jean N.-B	24 25	35 00	....	....
Bayview	Queens I.P.-E	48 95	36 50	....	....
Bayview	Grey, D.N. O	64 25	38 50	....	....
Beach-Meadows	Shelburne et Queens N.-E	81 95	35 00	....	....
Beach-Point	Kings I.P.-E	89 50	44 00	....	....
i Beachview	Battleford Sask	*i*150 40	27 78	....	....
b Beadle	Moosejaw Sask	58 36	23 33	....	....
Beacon-Hill	Colchester N.-E	30 00	35 00	....	....
Beaconsfield	Macdonald M	17 46	35 00	....	....
Beaconsfield	Oxford, D.S. O	171 25	95 00	....	6 00
Beaconsfield	Jacques-Cartier Q	99 00	48 00	....	....
Beaconsfield	Victoria N.-B	20 00	35 00	....	....
Bearberry	Red-Deer Alta	20 68	35 00	....	....
Bear-Brook	Russell O	132 75	73 00	....	6 00
Bear-Cave	Muskoka O	72 87	35 00	....	....
Bear-Cove, Cheticamp	Digby N.-E	32 00	35 00	....	....
Bear-Cove	Halifax N.-E	7 50	35 00	....	....
Bear-Island	York N.-B	19 00	35 00	....	....
Bear-Island	Nipissing O	....	....	....	....
Bear-Line	Kent, D.O. O	38 25	35 00	....	....
Bear-Point	Shelburne et Queens N.-E	76 60	47 00	....	....
a Bear-River-Est	Annapolis N.-E	28 00	20 41	....	....
Bear-River	Kings I.P.-E	89 55	45 00	....	....
Beard-Creek	Kootenay C.-B	36 99	35 00	....	....
Bearn	Pontiac Q	69 00	35 00	....	....
d Beathton	Ontario, D.S. Ont	40 25	26 25	....	....
Beaton-Road	Prince I.P.-E	29 00	35 00	....	....
Beaton's-Mills	Queens I.P.-E	62 00	35 00	....	....
Beatrice	Muskoka O	75 50	37 00	....	....
Beatty	Prince-Albert Sask	140 75	56 00	3 00	6 00
Beauchamp	Humboldt Sask	60 00	35 00	1 25	....
Beaudoin	Megantic Q	13 75	35 00	....	....
Beaudoin-Centre	Richmond et Wolfe Q	17 88	35 00	....	....
Beaudoin-Street	Hochelaga Qué	*j*	*j*	....	....
Beaudryville	Macdonald Man	52 00	35 00	....	....
Beaufort	Carleton N.-B	80 92	59 00	....	6 00
Beaulac	Montcalm Q	16 55	35 00	....	....
Beaulieu	Montmorency Q	187 00	87 00	....	6 00
Beauly	Antigonishe N.-E	11 25	35 00	....	....
Beaumont	Bellechasse Q	114 00	*g*78 00	....	6 00
Beaumont	Westmoreland N.-B	33 75	35 00	....	....
Beaumont	Strathcona Alta	180 56	67 00	*c*3 65	6 00

f Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, sous-bureaux auxiliaires, Ottawa. *h* Y compris $16 pour service de nuit. *y* Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-9-10. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Y compris 65c. d'arrérages reporté. *d* Ouvert 1-7-10. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Ouvert 11-6-10 ; revenu au 16 janvier 1911. *j* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, sous-bureaux auxiliaires, Montréal.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beauport-Est	Québec ... Q	29 00	35 00		
*h*Beaurepaire	Jacques-Cartier ... Q	57 00	29 00		
Beausoleil	Berthier ... Q	52 25	35 00		
Beauvallon	Victoria ... Alta	22 40	35 00		
Beauvoir	Vaudreuil ... Q	28 96	35 00		
Beaver	Huntingdon ... Q	42 00	35 00		
Beaver	Kootenay ... C.-B	171 65	66 50		6 00
Beaver-Bank	Halifax ... N.-E	96 82	51 00	10 00	6 00
Beaver-Brook	Kings et Albert ... N.-B	21 00	35 00		
Beaver-Brook	Colchester ... N.-E	30 00	35 00		
Beaver-Brook Station	Northumberland ... N.-B	26 50	35 00		
Beaver-Cove	Cap-Breton Nord et Victoria ... N.-E	87 60	35 00	3 00	
Beaver-Creek	Comox-Atlin ... C.-B	104 50	61 00		6 00
Beaverdale	Grey, D.E ... O	64 50	35 00		
Beaver-Dale	Mackenzie ... Sask	62 63	35 00		
Beaver-Dam	York ... N.-B	24 00	35 00		
Beaverdell	Yale et Cariboo ... C.-B	70 10	35 00		
Beaver-Harbour	Halifax ... N.-E	80 90	35 00		
Beaver-Hills	Victoria ... Alta	63 05	49 00	3 00	
Beaver-Lake	Yale et Cariboo ... C.-B	41 25	35 00		
Beaver-Lake	Victoria ... Alta	19 25	35 00		
Beaver-Lodge	Edmonton ... Alta	147 25	35 00	1 20	
Beaver-Meadow	Lambton, D.O ... O	55 10	*d*45 00		
Beaver-Point	Nanaïmo ... C.-B	65 00	35 00		
Beaver-River	Digby ... N.-E	176 00	83 50		6 00
Beazer	Medicine-Hat ... Alta	41 75	35 00		
Beckenham	Humboldt ... Sask	123 30	65 50		6 00
Beckstead	Dundas ... O	19 25	35 00		
Beckwith	Cumberland ... N.-E	51 00	35 00		
a Bedard	Labelle ... Q	44 75	11 67		
Bedell	Carleton ... N.-B	25 90	35 00		
Bedford-Mills	Frontenac ... O	226 15	113 00		13 00
Bedford-Station	Queens ... I.-P.-E	77 35	39 00	16 00	
Bedford-Station	Provencher ... Man	82 10	35 00		
Beech-Grove	Pontiac ... Q	89 25	35 00		
Beech-Hill	Kings et Albert ... N.-B	17 50	35 00		
Beech-Hill	Lunenburg ... N.-E	27 05	35 00		
Beech-Lane	Norfolk ... O	15 00	*d*45 00		
Beechmont	Cap-Breton Nord et Victoria ... N.-E	7 85	35 00		
Beechmount	Hastings, D.O ... O	20 00	35 00		
Beech-Ridge	Argenteuil ... Q	42 00	35 00		
Beechville	Halifax ... N.-E	7 50	35 00		
Beechwood	Carleton ... N.-B	101 50	46 00		
Beersville	Kent ... N.-B	53 25	35 00		
c Beeston	Qu'Appelle ... Sask		2 91		
Beith	Huntingdon ... Q	134 65	55 00		6 00
Bekevar	Qu'Appelle ... Sask	10 00	35 00		
Bélair	Portneuf ... Q	46 50	43 50		
Béland	Beauce ... Q	11 60	35 00		
Bélanger	Moosejaw ... Sask	28 00	35 00	1 75	
Belcourt	Macdonald ... M	43 60	35 00		
Belfast	Huron, D.O ... O	244 70	124 00		13 00
Belisle's-Mills	Terrebonne ... Q	105 00	56 00		6 00
Bella-Bella	Comox-Atlin ... C.-B	157 05	114 00		13 00
Bellamy's	Brockville ... O	156 00	48 00		
Bellcott	Lanark, D.S ... Ont	71 80	35 00		
Belle-Anse	Gaspé ... Q	88 80	50 00		
Belle-Côte	Inverness ... N.-E	123 85	*b*79 00		6 00
Belle-Creek	Queens ... I.-P.-E	145 10	61 00		6 00

a Ouvert 1-12-10. *b* Y compris $15 pour service de nuit. *c* Fermé 1-5-10. *h* Bureau d'été.
d Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Belledune	Gloucester N.-B	151 33	61 00		6 00
Belledune-River	Gloucester N.-B	53 50	35 00		
Bellefleur	Victoria N.-B	58 50	47 00		
Bellefontaine	Antigonishe N.-E	33 65	35 00		
Bellegarde	Assiniboia Sask	35 00	35 00		
Belleisle	Annapolis N.-E	88 40	56 00		6 00
Belleisle-Bay	Kings et Albert N.-B	41 00	35 00		
Belleisle-Creek	Kings et Albert N.-B	266 00	150 00	12 00	13 00
Belle-Marche	Inverness N.-E	48 25	35 00		
Bellenden	Sunbury et Queens N.-B	16 50	35 00		
Belle-Rivière	Deux-Montagnes Q	129 50	63 00		6 00
Belle-Vallée	St. Johns et Iberville Q	26 00	d45 00		
Bellevue	Queens I.-P.-E	48 30	35 00		
Belleview	Brandon M	217 50	115 00		13 00
Belleville	Carleton N.-B	5 00	35 00		
Belleville	Yarmouth N.-E	201 00	i97 00	18 00	6 00
Bell-Ewart	Simcoe, D.S. O	229 00	130 00		13 00
aBellefields	Moosejaw Sask	68 00	26 25		
Bellhampton	Dauphin Man	36 00	35 00		
Bellingham	Algoma, D.E. O	34 35	d45 00		
Belliveaux-Cove	Digby N.-E	253 10	129 00		13 00
Belliveaux-Village	Westmoreland N.-B	21 00	35 00		
bBell-Mills	Kent N.-B	15 00	29 16		
Bell-Mount	Pontiac Q	75 66	44 00		
eBelloni	South Cape Breton N.-E	1 70	20 63		
Bell-Rapids	Hastings, D.O. O	22 50	35 00		
Bellrock	Frontenac O	81 05	48 00		
Bellshill	Strathcona Alta	67 00	36 00		
Bellview	Hastings, D.O. O	218 60	118 00		13 00
Belmeade	Russell O	43 00	35 00		
Belmina	Richmond et Wolfe Q	43 50	35 00		
Belmont	Prince I.-P.-E	28 55	35 00		
Belmore	Bruce, D.S. O	238 70	132 00		13 00
Belton	Middlesex, D.E. O	110 20	63 00		6 00
Belvedere	Edmonton Alta	193 25	99 00	70 00	6 00
Belyea's-Cove	Sunbury et Queens N.-B	31 50	35 00	3 00	
Benacadie	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	40 55	35 00		
Benacadie-Pond	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	17 30	35 00		
Ben-Allen	Grey, D.N. O	32 00	35 00		
fBenbecula	Qu'Appelle Sask		17 50		
Benchonzie	Humboldt Sask	38 00	59 50		3 00
Bendale	York, D.C. O	42 00	35 00		
eBen-Eoin	Cap-Breton, Sud N.-E	17 25	35 00		
Bender-Hamlet	Dauphin Man	22 60	35 00	10 25	
Benjamin's-Mills	Hants N.-E	41 00	53 00		6 00
Benjamin-River	Restigouche N.-B	108 84	94 00		6 00
h Ben-Lake	Victoria Alta	26 56	33 45		
Ben-Lomond	St-John N.-B	38 00	35 00		
Bennett	Mégantic Q	24 20	35 00		
cBennie-Corners	Lanark, D.N. O	36 00	23 33		
Bennington	Oxford, D.N. O	75 70	39 00		
Benoit	Russell O	29 75	35 00		
Bensfort	Peterborough, D.O. O	108 05	55 00	3 00	3 00
Benson	Assiniboia Sask	38 50	35 00		
gBentinck	Grey, D.S. O	17 75	7 41		

a Ouvert, 1-7-10. *b* Ouvert, 1-6-10. *c* Ouvert, 1-8-10. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Fermé, 2-11-10. *f* Fermé, 1-10-10. *g* Ouvert, 13-1-11. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Fermé, 15-3-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Bentpath	Lambton, D.O. . . . O	42 00	e45 00		
Bent-River	Muskoka . . . O	59 25	35 00		
Beranger	Missisquoi . . . Q	25 50	35 00		
Berens-River	Selkirk . . . M	20 50	35 00		
Beresford	Gloucester . . . N.-B	104 50	52 00		6 00
Beresina	Saltcoats . . . Sask	15 00	35 00		
Bergen	Red-Deer . . . Alta	71 95	47 00		
Bergland	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie . . . O	244 75	104 00		13 00
Bernice	Souris . . . Man	39 00	35 00		
Bernadette	Lévis . . . Q	14 50	35 00		
Bernard	Moosejaw . . . Sask	71 25	35 00		
Bernier	Megantic . . . Q	8 75	35 00		
Berriedale	Parry Sound . . . O	176 53	89 00		6 00
Berry-Hill	Colchester . . . N.-E	15 00	35 00		
Berry-Creek	Medicine-Hat . . . Alta	214 19	35 00		
Berry-Mill-Station	Westmoreland . . . N.-B	113 97	76 00		6 00
Berryland	Perth, D.S. . . . O	51 80	35 00		
*b*Berrymoor	Strathcona . . . Alta	59 47	13 22		
Berryton	Kings et Albert . . . N.-B	8 00	35 00		
Berryton	Leeds . . . O	33 25	35 00		
Bersimis	Chicoutimi et Saguenay Q	123 52	d84 50	d95 00	
Bertdale	Humboldt . . . Sask	26 25	41 00		
Berthaville	Nipissing . . . O	35 00	35 00		
Berthelot	Montmorency . . . Q	26 25	35 00		
Berthier-Jonction	Berthier . . . Q	64 50	35 00	10 00	
Berton	Portage-la-Prairie . . . M	162 50	59 00		6 00
Bertrand	Gloucester . . . N.-B	65 75	35 00	3 00	
*a*Bérubé	Montmorency . . . Q	32 50	26 25		
BerwickOu-est	Kings . . . N.-E	10 00	35 00		
Bestville	Humboldt . . . Sask	*i*9 00			
Bethany	Shefford . . . Q	61 60	35 00		
Bethany	Marquette . . . M	154 00	81 00		6 00
Bethel	Shefford . . . Q	52 50	51 00		6 00
Bethel	Prince-Edouard . . . O	66 00	35 00		
Bethel-Grove	Northumberland, D.O. . O	28 00	35 00		
Bethesda	York D.N . . . O	170 00	90 00		6 00
Beulah	Kings et Albert . . . N.-B	33 21	35 00		
Beverley	Brandon . . . Man	52 10	35 00		
Beverley-Station	Moosejaw . . . Sask	315 72	35 00	g3 25	
Bewdley	Northumberland, D.O. O	93 75	59 00		6 00
Bexhill	Victoria . . . Alta	15 50	35 00		
Bexley	Victoria et Haliburton . O	175 19	66 00	6 00	6 00
Bickford	Lambton, W.R . . . O	107 50	68 00		6 00
Big-Bank	Cap-Breton Nord et Victoria . . . N.-E	29 40	35 00		
Big-Bar-Creek	Yale-Caribou . . . C.-B	48 75	35 00		
Big-Beach	Cap-Breton Nord et Victoria . . . N.-E	10 36	35 00		
Big-Brook	Inverness . . . N.-E	6 00	35 00		
Big-Cove	Sunbury et Queens . . N.-B	22 00	35 00		
Big-Creek	Yale-Cariboo . . . C.-B	35 40	35 00		
Bigford	Moosejaw . . . Sask	70 45	35 00		
*c*Big-Eddy	Kootenay . . . C.-B	167 25	h115 10		h14 00
Big-Fork	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie . . . O	128 37	63 00		6 00

a Ouvert 1-7-10. *b* Ouvert 15-11-10. *c* Fermé 19-7-10. *d* Y compris $40 de salaire spécial et $90 d'allocations d'avance pour hiver 1910. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris 25 centins d'arrérages d'allocations reportées. *h* Y compris $47.50 d'arrérages de salaire et $6.50 d'arrérages de loyer. *i* Crédit pour fourniture du nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Biggar-Ridge	Carleton....N.-B	41 50	41 00	....	....
Big-Glen	Cap-Breton Sud....N.-E	20 80	*e* 45 00	....	....
Big-Harbour	Cap-Breton Nord et Victoria....N.-E	9 00	35 00	....	....
Big-Harbour-Island	Inverness....N.-E	15 00	35 00	....	....
Big-Hill	Cape-Breton Nord et Victoria....N.-E	15 00	*f* 41 00	....	....
Big-Intervale (Cap-Nord)	Cap-Breton Nord et Victoria....N.-E	26 00	35 00	....	....
Big-Intervale (Margaree)	Inverness....N.-E	13 60	35 00	....	....
Big-Island	Pictou....N.-E	35 00	35 00	....	....
Big-Island	Prince-Edouard....O	78 75	35 00	....	....
Big-Lake	Algoma, D.E....O	65 31	36 00	....	....
Big-Loraine	Cap-Breton Sud....N.-E	39 50	35 00	....	....
Big-Marsh	Antigonishe....N.-E	20 00	35 00	....	....
Big-Point	Kent, D.O....O	72 00	35 00	....	....
Big-Pond	Cap-Breton Sud....N.-E	56 55	35 00	7 00	....
Big-Pond-Centre	Cap-Breton Sud....N.-E	37 50	35 00	....	....
Big-Port-L'Hébert	Shelburne et Queens N.-E	15 00	35 00	....	....
Big-Prairie	Calgary....Alta	43 20	35 00	....	....
*q*Big-Quill	Humboldt....Sask	28 48	20 41	....	....
Big-Ridge	Cap-Breton Sud....N.-E	36 00	35 00	....	....
Big-Ridge-South	Cap-Breton Sud....N.-E	24 00	35 00	....	....
*a*Big-Stone	Medicine-Hat....Alta	20 00	2 91	....	....
Big-Tracadie	Antigonishe....N.-E	187 50	98 00	12 00	6 00
Big-Valley	Red-Deer....Alta	126 90	40 00	....	....
Bingham-Road	Haldimand....O	23 27	*e*45 00	....	....
*b*Bingley	Red-Deer....Alta	21 27	13 22	....	....
Binkham	Wellington, D.S....O	22 00	35 00	....	....
Birch-Brook	Pictou....N.-E	37 85	35 00	....	....
Birch-Cliff	York, D. C....O	168 27	71 00	....	6 00
Birch-Creek	Humboldt....Sask	11 50	35 00	....	....
Birch-Grove	Cap-Breton Sud....N.-E	15 00	35 00	....	....
Birch-Ridge	Victoria....N.-B	51 00	35 00	....	....
*c*Birch-River	Dauphin....Man	74 30	8 75	....	....
Birch-Siding	Kent....N.-B	26 50	35 00	....	....
Birchtown	Shelburne et Queens N.-E	85 25	37 00	....	....
Birchwood	Cumberland....N.-E	46 00	35 00	....	....
Birdell	Grey, D.E....O	173 30	91 00	....	6 00
Bird's-Creek	Hastings, D.O....O	163 55	69 75	28 50	6 00
Birdsalls	Peterborough, D.E....O	68 96	42 00	....	....
Birdton	York....N.-B	23 00	35 00	....	....
Birdview	Saskatoon....Sask	59 32	44 00	....	....
Birkendale	Muskoka....O	219 20	98 00	....	6 00
Birnam	Lambton, D.E....O	114 25	45 00	....	....
Birr	Middlesex, D.E....O	167 00	81 00	5 00	6 00
Bishop-Mountain	Kings....N.-E	13 75	35 00	....	....
*d*Bishopville	Kings....N.-E	4 48	26 53	....	....
Bismark	Red-Deer....Alta	46 00	35 00	....	....
*g*Bison	Battleford....Sask	6 00	26 25	1 50	....
Bissett-Creek	Nipissing....O	62 73	48 00	....	....
Bissonnette	Montcalm....Q	50 00	*i*52 00	....	....
Black-Avon	Antigonishe....N.-E	26 25	35 00	....	....
Black-Bank	Dufferin....O	32 20	35 00	....	....
Black-Brook	Cap-Breton Nord et Victoria....N.-E	25 00	35 00	....	....

a Ouvert 1-3-11. *b* Ouvert 15-11-10. *c* Ouvert 1-1-11. *d* Fermé 3-10-10; ré-ouvert 1-1-11. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $6 pour service de nuit pour saison d'été 1910. *g* Fermé 1-1-11. *i* Y compris $15 pour service de nuit. *q* Ré-ouvert 1-9-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blackburn	Russell ... O	33 50	35 00		
Blackburn-Mine	Wright ... Q	48 00	35 00		
Black-Creek	Welland ... O	99 00	73 00		6 00
Black-Diamond	Macleod ... Alta	191 80	105 00		13 00
Black-Donald	Renfrew, D.S. ... O	10 00	35 00		
Blackett's-Lake	South Cape Breton ... N.-E	10 00	35 00		
Blackfoot	Victoria ... Alta	102 90	*j*56 00		
Black-Hawk	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie ... Ont	207 00	95 00		6 00
Black-Heath	Wentworth ... O	217 66	109 00		13 00
*e*Black Hills	Yukon	38 00	23 33		
Black-Land	Restigouche ... N.-B	116 51	38 00		
Black-Pines	Yale-Cariboo ... C.-B	57 75	35 00		
Black-Point	Restigouche ... N.-B	86 50	53 00		3 00
Black-Point	Halifax ... N.-E	204 08	*h*93 00		6 00
Black-Point	Shelburne et Queens N.-E	43 50	35 00		
f Black-Pool	Yale-Cariboo ... C.-B	34 26	29 16		
Black-River	Northumberland ... N.-B	26 30	35 00		
Black-River	St. John ... N.-B	54 40	35 00		
Black-River-Bridge	Prince Edward ... O	67 10	35 00		
Black-River-Bridge	Northumberland ... N.-B	74 00	42 00		
Black-River-Depot	Pontiac ... Q	84 25	41 50		
Black-Rock	Cumberland ... N.-E	4 00	35 00		
Black-Rock	Gloucester ... N.-B	15 00	35 00		
Black-Rock	North Cape Breton et Victoria ... N.-E	23 00	35 00		
Black's-Corners	Dufferin ... O	100 33	35 00		
Black's-Harbour	Charlotte ... N.-B	417 36	221 00		25 00
Black-Spring-Ridge	Medicine Hat ... Alta	30 65	35 00		
Blackstone	Inverness ... N.-E	50 05	35 00		
Blackstone-Lake	Parry Sound ... O	87 00	35 00		
Blackwater	Ontario, D.N. ... O	134 85	76 00	22 00	6 00
Blackwell	Lambton, D.O. ... O	30 70	35 00		
Blackwood	Saltcoats ... Sask	71 31	35 00		
Blaine-Lake	Prince Albert ... Sask	28 00	35 00		
Blair	Sunbury et Queens N.-B	145 00	74 00		6 00
Blair-Athol	Restigouche ... N.-B	49 00	35 00		
Blairhampton	Victoria et Haliburton O	15 00	35 00		
Blairton	Peterborough, D.E. ... O	59 00	36 50		
b Blairville	Moosejaw ... Sask	21 20	5 83		
Blais	Beauce ... Q	20 14	35 00		
Blake	Huron, D.S. ... O	105 93	72 00		6 00
Blakely	Sunbury et Queens N.-B	12 00	35 00		
Blanchard-Road	Pictou ... N.-E	10 00	35 00		
Blanchard-Settlement	Gloucester ... N.-B	23 50	35 00		
Blanche	Labelle ... Q	107 50	*c* 65 50		3 00
Blanche	Shelburne et Queens N.-E	42 75	35 00		
Blanchet	Lévis ... Q	84 02	42 00		
Blandford	Drum'nd et Arthabaska Q	102 50	47 00	6 00	
Blandford Station	Oxford, D.N. ... O	95 75	38 00		
Blaney-Ridge	York ... N.-B	26 25	35 00		
Blantyre	Grey, D.E. ... O	140 75	75 00		6 00
Blayney	Norfolk ... O	58 00	37 50		
Bleriot	Beauce ... Q	140 50	38 00		
Blessington	Hastings, D.E. ... O	90 00	40 00		
Blissfield	Northumberland ... N.-B	113 96	54 00		6 00
Blissville	Sunbury et Queens ... N.-B	13 90	35 00		

e Ouvert 1-8-10. *f* Ouvert 1-6-10. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-2-11.
c Y compris $15 pour service de nuit. *j* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Block-House	Lunenburg ... N.-E	136 75	84 00	4 75	6 00
Blomidon	Kings ... N.-E	28 30	35 00		
Blondheim	Strathcona ... Alta	24 00	35 00		
Bloomfield	Prince ... I.-P.-E	36 00	35 00		
Bloomfield	Digby ... N.-E	43 00	35 00		
Bloomfield-Ridge	York ... N.-B	35 00	35 00		
Bloomfield-Station	Prince ... I.-P.-E	203 15	*d* 142 00	18 00	13 00
Bloomingdale	Waterloo, D.N ... O	164 00	81 00		6 00
Blooming-Point	Queens ... I.-P.-E	19 50	35 00		
Blooming-Point-North	Queens ... I.-P.-E	18 00	35 00		
Bloomington	Annapolis ... N.-E	31 20	35 00		
Bloomington	York, D.N ... O	100 00	40 00		
Bloomsburg	Norfolk ... O	120 00	60 00		6 00
Blount	Dufferin ... O	27 00	35 00		
Blouin	Lévis ... Q	18 00	35 00		
Blucher-Hall	Yale-Cariboo ... C.-B	32 75	35 00		
Blue-Bell	Victoria ... N.-B	45 00	35 00		
a Blueberry-Creek	Kootenay ... C.-B	56 33	32 08		
Blue-Cove	Gloucester ... N.-B	44 55	35 00		
Blue-Church-Road	Grenville ... O	18 00	35 00		
Blue-Hill	Moosejaw ... Sask	77 80	46 00		
Blue-Lake	Brant ... O	211 50	100 00		13 00
Blue-Mountain	Pictou ... N.-E	110 00	50 00	3 00	
Blue-Mountain-Bend	Victoria ... N.-B	16 25	35 00		
Blue-Rock	Lunenburg ... N.-E	60 00	35 00		
Blue-Sea-Corner	Cumberland ... N.-E	31 25	35 00		
Blue-Sea-Lake	Wright ... Q	161 36	85 00	*j*3 63	6 00
Blue's-Mill	Inverness ... N.-E	27 00	35 00		
Bluff-Centre	Red Deer ... Alta	85 00	37 00	4 22	
n Bluff-Creek	Dauphin ... Man	43 51	29 16		
Blythfield	Macdonald ... M	25 00	35 00		
Boakview	Parry Sound ... O	58 67	35 00		
Bocabec	Charlotte ... N.-B	75 95	50 00		6 00
Bocabec-Cove	Charlotte ... N.-B	55 70	35 00		
Bogart	Hastings, D.E ... O	100 70	48 00	3 00	
Bog-End	Humboldt ... Sask	45 25	35 00		
Boharm	Moosejaw ... Sask	373 10	146 00		13 00
Boilard	Megantic ... Qué	24 83	35 00		
Boileau	Labelle ... Q	78 00	39 50	5 00	
Bois-Blanc	Maskinongé ... Q	66 50	42 50		
Boisbriand	Chateauguay ... Q	54 00	35 00		
Boisdale	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	87 20	42 00	3 00	
Bois-de-Filion	Terrebonne ... Q	5 00	35 00		
Bois-Franc	Wright ... Q	63 05	35 00		
Bois-des-Hurons	Lotbinière ... Q	28 00	*k* 47 00		
Boishebert	Gloucester ... N.-B	33 00	35 00		
Boissonneault	Megantic ... Q	41 50	35 00		
Boivin	Beauce ... Q	12 00	35 00		
Boldenhurst	Moose Jaw ... Sask	127 05	35 00		
f Bolduc's-Siding	Compton ... Q	37 85	26 25		
b Bolger-Bridge	Parry Sound ... O	10 00	27 00		
Bolingbroke	Lanark, D.S ... O	33 50	35 00		
Bolsover	Victoria et Haliburton . O	197 21	97 00		6 00
Bolton-Forest	Brome ... Q	24 00	35 00		
Bolton-Glen	Brome ... Q	60 00	35 00		
Bomanton	Northumberland, D.O .. O	27 00	35 00		

a Ouvert 1-5-10. *b* Ouvert 1-8-10 ; Bureau d'été. *d* Y compris $25 pour service de nuit. *n* Ouvert 1-6-10. *f* Fermé 1-1-11. *j* Y compris 63 c. d'arrérages sur appointement. *k* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bon-Accord	Victoria. N.-B	45 00	35 00		
Bon-Accord	Edmonton Alta	71 50	35 00		
Bonaventure-Est	Bonaventure Q	110 00	63 00		6 00
Bonaventure-Island	Gaspé Q	25 25	35 00		
Bon Désir	Chicoutimi et Sag. Q	28 25	*g*45 00		
e Bone-Creek	Moosejaw. Sask	42 83	14 58		
e Bon-Echo	Frontenac. O	44 75	28 00		
Bond	Mackenzie. Sask	81 29	35 00		
Bondville	Brome Q	170 97	*h*112 00		6 00
Bonheur	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie O	91 00	64 00		3 00
Boninville	Algoma, D.E. O	94 66	39 00		
Bongard's-Corners	Prince-Edward O	58 00	35 00		
Bonnechère	Renfrew, D.S. O	55 70	35 00		
Bonne-Espérance	Chicoutimi et Sag. Q	12 50	*i*45 00	*i*10 00	
Bonney-River-Station	Charlotte N.-B	206 35	98 50	8 00	9 50
Bonnie-Doon	Macdonald M	21 00	35 00		
Bonnie-Glen	Strathcona Alta	92 60	67 00	10 00	6 00
Bonnie-View	Moosejaw Sask	24 50	35 00	1 51	
Bonnyville	Victoria Alta	45 69	35 00		
Bon-Secours	Kent N.-B	30 25	35 00		
Bonshaw	Queens I.-P.-E	152 40	79 00	1 50	6 00
Bonville	Stormont O	84 20	35 00		
d Bonvouloir	Moosejaw. Sask	24 58	23 33		
Bonwell	Queens I.-P.-E	21 75	35 00		
Bookton	Norfolk O	213 95	87 00		6 00
Boom-Road	Northumberland N.-B	113 00	57 00		6 00
Booth	Pontiac Q	80 00	56 00		6 00
Boothville	Grey, D.S. O	78 25	45 00		
Bord-à-Plouffe	Laval Q	187 26	75 00	3 00	6 00
Bordeaux	Laval Q	268 00	129 00		13 00
Bord-à-Plouffe-Ouest	Laval Q	10 25	35 00		
Bord-de-l'Eau	Portneuf Q	18 52	35 00		
*a*Borradaile	Victoria Alta	15 00	30 67		
Borromée	Russell O	19 34	35 00		
Borszezow	Victoria Alta	11 44	35 00		
Boscobel	Shefford Q	62 75	35 00		
Boscurvis	Assiniboia Sask	53 50	35 00		
Boskung	Victoria et Haliburton O	26 75	35 00		
Bosse	Victoria N.-B	13 20	35 00		
Boston-Mills	Peel O	34 40	35 00		
Bosworth	Wellington, D.N. O	42 25	35 00		
Boswell	Kootenay C.-B	86 15	35 00		
Botany	Sask	*k*9 00			
Bothwell	Kings I.-P.-E	45 15	34 94		
Bothwell-Corners	Grey, D. N. O	30 55	35 00		
Botreaux	Chateauguay Q	5 00	35 00		
Bottrel	Calgary Alta	156 18	35 00		
*p*Botwright	Battleford. Sask		9 51		
Botsford-Portage	Westmoreland N.-B	30 70	35 00		
Boucherville	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	53 00	35 00		
Bouck's-Hill	Dundas O	180 38	85 00	10 00	6 00
Boudreau	Westmoreland N.-B	28 50	35 00		
Boudreau-Corners	Compton Q	24 00	35 00		

e Ouvert 1-11-10. *d* Ouvert 1-8-10. *e* Bureau d'été. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $16 pour service de nuit. *i* Y compris $10 pour service de nuit et $10 pour allocation d'avance pour l'été 1910. *a* Ouvert 15-5-10. *p* Fermé 8-7-10. *k* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Boudreau-Village	Westmoreland.....N.-B	44 75	35 00		
Bougainville	Gaspé.........Q	27 00	35 00		
Boughton Island	Kings .... I.-P.-E	11 00	35 00		
Boulardarie	Cap-Breton-Nord et Victoria.........N.-E	38 25	35 00	4 00	
Boulardarie-Centre	Cap-Breton-Nord et Victoria.........N.-E	31 50	35 00		
Boulardarie-Est	Cap-Breton-Nord et Victoria.........N.-E	29 25	35 00		
Boulardarie-Ouest	Cap-Breton-Nord et Victoria.........N.-E	31 00	35 00		
Boulevard-St-Paul	Jacques-Cartier.....Q	*g*	*g*		
b Boulogne	Drum'nd et ArthabaskaQ	26 00	14 58		
Boulter	Hastings, D.E.........O	102 50	53 00		6 00
Boundary-Creek	Medicine-Hat.....Alta	30 28	35 00		
Boundary-Creek	Westmoreland.....N.-B	248 25	97 00	8 00	6 00
Boundary, Presqu'Ile	Carleton..........N.-B	18 00	35 00		
Bourbon	Drum'nd et ArthabaskaQ	8 75	35 00		
Bourdeau	Parry-Sound.........O	28 00	35 00		
Bourgeois	Kent...............N.-B	35 00	35 00		
Bourg-Louis	Portneuf...............Q	69 00	38 00		
*e*Bourg-Royal	Québec...............Q	12 00	8 75		
e Bourlamaque	Sherbrooke.............Q	45 00	*h*39 00		
Bournival	Trois-Rivières et Saint-Maurice	10 00	35 00		
Bout-de-l'Isle	Laval.................Q	31 00	35 00		
Bout-du-Monde	Maskinongé.........Q	30 00	35 00		
Boutilier-Point	Halifax............N.-E	103 00	*j*46 00		
f Bouvier	Prince-Albert.......Sask	37 00	2 91		
*c*Boutin	Prince- Albert......Sask	20 25	24 25		
Bowell	Leeds.................O	23 00	35 00		
Bowesville	Russell...............O	113 50	77 00		6 00
Bowling-Green	Dufferin..............O	134 50	66 00		6 00
Bown	Compton...............Q	38 54	35 00		
Bowood	Middlesex, D.N.......O	56 50	35 00		
Bowser-Station	Halifax............N.-E	22 50	*r*47 00		
*a*Bow-Valley	Macleod.......... Alta	28 00	17 50		
Box-Alder	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.......O	33 50	35 00		
*s*Boxall	Elgin, D.O..........O	....	5 10		
Box-Grove	York, D.C............O	78 75	39 00		
Boyd	Renfrew, D.N.........O	70 50	37 50		
Boyd's	Antigonishe........N.-E	19 00	35 00		
Boyd-Settlement	Huntingdon.........Qué	21 00	35 00		
Boyer	Bellechasse............Q	62 00	35 00		
Boyle	Lincoln...............O	34 00	35 00		
Boyne	Halton................O	35 75	35 00		
Boyne-Lake	Victoria...........Alta	43 27	35 00		
Boynton	Stanstead.............Q	200 25	95 00	10 00	6 00
Bracken	Megantic..............Q	14 80	35 00		
Brackenrig	Muskoka...............O	39 83	35 00		
Brackley-Beach	Queens..........I.-P.-E	68 00	35 00		
Brackley-Point	Queens..........I.-P.-E	21 05	35 00		
Brackley-Point-Road	Queens..........I.-P.-E	11 00	35 00		
Bradford	Prince..........I.-P.-E	30 55	*j* 45 00		

b Ré-ouvert 1-11-10. *c* Ouvert 22-7-10. *e* Ouvert 1-1-11. *f* Ouvert 1-3-11. *g* Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-succursales de Montréal. *h* Y compris $16 pour l'été 1909. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-10-10. *s* Fermé 23-5-10. *r* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bradley	Bruce, D.S. . . O	23 00	35 00		
Bradley-Creek	Prescott . . O	21 00	35 00		
Bradore Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	11 25	35 00		
Bradshaw	Lambton, D.O . . O	82 50	46 00		
Brae	Prince . . I.-P.-E	51 00	54 00		6 00
Brae-Harbour	Prince . . I.-P.-E	25 70	35 00		
Braemar	Oxford, D.N . . O	160 48	79 50		6 00
Braenut	Carleton . . N.-B	12 30	35 00		
Braie-Lake	Parry Sound . . O	12 00	35 00		
Branch-La-Have	Lunenburg . . N.-E	42 00	35 00		
Brancepeth	Prince-Albert . . Sask	96 37	37 00		
Branchton	Waterloo, D.S . . O	397 44	129 60		13 00
Brandon-Hills	Brandon . . M	38 75	35 00		
Brandy-Creek	Norfolk . . O	41 48	35 00		
Bransfield	Northumberland . . N.-B	47 50	35 00		
Brantville	Northumberland . . N.-B	24 40	35 00		
Brass-Hill	Shelburne et Queens N.-E	112 85	54 00		6 00
Bratt-Lake	Régina . . Sask	42 25	35 00		
Bratton	Moosejaw . . Sask	39 00	35 00		
Bray's-Crossing	Russell . . O	26 25	35 60		
Brazil-Lake	Yarmouth . . N.-E	96 60	52 50	3 00	3 00
Breadalbane	Glengarry . . O	20 00	35 00		
Breault-Mill	Nicolet . . Q	37 40	35 00		
Breau-Village	Kent . . N.-B	96 00	35 00		
Brèche-à-Manon	Gaspé . . Q	62 75	*d*50 00		
Brechin	Nanaïmo . . C.-B	55 00	42 00		
*b*Breckenridge-Landing	Comox-Atlin . . C.-B	42 50	32 08		
Bredenbury	Saltcoats . . Sask	161 05	69 00		6 00
Brentha	Nipissing . . O	48 59	35 00		
Brenton	Yarmouth . . N.-E	35 00	35 00		
Brentwood	Simcoe, D.N. . . O	115 00	65 00		6 00
Brentwood	Colchester . . N.-E	53 00	37 00		
Brewer's-Mills	Frontenac . . O	137 00	78 00		6 00
Brewer's-Mills	York . . N.-B	24 80	35 00		
Brewster	Huron, D.S . . O	33 25	35 00		
Brewesterville	Dauphin . . Man	32 62	35 00		
Brice-Hill	Grey, D.E . . O	25 35	35 00		
a Brickburn	Calgary . . Alta	52 89	21 97		
Brickley	Northumberland, D.E. O	95 75	40 00		
Brickton	Annapolis . . N.-E	158 50	84 00		6 00
Bridesville	Yale-Cariboo . . C.-B	186 14	104 00	6 00	13 00
Bridge-Creek	Portage-la-Prairie . . M	15 40	35 00		
Bridgedale	Kings et Albert . . N.-B	48 75	35 00		
Bridge-End	Glengarry . . O	100 96	47 00		
Bridgeport	Waterloo, D.N . . O	251 86	134 00		13 00
Bridgeville	Gaspé . . Q	85 25	42 50		
Bridgeview	Carleton . . O	99 84	47 00		
Briercrest	Moosejaw . . Sask	162 85	*g*85 00		6 00
Brierwood	Brandon . . M	22 00	35 00		
Brigg's-Corner	Sunbury et Queens . N.-B	39 25	35 00		
Brigham	Brome . . Q	308 41	141 00		13 00
Bright-Bank	Edmonton . . Alta	42 90	35 00		
Brighton	Digby . . N.-E	183 95	84 00		6 00
Brightholme	Prince-Albert . . Sask	14 25	35 00		
Brightside	Lanark, D.N. . . O	36 35	35 00		
Brightview	Strathcona . . Alta	74 90	35 00		
Brightwater	Yale-Cariboo . . C.-B	190 00	*c*81 00		6 00

a Ouvert 15-8-10. *b* 1-5-10. *d* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *c* Y compris $4 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite*.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Briley's-Brook	Antigonishe....N.-E	17 50	35 00	....	....
Brilliant	Kootenay....C.-B	262 25	*h*160 00	....	*h*16 00
a Brills	Brome....Qué	40 00	27 50	....	....
c Brillon	Rouville....Qué	5 00	2 91	....	....
Brinkman's-Corners	Bruce, D.N....O	33 00	35 00	....	....
Brisbane	Wellington, D.S....O	49 00	35 00	5 00	....
Brisco	Kootenay....C.-B	91 55	45 00	....	....
Brisson	Russell....O	46 25	35 00	....	....
Bristol	Kings....I.-P.-E	172 95	88 00	....	6 00
Bristol-Mines	Pontiac....Q	93 31	52 00	....	6 00
Bristol-Ridge	Pontiac....Q	81 50	41 00	....	....
b Britain	Red-Deer....Alta	18 50	26 25	....	....
Britainville	Algoma, D.E....O	29 00	35 00	....	....
Britannia	Peel....O	89 94	41 00	....	....
Britannia-Bay	Carleton....O	286 89	140 00	....	13 00
Britannia-Mills	Bagot....Q	48 25	35 00	....	....
Britcola	Vancouver Cité....C.-B	210 75	81 00	....	6 00
Brithdir	Humboldt....Sask	23 00	35 00	....	....
Briton-Cove	Cap-Breton Nord et Victoria....N.-E	61 45	36 00	....	....
Britonville	Terrebonne....Q	20 00	35 00	3 00	....
Britton	Perth, D.N....O	144 25	80 00	....	6 00
Broadbent	Parry-Sound....O	81 70	37 00	....	....
Broad-Cove (Lunenburg)	Lunenburg....N.-E	60 25	51 00	....	6 00
Broad-Cove-Chapel	Inverness....N.-E	32 30	*d*47 00	3 00	....
Broad-Cove-Marsh	Inverness....N.-E	12 00	*e*45 00	....	....
Broadlands	Bonaventure....Q	73 90	35 00	3 00	....
b Broad-Valley	Dauphin....M	40 50	35 00	....	....
Broadway	Pictou....N.-E	27 00	35 00	....	....
Brodeur	Rouville....Q	26 25	35 00	....	....
Brockett	Macleod....Alta	210 80	*b*84 00	....	6 00
Brocking	Humboldt....Sask	47 10	35 00	....	....
Brock-Road	Ontario, D.S....O	55 70	35 00	....	....
Brockton	Prince....I.-P.-E	19 00	35 00	....	....
Brocksden	Perth, D.N....O	37 50	35 00	....	....
Brockway	York....N.-B	71 31	35 00	....	....
Brodie	Glengarry....O	66 00	36 50	....	....
Brokenhead	Selkirk....M	42 75	35 00	....	....
Bromburry	Humboldt....Sask	70 60	43 00	2 50	....
Brome-Centre	Brome....Q	60 20	*d*47 00	....	....
q Bromley	Renfrew, D.N....O	14 03	28 00	....	....
Bromley-Line	Renfrew, D.N....O	125 27	72 00	....	6 00
Brompton	Richmond et Wolfe....Q	20 50	35 00	....	....
Bronson	Hastings, D.E....O	40 00	35 00	....	....
Brookbury	Compton....Q	40 75	35 00	....	....
Brookdale	Cumberland....N.-E	26 50	35 00	....	....
Brookdale	Labelle....Q	124 15	74 00	....	6 00
Brooke	Lanark, D.S....O	76 26	39 00	....	....
Brookfield	Queens....I.-P.-E	90 00	44 00	....	....
Brookfield-Mines	Shelburne et Queens....N.-E	64 85	*p*78 00	....	3 00
Brookfield Station	Welland....O	257 65	146 00	....	13 00
Brookland	Pictou....N.-E	35 30	35 00	....	....
Brooklet	Huntingdon....Q	69 00	35 00	....	....
Brooklyn	Kings....I.-P.-E	36 25	35 00	....	....
Brooklyn	Yarmouth....N.-E	77 00	35 00	....	....
Brooklyn-Corner	Kings....N.-E	117 70	71 00	....	6 00

a Ouvert 18-6-10. *c* Ouvert 1-3-11. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $25 d'arrérages de salaire et $3 d'arrérages de loyer. *p* Y compris $25 pour service de nuit. *q* Fermé 18-1-11. *b* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brooklyn-Road	Westmoreland ..... N.-B	25 00	35 00	....	....
Brookside	Northumberland, D.O. . O	68 75	35 00	....	....
Brookside	Qu'Appelle ..... Sask	53 70	35 00	....	....
Brooksley	Red-Deer ..... Alta	38 75	35 00	....	....
Brookton	Kings et Albert ... N.-B	8 00	35 00	....	....
Brookvale	Sunbury et Queens. . N.-B	35 75	35 00	....	....
Brookvale	Halifax ..... N.-E	60 75	35 00	....	....
Brook-Village	Inverness ..... N.-E	143 90	c81 00	8 00	6 00
Brooks-Village-Rear	Inverness ..... N.-E	30 00	35 00	....	....
Brookville	Pictou ..... N.-E	12 00	35 00	....	....
Brookville	Carleton ..... N.-B	13 00	35 00	....	....
Brookville-Station	St. John ..... N.-B	347 25	160 00	....	19 00
Broomhill	Souris ..... M	92 00	35 00	....	....
Brophy's	Antigonishe ..... N.-E	7 75	....	....	....
Brosseau	Victoria ..... Alta	102 86	75 00	27 00	6 00
Brosseau-Station	Laprairie et Napierville Q	38 25	35 00	....	....
Brotherston	Perth, D.N ..... O	85 50	37 00	....	....
Broughdale	Middlesex, D.E ..... O	267 50	35 00	....	....
Brouse	Kootenay ..... C.-B	56 07	35 00	....	....
Brouseville	Grenville ..... O	91 98	53 00	....	6 00
Brown	Lisgar ..... M	83 50	35 00	....	....
Brown-Hill	York, D.E ..... O	141 42	101 00	3 00	13 00
Brown-Hill	Stanstead ..... Q	44 50	35 00	....	....
a Browning	Assa ..... Sask	15 00	5 83	....	....
Brownleigh-Place	Drummond et Artha'ka Q	39 00	35 00	....	....
Brown's-Brook	Cumberland ..... N.-E	31 25	35 00	....	....
Brown's-Corners	York, D.C ..... O	78 98	38 50	....	....
Brown's-Flats	Kings et Albert .... N.-B	199 10	80 00	....	6 00
Browns-Gore	Argenteuil ..... Q	25 00	35 00	....	....
Brown's-Mountain	Antigonishe ..... N.-E	4 00	35 00	....	....
Brownsville	Pictou ..... N.-E	36 00	35 00	....	....
Brownsville	Kings et Albert. . N.-B	36 55	35 00	16 00	....
Bru	Souris ..... M	376 40	167 50	....	19 00
Brudenell	Renfrew, D.S ..... O	136 07	80 00	....	6 00
Brudenell	Kings ..... I.-P.-E	35 00	35 00	....	....
Brûlé	Colchester ..... N.-E	87 05	35 00	....	....
Brûlé-Shore	Colchester ..... N.-E	59 23	35 00	....	....
b Brunendahl	MacKenzie ..... Sask	47 19	32 08	....	....
Brunetta	Medicine Hat ..... Alta	118 50	35 00	....	....
Brunetville	Nipissing ..... O	56 75	35 00	....	....
Brunner	Perth, D.N ..... O	126 00	59 00	....	6 00
Brunswick	Durham ..... O	27 50	35 00	....	....
Brunkild	Macdonald ..... M	240 59	138 00	....	13 00
Bruxelles	Macdonald ..... M	72 80	40 00	....	....
Bryanston	Middlesex, D.E ..... O	159 55	79 00	....	6 00
Bryceton	Moosejaw ..... Sask	76 00	35 00	....	....
Bryenton	Northumberland. . N.-B	121 44	76 00	....	6 00
c Bryon-Island	Gaspé ..... Q	24 00	35 00	....	....
Brysonville	Chateauguay ..... Q	95 10	d62 00	....	....
Buchanan	Renfrew, D.N ..... O	13 15	35 00	....	....
Buckfield	Shelburne et Queen. N.-E	25 95	35 00	....	....
Buckhorn	Red Deer ..... Alta	34 58	35 00	3 00	....
Buck-Lake	Frontenac ..... O	56 75	35 00	....	....
Buckland	Bellechasse ..... Q	147 50	80 00	....	6 00
Bucklaw	Cape-Breton-Nord et Victoria ..... N.-E	15 00	s45 00	....	....
Buctouche-Bay	Kent ..... N.-B	35 20	34 80	....	....
Budd-Mills	Renfrew, D.N ..... O	27 25	35 00	....	....

a Ouvert 1-2-11. *b* Fermé 1-3-11. *c* Bureau d'été. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $15 pour service de nuit. *s* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Buffalo-Plains	Qu'Appelle ... Sask	8 75	35 00		
Buford	Strathcona ... Alta	60 50	35 00	3 00	
Bulger	Renfrew, D.N. ... O	76 50	42 00		
Buller	Victoria et Haliburton . O	10 00	35 00		
Bull-Moose-Hill	Kings et Albert ... N.-B	15 00	35 00		
Bulls-Head	Medicine Hat ... Alta	69 70	*f* 52 50		
Bulstrode-Station	Drum'd et Arthabaska. Q	113 00	50 00		6 00
Bulwer	Compton ... Q	264 95	115 00		13 00
Bunclody	Souris ... M	113 00	57 00		6 00
Bunessan	Grey, D.S. ... O	78 00	35 00		
Bunesville	Mackenzie ... Sask	8 25	35 00		
Bungay	Queens ... I.-P.-E	23 25	35 00		
Bunglass	Humboldt ... Sask	19 25	35 00		
Bunyan	Lambton, D.O. ... O	46 00	54 00		6 00
Burbidge	Wright ... Q	230 72	109 00		13 00
Burden	York ... N.-B	69 00	35 00		
Bureau-du-Moulin	Bellechasse ... Q	59 10	35 00	3 00	
Burgess-Mines	Hastings, D.E. ... O	69 85	37 00		
Burgoyne	Bruce, D.N. ... O	191 25	92 00		6 00
Burk's-Corners	Labelle ... Q	41 66	35 00		
Burleigh	Peterborough, D.E. ... O	36 90	35 00		
Burleigh-Falls	Peterborough, D.E. ... O	165 64	73 00		6 00
Burlington	Prince ... I.-P.-E	31 25	35 00		
Burlington	Kings ... N.-E	48 00	35 00	5 00	
a Burmis	Macleod ... Alta	96 50	17 50		
Burnaby-Lake	New-Westminster .. C.-B	405 87	164 00		19 00
Burnaby	Welland ... O	130 34	68 50		6 00
Burnbank	Marquette ... M	122 00	64 00		6 00
Burnbrae	Northumberland, D.E.. O	100 50	35 00	4 00	
Burnham	Moosejaw ... Sask	51 50	35 00	3 00	
Burnhamthorpe	Peel ... O	202 20	*b*106 00		6 00
Burnley	Northumberland, D.O.. O	119 76	51 00		3 00
Burns	Perth, D.N. ... O	83 00	37 50		
Burnside	Portage-la-Prairie ... M	229 40	128 00		13 00
Burnside	Pictou ... N.-E	27 25	35 00		
Burnside	Simcoe, D.E. ... O	13 00	35 00		
Burns-Lake	Comox Atlin ... C.-B	......	35 00		
Burnstown	Renfrew, D.S. ... O	130 71	67 00	9 00	6 00
Burnsville	Gloucester ... N.-B	173 00	97 00		6 00
Burntchurch	Northumberland ... N.-B	234 00	120 00		13 00
Burntcoat	Hants ... N.-E	18 00	35 00		
Burnt-Flat	Kootenay ... C.-B	10 00	35 00		
Burnt-Lake	Red-Deer ... Alta	139 10	64 00	4 00	6 00
Burnt-Land-Brook	Victoria ... N.-B	68 25	36 00		
Burquitlam	New-Westminster .. C.-B	90 25	51 00		6 00
Burr	Humboldt ... Sask	57 75	35 00		
Burradon	Moosejaw ... Sask	28 75	35 00		
Burrard-Inlet	Vancouver-City ... C.-B	190 50	58 00		6 00
Burridge	Frontenac ... O	160 25	63 00		6 00
Burriss	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie ... O	96 00	43 00		
Burtch	Brantford ... O	227 30	85 00		6 00
Burton	Durham ... O	41 00	35 00		
Burton	Sunbury et Queens . N.-B	41 25	35 00		
Burton	Prince ... I.-P.-E	37 00	35 00		
Burton	Kootenay ... C.-B	380 10	169 00		19 00
Burtonsville	Edmonton ... Alta	36 35	35 00		

a Ouvert 1-10-10. *b* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $17.50 pour service, $2.50 pour arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burwell-Road	Middlesex, D.O. ....O	56 00	35 00		
Bury's-Green	Victoria et Haliburton.O	10 00	35 00		
Bush-Glen	Stormont ....O	31 25	35 00		
d Bushland	Victoria ....Alta	10 00	4 37		
Bute	Mégantic ....Q	23 75	35 00		
Butler	Sunbury et Queens..N.-B	25 50	35 00		
a Butler-Station	Brandon ....M	43 50	35 00		
Butterton	Régina ....Sask	15 00	35 00		
Buttonville	York, D.C ....O	136 20	64 00		6 00
Buxton	Kent, D.O ....O	250 05	142 00		13 00
Byersville	Peterboro, D.O ....O	332 00	21 75		6 00
Byng	Haldimand ....O	62 90	42 00		
Byng-Inlet-North	Parry-Sound ....O	170 00	101 50		9 50
Byrne	Assiniboia ....Sask	164 80	53 00	3 00	6 00
Byrnedale	Essex, D.N. ....O	10 00	35 00		
Byrne's-Road	Kings .... I.-P.-E	20 25	35 00		
Byron	Middlesex, D.E. ....O	341 00	128 00		13 00
CABANE-Ronde	L'Assomption ....Q	56 75	35 00		
Cable-Head West	Kings ....I.-P.-E	38 00	35 00		
Cache-Creek	Yale-Caribou ....C.-B	111 25	59 00		6 00
e Cacouna-South	Témiscouata ....Q	14 00	17 00		
Caderette	Nipissing ....O	35 31	35 00		
c Cadillac	Moosejaw ....Sask	9 00	2 91		
Cadot	Montcalm ....Q	73 50	*b*45 00		
Cæsarea	Durham ....O	200 00	84 00		6 00
Cability	Yale-Caribou ....C.-B	28 00	35 00		
Cahore	Stormont ....O	36 50	35 00		
Cailmount	Qu'Appelle ....Sask	52 50	35 00		
Cain's-Mountain	Cap Breton Nord et Victoria ....N.-E	26 25	35 00		
Cain's-River	Northumberland ....N.-B	57 30	35 00	3 00	
Caintown	Brockville ....O	257 55	115 00	3 00	13 00
Cairngorm	Middlesex, D.O. ....O	90 50	49 00		
Cairnside	Chateauguay ....Q	82 15	45 00		
q Cairns	Red-Deer ....Alta	20 00	4 37		
Caistor-Centre	Lincoln ....O	195 11	103 00		13 00
Calder	Middlesex, D.O. ....O	35 00	35 00		
p Calder-Station	Mackenzie ....Sask	89 73	8 75		
Calderwood	Grey, D.S ....O	67 50	51 00		3 00
Caldwell	Peel ....O	39 50	35 00		
Caldwell	Pontiac ....Q	100 50	75 80		6 00
Caldwell	Medicine-Hat ....Alta	80 38	84 50	7 69	9 50
Caledonia	Guysborough ....N.-E	102 00	*g*59 00	3 00	
Caledonia	Queens ....I.-P.-E	61 40	37 50	2 25	
Caledonia-Mills	Antigonishe ....N.-E	27 00	35 00		
Caledonia-Ridge	Prescott ....O	29 00	*f* 36 65		
Caledonia-Settlement	Kings et Albert ....N.-B	37 00	35 00		
Calhoun	Westmoreland ....N.-B	148 00	103 00		13 00
California	Victoria ....N.-B	21 30	35 00		
Callières	Québec ....Q	15 25	35 00		
Call-Mill	Brome ....Q	30 00	35 00		
Calmar	Strathcona ....Alta	117 74	65 00	26 00	6 00
Calm-Lake	Baie du Tonnerre et Rivière-La-Pluie ....O	208 50	*h*78 90		5 21

a Autrefois Kola. *b* Y compris $10 pour service de nuit. *c* Ouvert 1-3-11. *d* Ouvert 15-2-11. *e* Bureau d'été. *p* Ouvert 1-1-11. *q* Ouvert 15-2-11. *f* Y compris $1.65 d'arrérages. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $19.45 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Calton	Elgin, D.E. O	153 35	67 00		6 00
d Calvert	Middlesex, D.O. O		2 88		
Calvin	Nipissing O	26 00	35 00		
Camagna	Yale-Cariboo C.-B	80 44	35 00		
c Camberley	Prince-Albert Sask	23 40	29 16		
Camborne	Northumberland, D.O. O	74 10	35 00		
Cambria	Argenteuil Q	58 25	42 50		
a Cambridge	Russell O	71 00	30 73		
Cambridge	Sunbury et Queens N.-B	149 06	83 00	35 00	6 00
Cambridge	Hants N.-E	49 00	35 00		
Cambridge-Road	Kings I.-P.-E	41 80	35 00		
Camden	Colchester N.-E	30 50	35 00		
Camel-Chute	Renfrew, D.S. O	95 98	50 00		
Cameron	Victoria et Haliburton O	177 50	92 00		6 00
Cameron's-Mills	Kent N.-B	17 50	35 00		
Cameron-Settlement	Guysborough N.-E	19 00	*h*45 00		
Campania	Dufferin O	14 75	35 00		
Campbell	Inverness N.-E	121 10	56 00		6 00
Campbell-Lake	Victoria Alta	22 00	35 00		
Campbell-Mountain	Inverness N.-E	18 00	35 00		
Campbell's-Corner	Mégantic Q	68 25	35 00		
Campbell's-Cove	Kings I.-P.-E	24 20	35 00		
Campbell's-Cross	Peel O	106 90	69 00		6 00
Campbell-Settlement	York N.-B	22 50	35 00		
Campbellton	Elgin, D.O. O	74 00	35 00		
Camperdown	Grey, D.E. O	190 59	82 00		6 00
Camperdown	Lunenburg N.-E	14 00	35 00		
Camperville	Marquette M	194 00	277 00		31 00
Camp-McKinney	Yale-Cariboo C.-B	17 85	35 00		
Campsie	Edmonton Alta	13 65	35 00		
Cana	Saltcoats Sask	101 55	*i* 69 00	5 00	3 00
Canaan	Yarmouth N.-E	10 00	35 00		
Canaan	Kings N.-E	55 00	35 00		
Canaan	Russell O	52 00	35 00		
Cañaan-Rapids	Sunbury et Queens N.-B	13 25	35 00		
Canaan-Road	Kings et Albert N.-B	11 00	35 00		
Canaan-Station	Westmoreland N.-B	91 93	43 00	38 00	
Canada-Creek	Kings N.-E	35 00	35 00		
Candiac-Station	Qu'Appelle Sask	220 75	*j* 87 00		6 00
Cananea	Moosejaw Sask	87 67	35 00		
Canard	Kings N.-E	154 86	72 00		6 00
Canard-River	Essex, D.N. O	42 50	35 00		
Candahar	Humboldt Sask	7 00			
Cando	Battleford Sask	15 20	35 00		
Canford	Yale-Cariboo C.-B	171 55	71 00		6 00
Cannamore	Stormont O	157 50	93 00		6 00
Cannes	Richmond N.-E	157 60	88 00		6 00
Cannifton	Hastings, D.E. O	189 03	122 50		13 00
Canning	Oxford, D.N. O	126 35	57 00		6 00
Cannington-Manor	Assa Sask	110 00	72 00		6 00
Canobie	Gloucester N.-B	25 00	35 00		
Canoe	Yale-Cariboo C.-B	93 20	*g*38 00		
Canoe-Cove	Queens I.-P.-E	55 00	35 00		
Canoe-Lake	Cap-Breton Sud N.-E	18 00	35 00		
Canous	Charlotte N.-B	18 00	35 00		
Cantal	Assiniboia Sask	84 45	35 00		
Canterbury	Compton Q	35 00	35 00		

c Ouvert 1-6-10. *d* Fermé 30-4-10. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $16 pour service de nuit. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $3 pour service de nuit.
a Mis en quarantaine depuis le 27-2-11 au 30-3-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cantin	Lévis Q	18 00	35 00		
Cantley	Wright Q	167 67	87 00	24 00	6 00
Canton	Durham O	115 05	60 00		6 00
Canton-Taché	Chicoutimi et Sag Q	46 08	36 50	3 00	
Canuta	Deux-Montagnes Q	36 00	35 00		
Canyon	Red-Deer Alta	56 00	35 00	5 00	
Cap-à-la-Baleine	Rimouski Q	18 98	*g* 55 00		
Cap-à-l'Aigle	Charlevoix Q	336 98	*d* 175 00	6 00	13 00
Cap-aux-Corbeaux	Charlevoix Q	16 00	*g* 47 00		
Cap-au-Renard	Gaspé Q	28 30	35 00		
Cap-aux-Os	Gaspé Q	55 75	35 00		
b Cap. Bateau	Gloucester N.-B	29 00	29 16		
Cap-d'Espoir	Gaspé Q	163 68	*g* 116 00		6 00
Cap-des-Rosiers	Gaspé Q	60 79	35 00		
Cape-Augnet	Richmond N.-E	30 25	35 00		
Cape-Chin	Bruce, D.N O	35 00	35 00		
Cape-Croker	Bruce, D.N O	69 55	37 00		
Cape-Dauphin	Cap-Breton-Nood et Victoria N.-E	33 00	35 00		
Cape-de-Moiselle-Creek	Kings et Albert N.-B	49 00	35 00		
Cape d'Or	Cumberland N.-E	8 47	35 00		
Cape-Egmont	Prince I.-P.-E	35 00	35 00		
Cape-Enrage	Kings et Albert N.-B	34 25	35 00		
f Cape-Fourchu	Yarmouth N.-E	112 00	56 00		6 00
Cape-George	Antigonishe N.-E	30 00	35 00		
Cape-George-Harbour	Richmond N.-E	22 50	35 00		
Cape-Negro	Shelburne et Queens N.-E	98 15	54 00	4 00	6 00
Cape-Negro Island	Shelburne et Queens N.-E	68 10	35 00		
Cape-Rich	Grey, D.N O	19 00	35 00		
Cape-Sable-Island, côté sud	Shelburne et Queens N.-E	107 42	74 50		6 00
Cape-Spear	Westmoreland N.-B	35 00	35 00		
Cape-Station	Kings et Albert N.-B	46 25	35 00		
Cape-Tormentine	Westmoreland N.-B	130 15	78 00	4 00	6 00
Cape-Wolfe	Prince I.-P.-E	82 40	45 00		
a Capital	Moosejaw Sask	30 00	19 02	1 25	
Cap-La-Ronde	Richmond N.-E	27 40	35 00		
Cape-Laurentides	Québec Q	20 40	35 00		
Cap-Lumière	Kent N.-B	16 00	35 00		
Cap-Rouge	Inverness N.-E	7 00	35 00		
Cap-St-Gabriel	Berthier Q	27 70	35 00		
Cape-St-Ignace, Station	Montmagny Q	229 00	105 00	14 00	9 50
Cap-St-Martin	Laval Q	77 00	35 00	34 00	
Capstick	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	13 00	35 00		
Capucins	Rimouski Q	101 41	*s* 74 00		6 00
p Carden	Victoria et Haliburton O	5 00	23 20		
Cardinal	Macdonald M	249 00	122 00	35 00	13 00
Cardross	Kings I.-P.-E	15 30	35 00		
Carey	Provencher M	59 00	35 00		
Carholme	Norfolk O	56 00	*s* 45 00		
Cariboo-Gold-Mines	Halifax N.-E	237 68	134 00		13 00
Cariboo-Island	Pictou N.-E	16 50	35 00		
Cariboo-Islands	Chicoutimi et Saguenay Q	26 20	*s* 45 00		
Cariboo-Marsh	Cap-Breton-Sud N.-E	7 00	35 00		
Cariboo River	Pictou N.-E	42 00	35 00		
Carleton	Prince I.-P.-E	95 30	*e* 60 00		

a Ouvert 15-9-10. *b* Ouvert 1-6-10. *d* Y compris $25 allocation spéciale pour l'été. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Bureau d'été. *p* Fermé 29-11-10. *s* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Carleton-Village	Shelburne et Queens N.-E	41 20	35 00		
Carley	Simcoe, D.E. O	72 50	35 00		
Carlin-Corners	Argenteuil Q	7 30	35 00		
Carling	Parry-Sound O	42 25	35 00		
Carlingford	Victoria N.-B	22 50	35 00		
Carlisle	Wentworth O	271 32	136 00		13 00
Carlisle	Carleton N.-B	28 34	35 00		
Carlow	Huron, D.O. O	132 34	65 00		6 00
Carlow	Carleton N.-B	19 00	35 00		
Carlowrie	Provencher M	17 00	35 00		
Carlton	Prince-Albert Sask	40 60	35 00		
Carluke	Wentworth O	105 32	59 00		6 00
Carlyon	Simcoe, D.E. O	34 50	35 00		
Carmacks	Territoire du Yukon	74 00	36 00		
Carmanville	Lennox et Addington O	14 00	35 00		
Carmel	Northumberland, D.O. O	28 00	35 00		
Carmel	Drum'nd et Arthabaska Q	173 80	*f*117 00	10 00	13 00
Carmel-Station	Humboldt Sask	98 50	37 00		
Carmichael	Moosejaw Sask	82 00	56 00		6 00
Carmunnock	Perth, D.S. O	35 05	35 00		
Carnarvon	Victoria et Haliburton O	159 62	77 00		6 00
c Carnforth	Macleod Alta	25 00	35 00		
Carnoustie	Qu'Appelle Sask	25 00	35 00		
Caroline	Red-Deer Alta	54 15	35 00		
Caron	Chicoutimi et Saguenay Q	14 00	35 00		
Caron-Brook	Victoria N.-B	246 01	134 50	46 00	12 50
Carpenter	Sunbury et Queens N.-B	55 00	35 00		
Carr	Parry-Sound O	58 30	35 00		
a Carradale	Middlesex, D.O. O	11 40	14 58		
Carrignan	Moosejaw Sask	15 00	35 00		
b Carrington	Cumberland N.-E	23 00	35 00		
Carroll	Pontiac Q	15 25	35 00		
Carroll's-Corners	Halifax N.-E	43 35	35 00		
Carrol's-Crossing	Northumberland N.-B	75 88	35 00		
Carr's-Brook	Colchester N.-E	58 00	*d*45 00		
Carrville	York, D.C. O	72 05	*e*59 00		
Carson	Yale-Caribou C.-B	258 00	108 00		9 50
*g*Carrot-Creek	Edmonton Alta	30 00	20 41		
Carsonby	Carleton O	96 08	55 00		6 00
Carsonville	Kings et Albert N.-B	9 67	35 00		
Carswell	Renfrew, D.S. O	70 00	38 00		
Carthage	Perth, D.N. O	122 50	60 00		6 00
Carter's-Point	Kings et Albert N.-B	36 78	35 00		
Cartier	Beauharnois Q	5 00	35 00	3 00	
Cartierville	Jacques-Cartier Q	203 84	86 00		6 00
Carvell	Carleton N.-B	24 00	35 00		
Casault	Montmagny Q	26 00	35 00		
Cascades-Point	Soulanges Q	253 66	115 00		13 00
Caseleyville	Red-Deer Alta	59 00	35 00	6 00	
Cashel	York, D.C. O	105 75	43 00		
Cashion's-Glen	Glengarry O	20 00	35 00		
Cashmere	Middlesex, D.O. O	57 85	35 00		
Cashtown	Simcoe, D.N. O	67 50	35 00		
Caskeyville	Victoria Alta	72 00	71 00	6 00	6 00
Cass-Bridge	Dundas O	126 50	66 00		6 00
Cassburn	Prescott O	52 50	35 00		
Cassel	Oxford, D.N. O	134 79	76 00		6 00
Cassilis	Northumberland N.-B	41 25	35 00		

a Ouvert 1-11-10 *b* Ci-devant Eel Creek. *c* Ci-devant Holding. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-9-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Cassville	Stanstead.....Q	22 50	35 00		
Castalia	Charlotte.....N.-B	170 44	*e*94 00		6 00
Castaway	Sunbury et Queens.N.-B	5 50	35 00		
Castile	Renfrew, D. N.....O	24 50	35 00		
*a*Castleavery	Marquette.....M	13 75	10 27		
Castle Bay	C.-Breton N. et Vic.N.-E	31 50	35 00		
Castlebar	Drum'nd et Arthab'ska, Q	34 25	35 00		
Castlederg	Peel.....O	85 45	45 50		
Castleford	Renfrew, D.S.....O	150 20	78 00		6 00
Castleford-Station	Renfrew, D.S.....O	76 50	46 00	20 00	
Castlemore	Peel.....O	88 00	44 00		
Castlereagh	Colchester.....N.-E	15 00	35 00		
Catalone	South Cape Breton N.-E	40 51	35 00	4 00	
Catalone-Gut	Cap-Breton Sud....N.-E	20 00	35 00		
Catalone-Road	Cap-Breton Sud....N.-E	12 00	35 00		
Cataract	Peel.....O	123 50	51 00		3 00
Catchacoma	Peterborough, D.O.....O	38 90	60 00		6 00
Cateville	Assiniboia.....Sask	27 35	35 00	3 00	
Caughnawaga	Laprairie et NapiervilleQ	350 75	215 00		25 00
Cavalier	Battleford.....Sask	75 50	42 00	9 00	
Cavan	Durham.....O	246 71	123 00		13 00
Cavendish	Queens.....I.-P.-E	89 30	52 00		6 00
Cavignac	Bagot.....Q	47 50	*c*50 00		
Cawood	Pontiac.....Q	25 88	35 00		
Caxton	Trois R. et St-Maurice.Q	13 00	35 00		
Cazaville	Huntingdon.....Q	225 15	138 00	5 00	13 00
Cecebe	Parry-Sound.....O	48 50	35 00		
Cecil	Prince-Albert.....Sask	10 25	35 00	6 00	
Cedar	Nanaïmo.....C.-B	34 50	35 00		
Cedarbrae	York, D.N.....O	49 23	35 00		
Cedar-Bridge	Leeds.....O	9 00	35 00		
Cedar-Camp	Kings et Albert.....N.-B	8 00	35 00		
Cedar-Croft	Parry-Sound.....O	26 00	30 00		
Cedar-Grove	York, D.C.....O	151 50	70 00		6 00
Cedar-Hill	Lanark, D.N.....O	38 50	35 00		
Cedar-Lake	Digby.....N.-E	31 00	35 00		
Cedar-Lake	Keewatin.....Sask	13 55	35 00	3 00	
Cedar-Mills	Peel.....O	60 00	35 00		
Cedars-Station	Soulanges.....Q	61 00	35 00		
*p*Cedarvale	Comox-Atlin.....C.-B	156 55	26 25		
Cedoux	Régina.....Sask	30 00	35 00		
Celista	Yale-Cariboo.....C.-B	96 45	35 00		
Centennial	Inverness.....N.-E	36 00	35 00		
Central	Frontenac.....O	22 00	35 00		
Central-Argyle	Yarmouth.....N.-E	201 00	*c*100 00		6 00
Central-Bedeque	Prince.....I.-P.-E	206 70	*j* 130 00	4 00	13 00
Central-Butte	Moosejaw.....Sask	306 00	224 00	4 50	25 00
Central-Cambridge	Sunbury et Queens.N.-B	32 25	35 00		
Central-Chebogue	Yarmouth.....N.-E	51 71	35 00		
Central-Clarence	Annapolis.....N.-E	114 75	49 00		
Central-Grove	Digby.....N.-E	74 40	*i*49 00		
Central-Hampstead	Sunbury et Queens.N.-B	100 80	46 00	5 00	
Central-Haynesville	York.....N.-B	38 35	35 00		
*s*Central-Keswick-Ridge	York.....N.-B	5 67	11 66		
Central-Kingsclear	York.....N.-B	62 35	35 00		
f Central-Maugerville	Sunbury et Queens.N.-B	6 84	8 75		

a Fermé 16-7-10. *c* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $15 pour service de nuit. *f* Fermé 1-7-10. *i* Y compris $6 pour service de nuit pour la saison d'été 1910. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *p* Ouvert 1-7-10. *s* Fermé 1-8-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Central-New-Annan	Colchester N.-E	105 00	52 00		6 00
Central-North-River	Colchester N.-E	16 00	35 00		
Central-Norton	Kings et Albert N.-B	22 00	35 00		
Central-Onslow	Colchester N.-E	60 00	41 00		
Central-Tower-Hill	Charlotte N.-B	28 00	35 00		
Central-Waterville	York N.-B	18 05	35 00		
*b*Central-West-River	Pictou N.-E	27 42	20 41		
Central-Wood-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	52 00	35 00		
Centre-Acadie	Kent N.-B	21 70	35 00		
Centre-Augusta	Grenville O	24 00	35 00		
Centredale	Pictou N.-E	15 00	35 00		
Centre-Dummer	Peterboro, D.E O	43 90	35 00		
Centrefield	Prescott O	23 00	35 00		
Centre-Hampton	Kings et Albert N.-B	22 00	35 00		
Centrelea	Annapolis N.-E	62 10	35 00		
Centre-Millstream	Kings et Albert N.-B	22 55	35 00		
Centre-Musquodoboit	Halifax N.-E	169 95	74 00		6 00
Centre-Nappan	Northumberland N.-B	28 50	35 00		
Centreton	Northumberland, D.O. O	222 45	101 00		13 00
Centreton	Kings et Albert N.-B	8 50	35 00		
Centre-Village	Westmoreland N.-B	15 00	35 00		
Centreville	Digby N.-E	311 ?0	160 00		19 00
Centreville-East	Inverness N.-E	25 75	35 00		
*c*Cessford	Medicine-Hat Alta	15 00	16 16		
Chacoura	Maskinongé Q	30 25	35 00		
Chaffey's-Locks	Leeds O	541 00	*g*238 00		25 00
l Chagoness	Humboldt Sask	*l* 7 00			
Chailey	Victoria Alta	46 50	35 00		
Chalmers	Essex, D.S O	27 95	35 00		
*d*Chamadaska	Comox-Atlin C.-B	27 50	19 02		
Chamberlain	Regina Sask	817 79	*k*232 10	3 00	38 00
Chambers	Lennox et Addington O	27 00	35 00		
Chambers-Settlement	Kings et Albert N.-B	3 00	35 00		
Chambord	Victoria N.-B	115 25	43 00		
Chambord-Jonction	Chicoutimi et Saguenay Q	234 25	*h*120 00		13 00
Champigny	Québec Q	65 75	41 50	3 00	
Chance-Harbour	St-John N.-B	88 75	35 00		
Chance-Harbour	Pictou N.-E	22 00	35 00		
Chandonnet	Megantic Q	27 75	35 00		
Chandos	Peterborough, D.E O	31 75	35 00		
Channell	Brome Q	50 00	35 00		
a Chantelle	Montcalm Qué	33 66	24 91		
Chantler	Welland O	105 20	58 00		6 00
Chantry	Leeds O	174 81	74 00		6 00
Chapleau-Station	Argenteuil Q	33 00	35 00		
Chaplin	Halifax N.-E	34 75	35 00		
e Chaplin-Road	Northumberland N.-B	9 15	35 00		
Chapman	Hastings, D.E O	85 35	39 00		
Chapman	Westmoreland N.-B	55 25	35 00		
Chapman-Settlement	Cumberland N.-E	28 50	35 00		
Chapple	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	52 25	35 00		
Chard	Prescott O	32 43	35 00		
Charette	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	302 75	172 00		19 00
Charlecote	Durham O	48 62	35 00		

b Ouvert 1-9-10. *c* Ouvert 15-10-10. *d* Ouvert 15-9-10. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *k* Y compris $8.10 pour service de nuit. *l* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 15-7-10. *e* Ci-devant Hunter's-Guide. *h* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*bases sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Charlemont	Lambton, D.O. ... O	47 80	35 00		
Charlesbourg-West	Quebec ... Q	30 85	35 00		
Charleston	Shelburne et Queens N.-E	91 76	35 00		
Charleston	Brockville ... O	128 05	67 00	2 75	6 00
Charleston	Carleton ... N.-B	26 25	35 00		
Charleville	Grenville ... O	47 00	35 00		
d Charleswood	Macdonald ... Man	30 27	19 02		
Charlos-Cove	Guysborough ... N.-E	108 00	46 00		
Charlo Station	Restigouche ... N.-B	299 15	113 00		13 00
c Charlotte	Battleford ... Sask	30 00	11 67		
Charnwood	Kings ... I.-P.-E	11 00	35 00		
Charrington	Compton ... Q	15 00	35 00		
Charters	York ... N.-B	24 00	35 00		
Charteris	Pontiac ... Q	67 00	35 00	13 33	
Chartersville	Westmoreland ... N.-B	20 00	35 00		
Chartrand	Russell ... O	26 25	35 00		
f Chartrand-Corner	Nipissing ... O	27 75	20 41		
b Chase River	Nanaimo ... C.-B	78 75	29 16		
Chase Corners	Peterboro, D.E. ... O	74 14	35 00		
Chaswood	Halifax ... N.-E	106 53	65 50		6 00
Chatboro'	Argenteuil ... Q	35 00	35 00		
Chater	Brandon ... M	153 52	93 50		6 00
Chatfield	Dauphin ... M	46 47	35 00		
Chatillon	Yamaska ... Q	99 55	79 00		6 00
Chatterton	Hastings, D.O. ... O	47 60	36 00		
Chaudière-Basin	Lévis ... Q	72 75	35 00		
Chaudière-Station	Lévis ... Q	100 00	48 00		
Chaumont	Lotbinière ... Q	27 25	35 00		
Cheam	New-Westminster ... C.-B	33 00	35 00		
Cheapside	Haldimand ... O	260 98	*g*144 00		13 00
Chebogue-Point	Yarmouth ... N.-E	38 50	35 00		
Cheddar	Victoria et Haliburton. O	21 00	*h*45 00		
Chedoke	Wentworth ... O	203 50	89 00		6 00
Chegoggin	Yarmouth ... N.-E	81 80	42 00		
Chellwood	Prince-Albert ... Sask	111 11	46 00	2 50	
Chelmsford	Northumberland ... N.-B	76 00	40 00		
Chelsea	Lunenburg ... N.-E	47 25	35 00		
Chelsea-Green	Middlesex, D.E. ... O	107 40	50 00		
Chelton	Prince ... I.-P.-E	15 00	35 00		
Chemical-Road	Kings et Albert ... N.-B	19 55	35 00		
Chemin-Gouin	Labelle ... Q	228 92	*i*90 50		6 00
Cheney Settlement	Kings et Albert ... N.-B	9 50	35 00		
Cheney-Station	Russell ... O	60 00	36 00		
Chenier	Wright ... Q	69 25	35 00		
Chepstow	Kings ... I.-P.-E	14 30	35 00		
Chepstow	Bruce, D.S. ... O	291 62	134 00		13 00
e Cherhill	Edmonton ... Alta	10 00	...		
Chering	Qu'Appelle ... Sask	15 00	35 00		
Cherryfield	Lunenburg ... N.-E	53 30	35 00	3 00	
Cherryfield	Westmoreland ... N.-B	18 00	35 00		
Cherry-Grove	Kings ... I.-P.-E	34 40	35 00		
Cherry-Grove	Middlesex, D.E. ... O	51 20	39 00		
Cherry-Hill	Lunenburg ... N.-E	96 00	48 00		
Cherry-Hill	Kings ... I.P.-E	15 00	35 00		
Cherry Vale	Sunbury et Queen . N.-B	30 45	35 00		
Cherry-Valley	Prince-Edward ... O	232 69	127 50		13 00
Cherry-Valley	Queens ... I.-P.-E	76 00	35 00	14 00	

b Ouvert 1-6-10. *c* Ouvert 1-12-10. *d* Ci-devant Kelbeau ouvert 15-9-10. *f* Ci-devant Martland. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $17.50 pour service de nuit. *e* Ouvert 15-3-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cherry-Valley-South	Queens I.P.-E	15 50	35 00		
Cherrywood	Ontario, D.S O	189 35	74 00		6 00
*b*Chester	Carleton N.-B	21 50	20 41		
Chester-Grant	Lunenburg N.-E	40 00	35 00		
Chester-Nord	Drum'nd et Arthabaska Q	16 00	35 00		
Chesterwold	Strathcona Alta	78 80	48 00		
Chéticamp	Inverness N.-E	24 00	35 00		
Cheviot	Saskatoon Sask	28 00	35 00		
Chevrefils	Richmond et Wolfe Q	47 05	35 00		
Chezacut	Yale-Cariboo C.-B	35 25	35 00		
Chiasson	Gloucester N.-B	32 30	35 00		
Chichester	Pontiac Q	124 10	59 00	5 00	6 00
Chicot	Berthier Q	91 35	52 00		3 00
Chigwell	Red-Deer Alta	104 72	57 00		3 00
Chilanco-Forks	Yale-Cariboo C.-B	11 92	35 00		
*c*Chimney-Rock	Macleod Alta		0 20		
Chimney-Corner	Inverness N.-E	25 15	35 00		
*a*Chin	Medicine-Hat Alta	58 51	24 91		
China-Point	Queen's I.-P.-E	12 70	35 00		
Chinock-Cove	Yale-Cariboo C.-B	89 82	35 00		
Chipman's-Brook	Kings N.-E	18 75	35 00		
Chipman's-Corners	Kings N.-E	45 00	35 00		
Chippawa-Hill	Bruce, D.N O	139 00	63 00		6 00
Chiselhurst	Huron, D.S O	178 00	59 00		6 00
Chisholm	Prince-Edward O	127 30	74 00		6 00
Chiswick	Nipissing O	17 25	35 00		
Chlorydormes	Gaspé Q	105 70	44 50		
Chocolate Cove	Charlotte N.-B	45 00	35 00		
Choquette	Montmagny Q	37 00	35 00		
Chortitz	Provencher M	45 00	40 00		
Christian-Island	Muskoka O	48 30	*d*45 00		
Christian-Valley	Parry-Sound O	34 76	35 00		
Christies	York N.-B	35 25	35 00		
Christieville	Argenteuil Q	50 58	35 00		
Christina	Middlesex, D. O O	68 50	35 00		
Christy's-Lake	Lanark, D.S O	43 59	35 00		
Chu Chua	Yale-Cariboo C.-B	32 08	35 00	8 33	
Church-Hill	King's et Albert N.-B	19 00	35 00		
Church-House	Comox-Atlin C-B	60 25	35 00		
Churchill	Prince I.-P.-E	22 20	35 00	5 00	
Church-Over	Shelburne et Queens N.-E	55 00	35 00		
Church-Street	Kings N.-E	137 70	94 00		6 00
Churchville	Peel O	157 08	75 00		6 00
Churchville	Pictou N.-E	42 75	35 00		
Chute-Léon	Labelle Q	36 90	35 00		
Chute-Panet	Portneuf Q	154 55	57 50		3 00
Chutes-Peribonca	Chicoutimi et Saguenay Q	27 25	35 00		
Chute-Ste.-Ursule	Maskinongé Q	24 00	35 00		
Chute-Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay Q	19 75	35 00	4 00	
City-Heights	Vancouver C.-B	49 00			
City-View	Carleton O	214 08	95 00		9 50
Clachan	Kent, D.E O	229 50	114 00		13 00
Clair	Humboldt Sask	345 06	143 00		13 00
Claire-Fontaine	Kent N.-B	26 00	35 00		
Clairvaux-de-Bagot	Bagot Q	159 65	50 00		6 00
Clairvaux-de-Charlevoix	Charlevoix Q	15 00	35 00		
Clairville	Kent N.-B	32 30	35 00		
Clam-Bay	Halifax N.-E	13 00	35 00		

a Ouvert 15-7-10. *b* Fermé 1-11-10. *c* Fermé 2-4-10. *d* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clam-Harbour	Halifax N.-E	123 95	57 00		6 00
Clam-Point	Shelburne et Queens N.-E	17 00	35 00		
Clanbrassil	Haldimand O	136 00	64 00		6 00
Clandeboye	Selkirk M	117 00	57 00	18 00	6 00
Clanricarde	Peterborough, D.E. O	23 70	35 00		
Clapham	Mégantic Q	10 00	35 00	5 00	
Clapperton	Bonaventure Q	101 25	41 00		
Clapton	Humboldt Sask	42 45	35 00		
*a*Claraday	Peterboroo, D.O. O	145 52	32 08		
Clare	Wellington, D.N. O	15 00	35 00		
Claremont	Cumberland N.-E	26 25	35 00		
Clarendon-Station	Frontenac O	223 26	108 00		13 00
Clarendon-Station	Sunbury et Queens. N.-B	63 70	35 00		
Clareview	Lennox et Addington O	15 75	35 00		
Clarina	Peterborough, D.E. O	91 00	47 50		3 00
Clarkboro	Sask Sask	69 50	35 00		
Clarkleigh	Dauphin M	56 48	35 00	32 00	
*d*Clarke-Manor	Strathcona Alta	12 00	4 37		
Clark's-Corners	Sunbury et Queens. N.-B	24 00	35 00		
Clark's-Crossing	Sask Sask	40 00	35 00		
Clark's-Road	South-Cape-Breton. N.-E	12 00	35 00		
Clarkstown	Russell O	119 50	35 00		
Clarksville	Hants N.-E	166 60	87 00		6 00
Clarktown	Queens I.-P.-E	24 10	35 00		
Clarkville	York N.-B	10 60	35 00		
Clarkville	Victoria Alta	109 70	49 00		
*c*Clarry	Northumberland D.E. O		12 55		
Claverhouse	Inverness N.-E	11 10	35 00		
Clavering	Grey, D.N. O	159 61	*e*86 00		6 00
Clavet	Sask. Sask	265 75	131 00		13 00
Claxton	Comox-Atlin C.-B	240 50	136 00		13 00
Clay-Bank	Renfrew, D.S. O	39 84	35 00		
Clay Belt	Nipissing O	69 25	35 00		
Claydon	Moosejaw Sask	*f*9 60			
Claysmore	Victoria Alta	*f*10 00			
Clayton	New-Westminster C.-B	80 00	66 00		6 00
Clayworth	Alta	*f*10 00			
Clearfield	Régina Sask	26 65	35 00		
Clear-Lake	Muskoka O	91 30	55 00		6 00
Clearland	Lunenburg N.-E	12 00	35 00		
Clear-Springs	Kings I.-P.-E	15 65	35 00		
Clear-Springs	Provencher M	22 50	35 00		
Clear-View	Carleton N.-B	27 00	35 00		
Clearville	Kent, D.E O	92 00	48 00		
Cleland-Corners	Yarmouth N.-E	20 25	35 00		
Clément	Wright Q	40 50	35 00		
*b*Cleomæ	Oxford, D.S O	19 20	26 25		
Clermont	Prince I.-P.-E	14 25	35 00		
Clevelands	Kings et Albert N.-B	8 00	35 00		
Cliffordvale	Victoria N.-B	114 26	52 00		6 00
Clifton	Gloucester N.-B	102 71	59 00	3 00	6 00
Clifton	Colchester N.-E	22 50	35 00		
Clinch's-Mills	St-Jean N.-B	133 45	53 00	5 00	3 00
Clinton	Queens I.-P.-E	85 00	52 00		6 00
*p*Clinworth	Moosejaw Sask	221 00	29 16		
Clones	Sunbury et Queens. N.-B	46 75	35 00		
Clontarf	Renfrew, D.S. O	45 25	35 00		

a Ouvert 1-5-10. *b* Ouvert 1-7-10. *c* Fermé 19-8-10. *d* Ouvert 15-2-11. *e* Y compris $12 de service de nuit. *f* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert. *p* Ouvert 1-6-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cloudslee	Algoma, D.E. ... O	40 00	35 00		
Clova	Mackenzie ... Sask	138 50	40 00		
Clover-Bar	Edmonton ... Alta	121 00	45 00		
Cloverdale	Colchester ... N.-E	15 00	35 00		
Cloverdale-Est	Carleton ... N.-B	13 00	35 00		
Cloverdale	Carleton ... N.-B	42 90	35 00		
Cloverley	Moosejaw ... Sask	117 38	35 00		
Clover-Hill	Kings et Albert ... N.-B	44 50	35 00		
Clover-Valley	Bruce, D.S. ... O	17 00	35 00		
Clover-Valley	New Westminster ... C.-B	19 00	35 00		
Cloverville	Antigonishe ... N.-E	2 00	35 00		
*c*Club-Shawinigan	Trois-Rivières et Saint-Maurice ... Q	32 50	25 00		
Clumber	Saltcoats ... Sask	34 50	35 00		
Cluny	Bruce, D.N. ... O	19 84	35 00		
Cluny Station	Medicine-Hat ... Alta	296 70	112 50	2 00	*e* 9 00
Clyde	Wentworth ... O	81 00	37 00		
Clyde	Edmonton ... Alta	145 95	73 00	4 00	6 00
Clyde-River	Queens ... I.-P.-E	51 00	35 00		
Clyde's-Corners	Huntingdon ... Q	38 00	35 00		
Clydesdale	Peterborough, D.E. ... O	118 50	37 00		
Clyde-Station	Queens ... I.-P.-E	18 00	35 00		
Clydesvale	Colchester ... N.-E	15 50	35 00		
Coady-Settlement	Inverness ... N.-E	1 00	35 00		
Coal-Banks	Red-Deer ... Alta	42 75	35 00		
Coal-Branch-Station	Kent ... N.-B	128 55	68 00	12 00	6 00
*d*Coalburn	Pictou ... N.-E	23 00	40 33		
Coal Creek	Sunbury et Queens. N.-B	104 05	47 00	8 00	
Coal-Mines	Sunbury et Queens. N.-B	15 15	35 00		
Coates'-Mills	Kent ... N.-B	59 50	35 00	3 00	
Coatstone	Souris ... Man	48 75	35 00		
Cobble-Hill	Middlesex, D.E. ... O	23 00	35 00		
Coburn	York ... N.-B	110 50	52 00		6 00
Cocagne-Cape	Kent ... N.-B	34 90	35 00		
*f*Cochery	Battleford ... Sask	*f* 7 00	...		
Cochran's-Lake	South-Cape-Breton. N.-E	10 00	35 00		
Coddle's-Harbour	Guysborough ... N.-E	16 25	35 00		
*b*Coderre	Moosejaw ... Sask	30 00	16 16		
Coffey's-Corners	Huntingdon ... Q	20 00	35 00	4 00	
Coffinscroft	Shelburne et Queens N.-E	47 00	35 00		
Cogmagun-River	Hants ... N.-E	30 00	35 00		
Coin-Rond	Chambly et Verchères . Q	34 45	35 00		
Cokato	Mackenzie ... Sask	86 50	35 00		
Colbeck	Dufferin ... O	23 28	35 00		
Colbert	Portneuf ... Q	20 00	35 00		
Colchester	Essex, D.S. ... O	210 10	104 00		13 00
Coldbrook	St-Jean ... N.-B	36 00	35 00		
Cold-Lake	Victoria ... Alta	30 00	35 00		
Cold-Springs	Dauphin ... M	63 25	39 00		
Cold-Springs	Northumberland, D.O. . O	208 75	95 00		6 00
Coldstream	Colchester ... N.-E	29 00	35 00		
Coldstream-Est	Carleton ... N.-B	29 75	35 00		
Colebrook	Lennox et Addington . . O	278 93	113 00		13 00
Cole-Harbour	Guysborough ... N.-E	207 45	84 00		6 00
Cole-Harbour-Road	Halifax ... N.-E	7 50	35 00		
Cole-Lake	Frontenac ... O	87 80	51 00		6 00
Coleman-Corner	Kings et Albert ... N.-B	8 00	35 00		

b Ouvert 15-10-10. *c* Bureau d'été. *d* Ré-ouvert 1-5-10. *e* Y compris $15.50 d'arrérages de salaire et $3 d'arrérages sur loyer. *f* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Colenso	Grey, D.N. . . . O	8 00	35 00	. . . .	. . . .
Coleraine	Peel . . . . O	90 20	51 00	. . . .	3 00
Coleraine-Station	Mégantic . . . . Q	150 69	50 00	18 00	3 00
Coleridge	Medicine-Hat . . . . Alta	294 46	115 00	13 00	14 00
Cole's-Island	Sunbury et Queens. . N.-B	253 00	100 00	18 00	6 00
Coleville	Battleford . . . . Sask	71 90	35 00	6 00	. . . .
Colgan	Simcoe, D.S. . . . O	115 00	60 00	. . . .	6 00
*a*Colgate	Régina . . . . Sask	372 20	17 50	. . . .	. . . .
Colin	Victoria . . . . N.-B	38 95	35 00	. . . .	. . . .
Colinville	Lambton, D.O. . . .	117 75	68 00	. . . .	6 00
College-Bridge	Westmoreland . . . . N.-B	216 25	102 00	. . . .	13 00
College-Grant	Antigonishe . . . . N.-E	12 00	35 00	. . . .	. . . .
Collegeville	Antigonishe . . . . N.-E	25 50	35 00	. . . .	. . . .
Collette	Northumberland . . N.-B	59 00	35 00	. . . .	. . . .
Collfield	Pontiac . . . . Q	17 06	35 00	. . . .	. . . .
c Colonial-Arms	Annapolis . . . . N.-E	71 00	36 00	. . . .	. . . .
Collin's-Inlet	Algoma, D.E. . . . O	266 02	125 00	. . . .	13 00
b Collholme	Medicine-Hat . . . . Alta	40 00	13 22	. . . .	. . . .
Colpitts	Kings et Albert . . . . N.-B	55 50	35 00	. . . .	. . . .
Colquhoun	Dundas . . . . O	35 00	35 00	. . . .	. . . .
Colquitz	Nanaimo . . . . C.-B	160 45	81 00	. . . .	6 00
Columbia-Gardens	Kootenay . . . . C.-B	174 90	51 00	. . . .	6 00
Colwell	Simcoe, D.S. . . . O	67 80	35 00	. . . .	. . . .
Colwood	Nanaimo . . . . C.-B	646 00	158 00	. . . .	18 50
Comeau-Ridge	Victoria . . . . N.-B	20 00	35 00	. . . .	. . . .
Comeau's-Hill	Yarmouth . . . . N.-E	36 89	35 00	. . . .	. . . .
Comeauville	Digby . . . . N.-E	135 37	73 00	. . . .	6 00
Comet	Essex, D.S. . . . O	30 44	*d*36 75	. . . .	. . . .
Comin's-Mills	Compton . . . . Q	10 75	35 00	. . . .	. . . .
Commanda	Parry-Sound . . . . O	160 95	85 50	28 00	6 00
Commercial-Cross	Kings . . . . I.-P.-E	35 50	35 00	. . . .	. . . .
Compton-Station	Compton . . . . Q	212 10	145 00	. . . .	13 00
Comrey	Medicine-Hat . . . . Alta	67 25	35 00	. . . .	. . . .
Conboyville	Brant . . . . O	23 00	35 00	. . . .	. . . .
Concession	Digby . . . . N.-E	191 50	91 00	. . . .	6 00
Concord	Pictou . . . . N.-E	5 00	35 00	. . . .	. . . .
Concord	York, D.C. . . . O	173 20	76 00	. . . .	6 00
Condé	Chicoutimi et Saguenay Q	23 00	35 00	. . . .	. . . .
Condie	Régina . . . . Sask	976 91	*e*193 10	. . . .	19 00
Condon-Settlement	Kings . . . . N.-E	11 00	35 00	. . . .	. . . .
Coningsby	Wellington, D.S. . . . O	34 15	35 00	. . . .	. . . .
Coniston	Nipissing . . . . O	115 00	84 00	. . . .	9 50
Conjuring-Creek	Strathcona . . . . Alta	66 00	37 00	*f*3 25	. . . .
Connaught	Stormont . . . . O	42 10	35 00	. . . .	. . . .
Connell	Carleton . . . . N.-B	21 00	35 00	. . . .	. . . .
Connor	Simcoe, D.S. . . . O	136 50	64 50	. . . .	6 00
Connor	Victoria . . . . N.-B	178 15	103 00	3 00	13 00
Conn's-Mills	Cumberland . . . . N.-E	67 75	38 00	. . . .	. . . .
Conover	Dufferin . . . . O	36 00	35 00	. . . .	. . . .
Conquerall-Banks	Lunenburg . . . . N.-E	132 18	63 00	. . . .	6 00
Conquerall-Mills	Lunenburg . . . . N.-E	51 10	35 00	. . . .	. . . .
Conquest	Moosejaw . . . . Sask	*g*9 00	. . . .	. . . .	. . . .
Conroy	Perth, D.S. . . . O	20 00	35 00	. . . .	. . . .
Constance	Huron, D.O. . . . O	149 47	76 00	. . . .	6 00
Conway	Lennox et Addington . . O	164 50	88 00	. . . .	6 00

a Ouvert 1-10-10. *b* Ouvert 15-11-10. *c* Office d'été ouvert 20-6-10. *d* Y compris $1.75 arrérages. *e* Y compris $8.10 service de nuit. *f* Y compris 25 c. d'arrérages pour allocation. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Conway-Station	Prince ........I.-P.-E	118 15	65 00		6 00
Cooking-Lake	Strathcona ....Alta	52 88	35 00	8 00	
Cook's-Brook	Halifax ....N.-E	69 50	35 00		
Cook's-Cove	Guysborough ....N.-E	42 25	*d*45 00		
Cook's-Creek	Selkirk ....M	42 00	46 50		3 00
Cookville	Westmoreland ....N.-B	24 00	35 00		
Cookville	Victoria ....Alta	9 00	35 00		
c Coombs	Comox-Atlin ....C.-B	62 00	5 83		
Coombs	........Sask	*e*9 00			
Cooper	Hastings, D.E. ....O	127 05	59 00		6 00
Cooper's-Falls	Ontario, D.N. ....O	99 25	67 00		6 00
Copeland	Humboldt ....Sask	45 20	53 00		3 00
Copenhagen	Elgin, D.E. ....O	74 50	49 00		
Cope's-Falls	Victoria et Haliburton.O	13 50	35 00		
Copeville	Medicine-Hat ....Alta	140 50	35 00		
Copley	Souris ....M	12 00	35 00		
Copperfield	Mégantic ....Q	39 00	35 00		
Coppice-Hill	Victoria ....Alta	10 10	35 00		
Copper-Lake	Antigonishe ....N.-E	155 00	35 00		
Copper-River	Comox-Atlin ....C.-B	75 10	38 00		
Coral	Northumberland, D.O..O	23 05	35 00		
Coralynn	Red-Deer ....Alta	*e*10 00			
Corbeil	Nipissing ....O	40 00	34 80		
Corberrie	Digby ....N.-E	71 00	*d*49 00		
Corbett	Huron, D.S. ....O	114 00	65 00		6 00
Corbin	Huntingdon ....Q	41 79	35 00	8 00	
Corbyville	Hastings, D.E. ....O	419 98	214 00		25 00
Cordova	Marquette ....M	49 75	35 00		
Corey	Sunbury et Queens..N.-B	10 57	35 00		
Corinne	Régina ....Sask	271 66	83 00		6 00
a Cork	Victoria ....Alta	14 42	30 67		
Corkery	Carleton ....O	49 01	35 00		
Cork-Station	York ....N.-B	54 38	35 00		
Corliss	Stanstead ....Q	30 00	35 00		
Cormac	Renfrew, D.S. ....O	40 50	35 00		
Cormier's-Cove	Westmoreland ....N.-B	15 00	35 00		
Cormier-Village	Westmoreland ....N.-B	26 25	35 00		
Cormierville	Kent ....N.-B	37 00	35 00		
Cornell	Oxford, D.S. ....O	107 05	60 00		6 00
Corner of the Beach	Gaspé ....Q	158 75	99 00		6 00
Corn Hill	Kings et Albert....N.-B	119 98	60 00	3 00	6 00
b Cornucopia	Red-Deer ....Alta	20 83	23 33		
Cornwall	Queens ........I.-P.-E	141 45	69 00		6 00
Cornwall-Centre	Stormont ....O	66 05	38 50		
Cornwall-Island	Stormont ....O	13 60	35 00		
Coronation	Victoria ....N.-B	20 00	35 00		
Corraville	Kings ........I.-P.-E	6 00	35 00		
Corris	Richmond et Wolfe....Q	18 00	35 00		
Corson's-Siding	Victoria et Haliburton.O	280 25	145 00		13 00
Cortereal	Gaspé ....Q	33 00	35 00		
Cortez-Island	Comox-Atlin ....C.-B	88 65	35 00		
Corwhin	Wellington, D.S ....O	136 00	57 00		6 00
Cosby	Nipissing ....O	245 82	110 00		13 00
e Costello	Nipissing ....O	*e*17 50			
f Cosmo	Edmonton ....Alta	10 00			
Costigan	Victoria ....N.-B	26 25	35 00		
Cosy-Nook	Battleford ....Sask	45 00	35 00		
Côte-des-Corbeil	Deux-Montagnes ....Q	44 75	35 00		

a Ouvert 16-5-10. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Ouvert 1-2-11. *f* Ouvert 15-3-11. *d* Y compris $10 service de nuit. *e* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Côte-des-Neiges-Ouest	Jacques-Cartier....Q	82 25	35 00		
Côte-des-Perron	Laval....Q	54 80	35 00		
Côte-Double	Deux-Montagnes....Q	44 00	35 00		
Côte-des-Ouimet	Laval....Q	5 00	35 00		
Côte-des-Pères	Québec....Q	228 50	100 00		13 00
Côte-Lalande	Deux-Montagnes....Q	33 43	35 00		
Côté's-Mills	Richmond et Wolfe....Q	25 75	35 00		
Côte-Rouge	Deux-Montagnes....Q	43 89	*e*45 00		
Côte-Sainte-Anne	Kent....N.-B	24 00	35 00		
Côte-St-Emmanuel	Soulanges....Q	46 00	35 00		
Côte-St-Etienne	Deux-Montagnes....Q	40 00	35 00		
Côte-St-Hermas	Deux-Montagnes....Q	29 00	35 00		
Côte-St-Joseph	Richmond et Wolfe....Q	34 00	35 00		
Côte-St-Léonard	Laval....Q	10 25	35 00		
Côte-St-Michel	Laval....Q	49 25	35 00		
Côte-St-Pierre	Labelle....Q	82 08	*f*61 00	6 38	3 00
Côte-Ste-Thérèse	Laprairie et Napierville Q	29 00	35 00		
Côte-St-Vincent	Deux-Montagnes....Q	28 00	35 00		
Côte-Visitation	Maisonneuve....Q	126 75	54 00		6 00
Cotham	Saltcoats....Sask	15 00	35 00		
Cotswold	Wellington, D.N....O	51 50	37 00	3 00	
Cottesloe	Peterborough, D.N....O	60 75	35 00		
Cotterview	Victoria....Alta	6 70	35 00		
Cottonwood	Régina....Sask	45 00	35 00		
Cottonwood	Yale-Cariboo....C.-B	125 50	*h*97 00		6 00
Coughlan	Northumberland....N.-B	71 25	35 00	3 00	
Coulee	Moosejaw....Sask	50 50	35 00		
Coulombe	Dorchester....Q	69 45	44 00		
Coulson	Simcoe, D.N....O	113 46	*e*65 00		6 00
Coulter	Souris....M	189 00	*g*122 00	10 00	6 00
Coultervale	Souris....M	29 50	35 00		
Country-Harbour-Mines	Guysborough....N.-E	86 50	*f*59 00		
c Cournoyer	Nicolet....Q	43 00	27 88		
Courval	Moosejaw....Sask	34 75	35 00	1 38	
Courtice	Durham....O	164 79	91 00		6 00
Cousineau	Wright....Q	41 00	35 00		
Couttsville	Nipissing....O	26 00	35 00	3 00	
Couturval	Rimouski....Q	39 25	36 00		
Covehead-Road	Queens....I.-P.-E	27 30	35 00		
Coventry	Peel....O	30 00	35 00		
Coverdale	Kings et Albert....N.-B	42 00	35 00		
Cove-Road	Colchester....N.-E	114 25	*e*64 00		6 00
Covey-Hill	Huntingdon....Q	80 50	44 00		
b Covington	Moosejaw....Sask	46 75	35 00		
Cowal	Elgin, D.O....O	87 00	40 00		
Cowan-Creek	Gloucester....N.-B	31 45	35 00		
Cowan's	Huntingdon....Q	51 50	35 00		
Cow-Bay	Halifax....N.-E	35 00	35 00		
Cowdery	Dauphin....M	102 55	35 00		
Cowichan-Bay	Nanaïmo....C.-B	284 54	100 00		13 00
Cowichan-Lake	Nanaïmo....C.-B	147 80	52 00		
Coxby	Prince-Albert....Sask	38 80	35 00		
Coxheath	South-Cape-Breton.N.-E	55 00	35 00		
Cox's-Point	Sunbury et Queens.N.-B	35 25	35 00		
Coyote-Valley	Victoria....Alta	34 50	35 00		
Crabtree-Mills	Joliette....Q	164 00	80 00		6 00
Cracroft	Comox-Atlin....C.-B	85 45	35 00		
Craig	Red-Deer....Alta	9 50	35 00	3 00	

b Ouvert 1-4-10. *c* Ouvert 15-6-10. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $30 pour service de nuit. *h* Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*d*Craiglands	Moosejaw.........Sask	9 00	5 83		
Craigie-Lea	Muskoka ....O	132 80	56 00		6 00
Craigleith	Grey, D.E.............O	79 00	35 00		
Craigmore	Inverness...........N.-E	10 00	35 00		
Craigsholme	Wellington, D.N.......O	44 75	35 00		
Craig's-Road-Station	Lévis ....Q	20 00	36 00	18 00	
Craigvale	Simcoe, D.S...........O	206 65	111 00		13 00
a Cramersburg	Moosejaw ....Sask	35 75	17 50		
Crampton	Middlesex, D.E........O	133 75	72 50		6 00
Cranberry	Mégantic..............Q	37 00	35 00		
Cranbourne	Dorchester.............Q	35 50	35 00		
Crandall-Road	Inverness ....N.-E	20 00	35 00		
Crane-Creek	Battleford..........Sask	22 65	46 00		3 00
Crane-Lake	Moosejaw ....Sask	210 96	*j*112 00		6 00
*c*Cranmer	Red-Deer ....Alta	73 78	27 78		
Cranston	Haldimand ....O	70 04	39 50		
Cranton-Section	Inverness ....N.-E	88 25	35 00		
Cranworth	Leeds....................O	28 00	35 00		
Crapaud	Queens .........I.-P.-E	391 55	*i*198 00		19 00
Crathie	Middlesex, D.N.......O	18 10	35 00		
Crawford	Grey, D.S..............O	45 75	35 00		
Crawford-Bay	Kootenay ....C.-B	208 06	69 00		6 00
*g*Crawford Island	Simcoe, D.E...........O	10 00	10 00		
Crean-Hill-Mine	Algoma, D.E...........O	461 50	74 00		6 00
Crayland	Battleford..........Sask	11 00	35 00		
Credit-Forks	Peel.......................O	129 16	70 50		6 00
Crediton-East	Huron, D.S............O	144 40	75 00		6 00
Creeford	Brandon ....M	34 50	35 00		
Creek-Bank	Wellington, D.N.....O	83 50	38 00		
Creekfield	Saskatoon...........Sask	22 75	35 00		
Creek-Road	Kings et Albert....N.-B	7 75	35 00		
Creemorne	Pontiac.................Q	24 51	35 00		
Creighton	Simcoe, D.E...........O	58 00	37 50	8 00	
Creighton-Valley	Yale-Cariboo........C.-B	20 25	35 00		
Creignish-Rear	Inverness...........N.-E	6 50	35 00		
Cremona	Calgary ....Alta	186 85	77 00	6 00	3 00
Crescent	Souris...................M	41 25	35 00		
Crescent	New-Westminster..C.-B	172 05	62 00		6 00
Crscent-Beach	Lunenburg.........N.-E	45 25	35 00		
Crescent-Hill	Humboldt ....Sask	10 00	35 00		
Crescent-Lake	Saltcoats...........Sask	17 50	35 00		
*b*Crescent-Valley	Kootenay ....C.-B	159 09	26 25		
Cressman	Humboldt...........Sask	61 25	90 00	2 00	9 50
Cresswell	Victoria et Haliburton.O	149 72	71 00	8 00	6 00
f Cressy	Prince-Edouard.......O	41 70	26 25		
Crewe	Marquette.............M	32 00	35 00		
Crewe	Huron, D.O.............O	40 00	35 00		
Crewson's-Corners	Wellington, D.S.......O	47 75	35 00		
Crieff	Wellington, D.S.......O	18 00	35 00		
Crinan	Elgin, D.O..............O	76 00	36 00		
Crockett	Victoria..............N.-B	47 00	35 00		
Crocusvale	Battleford ....Sask	20 82	35 00		
Croft	Antigonishe.........N.-E	12 25	35 00		
*c*Croftdale	Moosejaw...........Sask	24 00	14 58		
Crofton	Prince-Edward........O	145 61	49 00		
Cromar	Lambton, D.O.........O	108 00	*h*74 00		6 00
*d*Cromar-Station	Brandon...............M	220 37	57 50		3 00

a Ouvert 1-10-10. *b* Ouvert 1-7-10. *c* Ouvert 15-6-10. *d* Ouvert 1-2-11. *f* Fermé 31-12-10. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *d* Autrefois Elm Valley.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cromarty	Perth, D.S.....O	172 50	84 00	....	6 00
Cromwell	Selkirk.....M	2 00	35 00	....	....
Crosby	Leeds.....O	293 50	*d* 159 00	3 00	13 00
*e*Cross	Moosejaw.....Sask	114 50	47 00	....	3 00
Crossbury	Compton.....Q	1 00	35 00	....	....
Crosshill	Waterloo, D.N.....O	140 20	*j*93 00	5 00	6 00
Cross Lake	Nipissing.....O	20 00	35 00	....	....
Crossland	Simcoe, D.N.....O	96 53	64 00	....	6 00
Crosspoint	Bonaventure.....Q	75 00	35 00	....	....
Cross Roads, Leitche's-Creek	Cap-Breton Nord et Victoria.....N.-E	118 00	54 00	24 00	6 00
Cross-Roads, Mid.-Melford	Guysborough.....N.-E	54 70	35 00	....	....
Cross-Roads, Ohio	Antigonishe.....N.-E	77 20	37 00	3 00	....
Cross-Roads-Roger-Hill	Pictou.....N.-E	35 00	35 00	....	....
Crosswoods	Humboldt.....Sask	46 70	35 00	....	....
Crosthwaite	Humboldt.....Sask	56 17	36 00	2 50	....
Croton	Kent, D.E.....O	256 55	117 00	....	13 00
Crouse-Town	Lunenburg.....N.-E	63 00	35 00	....	....
Crowel	Shelburne et Queens.N.-E	258 75	112 00	....	13 00
Crowe's-Mills	Colchester.....N.-E	11 00	35 00	....	....
Crowfoot	Medicine-Hat.....Alta	52 30	35 00	....	....
Crow-Lake	Frontenac.....O	56 20	35 00	....	....
Crowland	Welland.....O	93 90	47 00	....	....
Crow's-Nest	Guysborough.....N.-E	10 00	*d*47 00	....	....
Crow's-Nest	Kootenay.....C.-B	406 95	182 50	....	19 00
Croydon	Lennox et Addington..O	125 50	*d*86 00	....	6 00
Crozier	B.-du-Ton. et Riv. La Pl.O	53 05	35 00	....	....
Cruickshank	Grey, D.N.....O	23 00	35 00	....	....
Crumlin	Middlesex, D.E.....O	104 89	60 00	....	6 00
Crystal	Leeds.....O	50 75	35 00	....	....
Crystal-Falls	Argenteuil.....Q	110 00	43 00	....	....
a Crystal-Lake	Mackenzie.....Sask	7 00	8 75	....	....
Crystal Rock	Grenville.....O	40 25	35 00	....	....
Crystal-Springs	Prince-Albert.....Sask	31 00	35 00	....	....
Culham	Red-Deer.....Alta	50 75	35 00	....	....
Culdaff	Dorchester.....Q	58 90	*d*47 00	....	....
c Culloden	Oxford, D.S.....O	188 00	99 00	....	6 00
Culloden	Digby.....N.-E	61 25	30 93	....	....
Culloden	Queens.....I.-P.-E	19 70	35 00	....	....
Cullyton	Humboldt.....Sask	46 84	35 00	....	....
Culross	Macdonald.....M	193 44	93 00	....	6 00
Cultus	Norfolk.....O	146 60	69 00	....	6 00
Cumberland-Bay	Sunbury et Queens..N.-B	186 45	92 00	18 00	6 00
Cumberland	Queens.....I.-P.-E	27 30	35 00	....	....
Cumberland-House	Prince-Albert.....Sask	43 35	35 00	....	....
Cumberland-Mills	Beauce.....Q	40 40	35 00	....	....
Cumberland-Point	Sunbury et Queens..N.-B	30 00	35 00	....	....
Cummings'-Cove	Charlotte.....N.-B	36 50	35 00	....	....
Cumming's-Mountain	Pictou.....N.-E	18 00	35 00	....	....
Cummings	Strathcona.....Alta	109 63	51 00	....	6 00
Cumnock	Wellington, D.S.....O	68 45	35 00	....	....
Cundles	Simcoe, D.N.....O	59 50	35 00	....	....
Curlew	Red-Deer.....Alta	196 64	74 00	....	6 00
Currieburg	York.....N.-B	26 25	35 00	....	....
Currie's-Crossing	Oxford, D.S.....O	113 15	63 50	....	6 00
Curry Hill	Glengarry.....O	32 00	35 00	....	....
Curryville	Kings et Albert.....N.-B	59 95	*d* 47 00	....	....

a Ouvert 1-1-11 *c* Fermé 18-6-10 ; ré-ouvert 1-8-10. *d* Y compris $12 pour service de nuit.
e Autrefois Colley. *j* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite*.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Curt-Hill	Assa ... Sask	24 98	35 00		
Curve-Lake	Peterborough, D.O ... O	26 00	35 00		
Curventon	Northumberland ... N.-B	30 90	35 00		
Cushendall	Frontenac ... O	25 00	35 00		
Cut Bank	Macleod ... Alta	7 72	35 00		
Cuthbert	Lambton, D.O ... O	29 05	35 00		
Cut Knife	Battleford ... Sask	120 70	45 00		
Cymbria	Queens ... I.-P.-E	81 00	52 00		6 00
Cypress	Moosejaw ... Sask	20 45	35 00		
Cyr	Bonaventure ... Q	28 00	35 00		
b Czar	Red-Deer ... Alta	101 65	17 50		
DACOTAH	Renfrew, D.S ... O	198 59	95 00	46 00	6 00
Dacre	Macdonald ... M	124 42	*e*85 42		6 00
Dahinda	Régina ... Sask	31 25	35 00		
Daigle	Victoria ... N.-B	45 50	35 00		
D'Aiguillon	Gaspé ... Q	33 90	35 00		
D'Ailleboust	Québec ... Q	21 95	35 00		
Dairy-Valley	Missisquoi ... Q	18 00	35 00		
Dale	Kings ... N.-E	48 70	35 00		
Dalesboro'	Assa ... Sask	33 00	35 00		
Dalesville	Argenteuil ... Q	145 75	77 00	11 00	6 00
*a*Daleview	Régina ... Sask	97 30	35 00		
Dalhousie-East	Kings ... N.-E	83 71	38 00	24 00	
Dalhousie-Junction	Restigouche ... N.-B	134 25	*g*64 00	3 00	6 00
Dalhousie-Lake	Lanark, D.N ... O	64 05	35 00		
Dalhousie-Mills	Glengarry ... O	75 05	45 00		
Dalhousie-Road	Lunenburg ... N.-E	87 16	44 00	8 00	
Dalhousie-Settlement	Pictou ... N.-E	33 75	*g*45 00		
Dalhousie-West	Annapolis ... N.-E	59 00	35 00		
Dalling	Shefford ... Q	44 75	35 00		
Dalmas	Chicoutimi et Saguenay Q	78 65	35 00		
Dalmeny	Russell ... O	155 90	64 00		6 00
Dalroy	Calgary ... Alta	198 40	57 50		3 00
Dalrymple	Victoria et Haliburton. O	133 12	58 00	2 25	6 00
Dalston	Simcoe, D.N ... O	179 21	92 00		6 00
Daly	Brandon ... M	8 00	35 00		
Damascus	Wellington, D.N ... O	135 25	70 00		6 00
Damascus	Kings ... N.-B	7 25	35 00		
*s*Dam-Creek	Algoma, D.O ... O	...	2 91		
Danby	Drum'nd et Arthabaska Q	110 00	48 00	24 00	
Danbury	MacKenzie ... Sask	18 00	35 00		
Dane	Nipissing ... O	78 05	74 00		6 00
Danesville	Shelburne et Queens N.-E	10 07	35 00		
Danford-Lake	Pontiac ... Q	255 00	110 00	3 00	13 00
Danforth	York, D.C ... O	49 25	35 00		
*c*Daniel	Sunbury et Queens . N.-B	29 75	23 33		
Daniston	Russell ... O	53 00	35 00		
Dante	Kent, D.E ... O	44 84	35 00		
Danvers	Digby ... N.-E	56 75	35 00		
Danvers	Marquette ... M	59 00	35 00		
Danville	Carleton ... N.-B	14 30	35 00		
D'Arcy	Frontenac ... O	17 00	35 00		
Darcyville	Lanark, D.S ... O	13 00	35 00		
D'Argenson	Laval ... Q	9 00	35 00		
Darling-Lake	Yarmouth ... N.-E	65 00	35 00		
Darling Road	Haldimand ... O	204 58	*f*119 50		9 50

a Autrefois Danesmoor. *b* Ouvert 1-10-10. *c* Ouvert 1-12-10. *e* Y compris $16.42 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *s* Fermé 1-5-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Darlington	Durham ..O	80 65	54 00		6 00
Darlington	Queens I.-P.-E	42 50	35 00	14 00	
Darnley	Prince I.-P.-E	78 10	38 00		
*d*Darrell	Kent, D.E. O	5 65	23 33		
D'Artagnan	Lévis Q	35 25	35 00	3 00	
Dartford	Northumberland, D.E. O	118 50	66 00		6 00
Dartmoor	Victoria et Haliburton O	46 55	35 00		
Dartville	Colchester N.-E	23 00	35 00		
Darveau	Lévis Q	43 56	35 00		
D'Autray	Berthier Q	20 00	35 00		
Davidson-Corners	Wright Q	19 32	35 00		
Davidson-Hill	Shefford Q	21 25	35 00		
Davin	Qu'Appelle Sask	146 72	*e*52 00		
Davis	Kings et Albert N.-B	29 00	35 00		
Davis	Prince-Albert Sask	60 75	35 00		
Davisburg	Macleod Alta	84 25	56 00		6 00
*b*Davis-Corners	York, D.N. O	42 00	35 00		
Davis-Creek	Moosejaw Sask	80 50	35 00		
Davis-Mills	Renfrew, D.N. O	25 55	35 00		
Davison-Street	Kings N.-E	42 75	35 00		
a Davyroyd	Moosejaw Sask	48 16	20 41		
Dawn-Mills	Kent, D.E. O	87 70	56 00		6 00
Dawn-Valley	Lambton, D.O. O	45 96	35 00		
Dawson-Settlement	Kings et Albert N.-B	26 30	35 00		
Dawsonville	Restigouche N.-B	30 00	35 00		
Day-Mills	Algoma, D.E. O	80 75	55 00		6 00
Day's-Corner	Kings et Albert N.-B	22 00	35 00		
Dayspring	Lunenburg N.-E	94 25	48 00		
Daysville	Battleford Sask	119 50	35 00	8 33	
Dayton	Yarmouth N.-E	29 25	35 00		
Dayton	Algoma, D.E. O	45 00	35 00		
Deacon	Renfrew, D.N. O	16 00	35 00		
Dead-Creek	Frontenac O	73 81	39 00		
Dead-Moose-Lake	Humboldt Sask	44 45	35 00	9 50	
Deadwood	Yale-Cariboo C.-B	18 50	35 00		
Dean	Halifax N.-E	119 00	61 00	5 00	6 00
Deanton	Moosejaw Sask	130 85	44 00	67 50	3 00
Deans	Haldimand O	14 00	35 00		
Debay-Cove	Halifax N.-E	34 25	35 00		
DeBlois-Station	Prince I.-P.-E	45 00	*g*45 00		
DeCewsville	Haldimand O	131 77	68 00		6 00
q Deckerville	Moosejaw Sask	72 92	26 25		
De Clare	Marquette M	13 75	35 00		
Deemerton	Bruce, D.S. O	121 54	51 00		6 00
Deep-Brook	Annapolis N.-E	334 99	173 00	5 00	19 00
Deep-Cove	Cap-Bretonh Sud N.-E	10 00	35 00		
Deep-Cove-Island	Yarmouth N.-E	94 80	44 00		
Deep-Creek	Yale Cariboo C.-B	15 00	35 00		
Deepdale	Inverness N.-E	5 00	35 00		
Deerbrook	Essex, D.N. O	19 18	35 00		
Deerfield	Yarmouth N.-E	79 80	37 00		
*e*Deer-Hill	Battleford Sask	20 60	29 16		
Deer-Horn	Dauphin M	76 90	35 00	4 25	
Deerhurst	Simcoe, D.S. O	106 70	50 00		
Deer-Lake	Victoria et Haliburton O	16 00	35 00		
Deer-Lodge	Prince-Albert Sask	8 00	35 00		
Deer-Park	Kootenay C.-B	156 59	*h*78 00		6 00

a Ouvert 1-9-10. *b* Ouvert 1-4-10. *d* Fermé 30-11-10. *e* Fermé 1-8-11. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *q* Ouvert 1-7-10.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Deerville	Carleton ... N.-B	26 80	35 00	...	...
Deerwood	Macdonald ... M	34 05	35 00	...	...
Dee-Side	Bonaventure ... Q	11 00	35 00	...	...
f DeGrassi Point	Simcoe, D.S. ... O	110 00	55 00	...	6 00
DeGros-Marsh	Kings ... I.-P.-E	24 60	35 00	3 00	...
e Delage	Québec ... Q	18 00	33 65	...	...
Delagrave	Montmagny ... Q	131 90	66 00	...	6 00
Delamarre	Mégantic ... Q	21 98	35 00	...	...
Delap's Cove	Annapolis ... N.-E	30 00	35 00	...	...
d De Lesseps	Terrebonne ... Q	48 00	17 50	...	...
Delhaven	Kings ... N.-E	40 00	35 00	...	...
Delia	Red-Deer ... Alta	109 64	35 00	...	...
Dell	Compton ... Q	30 00	35 00	...	...
Dellwood	Humboldt ... Sask	17 00	35 00	...	...
Delmer	Oxford, D.S. ... O	105 00	62 00	...	6 00
Delmont	Huntingdon ... Q	25 00	35 00	...	...
Delta	Newwestminster ... C.-B	30 25	35 00	...	...
Demaine	Moosejaw ... Sask	50 59	35 00	...	...
Demers	Lotbinière ... Q	28 99	35 00	...	...
Demeules	Chicoutimi et Saguenay Q	89 65	52 50	...	3 00
Denison's-Mills	Richmond et Wolfe ... Q	73 00	40 00	...	...
Denison	Régina ... Sask	129 71	63 00	*h*5 46	6 00
Denman-Island	Comox-Atlin ... C.-B	250 31	105 00	...	13 00
Dennington	Assa ... Sask	4 50	35 00	...	...
Dennistown	Inverness ... N.-E	37 85	35 00	...	...
Denonville	Chicoutimi et Saguenay Q	15 00	35 00	...	...
Densmore's-Mills	Hants ... N.-E	32 25	35 00	...	...
Denver	Guysborough ... N.-E	22 50	*g*45 00	...	...
e Denzil	Battleford ... Sask	32 00	2 91	...	...
Depew	Humboldt ... Sask	16 50	35 00	...	...
De Queylus	Laval ... Q	161 25	68 00	...	6 00
Dequen	Chicoutimi et Saguenay Q	293 75	*j*132 50	...	13 00
De Ramsey	Joliette ... Q	36 75	*g*45 00	...	...
Derby	Northumberland ... N.-B	138 80	75 00	...	6 00
Derby-Junction	Northumberland ... N.-B	91 70	35 00	...	...
Derby-Mills	Grey, D.N ... O	9 00	35 00	...	...
Dereham-Centre	Oxford, D.S. ... O	129 75	63 00	...	6 00
Dermid	B. du T. et R. La-Pl ... O	21 00	35 00	...	...
Derrynane	Wellington, D.N ... O	16 00	35 00	...	...
Derryville	Ontario, D.N. ... O	194 80	98 00	...	6 00
Derry, West	Peel ... O	21 50	35 00	...	...
Derwent	Middlesex, D.E. ... O	102 62	50 00	...	6 00
De Sable	Queens ... I.-P.-E	66 75	37 00	...	...
Desaulniers	Nipissing ... O	19 00	35 00	...	...
Deschambault-Station	Portneuf ... Q	51 50	35 00	...	...
Deschênes-Mills	Wright ... Q	184 95	101 00	...	9 50
Desert-Lake	Frontenac ... O	42 50	35 00	...	...
Desford	Souris ... M	223 50	97 00	...	6 00
Deshaies	Nicolet ... Q	68 35	35 00	...	...
Desjarlais	Victoria ... Alta	44 75	35 00	...	...
Desmond	Lennox et Addington ... O	24 00	35 00	...	...
Desrosiers	Deux-Montagnes ... Q	23 70	35 00	...	...
Des Prairies	Moosejaw ... Sask	*i*9 00	...	...	...
p Desormeaux	Labelle ... Q	49 50	35 00	...	...
Detlor	Hastings, D.E ... O	193 87	89 00	...	6 00
a Deveron	Qu'Appelle ... Sask	48 00	11 67	...	...
b Deville	Strathcona ... Alta	17 91	20 41	...	...

a Ouvert 1-12-10. *b* Ouvert 1-9-10. *c* Ouvert 15-4-10. *d* Ouvert 1-10-10. *e* Ouvert 1-3-11. *f* Office d'été. *g* Y compris service de nuit. *h* Y compris $2.46 pour arrérages. *i* Credit accordé pour un nouveau bureau non encore ouvert. *j* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Autrefois Lac Rond.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Devils-Lake	Mackenzie ... Sask	18 75	35 00	....	....
Devizes	Middlesex, D.E ... O	66 00	39 00	....	....
Devon	Halifax ... N.-E	11 25	35 00	....	....
Dewar Lake	Battleford ... Sask	50 75	35 00	....	....
Dewberry	Victoria ... Alta	153 35	85 00	13 33	6 00
Dewdrop	Moosejaw ... Sask	49 29	35 00	....	....
DeWinton	Macleod ... Alta	330 85	159 00	56 00	19 00
Dewittville	Huntingdon ... Q	296 00	*f*166 00	8 00	19 00
De-Wolfe	Charlotte ... N.-B	28 50	35 00	....	....
Dexter	Elgin, D.E ... O	75 00	35 00	....	....
De-Yoe	Moosejaw ... Sask	39 90	35 00	....	....
Diamond	Carleton ... O	34 00	35 00	....	....
Diamond	Pictou ... N.-E	40 00	*g*45 00	....	....
c Dickens	Macdonald ... Man	544 25	30 57	....	....
Dickson	Red-Deer ... Alta	131 25	41 00	....	....
Dieppe	St-Jean et Iberville ... Q	35 00	35 00	....	....
Diligence	Edmonton ... Alta	39 00	35 00	....	....
Diligent-River	Cumberland ... N.-E	232 51	96 00	....	6 00
e Dilke	Regina ... Sask	9 00	2 91	....	....
Dillon-Port	Parry Sound ... O	29 00	35 00	....	....
Dimock-Creek	Bonaventure ... Q	72 50	35 00	....	....
Dina	Strathcona ... Alta	70 95	40 00	....	....
Dingwall	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	40 00	35 00	....	....
Dingwell's-Mills	Kings ... I.P.-E	19 50	35 00	....	....
Dinorwic	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie ... O	192 06	225 00	....	22 00
Dinsmore	Moosejaw ... Sask	141 00	94 00	24 00	6 00
Dinton	Macleod ... Alta	104 32	35 00	....	....
*s*Dion-Mill	Megantic ... Q	17 00	26 25	....	....
Dipper-Harbour	St-Jean ... N.-B	15 60	35 00	....	....
Dipper-Harbour, Ouest	St-Jean ... N.-B	35 25	35 00	....	....
Dirleton	Carleton ... O	53 75	44 00	....	....
Diver	Nippissing ... O	239 20	105 00	....	13 00
Dixon	Stormont ... O	43 48	35 00	....	....
Dixon	Sunbury et Queens ... N.-B	91 80	43 00	....	....
Dixon's-Corners	Dundas ... O	169 45	95 00	16 00	6 00
*a*Dnieper	Dauphen ... Man	24 75	17 50	....	....
Dniester	Mackenzie ... Sask	37 50	35 00	....	....
Dobson's-Corner	Westmoreland ... N.-B	34 95	35 00	....	....
Doctor's-Brook	Antigonishe ... N.-E	31 00	35 00	....	....
Dodd-Lake	Labelle ... Q	29 00	35 00	....	....
Doe-Lake	Parry Sound ... O	55 45	*f*50 00	....	....
Dog-Creek	Yale-Cariboo ... C.-B	94 55	35 00	8 00	....
Dog-Creek	Dauphin ... M	42 50	35 00	3 00	....
Dogherty	Sunbury et Queens ... N.-B	24 65	35 00	....	....
Dog-Pound	Calgary ... Alta	155 35	93 00	....	6 00
Doherty	Pontiac ... Q	27 02	35 00	....	....
Dolbeau	Chicoutimi et Saguenay Q	126 15	65 00	6 00	6 00
Dolcy	Strathcona ... Alta	34 44	35 00	....	....
Dollar	York, D.S ... O	55 00	35 00	....	....
Dollard	Moose Jaw ... Sask	47 76	35 00	....	....
Dominionville	Glengarry ... O	148 94	80 00	....	6 00
Domremy	Prince-Albert ... Sask	145 00	58 00	....	6 00
Domville	Grenville ... O	81 00	35 00	....	....
Don	York, D.S ... O	71 55	35 00	....	....
Donald	Victoria et Haliburton. O	317 80	178 00	....	19 00
Donaldson	Frontenac ... O	42 25	35 00	....	....

c Ouvert 17-5-10. *e* Ouvert 1-3-11. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-10-10. *s* Fermé temporairement.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Donaldston	Queens ... I.-P.-E	12 00	35 00		
Donegal	Perth, D.N ... O	94 55	68 00		6 00
Donegal	Kings et Albert ... N.-B	4 00	35 00		
Dongola	Victoria et Haliburton. O	28 00	35 00		
Donlands	York, D.S. ... O	41 75	35 00		
*b*Donnell	Renfrew, D.S ... Ont	59 69	23 33		
Donnybrook	Pictou ... N.-E	5 00	35 00		
Dorchester-Crossing	Westmoreland ... N.-B	44 00	35 00	5 00	
Dorenlee	Red-Deer ... Alta	54 50	35 00		
Dorking	Wellington, D.N ... O	94 79	45 00		
Dorland	Lennox et Addington .. O	118 50	*d*82 00		6 00
Dorn-Ridge	York ... N.-B	20 00	35 00		
Dornville	... Q	*g*10 00			
Dorothy	Medicine-Hat ... Alta	269 78	110 00	54 16	13 00
*c*Dorr	Kootenay ... C.-B	106 15	33 65		
Dorris	Red-Deer ... Alta	17 10	35 00		
Dorval	Jacques-Cartier ... Q	449 25	192 00		19 00
Dot	Yale-Cariboo ... C.-B	74 95	35 00		
Doucettville	Digby ... N.-E	91 25	38 00		
Doucet	Chic. et Sag ... Q	12 00	35 00		
Douglas	York ... N.-B	46 00	35 00		
Douglasburg	Laprairie et Napierville Q	10 00	*f*15 00		
Douglasfield	Northumberland ... N.-B	6 00	35 00		
Douglas-Harbour	Sunbury et Queens. N.-B	70 10	35 00		
Douglas-Lake	Yale-Cariboo ... C.-B	85 75	35 00		
Douglaston	Assa ... Sask	71 45	35 00		
Douglas-Ouest	Gaspé ... Q	31 25	35 00		
Douro	Peterborough, D.E ... O	126 50	69 00		6 00
Dovedale	Saltcoats ... Sask	12 00	35 00		
Dover	Westmoreland ... N.-B	32 50	35 00		
Dover-Centre	Kent, D.O ... O	72 85	41 00		
Dover-Hill	Victoria ... N.-B	20 00	35 00		
Dover-Sud	Kent, D.O ... O	48 05	68 00		6 00
Dover-Ouest	Halifax ... N.-E	48 50	35 00		
Dowd-Hill	Battleford ... Sask	69 70	35 00		
Downer-Corners	Peterboro, D.E ... Ont	17 00	35 00		
Dowling-Lake	Red-Deer ... Alta	56 45	35 00		
Downeyville	Victoria et Haliburton. O	151 00	65 00		6 00
Downeyville	Kings et Albert ... N.-B	40 50	35 00		
Downsview	York, D.S ... O	138 55	49 50		3 00
Dow-Settlement	York ... N.-B	23 00	35 00		
Dowville	York ... N.-B	20 00	35 00		
Doyle	Pontiac ... Q	92 00	39 50		
Doyles	Kent, D O ... O	47 00	35 00		
Doyles-Brook	Northumberland ... N.-B	27 00	35 00		
Doyle-Settlement	Restigouche ... N.-B	12 00	35 00	3 00	
Dozois	Laprairie et Napierville Q	11 00	35 00		
Dracon	Wellington, D.N ... O	37 27	35 00		
Drew	Wellington, D.N ... O	45 52	35 00		
Drew-Station	Wellington, D.N ... O	133 50	64 00		6 00
Drobot	McKenzie ... Sask	26 00	35 00		
Dromore	Queens ... I.-P.-E	11 25	35 00		
Dromore-Ouest	Queens ... I.-P.-E	11 00	35 00		
a Dropmore	Marquette ... M	71 90	*h*31 48		
Drumhead	Guysboro ... N.-E	106 89	54 00		6 00
Drumheller	Medicine-Hat ... Alta	*c*10 00			
Drummond	Lanark, D.S ... O	85 50	35 00		
Drummond	Victoria ... N.-B	38 65	35 00		

a Ouvert 16-7-10. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Ouvert 15-4-10. *d* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Crédit pour fourniture du nouveau bureau non encore ouvert. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $6.66 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Drummondville	Richmond N.-E	51 50	35 00	*d*6 75	
Drummond-Station	Peterboro, D.E. O	26 00	35 00		
Drumquin	Halton O	48 87	35 00		
Dry-Fork	Macleod Alta	74 50	35 00		
Dry-River	Souris M	192 00	50 00		
Drysdale	Huron, D.S. O	133 55	67 00		6 00
Duagh	Edmonton Alta	34 75	35 00		
Dublin-Shore	Lunenburg N.-E	104 01	53 00		6 00
Dubuque	Kent, D.O. O	41 05	35 00		
Duclos	Wright Q	89 90	48 00	5 00	3 00
Duck-Range	Yale-Cariboo C.-B	81 10	50 00		
Duck Creek	Sunbury et Queens N.-B	18 00	35 00		
Duck-Mountain	Dauphin M	26 00	35 00		
Dudley	Muskoka O	90 46	42 50		
Dudswell-Centre	Richmond et Wolfe Q	34 75	35 00		
Dudswell-Junction	Richmond et Wolfe Q	104 00	49 00		3 00
b Duff	Saltcoats Sask	78 29	20 41		
Dufferin	Frontenac O	53 79	38 00		
Dufferin	Sunbury et Queens. N.-B	8 25	35 00		
Dufferin-Mines	Halifax N.-E	15 00	35 00		
Dufour	Charlevoix Q	22 80	*c*53 00		
Dufresne	Provencher M	38 50	35 00		
Dufrost	Provencher M	88 00	35 00	24 00	
Dugald	Selkirk M	187 10	111 00		13 00
Dugas	Gloucester N.-B	20 00	35 00		
Duguayville	Gloucester N.-B	18 00	35 00		
Duguesclin	Montmagny Q	79 25	58 00		6 00
*a*Duhamel	Strathcona Alta	10 00	8 75		
Duhamel	Labelle Q	48 95	35 00		
Dumas	Assa Sask	213 53	*f*117 00	*f*21 66	13 00
Dumbarton-Station	Charlotte N.-B	50 00	35 00		
Dumblane	Bruce, D.N. O	43 65	35 00		
Dumfries	York N.-B	42 00	35 00		
Dummer	Régina Sask	79 50	35 00		
Dumoine	Pontiac Q	53 25	35 00	14 00	
Dunallen	Souris M	18 75	35 00		
Dunany	Argenteuil Q	11 00	35 00		
Dunara	Selkirk M	46 28	35 00	6 00	
Dunboro'	Missisquoi Q	45 00	35 00		
Dunboyne	Elgin, D.E O	59 00	35 00		
Duncan	Grey, D.E O	124 00	57 00		6 00
Duncan	Lunenburg N.-E	56 15	35 00		
Duncan-Cove	Halifax N.-E	7 25	35 00		
Duncan-Station	Drum'd et Arthabaska Q	87 18	40 00		
Duncrief	Middlesex, D.N. O	73 95	51 00		3 00
Dundas	Kent N.-B	24 00	35 00		
Dundas	Kings I.-P.-E	208 80	114 00		13 00
Dundee	Restigouche N.-B	13 00	35 00		
Dundee	Selkirk M	40 45	35 00		
Dundee	Richmond N.-E	7 00	35 00		
Dundee-Centre	Huntingdon Q	131 00	58 00		6 00
Dundela	Dundas O	134 44	68 00		6 00
Dundonald	Northumberland, D.E. O	88 38	56 00		3 00
Dunedin	Simcoe, D.N O	122 25	73 00		6 00
Dunedin	Queens I.-P.-E	26 00	35 00		
Dungiven	Westmoreland N.-B	22 50	35 00		

b Ouvert 1-9-10. *c* Y compris $18 pour service de nuit. *d* Y compris 75c. pour arrérages. *a* Réouvert 1-1-11. *f* Y compris $11 d'arrérages sur appointement et $1.66 pour arrérages.

ANNEXE D—*Suite*.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dunkeld	Bruce, D.S. O	20 75	35 00		
Dunkerron	Simcoe, D.S. O	43 50	35 00		
Dunkin	Brome Q	122 05	*c*78 00		6 00
Dunleath	Mackenzie Sask	2 00	35 00		
Dunlop	Huron, D.O. O	142 00	53 00		6 00
Dunlop	Gloucester N.-B	33 50	35 00		
Dunmaglass	Antigonishe N.-E	15 00	35 00	3 00	
Dunmore	Antigonishe N.-E	13 00	35 00		
Dunmore	Renfrew, D.N. O	68 55	35 00		
Dunnet	Nipissing O	40 95	35 00		
Dunn's-Valley	Algoma, D.E. O	53 00	35 00		
Dunraven	Pontiac Q	103 35	51 00	3 00	6 00
Dunrobin	Carleton O	151 98	86 00		6 00
Dunsford	Victoria et Haliburton O	305 29	142 00	3 00	13 00
Dunstable	Edmonton Alta	89 83	40 00	38 00	
Dunstaffnage	Queens I.-P.-E	31 60	35 00		
Dunstan	Lisgar M	30 00	35 00		
Dunvegan	Edmonton Alta	21 51	30 67		
Dunvegan	Inverness N.-E	78 25	*e*52 00	10 00	
Dupey's-Corner	Westmoreland N.-B	93 00	35 00		
*d*Duplin	Richmond et Wolfe Q	22 75	32 08		
Dupuis	Assa Sask	33 49	35 00	3 00	
Dupuis-Corners	Huntingdon Q	43 05	35 00		
Durell	Kings I.-P.-E	11 10	35 00		
Durham-Bridge	York N.-B	134 13	74 00	5 00	6 00
Durham-Centre	Restigouche N.-B	314 06	133 00		13 00
Durieu	New-Westminster C.-B	49 75	35 00		
*b*Dusseldorf	Edmonton Alta	20 00	29 16		
Dutch-Brook	South-Cape-Breton N.-E	18 00	35 00		
Dutch-Settlement	Halifax N.-E	24 50	35 00		
Duthie	New-Westminster C.-B	30 50	35 00		
Duthill	Lambton, D.O. O	54 00	35 00		
Duval-Road	Prince I.-P.-E	46 25	35 00		
Duval	Humboldt Sask	427 70	127 50	24 00	16 00
Duxbury	Strathcona Alta	47 80	35 00		
Dwight	Muskoka O	291 25	139 00		13 00
Dwyer-Hill	Carleton O	138 94	81 00		6 00
Dyer	Stormont O	26 00	35 00		
Dyer's-Bay	Bruce, D.N. O	100 00	45 00		
Dyment	Baie du Tonnerre et Rivière La-Pluie O	62 00	35 00		
Dynevor	Selkirk M	7 25	35 00		
Dysart	Saltcoats Sask	404 20	*p*159 00		13 00
EADY	Simcoe, D.E. O	139 55	59 50		3 00
Eagle-Butte	Medicine-Hat Alta	225 05	106 00		13 00
Eagle-Creek	Sask Sask	73 12	50 00	10 00	
Eagle-Head	Shelburne et Queens N.-E	46 02	35 00		
Eagle-Hill	Red-Deer Alta	115 44	52 00	5 00	3 00
Eagle-Lake	Parry-Sound O	13 00	35 00		
Eakindale	Saltcoats Sask	5 00	35 00		
Eamer's-Corners	Stormont O	37 77	35 00		
Eardley	Wright Q	167 10	96 00		6 00
Ear Hill	Battleford Sask	28 65	35 00		
Earlie	Strathcona Alta	37 90	35 00		
Earling	Strathcona Alta	38 00	35 00		

b Ouvert 1-6-10. *d* Ouvert 1-5-10. *c* Y compris $20 pour service de nuit. *e* Y compris $16 pour service de nuit. *p* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Earlswood	Qu'Appelle ... Sask	22 00	35 00		
Earnscliffe	Dufferin ... O	24 00	35 00		
Earnscliffe	Queens ... I.-P.-E	64 25	35 00		
Earlville	Red-Deer ... Alta	76 75	38 00		
East-Advocate	Cumberland ... N.-E	53 05	35 00		
East-Aldfield	Pontiac ... Q	45 50	35 00		
East-Amherst	Cumberland ... N.-E	48 50	35 00		
East-Baltic	Kings ... I.-P.-E	38 00	35 00		
East-Bay	Dauphin ... M	85 00	35 00	4 25	
East-Bay	Cap-Breton Sud ... N.-E	100 00	44 00	24 00	
East-Bay, North-Side	Cap-Breton Nord, Victoria ... N.-E	30 40	35 00		
East-Bolton	Brome ... Q	160 50	*b*96 00	8 00	6 00
Eastbourne	Humboldt ... Sask	15 00	35 00		
East-Brenton	Yarmouth ... N.-E	17 00	35 00		
East-Brighton	Carleton ... N.-B	18 25	35 00		
Eastbrook	Moosejaw ... Sask	13 75	35 00		
East-Brookville	Cumberland ... N.-E	*e*9 00			
Eastburg	Edmonton ... Alta	57 95	35 00		13 00
East-Burnaby	New-Westminster ... C.-B	279 50	140 00		
East-Chebogue	Yarmouth ... N.-E	27 00	35 00		
East-Chezzetcook	Halifax ... N.-E	127 00	40 00	8 00	
East-Chilliwack	New-Westminister ... C.-B	43 95	35 00		
East-Clifton	Compton ... Q	106 75	59 00	3 00	6 00
East-Clover-Bar	Victoria ... Alta	32 00	50 00	2 25	3 00
East-Dover	Halifax ... N.-	45 57	35 00		
East-Dudswell	Richmond et Wolfe ... Q	16 00	35 00		
East-Dunham	Missisquoi ... Q	31 25	*c*45 00		
East-Earltown	Colchester ... N.-E	43 75	35 00		
East-End	Moosejaw ... Sask	170 60	68 00	10 00	6 00
East-Emily	Victoria et Haliburton. O	10 00	*a*36 36		
Eastern-Points	Lunenburg ... N.-E	23 85	35 00		
East-Ferry	Digby ... N.-E	17 95	35 00		
East-Folly-Mountain	Colchester ... N.-E	44 30	35 00		
East-Fraserville	Cumberland ... N.-E	49 00	35 00		
East-Galloway	Kent ... N.-B	12 00	35 00		
Eastgate	Edmonton ... Alta	16 00	35 00		
East-Glassville	Carleton ... N.-B	38 35	35 00		
East-Hall's-Harbour-Road	Kings ... N.-E	26 25	35 00		
East-Hereford	Compton ... Q	155 65	77 00		6 00
East-Hill	Brome ... Q	26 00	*s*47 00		
East-Hungerford	Hastings, D.E. ... O	10 00	35 00		
East-Inglisville	Annapolis ... N.-E	22 35	35 00		
East-Jeddore	Halifax ... N.-E	101 72	38 00		
East-Kelowna	Yale-Cariboo ... C.-B	80 55	35 00		
East-Kemptville	Yarmouth ... N.-E	38 55	35 00		
Eastlake	Inverness ... N.-E	25 00	35 00		
East-Lake-Road	Prince-Edouard ... O	89 04	46 00		
East-Leicester	Cumberland ... N.-E	74 90	52 00		6 00
East-Linden	Cumberland ... N.-E	14 20	35 00		
East-Linton	Grey, D.N ... O	36 60	35 00		
q East-Magdala	Megantic ... Q	1 00	33 45		
East-Mapleton	Cumberland ... N.-E	28 20	35 00		
East-Margaree	Inverness ... N.-E	78 75	45 00		
East-Margaretsville	Annapolis ... N.-E	95 25	41 00		
East-Mines-Station	Colchester ... N.-E	124 50	54 00		6 00
East-Mountain	Colchester ... N.-E	35 00	35 00		

a Y compris $1.36 d'arrérage. *b* Y compris $15 pour service de nuit. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Crédit pour fourniture du nouveau bureau non encore ouvert. *b* Fermé 1-3-11. *s* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East-New-Annan	Colchester N.-E	29 25	35 00		
East-Newbridge	Carleton N.-B	9 00	35 00		
East-Oakland	Brant O	134 15	49 00		
East-Oro	Simcoe, D.N O	85 75	35 00		
East-Oxford	Grenville O	38 25	35 00		
East-Pinnacle	Missisquoi Q	20 00	c47 00		
East-Point	Kings I.-P.-E	36 00	35 00		
East-Port-Medway	Shelburne et Queens N.-E	99 25	43 00		
East-River	Lunenburg N.-E	74 00	38 00		
East-River, St-Mary's	Pictou N.-E	75 05	c52 00	4 00	
East-River, Sheet-Harbour	Halifax N.-E	128 12	c83 00		6 00
East-Rogerville	Northumberland N.-B	35 00	35 00		
East-Roman-Valley	Guysborough N.-E	62 00	35 00		
East-Royalty	Queens I.-P.-E	11 10	35 00		
East-St-John	St-John N.-B	d 6 00			
East-Sable-River	Shelburne et Queens N.-E	66 00	35 00		
aEast-Scotch-Settlement	King et Albert N.-B	28 83	33 13		
East-Side-Port-L'Hébert	Shelburne et Queens N.-E	47 45	35 00		
East-Side-of-Ragged-Island	Shelburne et Queens N.-E	59 00	35 00		
East-Sooke	Nanaïmo C.-B	44 50	35 00		
East-Southampton	Cumberland N.-E	86 25	50 00	14 00	
Eastview	Moosejaw Sask	35 00	35 00		
Eastville	Colchester N.-E	121 40	66 00		6 00
East-Wallace	Cumberland N.-E	38 45	35 00		
East-Walton	Hants N.-E	53 25	35 00		
East-Waterville	York N.-B	20 50	35 00		
East-Wellington	Nanaïmo C.-B	60 25	35 00		
East-Wentworth	Cumberland N.-E	140 29	76 00		6 00
East-Williamsburg	Dundas O	21 00	35 00		
Eaton	Compton Q	175 83	96 00		6 00
Eatonville	Cumberland N.-E	38 00	35 00		
Ebbsfleet	Prince I.-P.-E	21 20	35 00		
Ebenezer	Queens I.-P.-E	29 00	35 00		
Ebenezer	Mackenzie Sask	60 75	35 00		
Eberts	Kent, D.E O	141 16	58 00		6 00
Ebordale	Grey, D.S O	85 25	50 00		6 00
Echo Place	Brant O	351 22	156 00		19 00
Echo-Vale	Compton Q	96 00	48 00	14 00	
Economy-Point	Colchester N.-E	61 00	c48 00		
Ecum-Secum	Guysborough N.-E	168 81	67 00		6 00
Ecum-Secum-Bridge	Halifax N.-E	147 84	77 00		6 00
Edam	Battleford Sask	83 50	35 00		
Eddleston	Humboldt Sask	11 90	35 00		
Eddystone	Northumberland, D.O. O	67 55	37 00		
Eden	Elgin, D.E O	213 45	c127 00		13 00
Eden-Grove	Bruce, D.S O	201 09	e108 00		6 00
Edenbridge	Prince-Albert Sask	92 20	38 00		
nEdenkillie	Régina Sask	30 16	20 41		
Eden-Lake	Pictou N.S	15 50	c47 00		
Edenland	Qu'Appelle Sask	9 00	35 00		
Eden-Mills	Wellington, D.S. O	163 68	105 00		9 50
Eden-Valley	Mackenzie Sask	26 40	35 00	1 50	
Edensville	Red-Deer Alta	69 90	66 00		6 00
Edenwold	Régina Sask	19 05	35 00		
Edgar	Simcoe, D.N O	199 21	106 00		13 00
Edgar-Mills	Essex, D.S O	90 67	40 00		
Edge-Hill	Grey, D.S O	58 00	35 00		

a Fermé du 11-4 au 1-5-10. c Y compris $12 pour service de nuit. d Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert. e Y compris $20 pour service de nuit. n Ouvert 1-9-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Edgely	Qu'Appelle ....Sask	52 60	35 00	....	....
Edgett's-Landing	Kings et Albert....N.-B	225 00	86 00	....	6 00
Edgewood	Kootenay ....C.-B	204 71	93 00	....	6 00
Edmonds	New-Westminster.. C.-B	406 40	119 00	....	12 50
Edmondville	Lotbinière.........Q	67 25	35 00	....	....
Edmore	Humboldt..........Sask	20 75	35 00	....	....
Ednaburg	Battleford........ Sask	61 80	35 00	....	....
Edville	Northumberland, D.E..O	61 00	40 00	....	....
Edwand	Victoria...........Alta	44 25	35 00	....	....
Edwards	Russell............O	183 40	69 00	....	6 00
Edwards-Point	Selkirk..............M	39 30	35 00	....	....
Edwardsville	Cap-Breton Sud....N.-E	18 00	35 00	....	....
Edwell	Red-Deer...........Alta	95 36	50 00	....	6 00
Edwin	Portage-la-Prairie.....M	88 35	47 00	....	....
Edy's-Mills	Lambton, D.O. ....O	153 00	66 00	5 63	6 00
Eel-Brook	Yarmouth..........N.-E	190 05	*f* 109 00	3 00	6 00
Eel-Cove	Cap-Breton Nord et Victoria..........N.-E	35 50	35 00	....	....
Eel-River-Bridge	Northumberland...N.-B	48 30	35 00	....	....
Eel-River-Lake	York..............N.-B	40 85	35 00	....	....
Effingham	Welland.............O	96 00	*j* 60 00	....	....
Egan-Creek	Hastings, D.E........O	38 75	35 00	....	....
Egbert	Simcoe, D.S.......... O	152 46	75 00	....	6 00
Egerton	Wellington, D.N.......O	93 50	50 00	*d* 3 50	6 00
Egg-Island	Chicoutimi et SaguenayQ	10 75	*e* 45 00	....	....
Egg-Lake	Edmonton...........Alta	21 00	35 00	....	....
Egmondville	Huron, D.S...........O	350 00	206 50	....	22 00
Egmont-Bay	Prince............I.-P.-E	37 30	35 00	....	....
Egremont	Edmonton..........Alta	50 90	35 00	....	....
Egypte	Shefford..............Q	45 80	35 00	....	....
Eigenheim	Humboldt...... ...Sask	21 00	35 00	....	....
Eight-Island-Lake	Guysborough ...... N.-E	16 00	35 00	....	....
Eildon	Saskatoon..........Sask	16 50	35 00	....	....
Ekfrid	Middlesex, D.O...... O	197 00	121 00	....	13 00
Ekron	Huntingdon..........Q	14 00	35 00	....	....
Elba	Dufferin..............O	31 00	35 00	....	....
Elbourne	Humboldt...........Sask	*i* 7 00	....	....	....
Elbow-River	Calgary.............Alta	38 65	35 00	....	....
Elcan	Medicine-Hat.......Alta	203 00	*h* 59 15	2 25	3 00
Elcho	Lincoln...............O	70 00	*e* 70 00	....	6 00
Elder	Dufferin..............O	37 50	35 00	....	....
Elder's-Mills	York, D.C............O	67 25	41 00	....	....
Eldon-Station	Victoria et Haliburton.O	123 84	64 00	....	6 00
Electric	Kent, D.O............O	22 00	35 00	....	....
Elford	Essex, D.S...........O	35 99	35 00	....	....
Elfrida	Wentworth............O	....	35 00	....	....
Elgin	Pictou..............N.-E	26 00	35 00	....	....
Elginburg	Frontenac ....O	150 25	72 00	....	6 00
Elginfield	Middlesex, D.E........O	63 75	35 00	....	....
a Elgin-House	Muskoka............ .O	290 00	150 00	....	19 00
Elgin-Mills	York, D.C............O	139 75	90 50	....	6 00
Elgin-Road	L'Islet................Q	68 25	35 00	....	....
Elia	York, D.S ....O	57 75	35 00	....	....
Elizabeth-Bay	Algoma, R.E......... O	20 25	35 00	....	....
Elizabethville	Durham...............O	267 53	127 76	....	13 00
b Elkmouth	Kootenay ....C.-B	....	24 58	....	2 17

d Y compris 50 c. d'arrérages pour allocation d'expédition en passe. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $18 pour service de nuit. *b* Fermé 10-8-10. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $1.65 d'arrérages sur appointements. *i* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Bureau d'été. *j* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elkton	Red-Deer ... Alta	85 00	48 00	10 00	
Elk-Creek	New-Westminster .. C.-B	101 00	44 00		3 00
Elk-Point	Victoria ... Alta	64 57	35 00		
Elk-Prairie	Kootenay ... C.-B	10 20	35 00		
Elkwater	Medicine-Hat ... Alta	252 50	100 00		13 00
Ellaton	Norfolk ... O	31 00	35 00		
*c*Ellengowan	Bruce, D.S ... O	5 00	8 75		
Ellen's, ville	Northumberland ... N.-B	18 00	35 00		
Ellerslie	Strathcona ... Alta	93 60	47 00	18 00	
Ellesmere	York, D.C ... O	91 05	55 00		6 00
Elliott	Lanark, D.S ... O	35 00	35 00		
Elliott's-Corners	Simcoe, D.E ... O	37 50	35 00		
Elliott's-Mills	Queens ... I.-P.-E	30 05	35 00		
Elliott-Vale	Kings ... I.-P.-E	17 00	35 00		
*d*Ellis-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	142 00	57 68	*g*10 00	5 88
Ellisboro'	Qu'Appelle ... Sask	223 00	117 00		13 00
Ellis-River	Prince ... I.-P.-E	10 80	35 00		
Ellisville	Leeds ... O	68 50	41 00		
Ellwood	Russell ... O	71 25	45 00		
Elm	Carleton ... O	29 45	35 00		
Elma	Dundas ... O	158 25	76 50		6 00
Elmbank	Peel ... O	94 50	49 00		3 00
Elm-Brook	Prince-Edouard ... O	45 70	35 00		
Elmcroft	Charlotte ... N.-B	17 50	35 00		
Elmfield	Pictou ... N.-E	25 00	*e*45 00		
Elm-Grove	Provencher ... M	51 67	35 00		
Elmgrove	Simcoe, D.S ... O	96 85	42 00		
*a*Elm-Park	Edmonton ... Alta	263 80	66 15		6 50
Elmhedge	Grey, D.N ... O	19 00	35 00		
Elm-Hill	Sunbury et Queens .. N.-B	18 35	35 00		
Elmhurst	Kings et Albert ... N.-B	35 00	35 00		
Elmira	Kings ... I.-P.-E	49 95	35 00		
Elmore	Assa ... Sask	113 50	69 00		6 00
Elmsdale	Prince ... I.-P.-E	211 50	*f*148 00		13 00
Elmside	Pontiac ... Q	161 02	72 00		6 00
Elm-Springs	Moosejaw ... Sask	70 00	35 00		
Elmstead	Essex, D.N ... O	144 09	*p* 90 00		6 00
Elmsvale	Halifax ... N.-E	113 90	61 00		6 00
Elmsville	Charlotte ... N.-B	139 75	67 00		6 00
Elm-Tree	Frontenac ... O	88 45	39 00		
Elmview	Northumberland D.O. . O	49 00	35 00		
Elmwood	Kings et Albert ... N.-B	16 75	35 00		
Elmwood	Queens ... I.-P.-E	13 80	35 00		
Elnora	Red-Deer ... Alta	32 00	35 00		
Eloida	Brockville ... O	29 08	41 00		
Elsie	Victoria et Haliburton . O	22 50	35 00		
Elsinore	Bruce, D.N ... O	123 55	69 00		6 00
Elton	Brandon ... M	26 25	35 00		
Elzevir	Hastings, D.E ... O	55 00	35 00		
Emard	Beauharnois ... Q	3 00	35 00		
Emberson	Muskoka ... O	20 00	35 00		
Emerald	Lennox et Addington .. O	146 50	73 00		6 00
Emerald	Inverness ... N.-E	9 00	35 00		
Emerald	Queens ... I.-P.-E	197 30	100 00	124 00	6 00
Emerson	Kent ... N.-B	33 25	35 00		
Emerson-Station	Kings ... I.-P.-E	*h* 6 00			

a Ouvert 15-4-10. *c* Fermé 30-6-10. *d* A été constitué un bureau régulier 1-10-10. *g* Allocation pour expédition en passe reportée pour l'été de 1910. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *p* Y compris $15 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Emery	York, D.S. ... O	57 00	42 00	.....	.....
Emileville	Bagot ... Q	79 60	49 00	.....	3 00
Emmaville	Battleford ... Sask	157 60	58 00	*g*4 75	6 00
Emmett	Renfrew, D.S. ... O	28 00	35 00	.....	.....
Empey	Hastings, D.E ... O	32 60	35 00	.....	.....
Empey-Hill	Lennox et Addington. . O	16 50	35 00	.....	.....
Empire	Haldimand ... O	32 17	35 00	.....	.....
Emyvale	Queen ... I.-P.-E	34 45	35 00	.....	.....
Ena	Calgary ... Alta	41 25	35 00	8 75	.....
Endiang	Red-Deer ... Alta	62 31	35 00	.....	.....
i Endon	Medicine-Hat ... Alta	10 00	.....	.....	.....
Enfield	Durham ... O	260 00	100 00	.....	6 00
a Englewood	Battleford ... Sask	7 00	2 91	.....	.....
English-Corner	Halifax ... N.-E	87 00	*h*59 00	.....	.....
English-Cove	Yale-Cariboo ... C.-B	59 00	35 00	.....	.....
Enid	Humboldt ... Sask	30 75	35 00	.....	.....
Enmore	Prince ... I.-P.-E	75 80	*h*45 00	.....	.....
Ennis	Simcoe, D.S ... O	21 00	35 00	.....	.....
Ennishore	Victoria ... N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Enniskerry	Russell ... O	48 05	35 00	.....	.....
Enniskillen-Station	Sunbury et Queens. N.-B	122 24	59 00	14 00	6 00
Ennismore	Peteborough, D.O ... O	264 15	133 00	14 00	13 00
Ennotville	Wellington, D.S. ... O	67 00	35 00	.....	.....
Enon	Cap-Breton-Nord . . N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Entrelac	Terrebonne ... Q	108 00	*c*64 00	.....	6 00
b Ensleigh	Red-Deer ... Alta	82 45	33 65	2 75	.....
Entry-Island	Gaspé ... Q	13 00	35 00	.....	.....
Epping	Grey, D.E ... O	90 00	35 00	26 00	.....
Epsom	Ontario, D.S ... O	90 28	35 00	.....	.....
Eramosa	Wellington, D.S. ... O	169 00	69 00	.....	6 00
Erb	Kings et Albert ... N.-B	9 00	35 00	.....	.....
Erbsville	Waterloo, D.N ... O	50 00	35 00	.....	.....
c Erceldoune	Selkirk ... M	30 00	29 16	.....	.....
Eric	Frontenac ... O	20 00	35 00	.....	.....
Erickson	Marquette ... M	151 70	70 00	2 91	6 00
Erie	Haldimand ... O	76 86	35 00	.....	.....
Erieau	Kent, D.O ... O	353 85	120 00	.....	13 00
Erie View	Norfolk ... O	254 16	105 00	30 00	13 00
Erinsville	Lennox et Addington. . O	222 00	83 00	5 00	6 00
Erinville	Guysboro ... N.-E	60 00	35 00	.....	.....
Erinview	Macdonald ... M	63 75	35 00	.....	.....
Erle	Richmond et Wolfe ... Q	28 95	35 00	.....	.....
Ernestown-Station	Lennox et Addington. . O	106 00	54 00	24 00	6 00
Ernfold	Moosejaw ... Sask	384 75	*f*129 00	2 00	*f*16 00
Errington	Comox, Atlin. ... C.-B	90 50	81 00	.....	6 00
Escott	Brockville ... O	142 40	95 00	.....	6 00
Escott-Centre	Brockville ... O	35 87	35 00	.....	.....
Escourt	Témiscouata ... Q	34 00	35 00	.....	.....
Escuminac	Bonaventure ... Q	165 40	87 00	5 00	6 00
Escuminac	Northumberland ... N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Escuminac-Flats	Bonaventure ... Q	68 21	35 00	.....	.....
Esdraelon	Carleton ... N.-B	35 00	35 00	.....	.....
q Esk	Humboldt ... Sask	102 73	26 25	.....	.....
Eskasoni	Cap-Breton-Sud et Victoria ... N.-E	38 30	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-3-11. *b* Ouvert 15-4-10. *c* Ouvert 1-6-10. *e* Y compris $10 pour service de nuit pour l'été 1910. *g* Y compris 75c. d'arrérages pour allocation. *i* Ouvert 15-3-11. *f* Y compris $16 d'arrérages sur appointements et $3 pour loyer. *q* Ouvert 1-7-10. *h* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eskbank	Moosejaw ... Sask	54 00	37 50		
Eskdale	Bruce, D.N. ... Q	10 00	35 00		
Esmonde	Renfrew, D.S. ... O	26 92	35 00		
Espanola-Station	Algoma, D.E. ... O	183 00	69 00		6 00
Esquesing	Halton ... O	173 84	112 00		13 00
Essex	Inverness ... N.-E	15 00	35 00		
Essonville	Victoria et Haliburton. O	66 00	*e*45 00		
Estmere	Cap - Breton - Nord et Victoria ... N.-E	70 86	43 00		
Etang-des-Caps	Gaspé ... Q	6 00	35 00		
Ethelton	Prince-Albert ... Sask	237 00	161 00		19 00
a Ethelwyn	Victoria ... Alta	15 00	33 65		
Ethmuir	Battleford ... Sask	96 61	35 00		
Etna	Kings ... N.-E	14 50	35 00		
Etobicoke	York, D.C. ... O	58 52	35 00		
Ettrick	Middlesex, D.E. ... O	6 00	35 00		
Ettyville	Russell ... O	27 75	35 00		
Etwell	Muskoka ... O	64 00	35 00		
Eustis	Sherbrooke ... Q	254 05	134 00		13 00
Evandale	Kings et Albert ... N.-B	60 00	35 00		
Evangeline	Westmoreland ... N.-B	14 00	35 00		
Evans	Sunbury et Queens. N.-B	35 00	35 00		
Evanston	Richmond ... N.-E	29 00	35 00		
Evansville	Algoma, D.E. ... O	67 60	35 00		
c Evanturel	Prescott ... O	15 00	19 02		
d Eveland	Medicine-Hat ... Alta	20 00	8 75		
Evelyn	Middlesex, D.E. ... O	135 45	59 00		6 00
Everett	Victoria ... N.-B	49 00	48 00		
Evergreen	Red-Deer ... Alta	42 00	35 00		
Eversley	York, D.N. ... O	121 65	60 00		6 00
Ewan	Peterborough, D.O. ... O	43 75	35 00		
Ewart	Brandon ... Man	184 37	102 00	3 00	13 00
Ewelme	Maclead ... Alta	20 25	35 00		
Ewing	Red-Deer ... Alta	57 25	35 00		
Ewings-Landing	Yale-Caribou ... C.-B	214 85	81 00		6 00
Excelsior	Edmonton ... Alta	19 00	35 00		
Excelsior	Algoma, D.E ... O	38 75	35 00		
Exmoor	Northumberland ... N.-B	14 00	35 00		
Extension	Nanaïmo ... C.-B	261 10	120 00		13 00
h Eye-Hill	Red-Deer ... Alta	20 00	5 83		
Eyremore	Medicine-Hat ... Alta	151 12	40 00	54 00	
FACTORY-Dale	Kings ... N.-E	11 00	35 00		
n Fairacres	Medicine-Hat ... Alta	30 33	14 58		
Fairbairn	Victoria et Haliburton. O	25 40	35 00		
Fairbank	York, D.S. ... O	205 91	74 00		6 00
Fairfax	Stanstead ... Q	26 91	35 00		
Fairfield	Kings ... I.-P.-E	21 85	35 00		
Fairfield	Saint-Jean ... N.-B	63 00	35 00		
Fairfield-Est	Brockville ... O	47 10	35 00		
Fairfield-Plain	Brant ... O	95 95	55 50		3 00
Fairford	Dauphin ... M	98 50	35 00		
Fair-Ground	Norfolk ... O	192 18	*i*138 00		13 00
Fairhall	Souris ... M	35 00	35 00		
Fairhaven	Charlotte ... N.-B	120 50	54 00	8 00	6 00

a Ouvert 15-4-10. *c* Ouvert 15-9-10. *d* Ouvert 1-1-11. *e* Y compris $10 pour service de nuit.
n Ouvert 1-11-10. *h* Ouvert 1-2-11. *i* Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fairholme	Parry-Sound ... O	40 00	35 00	3 00	
Fairley	Northumberland ... N.-B	32 50	35 00		
Fairmede	Qu'Appelle ... Sask	147 75	67 00		6 00
Fairmont	Antigonishe ... N.-E	13 25	35 00		
b Fairmont-Springs	Kootenay ... C.-B	10 85	8 75		
Fairmount	Grey, D.E. ... O	44 75	35 00		
c Fairmount-Station	Moosejaw ... Sask	14 00	8 75		
f Fairmuir	Régina ... Sask	0 86	23 33	6 67	
Fair-Play	Essex, D.N. ... O	27 30	35 00		
Fair-Vale	Kings et Albert ... N.-B	501 00	225 00		25 00
Fair-Valley	Simcoe, D.E. ... O	43 75	35 00		
Fairview	Perth, D.S. ... O	42 40	35 00		
Fairview	Queens ... I.-P.-E	23 00	35 00		
Fairview-Station	Halifax ... N.-E	195 00	*k*		
Fairville	Régina ... Sask	40 25	35 00		
d Fairydell	Edmonton ... Alta	22 91	20 41		
Fairy-Glen	Prince-Albert ... Sask	16 25	35 00		
Fairy-Hill	Régina ... Sask	41 50	35 00		
Falconbridge	Middlesex, D.O. ... O	57 50	35 00		
Falkenburg-Station	Muskoka ... O	270 36	232 50	148 00	25 50
Falkirk	Middlesex, D.N. ... O	101 50	56 00		6 00
Falkland	Brantford ... O	54 70	44 00		
Falkland	Halifax ... N.-E	17 00	35 00		
Falkland	Yale-Cariboo ... C.-B	78 43	52 00	6 00	6 00
Falkland-Ridge	Annapolis ... N.-E	110 40	60 00		6 00
Fallbrook	Lanark, D.S. ... O	173 00	83 00		6 00
e Fallon	Middlesex, D.N. ... O	25 40	25 30		
Fallowfield	Carleton ... O	166 16	91 00		6 00
j Fallis	Edmonton ... Alta	10 00	2 91		
Falmouth	Hants ... N.-E	104 00	65 00		6 00
Falun	Strathcona ... Alta	137 25	45 00		
Fanning-Brook	Kings ... I.-P.-E	15 30	35 00		
g Fanshawe	Middlesex, D.E. ... O	46 72	33 95		
Faraday	Hastings, D.O. ... O	64 20	35 00		
Farewell	Wellington, D.N. ... O	122 35	45 00	4 00	
Fargo	Kent, D.O. ... O	51 97	35 00		
Farmer's-Union	Grenville ... O	46 50	35 00	2 50	
Farmerston	Carleton ... N.-B	35 00	35 00		
Farmingdale	Humboldt ... Sask	14 94	35 00		
Farmington	Kings ... I.-P.-E	20 00	35 00		
Farmington	Cumberland ... N.-E	23 00	35 00		
Farm-Point	Wright ... Q	147 40	70 00		6 00
a Farmville	Lunenburg ... N.-E	8 00	20 41		
Farnam's-Corners	Missisquoi ... Q	57 90	*l* 50 00		
Farndon	Missisquoi ... Q	45 50	35 00	8 00	
Farnham-Centre	Brome ... Q	202 04	63 00		6 00
Fartown	Battleford ... Sask	32 35	35 00		
Fassifern	Glengarry ... O	14 75	57 00		6 00
Fauvel	Bonaventure ... Q	60 65	35 00		
Fauxbourg	Lunenburg ... N.-E	3 00	35 00		
Fawcett-Hill	Westmoreland ... N.-B	27 25	35 00		
Fawkham	Ontario, D.N. ... O	34 00	35 00		
q Fawn-Lake	Edmonton ... Alta	15 00	4 37		
Fedorah	Edmonton ... Alta	46 09	35 00	6 00	
Feener's-Corner	Lunenburg ... N.-E	21 00	35 00		
Fellows	Lennox et Addington ... O	34 00	35 00		
Felton	Russell ... O	79 30	36 00		

b Réouvert 1-1-11. *c* Ouvert 1-1-11. *d* Ouvert 1-9-10. *e* Ouvert 11-7-10. *f* Fermé 1-12-10. *g* Fermé 29-9 et rouvert 12-10-10. *j* Ouvert 1-3-11. *k* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, sous-succursales de Halifax. *a* Ouvert 1-9-10. *q* Ouvert 15-2-11. *l* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Feltz, Sud	Lunenburg N.-E	31 00	35 00		
Fenaghvale	Prescott O	31 50	35 00		
Fenella	Northumberland, D.O. O	204 48	*d*128 00		13 00
Fennell's	Simcoe, D.S O	126 70	43 00		
Fenwick	Kings et Albert N.-B	27 25	35 00		
Fenwick	Cumberland N.-E	30 00	35 00		
Fenwood	Saltcoats Sask	349 08	*g*169 72		13 00
Ferguslea	Renfrew, D.S. O	35 00	35 00		
Ferguson	Middlesex, D.E. O	93 95	56 00		6 00
Ferguson's-Falls	Lanark, D.S. O	17 00	35 00		
Ferguson's-Lake	Richmond N.-E	35 05	35 00		
Ferguson's-Point	Gloucester N.-B	50 00	35 00		
Fergusonvale	Simcoe, D.N. O	92 50	58 00		6 00
Ferme-Rouge	Labelle Q	17 25	35 00		
Fermoy	Frontenac O	63 00	35 00		
Fernbank	Perth, D.N O	18 75	35 00		
Ferndale	Kings et Albert N.-B	9 00	35 00		
*e*Ferndale-House	Muskoka O	85 00	43 00		
Fernetville	Berthier Q	96 00	37 00		
Fern-Glen	Parry-Sound O	39 20	35 00		
Fernhill	Middlesex, D.N O	140 00	77 00	6 00	3 00
Fernlee	Algoma, D.E. O	80 00	45 00		
Fernleigh	Frontenac O	35 00	35 00		
Fern-Ridge	New-Westminster C.-B	77 80	35 00		
Fernwood	Prince-Edouard I.-P.-E	21 45	35 00		
Feronia	Nipissing O	87 55	66 00		6 00
Ferris	Sunbury et Queens N.-B	24 63	35 00		
Ferrybank	Red-Deer Alta	63 00	50 50		3 00
Ferry-Landing	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	99 35	48 00	4 00	
Ferry-Point	Red-Deer Alta	185 70	92 00		6 00
Ferry-Road	Northumberland N.-B	30 41	35 00		
*c*Ferryville	Carleton N.-B		6 00		
Fertile-Valley	Sask Sask	152 25	93 50		6 00
Fetherston	Parry-Sound O	35 00	35 00		
Fief-Choisy	Vaudreuil Q	31 00	35 00		
Field	Nipissing O	149 15	61 00		6 00
Fielding	Carleton N.-B	21 00	35 00		
Fieldholme	Medicine-Hat Alta	268 03	97 00		9 50
Fieldville	Wright Q	49 15	35 00		
Fife	Yale-Cariboo C.-B	148 10	54 00		3 00
Fifteen-Mile Stream	Halifax N.-E	16 75	35 00		
File-Hills	Saltcoats Sask		95 50	3 00	9 50
Findlay	Brandon M	196 90	98 00		9 50
Finger-Board	Victoria et Haliburton O	35 00	35 00		
Finlayson	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	11 00	35 00		
Fintona	Simcoe, D.S O	34 50	35 00		
s Fire-Valley	Kootenay C.-B	1 40	49 41		3 00
Fir-Grove	Kings et Albert N.-B	4 96	35 00		
Fir-Grove	Dorchester Q	23 75	35 00		
a Fir-Ridge	Prince-Albert Sask	16 05	35 00		
Firdale	Portage-la-Prairie M	103 35	69 00		6 00
First South	Lunenburg N.-E	58 00	34 80		
Fishburn	Macleod Alta	169 40	97 00	3 00	6 00
Fish-Creek	Sask Sask	19 00	35 00		
h Fisher-Branch	Dauphin M	8 00			

c Fermé 12-5-10. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Bureau d'été. *g* Y compris $23.72 pour service de nuit. *h* Ouvert 15-3-11. *a* Autrefois Birson. *s* Fermé 1-11-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fisherman's-Harbour	Guysborough.......N.-E	41 25	35 00	....	....
Fisher-Home	Strathcona. ...... Alta	52 00	41 00	....	....
Fisher-Mill	Guysborough.... N.-E	41 75	*g*47 00	....	....
Fisher-River	Selkirk ....M	44 25	35 00	....	....
h Fisherton	Dauphin..............M	8 00	....	....	....
Fishing-Lake	Humboldt.......... Sask	17 49	35 00	....	....
Fish-Lake	Prince-Edcuard........O	41 00	*f* 45 00	....	....
b Fiske	Moosejaw.. ....Sask	181 82	23 33	....	....
Fitzmaurice	Qu'Appelle..........Sask	29 00	35 00	....	....
Fitzpatrick	Northumberland ...N.-B	35 00	35 00	....	....
Five-Mile-River	Hants..............N.-E	85 50	64 00	....	6 00
Flagstaff	Strathcona. ... .Alta	99 20	47 50	....	3 00
c Flagstone	Kootenay..........C.-B	108 33	27 78	....	....
Flamboro', Centre	Wentworth ....O	91 45	58 00	....	6 00
Flanders	Compton ....Q	38 00	35 00	....	....
Flat-Lake	Victoria ....Alta	21 00	35 00	....	....
Flatlands	Restigouche........N.-B	128 50	55 00	....	6 00
Flat-River	Queens..........I.-P.-E	68 75	43 00	....	....
Flee-Island	Portage-la-Prairie .... M	33 95	35 00	....	....
Flett's Springs	Prince-Albert.......Sask	94 00	47 00	56 00	....
Fletwode	Assa............... ..Sask	113 10	36 00	....	....
Fleurant	Bonaventure ....Q	28 00	35 00	....	....
Flint-Hill	Kings et Albert ....N.-B	7 00	35 00	....	....
Flodden	Richmond et Wolfe....Q	32 25	35 00	....	....
Floral	Sask.......... .....Sask	123 50	55 00	....	6 00
Flowers'-Cove	Sunbury et Queens.N.-B	19 00	35 00	....	....
Flower-Station	Lanark, D.N..........O	146 98	76 00	....	6 00
Flume-Ridge	Charlotte..........N.-B	21 80	35 00	....	....
Folden's-Corners	Oxford, D.S...........O	108 05	47 00	....	....
Foley	Selkirk..............M	51 50	35 00	....	....
Foley-Brook	Victoria ....N.-B	25 00	35 00	....	....
Folkins	Kings-Albert.......N.-B	19 50	35 00	....	....
Folly-Lake	Colchester. ....N.-E	143 23	57 00	....	6 00
Folly-Mountain	Colchester...........N.S	13 00	35 00	....	....
Fonderie	Gaspé.............. .Q	32 85	*f* 45 00	....	....
d Fontarabie	Maskinongé....... ....Q	16 25	11 67	....	....
Fontenelle	Gaspé..................Q	93 70	53 00	3 00	6 00
Fontenoy	Richmond.............Q	10 00	35 00	....	....
Foote	Régina ... .Sask	52 65	35 00	8 00	....
Forbes	Colchester ....N.-E	8 00	35 00	....	....
Forbes-Point	Shelburne et QueensN.-E	77 25	41 00	....	....
Ford	Mackenzie..........Sask	17 00	35 00	....	....
Ford's-Mills	Kent ....N.-B	98 51	46 00	10 00	....
Fordyce	Huron, D.O...........O	50 56	35 00	....	....
Fordyce-Corners	Missisquoi ....Q	103 00	35 00	....	....
Foreman	Red-Deer. ....Alta	108 90	67 00	....	6 00
Forest-Bank	Battleford.. ....Sask	40 00	35 00	....	....
Forest-Cité	York..............N.-B	23 00	35 00	....	....
Forester	Prince-Albert . Sask	67 00	35 00	....	....
Forest-Farm	Qu'Appelle ....Sask	24 50	35 00	3 00	....
Forest-Glade	Annapolis ....N.-E	45 50	35 00	....	....
Forest-Glen	Inverness.... .... .N.-E	19 00	35 00	....	....
Forest-Hall	Battleford..........Sask	26 40	35 00	....	....
Forest-Hill	Guysboro'.........N.-E	4 57	35 00	....	....
Forest-Hill	Kings et Albert....N.-B	23 00	35 00	....	....
Forest-Hill	Kings...........I.-P.-E	17 20	35 00	....	....
Forest-Home	Kings ....N.-E	20 50	*f*45 00	....	....

b Ouvert 1-8-10. *c* Ouvert 15-6-10. *d* Ouvert 1-12-10. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Ouvert 15-3-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Forest-Lea	Renfrew, D.N. ....O	40 60	35 00		
Forest-Mills	Lennox et Addington..O	81 25	40 00		
e Forest-Nook	Parry-Sound ....O	65 00	33 00		
Foreston	Carleton ....N.-B	114 76	70 00		6 00
Forestville	Norfolk ....O	202 30	103 00		9 50
Forfar	Leeds ....O	185 80	80 00		6 00
Forget	Russell .... O	63 75	35 00		
Forks	Sunbury et Queens..N.-B	20 00	35 00		
Forks, Baddeck	Cap-Breton-Nord et Victoria.. ....N.-E	36 46	35 00		
a Formby	Battleford....Sask	9 00	11 67		
Forres	Moosejaw ....Sask	66 00	35 00		
Forshee	Red-Deer.... Alta	17 00	35 00		
Fort-à-la-Corne	Prince-Albert ....Sask	49 05	35 00		
Fort-Alexander	Selkirk....M	48 50	35 00		
Fort-Augustus	Queens.... ....I.-P.-E	39 25	35 00		
Fort-Ellice	Marquette....M	10 00	35 00		
Fortescue	Peterboro, D.O. . . O	17 50	35 00		
b Fort-George	Yale-Cariboo....C.-B	223 91	20 41		
Fort-Rose	Middlesex, D.N.... Ont	25 25	35 00		
Forties-Settlement	Lunenburg....N.-E	98 75	47 00		
Fort-Lawrence	Cumberland. ....N.-E	36 00	35 00	5 00	
Fort-Louisburg	Cap-Breton-Sud....N.-E	18 75	35 00		
Fort-McMurray	Victoria....Alta	20 00	35 00		
Fort-Pelly	Mackenzie ....Sask	218 43	141 00	15 00	13 00
d Fort-Pitt	Battleford....Sask	28 40	11 67		
c Fort-Résolution	T.N.-O.....Alta	18 34	29 16		
Fort-St-James	Yale-Cariboo. ....C.-B	57 85	35 00		
Fort-Smith	Victoria.. ... .Alta	43 25	35 00		
Fortier	Macdonald ....Man	204 27	117 00	6 00	13 00
Fortune	Battleford....Sask	19 00	35 00		
Fortune-Bridge	Kings ....I.-P.-E	75 65	44 00		
Fortune-Cove	Prince....I.-P.-E	38 00	35 00		
Fort-Vermilion	Edmonton....Alta	40 25	35 00		
Fort-William	Pontiac....Q	126 50	55 00		6 00
Forty-Mile	Territoire du Yukon	82 00	300 00		
Fossambault	Portneuf ....Q	11 00	35 00		
Fosterville	York....N.-B	111 95	54 00		6 00
Found's-Mills	Queens....I.-P.-E	40 00	35 00		
Fountainstown	Red-Deer ....Alta	22 05	35 00		
Fourchu	Richmond....N.-E	119 17	81 00	3 00	6 00
Four-Falls	Victoria. ....N.-B	207 60	86 00	4 00	6 00
Four-Mile-Brook	Pictou. ....N.-E	27 50	35 00		
Four-Roads	Gloucester....N.-B	125 00	41 00		
Fourteen-Mile-House	Halifax.... ....N.-E	13 00	*f*47 00		
Fourth-Line	Lambton, D.O....O	55 00	35 00		
Fowler's-Corners	Peterborough, D.O....O	109 41	55 00	3 11	6 00
g Fox-Coulee	Medicine-Hat .... Alta	323 85	70 33	2 00	5 42
Foxbury	Régina . ... Sask	26 00	35 00		
Fox-Creek	Westmoreland ....N.-B	136 00	70 00		6 00
Fox-Harbour	Cumberland....N.-E	55 00	35 00		
n Fox-Harbour-Point	Cumberland .... N.-E	33 76	35 00		
Fox-Island-Main	Guysborough....N.-E	19 00	*f*47 00		
Foxleigh	Régina ....Sask	49 25	35 00		
Foxmead	Simcoe, D.E....O	180 12	83 00		6 00
Fox-Point	Lunenburg ....N.-E	42 00	35 00		
Fox-River	Cumberland. ....N.-E	271 26	*f*147 00		13 00

a Ouvert 1-12-10. *b* Ouvert 1-9-10. *c* Ouvert 1-6-10. *d* Ouvert 1-12-10. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Fermé 28-2-11. *n* Ouvert 1-4-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Fox-Valley	Moosejaw ... Sask	9 00	2 91		
Foymount	Renfrew, D.S. ... O	23 20	35 00	4 00	
Framboise	Richmond ... N.-E	92 45	49 00	5 00	
Framboise-Intervale	Richmond ... N.-E	32 25	35 00		
Framnes	Selkirk ... M	45 05	35 00		
Francoeurville	Drummond et Arthabaska ... Q	18 91	35 00		
Franconia	Haldimand ... O	78 10	35 00		
François, lac	Comax-Atlin ... C.-B	5 00	35 00		
Frankburg	Macleod ... Alta	62 75	35 00		
Frank-Hill	Victoria et Haliburton. O	11 00	35 00		
Franklin	Durham ... O	164 25	*d*104 00	26 00	6 00
Frankville	Antigonishe ... N.-E	186 75	71 00		6 00
Fraser-Arm	New-Westminster ... C.-B	40 00	35 00		
*b*Fraser-Avenue	Cité de Vancouver. . C.-B	192 55	11 67		
Fraserburg	Muskoka ... O	80 39	44 00		
Fraser's-Grant	Antigonishe ... N.-E	4 00	35 00		
Fraser's-Mills	Antigonishe ... N.-E	19 00	35 00		
Fraser-Lake	Yale-Caribou ... C.-B	77 84	35 00	*h*6 83	
Fraser-Ridge	Prescott ... O	25 00	35 00		
*c*Fraserton	Medicine-Hat ... Alta	55 25	29 16		
Fraserville	Durham ... O	148 40	76 00		6 00
Fraxville	Lunenburg ... N.-E	11 00	35 00		
Fréchette	Lévis ... Q	52 72	39 00		
Fredericton-Road	Westmoreland ... N.-B	35 00	35 00		
Fredericton-Station	Queens ... I.-P.-E	197 90	91 00		6 00
Freeborn	Perth, D. N ... O	100 50	35 00		
Free-Grant	Gloucester ... N.-B	10 40	35 00		
Freeland	Leeds ... O	25 00	35 00		
Freeland	Prince ... I.-P.-E	147 75	91 00		6 00
Freeport	Waterloo, D.S. ... O	42 05	35 00		
French-Bay	Bruce, D.N. ... O	18 00	35 00		
French Creek	Comox-Atlin ... C.-B	71 25	49 00		
French-Lake	Sunbury et Queens. N.-B	52 50	35 00		
French-River	Pictou ... N.-E	34 00	35 00	3 00	
French-River	Queens ... I.-P.-E	204 50	100 00		6 00
French-Road	Cap-Breton-Sud ... N.-E	30 00	35 00		
Frenchvale	C.-Breton-N. et Vict. N.-E	4 00	35 00		
French-Village	Queens ... I.-P.-E	11 60	35 00		
French-Village	Kings et Albert ... N.-B	23 00	35 00		
French-Village	Halifax ... N.-E	168 24	*d*96 00		6 00
Freshfield	Calgary ... Alta	27 20	35 00		
Friar's-Head	Inverness ... N.-E	59 75	35 00		
Friar's-Head-Chapel	Inverness ... N.-E	68 00	35 00		
Froatburn	Dundas ... O	38 50	35 00		
*i*Frog-Lake	Victoria ... Alta	*i*10 00			
Frogmore	Norfolk ... O	76 20	53 00		
Frohlich	Regina ... Sask	38 75	35 00		
Frome	Elgin, D.O ... O	85 40	52 00		6 00
Frontenac	Lotbinière ... Q	40 10	35 00		
Frontier	Huntingdon ... Q	35 00	35 00		
Frost-Village	Shefford ... Q	64 00	*s*45 00		
Fruitvale	Kootenay ... B.-C	516 72	228 00		25 00
Fry's	Assa. ... Sask	97 85	56 00		6 00
Fulda	Humboldt ... Sask	84 48	56 00	7 75	6 00
Fulford	Brome ... Q	125 00	69 00		6 00

b Ouvert 1-12-10. *c* Ouvert 1-6-10. *d* Y compris $15 pour service de nuit. *e* Ouvert 1-3-11. *h* Y compris 83 cents d'arrérages allocation pour expédition en passe. *i* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *s* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fuller	Hastings, D.O. ... O	32 25	35 00	....	....
Fulton	Lincoln ... O	171 25	69 00	....	6 00
Fulton-Brook	Sunbury et Queens .. N.-B	23 00	35 00	....	....
Fulton's-Mills	Wellington, D.N. ... O	30 00	35 00	....	....
Furnace-Falls	Victoria et Haliburton. O	43 86	35 00	....	....
GABAROUSE-LAKE	Cap-Breton-Sud ... N.-E	49 00	35 00	....	....
Gabriola-Island	Nanaïmo ... C.-B	55 25	35 00	....	....
Gad's-Hill	Perth, D.N. ... O	130 67	73 00	....	....
Gagné	Bonaventure ... Q	88 55	35 00	....	6 00
Gagnon	Russell ... O	59 50	35 00	....	....
a Gainford	Edmonton ... Alta	133 60	*d*94 00	1 21	6 00
Gairloch-Mountain	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	12 00	35 00	....	....
Galahad	Red-Deer ... Alta	63 25	35 00	....	....
Galbraith	Lanark, D.N. ... O	28 50	35 00	....	....
Galena	Kootenay ... C.-B	117 15	35 00	....	....
Galesburg	Peterborough, D.E. ... O	21 00	35 00	....	....
Gallagher	Westmoreland ... N.-B	28 00	35 00	....	....
Gallingertown	Stormont ... O	96 35	72 00	....	6 00
b Gallup-Hill	Richmond et Wolfe ... Q	22 25	9 79	....	....
Galson	Compton ... Q	101 00	36 00	....	....
Galston	Nipissing ... O	46 25	35 00	....	....
Galway	Kings et Albert ... N.-B	37 50	35 00	....	....
Gambier	Comox-Atlin ... C.-B	118 00	96 00	....	6 00
Gamble's-Corners	Prince ... I.-P.-E	50 50	35 00	....	....
Gananoque-Junction	Leeds ... O	53 00	35 00	....	....
Gang-Ranch	Yale-Cariboo ... C.-B	36 75	35 00	....	....
Gap-View	Assa ... Sask	12 00	35 00	....	....
Garden-Hill	Durham ... O	172 95	73 00	....	6 00
Gardenia	Humboldt ... Sask	24 50	35 00	....	....
Garden-Island	Frontenac ... O	158 50	128 00	....	13 00
Garden-Plain	Red-Deer ... Alta	224 98	42 50	....	3 00
Garden-of-Eden	Pictou ... N.-E	36 00	*d*47 00	....	....
Gardenville	Prince-Edouard ... O	58 86	35 00	....	....
Gardiner-Mines	Cap-Breton-Sud ... N.-E	15 00	35 00	....	....
Gardner's-Creek	St-Jean ... N.-B	43 05	35 00	....	....
Gardner's-Mills	Yarmouth ... N.-E	20 50	35 00	....	....
Garfield	Queens ... I.-P.-E	29 75	35 00	....	....
Garland	Châteauguay ... Q	44 51	*d*47 00	....	....
Garland	Kings ... N.-E	20 00	35 00	....	....
Garland	Dauphin ... M	133 96	70 50	....	6 00
Garneau, jonction	Champlain ... Q	103 78	38 00	....	....
Garnet	Haldimand ... O	155 85	85 00	....	6 00
Garnet	St-Jean ... N.-B	15 75	35 00	....	....
Garnock	Humboldt ... Sask	5 75	49 00	....	3 00
Garonne	Prince-Albert ... Sask	10 00	35 00	....	....
Garretton	Grenville ... O	60 00	35 00	....	....
Garrington	Red-Deer ... Alta	18 75	35 00	....	....
Garry	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	13 00	35 00	....	....
Garryowen	Grey, D.N. ... O	38 00	35 00	....	....
Garthby-Ouest	Richmond et Wolfe ... Q	15 00	35 00	....	....
c Gartrell	Yale-Cariboo ... C.-B	86 63	32 08	....	....
Garville	Lambton, D.O. ... O	19 00	35 00	....	....
Gasfield	Haldimand ... O	44 00	35 00	....	....

a Autrefois Seba *b* Ouvert 21-12-10. *c* Ouvert 1-5-10. *d* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gas-Line	Welland O	131 60	68 00		6 00
Gasparine	Châteauguay Q	35 00	35 00		
Gaspé-Bay,-South	Gaspé Q	64 00	36 00	6 00	
Gaspé-Harbour	Gaspé Q	200 89	35 00		
Gaspereau	Sunbury et Queens. N.-B	45 00	35 00	7 00	
Gaspereau-Station	Sunbury et Queens. N.-B	147 80	102 00	5 00	9 50
Gaspereaux	Kings I.-P.-E	113 50	54 00		6 00
Gateway	Kootenay C.-B	114 25	77 00		6 00
Gatine	Medicine-Hat Alta	12 50	35 00		
Gaudette	Pontiac Q	112 50	44 00		
Gavelton	Yarmouth N.-E	17 00	35 00		
Gawas	Algoma, D.O. O	56 00	35 00		
Gaythorne	Northumberland N.-B	27 00	35 00		
Geary	Sunbury et Queens N.-B	42 26	35 00		
Gegoggin	Guysboro' N.-E	14 00	35 00		
Gelert	Victoria et Haliburton. O	271 14	*d*176 00		16 00
Gellatly	Yale-Cariboo C-B.	91 50	54 00		6 00
Genesee-Rapids	Nipissing O	96 60	41 00		
Geneva	Argenteuil Q	44 50	35 00		
e Geneva-Park	Ontario, D.N. O	65 00	33 00		
Genoa	Argenteuil Q	32 00	35 00		
George's-River	Cap - Breton - Nord et Victoria N.-E	102 35	38 00	8 00	
George's-River-Station	Cap - Breton - Nord et Victoria N.-E	19 00	35 00	3 00	
Georgeville	Antigonishe N.-E	48 50	35 00	6 00	
*b*Georgina	Moosejaw Sask	9 00	17 50		
Georgina-Island	York, D.N. O	17 70	35 00		
Gerald	Saltcoats Sask	285 94	*d*69 00		6 00
Geraldine	Huntingdon Q	36 00	35 00		
Germania	Muskoka O	80 50	41 00		
Germanicus	Renfrew, D.N O	42 50	35 00		
German-Mills	Waterloo, D.S. O	26 75	35 00		
Germantown	Kings et Albert N.-B	30 45	35 00		
*c*Gerowville	Moosejaw Sask	70 00	29 16	1 50	
Gerrard	Kootenay C.-B	305 97	127 00		13 00
Gerrard-Island	Halifax N.-E	20 00	*f*55 00		
Gesto	Essex, D.S O	143 60	90 00		6 00
Gettysburg	Battleford Sask	111 25	51 00	4 50	3 00
Gethsemani	Chicoutimi et Saguenay Q	8 75	35 00		
Geyser	Selkirk M	94 24	53 00	28 00	6 00
Ghost-Pine-Creek	Red-Deer Alta	251 50	130 00	2 12	13 00
Giant's-Lake	Guysborough N.-E	35 00	35 00		
Gibbon	Kings et Albert N.-B	21 00	35 00		
Gibraltar	Grey, D.E O	82 50	41 00		
Gibson	Simcoe, D.E O	51 75	35 00		
Gibson-Landing	Comox-Atlin C.-B	191 96	69 00		6 00
Gilbert-Cove	Digby N.-E	164 21	97 00	10 00	6 00
Gilbert-des-Caps	Charlevoix Q	4 50	0 50		
Gilbert-Mountain	Cumberland N.-S	15 00	35 00		
Gilbert's-Mills	Prince-Edouard O	34 50	35 00		
Gilby	Red-Deer Alta	53 95	35 00		
*s*Gilchrist	Simcoe, D.N O	16 00	16 07		
Gilead	Hastings, D.E O	17 50	35 00		
Gildale	Grey D.S. O	15 00	35 00		
Gilford	Simcoe, D.S O	219 20	113 00	24 00	13 00
Gilks	Northumberland N.-B	83 25	*p*50 00	18 00	

b Ouvert 1-10-10. *c* Ouvert 1-6-10. *d* Y compris $25 pour service de nuit. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *s* Fermé 15-9-10. *p* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gillander's-Mountain	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	13 00	35 00	....	....
Gillespie	Victoria ... N.-B	29 15	35 00	....	....
Gillies	Prince-Albert ... Sask	185 25	77 00	....	6 00
Gillies-Lake	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	12 00	35 00	....	....
Gillies-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	8 00	35 00	....	....
Gillie's-Point, East	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	23 00	35 00	....	....
Gillingham	Macleod ... Alta	135 10	78 00	....	6 00
Gillis-Cove	Inverness ... N.-E	35 00	35 00	....	....
Gilman	Brome ... Q	27 75	35 00	....	....
Gilolo	Selkirk ... M	38 60	35 00	....	....
Gilpen	Victoria ... Alta	79 14	62 50	3 00	3 00
Gilt-Edge	Strathcona ... Alta	21 00	35 00	....	....
Gingras	Lotbinière ... Q	21 03	35 00	....	....
Girard	Saint-Jean et Iberville. Q	57 00	35 00	....	....
Giroux	Provencher ... M	266 29	122 00	....	13 00
Gitwangak	Comox-Altin ... C.-B	247 62	35 00	....	....
Glacier	Kootenay ... C.-B	984 05	665 00	....	125 00
a Glacier-Creek	Yukon ...	62 00	23 33	....	....
Gladstone	Middlesex, D.E. ... O	90 20	15 00	....	3 00
Gladstone	Victoria ... N.-B	8 75	35 00	....	....
Gladstone	Kings ... I.-P.-E	26 00	35 00	....	....
Gladwin	Mackenzie ... Sask	35 00	35 00	....	....
Gladwyn	Victoria ... N.-B	17 00	35 00	....	....
Gladys	Macleod ... Alta	212 20	102 00	20 00	9 50
Glamorgan	Durham ... O	4 00	35 00	....	....
Glanford-Station	Wentworth ... O	49 00	35 00	....	....
Glanmire	Hastings, D.E. ... O	35 00	35 00	....	....
Glascott	Grey, D.S. ... O	20 00	35 00	....	....
Glasgow	Ontario, D.N. ... O	44 00	35 00	....	....
Glasgow	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	17 50	35 00	....	....
Glasgow-Station	Renfrew, D.S. ... O	193 00	96 00	....	6 00
b Glaslyn	Battleford ... Sask	12 00	8 75	....	....
Glassburn	Antigonishe ... N.-E	21 00	35 00	....	....
Glaude	Westmoreland ... N.-B	11 00	35 00	....	....
Gleason-Road	Charlotte ... N.-B	34 00	35 00	....	....
Glebe-Road	Antigonishe ... N.-E	6 00	35 00	....	....
Gledhow	Saskatoon ... Sask	40 04	35 00	....	....
Glenada	Trois-Rivières et St-Maurice ... Q	65 00	37 00	....	....
Glenada	Assa ... Sask	87 60	35 00	....	....
Glen-Adelaide	Assa ... Sask	42 59	35 00	....	....
Glen-Alda	Peterborough, D.E. ... O	31 00	35 00	....	....
Glen-Almond	Labelle ... Q	64 20	35 00	....	....
Glen-Alpine	Antigonishe ... N.-E	32 00	35 00	....	....
Glen-Andrew	Prescott ... O	79 93	43 00	....	....
Glen-Anglin	Gloucester ... N.-B	32 15	35 00	....	....
Glenannan	Huron, D.E. ... O	68 00	37 00	....	....
Glenarm	Victoria et Haliburton. O	209 71	110 00	3 00	13 00
Glen-Banner	Medicine-Hat ... Alta	102 99	35 00	....	....
Glen-Bean	Wright ... Q	111 90	48 00	....	....
Glen-Becker	Dundas ... O	64 55	35 00	....	....
Glenbervie	Colchester ... N.-E	50 32	35 00	....	....
Glenbrea	Régina ... Sask	31 50	35 00	....	....

a Ouvert 1-8-10 changement de Glacier-Creek 1-12-10. *b* Ouvert 1-1-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
j Glenbryan	Moosejaw .... Sask	84 83	32 08	....	....
Glen-Brook	Glengarry .... O	64 75	40 00	....	....
Glenburnie	Frontenac .... O	61 00	35 00	....	....
Glenbush	Battleford .... Sask	42 50	35 00	....	....
Glencairn	Simcoe, D.S. .... O	266 25	144 00	....	13 00
Glencairn	Dauphin .... M	53 05	*h*47 00	....	....
Glencliffe	Dauphin .... M	5 00	35 00	....	....
Glencoe	Inverness .... N.-E	8 00	35 00	....	....
Glencoe	Restigouche .... N.-B	22 00	35 00	....	....
Glencoe-Mills	Inverness .... N.-E	13 75	35 00	....	....
Glen-Colin	Elgin, D.E. .... O	42 00	35 00	....	....
Glencorradale	Kings .... I.-P.-E	19 00	35 00	....	....
Glencove	Guysborough .... N.-E	6 00	35 00	....	....
Glen-Cross	Dufferin .... O	29 62	35 00	....	....
a Glencurrie	Medicine-Hat .... Alta	15 83	14 58	....	....
Glendale	Middlesex, D.E. .... O	21 00	35 00	....	....
Glendale	Inverness .... N.-E	80 50	48 00	....	....
Glendale	Portage-la-Prairie .... M	18 75	35 00	....	....
Glendinning	Souris .... M	45 00	35 00	....	....
Glen-Donald	Glengarry .... O	17 75	35 00	....	....
Glendower	Frontenac .... O	32 00	35 00	....	....
Glendyer	Inverness .... N.-E	126 00	81 00	....	6 00
Gleneden	Grey, D.S. .... O	48 35	35 00	....	....
Glen-Elbe	Brockville .... O	47 00	35 00	....	....
Glenelg	Guysborough .... N.-E	76 95	*g*63 00	....	....
Glenelg-Centre	Grey, D.S. .... O	39 75	35 00	....	....
b Glenelm	Huntingdon .... Q	195 50	26 25	....	....
Glenemma	Yale-Cariboo .... C.-B	25 85	35 00	....	....
Glenfanning	Kings .... I.-P.-E	25 75	35 00	....	....
c Glen-Elmo	Marquette .... Man	19 94	8 75	....	....
d Glenfarnes	Wright .... Q	9 70	10 00	....	....
Glen-Farrow	Huron, D.E. .... O	44 00	35 00	....	....
Glenfield	Lennox et Addington .... O	18 60	35 00	....	....
Glenfinnan	Queens .... I.-P.-E	8 10	35 00	....	....
Glenford	Edmonton .... Alta	20 40	35 00	....	....
Glenforsa	Marquette .... M	13 50	35 00	....	....
Glengarden	Strathcona .... Alta	37 00	35 00	....	....
Glengarry	Inverness .... N.-E	7 00	35 00	....	....
Glengarry	Prince .... I.-P.-E	31 25	35 00	....	....
Glengarry-Plains	Battleford .... Sask	35 50	35 00	....	....
Glengarry-Station	Pictou .... N.-E	134 51	67 00	18 00	6 00
Glengarry-Valley	Cap-Breton-Sud .... N.-E	14 47	35 00	....	....
Glen-Huron	Simcoe, D.N. .... O	164 75	92 00	....	6 00
Glenhurst	Battleford .... Sask	53 50	51 00	3 00	3 00
f Glen-Island	Lennox et Addington .... O	55 00	28 00	....	....
Glenister	Edmonton .... Alta	17 08	35 00	....	....
Glen-Iver	Sherbrooke .... Q	76 00	46 00	....	....
e Glen-Kelly	Humboldt .... Sask	21 40	14 58	....	....
i Glenlea	Provencher .... M	7 00	33 45	....	....
Glenlee	Wellington, D.N. .... O	25 00	35 00	....	....
Glenlivet	Wright .... Q	31 65	35 00	....	....
Glenlivet	Restigouche .... N.-B	57 00	35 00	....	....
Glen-Lloyd	Mégantic .... Q	23 75	35 00	....	....
Glenlyon	Dauphin .... M	5 00	35 00	....	....
Glen-Major	Ontario, D.N. .... O	33 00	35 00	....	....

a Ouvert 1-11-10. *b* Ouvert 1-7-10. *c* Ouvert 1-1-11. *d* Ouvert 1-5-10. *j* Bureau d'été ; ouvert 25-7-10. *e* Ouvert 1-11-10. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Fermé 15-3-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen-Margaret	Halifax N.-E	125 12	*e*73 00	48 00	6 00
Glen-Martin	Kings I.-P.-E	26 00	35 00		
Glen-Mary	Prince-Albert Sask	8 75	35 00		
Glen-Meyer	Norfolk O	180 00	90 00	4 00	6 00
Glen-Millar	Hastings, D.O. O	165 50	86 50		6 00
Glenmore	Grenville O	15 00	35 00		
Glenmore	Halifax N.-E	10 00	35 00		
Glen-Morrison	Cap-Breton-Sud N.-E	16 00	35 00		
Glen-Murray	Mégantic Q	48 50	35 00	4 00	
Glennevis	Glengarry O	94 40	43 50		
Glen-Norman	Glengarry O	109 58	50 00		6 00
Glen-Oak	Middlesex, D.O. O	50 00	35 00		
Glenora	Inverness N.-E	13 75	35 00		
Glenora-Falls	Inverness. N.-E	14 00	35 00		
Glen-Orchard	Muskoka O	58 90	35 00		
Glenorchy	Halton O	45 50	35 00		
Glenpayne	Stormont O	35 00	35 00		
Glen-Porter	Northumberland N.-B	11 00	35 00		
Glen-Rae	Lambton, D.E O	134 30	66 00		6 00
Glen-Road	Antigonishe N.-E	16 00	35 00		
Glenrose	Battleford Sask	15 10	35 00		
Glen-Ross	Hastings, D.O. O	81 00	*b*127 00		9 50
Glenroy	Glengarry O	190 70	92 00		6 00
Glen-Sandfield	Glengarry O	140 45	73 00		6 00
Glenshee	Norfolk O	46 50	*b*45 00		
Glenside	Saskatoon Sask	773 73	297 34		31 00
Glen-Smail	Grenville O	32 00	35 00		
Glen-Stewart	Dundas O	99 10	57 50		3 00
Glen-Sutton	Brome Q	234 80	131 00		13 00
Glentanna	Comox-Atlin C.-B	21 00	35 00		
Glen-Titus	Kings et Albert N.-B	19 00	35 00		
Glenuig	Moosejaw Sask	62 00	35 00	3 00	
Glen-Uig (Pleasant-Valley)	Antigonishe N.-E	30 00	35 00		
Glenvale	Frontenac O	97 80	52 00		6 00
Glenvale	Westmoreland N.-B	10 00	35 00		
Glen-Valley	New-Westminster C.-B	58 63	35 00		
Glen-View	Lanark, D.S O	32 70	35 00		
Glenview	Macleod Alta	65 00	35 00		
*d*Glenvilla	Stanstead Q				
Glenville	York, D.N O	27 00	35 00		
Glenville	Inverness N.-E	56 00	*e*47 00		
Glen-Walter	Glengarry O	63 25	35 00		
Glen-William	Kings I.-P.-E	42 25	35 00		
Glen-Willow	Middlesex, D.O. O	22 50	35 00		
Glenwood	New-Westminster C.-B	41 00	35 00		
Glenwood	Kings et Albert N.-B	45 00	35 00		
Glenwood, lot 8	Prince I.-P.-E	115 00	50 00		
Glenwood-Station	Kent, D.O O	130 00	90 00		6 00
*a*Glenwoodville	Macleod Alta	15 00	5 83		
Glidehurst	Strathcona Alta	23 10	35 00		
Glynde-River	Queens I.-P.-E	30 80	35 00		
Gobeil	Charlevoix Q	25 50	35 00		
Goble's	Oxford, D.N O	202 15	*c*146 00		13 00
Godbout	Chicoutimi et Saguenay Q	49 08	*b*45 00		
Godfrey	Frontenac O	280 60	128 00	4 00	13 00
Godolphin	Northumberland, D.E. O	20 00	35 00		

a Ouvert 1-2-11. *d* Bureau d'été. *b* Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris $16 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Goff's	Halifax ..N.-E	54 73	*g*47 00	3 00	
*d*Go-Home	Simcoe, D.E ..O	177 50	89 00		6 00
Golburn-Valley	Prince-Albert ..Sask	26 00	35 00	3 00	
Gold-Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria ..N.-E	8 00	35 00		
*a*Goldburg	Battleford ..Sask	15 00	14 58		
Golden-Bay	Richmond et Wolfe ..Q	21 00	35 00		
Goldenburgh	Algoma, D.E ..O	13 75	35 00		
Golden-Grove	Saint-Jean ..N.-B	7 50	35 00		
Golden-Grove-Mills	Saint-Jean ..N.-B	16 00	35 00		
Golden-Plain	Qu'Appelle ..Sask	59 25	44 50		3 00
Golden-Ridge	Carleton ..N.-B	28 25	35 00		
Golden-Spike	Edmonton ..Alta	10 00	35 00		
Golden-Stream	Portage-la-Prairie ..M	82 75	*i*53 85		
Golden-Valley	Parry-Sound ..O	96 35	75 00		6 00
Goldfield	Stormont ..O	15 00	35 00		
Gold-River	Lunenburg ..N.-E	229 15	109 00		13 00
Gold-Rock	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie ..O	160 05	158 00		16 00
Goldsmith	Essex, D.S ..O	24 00	35 00		
Goldstone-Station	Wellington, D.N ..O	60 50	35 00		
Goldstream	Nanaïmo ..C.-B	168 [illegible]0	53 00		6 00
Goldwin	Pontiac ..Q	24 75	35 00		
Golspie	Oxford, D.N ..O	203 00	120 00		13 00
Gondola-Point	Kings et Albert ..N.-B	62 60	35 00		
Gonor	Selkirk ..M	133 14	95 00		9 50
Good-Corner	Carleton ..N.-B	35 00	35 00		
Goodeve	Saltcoats ..Sask	246 59	*j*177 34	2 25	17 33
Goodhue	Mackenzie ..Sask	34 50	35 00		
Good-Hope	Victoria ..Alta	22 00	35 00		
*b*Goodstown	Carleton ..O	21 00	20 41		
*f*Goodwater	Assa ..Sask	60 00	2 91		
Goodwin-Mill	Gloucester ..N.-B	36 00	35 00		
Gooseberry-Cove	Saint-Jean ..N.-B	23 75	35 00		
Goose-Creek	Saint-Jean ..N.-B	8 55	35 00		
Goose-Lake	Régina ..Sask	133 90	70 00	10 00	6 00
Goose-River	Kings ..I.-P.-E	10 25	35 00		
Gopher-Head	Red-Deer ..Alta	133 25	45 00	*k*15 55	
Gordon	Qu'Appelle ..Sask	12 00	35 00		
Gordon	Essex, D.S ..O	142 00	*c*95 00		6 00
Gordon-Head	Nanaïmo ..C.-B	91 50	44 00		
Gordon-Lake	Algoma, D.O ..O	174 54	73 00	5 00	6 00
Gordonsville	Carleton ..N.-B	66 50	42 00		
Gordonville	Wellington, D.N ..O	75 50	37 50		
Gore	Hants ..N.-E	131 50	*h*76 00	5 00	6 00
Gore	Richmond et Wolfe ..Q	93 90	51 00		6 00
*e*Gorefield	Moosejaw ..Sask	60 54	29 16		
Goring	Grey, D.E ..O	52 09	35 00		
Gorlitz	Mackenzie ..Sask	11 20	35 00		
Gorman	Renfrew, D.S ..O	45 00	35 00		
Goschen	Assa ..Sask	38 50	35 00		
Gosford	Portneuf ..Q	7 00	35 00		
Goshen	Kings et Albert ..N.-B	13 00	35 00	3 00	
Goshen	Guysborough ..N.-E	118 00	*g*67 00		6 00
Goshen-Road	Richmond et Wolfe ..Q	23 50	35 00		
Gosport	Lennox et Addington ..O	20 26	35 00		

a Ouvert 1-11-10. *b* Ouvert 1-9-10. *c* Ouvert 1-6-10. *d* Bureau d'été. *f* Ouvert 1-3-11. *e* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $9.85 pour service de nuit et arrérages depuis le 1er déc. 1909. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *k* Y compris 55 centins d'allocation pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gosselin's-Mills	Compton ..Q	22 75	35 00		
Goulais-Bay	Algoma, D.O. O	24 00	35 00	5 00	
Goulais-River	Algoma, D.O. O	49 75	35 00		
Gould	Compton Q	251 40	*m*159 00	18 00	13 00
Gould-Station	Compton Q	90 50	60 00		6 00
*a*Gouldtown	Moosejaw Sask	23 00	14 58		
Goupil	Drum'nd et Arthabaska Q	11 00	35 00		
Gourock	Wellington, D.S. O	164 00	89 00		6 00
Gowan-Brae	Kings I.-P.-E	13 30	35 00		
*b*Gowganda-Jonction	Nipissing O	128 00	17 50		
Gowland-Mountain	Kings et Albert N.-B	15 25	35 00		
*i*Gowrie	Battleford Sask	0 42	8 75		
Gowrie	Perth, D.S. O	35 50	35 00		
Graburn	Moosejaw Sask	32 00	35 00		
*c*Grace	Moosejaw Sask	44 66	29 16		
Grafton	Carleton N.-B	74 30	42 00		
Graham	Vaudreuil Q	144 43	*n*80 00	3 00	6 00
*j*Graham	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie O	197 00	3 88		
*d*Graham-Hill	Assa Sask	33 58	23 33		
Graham's-Road	Queens I.-P.-E	44 70	35 00		
Grahamsville	Peel O	50 00	35 00		
*l*Grahamton	Brockville O	15 75	35 00		
Grainfield	Northumberland N.-B	40 00	35 00		
Grainland	Strathcona Alta	50 00	38 00		
Graminia	Edmonton Alta	40 75	35 00		
*e*Gramont	Labelle Q	40 24	31 33		
Granboro'	Shefford Q	15 00	35 00		
Grande-Anse	Richmond N.-E	56 00	35 00	3 00	
Grande-Bay	Kings et Albert N.-B	173 91	124 00		13 00
*h*Grand-Bernier	St-Jean et Iberville Q	40 00	26 25		
Grand-Chicot	Deux-Montagnes Q	15 05	35 00		
Grande-Clairière	Souris M	133 25	52 00		3 00
Grand-Désert	Halifax N.-E	82 00	38 00		
Grande-Frenière	Deux-Montagnes Q	94 50	59 00		3 00
Grand-Grève	Richmond N.-E	38 90	*q*45 00		
Grande-Montagne	Beauce Q	47 25	35 00		
Grande-Pointe	Provencher M	58 21	37 50	6 00	
Grande-Prairie	Yale-Cariboo C.-B	108 00	55 00		3 00
Grandes-Coudées	Beauce Q	17 00	*g*47 00		
Grand-Falls-Portage	Victoria N.-B	21 00	35 00		
Grands-Fonds	Charlevoix Q	6 00	35 00		
Grandigue	Kent N.-B	85 00	35 00	3 00	
*k*Grandin	Victoria Alta	10 00	2 91		
Grandique-Ferry	Richmond N.-E	11 91	35 00		
Grand-Lake-Station	Halifax N.-E	24 50	35 00		
Grand-Mira, Nord	Cap-Breton-Sud N.-E	14 25	35 00	3 00	
Grand-Mira, Sud	Cap Breton-Sud N.-E	14 00	35 00		
Grand-Narrows	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	190 65	96 00		6 00
Grand-Pabos	Gaspé Q	113 25	*n*110 00	3 75	6 00
*f*Grand-Pabos-Centre	Gaspé Q	78 22	32 08	1 50	
Grand-Pabos, Ouest	Gaspé Q	42 50	35 00		
Grand-Pré	Maskinongé Q	31 00	35 00		
Grand-Rang	Dorchester Q	67 80	*s*40 70	3 00	

a Ouvert 1-11-10. *b* Ouvert 1-10-10. *c* Ouvert 1-6-10. *d* Ouvert 1-8-10. *e* Fermé 7-5-10 ; rouvert 1-7-10. *f* Ouvert 1-5-10. *h* Fermé 1-1-11. *i* Fermé 1-7-10. *j* Ouvert 1-3-11. *k* Ouvert 1-3-11. *l* Ci-devant Graham. *m* Y compris $35 pour service de nuit. *n* Y compris $20 pour service de nuit. *q* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *s* Y compris $5.70 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grand-Rapids	Keewatin.......... Sask	5 04	35 00		
Grand-River-Falls	Richmond.........N.-E	22 50	35 00		
Grand-St-Esprit	Nicolet.........Q	176 66	*o*72 00		6 00
Grand-St-Louis	Nicolet.........Q	42 00	35 00		
Grande-Tracadie	Queens.........I.-P.-E	43 30	35 00		
Grande-Vallée	Gaspé.........Q	127 00	97 50		9 50
Grandview	York......... N.-B	107 75	59 00		6 00
Grandview	Queens.........I-.P.-E	73 15	49 00		
Grange	Macdonald.........M	26 25	35 00		
*g*Grangemount	Prince.........I.-P.-E	26 50	29 16		
Granger	Dufferin.........O	28 00	35 00		
Grangeville	Kent.........N.-B	40 50	35 00		
*a*Granite-Bay	Comox-Atlin......C.-B	65 10	29 16		
Granite Creek	Yale-Cariboo......C.-B	203 35	55 00		6 00
Granite-Hill	Parry-Sound.........O	40 00	35 00	5 00	
Granite-Hill	York.........N.-B	41 75	35 00		
Graniteville	Stanstead.........Q	136 20	94 00		6 00
Grant	Russell.........O	29 00	35 00		
Grant	Westmoreland.....N.-B	65 00	35 00		
Grantham	Comox-Atlin.......C.-B	39 70	35 00		
Granthurst	Oxford, D.N.........O	59 00	35 00		
Grantley	Dundas.........O	162 50	82 00		6 00
Granton	Pictou.........N.-E	37 75	35 00		
Grant's-Corners	Glengarry.........O	44 15	35 00		
Grantville	Richmond.........N.-E	39 00	35 00		
Granville	Queens.........I.-P.-E	80 00	37 50		
Grasshill	Victoria et Haliburton.O	78 00	35 00		
Grassmere	Muskoka.........O	36 01	*b*37 00		
Grass-River	Dauphin......... M	184 00	78 00		6 00
Grattan	Northumberland...N.-B	26 00	35 00		
Grattan	Renfrew, D.S.........O	151 95	77 00		6 00
Gratton-Corner	Prescott.........O	41 50	35 00		
Gravel	Bonaventure......... Q	28 75	35 00		
Gravelbourg	Moosejaw.........Sask	568 36	08 00	51 00	*c*25 50
Gravel-Hill	Stormont.........O	54 00	35 00		
Gray	Regina......... Sask	31 57	35 00		
Gray-Creek	Kootenay.........C.-B	40 30	35 00		
Graystock	Peterboro', D.E.......O	15 00	35 00		
Graytown	Qu'Appelle.........Sask	107 65	63 00		6 00
Great-Deer	Sask......... .Sask	104 47	53 50		3 00
Great-Desert	Nipissing.........O	38 75	35 00		
Greece's Point	Argenteuil.........Q	108 50	54 00		3 00
Greeley	Russell.........O	89 20	48 00		
Greenbank	Ontario, D.S.........O	294 46	151 00		16 00
Green-Bay	Algoma, D.E.........O	48 00	35 00		
Greenbrier	Moosejaw......... Sask	56 25	35 00		
Greenbush	Brockville.........O	171 52	89 00		6 00
Greenbush	York.........N.-B	11 00	35 00		
Greendale	Antigonishe.........N.-E	7 00	35 00		
Greenfield	Carleton.........N.-B	109 00	43 00		
Greenfield	Shelburne et QueensN.-S	165 86	90 50	2 25	6 00
Greenfield	Colchester.........N.-E	46 50	35 00		
*b*Greenfield	Kings.........I.-P.-E	6 00	35 00		
Green-Glade	Strathcona.........Alta	27 50	35 00		
Green-Harbour	Shelburne et QueensN.-E	48 49	38 00		
Green-Hill	Pictou.........N.-E	33 00	35 00		
Green-Hill	York.........N.-B	22 00	35 00		

a Ouvert 1-6-10. *b* Y compris $2 pour allocation spéciale. *c* Y compris $23 d'arrérages pour allocation et $3.50 d'arrérages pour loyer. *g* Ouvert 1-6-10. *o* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite*.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Green-Lake	Prince-Albert ..... Sask	23 20	42 00	5 49	....
Green-Lake	York ....N.-B	18 00	35 00	....	....
Greenland	Annapolis.......... N.-E	18 00	35 00	....	....
Greenland	Provencher........ M	35 82	36 00	3 00	....
Greenlawn	Victoria .... Alta	50 15	35 00	2 00	....
Greenlay	Richmond et Wolfe....Q	156 11	97 00	....	6 00
Greenmount	Prince........... I.-P.-E	42 00	35 00	....	....
Greenock	Bruce, D.S...........O	226 10	92 00	....	6 00
Green-Park	Wellington, D.N......O	14 00	35 00	....	....
Green-Point	Prince-Edward ....O	46 50	*e*47 00	....	....
Green-Point	Gloucester.... .....N.-B	147 58	76 00	....	6 00
Green-Ridge	Provencher.......... M	80 20	49 00	7 50	....
Green-River	Témiscouata ....Q	40 41	35 00	....	....
Green-River	Ontario, D.S..........O	194 06	99 00	....	6 00
Green-River-Station	Victoria.............N.-B	166 35	113 00	....	9 50
Green-Road	Carleton............N.-B	28 75	35 00	....	....
Green's-Brook	Pictou..............N.-E	31 50	35 00	....	....
Green's-Creek	Colchester......... N.-E	56 75	35 00	....	....
Greensworth	Victoria............ Alta	6 00	35 00	....	....
Greenvale	Pictou..............N.-E	3 00	35 00	....	....
Greenvale	Kings........ ... I.-P.-E	14 00	35 00	....	....
Greenview	Hastings, D.E..........O	113 00	44 00	....	....
Greenville-Station	Cumberland.........N.-E	56 60	43 00	7 00	....
Greenway	Huron, D.S...........O	240 18	150 00	....	13 00
Greenway	Souris ....M	247 15	116 00	30 00	13 00
Greenwich	Kings.......... I.-P.-E	12 00	35 00	....	....
Greenwich-Hill	Kings et Albert ....N.-B	112 00	53 50	....	3 00
Greenwich-Ridge	Kings.............. N.-E	13 00	35 00	....	....
Greenwood	Selkirk...............M	34 50	35 00	....	....
Greenwood	Kings...............N.-E	38 80	35 00	....	....
Greer	St. John...........N.-B	39 70	35 00	....	....
Greer-Mount	Pontiac................Q	32 25	35 00	....	....
Gregory	Muskoka..... ....O	146 25	85 00	12 00	6 00
Grenadier-Island	Brockville ....O	54 00	46 00	....	....
Grenfel	Simcoe, D.N..........O	27 50	35 00	....	....
Grenier	Beauce..... ....Q	17 50	35 00	....	....
Grennon	Leeds........ ....O	2 00	35 00	....	....
Gresham	Bruce, D.N............O	27 00	35 00	....	....
Gretna	Lennox et Addington..O	27 00	35 00	....	....
Grey	Grey, D.N............O	34 00	35 00	....	....
*c*Grey-Siding	Nipissing.............O	....	2 20	....	0 15
Grey's-Mills	Kings et Albert....N.-B	58 25	35 00	....	....
Greystones	Prince-Albert ......Sask	16 68	35 00	....	....
Greywood	Annapolis ....N.-E	30 36	35 00	....	....
Griersford	Renfrew, D.N.........O	11 70	35 00	....	....
Griersville	Grey, D.N.............O	39 75	35 00	....	....
Griffin	Stanstead..............Q	23 00	35 00	....	....
*a*Griffin-Cove-East	Gaspé............. Que	71 00	32 08	....	....
Griffin's-Corners	Elgin, D.E...........O	49 19	*f*40 00	....	....
Griffith	Renfrew, D.S..........O	98 14	53 50	25 00	3 00
Grimsby-Centre	Lincoln...............O	15 00	35 00	....	....
*g*Grimsby-Park	Lincoln............. .O	992 50	165 00	....	19 00
Grimsthorpe	Algoma, D.E..........O	64 30	38 00	....	....
Grimston	Grey, D.S.............O	17 54	35 00	....	....
Grondines-Est	Portneuf...............Q	39 40	35 00	....	....
Grondines-Station	Portneuf...............Q	87 26	35 00	....	....
Gros-Morne	Gaspé....... ....Q	47 42	35 00	....	....

a Ouvert 1-5-10. *c* Fermé 11-4-10. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $5 pour service de nuit. *g* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*q*Gros-Pin	Quebec. Q	23 15	26 25		
*d*Grosse-Isle	Selkirk Man	33 25	5 83		
Grosses-Coques	Digby N.-E	142 00	69 80		6 00
Grosses-Roches	Rimouski Q	91 41	*f* 48 00		
Grossewerder	Battleford Sask	49 44	35 00		
Grosvenor	Guysborough N.-E	13 00	35 00		
Gros-Ventre	Medicine-Hat Alta	51 40	35 00		
Grouard	Edmonton Alta	355 50	*i*169 00	*i*3 38	*i*22 50
Grove-Avenue	Essex, D.S. O	58 21	35 00		
Grove-Park	Qu'Appelle Sask	17 50	35 00		
a Groves	Carleton O	48 75	17 50		
Grovesend	Elgin, D.E O	60 55	35 00		
Groves Point	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	19 00	35 00		
Groveton	Grenville O	37 22	35 00		
Grund	Souris M	24 90	35 00		
Grunthal	Provencher. M	270 85	65 00	6 00	6 00
Gueguen	Kent N.-B	50 00	35 00		
Guerin	Peterborough, D. E O	10 00	35 00		
Guestwick	Battleford Sask	19 90	35 00	1 25	
Guienne	Rimouski Q	130 25	*g*54 00		
Guilds	Kent, D.O. O	181 00	86 00		6 00
*h*Guimond	Kent. N.-B	26 25	31 70		
Guite	Bonaventure Q	43 00	35 00		
Gulf-Shore	Cumberland N.-E	14 00	35 00		
Gull-Cove	South. Cape-Breton. N.-E	22 25	*f* 45 00		
e Gull-Creek	Lennox et Addington. O		5 83		
Gully	Battleford Sask	9 00	35 00		
Gunning-Cove	Shelburne et Queens N.-E	151 75	70 00	3 00	6 00
b Gunningsville	Kings et Albert N.-B	61 00	23 33		
Gunter	Hastings, D.E O	165 26	26 45		2 60
Gunton	Selkirk M	345 35	134 00		13 00
c Gurneyville	Victoria Alta	18 75	17 50		
Gutelius	Kootenay C.-B	40 20	43 00		
Guthrie	Simcoe, D.N O	66 50	35 00		
Guthrie	Missisquoi Q	49 75	35 00		
Guysborough	Norfolk O	157 45	86 50		6 00
Guysborough-Intervale	Guysborough N.-E	64 50	35 00	5 00	
Gwynne	Strathcona Alta	76 60	35 00		
Gypsum-Mines	Haldimand O	35 00	35 00		
Gypsumville	Dauphin M	61 25	35 00		
HABERMEHL	Grey, D.S O	35 00	35 00		
Habitant	Kings N.-E	15 60	35 00		
Hackett's-Cove	Halifax N.E	105 00	59 00		6 00
Haddington	Moosejaw Sask	22 50	42 50		
Haddo	Dundas O	50 00	35 00		
Hadlington	Peterborough, D.E. O	14 00	35 00		
Hadlow-Cove	Lévis Q	112 85	56 00		6 00
Hagan	Nanaïmo C.-B	64 50	35 00		
Hagerman's-Corners	York, D.C O	77 50	37 00		
Haglof	Humboldt Sask	70 50	37 50		
Hainsville	Dundas O	143 00	58 50		6 00
Hairy-Hill	Victoria Alta	82 30	36 00		
Halbstadt	Lisgar M	33 66	35 00		

a Ouvert 1-10-10. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Ouvert 1-10-10. *d* Ouvert 1-2-11. *e* Fermé 1-6-10. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $16 pour service de nuit. *i* Y compris $17 d'arrérages pour allocation, et $3.50 d'arrérages pour loyer et 38 cts. d'arrérages pour allocation. *q* Fermé 19-12-10. *h* Fermé temporairement 21-12-10 à 24-1-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Halcomb	Northumberland . . N.-B	19 00	35 00		
Halcro	Prince-Albert . . . . . Sask	40 45	35 00		
Halcyonia	Sask . . . . Sask	53 75	36 00		
Haldane-Hill	Parry-Sound . . . . O	81 50	*f* 46 00		
Haldimand	Gaspé . . . . Q	87 28	*h* 62 00		6 00
p Hale	Lambton, D.O. . . . . . . O	37 42	30 67		
Half-Island-Cove	Guysborough . . . . . . N.-E	60 00	*i* 51 00		
Halfway	Nipissing . . . . O	214 75	113 00		13 00
Halfway-Brook	Colchester . . . . N.-E	32 00	35 00	3 00	
Halfway-Cove	Guysborough . . . . . . N.-E	65 95	*h* 47 00		
Halfway-Lake	Edmonton . . . . Alta	82 15	35 00		
Halfway-River-Station	Cumberland . . . . N.-E	61 00	35 00	15 00	
Haliburton	Prince . . . . I.-P.-E	46 75	35 00		
Hallerton	Huntingdon . . . . Q	125 50	46 00		
k Halley	Strathcona . . . . Alta	72 91	50 00	12 00	6 00
Halloway	Hastings, D.E. . . . . O	120 00	60 00		6 00
Hall's-Bridge	Peterborough, D.O. . . . O	317 05	146 00	20 00	13 00
Hall's-Glen	Peterborough, C.E. . . . O	92 75	38 00		
Hall's-Harbour	Kings . . . . N.-E	72 50	45 00		
Hall's-Lake	Victoria et Haliburton . O	41 25	*f* 45 00		
Hall's-Mills	Lanark, D.N . . . . O	57 55	35 00		
Hall's-Prairie	New-Westminster . . C.-B	58 25	43 50		3 00
Hall's-Stream	Compton . . . . Q	36 26	35 00	5 00	
Hallville	Dundas . . . . O	249 74	121 00		13 00
Halpenny	Lanark, D.N . . . . O	16 00	35 00		
Halstead	Dauphin . . . . M		35 00		
Halston	Hastings, D.E. . . . . O	27 50	35 00		
Halversen	Pontiac . . . . Q	58 00	35 00		
Hamar	Assa . . . . Sask	122 25	38 00		6 00
Hamelin	Portneuf . . . . Q	29 66	35 00		
c Hamill's-Point	Muskoka . . . . O	120 00	60 00		6 00
Hamilton	Prince . . . . I.-P.-E	40 00	35 00		
Hamilton-Beach	Wentworth . . . . O	184 00	87 00		6 00
Hamilton-Cove	Chicoutimi et Saguenay Q	80 00	*e* 102 00	6 00	3 00
Hamilton-Lake	Red Deer . . . . Alta	130 00	*i* 36 65		
Hamilton-Mountain	Sunbury et Queens . . N.-B	27 00	35 00		
Hamilton, Sub-Office N° 6 *j*	Hamilton Ouest . . . . . Ont	*d*	*d*		
Hamilton, Sub-Office N° 7 *j*	Hamilton, O . . . . O	*d*	*d*		
Hamlet	Simcoe, D.E. . . . . O	130 40	91 00		6 00
Hammonds'-Plains	Halifax . . . . N.-E	41 95	*f* 45 00		
Hammondvale	Kings et Albert . . . . N.-B	64 25	40 00	8 00	
Hamona	Saltcoats . . . . Sask	10 00	35 00		
Hampden	Grey, D.S . . . . O	54 50	35 00		
Hampshire	Queens . . . . I.-P.-E	23 80	35 00		
Hampshire-Mills	Simcoe, D.E . . . . O	27 00	35 00		
Hampstead	Perth, D.N. . . . . O	220 00	105 00		13 00
Hampton	Queens . . . . I.-P.-E	175 65	109 00	8 00	13 00
Hamrlik	Dauphin . . . . M	15 00	35 00	3 00	
Hamtown	York . . . . N.-B	32 25	35 00		
Hanbury	Nipissing . . . . O	160 32	74 00		6 00
Hanbury	Kootenay . . . . C.-B	372 35	183 00		19 00
Hanceville	Yale-Cariboo . . . . . . B.-C	140 65	65 00	12 00	6 00
Hand-Hills	Medicine-Hat . . . . . . Alta	286 10	143 00		13 00
Handsworth	Qu'Appelle . . . . Sask	9 00	35 00		
Hanford-Brook	St. John . . . . N.-B	22 00	35 00		

p Ouvert 16-5-10. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris $15 pour service de nuit. *j* Fermé temporairement 21-12-10; rouvert 24-1-11. *k* Ci-devant Bittern Lake. *c* Bureau d'été. *e* Y compris $20 pour allocation d'hiver et $25 pour service spécial d'hiver. *t* Y compris $1.65 d'arrérages pour allocation. *d* Pour revenu, etc., *voir* Annexe *C* Hamilton bureau auxiliaire.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hanlan	Peel ... O	29 25	35 00		
Hanlan	Macdonald ... M	280 95	101 00	32 00	13 00
Hannon	Wentworth ... O	99 50	53 00		6 00
Hansford	Cumberland ... N.-E	78 24	45 00		
Hanson	Assa ... Sask	47 00	35 00		
Hanwell	York ... N.-B	43 00	35 00		
Happyland	Moosejaw ... Sask	53 75	35 00		
Happy-Valley	Nanaïmo ... C.-B	34 50	35 00		
Harbledown	Comox-Atlin ... C.-B	21 85	35 00		
Harbord	Carleton ... O	77 50	64 00		3 00
Harbour-Road	Antigonishe ... N.-E	26 25	35 00		
Harbourville	Kings ... N.-E	180 00	76 00		6 00
Harcourt	Victoria et Haliburton . O	126 25	57 00	4 00	6 00
a Hardieville	Medicine-Hat ... Alta	34 83	14 58		
Hardwicke	Northumberland ... N.-B	177 20	66 00		6 00
Hardwood-Flat	Compton ... Q	28 10	35 00		
Hardwood-Hills	Richmond et Wolfe ... Q	30 00	35 00		
Hardwood-Lake	Renfrew, D.S ... O	26 00	35 00		
Hardwood-Lands	Hants ... N.-E	15 00	35 00		
Harewood	Westmoreland ... N.-B	14 00	35 00		
Harkaway	Grey, D.E ... O	54 12	44 00		
Harker	Red-Deer ... Alta	50 62	35 00		
Harkness	Humboldt ... Sask	104 80	35 00		
n Harlan	Battleford ... Sask	45 84	29 16		
Harlem	Leeds ... O	169 75	99 00		6 00
Harley	Brant ... O	200 00	105 00	72 00	13 00
Harley-Road	Sunbury et Queens .. N.-B	21 00	35 00		
Harlington	Dauphin ... M	95 00	40 00		
Harlock	Huron, D.O ... O	44 90	35 00		
Harlowe	Frontenac ... O	131 06	*g* 54 00		
Harmattan	Red-Deer ... Alta	163 25	50 00		
Harmony	Algoma, D.O ... O	57 31	35 00		
Harmony	Kings ... N.E	33 25	35 00		
Harmony, lot 13	Prince ... I.-P.-E.	13 00	35 00		
Harmony-Mills	Shelburne et Queens, N.-E	100 75	45 00		
Harold	Hastings, D.O ... O	105 37	65 00		6 00
Harper	Lanark, D.S ... O	143 40	61 00		6 00
Harper's-Camp	Yale-Cariboo ... C.-B	93 80	44 00		
Harper's-Corners	Wentworth ... O	39 80	35 00		
Harperville	Macdonald ... M	9 25	35 00		
Harpley	Huron, D.S ... O	50 00	35 00		
b Harptree	Moosejaw ... Sask	29 00	23 33		
Harrigan-Cove	Halifax ... N.-E	130 25	75 00		6 00
Harrington	Queens ... I.-P.-E	18 50	35 00		
Harrington-East	Argenteuil ... Q	182 30	92 00	16 00	6 00
Harrington-Harbour	Chicoutimi et Saguenay . Q	40 00	35 00		
Harrison	Moosejaw ... Sask	21 00	35 00	20 00	
Harrison's-Corners	Stormont ... O	144 25	64 00		6 00
Harrison-Road	Cumberland ... N.-E	21 00	35 00		
Harrison-Settlement	Cumberland ... N.-E	10 00	35 00		
Harrisville	Westmoreland ... N.-B	12 20	35 00		
c Hart	Moosejaw ... Sask	42 94	20 41		
Hartfell	Parry-Sound ... O	17 00	35 00		
Hartfield	York ... N.-B	44 00	35 00		
Hartford	Norfolk ... O	202 35	93 00		6 00
Hartford	Cumberland ... N.-E	140 30	79 00		6 00
Hartford	Carleton ... N.-B	22 05	35 00		

a Ouvert 1-11-10. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Ouvert 1-9-10. *g* Y compris $12 pour service de nui
n Ouvert 1-6-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*d*Hartin-Settlement	York N.-B	28 00	29 16		
Hartington	Frontenac O	179 24	87 00	10 00	6 00
Hartley	Victoria et Haliburton O	126 45	66 00		6 00
Hartley-Bay	Comox-Atlin C.-B	45 40	35 00		
*h*Hartsburg	Battleford Sask	*b*106 29	21 87	3 75	
*e*Hartshorn	Red-Deer Alta	28 10	26 25		
Hartsmere	Lennox et Addington O	23 00	35 00		
Hartsville	Queens I.-P.-E	33 75	35 00		
Hartville	Hants N.-E	41 65	40 00		
Harvard-Lakes	Inverness N.-E	10 00	35 00		
Harvey-Bank	Kings et Albert N.-B	163 95	50 00		6 00
f Harwell	Moosejaw Sask	71 00	8 75		
Harwood	Northumberland, D.O. O	286 20	*b*160 00		13 00
Harwood	Vaudreuil Q	22 00	35 00		
Harwood-Plains	Carleton O	33 75	34 80		
Haseville	Missisquoi Q	35 00	35 00		
Haskett	Lisgar M	271 15	123 00		13 00
Hassett	Digby N.-E	34 20	35 00		
Hastings	Cumberland N.-E	6 00	35 00		
Hastings	Kings et Albert N.-B	35 00	35 00		
Hastings	New-Westminster C.-B	389 10	136 00		13 00
Hastings-Coulee	Strathcona Alta	157 10	74 00	5 00	6 00
Hatchley-Station	Brant O	104 69	53 50		3 00
Hatfield-Point	Kings et Albert N.-B	291 90	116 00	20 00	13 00
Hatherton	Grey, D.E. O	31 75	35 00		
Hathersage	Edmonton Alta	40 92	11 67	4 85	
Hatley-Centre	Stanstead Q	80 50	35 00		
Haultain	Peterborough, D.E. O	34 85	35 00		
Hauteur	Rimouski Q	30 00	35 00		
Havelock	Digby N.-E	83 71	66 00		6 00
Havendale	Guysboro' N.-E	19 00	35 00		
Havergal	Hastings, D.E. O	51 77	35 00		
Havilah	Algoma, D.O. O	50 56	35 00	4 58	
c Hawkeye	Calgary Alta	21 94	30 33		
Hawley	Lennox et Addington O	66 00	41 00		
Hawthorne	Russell O	78 25	37 00		
Hawthorne	Inverness N.-E	8 00	35 00		
Hawthorne	Prince I.-P.-E	25 50	35 00		
Hay	Huron, D.S. O	173 50	88 00		6 00
Hay-Bay	Lennox et Addington O	52 50	35 00		
Hayburn	Lennox et Addington O	39 50	35 00		
Hay-Cove	Richmond N.-E	28 00	35 00	*p*32 00	
Hay-Creek	Edmonton Alta	40 90	35 00		
Haydon	Durham O	100 15	56 00		3 00
Hayesland	Wentworth O	69 00	35 00		
a Hayes-Point	Victoria et Haliburton O	64 00	32 00		
Hawkhurst	Moosejaw Sask	*g*9 00			
Hayesville	York N.-B	37 00	35 00		
Hayfield	Brandon M	24 25	35 00		
Hayfield-Station	Brandon M	258 00	147 00	7 00	13 00
Haynes	Red-Deer Alta	26 00	35 00		
Hay's-River	Inverness N.-E	16 50	35 00	3 00	
Haywood	Macdonald M	62 30	46 00		
Hazel-Brook	Queens I.-P.-E	35 10	35 00		
Hazeldean	Carleton O	199 20	112 00		13 00
Hazel-Dell	Mackenzie Sask	32 00	35 00		

a Bureau d'été ; ouvert 1 7-10. *c* Fermé 11-2-11. *d* Ouvert 1-6-10. *e* Ouvert 1-7-10. *f* Ouvert 1-1-11. *g* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert. *h* Fermé 15-11-10. *p* Y compris $2 d'arrérages sur travail. *b* Y compris $12 de service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hazel-Bluff	Edmonton. Alta	158 58	41 00	11 25	
Hazel-Grove	Queens I.-P.-E	18 00	35 00		
Hazel-Land	Argenteuil Q	28 50	35 00		
Hazelridge	Selkirk M	205 85	*f*110 00		*f*9 00
Hazelwood	Assa. Sask	41 00	35 00	1 25	
Hazzard's-Corners	Hastings, D.E. O	106 50	45 00		
Headford	York, D.C. O	65 75	35 00		
Head-Lake	Victoria et Haliburton. O	55 28	35 00		
Headlands	Saltcoats Sask	41 00	42 50	16 00	
Head-of-Amherst	Cumberland N.E-	124 15	39 00		
Head-of-Cardigan	Kings I.-P.-E	12 00	35 00		
Head-of-Chezzetcook	Halifax N.-E	157 50	70 00	30 00	6 00
Head-of-Hillsborough	Kings I.-P.-E	28 00	35 00		
Head-of-Jeddore	Halifax N.-E	102 70	48 00	20 00	
Head-of-Jordan-River	Shelburne et Queens N.-E	317 10	128 00		13 00
Head-of-Lochaber	Antigonishe N.-E	34 00	35 00		
Head-of-Millstream	Kings et Albert N.-B	95 45	46 00	2 25	
Head-of-Montague	Kings I.-P.-E	8 00	35 00		
Head-of-River-Hebert	Cumberland N.-E	95 00	72 00		6 00
Head-of-St.-Margaret's-Bay	Halifax N.-E	212 55	*c*111 00		6 00
Head-of-Tide	Restigouche N.-B	134 46	35 00	26 00	
Head-of-Wallace-Bay	Cumberland N-E	27 36	35 00		
Heal	Nanaïmo C.-B	20 00	35 00		
Hearnleigh	Macleod Alta	40 00	35 00		
*b*Hearts-Hill	Battleford Sask	53 96	20 41		
Heart-Lake	Red-Deer Alta	32 80	35 00		
Heaslip-Station	Souris M	80 59	53 00		6 00
*a*Heath	Strathcona Alta	33 71	8 75		
Heathbell	Pictou N.-E	22 50	35 00		
Heather	Assiniboia Sask	15 20	35 00		
Heather-Brae	Strathcona Alta	34 25	35 00		
Heatherdale	Kings I.-P.-E	40 00	35 00		
*q*Heatherdown	Edmonton Alta	28 47	13 22		
Heathton	Stanstead Q	45 00	35 00		
Heaton-Moor	Edmonton Alta	73 85	35 00		
Hebbs-Cross	Lunenburg N.-E	70 10	35 00	10 00	
Hebert	Mégantic Q	20 00	35 00		
Hebert	Kent N.-B	14 00	35 00		
Hebron	Kings et Albert N.-B	28 75	35 00		
Hebron, Lot 8	Prince I.-P.-E	23 00	35 00		
Hecla	Selkirk M	96 00	43 00	3 00	
Hectanooga	Digby N.-E	146 25	66 00		6 00
Hedgeville	Pictou N.-E	26 25	35 00		
Hednesford	Regina Sask	34 50	35 00		
Heffley-Creek	Yale-Cariboo C.-B	31 60	35 00		
Heidelburg	Waterloo, D.N. O	234 20	*c*135 00		13 00
Hekkla	Muskoka O	30 00	35 00		
Helena	Huntingdon Q	101 50	63 00		6 00
Hemford	Lunenburg N.-E	159 60	96 00	9 00	6 00
Hemison	Dorchester Q	34 75	35 00		
Hemlock	Norfolk O	46 30	35 00		
Henderson-Settlement	Sunbury et Queens. N.-B	52 50	35 00		
Henderson-Settlement	Cumberland N.-E	59 34	35 00		
Henderson's-Grove	Mégantic Q	16 00	35 00		
Henderson-Vale	Mégantic Q	20 00	35 00		
Hendrick	Middlesex, D.O. O	16 00	35 00		
Henfryn	Huron, D.E. O	106 00	50 00		

b Fermé 1-11 10. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *f* Y compris $15 d arrérages pour allocation et $3 d'arrérages pour loyer. *a* Ouvert 1-1-11. *q* Ouvert 15-11-10. *c* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hennigar	Hants N.-E	41 00	35 00		
Henribourg	Prince-Albert Sask	d7 00			
Henry	Prescott O	27 73	35 00		
Henrysburg	St. Johns et Iberville Q	35 00	35 00		
Henrysburg-Centre	St. Johns et Iberville Q	94 76	45 50		
Henry's-Corners	Lambton, D.O O	5 00	35 00		
Herbert-Corners	Russell O	56 50	35 00		
Herdman	Huntingdon Q	113 75	63 00		6 00
Hereford	Compton Q	26 50	35 00		
Hereward	Dufferin O	108 00	55 00		6 00
Hermanville	Kings I.-P.-E	12 25	35 00		
Hermitage	Queens I.-P.-E	19 80	35 00		
Hermon	Hastings, D.E O	142 76	81 50	18 00	6 00
Heron	Assa Sask	19 40	35 00		
Heron-Island	Restigouche N.-B	23 00	35 00		
Herring-Cove	Halifax N.-E	50 16	35 00		
Herouville	Champlain Q	176 23	96 00		6 00
Herron's-Mills	Lanark, D.N O	28 50	35 00		
Hesson	Perth, D.N O	173 54	109 00		13 00
Hetriere	Bellechasse Q	12 00	35 00		
Hewitt	Welland O	107 77	40 00		
Hewitt-Landing	Battleford Sask	49 50	35 00	3 00	
Hexham	Northumberland N.-B	39 00	35 00		
Heyworth	Wright Q	64 10	35 00		
Hiawatha	Peterborough, D.E O	25 00	35 00		
Hibernia	Sunbury et Queens N.-B	67 90	35 00		
Hicksvale	Regina Sask	12 00	35 00		
Hicksville	Westmoreland N.-B	12 00	35 00		
Higgin's-Road	Prince I.-P.-E	54 00	35 00		
High-Bank	Kings I.-P.-E	20 75	35 00		
Highbury	Kings N.-E	39 00	35 00		
c Highclerc	Humboldt Sask	5 00	31 42		3 00
High-Falls	Wright Q	76 70	45 00		
Highfield	York, D.C O	43 32	35 00		
Highfield	Hants N.-E	32 92	35 00		
Highfield	Sunbury et Queens N.-B	124 35	50 00		6 00
High-Forest	Compton Q	16 00	35 00		
Highland	Guysboro N.-E	12 00	35 00		
Highland-Grove	Victoria et Haliburton O	342 50	141 00	6 00	13 00
Highland-Park	Strathcona Alta	147 75	140 00		13 00
Highland-Ranch	Red-Deer Alta	20 72	35 00		
Highland-Village	Colchester N.-E	42 25	35 00		
Highlands	Carleton N.-B	28 00	35 00		
Highmore	Regina Sask	52 86	35 00	7 11	
Highpound	Moosejaw Sask	202 50	60 00		6 00
High-Prairie	Edmonton Alta	32 12	35 00		
Highvale	Edmonton Alta	36 00	35 00		
High-View	Assa Sask	109 22	81 00		6 00
Highwater	Brome Q	434 80	231 00	14 00	25 00
Highworth	Battleford Sask	14 92	35 00		
Hilcrest	Assa Sask	23 00	35 00		
a Hilda	Medicine-Hat Alta	35 00	10 36		
Hildebrand	Assa Sask	13 92	35 00		
Hildegard	Westmoreland N.-B	11 00	35 00		
Hilden	Colchester N.-E	53 00	35 00		
Hillandale	Victoria N.-B	13 75	35 00		
Hillaton	Kings N.-E	78 00	48 00		
b Hillbank	Nanaimo C.-B	85 55	23 33		

a Ouvert 15-12-10. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Fermé 15-10-10. *d* Credit pour fourniture de nouveau bureau non ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hillburn	Qu'Appelle .... Sask	29 00	35 00		
Hill-Crest	Mégantic .... Q	15 00	35 00		
Hilldrop	Prince-Albert .... Sask	23 00	35 00		
Hill-End	Red-Deer .... Alta	54 75	35 00		
Hillesden	Qu'Appelle .... Sask	40 00	35 00		
Hill-Farm	Saltcoats .... Sask	30 25	35 00		
Hill-Grove	Digby .... N.-E	23 50	35 00		
Hill-Grove	Westmoreland .... N.-B	11 80	35 00		
Hill-Hall	Assa .... Sask	40 55	35 00		
Hill-Head	Argenteuil .... Q	29 00	35 00		
Hillhurst	Compton .... Q	205 00	105 00		13 00
Hilliardton	Nipissing .... O	87 85	47 00		
Hillman	Essex, D.S .... O	6 07	35 00		
Hillsborough	Inverness .... N.E	55 25	*e*45 00		
Hillsboro, lot 48	Queens .... I.-P.-E	120 00	70 00	15 00	6 00
Hillsburn	Annapolis .... N.-E	48 40	35 00		
Hillsdale	Inverness .... N.-E	15 00	35 00		
Hillsdale	Kings et Albert .... N.-B	110 00	49 00		
Hill's-Green	Huron, D.S .... O	71 86	55 00		3 00
Hillside	Muskoka .... O	101 96	35 00		
Hillside	Missisquoi .... Q	25 00	35 00		
Hillside, Boularderie	North-Cape-Breton et Victoria .... N.-E	21 00	35 00		
Hillside	South-Cape-Breton. N.-E	16 10	35 00		
Hillside	Kings et Albert .... N.-B	17 00	35 00		
Hillsley	Humboldt .... Sask	68 95	35 00		
d Hill-Spring	Macleod .... Alta	10 00	5 83		
Hillsvale	Hants .... N.-E	39 85	35 00		
Hilltop	Marquette .... M	50 00	35 00		
Hillview	Nipissing .... O	64 00	40 00		
Hillview	Yarmouth .... N.-E	26 00	35 00		
Hillview	Brandon .... M	80 00	46 00		
Hilly-Grove	Algoma, D.E .... O	26 00	35 00		
Hilton	Yale-Cariboo .... C.-B	80 00	35 00		
Himsworth	Parry-Sound .... O	37 00	35 00		
Hinch	Lennox et Addington ..O	10 00	35 00		
a Hindelang	Nicolet .... Qué	70 71	32 08		
Hindon-Hill	Victoria et Haliburton. O	17 00	35 00		
Hindville	Victoria .... Alta	33 00	35 00		
Hiram	Kings et Albert .... N.-B	26 00	35 00		
Hirsch	Assa .... Sask	317 50	153 00		19 00
Hnausa	Selkirk .... M	154 46	110 00		13 00
Hoard's-Station	Northumberland, D.E..O	176 00	*p*118 00		6 00
Hoasic	Dundas .... O	25 00	35 00		
Hoath-Head	Grey, D.N .... O	60 25	35 00		
Hobbema	Strathcona .... Alta	72 55	35 00		
Hobart	Simcoe, D.E .... O	30 25	35 00		
Hochfeld	Provencher .... Man	25 93	35 00		
Hochstadt	Provencher .... M	48 63	35 00		
Hockley	Dufferin .... O	102 14	72 00		6 00
Hocquart	Témiscouata .... Q	129 02	67 00		6 00
Hodgeville	Moosejaw .... Sask	159 36	*c*145 50	9 66	*g*16 00
Hodgins	Pontiac .... Q	32 97	35 00		
Hodson	Pictou .... N.-E	42 25	35 00		
Hogan	Hastings, D.E .... O	120 50	60 00		6 00
Holar	Humboldt .... Sask	31 60	35 00		
Holbeck	Moosejaw .... Sask	44 33	35 00	2 50	

a Ouvert 1-5-10. *d* Ouvert 1-2-11. *e* Y compris $10 de service de nuit. *c* Y compris $21.50 pour arrérages de salaire et $3 pour arrérages de loyer. *p* Y compris $30 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Holberg	Comox-Altin C.-B	57 40	35 00		
Holbrook	Oxford, D.S. O	71 72	52 00		3 00
Holderville	Kings et Albert N.-B	37 55	35 00		
Holiday	Oxford, D.N. O	46 00	35 00		
Holland's Mills	Labelle Q	87 25	41 00		
Holleford	Frontenac O	32 50	35 00		
b Hollow-Glen	Wright Qué	19 00	17 50		
Holly	Simcoe, D.S. O	72 67	35 00		
c Hollyburn	Cité de Vancouver C.-B	78 16	20 41		
Holly-Park	York, D.N. O	8 25	35 00		
Hollywood	Dauphin M	117 95	42 00		
Holmes-Crossing	Edmonton Alta	23 45	35 00		
Holmesville	Carleton N.-B	41 25	35 00		
Holmesville	Huron, D.O. O	178 58	89 00	14 00	6 00
Holt	York, D.N. O	99 25	43 00		
Holton	Chateauguay Q	44 50	35 00	14 00	
Holtville	Northumberland N.-B	48 90	37 00		
Holyrood	Bruce, D.S. O	126 00	67 00		6 00
Homeglen	Strathcona Alta	36 00	35 00		
Homer	Lincoln O	146 50	*d*86 00		6 00
Homeville	South-Cape-Breton N.-E	17 40	35 00		
Homewood	Macdonald M	227 85	102 00	8 00	13 00
e Honeydale	Charlotte N.-B	146 45	72 00	6 00	6 00
Honfleur	Bellechasse Q	99 65	44 00		
Honora	Algoma, D.E. O	60 95	36 00	10 00	
Honoreville	Saint-Jean et Iberville Q	29 00	35 00		
Hope	York, D.C O	59 50	36 00		
Hope-Bay	Bruce, D.N O	59 00	35 00		
Hopedale	Middlesex, D.E. O	16 50	35 00		
Hopefield	Renfrew, D.S. O	13 50	35 00		
Hopefield	Kings I.-P.-E	42 25	35 00		
Hope-Point	Comox-Atlin C.-B	33 25	35 00		
Hope-River	Queens I.-P.-E	25 00	35 00		
Hope-Station	New-Westminster C.-B	121 05	59 00	28 00	6 00
Hopetown	Bonaventure Q	45 50	35 00		
Hopetown	Lanark, D.N. O	131 00	65 00	6 00	6 00
Hopewell	Kings et Albert N.-B	42 00	35 00		
Hopper	Kings et Albert N.-B	18 75	35 00		
p Horfield	Moosejaw Sask	19 00	17 50		
Hornby	Halton O	286 50	106 00		13 00
Hornby-Island	Comox-Atlin C.-B	139 60	66 00		6 00
Horncastle	Victoria et Haliburton O	64 50	35 00		
Horn's-Road	South-Cape-Breton N.-E	21 00	35 00		
Horse-Hills	Edmonton Alta	39 50	35 00		
Horse-Lake	Humboldt Sask	62 00	40 50		
Hortonburg	Edmonton Alta	105 40	58 00		6 00
Hotham	Parry-Sound O	50 00	35 00		
Hotspur	Victoria et Haliburton O	22 00	35 00		
Houghton	Norfolk O	122 93	76 00		6 00
Housey's-Rapids	Muskoka O	116 32	69 00		6 00
Hove	Dauphin M	39 95	35 00		
Howard	Renfrew, D.S. O	23 75	35 00		
Howard-Brook	Carleton N.-B	13 20	35 00		
Howar-dValley	Argenteuil Q	127 00	*s*78 00		6 00
Howe-Island	Frontenac O	39 00	35 00		
Howiedale	Battleford Sask	54 45	35 00		
Howlett	Middlesex, D.O. O	68 00	40 00		

b Ouvert 1-10-10. *c* Ouvert 1-9-10. *d* Y compris $15 pour service de nuit. *e* Ci-devant Meadows. *s* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Howser	Kootenay ... C.-B	78 76	42 00	......	......
Hubrey	Middlesex, D.E. ... O	56 00	35 00	......	......
Hudmore	Assa ... Sask	7 00	35 00	......	......
Huestis-Landing	Sunbury et Queens..N.-B	17 00	35 00	......	......
Hugel	Nipissing ... O	15 00	35 00	......	......
a Huggett	Strathcona ... Alta	17 00	23 33	......	......
Hughenden	Strathcona ... Alta	283 12	35 00	......	......
Hulbert	Dundas ... O	70 62	50 50	......	3 00
Hullcar	Yale-Cariboo ... C.-B	19 25	35 00	......	......
Humber	York, D.C ... O	166 32	96 00	......	6 00
Hume	Assa ... Sask	194 25	63 00	......	6 00
Hume-Rear	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	30 00	35 00	......	......
c Humphrey	Muskoka ... O	33 70	35 00	......	......
Hun's-Valley	Dauphin ... M	15 00	35 00	......	......
Hunter's-Home	Sunbury et Queens..N.-B	13 20	35 00	......	......
Hunters-Lodge	Annapolis ... N.-E	45 00	35 00	......	......
Hunter's-Mountain	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	19 76	35 00	......	......
Hunter's-Point	Pontiac ... Q	35 00	35 00	......	......
Hunterstown	Maskinongé ... Q	95 50	52 00	......	6 00
Hunterville	Yale-Cariboo ... B.-C	65 00	35 00	......	......
Hunterville	Red-Deer ... Alta	13 80	35 00	......	......
Huntingdon	New-Westminster...C.-B	364 17	152 00	......	19 00
Huntingfield	Huron, D.E ... O	19 00	35 00	......	......
Huntington	South-Cape-Breton.N.-E	6 00	35 00	......	......
Huntingville	Sherbrooke ... Q	94 35	37 00	......	......
Huntley	Carleton ... O	108 55	58 00	1 50	6 00
Hunt's-Point	Shelburne etQueens.N.-E	134 50	59 00	......	6 00
e Hupel	Yale-Cariboo ... C.-B	76 30	20 41	......	......
Huran	Battleford ... Sask	16 00	35 00	......	......
Hurdman-Lodge	Sask ... Sask	47 80	35 00	......	......
Hurdman's-Bridge	Russell ... O	36 50	35 00	......	......
Hurdville	Parry-Sound ... O	95 50	40 00	......	......
Hurley-Corner	York ... N.-B	16 00	35 00	......	......
Hurondale	Huron, D.S ... O	29 00	35 00	......	......
Huronville	Qu'Appelle ... Sask	98 00	63 00	......	6 00
Hurton	Humboldt ... Sask	57 00	35 00	......	......
Husavick	Selkirk ... M	25 00	35 00	......	......
d Hussey	Oxford, D.S ... O	42 40	30 67	......	......
Hustlers	Moosejaw ... Sask	11 75	35 00	......	......
b Hutchins-Corners	Grenville ... O	27 00	29 16	......	......
Hutchinson	Middlesex, D.N ... O	12 75	35 00	......	......
Hutton-House	Muskoka ... O	108 25	55 00	......	6 00
Huttonsville	Peel ... O	208 80	101 00	......	9 50
Huxley	Red-Deer ... Alta	140 20	55 00	16 00	6 00
Hybla	Hastings, D. E ... O	31 25	35 00	......	......
Hydah	... C.-B	*h*12 50	......	......	......
Hyde	Saltcoats ... Sask	41 95	35 00	......	......
Hyde-Park	Macdonald ... M	16 00	35 00	......	......
Hyder	Souris ... M	27 00	35 00	......	......
Hydraulic	Yale-Cariboo ... C.-B	172 00	35 00	......	......
Hyndford	Renfrew, D.S ... O	160 45	67 00	......	6 00
Hyndman	Grenville ... O	25 00	35 00	......	......

a Ouvert 1-8-10. *b* Ouvert 1-6-10. *c* Ci-devant Trout Lake. *d* Ouvert 16-5-10. *e* Ouvert 1-9-10.
h Crédit pour fourniture de bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ice-Lake	Algoma, D.E. .O	34 50	35 00		
Ida	Durham .O	98 00	44 00		
Ida	Sunbury et Queens .N.-B	11 50	35 00		
c Idaleen	Moosejaw .Sask	29 00	23 33		
Ideal	Macdonald .M	50 10	35 00	5 00	
d Ile-à-la-Crosse	Battleford .Sask	38 13	32 08		
Iles-de-May	Chicoutimi et Saguenay Q	74 68	*f* 47 50		
Illerbrun	Moosejaw .Sask	19 00	35 00	1 25	
Imlah	Kings et Albert .N.-B	43 75	35 00		
Inadale	Middlesex, D.O .O	11 72	35 00		
Inchby	Sunbury et Queens .N.-B	42 50	35 00		
Independence	Edmonton .Alta	106 35	58 00		6 00
Indian-Brook	North - Cape - Breton et Victoria .N.-E	34 75	35 00		
Indian-Ford	Macdonald .M	45 75	35 00		
Indian-Harbour	Halifax .N.-E	115 62	61 00		6 00
Indian-Harbour-Lake	Guysborough .N.-E	81 40	36 00		
Indian Island	Charlotte .N.-B	27 20	35 00		
Indian Mountain	Westmoreland .N.-B	17 50	35 00		
Indian Point	Lunenburg .N.-E	80 50	40 50		
Indian River	Prince .I.-P.-E	61 50	35 00		
Indian Road	Hants .N.-E	28 75	35 00		
Indian-Springs	Macdonald .Man	54 27	35 00		
Inga	Edmonton .Alta	92 93	49 00		
Ingle	Lennox et Addington .O	25 00	35 00		
Ingleford	Assiniboia .Sask	204 13	121 00	12 25	13 00
Ingleside	Macdonald .M	17 50	35 00		
Inglcton	Red-Deer .Alta	56 00	125 00	36 00	12 50
Inglis-Falls	Grey, D.N .O	55 00	35 00		
Inglisville	Annapolis .N.-E	29 56	35 00		
Ingoldsby	Victoria et Haliburton .O	34 25	35 00		
Ingolf	Thunder - Bay et Rainy River .O	200 30	106 50		12 50
Ingomar	Shelburne et Queen .N.-E	129 80	78 00		6 00
Ingonish-Centre	North - Cape - Breton et Victoria .N.-E	30 00	35 00		
Ingonish-Ferry	North - Cape - Breton et Victoria .N.-E	56 00	*g* 45 00		
Inholmes	Parry-Sound .O	38 50	35 00		
Inlet	Labelle .Q	53 75	*f* 45 00		
Inlet-Baddeck	North - Cape - Breton et Victoria .N.-E	21 00	35 00		
Innisville	Lanark, D.S .O	96 00	*e* 67 00		6 00
Insinger	Mackenzie .Sask	120 25	66 00	8 00	6 00
Invergordon	Prince-Albert .Sask	50 00	35 00		
Inverhuron	Bruce, D.N .O	106 20	42 50		
Intervale	Westmoreland .N.-B	17 00	35 00		
d Invernairn	Moosejaw .Sask	86 50	32 08		
Inverness	Prince .I.-P.-E	15 30	35 00		
Inverness	Comox-Atlin .C.-B	100 80	35 00		
Inwood	Dauphin .M	75 20	35 00	3 00	
Iola	Strathcona .Alta	24 75	35 00		
Iona	Queens .I.-P.-E	81 40	42 00		
Iowalta	Red-Deer .Alta	35 75	35 00		

c Ouvert 1-8-10. *d* Ouvert 1-5-10. *e* Y compris $12 pour service du nuit. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour la saison d'hiver 1909-10. *a* Ouvert 1-5-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ira	Wentworth ....O	44 04	35 00		
Ireland	Renfrew, D.S. ....O	21 55	35 00		
Ireton	Yarmouth ....N.-E	15 00	35 00		
Iris	Queens ....I.-P.-E	75 45	35 00		
Irish-Lake	Grey, D.S. ....O	42 25	35 00		
*a*Irishtown	Westmoreland ....N.-B	6 00	34 00	19 46	
Irish-Vale	South-Cape-Breton. N.-E	20 00	35 00		
Iron-Bound-Cove	Sunbury et Queens .N.-B	19 00	35 00		
Iron-Bridge	Algoma, D.E ....O	263 25	147 00	26 00	13 00
Iron-Hill	Brome ....Q	151 15	82 00		6 00
Iron-Mines	Inverness ....N.-E	20 50	35 00		
Iron-Ore	Pictou ....N.-E	10 00	35 00		
Iron-Rock	Pictou ....N.-E	41 00	35 00		
Ironside	Wright ....Q	116 81	64 00		6 00
Iron-Springs	Medicine-Hat ....Alta	140 95	69 00	1 25	6 00
Ironville	North-Cape-Breton et Victoria ....N.-E	21 00	35 00		
Iroquois	Victoria ....N.-B	71 00	44 00		3 00
*b*Iroquois-Falls	Nipissing ....Ont	125 00	2 91		
Irvine	Mégantic ....Q	14 00	35 00		
Irving-Settlement	Kings et Albert ....N.-B	37 00	35 00		
Irwinville	Victoria ....Alta	80 75	35 00		
Isaac's-Harbour-North	Guysborough ....N.-E	216 60	*e*93 00		6 00
Isabella	Marquette ....M	139 79	35 00		
Isbester	Algoma, D.O ....O	26 05	35 00		
Isherwood	Baie-du-Tonnerre et Riv. La-Pluie	22 00	35 00		
Island-Brook	Compton ....Q	208 49	*c*137 00	3 00	13 00
Island-East-River	Pictou ....N.-E	27 00	35 00		
Island-Point	North-Cape-Breton et Victoria ....N.-E	8 00	35 00		
Island-River	Gloucester ....N.-B	55 58	35 00		
Island-View	York ....N.-B	16 50	35 00		
Islay	Victoria et Haliburton. O	61 25	35 00		
Ile aux Coudres	Charlevoix ....Q	60 60	*d*45 00	6 00	
Ile Bizard	Jacques-Cartier ....Q	70 00	46 00		
Ile des Chênes	Provencher ....M	40 00	35 00		
Ile Dupas	Berthier ....Q	54 60	35 00		
Isle-of-Skye	Huntingdon ....Q	74 25	35 00		
Ile Perrot	Vaudreuil ....Q	71 19	40 00		
Ile Perrot, Nord	Vaudreuil ....Q	55 50	37 00		
Italy-Cross	Lunenburg ....N.-E	151 48	80 00	3 00	6 00
Ivera	North-Cape-Breton et Victoria ....N.-E	13 50	35 00		
Ives	Richmond et Wolfe... Q	43 77	35 00		
Ivor	Moosejaw ....Sask	87 26	35 00	3 00	
Ivry	Témiscouata ....Q	89 00	57 00		6 00
Ivy	Simcoe, D.S. ....O	237 21	112 00		13 00
Ivy-Lea	Leeds ....O	202 05	95 00		6 00
JACKFISH LAKE	Battleford ....Sask	66 25	35 00		
Jack's-Lake	Simcoe, D.N ....O	36 00	35 00		
Jackson	Cumberland ....N.-E	40 00	35 00		
Jackson	Grey, D.N ....O	133 50	85 00		6 00
Jackson-Corners	Essex, D.N ....O	47 65	35 00		

b Ouvert 1-3-11. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $10 pour service de nuit. Y compris $30 pour service de nuit pour l'été 1910. *a* Quarantaine de 10-2-11 to 21-2-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jacksontown	Carleton N.-B	36 00	35 00		
Jacksonville	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	15 00	35 00		
Jackville	Calgary Alta	45 20	35 00		
Jaffa	Elgin, D.E. O	57 50	35 00		
Jaffray	Kootenay C.-B	703 55	226 00		25 00
Jailletville	Kent N.-B	36 50	35 00		
James-Bay-Junction	Parry-Sound O	47 42	40 00		
James-River	Antigonishe N.-E	13 00	35 00		
James-River-Station	Antigonishe N.-E	156 75	70 00	52 00	6 00
Jamesville	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	12 00	35 00		
*b*Jamesville-West	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	50 66	24 83		
Jamieson	Lanark, D.N. O	16 00	35 00		
Jamieson	Mégantic Q	16 00	35 00		
*c*Jamiston	Moosejaw Sask	52 61	32 08		
*d*Janes-Road	Cité de Vancouver C.-B	130 70	26 25		
Janeville	Gloucester N.-B	86 70	40 00		
Janow	Selkirk M	80 00	46 50		3 00
Jardineville	Kent N.-B	81 00	49 00		3 00
Jarlsberg	Parry-Sound O	184 50	78 00		6 00
Jarnac	Labelle Q	21 00	35 00		
Jauvrin's-Harbour	Richmond N.-E	16 00	35 00		
Jeanette's-Creek	Kent, D.O. O	169 14	98 00		6 00
Jeanne-d'Arc	Wright Q	58 80	35 00		
Jedburgh	Mackenzie Sask	23 00	35 00		
Jeddore-Oyster-Ponds	Halifax N.-E	180 06	87 00	12 00	6 00
Jedway	Comox-Atlin C.-B	137 23	35 00		
Jefferson	York, D.C. O	100 90	52 50		3 00
Jeffry	Kings et Albert N.-B	77 50	40 00		
Jeffrey	Edmonton Alta	13 03	35 00		
Jellyby	Brockville O	33 50	35 00		
Jenkins	Sunbury et Queens N.-B	19 00	35 00		
Jericho	Lambton, D.E. O	72 00	37 00		
Jermyn	Peterborough, D.E. O	44 50	35 00		
Jersey-Cove	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	23 00	35 00		
Jersey-Cove	Gaspé Q	48 00	35 00		
Jersey-Mills	Beauce Q	159 10	50 00		
Jessop-Falls	Prescott O	71 82	53 50		3 00
Jessopville	Dufferin O	126 00	63 00		6 00
Jetté	Nicolet Q	28 05	*a*45 00	32 00	
Jewellville	Renfrew, D.S. O	31 60	35 00		
Jewett-Brook	York N.-B	30 25	35 00		
Jewett's-Mills	York N.-B	26 25	35 00		
Jocelyn	Algoma, D.O. O	52 00	35 00		
Jock-Vale	Carleton O	114 90	*a*59 00		
Jocko-River	Nipissing O	62 00	58 00		6 00
Joggin-Bridge	Digby N.-E	147 20	51 00		6 00
Jogues	Bagot Q	26 50	35 00		
Johnson	Grey, D.N. O	55 00	35 00		
Johnson's-Croft	Kings et Albert N.-B	10 25	35 00		
Johnson's-Mills	Westmoreland N.-B	40 50	35 00		
Johnston	Sunbury et Queens N.-B	16 00	35 00		
Johnston's-Corners	Russell O	28 25	35 00		
Johnston's-River	Queens I.-P.E	29 25	35 00		
Johnstown	Richmond N.-E	32 00	35 00		

a Y compris $10 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Ouvert 1-5-10. *d* Ouvert 1-7-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Johnstown	Grenville O	36 00	35 00		
Johnville	Carleton N.-B	84 75	35 00	6 00	
Jolicure	Westmoreland N.-B	138 05	70 00		6 00
Joly	Lotbinière Q	16 00	35 00		
Jones-Falls	Leeds O	144 50	74 00		6 00
b Jonesville	Moosejaw Sask	119 00	29 16		
e Jonquières-Nord	Chicoutimi et Saguenay Q	19 00	29 16		
Jonquières-Sud	Chicoutimi et Saguenay Q	73 00	35 00		
Jordan-Bay	Shelburne et Queens N.-E	37 70	35 00		
Jordan-Bay, côté est	Shelburne et Queens N.-E	111 00	51 00		6 00
Jordan-Branch	Shelburne et Queens N.-E	31 00	35 00		
Jordan-Ferry	Shelburne et Queens N.-E	45 20	35 00		
Jordan-Harbour	Lincoln O	413 05	153 00		19 00
c Jordan-Mountain	Kings et Albert N.-B	10 00	8 75		
Joseph-Farm	Wright Q	18 88	35 00		
Josephsburg	Waterloo, D.S. O	13 00	35 00		
Josephsburg	Medicine-Hat Alta	152 35	82 00		6 00
Joyceville	Frontenac O	45 75	35 00		
Joynt	Wright Q	69 30	*h*52 00		
Jubilee	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	26 25	35 00		
Jubilee	Kings et Albert N.-B	67 00	36 00		
Juddhaven	Muskoka O	253 50	99 50		9 50
Judge	Nipissing O	47 75	39 50	8 00	
Judgeville	Leeds O	36 20	35 00		
Judique	Inverness N.-E	109 84	*j*69 00	10 00	6 00
Judique-Chapel	Inverness N.-E	74 67	37 00		
e Jules	Wright Q	....	11 66		
Julien	Portneuf Q	41 65	35 00		
Jumping-Pound	Calgary Alta	73 90	45 00		3 00
Junetown	Brockville O	85 25	41 50		
Juniper-Mount	South-Cape-Breton N.-E	34 50	35 00		
g Juniper-Island	Peterborough, D.E. O	282 26	141 00		13 00
a Junkins	Edmonton Alta	95 45	35 00		
Jura	Lambton, D.E. O	24 25	35 00		
Juneata	Saskatoon Sask	200 14	85 00		6 00
Justice	Brandon M	238 48	86 00		6 00
Juvenile-Settlement	Sunbury et Queens N.-B	34 65	35 00		
KAISER	Qu'Appelle Sask	260 95	*i*117 00	114 00	9 50
Kaladar-Station	Lennox et Addington O	140 85	92 00		6 00
Kaleida	Lisgar M	142 00	73 00		6 00
Kaministikwia	B.-d.T.on.et R.-la-Pluie O	266 00	156 00		13 00
Kanata	Red-Deer Alta	41 25	35 00		
Kananaskis	Calgary Alta	40 00	*i*42 50		
d Kanawana	Terrebonne Q	5 00	13 00		
Kanes	Gloucester N.B	32 10	35 00		
Kanyengeh	Brant O	23 00	35 00		
f Kaposvar	Saltcoats Sask	5 00	29 16		
Karsdale	Annapolis N.-E	96 34	48 00		3 00
Kashaboiwe	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie O	235 00	99 00		6 00
Katepwe	Saltcoats Sask	16 25	35 00		
Katevale	Stanstead Q	214 95	110 00		13 00

a Ci-devant Jarrow. *b* Ouvert 1-6-10. *c* Ouvert 1-1-11. *d* Ouvert 13-7-10; Bureau d'été. *e* Ci-devant Mistook. *e* Fermé 1-8-10. *f* Fermé 1-2-11. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $7.50 pour service de nuit, $3.50 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Katrine	Portage-la-Prairie....M	169 70	*f* 80 00	....	6 00
Katrinthal	Regina ....Sask	23 75	35 00	....	....
e Kawartha-Park	Peterboro, D.O........O	57 00	29 00	....	....
a Kealey-Springs	Moosejaw.........Sask	30 60	32 08	....	....
Keatley	Battleford.........Sask	144 15	43 00	3 00	....
Keats	Westmoreland .....N.-B	23 00	35 00	....	....
Kedron	Kings et Albert.....N.-B	16 00	35 00	....	....
Keefers	Yale-Cariboo.......C.-B	139 25	*g* 69 50	....	6 00
Keelerville	Frontenac.........O	23 00	35 00	....	....
Keenansville	Simcoe, D.S.........O	53 25	35 00	....	....
Keephills	Edmonton..........Alta	73 75	35 00	....	....
Kegaska	Chicoutimi et Saguenay Q	8 75	35 00	....	....
Keho	Medicine-Hat.... Alta	....	35 00	....	....
Keirsteadville	Kings et Albert.....N.-B	38 00	35 00	....	....
Keith	Compton.............Q	51 00	*d* 45 00	....	....
Keithley-Creek	Yale-Cariboo.......C.-B	28 75	35 00	....	....
Keithville	Moosejaw..........Sask	64 35	35 00	....	....
b Keld	Dauphin.............M	8 00	8 75	....	....
Keldon	Dufferin..............O	71 85	44 00	....	....
Kelfield	Battleford.........Sask	53 25	35 00	....	....
Kells	Nipissing.............O	120 40	59 00	....	6 00
Kellsite	Parry-Sound.........O	13 00	35 00	....	....
Kelly	Bonaventure.........Q	66 05	35 00	....	....
Kelly's-Cross	Queens..........I.P.-E	87 65	49 00	....	....
Kelley-Cove	Yarmouth.........N.-E	35 25	35 00	....	....
Kelly's-Mills	Mégantic.............Q	39 00	35 00	....	....
Kelmar	Durham...............O	31 50	35 00	....	....
Kelso	Huntingdon ....Q	108 50	63 00	....	6 00
Kelso	Halton................O	134 75	67 00	....	6 00
Kelso-Station	Assiniboia.........Sask	145 48	35 00	....	....
Kelstern	Moosejaw..........Sask	67 50	35 00	....	....
Kelvin-Glen	South-Cape-Breton.N.-E	13 05	35 00	....	....
Kelvington	Humboldt ....Sask	146 73	73 00	16 00	6 00
Kelvin-Grove	Prince...........I..P.-E	24 00	35 00	....	....
Kelvin-Grove	Huntingdon...........Q	48 25	35 00	....	....
c Kelvinhurst	Moosejaw ....Sask	106 50	20 41	....	....
Kemah	Moosejaw.........Sask	27 50	35 00	....	....
Kemble	Grey, D.N...........O	263 00	130 00	3 00	13 00
Kemnay	Brandon..............M	211 50	113 00	....	13 00
Kempt	Shelburne et QueensN.-S	190 28	97 00	....	6 00
Kempt-Road	Richmond..........N.-E	28 50	35 00	....	....
Kempt.Road-Hill	Bonaventure ....Q	19 50	35 00	....	....
Kempt-Station	Rimouski..............Q	80 00	35 00	....	....
Kempt-Shore	Hants ....N.-E	126 90	68 00	....	6 00
Kempt-Town	Colchester..........N.-E	79 61	35 00	....	....
Kempton	Grenville.............O	26 00	35 00	....	....
Kendal	Durham..............O	376 95	193 00	....	19 00
Kendal-Station	Qu'Appelle.........Sask	189 18	35 00	....	....
b Kenex	Macleod ....Alta	21 00	8 75	....	....
Kenlis	Saltcoats...........Sask	99 20	84 00	....	6 00
Kenlock	Inverness.........N.-E	101 20	44 00	28 00	....
Kennebecasis-Island	Kings et Albert.....N.-B	17 00	35 00	....	....
Kennell	Regina ....Sask	25 30	35 00	....	....
Kenneth	Carleton...........N.-B	34 95	35 00	....	....
Kennetcook-Corner	Hants..............N.-E	159 47	119 00	9 00	13 00
Kenneway	Victoria et Haliburton.O	35 01	35 00	....	....
Kennicott	Perth, D.S ....O	120 20	51 00	....	6 00

a Ouvert 1-5-10. *b* Ouvert 1-1-11.. *c* Ouvert 1-9-10. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $7.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kennington-Cove	South-Cape-Breton. N.-E	19 00	35 00		
Kénogami	Chicoutimi et Saguenay Q	48 70	35 00		
Kensington	Huntingdon Q	155 99	78 00		6 00
Kensington-Prairie	New-Westminster C.-B	70 50	35 00		
Kensmith	Battleford Sask	13 99	35 00		
Kent-Centre	Kent, D.O. O	112 36	48 00		
Kent-Junction	Kent N.-B	182 10	69 00		6 00
Kent-Lake	Kent N.-B	48 90	35 00		
Keohan	Kings et Albert N.-B	19 00	35 00		
Keoma	Calgary Alta	166 30	35 00		
Kepler	Frontenac O	50 25	35 00		
Keppel	Battleford Sask	69 00	35 00		
Kerfoot	Portage-la-Prairie M	60 20	35 00		
Kermaria	Humboldt Sask	18 80	35 00		
Kerrowgare	Pictou N.-E	42 90	35 00		
c Kerr-Robert	Battleford Sask	468 90	13 22	4 50	
Kerry	Kings et Albert N.-B	17 50	35 00		
Kersley	Yale-Cariboo C.-B	68 25	*b*51 00		
Kertch	Lambton, D.O O	124 40	67 50		6 00
Keswick-Ridge	York N.-B	121 85	50 00		3 00
Keswick-Valley	York N.-B	15 47	35 00		
Ketch-Harbour	Halifax N.-E	38 35	35 00		
a Kevisville	Red-Deer Alta	44 32	30 67		
Kew	Macleod Alta	28 20	35 00		
Keward	Grey, D.S. O	26 50	35 00		
Kewstoke	Inverness N.-E	22 00	35 00		
Keyser	Middlesex, D.N. O	146 65	53 50		3 00
Key-West	Régina Sask	146 30	58 50		3 00
Khartum	Renfrew, D.S. O	38 74	35 00		
Khiva	Huron, D.S. O	43 75	35 00		
Kierkoski	Saint-Hyacinthe. Q	70 00	40 00		
Kilbain	Huntingdon Q	49 00	35 00		
Kilbirnie	Frontenac O	11 00	35 00		
Kilbourne-Siding	Laval Q	249 60	72 75		4 50
Kildare	Prince I.-P.-E	42 50	35 00		
Kildare-Capes	Prince I.-P.-E	20 00	35 00		
Kilfoil	Carleton N.-B	29 10	35 00		
Kilgorie	Dufferin O	21 40	35 00		
Kilkenny-Lake	South-Cape-Breton N.-E	3 00	35 00		
Killaloe	Renfrew, D.S. O	91 94	47 00		3 00
Killam's-Mills	Westmoreland N.-B	61 00	35 00		
Killean	Wellington, D.S. O	31 00	35 00		
Killowen	Argenteuil Q	34 50	35 00		
Killowen	Carleton N.-B	30 00	35 00		
Kilmanagh	Peel O	24 75	35 00		
Kilmarnock	Lanark, D.S. O	23 17	35 00		
Kilmartin	Middlesex, D.O. O	35 00	35 00		
Kilmaurs	Carleton O	69 00	35 00		
Kilwinning	Prince-Albert Sask	75 07	35 00		
Kilworth-Bridge	Middlesex, D.O. O	59 20	35 00		
Kilworthy	Muskoka O	215 50	103 00	32 00	13 00
Kimball	Lambton, D.O. O	74 00	40 00		
Kimball	Medicine-Hat Alta	135 50	73 00		6 00
Kimberley	Mégantic Q	21 00	35 00		
Kimbo	Lincoln O	29 00	35 00		
Kimsquit	Comox-Atlin C.-B	8 00			
Kinbrae	Saltcoats Sask	24 00	35 00		

a Ouvert 16-5-10. *c* Ouvert 15-11-10. *b* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kincardine	Victoria ... N.-B	32 25	35 00	10 00	
Kingcome Inlet	Comox-Atlin ... C.-B	23 00	35 00		
Kingarth	York ... N.-B	42 75	35 00		
Kincolith	Comox-Atlin ... C.-B	82 95	60 00		6 00
Kincorth	Moosejaw ... Sask	81 00	35 00		
Kingarf	Bruce, D.N. ... O	58 25	35 00		
King-Corner	Mégantic ... Q	21 00	35 00		
King-Creek	York, D.N. ... O	14 00	35 00		
Kinghurst	Grey, D.S. ... O	15 00	35 00		
Kinglake	Norfolk ... O	127 36	60 00		6 00
Kingross	Inverness ... N.-E	45 25	35 00		
Kingsborough	Kings ... I.-P.-E	63 45	35 00		
Kingsbury	Lunenburg ... N.-E	55 30	35 00		
Kingscote	Grey, D.E. ... O	45 75	35 00		
Kingscourt	Lambton, D.E ... O	61 00	35 00		
Kingscroft	Stanstead ... Q	93 27	43 00		
Kingscroft	Sunbury et Queens ... N.-B	28 25	35 00		
c Kingsey	Drummond ... Q		38 cts.		
Kingsford	Hastings, D.E. ... O	100 00	44 00		
Kingsgate	Kootenay ... C.-B	221 35	109 00		13 00
King's-Head	Pictou ... N.-E	43 00	35 00		
a Kingsland	Battleford ... Sask	24 50	23 33		
Kingsley	Lisgar ... M	45 50	35 00		
Kingsley	York ... N.-B	15 00	35 00		
Kingsmere	Wright ... Q	111 00	44 00		
Kingston	Queens ... I.-P.-E	68 50	36 00		
Kingston-Mills	Frontenac ... O	41 65	*j*40 00	12 00	
d Kingston-Station	Kingston ... O	175 94	98 87		11 38
Kingston-Village	Kings ... N.-E	161 86	87 50		6 00
Kingsville	Inverness ... N.-E	32 83	35 00	*e*6 33	
King's-Wharf	Victoria et Haliburton . O	49 08	35 00		
Kingwood	Waterloo, D.N. ... Ont	66 42	35 00		
Kinkora	Perth, D.N. ... O	115 35	70 00		6 00
Kinkora	Prince ... I.-P.-E	171 90	*f*91 00	4 00	6 00
Kinlock	Queens ... I.-P.-E	31 55	35 00		
Kinloss	Bruce, D.S. ... O	228 75	100 00	18 00	6 00
Kinlough	Bruce, D.S. ... O	174 60	80 00	5 00	6 00
Kinosota	Dauphin ... M	103 80	63 00		6 00
Kinnondale	Medicine-Hat ... Alta	231 57	62 00	*g*3 37	6 00
Kinross	Queens ... I.-P.-E	131 45	54 00		6 00
Kinsale	Ontario, D.S. ... O	183 95	111 00		13 00
Kinsella	Strathcona ... Alta	119 60	35 00		
Kinsman's-Corners	Kings ... N.E	341 94	209 00		25 00
Kintail	Huron, D.O. ... O	196 70	100 00		6 00
Kintore	Victoria ... N.-B	153 59	59 00	8 00	6 00
Kintyre	Elgin, D.O. ... O	40 85	35 00		
Kipling	Nipissing ... O	46 00	35 00		
Kipiegun	Selkirk ... M	8 75	35 00		
b Kipp	Medicine-Hat ... Alta	260 84	89 50		9 50
Kirby	Durham ... O	37 25	35 00		
Kirk	Edmonton ... Alta	29 75	35 00		
Kirkdale	Drum'd et Arthabaska . Q	60 25	35 00		
Kirkella	Brandon ... M	133 45	77 00		6 00
h Kirkfield-Park	Macdonald ... Man	70 18	5 83		
Kirkhill	Glengarry ... O	143 15	*i*84 00		6 00
Kirkhill	Cumberland ... N.-E	11 00	35 00		

a Ouvert 1-8-11. *b* Ci-devant Prairie-View. *c* Fermé 4-4-10. *d* Fermé 14-2-11 ; rouvert 15-3-11 *e* Y compris 33 centins d'arrérages avant l'allocation. *f* Y compris $16 pour service de nuit. *g* Y compris 37 centins d'arrérages avant l'allocation. *h* Ouvert 1-2-11. *i* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $5 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kirkland	Carleton N.-B	144 50	89 00		6 00
e Kirkness	Selkirk Man	5 00	5 83		
Kirkmount	Pictou N.-S	8 25	34 80		
Kirk's-Ferry	Wright Q	82 05	47 00		
Kirkpatrick	Prince-Albert Sask	19 00	35 00		
Kirkwall	Wentworth O	109 15	53 00		6 00
Kirkwood	Northumberland N.-B	48 00	34 80		
Kirwin	Pontiac Q	9 60	35 00		
Kiskisink	Quebec Q	110 75	65 00		6 00
a Kispiox	Comox-Atlin C.-B	32 00	11 66		
Kitchener	Kootenay C.-B	122 50	93 00		6 00
Kitimat	Comox-Atlin C.-B	22 00	35 00		
Kitimat-Mission	Comox-Atlin C.-B	76 20	47 50		3 00
Kitsumkelum	Comox-Atlin C.-B	262 65	106 00		13 00
Kleefeld	Provencher M	61 00	35 00		
Klondyke	Selkirk M		35 00		
Knapdale	Middlesex, D.O O	9 00	35 00		
Knatchbull	Halton O	25 75	35 00		
Knightington	Renfrew, D.N O	39 50	35 00		
Knightville	Kings et Albert N.-B	38 75	35 00		
Knowles	Shelburne et Queens N.-E	63 20	35 00		
Knowlesville	Carleton N.-B	36 00	35 00	5 00	
Knowlton-Landing	Brome Q	137 45	74 00		6 00
Knox	Brandon M	49 45	35 00		
Knoxford	Carleton N.-B	75 25	35 00	6 00	
b Knoxville	Humboldt Sask	13 00	14 58		
Knoydart	Antigonishe N.-E	24 00	35 00		
Koch-Siding	Kootenay C.-B	225 05	73 50		6 00
Kohler	Haldimand O	114 23	*f*74 00		6 00
Kokanee	Kootenay C.-B	47 75	35 00		
Koksilah	Nanaimo C.-B	170 30	66 00		6 00
Kolapore	Grey, D.E O	67 20	35 00		
Kolbeck	Cumberland N.-E	27 50	35 00		
Komarno	Selkirk M	130 75	64 00		6 00
Kootenay-Bay	Kootenay C.-B	58 50	39 00		
c Kopernick	Strathcona Alta	5 00	35 00		
d Kora	Calgary Alta	5 00	20 41		
Korah	Algoma, D.O O	48 50	35 00		
Koshee	Muskoka O	185 50	57 00		6 00
Kossuth	Waterloo, D.S O	94 25	51 00		6 00
Kouchibouguac-Beach	Kent N.-B	17 00	35 00		
Krakow	Victoria Alta	25 00	35 00		
Krauss	Regina Sask	27 00	35 00	3 00	
Krenzburg	Selkirk M	54 00	35 00		
Kristnes	Humboldt Sask	43 25	35 00		
Kronsgart	Lisgar M	52 95	51 00		3 00
Krugersdorf	Nipissing O	62 52	35 00		
Kualt	Yale-Cariboo C.-B	143 75	*g*145 50		12 50
Kuhryville	Perth, D.N O	55 30	35 00		
Kuper-Island	Nanaimo C.-B	80 00	51 00		6 00
Kurtzville	Perth, D.N O	108 35	72 00		6 00
Kuskonook	Kootenay C.-B	64 25	37 00		
Kutawa	Humboldt Sask	46 00	107 50	4 00	9 50
Kyle	Prince-Albert Sask	29 97	35 00		
Kyleville	Moosejaw Sask	114 20	38 75		
Kyuquot	Comox-Atlin C.-B	24 50	35 00		
Kylemore	Humboldt Sask	69 15	35 00		

a Ouvert 1-12-10. *b* Ouvert 1-11-10. *c* Ci-devant Koperville. *d* Fermé 1-11-10. *e* Ouvert 11-2-1. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $7.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
La Baleine	Charlevoix ... Q	40 00	35 00		
La Baronie	Chambly et Verchères .. Q	23 75	35 00		
La Barre	Chicoutimi et Saguenay Q	44 50	35 00		
La Barrière	Berthier ... Q	40 00	35 00		
La Bataille	St-Jean et Iberville ... Q	80 00	35 00		
Laberge	Chateauguay ... Q	25 00	35 00		
Labrie	Bellechasse ... Q	26 00	35 00		
La Butte	Bonaventure ... Q	14 00	35 00		
La Broquerie	Provencher ... M	207 50	146 00		13 00
L'Acadie	St-Jean et Iberville ... Q	146 20	83 00	3 00	6 00
L'Acadie Station	St-Jean et Iberville ... Q	34 70	35 00	3 00	
La Calmette	Edmonton ... Alta	48 30	35 00		
Lac-à la Croix	Chicoutimi et Saguenay Q	14 10	35 00		
Lac à Laurent	Chicoutimi et Saguenay Q	12 00	35 00		
La Carrière	Bagot ... Q	27 00	35 00		
*a*Lac à Beauce	Champlain ... Q	25 58	20 41		
*b*Lac à Foin	Labelle ... Q	27 41	16 16		
*a*Lac aux Brochets	Champlain ... Q	31 96	20 41		
Lac aux Sables	Portneuf ... Q	242 91	113 50		13 00
Lac Bellemare	Trois-R. et St-Maurice. Q	135 50	64 00	*f*6 00	6 00
*c*Lac Brière	Chicoutimi et Saguenay Q	14 00	16 65		
Lac Castor	Labelle ... Q	45 94	35 00		
Lac Charlebois	Terrebonne ... Q	60 00	*j*40 00		
Lac Clair	Chicoutimi et Saguenay Q	14 00	35 00		
Lac des Commissaires	Chicoutimi et Saguenay Q	31 35	35 00		
Lac Desert	Labelle ... Q	54 75	35 00		
Lac des Iles	Labelle ... Q	60 50	35 00		
*a*Lac Echo	Terrebonne ... Q	5 00	10 00		
Lac Grosleau	Labelle ... Q	46 51	35 00		
La Chapelle	Deux-Montaignes ... Q	39 75	35 00		
Lachenaie	L'Assomption ... Q	74 00	43 00		
La Chevrotière	Portneuf ... Q	145 00	*g*142 50	134 00	9 50
Lachine Rapids	Jacques-Cartier ... Q	39 00	35 00		
Lac Humqui	Rimouski ... Q	105 00	52 00		6 00
Lac la Biche	Victoria ... Alta	49 00	35 00	3 00	
Lac la Nonne	Edmonton ... Alta	50 50	37 00		
Lac la Pêche	Champlain ... Q	103 53	52 00		6 00
*e*Lac la Plonge	Battleford ... Sask	8 30	32 08		
Lac Long	Temiscouata ... Q	76 58	35 00		
Lac Manitou	Terrebonne ... Q	117 00	60 00		6 00
*h*Lac Manitou, Sud	Terrebonne ... Q	41 00	21 00		
*h*Lac Marcois	Terrebonne ... Q	44 00	22 00		
Lac Marquis	Rimouski ... Q	60 81	37 50		
Lac Mercier	Terrebonne ... Q	233 80	*i*110 00		6 00
Lac Nantel	Terrebonne ... Q	91 05	66 00		6 00
Lacolle-Station	St-Jean et Iberville ... Q	135 00	*i*67 00		6 00
La Conception Station	Labelle ... Q	35 00	35 00	15 00	
Laconia	Lunenburg ... N.-E	23 00	35 00		
La Corniche	Montcalm ... Q	6 00	35 00		
Lac Pelletier	Moosejaw ... Sask	113 05	35 00		
Lac Ste-Anne	Edmonton ... Alta	285 00	104 00	9 00	9 50
Lac St-Joseph	Portneuf ... Q	158 86	86 00		6 00
Lac St-Pacôme	Kamouraska ... Q	60 00	35 00		
Lac St-Vincent	Victoria ... Alta	84 50	35 00	2 25	

a Ouvert 1-9-10. *b* Ouvert 15-10-10. *c* Ouvert 10-10-10. *d* Bureau d'été ouvert 1-9-10.
e Ouvert 1-5-10. *f* $6 avance d'allocation pour l'été 1910. *g* Y compris $40 pour service de nuit.
h Bureau d'été. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $10 pour service de nuit pour l'été 1910.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lac Sec	Chicoutimi et Saguenay Q	33 40	35 00		
Lac Sergent	Portneuf Q	40 46	35 00		
c Lac Tremblant	Terrebonne Q	55 00	28 00		
Lac Vert	Humboldt Sask	120 40	35 00	8 00	
Lac Windigo	Labelle Q	65 00	35 00		
La Décharge	Chicoutimi et Saguenay Q	73 23	35 00		
La Descente des Femmes	Chicoutimi et Saguenay Q	23 48	35 00		
Lacy-Road	Kings N.-E	8 00	35 00		
Lac Unique	Victoria N.-B	30 00	35 00		
Ladd's-Mills	Stanstead Q	27 50	35 00		
Ladstock	Humboldt Sask	71 35	35 00	1 50	
Lady-Bank	Grey, D.E. O	28 00	35 00		
c Lady-Evelyn	Nipising O	22 00	23 00		
Ladysmith	Lambton, D.O. O	32 00	35 00		
Ladywood	Selkirk M	94 75	36 00		
Laflèche	Moosejaw Sask	189 25	43 00		
Lafond	Victoria Alta	105 95	42 00		
Lafontaine	Simcoe, D.E. O	260 68	113 00		13 00
Lagacé	Bonaventure Q	110 75	42 00	14 00	
Lagacé-Settlement	Northumberland N.-B	51 00	35 00		
Laganière	Portneuf Q	33 00	35 00		
Laggan	Glengarry O	146 70	85 00		6 00
Laggan	Pictou N.-E	35 00	35 00		
La Guerre	Huntingdon Q	49 70	35 00		
La Have Island	Lunenburg N.-E	103 50	50 00		
Laird	Algoma, D.O. O	42 00	35 00		
Lake	Hastings, D.O. O	25 75	35 00		
Lake-Ainslie-Chapel	Inverness N.-E	7 70	35 00		
Lake-Ainslie (côté ouest)	Inverness N.-E	10 00	35 00		
Lake-Ainslie (côté est)	Inverness N.-E	61 70	37 50		
Lake-Ainslie (côté sud)	Inverness N.-E	10 00	35 00		
Lake-Annis	Yarmouth N.-E	79 00	38 00		
Lake-Aylmer	Richmond et Wolfe Q	53 65	35 00	6 00	
Lake-Beauport	Québec Q	135 10	68 00		6 00
Lakeburn	Westmoreland N.-B	25 10	35 00		
Lake-Cayamont	Pontiac Q	42 90	35 00		
Lake-Centre	Humboldt Sask	43 25	35 00		
Lake-Charles	Grey, D.N. O	59 55	35 00		
Lake-Clear	Renfrew, D.S. O	29 00	35 00		
Lake-Coteau	Moosejaw Sask	8 25	35 00		
Lakedale	Guysborough N.-E	24 50	35 00		
Lake-de-May	Strathcona Alta	37 75	35 00		
Lake-Doré	Renfrew, D.N. O	26 25	35 00		
Lake-Edward	Victoria N.-B	38 00	35 00		
Lake-Egmont	Halifax N.-E	29 25	35 00		
Lakefield	Argenteuil Q	107 35	48 00	3 00	
Lake-Frances	Macdonald M	33 01	35 00		
Lake-Francis-Station	Macdonald M	135 15	65 50	6 00	6 00
b Lake-Geneva	Victoria Alta	17 00	33 65		
Lake-George	York N.-B	106 15	111 00		13 00
Lake-George	Kings N.-E	23 00	35 00		
Lake-George	Yarmouth N.-E	32 10	35 00		
d Lake-Hills	Nanaïmo C.-B	22 00			
Lakehurst	Peterborough, D.O. O	151 00	95 00		6 00
Lake-Johnston	Moosejaw Sask	73 75	36 00	10 00	
Lake-Killarney	Cumberland N.-E	17 50	35 00		
Lakeland	Portage-la-Prairie M	31 70	35 00		
Lakelands	Cumberland N.-E	42 25	35 00		

b Ouvert 15-4-10. *c* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Lake-La Rose	Annapolis N.-E	12 25	35 00		
Lakelet	Huron, D.E. O	153 90	89 00		6 00
Lake-McGregor	Medicine-Hat Alta	37 50	35 00		
Lake-Munro	Annapolis N.-E	10 00	35 00		
a Lake-of-Bays	Muskoka Ont	112 00	56 00		6 00
Lake-Opinicon	Frontenac O	28 25	35 00		
Lake-Paul	Kings N.-E	18 80	35 00		
Lake-Pleasant	Annapolis N.-E	37 00	35 00		
Lake-Ramsay	Lunenburg N.-E	27 75	35 00		
Lake-Road	Kings et Albert N.-B	16 00	35 00		
Lake-Road	Colchester N.-E	17 50	35 00		
Lake-Road-Corner	Cumberland N.-E	9 00	35 00		
b Lakesend	Red-Deer Alta	27 47	13 22		
Lake-St-Charles	Québec Q	5 00	35 00		
g Lake-St-Joseph-Hotel	Portneuf Q				
Lakeside	Jacques-Cartier Q	78 00	35 00		
Lakeside	Oxford, D.N. O	380 30	189 00	8 16	19 00
Lakeside	Yarmouth N.-E	15 00	35 00		
Lake-Stream	Kent N.-B	7 00	35 00		
c Lake-Thelma	Red-Deer Alta	24 00	17 50		
i Laketon	Kent N.-B	34 50	32 56		
Lake-Uist	Richmond N.-E	21 00	35 00		
Lakevale	Antigonishe N.-E	63 10	35 00		
Lake-Valley	Moosejaw Sask	29 50	35 00		
Lake-Verd	Queens I.-P.-E	18 70	35 00		
Lakeview	Kings N.-E	27 00	35 00		
Lakeview	Argenteuil Q	46 60	35 00		
Lakeview	Sunbury et Queens N.-B	23 30	35 00		
Lakeview	Elgin, D.E. O	141 00	66 00		6 00
g Lake-View-House	Portneuf Q	65 00	33 00		
Lakeville	Carleton N.-B	150 00	74 00		6 00
Lakeville	Kings N.-E	230 46	136 00	3 00	16 00
Lakeville	Kings I.-P.-E	31 30	35 00		
Lakeville-Corner	Sunbury et Queens N.-B	40 00	35 00		
e Lake-Wasaw	B.-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie Ont	25 80	35 00		
g Lake-Wayagamac	Champlain Q				
Lake-William	Mégantic Q	10 00	35 00		
Lakewood	St.-John N.-B	19 50	35 00		
Lalancette	Chicoutimi et Saguenay Q	9 00	35 00		
Lalement	Pontiac Q	59 00	35 00		
Lalonde	Prescott O	39 50	35 00		
La Mare	Charlevoix Q	30 00	35 00		
L'Amaroux	York, D.S. O	54 75	35 00		
d Lambert	Perth, D.N. Ont	11 40	30 67		
La Miche	Montmorency Q	21 50	*h*45 00		
Lamlash	Grey, D.S. O	44 50	35 00		
Lammermoor	Lanark, D.N. O	30 10	35 00		
Lamon	Middlesex, D.N. O	47 25	35 00		
La Montagne	Mégantic Q	59 91	35 00		
L'Amoureux	Victoria Alta	46 80	35 00		
f Lampman	Assa Sask	245 68	57 58		
Lanark	Antigonishe N.-E	18 50	35 00		
La Nation	Labelle Q	68 05	35 00		
Lancelot	Muskoka O	21 50	35 00		
Lanctot	Laprairie et Napierville Q	13 00	35 00		
Landerkin	Grey, D.S. O	18 00	35 00		

a Bureau d'été ; ouvert 1-6-10. *b* Ouvert 15-11-10. *c* Ouvert 1-10-10. *d* Ouvert 16-5-10. *e* Ci-devant Wasaw. *f* Ouvert 11-5-10. *g* Bureau d'été. *i* En quarantaine du 2 au 27 février. *h* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Landestrew	Saltcoats ... Sask	11 35	35 00		
Landonville	Victoria ... Alta	63 75	35 00		
Landreville	Beauharnois ... Q	27 50	35 00		
Landrose	Battleford ... Sask	11 00	35 00		
Landry	Gloucester ... N.-B	20 30	35 00		
Lands-End	Kings et Albert ... N.-B	30 00	35 00		
Lanes	Huron, D.O ... O	53 00	35 00		
Lanesville	Colchester ... N.-E	20 50	35 00		
Lang	Peterborough, D.E ... O	243 30	120 00	6 00	13 00
Langbank	Lambton, D.O ... O	66 82	36 00		
Langbank	Qu'Appelle ... Sask	74 00	*f*55 00		
Langford	Brant ... O	14 00	35 00		
Langley-Prairie	New-Westminster ... C.-B	524 10	241 00	8 00	25 00
Langman	Simcoe, D.N ... O	57 50	35 00		
Langmeade	Battleford ... Sask	28 25	35 00		
Langside	Bruce, D.S ... O	144 60	68 00		6 00
Langstaff	York, D.C ... O	130 75	35 00		
Langvale	Souris ... M	35 75	35 00		
Lanoraie-Station	Joliette ... Q	42 75	35 00		
Lansdowne	Carleton ... N.-B	52 68	35 00		
Lansdowne	Digby ... N.-E	34 00	35 00		
Lansdowne-Station	Pictou ... N.-E	128 73	69 00	9 00	6 00
L'Anse à Brillant	Gaspé ... Q	69 00	35 00		
L'Anse à Giles	L'Islet ... Q	115 00	44 00		
L'Anse à Giles-Station	L'Islet ... Q	35 00	35 00		
L'Anse à la-Barbe	Bonaventure ... Q	117 20	*b*81 00		6 00
L'Anse à la-Cabane	Gaspé ... Q	28 50	*c*41 00	3 00	
L'Anse au Beaufils	Gaspé ... Q	187 35	*d*117 00		13 00
L'Anse au Foin	Chicoutimi et Saguenay Q	127 75	69 00	3 00	6 00
L'Anse aux Cousins	Gaspé ... Q	51 00	35 00		
L'Anse à Valleau	Gaspé ... Q	53 75	35 00		
L'Anse Creuse	Chicoutimi et Saguenay Q	11 00	35 00		
L'Anse Saint-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	189 97	*d*100 00	4 00	6 00
Lansing	York, D.S ... O	171 00	80 00		6 00
Lantz	Lunenburg ... N.-E	62 00	35 00		
Lanuke	Victoria ... Alta	61 38	35 00	2 38	
La Passe	Renfrew, D.N ... O	221 00	86 00		6 00
*a*La Pearl	Strathcona ... Alta	22 08	32 08		
Lapeyrere	Gaspé ... Q	18 00	35 00		
La Petite Rivière Saint-François	Charlevoix ... Q	99 20	60 00		6 00
La Plaine	Terrebonne ... Q	47 90	35 00		
La Plante	Gloucester ... N.-B	24 00	35 00		
Laprairieville	Nipissing ... O	28 00	35 00		
La Présentation	St. Hyacinthe ... Q	283 00	*e*241 00	5 00	*c*26 00
Lapland	Lunenburg ... N.-E	26 00	35 00		
La Ratière	Chicoutimi et Saguenay Q	18 00	35 00		
L'Archevêque	Richmond ... N.-E	17 25	35 00		
Lardo	Kootenay ... C.-B	147 13	121 00	8 00	13 00
L'Ardoise Highlands	Richmond ... N.-E	17 00	35 00		
La Renaudière	Montmagny ... Q	39 50	35 00		
Larkin	Hastings, D.E ... O	23 75	35 00		
Laroche	Brome ... Q	18 00	35 00		
Larochelle	Mégantic ... Q	13 00	35 00		
LaRochelle	Provencher ... M	51 25	35 00		
Larry's-River	Guysborough ... N.-E	157 14	78 00		6 00
Larsen	Saskatoon ... Sask	53 00	42 00		
L'Artifice	Châteauguay ... Q	40 00	*d*47 00		

a Ouvert 1-5-10. *b* Y compris $16 pour service de nuit. *c* Y compris $6 pour service de nuit pour l'été 1910. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $82 pour arrérages d'appointements et $7 d'arrérages de loyer. *f* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
La Salette	Norfolk O	148 92	71 00		6 00
Lascelles	Wright Q	149 83	76 00	5 00	6 00
Laskay	York, D.N. O	195 00	111 00		13 00
Lasswade	Peterborough, D.E. O	117 50	55 00		6 00
Last-Chance	Yukon	22 00	35 00		
Last-Mountain	Humboldt Sask	41 45	37 50	1 00	
La Tabatière	Chicoutimi et Saguenay Q	6 00	35 00		
Latchford-Bridge	Renfrew, D.S. O	31 03	35 00		
Laterrière	Chicoutimi et Saguenay, Q	118 00	44 00		
Latimer	Frontenac O	89 25	37 00		
Lattie's-Brook	Hants N.-E	130 10	77 00		6 00
La Tuque-Junction	Portneuf Q	199 00	*d* 137 50	25 00	9 50
Latourelle	Wright Q	21 65	35 00		
La Tortue	Laprairie et Napierville, Q	29 00	35 00		
Laudia	Westmoreland N.-B	12 00	35 00		
Launcting-Place	Kings I.-P.-E	20 40	35 00		
Laurel	Argenteuil Q	35 02	35 00		
Laurence	Montcalm Q	37 50	43 00		
Laurence	Macleod Alta	91 30	56 50		3 00
Lauretta	Prince I.-P.-E	15 00	35 00		
Laurier	Huron, D.O. O	98 75	46 00		
Laurier	Lotbinière Q	127 20	60 00		6 00
Lauriston	Grey, D.S. O	10 14	35 00		
Lauvina	Sunbury et Queens N.-B	29 50	35 00		
Laval	Montmorency Q	50 50	35 00		
Lavaltrie-Station	Joliette Q	38 50	35 00		
Lavant	Lanark, D.N. O	28 25	35 00		
Lavender	Dufferin O	67 25	39 00		
Lavergne	Drum'nd et Arthabaska Q	65 34	35 00		
Laverlochère	Pontiac Q	104 85	38 00		
La Vernière	Gaspé Q	5 00	35 00		
Lavinia	Marquette M	10 75	35 00		
La Visitation	Yamaska Q	99 13	48 00		
Lawfield	Sunbury et Queens N.-B	20 00	35 00		
Lawn-Hill	C.-B	*f* 12 50			
Lawrence-Station	Charlotte N.-B	132 30	65 00	3 00	6 00
Lawrence-Station	Elgin, D.O. O	242 35	120 00		13 00
Lawrencetown	Halifax N.-E	36 43	35 00		
Lawrie	Mackenzie Sask	23 50	35 00		
Lawson	Moosejaw Sask	160 90	51 00		3 00
Lawson	Sunbury et Queens N.-B	52 00	35 00		
Lawson	Simcoe, D.E. O	61 00	35 00		
Lawsonburg	Medicine-Hat Alta	101 35	35 00	*e* 3 25	
Lawton	Edmonton Alta	43 70	35 00		
Layton	Ontario, D.N. O	84 20	40 00		
a Lazo	Comox-Atlin C.-B	30 50	11 67		
Leadbury	Huron, D.S. O	108 00	55 00		6 00
Leadville	Brome Q	17 50	35 00		
b Lealholme	Strathcona Alta	18 34	30 67		
Leamington	Cumberland N.-S	44 50	35 00		
Lea Park	Victoria Alta	106 44	35 00		
Learned-Plain	Compton Q	60 50	35 00		
Leary	Macdonald Man	*f* 8 00			
Leaside-Junction	York, D.S. O	48 65	37 00		
Leaskdale	Ontario, D.N. O	92 50	55 00		6 00
Leavitt	Medicine-Hat Alta	46 90	35 00		
Lebanon	Wellington, D.N. O	200 31	36 00		

d Y compris $35 pour service de nuit. *e* Y compris 25 cts d'arrérages pour avance d'allocation.
f Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert *a* Ouvert 1-12-10. *b* Ouvert 16-5-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Leblanc	Westmoreland.....N.-B	33 00	35 00		
Le Blancville	Westmoreland.....N.-B	9 00	35 00		
Le Bouthillier	Gloucester.....N.-B	69 60	37 00		
Le Bras	Beauce.....Q	86 75	45 00		
Leclair	Pontiac.....Q	22 50	*d* 45 00		
Leclercville	Lotbinière.....Q	188 85	*e* 97 00		6 00
Le Debouli	Rouville.....Q	64 00	35 00		
Ledge	Charlotte.....N.-B	44 50	35 00		
Leeburn	Algoma, D.O.....O	45 00	35 00		
Leech	Gloucester.....N.-B	30 00	35 00		
Leeds	Leeds.....O	21 50	35 00		
Leeshore	Victoria.....Alta	8 75	35 00		
Leesboro'	Middlesex, D.E.....O	28 10	35 00		
Leeville	Moosejaw.....Sask	206 13	138 00	26 50	13 00
Lee-Valley	Algoma, D.E.....O	58 10	44 00		
Lefaive's-Corners	Simcoe, D.E.....O	11 70	35 00		
Leger-Brook	Westmoreland.....N.-B	33 50	35 00		
Légère	Northumberland.....N.-B	43 75	35 00		
Legere-Corner	Westmoreland.....N.-B	70 50	40 00		
Légerville	Kent.....N.-B	54 49	35 00		
Leggatt	Dufferin.....O	57 30	35 00		
Leggatt's-Point	Rimouski.....Q	126 40	38 00		
Le Grand Marais	.....Q	*i* 5 00			
Leifur	Dauphin.....M	42 00	35 00		
c Leighside	Kings et Albert.....N.-B	32 00	5 83		
Leinan	Moosejaw.....Sask	126 00	37 50		
Leinster	Lennox et Addington..O	29 00	35 00		
Leitche's-Creek	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	36 00	*f* 47 00	3 00	
Leitchville	Moosejaw.....Sask	75 00	35 00	6 00	
Leith	Grey, D.N.....O	152 50	97 00		6 00
Leitrim	Russell.....O	74 45	41 00		
Leland	Frontenac.....O	12 75	35 00		
Lemay	Wright.....Q	13 36	35 00		
Lemesurier	Mégantic.....Q	69 29	36 00		
Lemieux	Prescott.....O	174 50	83 00	3 00	6 00
Lemieux	Nicolet.....Q	171 90	68 00		6 00
Leminster	Hants.....N.-E	71 60	36 00		
Lemire	Drummd et ArthabaskaQ	25 87	35 00		
Lemonville	York, D.N.....O	114 00	58 00		6 00
b Lemoyne	St-Jean et Iberville....Q	121 05	53 00		6 00
Lena	Souris.....M	155 09	*g* 109 00		6 00
Lennandale	Yale-Careboo.....C.-B	8 75	35 00		
Lenora-Lake	Humboldt.....Sask	72 30	35 00		
Lennox	Antigonishe.....N.-E	31 72	35 00		
Lennox-Ferry	Richmond.....N.-E	79 00	41 00	18 00	
Leo	Red-Deer.....Alta	136 83	35 00	*h* 2 13	
Leofeld	Humboldt.....Sask	228 10	110 50	65 00	9 50
Leonard	Russell.....O	141 91	81 00		6 00
Leonardville	Charlotte.....N.-B	103 20	55 00		6 00
Leopold	Argenteuil.....Q	38 00	35 00		
Leopoldville	Red-Deer.....Alta	96 70	42 00	2 38	
Leoville	Prince.....I.-P.-E	42 00	35 00		
Le Petit Bois Franc	Témiscouata.....Q	22 00	35 00		
a Le Pont de Québec	Québec.....Q	24 29	13 00		
Lequille	Annapolis.....N.-E	164 20	89 00		6 00
Le Rapide	Portneuf.....Q	22 00	35 00		

a Ouvert 1-7-10 ; fermé 1-10-10. *b* Ci-devant Iberville Jonction. *c* Ouvert 1-2-11. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $15 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $16 pour service de nuit. *h* Y compris 63 centins pour arrérages avant l'allocation. *i* Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Leroy	Cumberland N.-E	9 00	35 00		
Lerwick	Victoria N.-B	40 00	35 00		
*a*Lesage	Terrebonne Q	93 12	20 41		
Les Chenaux	Montmorency, Q	29 92	*e* 51 00		
Les Dalles	Montcalm Q	23 00	35 00		
Les Fonds	Lotbinière Q	96 94	48 00		
Les Grands Déserts	Québec Q	26 25	35 00		
Les Hurons	Rouville Q	70 00	35 00		
Leskard	Durham O	148 72	68 00	4 00	6 00
Leslie	Gaspé Q	60 52	35 00	3 00	
Leslieville	Red-Deer Alta	248 75	96 00	1 10	6 00
Les Petites Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay Q	38 70	35 00		
Les Petites Bergeronnes-ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	11 04	35 00		
Lessard	Beauce Q	19 00	35 00		
Les Saules	Québec Q	71 49	45 00		
*d*Les Trente	Rouville Q	5 00	2 91		
Les Vieilles Forges	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	10 00	35 00		
L'Etang	Charlotte N.-B	41 25	35 00		
L'Etete	Charlotte N.-B	183 00	86 00		6 00
Letterkenny	Renfrew, D.S. O	14 25	35 00		
Lever	Charlotte N.-B	34 75	35 00		
Levesque	Victoria N.-B	11 00	35 00		
Lewes-Lot 60	Queens I.-P.-E	36 30	35 00		
Lewis	Humboldt Sask	100 00	49 50		3 00
Lewis-Bay-West	South-Cape-Breton N.-E	10 00	35 00		
Lewis-Cove-Road	Richmond N.-E	24 00	35 00		
Lewisham	Muskoka O	54 25	*d* 56 00		
Lewis-Head	Shelburne et Queens N.-E	68 70	44 00		
Lewis-Mills	Hants N.-E	11 50	35 00		
Lewis-Mountain	Westmoreland N.-B	29 00	35 00		
Lewis-Mountain	Inverness N.-E	8 00	35 00		
Lewiston	Halifax N.-E	355 25	225 00		25 00
Lewisville	Strathcona Alta	104 00	58 00	3 00	6 00
Lewisville	Westmoreland N.-B	488 00	125 00	5 00	13 00
Leweswyn	Humboldt Sask	16 50	35 00		
Lexington	Inverness N.-E	17 50	35 00		
Libbytown	Stanstead Q	57 00	35 00		
Libau	Selkirk M	14 40	35 00		
*b*Liberty	Medicine-Hat Alta	35 22	21 97		
Lidford	Marquette M	5 00	35 00		
Lidstone	Dauphin M	19 75	35 00		
Lifford	Durham O	96 25	39 00		
*c*Lillesves	Dauphin M	27 83	14 58		
Lillyfield	Selkirk M	72 50	35 00		
Lillies	Brockville O	31 45	35 00		
Lily	Cumberland N.-E	39 25	35 00		
Lily-Bay	Dauphin M	30 55	35 00	2 00	
Lily-Lake	Algoma, D.E O	6 00	35 00		
Lily-Oak	Grey, D.E O	19 50	35 00		
Lily-Plain	Prince-Albert Sask	38 25	35 00		
Lily-Vale	Colchester N.-E	17 00	35 00		
Lime-Bank	Russell O	42 75	35 00		
Lime-Hill	Inverness N.-E	18 40	*d* 47 00		
Limehouse	Halton O	227 00	90 00		6 00
Limekiln	York N.-B	8 00	35 00		
Lime-Lake	Hastings, D.E O	41 00	35 00		
Limerick	Moosejaw Sask	103 25	51 00		6 00

a Ouvert 1-9-10. *b* Ouvert 15-8-10. *c* Ouvert 1-11-10. *d* Ouvert 1-3-11 *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lime-Rock	Pictou N.-E	15 00	35 00		
Limestone	Carleton O	17 00	35 00		
Limoges	Nipissing O	35 70	35 00		
L'Immaculée Conception	Bonaventure Q	19 00	35 00		
Lincoln	Sunbury et Queens N.-B	50 86	35 00		
Lincoln	Queens I.-P.-E	27 00	35 00		
Linda	Compton Q	40 00	35 00		
Lindell	New-Westminister C.-B	11 00	35 00		
Linden	Cumberland N.-E	107 44	48 00		
Linden-Bank	Brockville O	59 00	35 00		
Linden-Valley	Victoria et Haliburton O	177 50	*b*105 00		6 00
Lindenwood	Grey, D.N O	8 75	35 00		
Lindsay	Carleton N.-B	28 00	35 00		
Lindsville	Red-Deer Alta	86 00	40 00		
Lineboro'	Stanstead Q	36 25	35 00		
Lineham	Macleod Alta	54 50	35 00		
Lingan	South-Cape-Breton N.-E	165 50	99 50		9 50
Lingan-Road	South-Cape-Breton N.-E	42 00	35 00		
Link	Nipissing O	375 53	200 00		22 00
Linkletter	Prince I.-P.-E	38 20	35 00		
a Lintlaw	Mackenzie Sask	26 83	14 58		
Linton	York, D.N O	55 50	35 00		
Linton's	Sunbury et Queens N.-B	65 75	58 50		6 00
Lintrathen	Macdonald M	31 00	35 00		
Linville	Carleton N.-B	34 00	35 00		
Linwood	Antigonishe N.-E	108 33	48 00		
Lippentott	Assa Sask	5 00	35 00		
Lisbon	Perth, D.N O	24 00	35 00		
Lisburn	Bruce, D.S. O	18 00	35 00	5 00	
Liscombe-Mills	Guysborough N.-E	99 25	74 50	4 00	6 00
Lisgar	Peel O	62 05	35 00		
Lisgar-Station	Drum'nd et Arthabaska Q	180 30	95 00		6 00
Lisle	Simcoe, D.S. O	381 14	196 00		19 00
L'Islet-Station	L'Islet Q	133 40	73 00		6 00
Lismore	Pictou N.-E	47 00	35 00		
Lisson	Kings et Albert N.-B	15 70	35 00		
Listerville	Carleton N.-B	26 00	35 00		
Litchfield	Annapolis N.-E	45 60	35 00		
d Little-Aldouane	Kent N.-B	40 80	29 55		
Little-Bartibog	Northumberland N.-B	7 30	35 00		
Little-Bass-River	Colchester N.-E	117 50	*c*69 00	3 00	6 00
Little-Beach	St.-John N.-B	10 70	35 00		
Little-Branch	Northumberland N.-B	70 55	35 00		
Little-Bras-d'Or (côté sud)	N.-Cape-Bret.et Vic. N.-E	18 00	35 00		
Little-Bras-d'Or-Bridge	N.-Cape-Bret.et Vic. N.-E	179 25	*c*67 00		6 00
Little-Brook	Digby N.-E	123 71	58 00		6 00
Little-Brook-Station	Digby N.-E	62 25	35 00	32 00	
Little-Cape	Westmoreland N.-B	74 00	35 00		
Little-Creek	Lennox et Addington O	30 25	35 00		
Little-Dover	Guysborough N.-E	36 50	35 00		
Little-Forks	Cumberland N.-E	68 25	37 50		
Little-Forks	Kent N.-B	14 00	35 00		
Little-Harbour	Kings I.-P.-E	18 10	35 00		
Little-Harbour	Pictou N.-E	38 00	35 00	3 00	
Little-Judique	Inverness N.-E	22 50	35 00		
Little-Judique-Ponds	Inverness N.-E	30 00	35 00		
Little-Lake	Sunbury et Queens N.-B	49 30	35 00		
Little-Lepreaux	Charlotte N.-B	47 75	35 00		

a Ouvert 1-11-10. *b* Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris $12 pour service de nuit.
d En quarantaine 12-1-11 à 9-3-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Little-Liscombe	Guysborough ... N.-E	14 00	35 00		
Little-Lorraine	South-Cape-Breton . N.-E	38 75	35 00		
Little-Mabou	Inverness ... N.-E	3 00	35 00		
Little-Métis-Station	Rimouski ... Q	83 15	*b*78 00		6 00
Little-Narrows	N.-Cape-Bret. et Vic. N.-E	26 25	35 00		
Little-Pabos	Gaspé ... Q	178 04	*c*99 00		6 00
Little-Pierre-Jacques	Prince ... I.-P.-E	36 70	35 00	3 00	
Little-Plume	Medicine-Hat ... Alta	47 25	39 00		
Little-Pond	N.-Cape-Bret. et Vic. N.-E	14 00	35 00		
Little-Pond	Kings ... I.-P.-E	26 00	35 00		
Little-Port-L'Hébert	Shelburne et Queens N.-E	14 00	35 00	3 00	
Little-Rapids	Algoma, D.E ... O	141 15	58 00		6 00
Little. Rideau	Prescott ... O	30 00	35 00		
Little-Ridge	Kings et Albert ... N.-B	20 00	35 00		
Little-Ridgeton	Charlotte ... N.-B	41 00	35 00		
Little-River-Chéticamp	Inverness ... N.-E	27 00	35 00		
Little-River, est	Gaspé ... Q	137 54	*d*71 75	3 00	6 00
Little-River, ouest	Gaspé ... Q	127 50	*c*87 00		6 00
Little-River	Cumberland ... N.-E	103 15	38 00		
Little-River	Digby ... N.-E	190 01	*e*96 00		6 00
Little-River	St. John ... N.-B	4 50	35 00		
Little-River-Harbour	Yarmouth ... N.-E	18 00	35 00		
Little-Rocher	Kings et Albert ... N. B	78 09	*f*45 00		
Little-Salmon-River	St.-John ... N.-B	33 50	*f*45 00		
Little-Sands	Kings ... I.-P.-E	61 75	35 00		
Little-Shemogue	Westmoreland ... N.-B	71 00	35 00		
Little-Shippigan	Gloucester ... N.-B	42 50	35 00		
Little-Tancook	Lunenburg ... N.-S	45 00	35 00		
Little-Tignish	Prince ... I.-P.-E	10 00	35 00		
Littleville	Moosejaw ... Sask	23 00	35 00		
a Little-Volga	Edmonton ... Alta	20 00	16 16		
Littlewood	Middlesex, D.O ... O	59 50	35 00		
Little-Woody	Moosejaw ... Sask	53 00	35 00		
Little-York	Queens ... I.-P.-E	102 00	54 00	20 00	6 00
Living-Spring	Wellington, D.N ... O	37 10	35 00		
Livingstone	Macleod ... Alta	95 03	65 50		6 00
Livingstone-Cove	Antigonishe ... N.-E	12 00	35 00	3 00	
Livingstone-Creek	Algoma, D.E ... O	90 50	57 00		3 00
Livingstone-Creek	... Yukon	18 74	70 00		6 50
Lizard-Lake	Battleford ... Sask	24 75	35 00		
Llewelyn	Saltcoats ... Sask	16 00	41 00		
Lloyd	Lanark, D.N ... O	28 00	35 00		
Lloyds	Kings ... N.-E	7 81	35 00		
Lobethal	Moosejaw ... Sask	30 25	35 00		
Lobley	Red-Deer ... Alta	41 20	35 00		
Lobo	Middlesex, D.N. ... O	181 45	87 00		6 00
Lochaber-Bay	Labelle ... Q	120 13	57 00		6 00
Lochaber-Mines	Halifax ... N.-E	38 00	35 00		
Lochalsh	Huron, D.O ... O	226 11	100 00		6 00
Loch-Ban	Inverness ... N.-E	20 00	34 80		
Loch-Broom	Pictou ... N.-E	37 00	35 00		
*g*Lochend	Calgary ... Alta	9 50	32 56		
Loch-Katrine	Antigonishe ... N.-E	40 54	*b*47 00		
Lochinvar	Red-Deer ... Alta	30 55	35 00		
Loch-Lomond	Richmond ... N.-E	45 50	*b*47 00		
Loch-Lomond-West	Richmond ... N.-E	17 00	*b*47 00		
Loch-Monar	Macdonald ... M	27 00	35 00		
Lochside	Richmond ... N.-E	32 20	35 00		

a Ouvert 15-10-10. *b* Y compris $12 pour service de nuit. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $18.25 pour service de nuit. *e* Y compris $6 service de nuit pour la saison d'été 1910. *f* Y compris $10 pour service de nuit pour l'été 1910. *g* Fermé 25-2-11 ; rouvert 23-3-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Loch-Sloy	Macleod ... Alta	92 10	35 00		
Loch-Winnoch	Renfrew, D.S. ... O	48 25	35 00		
Lockeport	Comox-Atlin ... C.-B	41 50	35 00		
Lockeport	Shelburne et Queens N.-E	988 65	506 00	11 66	50 00
Locke-Road	Prince ... I.-P.-E	32 70	35 00		
Lockhart	Red-Deer ... Alta	63 50	35 00		
Lockhartville	Kings ... N.-E	165 03	100 00		6 00
Lockport	Selkirk ... M	187 70	140 00	27 00	13 00
Locksley	Renfrew, D.N. ... O	35 18	35 00		
Locksley-Station	Renfrew, D.N. ... O	28 25	35 00		
Lockton	Peel ... O	28 00	35 00		
Lodore	Lanark, D.N. ... O	14 00	35 00		
Logan	Strathcona ... Alta	11 50	35 00		
Loganville	Pictou ... N.-E	47 00	*e*47 00		
Logberg	Moosejaw ... Sask	70 27	39 00		
Logierait	Lambton, D.O. ... O	41 00	35 00		
Logoch	Marquette ... M	17 00	35 00		
Log-Valley	Moosejaw ... Sask	57 00	50 50	3 00	3 00
Loma	Macleod ... Alta	169 55	67 00		6 00
*a*Lonbutte	Medicine-Hat ... Alta	53 33	14 58		
Londonderry	Kings et Albert ... N.-B	9 00	35 00		
Londonderry-Station	Colchester ... N.-E	123 25	79 00		6 00
Lone-Pine	Red-Deer ... Alta	51 70	35 00		
*f*Lone-Tree	Marquette ... M	16 44	20 73		
Long-Bay	Algoma, D.E. ... O	47 50	35 00	6 00	
*c*Long-Branch	York, D.C ... O	93 00	47 00		
Longburn	Portage-la-Prairie ... M	34 50	35 00		
Long-Coulee	Medicine-Hat ... Alta	36 45	35 00		
Long-Creek	Queens ... I.-P.-E	45 50	35 00		
Long-Creek	Sunbury et Queens.. N.-B	25 90	35 00		
Long-Island	Kings ... N.-E	27 00	35 00		
Long-Island-Main	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	10 00	35 00		
Long-Lake	Frontenac ... O	117 90	73 00		6 00
Longlaketon	Régina ... Sask	59 10	35 00		
Long-Point	Inverness ... N.-E	66 50	38 00	4 00	
Long-Point	Kings et Albert ... N.-B	25 00	35 00		
Long-Point	Leeds ... O	46 75	35 00		
Longue Pointe de Mingan	Chicoutimi et Saguenay Q	44 75	*d*45 00		
Long-Reach	Kings et Albert ... N.-B	111 64	60 00		6 00
Long-River	Queens ... I.-P.-E	120 50	52 00		6 00
Long's-Cove	Kings et Albert ... N.-B	34 75	35 00		
Long-Settlement	Carleton ... N.-B	22 00	35 00		
Longview	Macleod ... Alta	30 75	35 00		
Longwood	Middlesex, D.O. ... O	132 54	61 00	18 00	6 00
Longworth	Moosejaw ... Sask	317 00	35 00	2 50	
Lonsdale	Hastings, D.E. ... O	224 13	104 00		13 00
Lonsdale	Kings et Albert ... N.-B	15 20	35 00		
Looma-Vista	Strathcona ... Alta	11 10	35 00		
Loon-Creek	Régina ... Sask	5 00	35 00		
Loon-Lake	Peterborough, D.E ... O	11 00	35 00		
Lord-Mills	Grenville ... O	20 00	35 00		
Loree	Grey, D.E. ... O	30 35	35 00		
Lorenz	Peterborough, D.O. ... O	122 75	35 00		
Loretto	Simcoe, D.S. ... O	105 30	62 50	5 00	6 00
Loretto	Provencher ... M	64 00	99 50		9 50
Lorimer-Lake	Parry-Sound ... O	18 40	35 00		

a Ouvert 1-11-10. *b* Fermé 3-11-10. *c* Bureau d'été. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Fermé 3-10-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lorimerville	Moosejaw ... Sask	14 25	35 00	...	...
Lorlie	Saltcoats ... Sask	47 50	35 00	...	...
Lorne	Restigouche ... N.-B	29 00	35 00	...	...
Lorne	Bruce, D.O ... O	43 75	35 00	...	...
Lorne	Pictou ... N.-E	53 75	35 00	...	...
d Lorne-House	Charlevoix ... Q	178 00	89 00	...	6 00
Lorne-Park	Peel ... O	225 65	105 00	...	13 00
c Lorne-Station	Pictou ... N.-E	9 00	2 91	...	...
Lornevale	Colchester ... N.-E	33 25	35 00	...	...
Lorne-Valley	Kings ... I.-P.-E	26 05	35 00	...	...
Lorneville	Cumberland ... N.-E	63 03	35 00	...	...
Lorneville	St Jean ... N.-B	138 50	57 00	...	6 00
b Lornhill	Humboldt ... Sask	...	26 25	...	...
Lorraine	Red-Deer ... Alta	49 85	48 50	...	3 00
Lost-Lake	Medicine-Hat ... Alta	117 50	35 00	...	...
Lost-River	Argenteuil ... Q	161 08	88 00	4 00	6 00
Lost-River	Prince-Albert ... Sask	34 00	35 00	*h*3 50	...
Lot 1	Prince ... I.-P.-E	19 30	35 00	...	...
" 4	Prince ... I.-P.-E	169 60	*g*87 00	15 00	6 00
" 6	Prince ... I.-P.-E	71 00	37 00	...	...
" 10	Prince ... I.-P.-E	20 50	35 00	...	...
" 11	Prince ... I.-P.-E	26 30	35 00	...	...
" 12	Prince ... I.-P.-E	263 70	143 00	...	13 00
" 14	Prince ... I.-P.-E	37 50	35 00	...	...
" 16	Prince ... I.-P.-E	44 00	35 00	...	...
" 30	Queens ... I.-P.-E	28 30	35 00	...	...
Lothair	Brandon ... M	38 25	35 00	...	...
Lothian	Huron, D.O ... O	29 00	35 00	...	...
Lotus	Durham ... O	108 50	60 00	...	6 00
Louisa	Argenteuil ... Q	34 75	35 00	...	...
a Louisburg-Road	South-Cape-Breton. N.-E	15 00	14 58	...	...
Louis-Creek	Yale-Cariboo ... C.-B	71 25	35 00	9 33	...
Louisdale	Richmond ... N.-E	67 15	38 00	...	...
Louise	Grey, D.S ... O	154 05	82 00	...	6 00
Louisville	Kent, D.E ... O	113 70	58 00	...	6 00
Louisville	Pictou ... N.-E	39 00	35 00	...	...
Loulay	Labelle ... Q	17 85	35 00	...	...
Lourdes	Mégantic ... Q	142 62	68 00	...	6 00
Lourdes	Pictou ... N.-E	151 51	110 00	...	9 50
Lourdes du Blanc-Sablon	Chicoutimi et Saguenay Q	25 50	35 00	*e*20 00	...
Lovat	Bruce, D.S ... O	34 33	35 00	...	...
Lovat	Pictou ... N.-E	15 00	35 00	...	...
Loveland	Red-Deer ... Alta	54 75	35 00	...	...
Lovering	Simcoe, D.E ... O	153 00	68 00	...	6 00
Lovett	Northumberland, D.E. O	106 40	55 00	...	6 00
Lowbanks	Haldimand ... O	222 05	115 00	...	13 00
Lowden-Lake	Red-Deer ... Alta	74 67	47 00	30 00	...
Lowell	Kings et Albert ... N.-B	14 00	*i*45 00	...	...
Lower-Abougoggin	Westmoreland ... N.-B	45 00	35 00	...	...
Lower-Barney's-River	Pictou ... N.-E	71 00	35 00	...	...
Lower-Bedeque	Prince ... I.-P.-E	27 00	35 00	...	...
Lower-Blomidon	Kings ... N.-E	35 00	35 00	...	...
Lower-Bloomfield	Carleton ... N.-B	23 00	35 00	...	...
Lower-Branch	Lunenburg ... N.-E	29 00	35 00	...	...
Lower-Brighton	Carleton ... N.-B	31 00	35 00	3 00	...
Lower-Burlington	Hants ... N.-E	77 00	35 00	...	...
Lower-Caledonia	Guysborough ... N.-E	37 50	*f*50 00	...	...

a Ouvert 1-11-10. *b* Fermé 1-1-11. *c* Ouvert 1-3-11. *d* Bureau d'été. *e* Avance pour l'allocation de l'hiver 1909-10. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris 50 centins d'arrérages pour avance d'allocation. *i* Y compris $10 pour service de nuit pour l'été 1910.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower-Cambridge	Sunbury et Queens. N.-B	50 25	35 00		
Lower-Canard	Kings N.-E	114 31	56 00		6 00
Lower-Cape	Kings et Albert N.-B	25 65	35 00		
Lower-Cape-Bald	Westmoreland N.-B	13 50	35 00		
Lower-Caraquet	Gloucester N.-B	135 50	54 00		6 00
Lower Caverhill	York N.-B	24 00	35 00		
Lower-Church-Street	Kings N.-E	50 15	35 00		
Lower-Clarke-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	66 19	35 00		
Lower-Cove	Cumberland N.-E	47 00	35 00		
Lower-Coverdale	Kings et Albert N.-B	43 00	35 00		
Lower-Derby	Northumberland N.-B	103 42	52 00		6 00
Lower-Dominion	Yukon	19 25	35 00		
Lower-Dumfries	York N.-B	58 05	35 00		
Lower-East-Chezzetcook	Halifax N.-E	31 25	35 00		
Lower-Economy	Colchester N.-E	148 00	*e*74 00		6 00
Lower-Eel-Brook	Yarmouth N.-E	18 00	35 00		
Lower-Escuminac	Northumberland N.-B	19 25	35 00		
Lower-Five-Islands	Colchester N.-E	127 20	*e*70 00	4 00	6 00
*b*Lower-Flodden	Richmond et Wolfe Q	93 00	32 08		
Lowe-rFort-Garry	Selkirk M	145 75	85 00	8 00	6 00
Lower-Freetown	Prince I.-P.-E	43 25	35 00		
Lower-Frenc-hVillage	York N.-B	17 00	35 00		
Lower-Gagetown	Sunbury et Queens N.-B	56 13	35 00		
Lower-Granville	Annapolis N.-E	251 10	105 00		13 00
*d*Lower-Greenfield	Carleton N.-B	8 00	20 41		
Lower-Hamilton	Prince I.-P.-E	45 50	35 00		
Lower-Hainesville	York N.-B	53 25	35 00		
Lower-Hillsdale	Inverness N.-E	10 25	35 00		
Lower-Ireland	Megantic Q	83 25	45 00		
Lower-Jordan-Bay	Shelburne et Queens N.-E	44 70	35 00		
Lower-La-Have	Lunenburg N.-E	70 00	42 00		
Lower-Line,-Queensbury	York N.-B	21 00	35 00		
Lower-Maccan	Cumberland N.-E	47 00	35 00		
Lower-Meagher's-Grant	Halifax N.-E	64 75	35 00		
*c*Lower-Melbourne	Yarmouth N.-E	17 00	23 33		
Lower-Middle-River	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	15 00	35 00		
Lower-Millstream	Kings et Albert N.-B	142 25	77 00	8 00	6 00
Lower-Montague	Kings I.-P.-E	35 00	35 00		
Lower-Mount-Thom	Pictou N.-E	17 50	35 00		
Lower-Nappan	Northumberland N.-B	91 20	*f*37 00		
Lower-Neguac	Northumberland N.-B	160 23	81 80		6 00
Lower-Newcastle	Northumberland N.-B	64 00	39 00		
Lower-Northfield	Lunenburg N.-E	17 00	35 00		
Lower-Ohio	Shelburne et Queens N.-E	21 00	35 00		
Lower-Onslow	Colchester N.-E	107 95	61 00		6 00
Lower-Poquiock	York N.-B	26 25	35 00		
Lower-Prince-William	York N.-B	50 15	37 50		
Lower-Prospect	Halifax N.-E	10 50	*e*47 00		
Lower-Queensbury	York N.-B	53 85	35 00		
Lower-Ridge	Kings et Albert N.-B	40 00	35 00		
Lower-River-Hebert	Cumberland N.-E	30 00	35 00		
Lower-River-Inhabitants	Richmond N.-E	58 05	37 00	5 00	
Lower-Rose-Bay	Lunenburg N.-E	47 00			
Lower-Sackville	Halifax N.-E	120 00	60 00		6 00
Lower-Salmon-Creek	Sunbury et Queens N.-B	39 75	35 00		
Lower-Sandy-Point	Shelburne et Queens N.-E	39 00	35 00		

b Ouvert 1-5-10. *c* Ouvert 1-8-10. *d* Fermé 1-11-10. *e* Y compris $12 pour service de nuit.
f Y compris $2 pour salaire spécial.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower-Sapin	Kent N.-B	19 25	35 00		
Lower-Saulnierville	Digby N.-E	94 55	43 00		
Lower-Selmah	Hants N.-E	87 90	49 00		
Lower-Shag-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	85 38	35 00		
Lower-Shinimecas	Cumberland N.-E	55 93	35 00		
Lower-Ship-Harbour	Halifax N.-E	78 15	42 00		
Lower-Ship-Harbour, Est	Halifax N.-E	108 50	50 00		
Lower-Southampton	York N.-B	83 50	48 00		3 00
Lower-South-River	Antigonishe N.-E	64 95	35 00	3 00	
*b*Lower-St.-Mary's	York N.-B	7 50	21 78		
Lower-Turtle-Creek	Kings et Albert N.-B	31 00	35 00		
Lower-Wakefield	Carleton N.-B	17 00	35 00		
Lower-Washabuck	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	11 00	35 00		
*c*Lower-Wedgeport	Yarmouth N.-E	120 00	*g*75 00		3 00
Lower-Wentworth	Cumberland N.-E	26 00	35 00		
Lower-West-Jeddore	Halifax N.-E	50 35	35 00		
Lower-West-Pubnico	Yarmouth N.-E	49 00	35 00		
Lower-West-River	Antigonishe N.-E	6 50	35 00		
Lower-Whitehaven	Guysborough N.-E	169 85	69 00		6 00
Lower-Windsor	Carleton N.-B	35 00	35 00		
Lower-Woodstock	Carleton N.-B	51 33	37 00		
Low-Point	Inverness N.-E	73 00	39 00		
h Low-Station	Wright Q	*h*10 00			
Lowville	Halton O	144 00	*e*103 00		6 00
Loyal	Huron, D.O O	103 25	62 00		6 00
Lozier.Settlement	Gloucester N.-B	75 70	38 00		
Lucas	Marquette M	8 75	35 00		
Lucasville	Lambton, D.O O	67 80	40 00		
Lucasville	Halifax N.-E	22 90	35 00		
Lucerne	Wright Q	39 50	35 00		
Lucille	Dufferin O	20 75	35 00		
Lucky-Lake	Moosejaw Sask	177 90	71 00	9 00	6 00
Lucky-Strike	Medicine-Hat Alta	157 00	46 50		3 00
Ludlow	Northumberland N.-B	159 95	78 00		6 00
f Luella	Moosejaw Sask	9 00	2 91		
Lukerville	Essex, D.N Ont	37 50	35 00		
Lulu-Island	New-Westminster C.-B	36 00	35 00		
Lumby	Yale-Cariboo C.-B	497 14	189 00	26 00	19 00
Lumley	Huron, D.S O	29 23	35 00		
Lumsden's-Mills	Pontiac Q	452 29	170 00		19 00
Lundar	Dauphin M	224 49	101 50	16 00	9 50
Lundemo	Strathcona Alta	29 50	35 00		
Lundy	Guysboro N.-E	12 00	35 00		
Lunnford	Edmonton Alta	59 70	35 00		
Lurgan	Bruce, D.S O	57 28	35 00		
a Luseland	Battleford Sask	372 18	14 58		
Lusignan	Edmonton Alta	20 00	35 00		
Luskville	Wright Q	124 75	55 00		6 00
Lute-Mountain	Westmoreland N.-B	141 00	70 00		6 00
Luton	Elgin, D.E O	86 30	44 00		
Luxemburg	Sask Sask	136 50	46 00	10 00	
Lydiatt	Selkirk M	66 62	35 00		
Lynch's-Corner	Kings et Albert N.-B	25 80	35 00		
Lynch-River	Richmond N.-E	13 00	35 00		
Lyndale	Kings I.-P.-E	13 00	35 00		
Lyndon	Macleod Alta	50 75	37 50		

a Ouvert 1-11-10. *b* Fermé 15-11-10. *c* Ci-devant Lower Wedge. *e* Y compris $25 pour service de nuit. *f* Ouvert 1-3-11. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lynn	Colchester .... N.-E	38 00	35 00	....	....
Lynn-Creek	Vancouver-City ..... C.-B	571 40	222 00	....	25 00
Lynnfield	Charlotte .... N.-B	45 30	35 00	....	....
Lynn-Valley	Norfolk .... O	187 10	84 00	....	6 00
Lynnville	Norfolk .... O	86 49	36 00	....	....
p Lynthorpe	Moosejaw .... Sask	14 00	5 83	....	....
Lyons	Elgin, D.E. .... O	256 50	90 00	....	6 00
Lysander	Mégantic .... Q	128 25	58 00	....	6 00
Lyttleton	Northumberland .... N.-B	42 05	35 00	....	....
Lythmore	Haldimand .... O	54 64	35 00	....	....
Lytton	Wright .... Q	41 25	35 00	....	....
McADAM'S LAKE	North-Cape-Breton et Victoria .... N.-E	8 25	35 00	....	....
McAlpine	Prescott .... O	179 00	70 00	62 00	6 00
McArras-Brook	Antigonishe .... N.-E	13 75	35 00	....	....
McArthur's-Mills	Hastings, D.E. .... O	83 46	45 00	3 00	....
McAulay's	North-Cape-Breton et Victoria .... N.-E	19 00	35 00	3 00	....
McBean	Wright .... Q	47 50	35 00	3 00	....
McCagg	Pontiac .... Q	51 52	35 00	....	....
McCallum's-Settlement	Colchester .... N.-E	16 00	35 00	....	....
c McCarter	Moosejaw .... Sask	59 85	35 00	....	....
McCarthy	St-Jean et Iberville .... Q	28 00	35 00	....	....
McClure	Colchester .... N.-E	102 00	44 00	16 00	....
McCluskey	Victoria .... N.-B	4 75	35 00	....	....
McCool	Nipissing .... O	35 98	35 00	....	....
McCormack	Inverness .... N.-E	35 00	35 00	....	....
McCormick	Glengarry .... O	45 00	35 00	....	....
McCrae	Hastings, D.E. .... O	23 00	35 00	....	....
McCready	Lambton, D.E. .... O	27 75	35 00	....	....
McCreary	Lanark, D.N. .... O	56 00	35 00	....	....
McCreary	Dauphin .... M	532 42	*f* 254 00	....	25 00
McDonald's-Corner	Sunbury et Queens .. N.-B	91 30	36 00	....	....
McDonald-Hills	Qu'Appelle .... Sask	67 50	49 00	....	....
McDonald's-Point	Sunbury et Queens .. N.-B	71 40	37 00	....	....
McDonaldville	Strathcona .... Alta	44 95	35 00	....	....
McDougall	Renfrew, D.S. .... O	67 75	37 00	....	....
McEachen-Mills	Inverness .... N.-E	8 00	45 00	....	....
McElwain	York .... N.-B	40 00	35 00	....	....
McFarlane-Lake	Nipissing .... O	26 75	35 00	....	....
McGarry	Lanark, D.S. .... O	39 00	35 00	....	....
a McGee	Moosejaw .... Sask	148 58	23 33	....	....
McGivney-Junction	York .... N.-B	576 35	468 75	....	50 00
b McGrath	Renfrew, D.S. .... O	28 75	26 25	....	....
McGrath-Cove	Halifax .... N.-E	37 10	35 00	....	....
McGrath-Mountain	Pictou .... N.-E	5 00	35 00	....	....
d McGuigan	Kootenay .... C.-B	13 33	12 36	....	....
McGuire	Humboldt .... Sask	41 42	35 00	....	....
McInnes	Middlesex, D.N. ...... O	52 75	35 00	....	....
McInnis-Creek	B.-du-Ton.et R.-La-P. . O	8 17	35 00	....	....
McIntyre's-Lake	Richmond .... N.-E	48 00	35 00	10 00	....
McIntyre's-Mountain	Inverness .... N.-E	16 00	35 00	....	....
McIver	Bruce, D.N. .... O	45 50	35 00	....	....
McKay Siding	Colchester .... N.-E	82 70	35 00	....	....
McKee	Pontiac .... Q	102 50	44 00	3 00	....

a Ouvert 1-8-10. *b* Ouvert 1-7-10. *c* Ci-devant West-Gravelbourg. *d* Fermé 19-7-10. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *p* Ouvert 1-2-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McKee's-Mills	Kent .N.-B	68 00	35 00	4 00	
McKendrick	Restigouche .N.-B	22 00	35 00		
McKenzie	Lisgar M	23 00	35 00		
McKenzie-East-Bay	North-Cape-Breton et Victoria .N.-E	17 00	23 33		
McKenzie-Lake	Nipissing O	34 50	35 00		
McKenzie'sCorner	Carleton .N.-B	32 75	35 00		
McKinleyville	Northumberland .N.-B	72 35	37 00		
McKinnon's-Brook	Inverness .N.-E	6 50	35 00		
McKinnon-'sHarbour	North-Cape-Breton et Victoria .N.-E	112 05	64 00	12 00	6 00
McKinnon-Hill	Restigouche .N.-B	12 00	35 00		
McLaggan	York .N.-B	17 50	35 00		
McLaren	Battleford .Sask	32 95	35 00		
McLarty	Algoma, D.O O	46 63	35 00		
McLaughlin	Strathcona Alta	25 00	35 00		
McLaughlin-Road	Kent .N.-B	22 50	35 00		
McLean	Frontenac O	33 04	35 00		
McLean	Kent .N.-B	31 20	35 00		
McLeanville	North-Cape-Breton et Victoria .N.-E	28 25	35 00		
McLellan's-Brook	Pictou .N.-E	69 45	35 00		
McLellan's-Mountain	Pictou .N.-E	15 00	35 00		
McLeod	Richmond .N.-E	2 00	35 00		
McLeod-Mills	Kent .N.-B	63 77	39 00		
McLeod's-Crossing	Compton Q	59 35	35 00		
McMartinville	Peterboro, D.E O	62 00	35 00		
McMillan	Restigouche .N.-B	10 00	35 00		
McMillan's-Corners	Stormont O	49 86	35 00		
McMurdo	Kootenay C.-B	25 50	35 00		
McMurrich	Parry-Sound O	91 00	49 00		
McNab	Lincoln O	199 25	83 00		6 00
McNab's-Cove	Richmond .N.-E	30 50	35 00		
McNairn	Kent .N.-B	26 00	35 00		
McNamee	Northumberland .N.-B	160 75	35 00		
McNaughton	Moosejaw Sask	34 00	35 00		
McNeils-Crossing	Brome Q	30 19	35 00		
McNeill's-Mills	Prince I.-P.-E	24 70	35 00		
McNeil's-Vale	North-Cape-Breton et Victoria .N.-E	10 00	35 00		
McNeily's	Annapolis .N.-E	22 00	35 00		
McNutt's-Island	Shelburne et Queens .N.-E	39 75	35 00		
McPhail	Lanark, D.S O	14 00	35 00		
McPhee	Sunbury et Queens .N.-B	3 70	35 00		
McPhee-Corner	Hants .N.-E	26 00	35 00		
McPherson	Antigonishe .N.-E	36 00	35 00		
McPherson's-Ferry	Richmond .N.-E	76 00	35 00		
McPherson's-Mills	Pictou .N.-E	35 00	35 00		
McQuade	Westmoreland .N.-B	8 00	35 00		
McReynold's-Corners	Grenville O	28 18	35 00		
McTavish	Provencher M	111 15	53 00	18 00	3 00
McVicar	Bruce, D.N O	50 25	35 00		
McWilliams	Middlesex, D.E O	37 00	35 00		
Mabee	Norfolk O	92 10	47 00		
Mabel	Argenteuil Q	38 25	35 00		
Mabel-Lake	Yale-Cariboo C.-B	34 50	35 00		
Mabou-Coal-Mines	Inverness .N.-E	19 75	38 50		
Mabou-Harbour	Inverness .N.-E	34 50	35 00		
Mabou-Harbour-Mouth	Inverness .N.-E	25 50	35 00		

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
MacCue	Lanark, D.S. O	52 50	35 00		
Macdonald	Lennox et Addington. O	15 00	35 00		
MacDougall's	Westmoreland N.-B	141 65	68 00		6 00
MacDougall	Prince I.-P.-E	50 10	35 00		
Mace's-Bay	Charlotte N.-B	150 60	68 00		6 00
Macewan	Macleod Alta	54 20	35 00		
Macfarlane	Humboldt Sask	33 00	35 00		
Macgillivray-Bridge	Glengarry O	74 00	38 00		
Macinquac	York N.-B	26 00	35 00		
MacIntosh-Mills	Brockville O	42 00	35 00		
Mackey's-Station	Nipissing O	117 93	58 00		3 00
Mackinnon	Battleford Sask	130 80	40 00	18 00	
*h*MacNutt	Saltcoats Sask	80 00	5 83		
Mackville	Kings et Albert N.-B	8 55	35 00		
Macton	Wellington, D.N. O	42 50	35 00		
Macville	Peel O	75 00	36 00		
Maddington-Falls	Drum'nd et Arthabaska Q	154 55	84 00		6 00
Maddock	Prince I.-P.-E	67 30	55 00	8 00	6 00
Mader's-Cove	Lunenburg N.-E	67 20	35 00		
Madford	Brandon M	40 50	42 00		
Madran	Gloucester N.-B	16 00	35 00		
Mafeking	Huron, D.O. O	21 98	35 00		
Magenta	Rouville Q	10 00	35 00		
Magin	Victoria Alta		35 00		
*a*Magnet	Dauphin Man	25 83	14 58		
Magnolia	Edmonton Alta	78 00	35 00		
Magoon's-Point	Stanstead Q	15 00	35 00		
Magpie	Chicoutimi et Saguen'y Q	53 00	*d* 45 00		
Maguire	Middlesex, D.N. O	139 96	99 00		6 00
Magundy	York N.-B	56 75	35 00		
*b*Magyar	Humboldt Sask	29 00	29 16		
Mahaffy	Perth, D.S. O	27 25	38 00		
Maidstone	Essex, D.N. O	223 24	131 00		13 00
*c*Mailand	Mackenzie Sask	28 00	2 91		
Mailhiot	Mégantic Q	33 81	35 00		
Main-River	Kent N.-B	76 00	35 80		
Main-Stream	Carleton N.-B	35 00	35 00		
Mair's-Mills	Simcoe, D.N. O	27 00	35 00		
Maitland	Annapolis N.-E	121 91	67 00		6 00
Maitland-Forks	Lunenburg N.-E	39 50	35 00		
Majuba-Hill	New-Westminster C.-B	26 00	35 00		
Makaroff	Marquette M	130 05	*g*96 50		3 00
Malaga-Gold-Mines	Shelburne et Queens N.-E	144 75	74 00		6 00
Malagash-Centre	Cumberland N.-E	38 00	35 00		
Malagash	Cumberland N.-E	14 00	35 00		
Malagash-Point	Cumberland N.-E	76 45	40 00		
Malagawatch	Inverness N.-E	31 00	*f*47 00	8 00	
Malahide	Elgin, D.E. O	30 40	35 00		
Malakoff	Westmoreland N.-B	7 00	35 00		
Malby	Humboldt Sask	36 50	36 00		
Mal-Bay	Gaspé Q	122 63	73 00		6 00
Malcolm	Bruce, D.S. O	171 20	75 00		6 00
Malignant-Cove	Antigonishe N.-E	51 50	35 00		
Malden	Westmoreland N.-B	42 25	35 00		
Malden-Centre	Essex D.S. O	90 83	35 00		
Malmaison	Missisquoi Q	50 00	*e*50 00	6 00	

a Ouvert 1-11-10. *b* Ouvert 1-6-10. *c* Ouvert 1-3-11. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $15 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $40 pour service de nuit. *h* Ouvert 1-2-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Malone	Hastings, D O.....O	136 00	78 00		6 00
Malta	Muskoka.....O	31 71	35 00		
Maltais	Restigouche.....N.-B	6 00	35 00		
Malton	Peel.....O	363 08	149 00		13 00
Malvern	York, D.C.....O	155 10	68 00		6 00
Malvina	Compton.....Q	94 00	50 00		
Malwood	Carleton.....O	84 00	46 00		
Mamett-e Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	31 50	35 00		
Manche-d'Epée	Gaspé.....Q	29 00	35 00		
Manchester	Ontario, D.S.....O	189 85	93 00		6 00
Mancroft	Humboldt.....Sask	18 50	*h*45 25		
Manda	Brandon.....M	13 00	35 00		
Mandeville	Maskinongé.....Q	211 25	75 00		6 00
Mandeville	Parry-Sound.....O	17 00	35 00		
Manes	Nipissing.....O	48 25	35 00		
Manfred	Red-Deer.....Alta	100 60	42 00		
Manganese-Mines	Colchester.....N.-E	25 25	35 00		
Manhard	Brockville.....O	38 10	35 00		
Manion	Lanark, D.S.....O	160 00	80 00	10 00	6 00
Manigotagan	Selkirk.....M	10 00	35 00		
Manley	Huron, D.S.....O	75 00	35 00		
Manly	Edmonton.....Alta	45 25	35 00	7 43	
*g*Manoir-Richelieu	Charlevoix.....Q	150 00	60 00		6 00
Manola	Edmonton.....Alta	57 11	43 00		
Manners-Sutton	York.....N.-B	103 10	50 00		6 00
Mannheim	Waterloo, D.S.....O	71 25	38 00		
Mannhurst	Kings et Albert.....N.-B	26 25	35 00		
Manotick-Station	Russell.....O	68 00	35 00	4 00	
Mansewood	Halton.....O	81 30	44 00		
Mansfield	Cumberland.....N.-E	17 00	35 00		
Manson	Marquette.....M	352 25	90 00		6 00
*g*Manson-Creek	Comox-Atlin.....C.-B	15 00	10 00		
Manuels	Northumberland.....N.-B	43 00	35 00		
Manvers-Station	Durham.....O	116 00	64 00		6 00
*d*Manyberries	Medicine-Hat.....Alta	31 00	5 83		
Maple-Bay	Nanaïmo.....C.-B	77 25	35 00		
Maple-Brook	Inverness.....N.-E	19 00	35 00		
*a*Mapleburg	Westmoreland.....N.-B	37 32	24 82		
Maple-Bush	Moosejaw.....Sask	75 00	35 00		
*b*Maple-Coulee	Moosejaw.....Sask	29 00	32 08		
Maple-Green	Restigouche.....N.-B	27 00	35 00		
Maple-Grove	Middlesex, D.E.....O	45 05	35 00		
Maple-Grove	Hants.....N.-E	61 25	35 00		
Maple-Hill	Bruce, D.S.....O	39 00	35 00		
Maple-Hill	Megantic.....Q	47 50	35 00		
Maplehurst	Carleton.....N.-B	35 00	35 00		
Maple-Island	Parry-Sound.....O	105 58	67 00		6 00
Maple-Lake	Victoria et Haliburton.O	73 00	*f*47 00	5 00	
Maple-Lake-Station	Parry-Sound.....O	230 47	125 50		13 00
Maple-Lane	Grey, D.S.....O	19 40	35 00		
Maple-Lawn	Frontenac.....O	21 00	35 00		
Maple-Leaf	Compton.....Q	16 30	35 00		
Maple-Leaf	Kings.....I.-P.-E	15 00	35 00		
Maple-Lodge	Middlesex, D.N.....O	47 25	35 00		
Maplemore	Huntingdon.....Q	25 00	35 00		
Maple-Plains	Prince.....I.-P.-E	8 30	35 00		
Maple-Ridge	Muskoka.....O	11 36	35 00		

a Ouvert 15-7-1 *b* Ouvert 1-5-10. *d* Ouvert 1-2-11. *f* Y compris $12 pour service de nuit.
g Bureau d'été. *h* Y compris $10.25 d'arrérages de salaire.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maple-Ridge	Pontiac ... Q	37 00	35 00		
Maple-Ridge	York ... N.-B	37 00	35 00		
Maple-Ridge	Antigonishe ... N.-E	6 00	35 00		
Mapleton	Elgin, D.E ... O	137 25	60 00		6 00
Mapleton	Kings et Albert ... N.-B	23 00	35 00		
Mapleton	Cumberland ... N.-E	35 00	35 00		
Maple-View	Northumberland, D.E. ... O	52 20	35 00		
Maple-View	Victoria ... N.-B	31 00	35 00		
Maplewood	Oxford, D.N ... O	169 50	41 00		
Maplewood	Lunenburg ... N.-B	62 00	35 00		
Maplewood	York ... N.-B	19 30	35 00		
Maquapit-Lake	Sunbury et Queens ... N.E	46 00	35 00		
Mar	Bruce, D.N ... O	93 00	50 00	5 00	
Mara	Yale-Cariboo ... C.-B	236 55	117 00		13 00
Marathon	Carleton ... O	62 43	40 00		
*e*Maravilla	Souris ... M	10 28	29 16		
*c*Marble-Bluff	Lanark, D.N ... O	24 67	26 25		
Marbleton-Station	Richmond et Wolfe ... Q	41 00	35 00		
Marburg	Norfolk ... O	70 00	35 00		
Marceauville	Bellechasse ... Q	73 60	38 00		
Marcelin	Prince-Albert ... Sask	485 23	140 00	24 00	13 00
f Marcelville	Northumberland ... N.-B	19 00	32 08		
March	Carleton ... O	30 00	35 00		
Marchand	Provencher ... M	82 20	35 00		
Marchbank	Kings et Albert ... N.-B	10 00	35 00		
Marchhurst	Carleton ... O	25 39	35 00		
Marchildon	Nicolet ... Q	30 00	35 00		
Marchmont	Simcoe, D.E ... O	84 00	37 00		
Marchwell	Saltcoats ... Sask	200 12	83 00		6 00
Marcil	Bonaventure ... Q	41 50	35 00		
Marconi	Assa ... Sask	26 00	35 00		
Marden	Wellington, D.S. ... O	79 50	49 00		
a Margaree-Ford	Inverness ... N.-E	9 00	20 41		
b Marengo	Moosejaw ... Sask	49 00	2 91		
Margaree-Forks	Inverness ... N.-E	188 75	*d*112 00	11 15	6 00
Margaree-Island	Inverness ... N.-E	4 00	35 00		
Margaret	Souris ... M	427 48	245 00		25 00
Margate	Prince ... I.-P.-E	106 30	63 00		6 00
Maria-Capes	Bonaventure ... Q	118 00	58 00		6 00
Maria de Kent	Kent ... N.-B	12 00	35 00		
Maria-East	Bonaventure ... Q	97 50	39 00		
Mariahilf	Saltcoats ... Sask	5 00	35 00		
Marie-Bridge	Kings ... I.-P.-E	21 70	35 00		
Marie-Joseph	Guysborough ... N.-E	278 70	138 00		13 00
Marienthal	Assa ... Sask	21 10	35 00		
Marieton	Régina ... Sask	48 00	35 00		
Marieval	Saltcoats ... Sask	29 35	35 00		
Marigot	Lotbinière ... Q	14 25	35 00		
Marion	Queens ... I.-P.-E	20 00	35 00		
Marion-Bridge-Road	South-Cape-Breton. N.-E	2 00	35 00		
Marionville	Russell ... O	71 53	40 50		
Maritana	Huntingdon ... Q	68 45	35 00		
Mark-Crossing	Wright ... Q	46 50	35 00		
Markhamville	Kings ... N.-B	44 00	35 00	3 00	
Markland	Dauphin ... M	30 70	35 00		
Marlington	Stanstead ... Q	46 10	35 00		
Marlow	Beauce ... Q	55 00	36 00		

a Ouvert 1-9-10. *b* Ouvert 1-3-11. *c* Ouvert 1-7-10. *d* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Fermé temporairement 19-12-10 ; rouvert 19-1-11. *e* Fermé 1-2-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marmion	Grey, D.S. ... O	93 30	49 00		
Marney	Marquette ... M	39 00	35 00		
Marnoch	Huron, D.E. ... O	31 00	35 00		
Marquette	Macdonald ... M	349 40	127 00		13 00
Marringhurst	Souris ... M	25 75	35 00		
Marriott's-Cove	Lunenburg ... N.-E	109 86	38 00		
Marriott	Battleford ... Sask	88 80	35 00	1 00	
Marron-Lake	Yale-Cariboo ... C.-B	40 00	35 00	6 00	
Marrtown	Kings ... N.-B	19 00	35 00		
Marsboro'	Compton ... Q	50 00	c51 00		
Marsden	Battleford ... Sask	49 20	35 00		
Marsh	Pictou ... N.-E	17 25	35 00		
Marsh-Bridge	St-Jean ... N.-B	324 85	g ...		
Marsh-Brook	Inverness ... N.-E	18 75	35 00		
Marshall's-Town	Digby ... N.-E	64 75	42 00		
Marshdale	Pictou ... N.-E	11 00	35 00		
Marshes (West-Bay)	Inverness ... N.-E	25 00	e47 00		
Marshfield	Queens ... I.-P.-E	32 75	35 00		
Marshfield	Essex, D.S. ... O	21 00	35 00		
Marsh-Hill	Ontario, D.S. ... O	38 00	35 00		
Marshland	Dauphin ... M	22 40	35 00		
Marshville	Pictou ... N.-E	30 50	35 00		
Marshy-Hope	Pictou ... N.-E	77 30	47 00	3 00	
Marsouins	Gaspé ... Q	79 00	35 00		
Marston	Norfolk ... O	28 00	35 00		
d Martel	Chicoutimi et Saguenay Q	38 90	35 00		
Martel-Corners	Russell ... O	27 70	35 00		
a Marter	Nippissing ... O	31 70	29 16		
Martin	Queens ... I.-P.-E	23 00	35 00		
Martin-Brook	Lunenburg ... N.-E	20 70	35 00		
Martindale	Wright ... Q	86 71	40 00		
Martin-Farm	Simcoe, D.N. ... O	35 00	35 00		
Martin's	Victoria ... N.-B	89 80	58 50		3 00
Martins	Strathcona ... Alta	17 50	35 00		
Martin's-Lake	Pontiac ... Q	39 50	35 00		
Martin-Siding	Muskoka ... O	85 50	35 00		
Martin's-Point	Lunenburg ... N.-E	99 50	71 00		6 00
Martin's-River	Lunenburg ... N.-E	154 00	69 00		6 00
Martinvale	Kings ... I.-P.-E	28 00	35 00		
Martock	Hants ... N-.E	43 25	35 00		
Marvelville	Russell ... O	140 00	60 00		6 00
Marvin	Kings et Albert ... N.-B	10 00	35 00		
Marwayne	Victoria ... Alta	76 35	35 00		
Marydale	Antigonishe ... N.-E	10 61	35 00		
Mary-Hill	Dauphin ... M	83 53	39 00	37 50	
Maryland	Pontiac ... Q	230 85	88 00	24 00	6 00
Maryvale	Antigonishe ... N.-E	18 00	35 00	3 00	
Mascarene	Charlotte ... N.-B	45 75	35 00		
Mascouche-Rapids	L'Assomption ... Q	53 00	35 00		
Masinasin	Medicine-Hat ... Alta	113 40	41 00	5 62	
Maskawata	Brandon ... M	22 00	35 00		
Maskinongé	Maskinongé ... Q	42 00	35 00		
Mason-Point	Iverness ... N.-E	6 00	35 00		
Masonville	Middlesex, D.E. ... O	46 00	36 00		
Massie	Grey, D.E. ... O	161 30	101 00		13 00
Mass-Town	Colchester ... N.-E	129 80	66 00		6 00
Mastaï	Québec ... Q	273 25	110 00		13 00

c Y compris $16 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Pour revenu etc., *voir* annexe C sous Saint-Jean, N.-B., bureau auxiliaire. *a* Ouvert 1-6-10. *d* Ci-devant Petit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
g Matalik	Rimouski Q	40 00	5 83		
Matawatchan	Renfrew, D.S. O	97 20	49 00		
b Matherford	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	15 00	26 25		
Matheson	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	14 00	35 00		
Mathieu	Beauce Q	14 00	35 00		
Mattatall-Lake	Colchester N.-E	25 50	35 00		
Mattie	Guysborough N.-E	42 25	35 00		
q Maude	Moosejaw Sask	14 00	2 91		
Maughan	Victoria Alta	34 00	35 00		
Mavillette	Digby N.-E	153 75	90 00		6 00
Mawcock	Shefford Q	60 00	35 00		
Maximville	Prince I.-P.-E	25 00	35 00		
j Maxton	Moosejaw Sask	64 00	35 00		
Maxwell	Carleton N.-B	47 39	35 00		
Maxwellton-Station	Digby N.-E	88 75	35 00		
May-Bank	Huntingdon Q	43 75	35 00		
Maybridge	Edmonton Alta	16 30	35 00		
Maycroft	Macleod Alta	59 50	35 00		
e Mayerthorpe	Edmonton Alta	30 97	26 25		
Mayerville	Russell O	25 00	35 00		
Mayfair	Middlesex, D.O. O	114 00	56 00		6 00
Mayfield-Station	Portage-la-Prairie Man	77 25	35 00		
Mayfield	Antigonishe N.-E	25 00	35 00		
Mayfield	Peel O	85 00	37 00		
Mayfield	Queens I.-P.-E	144 00	50 50		3 00
Mayflower	Digby N.-E	62 05	35 00		
Maynard	Grenville O	51 00	35 00		
Mayne	Brandon M	10 00	35 00		
Maynooth-Station	Hastings, D.E. O	321 90	95 00		6 00
Mayo	Labelle Q	30 60	*f* 45 00		
Mayook	Kootenay C.-B	152 75	60 00		6 00
Mayview	Humboldt Sask	22 18	35 00		
Maywood	Nanaïmo C.-B	580 25	249 00		25 00
Mazenod	Moosejaw Sask	112 00	47 00		
a Mazerall	York N.-B	16 00	32 08		
Meach-Lake	Wright Q	97 00	35 00		
Meadow	Kings et Albert N.-B	12 00	35 00		
Meadow-Bank	Mackenzie Sask	28 40	35 00		
Meadow-Creek	Macleod Alta	71 00	42 00		
h Meadow-Lake	Battleford Sask	7 00	8 75		
Meadow-Lea	Macdonald M	42 50	35 00		
Meadows	Macdonald M	121 75	48 00		
Meadows-Road	South-Cape-Breton N.-E	22 00	35 00		
Meadowvale	Selkirk M	19 50	35 00		
Meadowvale	Annapolis N.-E	9 00	35 00		
Meadowville-Station	Pictou N.-E	170 32	107 00	12 00	13 00
Meagher's-Grant	Halifax N.-E	166 95	79 00		6 00
Meat-Cove	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	11 00	35 00		
c Meaux	Pontiac Q	39 00	29 16		
Mechanic's-Settlement	Kings et Albert N.-B	54 00	36 00		
Mechanicsville	Carleton O	136 81	54 00		6 00
d Mecheche	Red-Deer Alta	58 88	32 08		
Mecumona	Parry-Sound O	36 00	35 00	8 00	
Medford	Kings N.-E	39 90	35 00		

a Ouvert 1-5-10. *b* Fermé 1-1-11. *c* Ouvert 1-6-10. *d* Ouvert 1-5-10. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *q* Ouvert 1-3-11. *e* Ouvert 1-7-10. *j* Ci-devant Carvale. *g* Ouvert 1-2-11. *h* Ouvert 1-1-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Medford	Victoria N.-B	46 50	35 00		
Medicine-Valley	Red-Deer Alta	54 70	35 00		
Medina	Oxford, D.N. O	116 00	58 00		6 00
b Medstead	Battleford Sask	18 25	8 75		
Meeting-Creek	Red-Deer Alta	152 75	65 00	12 00	6 00
Meig's-Corners	Missisquoi Q	63 00	35 00		
Meiklefield	Pictou N.-E	22 00	35 00		
Meiseners	Lunenburg N.-E	20 00	35 00		
Mekiwin	Portage-la-Prairie M	28 50	35 00		
Melancthon	Dufferin O	223 00	110 00		13 00
Melanson	Kings N.-E	52 60	35 00		
Melboro'	Richmond et Wolfe Q	55 00	35 00		
Melbourne	Portage-la-Prairie M	29 35	35 00		
Melbourne-Ridge	Richmond et Wolfe Q	62 50	35 00		
Melcombe	Leeds O	57 00	36 00		
Meldrum-Bay	Algoma, D.E. O	224 23	117 00		13 00
Meldrum-Creek	Yale-Cariboo C.-B	10 50	35 00		
Melford	Inverness N.-E	70 00	*f* 45 00	14 00	
Melgund	Wellington, D.N. O	28 00	35 00		
Melissa	Muskoka O	69 85	35 00		
Mellowdale	Edmonton Alta	42 90	35 00		
Melocheville	Beauharnois Q	214 01	44 00		
Melrose	Hastings, D.E. O	162 00	80 00		6 00
Melrose	Guysborough N.-E	58 70	*g* 56 00		
Melrose	Westmoreland N.-B	163 00	80 00		6 00
Melrose	Selkirk M	28 25	35 00		
e Melrose-Hill	Inverness N.-E	6 00	5 83		
Melton	Dauphin M	30 00	35 00		
Melville	Inverness N.-E	24 00	35 00		
Melville	Prince-Edward O	72 25	35 00		
Melville-Cross	Peel O	118 55	61 00		6 00
Melvin	Dundas O	48 95	35 00		
Memel	Kings et Albert N.-B	24 00	35 00		
Memramcook-East	Westmoreland N.-B	39 00	35 00		
Memramcook-West	Westmoreland N.-B	204 57	99 00		6 00
Menard-Corner	St-Jean et Iberville Q	22 00	35 00		
Menardville	St-Jean et Iberville Q	31 75	35 00		
Menie	Northumberland, D.E. O	169 00	84 00		6 00
a Menisino	Provencher M	153 55	32 08		
c Meno	Battleford Sask		23 33		
Menteith	Brandon M	49 50	35 00		
a Menzie	Marquette M	48 50	32 08		
Mercer	Kings et Albert N.-B	12 00	35 00		
Mercier	Montmagny Q	195 75	113 00		9 50
Meredith	Charlotte N.-B	21 75	35 00		
Meridian	Assa Sask	100 25	51 00		6 00
d Merid	Moosejaw Sask	16 00	2 91		
Merivale	Carleton O	95 60	47 00		
Mermaid-Farm	Queens I.-P.-E	11 00	35 00		
Merna	Strathcona Alta	39 50	35 00	4 08	
Meridale	Marquette Man	36 53	35 00		
Merton	Halton O	128 15	64 00		6 00
Mervin	Battleford Sask	347 20	*h* 116 50	2 50	13 00
Meskanaw	Prince-Albert Sask	37 00	35 00		
Metchosin	Nanaïmo C.-B	96 36	39 00		
Methven	Brandon M	216 50	117 00		13 00
Meteghan-Station	Digby N.-E	200 72	94 00		6 00

b Fermé 1-1-11. *e* Ouvert 1-2-11. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-5-10. *c* Fermé 1-12-10. *d* Ouvert 1-3-11. *h* Y compris $11.50 pour arrérages de salaire.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Metgermette	Dorchester ..... Q	111 15	h55 70		
b Metiskow	Red-Deer ..... Alta	68 85	20 41		
Metlakatla	Comox-Atlin ..... C.-B	88 42	95 00		6 00
Metropolitan	Perth, D.S. ..... O	7 00	35 00		
Metz	Wellington, D.N ..... O	65 25	35 00		
Mewassin	Edmonton ..... Alta	99 30	77 50	40 00	6 00
Meyersburg	Northumberland, D.E. O	108 55	e57 00		
Meyers-Flat	Yale-Cariboo ..... C.-B	23 00	35 00		
Meyronne	Moosejaw ..... Sask	116 43	45 00	k3 50	
Micaville	Lanark, D.S. ..... O	1 28	35 00	3 00	
Michael's-Bay	Algoma, D.E. ..... O	68 80	35 00		
Michaud	Victoria ..... N.-B	54 75	41 50		
Michaudville	St-Hyacinthe ..... Q	48 00	35 00		
Michipicoten-Harbour	Algoma, D.O. ..... O	171 00	37 00		
Michipicoten-River	Algoma, D.O. ..... O	241 60	127 00		13 00
Mickla	Bruce, D.S. ..... O	20 00	35 00		
Micksburg	Renfrew, D.N ..... O	168 00	96 00		6 00
Micmac-Gold-Mines	Lunenburg ..... N.-E	10 00	35 00		
Middle-Barney's-River	Pictou ..... N.-E	24 02	35 00		
Middleboro'	Cumberland ..... N.-E	52 50	36 00		
Middle-Beaver-Bank	Halifax ..... N.-E	31 00	i45 00		
Middle-Cape	South-Cape-Breton . N.-E	18 61	35 00		
Middle-Caraquet	Gloucester ..... N.-B	65 95	35 00		
Middle-Church	Selkirk ..... M	203 11	70 00		6 00
Middle-Country-Harbour	Guysborough ..... N.-E	43 75	e47 00		
Middle-Coverdale	Kings et Albert ..... N.-B	34 70	35 00		
Middle-Clyde-River	Shelburne et Queens N.-E	11 00	35 60		
Middle-East-Pubnico	Yarmouth ..... N.-E	109 00	j65 00		6 00
Middlefield	Shelburne et Queens N.-E	57 93	35 00	28 00	
Middle-Greenfield	Carleton ..... N.-B	16 10	35 00		
Middle-Hainesville	York ..... N.-B	28 00	35 00		
Middle-Lake	Humboldt ..... Sask	25 25	35 00		
Middle-La-Have-Ferry	Lunenburg ..... N.-E	26 25	35 00		
Middle-Manchester	Guysborough ..... N.-E	35 40	35 00		
Middlemarch	Elgin, D.O. ..... O	100 50	53 00		6 00
Middlemiss	Middlesex, D.O. ..... O	221 06	122 00		13 00
Middle-Ohio	Shelburne et Queens N.-E	36 00	35 00		
Middle-Porter's-Lake	Halifax ..... N.-E	24 90	35 00		
Middle-River	North - Cape - Breton et Victoria ..... N.-E	82 90	39 50	3 00	
Middle-Sackville	Halifax ..... N.-E	10 25	35 00	5 00	
Middlesex	Kings et Albert ..... N.-B	29 00	35 00		
Middle-Simonds	Carleton ..... N.-B	93 50	50 00		6 00
Middle-Southampton	York ..... N.-B	80 00	38 00		
Middleton	Prince ..... I.-P.-E	34 50	35 00		
Middleton	Westmoreland ..... N.-B	15 00	35 00		
Middleton	Antigonish ..... N.-E	16 00	35 00		
Midford	Parry-Sound ..... O	27 70	35 00		
Midgell	Kings ..... I.-P.-E	29 60	35 00		
Midgic-Station	Westmoreland ..... N.-B	119 00	54 00	11 00	6 00
Midhurst	Simcoe, D.N ..... O	176 00	87 00		6 00
Mid-Lothian	Parry-Sound ..... O	34 50	35 00		
Midland	Kings et Albert ..... N.-B	66 50	35 00		
c Mid-Lothian-Wharf	Parry-Sound ..... O	33 00	27 00		
Midville-Branch	Lunenburg ..... N.-E	48 50	35 00		
Midway	Kings et Albert ..... N.-B	11 00	i45 00		

b Ouvert 1-9-10. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $5.70 pour service de nuit. *i* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $15 pour service de nuit *k* Y compris 50 cts. d'arrérages pour avance sur allocation. *c* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Miguasha	Bonaventure ... Q	35 00	35 00		
Miguasha-West	Bonaventure ... Q	7 00	35 00		
Mikado	Mackenzie ... Sask	123 25	36 00		
Milburn	Kings ... I.-P.-E	18 00	35 00		
Milby	Sherbrooke ... Q	77 20	42 00		
Milden	Moosejaw ... Sask	135 00	53 00	6 00	3 00
Mild-View	Grenville ... O	31 00	35 00		
Miletta	Stanstead ... Q	36 50	35 00		
Milford	Prince-Edward ... O	189 00	83 50		6 00
Milford	Annapolis ... N.-E	26 50	35 00		
Milford	St-John ... N.-B	144 00	*f* 89 00	7 00	6 00
Milford-Bay	Muskoka ... O	280 38	129 00		13 00
Milford-Haven-Bridge	Guysborough ... N.-E	17 78	35 00		
Militia-Point	Inverness ... N.-E	13 00	*e* 47 00		
Milkish	Kings et Albert ... N.-B	44 60	35 00		
Millanville	Megantic ... Q	17 00	35 00		
Millar	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie ... O	160 50	75 00		6 00
Millar's-Corners	Grenville ... O	93 15	54 00		3 00
Millarton	Bruce, D.N ... O	43 00	35 00		
Millbank	Northumberland ... N.-B	29 90	35 00		
Mill-Bridge	Hastings, D.E ... O	153 45	86 00	5 00	6 00
Mill-Brook	Pictou ... N.-E	32 05	35 00		
Mill-Brook	Sunbury et Queens ... N.-B	39 50	35 00		
Millbrook Station	Durham ... O	277 17	*d* 163 00		13 00
Millbrook	Selkirk ... M	27 65	35 00		
Mill-Cove	Lunenburg ... N.-E	22 15	35 00		
Mill-Cove	Sunbury et Queens ... N.-B	66 00	35 00		
Mill-Cove	Queens ... I.-P.-E	11 25	35 00		
Mill-Creek	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	19 00	35 00		
Mill-Creek	Macdonald ... M	15 00	35 00		
Milledgeville	St-John ... N.-B	137 00	*g*		
b Miller	Battleford ... Sask		26 25		
a Millerand	Nipissing ... O	27 75	17 50		
Miller-Lake	Bruce, D.N ... O	39 00	35 00		
Miller's Creek	Hants ... N.-E	95 50	39 50		
Mille-Vaches	Chicoutimi et Saguenay Q	109 30	78 00	6 00	6 00
Millfield	Megantic ... Q	31 30	35 00	3 00	
Mill-Grove	Wentworth ... O	246 00	111 00		13 00
Mill-Haven	Lennox et Addington ... O	106 11	53 00		6 00
Milliken	York, D.C ... O	208 88	105 00		13 00
Millington	Brome ... Q	168 41	*c* 70 00		3 00
Millington	Ontario, D.N ... O	99 50	42 00		
Million	Dauphin ... M	99 95	35 00		
Mill-River	Prince ... I.-P.-E	142 00	*d* 85 00	32 00	6 00
Mill-River-East	Prince ... I.-P.-E	34 25	35 00		
Mill-Road	Lunenburg ... N.-E	14 00	35 00		
Mill-Settlement	Sunbury et Queens ... N.-B	31 50	35 00		
Mill-Settlement West	Sunbury et Queens ... N.-B	32 42	35 00		
Millstream	Bonaventure ... Q	57 42	40 25		
Millstream	Kings et Albert ... N.-B	182 00	100 00	9 00	6 00
Millstream	Nanaïmo ... B.-C	187 60	69 00		6 00
Millsville	Pictou ... N.-E	113 00	57 00		6 00
Milltown-Cross	Kings ... I.-P.-E	36 30	35 00		
Millvale	Queens ... I.-P.-E	14 00	35 00		

d Y compris $20 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $16 pour de nuit. *g* Pour revenu, etc., *voir* Annexe *C* sous St-John, N.-B., bureau auxiliaire. *a* Ouvert 1-10-10. *b* Fermé 1-1-11.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
j Mill-Valley	Northumberland... O	33 00	35 00		
Mill-View	Queens... I.-P.-E	140 25	73 00		6 00
Millville	Kings... N.-E	83 70	66 00		6 00
Millville-Boularderie	North-Cape-Breton et Victoria... N.-E	100 00	*i*67 00		6 00
Millwood	Marquette... M	216 70	117 00	3 00	13 00
b Milly	Moosejaw... Sask	35 75	35 00		
Milnerton	Red-Deer... Alta	80 75	43 00	0 75	
Milnikek	Bonaventure... Q	86 11	39 00		
Milo	Medicine-Hat... Alta	38 50	35 00		
Milo, lot 9	Prince... I.-P.-E	49 75	35 00		
Milot	Trois-Rivières et Saint-Maurice... Q	34 00	35 00		
Milsap	Lennox et Addington.. O	20 00	35 00		
Milton-Brae	Gloucester... N.-B	13 00	35 00		
Milton-East	Shefford... Q	229 50	*g*110 00		6 00
k Milton-Heights	Halton... O	*k*8 75			
Milton-Station	Queens... I.-P.-E	51 00	35 00	3 00	
Miminegash	Prince... I.-P.-E	65 60	35 00		
Mimosa	Wellington, D.S... O	76 35	45 00		
Mina	Northumberland, D.O.. O	39 25	35 00		
Minasville	Hants... N.-E	101 15	35 00		
Minda	Medicine-Hat... Alta	134 60	35 00	4 64	
Mine-Centre-Station	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie... O	433 40	*d*154 00		13 00
Mineral	Carleton... N.-B	35 00	35 00		
Mineral-Rock	South-Cape-Breton. N.-E	9 00	35 00		
Mineral-Springs	Wentworth... O	36 50	35 00		
Minerve	Labelle... Q	101 88	44 00		
Miners-Bay	Victoria et Haliburton. O	45 81	35 00		
Minett	Muskoka... O	302 76	147 00		13 00
Mineville	Halifax... N.-E	14 50	35 00		
Mingan	Chicoutimi et Saguenay Q	17 60	*h*45 00		
Ministik-Lake	Strathcona... Alta	42 20	35 00		
f Minnehaha	Battleford... Sask	7 00	2 91		
Mink-Cove	Digby... N.-E	66 96	*g*47 00		
c Mink-Lake	Edmonton... Alta		23 58		
a Minnehik	Strathcona... Alta	15 83	14 58		
Minnewakan	Dauphin... M	77 08	65 50	63 83	6 00
e Minnicoganashine	Muskoka... O	117 00	59 00		6 00
Minniehill	Grey, D.N... O	46 00	35 00		
Minnitaki	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie... O	27 00	49 00		3 00
Minstrel-Island	Comox-Atlin... C.-B		5 83		
Minto	Pictou... N.-E	18 25	35 00		
Minto	Hastings, D.O... O	58 00	35 00		
a Minto-Bridge	Yukon...	32 00	14 58		
Minton	Stanstead... Q	38 25	35 00		
Minudie	Cumberland... N.-E	151 15	80 00		6 00
Miquelon	Richmond et Wolfe... Q	36 20	35 00		
Mira-Gut	South-Cape-Breton.. N.-E	100 40	46 00	15 00	
Mirabel	Deux-Montagnes... Q	60 00	49 00		
Miranda	Missisquoi... Q	15 00	35 00		
Miron	Pontiac... Q	5 00	35 00		
Mirror	Battleford... Sask	132 00	35 00	3 00	
Mirror-Lake	Kootenay... C.-B	79 75	35 00		

a Ouvert 1-11-10. *b* Ci-devant Gravesborough. *c* Fermé 3-12-10. *e* Bureau d'été. *f* Ouvert 1-3-11. *j* Ci-devant Skibbereen. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $16 pour service de nuit. *k* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *d* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*bases sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Miscou-Centre	Gloucester......N.-B	60 90	35 00	....	....
Miscouche	Prince......I.-P.-E	297 40	143 00	15 00	13 00
Miscou-Harbour	Gloucester......N.-B	82 25	*g*54 00	3 00	....
Miscou-Lighthouse	Gloucester......N.-B	45 00	35 00	....	....
Miscou-Plains	Gloucester......N.-B	36 00	35 00	....	....
Misère	Charlevoix......Q	35 00	*d*45 00	....	....
Mispec	St-John......N.-B	52 00	89 80	....	6 00
Mississippi-Station	Frontenac......O	184 60	94 00	....	6 00
Mission St-Louis	Bonaventure......Q	19 75	35 00	....	....
Missoula	Pontiac......Q	32 00	35 00	....	....
Mistawasis	Prince-Albert...Sask	181 30	96 00	14 00	6 00
Mitchell-River	Kings......I.-P.-E	25 00	35 00	....	....
Mitchell-Bay	Halifax......N.-E	13 10	35 00	....	....
Mitchell's-Bay	Kent, D.O......O	88 66	46 00	....	....
Mitchell-Settlement	Restigouche......N.-B	10 25	35 00	....	....
Mitchell-Square	Simcoe, D.N......O	108 34	71 00	....	6 00
Mitchell-Station	Dr'mmond et Arthab'ka Q	176 03	*e*116 50	....	9 50
a Mitchellton	Moosejaw......Sask	52 50	20 41	....	....
Mitchellville	Leeds......O	53 65	38 00	....	....
Mitchellview	Mackenzie......Sask	20 00	35 00	....	....
Mizonette	Gloucester......N.-B	80 25	39 00	....	....
Mochelle	Annapolis......N.-E	82 60	37 00	....	....
Model-Farm	Mackenzie......Sask	38 50	35 00	....	....
Moe's-River	Compton......Q	105 00	58 00	....	6 00
Moffat	Halton......O	143 85	64 00	....	6 00
Moffat	Qu'Appelle......Sask	62 70	41 50	....	....
Moira	Hastings, D.O......O	214 32	122 00	4 00	13 00
Moisie	Chicoutimi et Saguenay Q	131 50	*f*161 00	....	6 00
Moline	Marquette......M	63 50	35 00	....	....
Molson	Selkirk......M	160 60	*h*113 00	326 00	13 00
Moltke	Bruce, D.S......O	42 50	35 00	....	....
Monaghan	Queens......I.-P.-E	12 75	35 00	....	....
Monalea	Argenteuil......Q	21 75	35 00	....	....
Monck	Wellington, D.N......O	96 95	45 00	....	....
Moncrieff	Huron, D.E......O	91 80	55 00	....	6 00
Moncton-Road	Westmoreland......N.-B	14 10	35 00	....	....
Monetville	Nipissing......O	108 32	*c*77 00	1 75	6 00
Moneymore	Hastings, D.E......O	8 00	35 00	....	....
Mongenais	Vaudreuil......Q	85 00	46 00	....	....
Mongolia	York, D.C......O	90 30	49 50	....	3 00
Monk-Road	Hastings, D O......O	18 25	35 00	....	....
Monk's-Head	Antigonishe......N.-E	26 60	35 00	....	....
Mono-Centre	Dufferin......O	149 75	55 50	3 00	3 00
Monominto	Provencher......M	99 80	44 00	....	....
Monsell	Muskoka......O	8 00	35 00	....	....
Montague-Gold-Mines	Halifax......N.-E	15 00	35 00	....	....
Montagne-Ronde	Beauce......Q	7 00	35 00	....	....
Montcalm	Montcalm......Q	185 00	*e*135 00	....	13 00
Mont-Dufresne	Richmond et Wolfe......Q	19 25	35 00	....	....
Monteagle	Westmoreland......N.-B	13 00	35 00	....	....
Monteagle-Valley	Hastings, D.E......O	88 00	57 00	....	6 00
Monte-Creek	Yale-Cariboo......C.-B	380 52	*p*255 00	50 00	19 00
Montefiore	Souris......M	....	14 58	....	....
i Monteith	Nipissing......O	12 00	2 91	....	....
k Montgomery	Qu'Appelle......Sask	....	....	....	....

a Ouvert 1-9-10. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Y compris $50 pour salaire spécial, $50 pour service d'hiver et $10 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour arrérages de salaire pour service. *p* Y compris $60 pour service de nuit. *i* Ouvert 1-3-11.

ANNEXE D—*Suite*.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Monticello	Kings. I.-P.-E	28 85	35 00		
Montigny	Labelle. Q	100 77	35 00		
Mont-Louis	Gaspé. Q	199 34	101 00		
Montmorency, est	Montmorency Q	59 05	35 00		
Montmorency-Falls	Quebéc. Q	252 21	143 50		13 00
Mont-Nebo	Prince-Albert. Sask	36 45	35 00		
Montréal, bureau auxiliaire n° 15*n*.	St-Mary's. Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 29.	St-Lawrence. Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 33.	Maisonneuve Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 35*n*.	Maisonneuve. Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 41*n*.	Jacques-Cartier. Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 42*n*.	Hochelaga. Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 45*n*.	Maisonneuve. Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 26.	Hochelaga. Q	*n*	*n*		
*a*Montréal, bureau auxiliaire n° 43.	Maisonneuve Q	*n*	*n*		
*b*Montréal, bureau auxiliaire n° 44.	Maisonneuve. Q	*n*	*n*		
*c*Montréal, bureau auxiliaire n° 48.	Hochelaga. Q	*n*	*n*		
*d*Montréal, bureau auxiliaire n° 49.	St.-Marys. Q	*n*	*n*		
*e*Montréal, bureau auxiliaire n° 50.	City-of-Montréal. Q	*n*	*n*		
*f*Montréal, bureau auxiliaire n° 51.	Maisonneuve. Q	*n*	*n*		
*g*Montréal, bureau auxiliaire n° 52.	Jacques-Cartier. Q	*n*	*n*		
Montréal, sud	Chambly et Verchères. Q	75 00	39 00		
Montrose	Colchester N.-E	98 55	43 00		
Montrose	Welland O	48 50	35 00		
Montrose	Prince I.-P.-E	118 15	47 00		
Montrose	Portage la Prairie. M	59 55	35 00		
Mont-St-Hilaire	Rouville Q	154 00	77 00		6 00
Mont-St-Pierre	Gaspé Q	34 50	35 00		
Monvel	Red-Deer. Alta	5 00	35 00		
Moon-Falls	Parry-Sound. O	48 75	35 00		
*k*Moon-Hills	Prince-Albert. Sask	19 83	23 33		
*l*Moon-River	Parry-Sound. O	156 40	78 00		6 00
Moonstone	Simcoe, D.E. O	175 28	104 00		13 00
*i*Moore	Sunbury et Queens. N.-B	16 00	21 97		
Mooresburg	Grey, D.S. O	98 30	59 00	3 00	6 00
Moore's-Mills	Charlotte. N.-B	215 40	93 00	30 00	6 00
Mooresville	Middlesex, D.N. O	121 42	52 00		3 00
Moor-Lake-Station	Renfrew, D.N. O	79 92	35 00		
Moose-Brook	Hants N.-E	42 95	35 00		
Moosehead	Halifax. N.-E	47 25	35 00		
Moose-Horn-Bay	Dauphin M	38 25	35 00		
Mooseland	Halifax. N.-E	131 55	56 00		6 00
Moosejaw, bureau auxiliaire n° 1	Moosejaw. Sask	*o*	*o*		
Moose-Lake	Keewatin Sask		17 50		
Moose-Mountain	Carleton. N.-B	40 86	35 00		
Moose-River	Pictou. N.-E	22 00	35 00		
Moose-River	Cumberland N.-E	27 00	35 00		
Moose-River	Bagot. Q	55 75	36 50		
Moose-River-Gold-Mines	Halifax. N.-E	106 25	63 00		6 00
*j*Moose-Valley	Assa. Sask	17 69	14 58		
Moran	Northumberland N.-B	55 80	35 00		
Morar	Antigonishe. N.-E	16 50	35 00		
Moraviantown	Kent, D.E. O	13 00	35 00		
p Morrisville	Algoma, D.E. O	17 50	5 83		
Moray	Middlesex, D.N. O	31 00	35 00		

a Ouvert 6-5-10. *b* Ouvert 4-5-10. *c* Ouvert 25-6-10. *d* Ouvert 1-10-10. *e* Ouvert 28-11-10. *f* Ouvert 28-12-10. *k* Fermé 31-8-10. *l* Bureau d'été. *n* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C sous Montréal, bureaux auxiliaires. *o* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C sous Moosejaw, Sask., bureaux auxiliaires. *p* Rouvert 1-2-11. *i* Ouvert 15-8-10. *j* Ouvert 1-11-10. *k* Ouvert 1-11-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
a Moreau	Lévis ... Q	20 00	26 25		
Morehead	Pontiac ... Q	72 00	35 00		
Morehouse	Northumberland ... N.-B	86 50	63 00		6 00
Morell-East	Kings ... I.-P.-E	9 30	35 00		
Morell-Rear	Kings ... I.-P.-E	26 25	35 00		
Morganston	Northumberland, D.E. O	225 75	*e*130 00		13 00
Morganville	Digby ... N.-E	28 00	35 00		
Morigeau	Montmagny ... Q	95 87	46 00		
Morin	Bellechasse ... Q	14 75	35 00		
Morinus	Muskoka ... O	121 75	73 00		6 00
b Morisset-Station	Dorchester ... Q	91 05	26 25		
Morley	Grey, D.N ... O	18 81	35 00		
Morley	Calgary ... Alta	299 45	*h*141 00		13 00
Morrisdale	Kings ... N.-B	39 30	35 00		
g Morrin	Red-Deer ... Alta	106 19	34 80		
Morris-Island	Yarmouth ... N.-E	16 00	35 00		
Morrison	Inverness ... N.-E	6 00	35 00		
Morrison-Lake	Muskoka ... O	15 00	35 00		
Morrison-Station	Terrebonne ... Q	118 00	48 00		
Morrissey	Kootenay ... C.-B	91 25	87 00		6 00
Morristown	Antigonishe ... N.-E	32 05	35 00		
Morristown	Kings ... N.-E	31 00	35 00		
j Morrisville	Algoma ... O	5 83			
Morrow	Durham ... O	50 50	35 00		
Mortimer's-Point	Muskoka ... O	142 50	65 00		6 00
f Morton-Park	York, D.N ... O	77 00	39 00		
Morton's-Corner	Lunenburg ... N.-E	22 00	35 00		
Morvan	Antigonishe ... N.-E	15 00	35 00		
Morven	Lennox et Addington ... O	69 00	46 00		
Morwick	Prince-Albert ... Sask	19 00	35 00		
Mosborough	Wellington, D.S ... O	96 90	52 00		6 00
Mosher's-Corner	Annapolis ... N.-E	35 30	35 00		
Mosherville	Hants ... N.-E	188 15	90 00		6 00
Mossbank	Moosejaw ... Sask	42 15	35 00		
Moss-Glen	Kings et Albert ... N.-B	25 50	35 00		
Mosside	Edmonton ... Alta	156 80	57 00	6 00	6 00
Mosside	Lambton, D.E ... O	122 00	56 00		6 00
Moss-Lake	Mackenzie ... Sask	17 50	35 00		
Mossleigh	Macleod ... Alta	55 99	35 00		
Mossley	Middlesex, D.E ... O	144 39	70 00		6 00
Mossman's-Grant	Lunenburg ... N.-E	127 00	59 00		6 00
Mosten	Moosejaw ... Sask	75 75	49 00	9 66	
Motherwell	Perth, D.S ... O	157 72	77 00		6 00
Moulie's-River	Kent ... N-B	101 70	60 00		6 00
Moulin-Basinet	Joliette ... Q	10 00	35 00		
c Moulin-Bersimis	Chicoutimi et Saguenay Q	34 50	15 12		
Moulin-Cantin	Drum'nd et Arthabaska Q	22 25	35 00		
Moulin-Desbiens	Chicoutimi et Saguenay Q	29 00	35 00		
Moulin-Dubois	Drum'nd et Arthabaska Q	2 00	35 00		
Moulin-Fontaine	Richmond et Wolfe ... Q	90 55	35 00		
Moulin-Lacroix	Montcalm ... Q	26 25	35 00		
Moulin-Mignault	Rimouski ... Q	15 00	35 00		
Moulin-Tardif	Richmond et Wolfe ... Q	47 65	35 00		
Moulin-Têtu	Lotbinière ... Q	30 47	35 00		
Moulin-Vallière	Montmorency ... Q	19 80	35 00		
Moulton	Haldimand ... O	117 00	62 00		6 00
i Moundville	Saskatoon ... Sask	9 00			

a Ouvert 1-7-10. *b* Ouvert 1-7-10. *c* Ouvert 26-10-10. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Bureau d'été. *g* Ci-devant Blooming Prairie. *h* Y compris $5 pour service de nuit. *i* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert. *j* Rouvert 1-2-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mountain-Brook	Restigouche N.-B	19 25	35 00		
Mountain-Chute	.. O	*f*12 00			
Mountain-Dale	Kings et Albert N.-B	26 00	35 00		
Mountain-Gap	Dauphin M	15 00	35 00		
Mountain-House	Red-Deer Alta	31 54	35 00		
Mountain-Mill	Macleod Alta	55 00	35 00		
Mountain-Road	Pictou N.-E	23 00	35 00		
Mountain-Road	Dauphin M	50 75	35 00		
Mountain-View	Prince-Edward O	108 00	65 00		6 00
Mountain-View	Medicine-Hat Alta	212 50	117 00		13 00
Mount-Albion	Wentworth O	42 75	35 00		
Mount-Albion	Queens I.-P.-E	101 05	52 00		6 00
Mount-Auburn	Richmond N.-E	21 20	35 00		
Mount-Buchanan	Queens I.-P.-E	33 00	35 00		
Mount-Carmel	Prince I.-P.-E	54 05	35 00		
Mount-Carmel	Huron, D.E O	214 80	84 00		6 00
Mount Charles	Peel O	45 00	35 00		
Mount-Chesney	Frontenac O	50 50	35 00		
Mount-Denison	Hants N.-E	92 30	40 00		
Mount-Dennis	York, D.S O	190 76	86 00		6 00
Mount-Green	Assa Sask	48 35	35 00	2 00	
Mount-Hamilton	Wentworth O	*d*	*d*		
Mount-Hanly	Annapolis N.-E	175 00	70 00		6 00
Mount-Healy	Haldimand O	46 50	35 00		
Mount-Hebron	Kings et Albert N.-B	15 12	35 00		
Mount-Herbert	Queens I.-P.-E	15 00	35 00		
Mount-Hope	Bruce, D.N O	19 00	35 00		
Mount-Hope	Kings I.-P.-E	44 75	35 00		
Mount-Horeb	Victoria et Haliburton O	50 00	35 00		
Mount-Irwin	Peterborough, D.O O	54 25	35 00		
Mount-Joshnson	St-Jean et Iberville Q	101 50	*c*66 00		3 00
Mount-Julien	Peterborough, D.E O	222 50	104 00		13 00
Mount-Lehman	New-Westminster C.-B	303 32	100 00		6 00
Mount-Loyal	Montcalm Q	17 50	35 00		
Mount-Maple	Argenteuil Q	13 00	35 00		
Mount-Middleton	Kings et Albert N.-B	25 00	35 00		
Mount-Murray	Charlevoix Q	90 00	*e*57 00		
Mount-Nemo	Halton O	56 00	*b*50 00		
Mount-Olie	Yale-Cariboo C.-B	46 12	35 00		
Mount-Oscar	Vaudreuil Q	48 75	35 00		
Mount-Pisgah	Kings et Albert N.-B	20 00	35 00		
Mount-Pleasant	Prince I.-P.-E	41 80	35 00		
Mount-Pleasant	Cumberland N.-E	20 45	35 00		
Mount-Pleasant	Carleton N.-B	181 39	60 00		6 00
Mount-Prospect	Kings et Albert N.-B	15 00	35 00		
Mount-Robson	Dorchester Q	8 00	35 00		
Mount-Rose	Annapolis N.-E	55 75	35 00		
Mount-Royal	Prince I-P.-E	27 00	35 00		
Mount-Royal	Macdonald M	5 50	35 00		
a Mount-Royal-Vale	Jacques-Cartier Q	74 00	19 30		
Mount-Ryan	Queens I.-P.-E	19 30	35 00		
Mount-St-Louis	Simcoe, D.E O	176 29	91 00		6 00
Mount-St-Patrick	Renfrew, D.S O	160 80	83 00	3 00	6 00
Mount-Salem	Elgin, D.E O	126 50	66 00		6 00
Mountsberg	Wentworth O	81 25	49 00		
Mount-Stephen	Simcoe, D.E O	72 35	35 00		
Mount-Thom	Pictou N.-E	27 50	35 00		
Mount-Tolmie	Nanaimo C.-B	293 00	75 00		9 50

a Fermé 3-10-10. *d* Pour revenu etc., *voir* annexe C., Hamilton, bureau auxiliaire. *b* Y compris $15 pour service de nuit. *c* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service durant la saison d'été. *f* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Vernon	Brantford O	154 25	120 00		13 00
Mount-Vernon	Queens I.-P.-E	21 00	35 00		
Mount-View	Wellington, D.N. O	37 62	35 00		
Mount-View	Westmoreland N.-B	39 00	35 00		
Mountville	Kings et Albert N.-B	21 00	35 00		
Mount-Whatley	Westmoreland N.-B	38 05	35 00		
Mount-William	Pictou N.-E	14 00	35 00		
Mount-Wolf	Peel O	34 26	35 00		
Mount-Young	Inverness N.-E	20 00	35 00		
Mouth-of-Jemseg	Sunbury et Queens N.-B	99 84	51 00		6 00
Mouth of-Keswick	York N.-B	141 35	92 00	11 75	6 00
Mouth-of-St-Francis	Victoria N.-B	4 00	35 00		
b Mowat-Island	Parry-Sound O	22 00	15 00		
Moyerton	Strathcona Alta	50 00	35 00		
Muddy-Creek	Prince I.-P.-E	65 50	38 00		
a Mud-Lake	Algoma, D.E. O	41 00	26 25		
Muir	Oxford, D.S. O	25 01	35 00		
Muir-Kirk	Kent, D.E. O	247 26	117 00		13 00
Muldoon	Pontiac Q	112 50	67 00		6 00
Mulgrave	Welland O	17 50	35 00		
Mull	Kent, D.O. O	163 84	88 00	4 00	6 00
Mull-River	Inverness N.-E	21 76	35 00		
Mullifarry	Middlesex, D.N. O	27 53	35 00		
Mullingar	Battleford Sask	71 84	49 50		3 00
Mulmur	Dufferin O	75 40	*d*52 00		
Mulock	Mackenzie Sask	49 00	35 00		
Mulock	Grey, D.S. O	52 00	35 00		
Mulvihill	Humboldt Sask	*i* 7 00			
Mundare	Victoria Alta	524 65	243 00	12 00	25 00
Mundleville	Kent N.-B	56 75	35 00		
Muniac	Victoria N.-B	86 50	50 00		
Munro	Perth, D.S. O	121 05	68 00	14 00	6 00
Munroe	New-Westminster C.-B	102 00	68 00		6 00
Munroe's-Bridge	Inverness N.-E	20 00	35 00		
Munroe's-Mills	Glengarry O	76 42	35 00		
c Munro-Siding	Algoma-E O	44 46	43 19		3 00
h Munson	Medicine-Hat Alta	132 00	13 32		1 08
Munster	Carleton O	318 13	80 00		6 00
Murches	York N.-B	19 50	15 00		
Murchison	Marquette M	4 00	35 00		
c Murchison	Nipissing O	35 00	27 61		
Murchyville	Halifax N.-E	25 00	35 00		
Murphy	Grey, D.N. O	19 00	35 00		
Murphy	Inverness N.-E	15 00	35 00		
Murray	Northumberland, D.E. O	175 30	*f*105 00		9 50
Murray-Corner	Westmoreland N.-B	70 89	35 00		
Murrayfield	Pictou N.-E	7 00	35 00		
Murray-Harbour, ouest	Kings I.-P.-E	94 35	48 00		
Murray-Park	Macdonald M	17 50	35 00		
Murray-Road	Westmoreland N.-B	56 75	35 00		
Murray-Valley	Red-Deer Alta	30 00	35 00		
Murrells	Pontiac Q	53 00	35 00		
Murvale	Frontenac O	87 30	35 00		
a Musclow	Hastings, D.E. O	22 00	26 25		
Mushaboom	Halifax N.-E	29 00	*g*45 00		
Muskoka-Falls	Muskoka O	64 95	35 00		

a Ouvert 1-7-10. *b* Bureau d'été *c* Fermé 20-1-11. *c* Fermé 14-1-11. *h* Ouvert 1-3-11. *d* Y compris $15 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau pas encore ouvert. *g* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Musidora	Victoria ... Alta	15 50	35 00		
Musquash	St-John ... N.-B	72 00	46 50		3 00
Musselyville	Bonaventure ... Q	26 50	35 00		
Mutrie	Qu'Appelle ... Sask	62 85	35 00		
Mutton-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	18 20	35 00		
Myer's-Cave	Frontenac ... O	21 00	*g*45 00		
Myer's-Point	Halifax ... N.-E	7 00	35 00		
Myncaster	Yale-Cariboo ... C.-B	76 75	45 00	26 00	3 00
Myrnam	Victoria ... Alta	43 50	35 00		
Myrehall	Hastings, D.E ... O	14 00	35 00		
Myrtle	Ontario, D.S ... O	189 45	84 00		6 00
Myrtle-Creek	Victoria ... Alta	60 75	35 00	2 38	
Myrtle-Station	Ontario. D.S ... O	216 71	102 50		6 00
Mystic	Missisquoi ... Q	191 50	107 00		13 00
NAAS-HARBOUR	Comox-Atlin ... C.-B	78 25	35 00		
Nackawick	York ... N.-B	56 50	35 00		
*a*Nadeau	Victoria ... N.-B	22 58	32 08		
Naev-Meehal	Carleton ... O	28 00	35 00		
Nahun	Yale-Cariboo ... C.-B	92 00	52 00		3 00
Nail-Pond	Prince ... I.-P.-E	14 30	35 00		
Nairn	Middlesex, D.N ... O	97 23	49 00		
Naisberry	Prince-Albert ... Sask	99 75	37 00		
*d*Nakamun	Edmonton ... Alta	13 00	3 88		
Nancy	Maskinongé ... Q	19 00	35 00		
Nanoose-Bay	Comox-Atlin ... C.-B	40 90	35 00		
Nantyr	Simcoe, D.S ... O	166 50	82 00		6 00
Naphan	Hastings, D.E ... O	20 00	35 00		
Nappan	Cumberland ... N.-E	37 50	35 00		
Napperton	Middlesex, D.N ... O	19 40	35 00		
Narrow-Lake	Battleford ... Sask	13 00	50 00		
Narva	Bruce, D.S ... O	46 77	35 00		
Nashville	York, D.C ... O	138 00	77 00		6 00
Nashwaak-Bridge	York ... N.-B	196 25	118 00		13 00
Nashwaak-Village	York ... N.-B	81 25	45 00		
Nasonworth	York ... N.-B	37 00	35 00		
Natashquan	Chicoutimi et Saguenay. Q	97 00	*e*55 00	22 00	
*b*Nateby	Medicine-Hat ... Alta	30 83	14 58		
Natika	Humboldt ... Sask	14 00	35 00		
Naughton	Algoma, D.E ... O	270 27	76 00		6 00
Naughton-Glen	Victoria ... Alta	40 90	35 00		
Nauwigewauk	Kings et Albert ... N.-B	203 39	173 50		19 00
Nealdale	Humboldt ... Sask	25 14	35 00		
Neapolis	Red-Deer ... Alta	108 24	54 00	9 00	3 00
Necum-Teuch	Halifax ... N.-E	79 00	41 00	3 00	
Nebo	Wentworth ... O	34 80	35 00		
Nechacco	Yale-Cariboo ... C.-B	130 75	35 00		
Needles	Kootenay ... C.-B	148 04	142 00	21 00	13 00
Neelin	Souris ... M	261 99	124 00		13 00
Neewin	Mackenzie ... Sask	65 10	58 00	5 00	6 00
Negusville	Sask ... Sask	30 00	35 00		
Neidpath	Moosejaw ... Sask	71 10	35 00		
Neilburg	Battleford ... Sask	30 00	35 00		
Neil's-Harbour	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	149 50	65 00		6 00

a Ouvert 1-5-10. *b* Ouvert 1-11-10. *d* Ouvert 20-2-11. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Nellie-Lake	Nipissing . . . O	62 85	23 33		
Neilsonville	Québec . . . Q	237 00	95 00		6 00
Nelson-Reserve	Northumberland . . N.-B	17 80	35 00		
Nenagh	Grey, D.S. . . . O	23 45	35 00		
Nerepis-Station	Kings et Albert . . . N.-B	90 00	50 00	10 00	3 00
Nerissa	Guysboro' . . . N.-E	6 00	35 00		
Nes	Selkirk . . . M	61 69	35 00		
Nesham	Prince-Albert . . . Sask	20 50	35 00	1 00	
Nesscliffe	Regina . . . Sask	26 25	35 00		
Nestleton-Station	Durham . . . O	207 51	86 00		6 00
b Nesto	Nipissing . . . O	138 25	17 50		
Nestor	Strathcona . . . Alta	65 81	35 00		
Netherby	Welland . . . O	98 50	52 50		3 00
Netherhill	Moosejaw . . . Sask	837 69	260 83		32 66
Netherton	Mackenzie . . . Sask	11 00	35 00		
Net-of-Lakes	Humboldt . . . Sask	78 82	35 00		
Nettly-Lake	Selkirk . . . M	25 75	35 00		
Neuchatel	Red-Deer . . . Alta	63 75	35 00		
Neuheim	Moosejaw . . . Sask	15 75	35 00		
Neveton	Dauphin . . . M	31 25	35 00		
Nevis	Red-Deer . . . Alta	*e*15 00	. . .		
New-Acadie	Kings . . . I.-P.-E	49 50	35 00		
New-Albany	Annapolis . . . N.-E	102 55	47 00	8 00	
New-Annan	Prince . . . I.-P.-E	27 10	35 00		
New-Argyle	Queens . . . I.-P.-E	15 20	35 00		
Newark	Oxford, D.S. . . . O	50 50	35 00		
New-Armagh	Lotbinière . . . Q	46 00	35 00		
New-Bandon	Gloucester . . . N.-B	59 00	36 00		
Newbliss	Leeds . . . O	82 00	41 00		
New-Boston	South-Cape-Breton . N.-E	6 00	35 00		
Newboyne	Leeds . . . O	44 25	35 00		
Newbridge	Huron, D.E. . . . O	225 43	73 00	5 00	6 00
Newburg	Carleton . . . N.-B	1 00	35 00		
Newburg	Medicine-Hat . . . Alta	46 20	35 00		
Newburg-Junction	Carleton . . . N.-B	146 75	69 75	12 00	4 50
Newburn	Lunenburg . . . N.-E	40 00	35 00		
New-Canaan	Essex, D.S. . . . O	122 50	95 80		9 50
New-Canaan	Sunbury et Queens . . N.-B	17 48	35 00		
New-Canada	Lunenburg . . . N.-E	66 00	36 00		
c New-Carlisle-West	Bonaventure . . . Qué	15 00	7 00		
New-Carlow	Hastings, D.E. . . . O	40 00	35 00		
Newcastle-Bridge	Sunbury et Queens . . N.-B	223 75	111 00		13 00
Newcastle-Centre	Sunbury et Queens . . N.-B	15 98	35 00		
Newcomb	Lunenburg . . . N.-E	31 20	35 00	10 00	
Newcomb-Corner	Halifax . . . N.-E	67 29	38 50		
New-Cornwall	Lunenburg . . . N.-E	54 50	35 00		
New-Credit	Brant, D.S. . . . O	27 00	35 00		
New-Cumberland	Lunenburg . . . N.-E	14 00	35 00		
New-Denmark	Victoria . . . N.-B	52 75	35 00	6 00	
New-Dominion	Queens . . . I.-P.-E	47 75	35 00		
New-Dublin	Brockville . . . O	105 75	35 00		
New-Edinburgh	Digby . . . N.-E	60 00	35 00		
Newellton	Shelburne et Queens N.-E	129 34	70 00		6 00
New-Elm	Lunenburg . . . N.-E	10 00	35 00		
New-Erin	Huntingdon . . . Q	57 00	*d*47 00		
New-Finland	Qu'Appelle . . . Sask	60 94	35 00		
New-Flos	Simcoe, D.N. . . . O	125 58	72 00		6 00

b Rouvert comme bureau régulier 1-10-10. *c* Ouvert 19-1-11. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert. *f* Ouvert 1-8-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New-France	Antigonishe.......N.-E	13 00	35 00	....	....
New-Gairloch	Pictou..........N.-E	17 50	35 00	....	....
New-Glasgow-Mills	Queens..........I.-P.-E	27 00	35 00	....	....
New-Grafton	Shelburne et Queens. N.-E	76 55	35 00	....	....
New-Harbour	Guysborough.......N.-E	26 50	35 00	7 50	....
New-Harbour, (ouest)	Guysborough.......N.-E	61 00	38 00	....	....
a New-Harmony	Kings..........I.-P.-E	....	8 75	....	....
New-Harris	North-Cape-Breton et Victoria..........N.-E	8 00	35 00	....	....
New-Harris-Forks	North-Cape-Breton et Victoria..........N.-E	18 00	35 00	3 00	....
New-Haven	Queens..........I.-P.-E	74 00	40 00	22 00	....
New-Haven	North-Cape-Breton et Victoria..........N.-E	57 75	35 75	....	....
New-Hill	Red-Deer..........Alta	31 35	35 00	....	....
New-Hoffnung	Moosejaw..........Sask	30 65	35 00	....	....
Newholm	Muskoka..........O	37 00	35 00	....	....
New-Home	Assa..........Sask	45 50	35 00	....	....
New-Holstein	Qu'Appelle..........Sask	8 75	35 00	....	....
New-Horton	Kings et Albert....N.-B	24 50	35 00	....	....
New-Ireland	Mégantic..........Q	35 20	35 00	6 00	....
New-Jersey	Northumberland....N.-B	37 80	35 00	....	....
New-Jerusalem	Sunbury et Queens..N.-B	62 94	35 00	....	....
New-Lindsay	..........Alta	*f* 10 00	....	....	....
New-London	Queens..........I.-P.-E	213 00	*d*104 00	....	6 00
New-Lunnon	Edmonton..........Alta	31 00	35 00	....	....
New-Market	York..........N.-B	15 00	35 00	....	....
New-Maryland	York..........N.-B	9 35	34 80	....	....
New-Mexico	Compton..........Q	14 50	35 00	....	....
New-Minas	Kings..........N.-E	152 20	54 00	....	6 00
New-Osgoode	Prince-Albert.......Sask	99 99	35 00	2 25	....
New-Ottawa	Battleford..........Sask	152 00	90 00	36 00	6 00
New-Oxley	Macleod..........Alta	18 75	35 00	....	....
New-Park	Durham..........O	44 25	35 00	....	....
New-Perth	Kings..........I.-P.-E	80 00	39 00	....	....
New-Perth-West	Kings..........I.-P.-E	71 30	36 00	....	....
Newport	Brantford..........O	55 50	35 00	3 00	....
Newport	Gaspé..........Q	201 70	*b*138 00	....	13 00
Newport	Kings..........I.-P.-E	70 35	35 00	....	....
Newport-Corner	Hants..........N.-E	62 87	35 00	....	....
Newport-Station	Hants..........N.-E	256 30	103 00	55 00	13 00
New-Richmond, (centre)	Bonaventure..........Q	111 75	35 00	....	....
New-River-Mills	Charlotte..........N.-B	66 50	41 00	....	....
New-Rockland	Richmond et Wolfe....Q	65 50	*d*62 00	....	....
New-Ross Road	Kings..........N.-E	20 00	*e*45 00	....	....
Newry	Perth, D.N..........O	122 40	59 00	....	6 00
New-Salem	Cumberland..........N.-E	173 78	*d*81 00	....	6 00
New-Sarepta	Strathcona..........Alta	62 55	35 00	....	....
New-Sarum	Elgin, D.E..........O	152 80	66 00	....	6 00
New-Scotland	Kent, D.E..........O	86 00	48 00	....	....
New-Scotland	Westmoreland.....N.-B	23 00	35 00	....	....
New-Sydenham	Macdonald..........M	21 50	35 00	....	....
Newton	Prince..........I.-P.-E	10 80	35 00	....	....
Newton-Cross	Queens..........I.-P.-E	35 00	35 00	....	....
Newton-Mills	Colchester..........N.-E	144 00	59 00	....	6 00
Newton-Robinson	Simcoe, D.S..........O	234 30	144 00	....	13 00
Newtonville	Kings..........N.-E	33 00	35 00	....	....

a Fermé 1-7-10. *b* Y compris $20 pour service de nuit. *d* Y compris $15 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
New-Town	Guysborough N.-E	70 00	s49 00		
New-Town	Kings et Albert N.-B	198 25	92 00	3 00	6 00
New-Tusket	Digby N.-E	133 71	53 00		6 00
b New-Ufford	Battleford Sask	24 68	35 00		
New-Victoria	South-Cape-Breton N.-E	61 68	37 00		
Newville	Cumberland N.-E	159 15	77 00		6 00
New-Warren	Regina Sask	301 95	104 00	6 00	13 00
b New-West	Medicine-Hat Alta	49 10	33 65		
New-Wiltshire	Queens I.-P.-E	180 25	s95 00	28 00	6 00
New-Yarmouth	Cumberland N.-E	10 00	35 00		
New-Zealand	Kings I.-P.-E	36 75	35 00		
New-Zion	Sunbury et Queens N.-B	43 25	35 00		
Nichabau	Pontiac Q	51 00	35 00		
Nichollsville	Kings N.-E	28 75	35 00		
Nickelton	Nipissing O	145 75	*e* 36 36		
Nicolet-Falls	Richmond et Wolfe Q	105 00	49 00		
Nicolston	Simcoe, D.S. O	75 50	43 00		
Nicomekl	New-Westminster C.-B	26 00	35 00		
Nicomin	New-Westminster C.-B	88 90	58 00		6 00
Nictau	Victoria N.-B	70 00	43 00		
Nictaux-South	Annapolis N.-E	11 02	35 00		
Nictaux-West	Annapolis N.-E	60 10	35 00		
Nigado	Gloucester N.-B	88 95	44 00		
a Nightingale	Medicine-Hat Alta	35 00	8 75		
Nile	Huron, D.O O	182 50	90 00		6 00
Nilestown	Middlesex, D.E. O	94 75	63 00	3 00	6 00
a Nilram	Strathcona Alta	20 00	8 75		
Nine-Mile-Creek	Queens I.-P.-E	19 30	35 00		
Nine-Mile-River	Hants N.-E	70 10	41 00		
Nipawin	Prince-Albert Sask	38 00	35 00		
Nipissing-Junction	Nipissing O	71 25	42 00		
Nithburg	Perth, D.N. O	45 42	35 00		
Niverville	Provencher M	334 82	*h* 132 50		9 50
Nixon	Norfolk O	136 15	*d* 75 00		6 00
Nixon	Kings et Albert N.-B	36 50	35 00		
Nober	Norfolk O	130 45	54 50		3 00
Noel-Road	Hants N.-E	47 65	35 00		
Noel-Shore	Hants N.-E	58 97	40 00		
Noelton	Calgary Alta	64 00	41 50		
Nogies-Creek	Peterboro O	83 00	39 00		
Nolalu	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	184 60	85 00		6 00
Norborough	Prince I.-P.-E	26 85	35 00		
f Norbo	Red-Deer Alta	36 20	41 50		
Nordin	Northumberland N.-B	128 50	35 00		
c Noremac	Moosejaw Sask	9 00	5 83		
Norgate	Dauphin M	20 00	35 00		
Norham	Northumberland, D.E. O	231 25	*d* 114 00		13 00
Normandale	Norfolk O	111 00	58 00		6 00
Normandin-nord	Chicoutimi et Saguenay Q	21 00	35 00		
Normanton	Battleford Sask	61 25	37 50		
Norquay	Mackenzie Sask	69 23	35 00		
i Norrishville	Saskatoon Sask	13 46	29 16		
Norris-Lake	Selkirk M	22 17	24 91		
North-Ainslie	Inverness N.-E	40 00	35 00		
North-Alton	Kings N.-E	12 00	35 00		

a Ouvert 1-1-11. *b* Ouvert 15-4-10. *c* Ouvert 1-2-11. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $1.36 d'arrérages. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Fermé 3-3-11. *s* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Ouvert 1-6-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Northam	Prince I.-P.-E	119 95	64 00	4 00	6 00
Northampton	Carleton N.-B	35 00	35 00		
Northbank	Victoria Alta	22 00	35 00		
North-Beaver-Bank	Halifax N.-E	25 75	*e* 45 00		
North-Bedeque	Prince I.-P.-E	48 00	35 00		
North-Bonaparte	Yale-Cariboo C.-B	71 75	35 00		
North-Brook	Lennox et Addington O	261 50	123 00		13 00
North-Bruce	Bruce, D.N. O	157 00	*p* 95 00	6 00	6 00
North-Buxton	Kent, D.O. O	208 30	83 00		6 00
North-Carleton	Prince I.-P.-E	72 05	*p* 50 00		
North-Claremont	Ontario, D.S. O	103 15	85 50		6 00
North-Clarendon	Pontiac Q	38 70	35 00		
North-Corner	Kings N.-E	47 00	35 00		
Northcote	Renfrew, D.S. O	143 09	78 00		6 00
North-Earltown	Colchester N.-E	40 00	35 00		
b North-East-Bay	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie O		23 32		
North-East-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	114 00	75 00	4 00	6 00
North-East-Mabou	Inverness N.-E	6 00	35 00		
North-East-Margaree	Inverness N.-E	195 35	*c* 119 00	45 00	6 00
f North-East-Point	Shelburne et Queens N.-E	100 61	54 50		3 00
North-Ekfrid	Middlesex, D.O. O	115 30	44 00		
a Northern-Valley	Victoria Alta	26 80	17 50		
North-Esk-Boom	Northumberland N.-B	28 25	35 00		
d North-Farnham	Missisquoi Q		3 55		
Northfield	Stormont O	47 40	35 00		
Northfield	Sunbury et Queens N.-B	19 30	35 00		
Northfield	Lunenburg N.-E	71 35	35 00		
Northfield, Queens	Shelburne et Queens N.-E	14 00	35 00		
Northfield-Centre	Brant O	72 42	39 00		
Northfield-Farm	Wright Q	29 39	35 00		
North-Forks-of-Salmon-Creek	Sunbury et Queens N.-B	22 00	35 00		
North-Framboise	Richmond N.-E	35 00	35 00		
North-Gabriola	Nanaimo C.-B	82 30	35 00		
North-Georgetown	Châteauguay Q	32 50	35 00		
North-Glanford	Wentworth O	59 50	43 00		
North-Gore	Argenteuil Q	37 50	35 00		
North-Grant	Antigonishe N.-E	31 00	35 00		
North-Greenville	Cumberland N.-E	21 00	35 00		
North-Gut, St-Ann's	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	16 55	35 00		
North-Harbour, Cape-North	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	15 00	*e* 45 00		
North-Highlands	Inverness N.-E	7 00	35 00		
North-Hill	Compton Q	39 00	35 00		
North-Intervale	Guysborough N.-E	35 50	35 00		
North-Kemptville	Yarmouth N.-E	40 00	35 00		
North-Keppel	Grey, D.N. O	82 50	46 00		
North-Kingston	Kings N.-E	59 42	35 00	3 00	
North-Lake	Kings I.-P.-E	23 00	35 00		
North-Lake	York N.-B	104 70	46 00		
North-Lakeville	Kings I.-P.-E	20 40	35 00		
Northlands	Moosejaw Sask	18 75	35 00		
North-Low	Wright Q	60 38	35 00		
North-Lunenburg	Stormont O	239 61	127 00		13 00
North-Malden	Essex, D.S. O	128 50	49 00	8 00	
North-Mara	Ontario, D.N. O	23 00	35 00		

a Ouvert 1-10-10. *b* Ouvert 1-6-10 ; fermé 1-2-11. *c* Y compris $20 pour service de nuit. *d* Fermé 7-5-10. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Ci-devant Cape Sable Island. *p* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Meiklefield	Pictou N.-E	21 00	35 00		
North-Middleboro	Cumberland N.-E	60 99	37 00		
North-Milton	Queens I.-P.-E	20 00	35 00		
Northminster	Battleford Sask	16 84	35 00		
North-Montague	Lanark, D.S O	40 00	35 00		
North-Mountain	Dundas O	28 25	35 00		
North-Mountain	Kings N.-E	12 00	35 00		
North-Ogden	Guysborough N.-E	20 00	35 00		
North-Onslow	Pontiac Q	82 10	45 00		
North-Osgoode	Russell O	35 53	35 00		
North-Pelham	Welland O	139 64	*e*90 00		6 00
North-Pelton	Essex, D.N O	15 00	35 00		
North-Pinnacle	Missisquoi Q	48 14	35 00		
North-Range-Corner	Digby N.-E	85 20	49 00	16 00	
North-Renous	Northumberland N.-B	56 42	35 00	3 00	
North-Rideau	Carleton O	46 00	35 00		
North-Ridge	Essex, D.S O	91 40	45 00		
North-River	Queens I.-P.-E	90 00	41 00	8 00	
North-River	Colchester N.-E	112 25	36 50		
North-River-Bridge	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	112 30	61 00		6 00
North-River-Centre	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	35 00	35 00		
Northrup	Kings et Albert N.-B	36 00	35 00		
North-Rustico	Queens I.-P.-E	180 90	97 00		6 00
North-St-Eleanors	Prince I.-P.-E	36 55	35 00		
North-Saanich	Nanaimo C.-B	37 50	35 00		
a North-Salem	Hants N.-E	1 60	23 33		
North Seneca	Wentworth O	41 10	35 00		
North-Seguin	Parry-Sound O	49 25	35 00		
North-Shore	Cumberland N.-E	33 00	35 00		
North-Shore	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	23 00	35 00		
North-Shore-of-St-Margaret-Bay	Halifax N.-E	96 50	*d*63 00		3 00
North-Springfield	Annapolis N.-E	162 70	100 00		6 00
North-Stanbridge	Missisquoi Q	134 05	*c*86 00		6 00
North-Star	Lisgar M	47 45	35 00		
North-Stoke	Richmond et Wolfe Q	26 25	35 00		
North-Stukely	Shefford Q	221 00	*d*133 00		13 00
North-Sutton	Brome Q	6 00	35 00		
North-Tay	York N.-B	45 00	35 00		
North-Tryon	Prince I.-P.-E	176 00	107 00		13 00
North-Valley	Stormont O	33 00	35 00		
Northview	Victoria N.-B	39 96	35 00		
Northville	Kings N.-E	5 00	35 00		
North-Wallace	Cumberland N.-E	23 75	35 00		
North-West	Lunenburg N.-E	19 00	35 00		
North-West-Arm	South-Cape-Breton N.-E	48 75	35 00	18 00	
North-West-Bridge	Northumberland N.-B	135 20	61 00		6 00
North-West-Cove	Lunenburg N.-E	25 00	*g*45 00		
North-West-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	63 08	35 00		
North-Winchester	Dundas O	55 50	38 00		
North-Wolfestown	Richmond et Wolfe Q	18 75	35 00		
North-Woolwich	Waterloo, D.N O	61 00	35 00		
Norton	Medicine-Hat Alta	109 50	35 00		
Norton-Creek	Châteauguay Q	64 00	40 00		
Norton-Dale	York N.-B	36 75	35 00		

a Fermé 1-12-10. *c* Y compris $20 pour service de nuit. *d* Y compris $12 pour service de nuit.
g Y compris $10 pour service de nuit *e* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nortonville	Peel.....O	28 30	35 00		
Norval-Station	Halton.....O	111 25	47 00		
e Norway-Bay	Pontiac.....Q	68 00	34 00		
Norway-House	Keewatin.....O	161 64	101 00		9 50
Norwood	Yarmouth.....N.-E	67 60	35 00		
Nosboosing	Nipissing.....O	45 00	35 00		
Notre-Dame	Kent.....N.-B	300 78	148 00	6 00	13 00
Notre-Dame d'Auvergne	Moosejaw.....Sask	450 05	*h*146 50	*h*10 95	*h*16 00
b Notre-Dame de Bonsecours	Rouville.....Q	5 00	2 91		
Notre-Dame de l'Espérance	Chambly et Verchères..Q	52 50	35 00		
Notre-Dame de l'Ile-Verte	Témiscouata.....Q	73 76	38 00		
Notre-Dame de la Merci	Montcalm.....Q	25 00	35 00		
Notre-Dame de Rimouski	Rimouski.....Q	158 31	78 00		6 00
Notre-Dame de Savoie	Red-Deer.....Alta	42 33	35 00	3 50	
Notre-Dame du Lac	Nipissing.....O	53 50	35 00		
Notre-Dame du Pont-Main	Labelle.....Q	56 90	35 00		
Notre-Dame du Portage	Témiscouata.....Q	243 54	*f*120 00		6 00
Notre-Dame du Rosaire	Montmagny.....Q	158 69	109 50		9 50
Nouvelle	Bonaventure.....Q	119 17	58 00		6 00
Noyan	Missisquoi.....Q	174 10	93 00		6 00
Noyes-Crossing	Edmonton.....Alta	49 50	35 00		
Nudell-Bush	Dundas.....O	17 00	35 00		
Nugent	Strathcona.....Alta	*h* 10 00			
Nunebor	Battleford.....Sask	51 60	35 00		
a Nushka	Humboldt.....Sask	33 50	35 00		
Nushka-Station	Nipissing.....Ont	*h* 18 50			
a Nut-Lake	Humboldt.....Sask	40 00	35 00	3 00	
Nut-Mountain	Mackenzie.....Sask	40 70	45 50		3 00
Nuttby	Colchester.....N.-E	16 50	35 00		
Nutt's-Corners	Missisquoi.....Q	47 75	35 00		
Nyanza	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	107 75	*j*64 50		
a OAK	Durham.....Ont	63 58	32 08		
Oak-Bank	Selkirk.....M	322 95	138 00	16 00	13 00
Oak-Bay	Charlotte.....N.-B	188 00	80 00	6 00	6 00
Oak-Bay-Mills	Bonaventure.....Q	214 93	78 00		6 00
Oak-Bluff	Macdonald.....M	63 00	35 00		
Oakbrae	Dauphin.....M	29 72	35 00		
Oakdale	Lambton, D.O.....O	188 00	84 00		6 00
Oakfield	Halifax.....N.-E	79 57	45 00		
Oakham	Sunbury et Queens.N.-B	53 75	35 00		
Oak-Hammock	Selkirk.....M	15 00	35 00		
Oak-Heights	Northumberland, D.O..O	63 00	35 00		
Oakhill	Victoria et Haliburton.O	12 00	35 00		
Oakhill	Charlotte.....N.-B	76 00	35 00	3 00	
Oak-Lake	Peterborough, D.E.....O	33 00	*c*45 00		
Oakland	Lunenburg.....N.-E	11 50	35 00		
Oakland	Carleton.....N.-B	7 00	35 00		
Oakland	Portage-la-Prairie.....M	140 00	76 00		6 00
Oak-Leaf	Leeds.....O	31 19	36 00		
Oakley	Assa.....Sask	22 75	35 00		
Oakner	Marquette.....Man	144 20	35 00	1 75	
Oaknook	Dauphin.....M	13 00	35 00		
Oak-Park	Shelburne et Queens N.-E	30 50	35 00		

a Ouvert 1-5-10. *b* Ouvert 1-3-11. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *f* Y compris $20 d'allocation pour la saison d'été. *e* Bureau d'été. *g* Y compris $20.50 d'arrérages de salaire, 20 centins d'arrérages avant l'allocation et $3 d'arrérages de loyer. *j* Y compris $18 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oak Ridges	York, D.N. ....O	117 30	45 00		
Oakville	Carleton ....N.-B	43 50	35 00		
Oakshela	Qu'Appelle ....Sask	22 80	35 00		
Oates	Frontenac ....O	43 35	35 00		
Oban	Richmond ....N.-E	23 00	35 00		
Oceanic	Comox-Atlin ....C.-B	26 50	35 00		
Ocean-View	Queens ....I.-P.-E	38 30	35 00		
O'Brien	Thunder-Bay et R. Riv. O	360 41	*a*334 55		*a*26 41
O'Connell	Pontiac ....Q	24 00	35 00		
O'Connell	Ontario, D.N. ....O	119 40	51 00		6 00
O'Connor	Thunder-Bay et Rainy-River ....O	8 75	35 00		
Oconto	Frontenac ....O	36 50	35 00		
Odell	Middlesex, D.E. ....O	32 92	35 00		
*d*Odelltown	St-Jean et Iberville ....Q	14 20	31 25		
*c*Odessa-Station	Qu'Appelle ....Sask	285 66	*g*129 00		*g*9 00
Odin	Strathcona ....Alta	16 70	35 00		
Odin	Colchester ....N.-E	26 25	35 00		
O'Farrell	Dorchester ....Q	37 00	35 00		
Ogden	Guysborough ....N.-E	35 05	35 00	3 00	
Ogdensburg	Argenteuil ....Q	44 10	35 00		
*b*Ogema	Régina ....Sask	305 83	14 58		
Ogilvie	Kings ....N.-E	13 59	35 00		
Ogilvie's	Kings et Albert ....N.-B	23 30	35 00		
Ogilvie-Station	Portage-la-Prairie ....M	193 30	*f*81 50		6 00
Ohio	Antigonishe ....N.-E	40 50	35 00		
q Ohlen	Saltcoats ....Sask	3 72	17 50		
Ohrnville	Strathcona ....Alta	20 35	35 00		
Ojibwa	Essex, D.N. ....O	187 00	101 00		13 00
p Ojibway-Island	Parry-Sound ....O	110 00	55 00		6 00
Okanagon	Yale-Cariboo ....C.-B	40 00	35 00		
Olalla	Yale-Cariboo ....C.-B	98 00	54 00		
Oldbury	Battleford ....Sask	59 24	35 00		
Oldcastle	Essex, D.N. ....O	82 90	42 00		
Old-Chelsea	Wright ....Q	114 00	56 50		4 50
Oldfield	Kent, D.E. ....O	125 00	64 00		6 00
Old-Fort-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	5 50	35 00		
Old-Harry	Gaspé ....Q	39 50	35 00		
Old-Lake-Road	Témiscouata ....Q	125 00	59 00		6 00
O'Leary-Road	Prince ....I.-P.-E	36 00	35 00		
Oleskiw	Provencher ....M	93 00	35 00		
Olha	Marquette ....M	25 27	35 00		
Olinville	Sunbury et Queens ....N.-B	35 75	35 00		
Oliphant	Bruce, D.N. ....O	120 50	60 00		6 00
Olive	Macdonald ....M	17 00	35 00		
Oliver	Middlesex, D.E. ....O	64 00	35 00		
Oliver	Stanstead ....Q	122 85	*e*101 00		6 00
Oliver	Colchester ....N.-E	45 70	35 00		
Oliver	Battleford ....Sask	104 09	*y*113 75	2 00	9 50
Olivet	Wellington, D.N. ....O	143 50	87 00		6 00
Olscamp	Champlain ....Q	60 00	35 00		
Olsen-Creek	Macleod ....Alta	56 00	35 00		
O'Malley	Saskatoon ....Sask	30 75	35 00		
O'Mara	Strathcona ....Alta	13 68	35 00		
Ompah	Frontenac ....O	104 80	62 00		6 00
Oneïda	Haldimand ....O	26 50	35 00		

b Ouvert 1-11-10. *c* Ci-vant Magna. *d* Fermé du 1-4 à 10-5-10. *g* Y compris $20 pour service de nuit; $15 arrérages de salaire et $3 d'arrérages sur loyer. *b* Fermé temporairement 1-10-10. *p* Bureau d'été *f* Y compris $15 pour service de nuit. *y* Y compris $11 25 pour allocation spéciale. *a* Y compris $154.55 arrérages de salaire et $12.16 arrérages sur loyer. *e* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
O'Neil	Westmoreland ....N.-B	4 00	35 00		
O'Neil's-Corners	Huntingdon ....Q	17 00	35 00		
Onion-Lake	Battleford ....Sask	214 15	77 00	1 00	6 00
Onoway	Edmonton ....Alta	101 57	51 00		3 00
Onslow-Mountain	Colchester ....N.-E	15 75	35 00		
Onslow-Station	Colchester ....N.-E	116 83	60 00		6 00
c Opawaka	Lisgar ....M		1 53		
Opeongo	Renfrew, D.S. ....O	70 00	37 00		
Ophir	Algoma, D.O ....O	82 00	52 00	75 cts.	6 00
h Optic	Medicine-Hat ....Alta	20 00	32 56		
Orangedale, est	Inverness ....N.-E	36 00	35 00		
Oranmore	Parry-Sound ....O	31 75	35 00		
Orbindale	Strathcona ....Alta	31 50	35 00		
d Orchard-Beach	York, D.N ....O	139 00	70 00		6 00
Orford-Centre	Sherbrooke ....Q	39 00	35 00		
Oriel	Oxford, D.S ....O	40 00	35 00		
Orient	Russell ....O	27 50	35 00		
Oriole	York, D.S ....O	99 64	67 00		6 00
Orkney	Wentworth ....O	121 00	60 00		6 00
Orland	Northumberland, D.E. .O	188 70	81 00		6 00
Orléans	Russell ....O	213 91	114 00	14 00	13 00
a Ormaux	Prince-Albert ....Sask	15 25	24 25		
Ormsby	Hastings, D.E ....O	234 46	111 00		13 00
Ormstown-Station	Châteauguay ....Q	220 62	*f* 118 00		13 00
Oro-Station	Simcoe, D.N ....O	138 81	91 00		6 00
Orr-Lake	Simcoe, D.E ....O	76 50	44 00		
Orrwold	Marquette ....M	81 95	39 00		
Ortonville	Victoria ....N.-B	39 00	35 00		
Orwell	Queens ....I.-P.-E	109 25	65 00	8 00	6 00
Orwell-Cove	Queens ....I.-P.-E	56 20	38 00		
Osaca	Durham ....O	63 00	35 00		
Osborne	Lambton, D.O ....O	116 00	52 00		6 00
Oscar	Russell ....O	64 75	35 00		
p Osealey	Wentworth ....O	66 67	29 16		
Osman	Middlesex, D.O ....O	19 00	35 00		
Oso-Station	Frontenac ....O	111 30	62 00		6 00
b Osprey	Grey, D.E ....O	50 75	26 25		
Ospringe	Wellington, D.S ....O	240 76	109 00		13 00
Ossa	Assa ....Sask	15 00	35 00		
Ossian	Lambton, D-O ....O	35 00	35 00		
Ostrander	Oxford, D.S ....O	81 29	47 00		
Ostrea-Lake	Halifax ....N.-E	65 75	35 00		
O'Sullivan's-Corners	York, D.S ....O	46 52	35 00		
Oswald	Macdonald ....M	76 60	35 00		
Otis	Chicoutimi et Saguenay Q	30 00	35 00		
Ottawa-Brook	North - Cape - Breton et Victoria ....N.-E	50 00	35 00		
Ottawa, bureau auxiliaire nº 3 *e*	Ottawa ....O	*e*	*e*		
Ottawa, bureau auxiliaire nº 15 *e*	Ville d'Ottawa ....O	*e*	*e*		
Ottawa, bureau auxiliaire nº 17 *e*	Ottawa ....O	*e*	*e*		
Ottawa, bureau auxiliaire nº 33 *e*	Ottawa ....O	*e*	*e*		
Ottawa, ouest	Carleton ....O	133 76	48 00		
Otter	New-Westminster ..C.-B	122 50	53 00		6 00
Otter-Brook	Colchester ....N.-E	102 25	45 00		
Otter-Creek	Hastings, D.E ....O	26 00	35 00		
Otterburne	Provencher ....M	231 88	*g* 129 00	35 00	13 00

a Ouvert 22-7-10. *b* Ouvert 1 7-10. *c* Fermé 16-4-10. *d* Bureau d'été. *h* Fermé 6-3-11. *p* Ouvert 1-6-10. *e* Pour revenu etc., *voir* Annexe C, sous Ottawa, bureau auxiliaire. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Otter-Point	Nanaimo ... C.-B	50 25	35 00	5 00	.....
Otthon	Sallcoats ... Sask	29 00	35 00	.....	.....
Otto	Dauphin ... M	86 37	43 00	4 25	.....
c Ouelletteville	Medicine-Hat ... Alta	41 33	23 33	.....	.....
Ouiatchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	208 70	111 00	.....	13 00
d Ouellette	Nipissing ... O	18 50	5 83	.....	.....
Ouimet	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie ... O	166 01	88 00	8 00	6 00
Oungah	Kent, D.O ... O	61 15	37 00	.....	.....
g Outer-Island-of-Port-Hood	Inverness ... N.-E	.....	.....	.....	.....
Oustic	Wellington, D.S ... O	88 66	59 00	.....	6 00
Outlet	Leeds ... O	42 60	35 00	.....	.....
Outlook	Algoma, D.O ... O	27 00	35 00	.....	.....
Outram	Annapolis ... N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Ouvry	Kent, D.O ... O	160 00	77 00	.....	6 00
Ovenstown	Battleford ... Sask	152 96	79 00	.....	6 00
Overland	Régina ... Sask	60 20	35 00	.....	.....
Overton	Lennox et Addington ... O	35 00	35 00	.....	.....
Overton	Yarmouth ... N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Owenbrook	Peterborough, D.E ... O	42 55	35 00	.....	.....
Owensville	Moosejaw ... Sask	47 30	35 00	.....	.....
Owl's-Head-Harbour	Halifax ... N.-E	53 76	35 00	.....	.....
Owoju	Brandon ... M	30 00	35 00	.....	.....
Oxbow	Victoria ... N.-B	58 20	35 00	.....	.....
Oxenden	Grey, D.N ... O	115 85	60 00	3 75	6 00
Oxford-Junction	Cumberland ... N.-E	219 97	130 00	.....	13 00
Oxford-Station	Grenville ... O	107 32	70 00	10 00	6 00
Oxley	Essex, D.S ... O	253 60	119 00	.....	13 00
Oxmead	Grey, D.N ... O	29 25	35 00	.....	.....
Oxville	Strathcona ... Alta	55 40	35 00	*k*3 75	.....
Oyster-Bed-Bridge	Queens ... I.-P.-E	132 00	54 00	.....	6 00
Oyster-Ponds	Guysborough ... N.-E	61 00	35 00	.....	.....
Pacaud	Drummond et Athabaska ... Q	13 00	35 00	.....	.....
Paddle-River	Edmonton ... Alta	104 60	42 00	6 00	.....
Painsec	Westmoreland ... N.-B	27 00	35 00	.....	.....
Painswick	Simcoe, D.S ... O	209 99	114 00	.....	13 00
Palgrave-Station	Peel ... O	19 00	35 00	.....	.....
a Palmer	Moosejaw ... Sask	29 00	17 50	.....	.....
Palmer-Rapids	Renfrew, D.S ... O	168 66	100 00	5 50	6 00
Palmer-Road	Prince ... I.-P.-E	14 60	35 00	.....	.....
Pana	Russell ... O	114 50	60 00	.....	6 00
Panet	Montmagny ... Q	56 15	35 00	.....	.....
b Pangman	Regina ... Sask	194 15	42 00	.....	.....
Panmure	Carleton ... O	130 45	64 00	.....	6 00
Panmure-Island	Kings ... I.-P.-E	21 00	35 00	.....	.....
Papineau	Labelle ... Q	9 26	35 00	.....	.....
Papineau-d'Abbotsford	Rouville ... Q	36 50	35 00	.....	.....
Paquette-Station	Essex, D.N ... O	54 25	35 00	3 00	.....
Paquetville	Gloucester ... N.-B	144 36	62 00	2 50	6 00
Paradis	Lotbinière ... Q	55 11	35 00	.....	.....
Paradise-Hill	... Sask	*l*7 00	.....	.....	.....
Paradise-Valley	Strathcona ... Alta	85 50	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-10-10. *b* Ci-devant West Calder. *c* Ouvert 1-8-10. *d* Ouvert 1-2-11. *g* Bureau d'été. *k* Y compris 75 cts. d'arrérages pour avance d'allocation. *l* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
l Paragon	Saltcoats ... Sask	20 26	26 25	...	...
c Paramé	Rimouski ... Q	40 00	26 25	...	...
Parc Laval	Laval ... Q	45 90	37 50	...	...
d Pardee	Lambton, D.O ... O	26 40	31 88	...	...
Paré	Portneuf ... Q	61 10	42 00	...	...
Parents	Victoria ... N.-B	55 50	43 00	...	3 00
Parham	Frontenac ... O	231 91	164 00	12 00	19 00
Paris	Yukon ...	32 00	54 00	...	3 00
Parisville	Lotbinière ... Q	145 00	64 00	...	6 00
h Park	Sask ... Sask	...	4 32	...	...
a Park-Avenue-Extension	Jacques-Cartier ... Q	91 00	...	...	...
Parkbeg	Moosejaw ... Sask	351 23	122 00	10 00	13 00
e Park-Court	Edmonton ... Alta	34 50	16 16	...	...
Park-Corner	Queens ... I.-P.-E	58 50	35 00	...	...
Parkdale	Lunenburg ... N.-E	110 60	49 00	...	...
Parkdale	Selkirk ... M	23 75	35 00	...	...
Parker	Wellington, D.N ... O	83 97	62 00	...	6 00
Parker-Road	Kings ... N.-E	10 50	35 00	...	...
Parkers-Cove	Annapolis ... N.-E	100 00	35 00	...	...
Parkers-Ridge	York ... N.-B	34 50	35 00	...	...
Parkerton	Humboldt ... Sask	54 00	35 00	...	...
Parkfield	Assiniboia ... Sask	4 50	35 00	...	...
Park-Head	Bruce, D.N ... O	182 50	*j*107 00	...	6 00
Parkhouse	Hastings, D.E ... O	115 80	35 00	...	...
Parkhurst	Lotbinière ... Q	57 35	39 50	...	...
Parkin	Qu'Appelle ... Sask	43 75	35 00	...	...
Parkindale	Kings et Albert ... N.-B	89 55	42 00	...	...
Parkinson	Algoma, D.E ... O	34 50	35 00	...	...
a Parkman	Assa ... Sask	19 00	17 50	...	...
Parks-Creek	Lunenburg ... N.-E	262 20	85 00	...	6 00
Parkside	Prince-Albert ... Sask	208 65	92 00	...	6 00
f Parkview	Mackenzie ... Sask	19 00	32 08	...	...
Parlee-Settlement	Kings et Albert ... N.-B	19 00	35 00	...	...
Parma	Lennox et Addington ... O	42 00	35 00	...	...
g Parr	Medicine-Hat ... Alta	30 83	14 58	...	...
Parrsboro'-Shore	Cumberland ... N.-E	57 50	35 00	...	...
Partridge-Hill	Victoria ... Alta	32 00	35 00	...	...
Parvella	Medicine-Hat ... Alta	33 85	35 00	...	...
i Pascal	Battleford ... Sask	9 25	34 00	...	4 44
a Pashley	Medicine-Hat ... Alta	58 78	17 50	...	...
Passekeag	Kings et Albert ... N.-B	75 50	38 00	...	...
q Pastime	Renfrew, D.N ... O	39 00	23 33	...	...
k Passadena	Oxford, D.N ... O	38 00	32 98	...	...
s Patchgrove	Battleford ... Sask	50 61	20 41	...	...
Paterson	Kootenay ... C.-B	321 08	190 00	...	19 00
Pathlow	Prince-Albert ... Sask	20 49	35 00	...	...
Patience	Strathcona ... Alta	36 40	35 00	...	...
m Patience-Lake	Saskatoon ... Sask	18 00	5 83	...	...
Patterson-Settlement	Sunbury et Queens ... N.-B	17 50	35 00	...	...
Patton	Algoma, D.E ... O	21 25	35 00	...	...
Pattullo	B.-d.-Ton.etR.-La Pluie O	8 00	35 00	...	...
Paudash	Victoria et Haliburton . O	11 00	35 00	...	...
p Paulhon	St-Jean et Iberville ... Q	8 00	26 25	...	...
Pauline	Rouville ... Q	34 50	35 00	...	...
Pavilion	Yale-Cariboo ... C.-B	104 75	51 00	...	6 00
Paxton-Valley	Yale-Cariboo ... C.-B	15 00	35 00	...	...

a Ouvert 1-10-10. *b* Ci-devant West-Calder. *c* Ouvert 1-7-10. *d* Ouvert 3-5-10. *e* Ouvert 15-10-10. *f* Ouvert 1-5-10. *g* Ouvert 1-11-10. *h* Fermé 15-5-10. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Fermé 1-8-10. *q* Ci-devant Reid. *k* Temporairement fermé 26-12-10 ; rouvert 17-1-11. *m* Ouvert 1-2-11. *p* Ouvert 1-7-10. *s* Ouvert 1-9-10. *l* Fermé 31-12-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Payne	Lambton, D.O. ..O	17 00	35 00	....	....
Paynes-Mills	Elgin, D.O. ....O	67 75	35 00	....	....
Peace-River-Crossing	Edmonton ....Alta	74 45	63 00	21 50	6 00
Peacock	Humboldt ....Sask	122 10	48 00	8 00	....
Peakes-Road	Kings ....I.-P.-E	10 30	35 00	....	....
*e*Pearce	Macleod ....Alta	75 80	29 16	....	....
Pearceley	Parry-Sound ....O	28 00	35 00	....	....
Pearceton	Missisquoi ....Q	80 00	*m*54 50	....	....
Peardonville	New-Westminster...C.-B	37 50	35 00	....	....
Pearl-Lake	Bruce, D.S. ....O	37 90	35 00	....	....
Pearsonville	Kings et Albert ....N.-B	27 00	35 00	....	....
Peas-Brook	Guysborough ....N.-E	21 00	*m*47 00	....	....
Peavine	Edmonton ....Alta	66 10	35 00	13 75	....
*l*Pechet	Qu'Appelle ....Sask	31 25	18 75	....	....
Peebles	Oxford, D.S. ....O	21 50	35 00	....	....
Peel	Carleton ....N.-B	144 77	72 00	30 00	6 00
Peepabun	Dufferin ....O	15 00	35 00	....	....
Peguis	Victoria ....Alta	24 50	35 00	....	....
Peggy's-Cove	Halifax ....N.-E	35 90	35 00	....	....
Pekisko	Macleod ....Alta	112 75	58 00	....	6 00
Pelee-Island, (sud)	Essex, D.S. ....O	20 00	35 00	....	....
Pelham-Centre	Welland ....O	149 20	81 00	....	6 00
Pelham-Corners	Welland ....O	135 40	63 00	....	6 00
Pelham-Union	Welland ....O	34 50	35 00	....	....
Pelican-Rapids	Dauphin ....M	21 01	35 00	....	....
Pelletier-Mills	Victoria ....N.-B	57 25	35 00	....	....
Pelly	.... Yukon	80 50	35 00	....	....
Pembina	Edmonton ....Alta	68 70	50 00	3 00	3 00
Pembroke	Hants ....N.-E	93 00	64 00	....	6 00
*h*Pembroke	Carleton ....N.-B	2 00	11 70	....	....
Pembroke-Shore	Yarmouth ....N.-E	55 60	35 00	....	....
Pemberton-Meadows	Yale-Cariboo ....C.-B	46 25	35 00	....	....
Pemberton-Portage	Yale-Cariboo ....C.-B	53 10	35 00	....	....
f Pendant d'Oreille	Medicine-Hat ....Alta	63 37	19 02	....	....
Pendennis	Brandon ....M	87 85	68 00	....	6 00
*g*Pengam	Moosejaw ....Sask	32 58	14 58	....	....
Pengarth	Régina ....Sask	29 50	35 00	....	....
Peniac	York ....N.-B	68 15	40 00	....	....
Péninsule de Gaspé	Gaspé ....Q	132 00	66 00	20 00	6 00
Penkill	Moosejaw ....Sask	132 00	46 00	48 00	....
Pennant	Halifax ....N.-E	26 50	35 00	....	....
Pennfield	Charlotte ....N.-B	129 90	62 00	....	6 00
Pennfield-Centre	Charlotte ....N.-B	46 50	35 00	....	....
Pennfield-Ridge	Charlotte ....N.-B	110 00	60 00	108 00	6 00
Pennock	Saltcoats ....Sask	10 00	35 00	....	....
Peno	Victoria ....Alta	17 26	35 00	....	....
Penrith	Brandon ....M	20 40	35 00	....	....
Penryn	Northumberland D.E. ..O	24 00	35 00	....	....
Pentland	Wellington, D.S. ....O	55 00	35 00	....	....
Penville	Simcoe, D.S. ....O	53 10	36 00	....	....
Perbeck	Red-Deer ....Alta	125 70	67 00	....	6 00
Perch-Station	Lambton, D.O. ....O	44 10	35 00	....	....
Percival	Qu'Appelle ....Sask	128 75	57 00	....	6 00
Percy	Assa ....Sask	23 25	35 00	....	....
Perivale	Algoma, D.E. ....O	34 00	35 00	....	....
Perkinsfield	Simcoe, D.E. ....O	111 50	50 00	....	6 00
Perley	Saltseats ....Sask	33 75	35 00	....	....

e Ouvert 1-6-10. *f* Ouvert 15-9-10. *g* Ouvert 1-11-10. *h* Fermé 1-8-10. *l* Fermé 31-8-10. *m* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Perm	Dufferin.....O	250 74	76 00		6 00
Perrault	Renfrew, D.S.....O	80 00	35 00		
Perretton	Renfrew, D.N.....O	49 40	35 00		
a Perron	Gaspé.....Q	38 40	35 00		
Perott-Settlement	Annapolis.....N.-E	19 00	35 00		
Perryboro'	Compton.....Q	22 00	35 00		
Perry-Settlement	Kings et Albert.....N.-B	15 00	35 00		
Perry-Siding	Kootenay.....C.-B	68 00	39 50		
Perry-Station	Welland.....O	177 75	71 00		6 00
Perry's-Point	Kings et Albert.....N.-B	109 80	50 00		6 00
Perrytown	Durham.....O	79 65	35 00		
Perryville	Sunbury et Queens N.-B	8 00	35 00		
Perth-Road	Frontenac.....O	260 50	*c* 157 00	10 00	13 00
Perthuis	Portneuf.....Q	59 50	*c* 52 50		
Peter's-Brook	North - Cape - Breton et Victoria.....N.-E	16 00	35 00		
Petersburg	Waterloo, D.S.....O	192 50	101 00	92 00	13 00
Peter's-Mills	Kent.....N.-B	29 00	35 00		
Petersen	Victoria.....N.-B	37 87	46 00		
Peterson's-Corners	Victoria et Haliburton.O	11 00	35 00	3 00	
Peter's-Road	Kings.....I.-P.-E	121 95	72 00		6 00
Petersville	Sunbury et Queens.N.-B	32 25	35 00		
Petersville-Church	Sunbury et Queens.N.-B	49 20	35 00	5 00	
Peterville	Prince.....I.-P.-E	19 00	35 00		
Petherton	Wellington, D.N.....O	62 00	40 00		
Petit Bonaventure	Bonaventure.....Q	68 20	35 00		
Petit Bois	Chambly et Verchères..Q	30 25	35 00		
Petit Brûlé	Deux-Montaignes.....Q	88 00	36 50		
Petit Cap	Gaspé.....Q	46 50	*d* 47 00		
b Petit Paquetville	Gloucester.....N.-B	30 00	29 16		
Petit Capucin	Rimouski.....Q	17 55	*d* 57 50		3 00
Petit Cascapedia, nord	Bonaventure.....Q	24 00	35 00		
Petite Côte Ste Rose	Rimouski.....Q	11 00	35 00		
Petit de Grat-Bridge	Richmond.....N.-E	179 25	91 00		6 00
Petit Lac	Beauce.....Q	33 57	35 00		
Petite Chockpish	Kent.....N.-B	10 00	35 00		
Petite Lamèque	Gloucester.....N.-B	71 10	35 00		
Petite Magdeleine	Gaspé.....Q	53 88	*e* 50 00		
Petite Mascouche	Terrebonne.....Q	8 75	35 00		
Petits Méchin	Rimouski.....Q	62 10	45 00		
g Petit Nord	Moosejaw.....Sask	*g* 9 00			
Petite Rivière	Deux Montaignes.....Q	30 00	35 00	3 00	
Petite Rivière-au-Renard	Gaspé.....Q	22 00	35 00		
Petite Rivière-aux-Sables	Chicoutimi et Saguenay Q	18 00	35 00		
Petit Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	24 50	35 00		
Petite Vallée	Gaspé.....Q	25 75	35 00		
Petit Village	Beauce.....Q	23 74	35 00		
Petpeswick-Harbour	Halifax.....N.-E	36 20	35 00		
Petrel	Portage-la-Prairie.....M	139 50	74 00		6 00
Petrofka	Sask.....Sask	86 30	49 00	3 00	
Pettigrew-Settlement	Cumberland.....N.-E	20 50	35 00		
Petworth	Frontenac.....O	40 50	35 00		
Pevensey	Parry-Sound.....O	27 50	35 00		
Peveril	Vaudreuil.....Q	60 00	35 00		
Pheasant-Forks	Saltcoats.....Sask	25 75	35 00		
Philibert	Maskinongé.....Q	20 00	35 00		

a Ci-devant Paddy Hill. *b* Ouvert 1-6-10. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $15 d'allocation. *f* En quarantaine 3-3-11. *g* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Phillips	Strathcona ... Alta	50 15	35 00		
Phillipston	Hastings, D.E. ... O	41 50	35 00		
Phinney-Cove	Annapolis ... N.-E	36 10	35 00		
a Piapot	Moosejaw ... Sask	69 60	8 75		
Piastre-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	24 00	35 00		
b Pibroch	Edmonton ... Alta	19 50	30 67		
Piccadilly	Kings te Albert ... N.-B	6 20	35 00		
Piché	Battleford ... Sask	74 15	35 00	1 00	
Pickardville	Edmonton ... Alta	72 65	35 00		
Pickerel-Lake	Parry-Sound ... Ont	21 50	35 00		
Picnic	Saltcoats ... Sask	31 00	35 00		
Pictou-Island	Pictou ... N.-E	44 50	*d*45 00		
Pictou-Road	Guysborough ... N.-E	9 83	*d*45 00		
Pidgeon	Megantic ... Q	34 50	35 00		
Piedmont	Terrebonne ... Q	80 00	54 00		6 00
Piedmont-Valley	Pictou ... N.-E	62 96	35 00		
Piercemont	Carleton ... N.-B	23 50	35 00		
Pierreville-Mills	Yamaska ... Q	182 00	*e*102 00		6 00
Pigeon-Bluff	Selkirk ... M	38 00	35 00		
*g*Pigeon-Hill	Gloucester ... N.-B	38 30	30 33		
Pigeon-Hill	Missisquoi ... Q	93 25	44 00		
Pigeon-Lake	Macdonald ... M	245 10	52 00		6 00
Pike-Bay	Bruce, D.N. ... O	55 00	35 00		
Pike-Creek	Essex, D.N. ... O	33 00	35 00		
Pike-River	Missisquoi ... Q	148 30	*f* 96 00		6 00
Pilette-Corners	Essex, D.N. ... O	74 50	52 00		6 00
Pilger	Humboldt ... Sask	12 25	35 00	3 00	
Pilot-Butte	Regina ... Sask	265 65	110 00		13 00
Pinawa	Selkirk ... M	142 25	*i* 36 75		
Pincourt	Terrebonne ... Q	26 00	35 00		
Pine	Algoma, D.E. ... O	200 68	95 00		6 00
Pine-Creek	Victoria ... Alta	143 20	57 00		6 00
Pine-Dale	Ontario, D.N. ... O	26 55	35 00		
Pine-Grove	York, D.C. ... O	86 00	59 00		6 00
Pine-Hill	Argenteuil ... Q	15 00	35 00	3 00	
Pinehurst	Kent, D.O. ... O	16 00	35 00		
*c*Pinelands	Muskoka ... O	80 10	40 00		
Pine-Orchard	York, D.N. ... O	28 25	35 00		
Pine-Ridge	Kent ... N.-B	62 00	35 00	5 00	
Pine-Ridge	Selkirk ... M	25 75	35 00		
Pine-River	Bruce, D.S. ... O	114 00	*d*69 00		6 00
Pine-River Station	Dauphin ... M	203 00	*h*100 30		6 00
Pinette	Queens ... I.-P.-E	55 50	35 00		
Pine-Tree	Pictou ... N.-E	26 50	35 00		
Pinevale	Antigonishe ... N.-E	4 00	35 00		
Pine-Valley	Renfrew, D.N. ... O	40 75	35 00		
Pine-Valley	Provencher ... M	150 72	115 00		13 00
Pine-View	Dauphin ... M	36 51	35 00		
Pineville	Northumberland ... N.-B	38 00	35 00		
a Pinkham	Moosejaw ... Sask	12 00	8 75		
Pinkney's-Point	Yarmouth ... N.-E	39 00	35 00		
Pinnacle	Richmond et Wolfe ... Q	30 00	35 00		
Pintendre	Lévis ... Q	77 50	38 50		
Pinto	Assa ... Sask	80 00	55 00		6 00
q Pinto-Creek	Moosejaw ... Sask	64 03	23 33	1 00	
s Pinwherry	Battleford ... Sask	9 61	23 33		

a Ouvert 1-1-11. *b* Ouvert 16-5-10. *c* Bureau d'été. *g* En quarantaine 15-1-11. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $16 pour service de nuit. *h* Y compris $12.30 pour service de nuit. *i* Y compris $1.75 arrérages. *q* Ouvert 1-8-10. *s* Fermé 1-12-10.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pioneer	Carleton ...N.-B	22 11	35 00	...	...
Piper-Glen	Inverness ...N.-E	17 50	35 00	...	...
Piper's-Cove	North - Cape - Breton et Victoria ...N.-E	16 00	35 00	...	...
Piperville	Russell ...O	43 50	35 00	...	...
Piper-Siding	New-Westminster...C.-B	103 05	35 00	1 77	...
c Pirmez-Creek	Calgary ...Alta	146 53	49 58	...	3 00
Pisquid	Queens ...I.-P.-E	21 10	35 00	...	...
Pitcher's-Farm	Antigonishe ...N.-E	21 00	35 00	...	...
i Pitt-River	New-Westminster ..C.-B	41 00	4 37	...	...
Pitt's-Ferry	Frontenac ...O	29 70	35 00	...	...
Pitt-Meadows	New-Westminster...C.-B	244 15	99 00	...	6 00
Piusville-Station	Prince ...I.-P.-E	85 15	*j*59 00	5 00	...
Plainfield	Hastings, D.E. ...O	135 75	60 00	...	6 00
Plainfield	Pictou ...N.-E	52 00	*j*45 00	...	...
d Plain-Lake	Victoria ...Alta	20 00	27 78	...	...
Plain-View	Qu'Appelle ...Sask	56 41	36 00	...	...
Plainville	Northumberland, D.O..O	116 15	59 00	...	6 00
Plaisance	Labelle ...Q	180 03	99 00	...	6 00
Plaister-Mines	North - Cape - Breton et Victoria ...N.-E	23 00	35 00	...	...
Plamondon's-Mills	Richmond et Wolfe....Q	100 41	58 00	...	6 00
Plantagenet-Springs	Prescott ...O	161 72	*g*105 00	...	6 00
Plamondonville	Victoria ...Alta	37 67	35 00	...	...
Plateau	Inverness ...N.-E	63 26	35 00	...	...
m Plateau	Mackenzie ...Sask	...	26 25	...	...
Playfair	Lanark, D.S ...O	43 00	35 00	...	...
Pleasantdale	Humboldt ...Sask	46 80	35 00	...	...
Pleasant-Bay	Inverness ...N.-E	97 00	35 00	3 00	...
Pleasant	Peel ...O	61 00	*h*36 36	...	...
Pleasant-Grove	Queens ...I.-P.-E	23 80	35 00	...	...
Pleasant-Harbour	Halifax ...N.-E	203 20	91 00	...	6 00
Pleasant-Hills	Colchester ...N.-E	24 00	35 00	...	...
Pleasant-Home	Selkirk ...M	63 00	35 00	...	...
Pleasant-Lake	Yarmouth ...N.-E	83 50	*k*55 00	...	...
Pleasant-Mount	Kings et Albert....N.-B	15 00	35 00	...	...
Pleasant-Park	Essex, D.N ...O	56 70	42 00	...	...
Pleasant-Point	Halifax ...N.-E	76 13	37 00	...	...
Pleasant-Point	St-Jean ...N.-B	69 75	*l*47 00	...	...
Pleasant-Point	Victoria et Haliburton.O	23 00	35 00	...	...
Pleasant-Ridge	Charlotte ...N.-B	16 10	35 00	...	...
Pleasant-River	Shelburne et Queens.N.-E	174 06	93 00	3 00	6 00
Pleasant-Vale	Kings et Albert....N.-B	66 00	35 00	...	...
e Pleasant-Valley	Dundas ...O	61 50	26 25	...	...
Pleasant-Valley	Pictou ...N.-E	22 25	35 00	...	...
Pleasant-Valley	Yarmouth ...N.-E	66 00	35 00	...	...
Pleasant-Valley	Prince-Albert ...Sask	23 50	35 00	3 00	...
Pleasant-Valley-Corner	Yarmouth ...N.-E	25 50	35 00	...	...
Pleasant-View	Prince ...I.-P.-E	19 00	35 00	...	...
Pleasantville	York, D.N ...O	22 00	35 00	...	...
Pleasantville	Lunenburg ...N.-E	235 75	122 00	...	13 00
Pleasington	Strathcona ...Alta	146 13	57 00	...	6 00
Pleasington	Sunbury et Queens N.-B	19 39	35 00	...	...
a Plenty	Battleford ...Sask	115 00	35 00	...	...
Plourd	Victoria ...N.-B	53 00	35 00	...	...
Plum-Hollow	Leeds ...O	222 60	126 00	...	13 00

c Ouvert 1-5-10. *d* Ouvert 15-6-10 *e* Rouvert 1-7-10. *i* Ouvert 15-2-11. *g* Y compris $9 pour service de nuit. *h* Y compris $1.36 d'arrérages. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Y compris $15 pour service de nuit. *l* Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ci-devant Boraston. *m* Fermé 31-12-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Plumweseep	Kings et Albert... N.-E	28 71	35 00		
Plymouth	Yarmouth.. N.-B	77 05	g53 00		
Plymouth	Carleton N.-B	22 00	35 00		
a Plymouth-Road	Pictou N.-E	13 90	23 33		
Plympton	Selkirk M	56 50	35 00	3 00	
Plympton-Station	Digby N.-E	27 00	35 00		
Pockshaw	Gloucester N.B-	49 75	35 00		
Pockwock	Halifax N.-E	18 26	*d*45 00		
Pohenagamooke	Kamouraska Q	124 80	117 00		13 00
Polnte-Aconi	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	35 00	35 00		
Point-Alexander	Renfrew, D.N. O	74 25	89 00		6 00
Point-à-Naveau	Gaspé Q	20 00	35 00		
Pointe-au-Car	Northumberland ...N.-B	27 00	35 00		
Pointe-Barry	Vaudreuil Q	38 98	35 00		
Pointe-Cavagnal	Vaudreuil Q	22 00	35 00		
Point-Clear	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	6 00	35 00		
Point-Comfort	Labelle Q	70 13	35 00		
Point-Cross	Inverness... N.-E	33 75	35 00		
Pointe-de-Roche	Queens I.-P.-E	12 00	35 00		
Point-du-Jour	St-Hyacinthe... Q	15 00	35 00		
Point-Edward	South-Cape-Breton. N.-E	36 75	35 00		
Pointe-Escuminac	Northumberland ...N.-B	39 75	*d*45 00		
Pointe-Jaune	Gaspe Q	19 75	35 00		
Point-Kaye	Muskoka O	27 00	*d*45 00		
Pointe-la-Nim	Restigouche N.-B	20 00	35 00		
Pointe-Michaud	Richmond N.-E	22 00	35 00		
e Point-Pelee	Essex, S.R. O	6 40	2 91		
Pointe-of-Cape	Antigonishe.. N.-E	4 00	35 00		
Point-Petre	Prince Edward O	17 50	35 00		
Point-Platon	Lotbinière Q	43 00	*f*51 00		
Point-Poplar	Kings I.-P.-E	34 65	34 94		
Point-Prim	Queens I.-P.-E	35 10	35 00		
Point-Sapin	Kent N.-B	50 00	35 00		
Point-Traverse	Prince-Edward O	141 85	35 00		
Point-Wolfe	Kings et Albert... N.-B	116 00	*h*77 00		6 00
Pointe-à-Calumet	Deux Montagnes Q	24 50	35 00		
Pointe-à-la-Frégate	Gaspé Q	40 00	35 00		
Pointe-à-la-Garde	Bonaventure Q	75 45	36 00		
Pointe-à-la-Savanne	Chicoutimi et Saguenay Q	15 00	35 00		
b Pointe-au-Baril	Parry-Sound O	297 05	143 00		13 00
Pointe-au-Boisvert	Chicoutimi et Saguenay Q	28 65	35 00		
Pointe-au-Bouleau	Chicoutimi et Saguenay Q	43 75	*g*47 00		
Pointe-au-Chêne	Argenteuil Q	255 72	135 00	20 00	13 00
Pointe-au-Goémon	Gaspé Q	42 00	*g*47 00		
Pointe-aux-Anglais	Chicoutimi et Saguenay Q	34 75	*g*47 00		
Pointe-aux-Orignaux	Kamouraska Q	42 00	35 00		
Pointe-aux-Outardes	Chicoutimi et Saguenay Q	10 25	35 00		
Pointe-aux-Trembles-Ouest	Portneuf Q	8 00	35 00		
Pointe-Basse	Gaspé Q	55 00	35 00	3 00	
Pointe-Bleue	Chicoutimi et Saguenay Q	57 25	44 00		
Pointe-des-Monts	Chicoutimi et Saguenay Q	14 25	*g*47 00		
Pointe-des-Roches	Charlevoix Q	18 50	35 00		
Pointe-du-Chêne	Westmoreland N.-B	233 00	86 00		6 00
Pointe-du-Lac	Trois-Rivières et St-Maurice Q	204 47	105 00		13 00

a Fermé 1-12-10. *b* Bureau d'été tel que constitué comme bureau régulier 1-2-11. *e* Ouvert 1-3-11. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $16 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe Ste-Anne des Monts	Gaspé ... Q	51 19	*h* 67 00	...	...
a Pointe-Stewart	Renfrew, D.N. ... O	10 00	15 00	...	...
Poirier	Kent ... N.-B	12 00	35 00	...	...
Poirierville	Richmond ... N.-E	56 75	35 00	...	...
Poitras	Victoria ... N.-B	12 00	35 00	...	...
Pokehasset	Strathcona ... Alta	17 00	35 00	...	...
Poland	Lanark, D.N. ... O	87 85	49 00	...	...
Pollet's-Cove	Inverness ... N.-E	11 00	35 00	...	...
Pollett-River	Westmoreland ... N. B	205 80	86 00	28 00	6 00
b Polleckville	Medicine-Hat ... Alta	34 75	17 50	1 00	...
Polleyhurst	Sunbury et Queens ... N.-B	50 75	35 00	...	...
d Pollokshaws	Battleford ... Sask	...	8 75	...	...
c Pollux	Red-Deer ... Alta	30 20	33 65	...	...
Polmont	Northumberland, D.E. ... O	29 85	35 00	...	...
Polsen	Moosejaw ... Sask	62 60	35 00	*k* 3 50	...
Polson's-Brook	Antigonishe ... N.-E	17 50	35 00	...	...
Pomerleau	Megantic ... Q	25 87	*i* 36 65	...	...
Pomeroy	Macdonald ... M	13 00	35 00	...	...
Pomeroy-Ridge	Charlotte ... N.-B	36 65	35 00	...	...
Pomona	Grey, D.S. ... O	28 00	35 00	5 00	...
Pomquet	Antigonishe ... N.-E	91 00	47 00	3 00	...
Pomquet-Station	Antigonishe ... N.-E	83 26	47 00	12 00	...
e Ponass-Lake	Humboldt ... Sask	15 00	5 83	...	...
Pond-Mills	Middlesex, D.E. ... O	42 00	35 00	...	...
Ponds	Pictou ... N.-E	34 30	35 00	...	...
Pondville	Richmond ... N.-E	24 30	35 00	...	...
Ponsonby	Wellington, D.S. ... O	60 25	35 00	...	...
Pont-Château	Soulanges ... Q	164 55	64 50	8 00	6 00
Pont de la Noreau	Portneuf ... Q	65 64	35 00	...	...
Pontgravé	Montmorency ... Q	33 53	35 00	...	...
Pont Mousseau	L'Assomption ... Q	35 00	35 00	...	...
Pont St-Maurice	Champlain ... Q	64 70	36 00	...	...
Pont Viau	Laval ... Q	70 00	35 00	...	...
Poodiac	Kings et Albert ... N.-B	23 00	35 00	...	...
Poole	Perth, D.N. ... O	163 70	84 00	...	6 00
Poole's-Resort	Brockville ... O	116 00	58 00	...	6 00
Pope	Marquette ... M	153 50	61 00	...	6 00
Pope's-Harbour	Halifax ... N.-E	96 00	*j* 58 00	8 00	...
Poplar	Algoma, D.E. ... O	67 65	37 50	...	...
Poplar-Creek	Kootenay ... C.-B	145 28	98 00	10 00	9 50
Poplar-Dale	Algoma, D.O. ... O	26 25	35 00	...	...
Poplar-Grove	Prince ... I.-P.-E	39 40	35 00	...	...
Poplar-Grove	Qu'Appelle ... Sask	100 50	35 00	...	...
Poplar-Hill	Middlesex, D.N. ... O	248 78	109 80	...	13 00
Poplar-Park	Selkirk ... M	30 50	35 00	...	...
Poquiock	York ... N.-B	128 50	74 00	3 00	6 00
Portage	Muskoka ... O	130 01	59 00	...	6 00
Portage	Prince ... I.-P.-E	108 20	53 00	6 00	6 00
Portage de la Nation	Labelle ... Q	100 50	66 50		6 00
Portage du Lac	Victoria ... N.-B	35 00	36 50	...	...
Portage de la Baie Est	South-Cape-Breton ... N.-E	21 93	35 00	...	...
Portage-River	Northumberland ... N.-B	20 30	35 00	...	...
Portal	Bruce, D.S. ... O	26 45	35 00	...	...
Port-Albert	Huron, D.O. ... O	160 55	86 00	...	6 00
Port-Alma	Kent, D.O. ... O	62 25	39 00	...	...
Port-Anson	Parry-Sound ... O	87 05	46 00	...	...

a Bureau d'été : ouvert 1-8-10. *b* Ouvert 1-10-10. *c* Ouvert 15-4-10. *d* Fermé 30-6-10
e Ouvert 1-2-11. *h* Y compris $20 pour service de nuit *i* Y compris $1.65 d'arrérages pour salaire
j Y compris $10 pour service de nuit. *k* Y compris 50 cts d'arrérages pour avance d'allocation.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Portage-Vale	Kings et Albert ... N.-B	22 00	35 00		
Portapique	Colchester ... N.-E	118 25	74 00	3 00	6 00
Portapique-Mountain	Colchester ... N.-E	41 50	35 00		
Port-au-Persil	Charlevoix ... Q	112 06	*f* 81 58		6 00
Port-Ban	Inverness ... N.-E	5 00	35 00		
Port-Bickerton	Guysborough ... N.-E	124 75	59 00	5 00	6 00
Port-Bevis	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	35 00	35 00		
Port-Bruce	Elgin, D.E. ... O	58 75	36 00		
Port-Caledonia	South-Cape-Breton . N.-E	37 75	35 00		
Port-Carmen	Parry-Sound ... O	34 35	35 00		
Port-Clyde	Shelburne et Queens N.-E	259 21	133 50	60 00	13 00
Port-Cockburn	Parry-Sound ... O	93 75	65 00		6 00
Port-Daniel, ouest	Bonaventure ... Q	174 50	86 00		6 00
Port-Dufferin	Halifax ... N.-E	262 69	109 00		13 00
Portelance	Portneuf ... Q	41 25	35 00		
Porter's	St-Jean ... N.-B	9 00	35 00		
Porter's-Hill	Huron, D.O. ... O	113 00	56 00		6 00
Porter's-Lake	Halifax ... N.-E	46 70	35 00		
Port-Félix	Guysborough ... N.-E	85 85	37 00		
Port-Félix, est	Guysborough ... N.-E	82 50	37 00		
Port-Franks	Lambton, D.E. ... O	65 00	35 00		
Port-George	Annapolis ... N.-E	180 00	130 00		13 00
Port-Granby	Durham ... O	119 10	65 00		6 00
Port-Guichon	New-Westminster . C.-B	147 00	71 00		6 00
Port-Hardy	Comox-Atlin ... C.-B	64 40	35 00		
Port-Hill	Prince ... I.-P.-E	175 00	*g* 100 00		6 00
Port-Hillford	Guysborough ... N.-E	169 95	96 00		6 00
Port-Hood-Island	Inverness ... N.-E	74 45	35 00		
Port-Joli	Shelburne et Queens N.-E	158 00	72 00	10 00	6 00
c Port-Keewaydin	Muskoka ... O	130 00	65 00		6 00
Port-Kells	New-Westminster . C.-B	181 95	94 00		9 50
Port-Kusam	Comox-Atlin ... C.-B	116 75	92 00		6 00
Port-Law	Grey, D.E. ... O	90 99	37 00		
Port-Lewis	Huntingdon ... Q	23 11	35 00		
Port-Lock	Algoma, D.O. ... O	102 39	64 00		6 00
Port-Maitland	Haldimand ... O	209 00	*d* 131 00		13 00
Port-Malcolm	Richmond ... N.-E	45 00	35 00		
a Port-McNicol	Simcoe, D.E. ... O	90 00	8 75		
Port-Milford	Prince-Edward ... O	46 00	35 00		
Port-Mouton	Shelburne et Queens N.-E	421 30	218 00	4 00	25 00
Port-Nelson	Halton ... O	483 00	*e* 235 00		25 00
Port-Neville	Comox-Atlin ... C.-B	38 25	35 00		
Porton	Carleton ... N.-B	17 00	35 00		
Port-Philip	Cumberland ... N.-E	123 00	60 00		6 00
Port-Renfrew	Nanaimo ... C.-B	142 50	55 00		6 00
Port-Richmond	Richmond ... N.-E	45 75	35 00		
Port-Royal	Norfolk ... O	91 75	37 00		
Port-Royal	Richmond ... N.-E	46 00	35 00		
Port-Saxon	Shelburne et Queens N.-E	67 60	35 00		
Port-Severn	Muskoka ... O	259 00	99 00		6 00
Port-Shoreham	Guysborough ... N.-E	67 00	35 00	3 00	
c Port-Stanton	Simcoe, D.E. ... O	238 85	119 00		13 00
Port-Talbot	Elgin, D.O. ... O	20 00	35 00		
Portuguese-Cove	Halifax ... N.-E	22 75	35 00		
Port-Union	Ontario, D.S. ... O	28 50	35 00		
Port-Whitby	Ontario, D.S. ... O	403 60	170 00		19 00

a Ouvert 1-1-11. *b* Ci-devant Sussex Portage. *c* Bureau d'été. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Wood	Queens ... I.-P.-E	21 00	35 00		
Pottageville	York, D.N ... O	36 00	35 00		
b Potton-Springs	Brome ... Q	80 17	43 17		
Potvin	Lotbinière ... Q	39 00	35 00		
Poucher's-Mills	Hastings, D.E. ... O	121 50	70 00	14 00	6 00
Poulamon	Richmond ... N.-E	146 96	71 00		6 00
Poupore	Labelle ... Q	61 75	35 00		
Powell	Carleton ... O	20 75	35 00		
Power-Glen	Lincoln ... O	90 20	45 00		
Powerscourt	Huntingdon ... Q	63 50	35 00		
Power's-Creek	Victoria ... N.-B	32 00	35 00	3 00	
Powle's-Corners	Victoria et Haliburton. O	96 20	65 00		6 00
Pownall	Queens ... I.-P.-E	134 80	77 00	4 00	6 00
Prague	Strathcona ... Alta	19 95	35 00		
Prairie-Grove	Selkirk ... M	54 32	35 00		
Prairie-Grange	Red Deer ... Alta	111 85	35 00		
Prairie-Rose	Humboldt ... Sask	15 80	47 50		3 00
Prairie-Siding	Kent, D.O ... Ont	139 50	57 00		6 00
Pratt-Corners	Lanark, D.S ... O	10 00	35 00		
Pratt-Siding	Middlesex, D.O. ... Ont	28 70	35 00		
Précieux-Sang	Nicolet ... Q	101 00	40 00		
Precious-Corners	Northumberland, D.O. O	43 75	35 00		
Pré-d'en-haut	Westmoreland ... N.-B	25 00	35 00		
Preneveau	Peterborough, D.E. ... O	94 70	37 50	15 00	
Presqu'Isle	Grey, D.N. ... Ont	44 50	35 00	2 25	
e Presqu'Ile-Point	Northumberland, D.E. . O	107 00	54 00		6 00
Prestfoss	Prince-Albert ... Sask	8 00	35 00		
Preston	Halifax ... N.-E	18 00	35 00		
Preston-Road	Halifax ... N.-E	39 70	35 00		
d Preston-Vale	Lanark, D.S. ... O	52 00	35 00		
d Pretoria	Dauphin ... M	6 00	23 33		
Pretty-Hill	Strathcona ... Alta	18 00	35 00		
Pretty-River-Valley	Grey, D.E. ... O	26 10	35 00		
Prével	Gaspé ... Q	73 50	35 00		
Priceburgh	Victoria ... N.-B	10 00	70 00		
Price's-Corner	Simcoe, D.E. ... O	71 25	38 00		
Price-Settlement	Northumberland ... N.-B	12 00	35 00		
c Prime	Victoria ... N.-B	85 34	35 00		
Primeauville	Chateauguay ... Q	162 30	91 00	3 00	6 00
Primrose	Dufferin ... O	146 61	62 00	14 00	6 00
Primrose	King's ... I.-P.-E	27 50	35 00		
g Prince	Battleford ... Sask	*g*12 00			
Prince-Albert	Ontario, D.S. ... O	220 00	151 00		19 00
Prince-Albert	Annapolis ... N.-E	35 00	35 00		
Prince-Dale	Annapolis ... N.-E	30 00	35 00		
Prince-of-Wales	St-Jean ... N.-B	31 25	35 00		
Princeport	Colchester ... N.-E	27 75	35 00		
Prince's-Lodge	Halifax ... N.-E	24 00	35 00		
Princetown	Prince ... I.-P.-E	348 75	164 00		19 00
Princeville	Inverness ... N.-E	31 50	35 00		
Prince-William	York ... N.-B	131 00	65 00		6 00
Prince-William-Station	York ... N.-B	98 00	46 00	45 00	
Prinyer	Prince Edouard ... O	72 00	39 00		
a Pritchard	Yale-Cariboo ... C.-B	27 00	2 91		
f Product	Humboldt ... Sask	18 00	20 41		
Progress	Humboldt ... Sask	13 75	35 00		

a Ouvert 1-3-11. *b* Ci-devant Bolton-Springs, bureau d'été, ouvert pour l'hiver 17-12-10. *c* Ci devant Lynch. *d* Fermé 1-12-10. *e* Bureau d'été. *f* Ci-devant Salt-Plains, ouvert 1-9-10. *g* Revenu du 21-12-10, au 31 mars 1911.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Prongua	Battleford ....Sask	17 00	35 00		
Prospect	Lanark, D.S ....O	233 04	111 00		13 00
Prospect-Hill	Perth, D.S ....O	72 00	35 00		
d Prospect-Valley	Strathcona ....Alta	49 78	27 78		
Prosperity	Huron, D.O ....O	15 00	35 00		
Prosperity	Qu'Appelle ....Sask	34 80	35 00		
Prosser-Brook	Kings et Albert ....N.-B	54 90	35 00		
Protectionville	Northumberland ....N.-B	36 75	35 00		
Proulx	Prescott ....O	58 00	35 00		
Providence	Beauce ....Q	35 00	35 00		
Province-Hill	Brome ....Q	27 50	35 00		
Pruden	Humboldt ....Sask	107 15	35 00	3 00	
Public-Landing	Kings et Albert ....N.-B	87 15	43 00		
Pubnico-Beach	Shelburne et Queens N.-E	29 00	35 00		
Puce	Essex, D.N ....O	108 65	67 00		6 00
Puckahn	Prince-Albert ....Sask	30 00	35 00		
Puellering	Kent ....N.-B	18 78	35 00		
Puffer	Red-Deer ....Alta	74 20	46 00		
Pugwash-River	Cumberland ....N.-E	28 87	35 00		
Purbrook	Muskoka ....O	23 00	35 00		
Purdy	Hastings, D.O ....O	9 50	35 00	3 00	
Purlbrook	Antigonishe ....N.-E	25 00	35 00		
Purple-Grove	Bruce, D.S ....O	8 00	35 00		
Purple-Hill	Durham ....O	32 25	35 00		
Purple-Ridge	Dauphin ....M	15 00	35 00		
Purple-Springs	Medicine-Hat ....Alta	267 55	*c* 107 00		6 00
Purple-Valley	Bruce, D.N ....O	92 22	41 80		
Purpleville	York, D.C ....O	64 00	35 00		
Putnam	Middlesex, D.E ....O	153 08	73 00	44 00	6 00
QUACO-ROAD	St-Jean ....N.-B	14 36	55 00		
Quadville	Renfrew, D.S ....O	78 75	35 00		
Quai Dolbeau	Chicoutimi et Saguenay Q	14 00	35 00		
Quarrel	Strathcona ....Alta	71 00	35 00	3 00	
Quarries	Russell ....O	7 99	35 00		
Quarry-St-Ann's	N.-Cape-Br. et Vic. .N.-E	129 25	48 00		
Quathiaski-Cove	Comox-Atlin ....C.-B	180 85	59 00		6 00
Quatre Chemins	Dorchester ....Q	61 00	53 00		6 00
Quatsino	Comox-Atlin ....C.-B	210 41	84 00		6 00
Quays	Durham ....O	40 00	35 00		
Queen-Hill	Bruce, D.N ....O	15 75	35 00		
Queen's-Line	Renfrew, D.N ....O	63 35	35 00		
a Queensborough	New-Westminster ..C.-B	9 60	4 71		
Queens-Bay	Kootenay ....C.-B	118 25	59 00		6 00
Queensport	Guysborough ....N.-E	240 31	*b* 125 00		13 00
Queenstown	Medicine-Hat ....Alta	100 97	49 00	3 00	
Queenstown	Sunbury et Queens ..N.-B	158 45	67 00	6 00	6 00
Queen's-Valley	Selkirk ....M	60 25	37 50	3 00	
Queensville	Inverness ....N.-E	47 00	35 00	3 00	
Querry	Bonaventure ....Q	22 00	35 00		
Quesnel-Forks	Yale-Cariboo ....C.-B	136 00	99 50		9 50
Quilchena	Yale-Cariboo ....C.-B	131 50	59 00	8 00	6 00
Quill-Plain	Humboldt ....Sask	27 00	35 00		

a Fermé 18-5-10. *b* Y compris $20 pour service de nuit. *c* Y compris $15 pour service de nuit.
d Ouvert 15-6-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Quilty	Renfrew, D.S. O	28 75	35 00		
Quinan	Yarmouth N.-E	70 00	36 00		
Quinn	Kent, D.O. O	83 95	51 00		6 00
Quinnville	Wright Q	26 72	35 00		
Quispamsis	Kings et Albert N.-B	48 00	35 00		
a RABBIT-LAKE	Battleford Sask	170 22	32 08		
Rabbit-Point	Dauphin M	34 50	35 00		
Racine	Shefford Q	213 83	116 00		13 00
Racing-Lake	Mackenzie Sask	27 00	35 00		
Radford	Pontiac Q	60 00	35 00	5 00	
Radford	Yukon	92 00	52 00		6 00
Radnor-Forges	Champlain Q	65 94	92 00		6 00
Radstock	Joliette Q	111 00	48 00		
*i*Radville	Régina Sask	54 80	35 00	8 00	
Radway	Dauphin M	29 16	35 00		
*b*Radway-Centre	Victoria Alta	65 49	27 78		
*b*Raft-River	Yale-Cariboo C.-B	24 18	27 78		
Ragged Rapids	Victoria et Haliburton O	34 00	35 00		
Raglan	Ontario, D.S. O	204 94	94 00		6 00
Rainham	Haldimand O	116 85	62 00		6 00
Rainham-Centre	Haldimand O	154 10	*h*102 00		6 00
Rainton	Assa Sask	40 70	35 00		
*c*Raith	B.-du-Ton.et r -la-Pluie O	85 00	20 41		
Raley	Medicine-Hat Alta	64 90	35 00		
Ralph-Station	Assa Sask	124 00	58 00		3 00
Rama-Road	Ontario, D.N. O	91 60	44 00		
Ramona	Ontario, D.N. O	41 00	35 00		
Ramsayville	Russell O	107 15	53 50		3 00
Ranchvale	Marquette M	60 22	54 00		6 00
Randall	Simcoe, D.E. O	45 80	35 00		
*e*Randall-Corner	Sunbury et Queens N.-B	21 70	24 82		
Randboro'	Compton Q	101 00	51 00		3 00
Randolph	St-Jean N.B	89 50	*j*67 00		6 00
Randolph	Simcoe, D.E O	37 80	35 00		
Randwick	Dufferin O	67 20	35 00		
Ranelagh	Brant O	91 20	48 00		
Rang-des-Dusseau	St-Jean et Iberville Q	21 50	35 00		
Rang-Mathias	Chicoutimi et Saguenay Q	30 25	35 00		
Rang-Portage	Maskinongé Q	10 00	35 00		
Rang-St-Achille	Portneuf Q	51 00	35 00		
Rankin	Renfrew, D.N. O	100 06	50 00		
Rannoch	Perth, D.S. O	78 76	40 00		
Rapide-de-Femme	Victoria N.-B	11 20	35 00		
Rapide-Lallment	Laval Q	10 00	35 00		
*f*Rapide-Dufort	Labelle Q	20 00	24 45		
Rapid-River	B.-du-Ton.et r.-la-Pluie O	17 50	35 00		
Ratcliffe	Régina Sask	70 75	35 00	3 00	
Rateau	Selkirk M	38 50	35 00		
Rathmullen	Moosejaw Sask	112 48	57 00	4 00	6 00
Ratter's-Corner	Kings et Albert N.-B	21 00	35 00		
Raven	Red-Deer Alta	186 55	88 00	5 00	6 00
Ravenna	Grey, D.E O	214 41	101 00		13 00
Ravenscliffe	Muskoka O	39 50	35 00		
Ravenshoe	York, D.N. O	134 75	78 00	3 00	6 00
Ravenswood	Lambton, D.E. O	230 50	104 00		13 00

a Ouvert 1-5-10. *b* Ouvert 15-6-10. *c* Ouvert 1-9-10. *e* Ouvert 15 7-10. *f* Ouvert 20-7-10.
i Ci-devant Wallindale. *h* Y compris $16 pour service de nuit. *j* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ravensworth	Parry-Sound ... O	170 65	82 50		6 00
Ravignan	Dorchester ... Q	23 56	35 00		
g Ravine-Bank	Prince-Albert ... Sask	18 00	8 75		
Rawcliffe	Argenteuil ... Q	51 80	35 00		
Rawdon	Hants ... N.-E	125 16	75 00		6 00
Rawdonville	Medicine-Hat ... Alta	186 75	79 00		6 00
Rawdon-Gold-Mines	Hants ... N.-E	129 40	63 00		6 00
Ray	Edmonton ... Alta	85 25	35 00		
Raycroft	Lanark, D.N ... O	2 00	35 00		
Raymond	Muskoka ... O	102 75	51 00		6 00
Rayside	Oxford, D.N ... O	68 70	36 00		
Reaboro'	Victoria et Haliburton. O	176 40	90 00	7 00	6 00
Read	Westmoreland ... N.-B	59 81	35 00		
Read	Hastings, D.E ... O	188 05	102 00		9 50
Reading	Dufferin ... O	32 00	35 00		
Read-Island	Comox-Atlin ... C.-B	68 90	35 00		
Rear-Boisdale	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	10 00	35 00		
a Rear-Christmas-Island	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	17 75	29 16		
Rear-Judique-Chapel	Inverness ... N.-E	8 86	35 00		
Rear-of-Baddeck-Bay	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	29 00	35 00		
Rear-of-Ball's-Creek	South Cape Breton. N.-D	10 09	35 00		
Rear-of-Beaver-Cove	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	2 00	35 00		
Rear-of. Black-River	Richmond ... N.-E	6 00	35 00		
Rear-of-East-Bay	South-Cape-Breton . N.-E	6 00	35 00		
Rear-of-Little-Judique	Inverness ... N.-E	18 00	35 00		
Reay	Muskoka ... O	56 55	35 00		
Rebecca	Middlesex, D.E ... O	59 50	35 00		
f Redan	Brockville ... Ont	14 00	5 83		
Red-Bay	Bruce, D.N ... O	28 00	35 00		
Red-Deer-Hill	Prince-Albert ... Sask	42 30	35 00		
Red-Head	St-Jean ... N.-B	3 00	35 00		
Red-House	Kings ... I.-P.-E	24 20	35 00		
Redgrave	Huron, D.E ... O	59 75	35 00		
Red-Jacket	Qu'Appelle ... Sask	140 30	62 00	1 50	6 00
Red-Islands	Richmond ... N.-E	24 25	35 00		
Red-Lodge	Red-Deer ... Alta	60 00	35 00		
b Redlow	Edmonton ... Alta	11 20	14 58		
Red-Mill	Champlain ... Que	*h*10 00			
Redmondville	Northumberland ... N.-B	14 00	35 00		
Red-Mountain	Compton ... Q	31 00	35 00		
Red-Pine	Gloucester ... N.-B	56 55	35 00		
Red-Point	Kings ... I.P.-E	188 00	88 00		6 00
Red-Rapids	Victoria ... N.-B	164 70	48 00	10 00	
Red-Rapids-Bridge	Victoria ... N.-B	175 70	126 00	18 00	13 00
Red-Rock	Victoria et Haliburton. O	55 00	35 00		
Redwater	Victoria ... Alta	37 49	35 00		
Red-Willow	Red-Deer ... Alta	209 85	144 00	40 00	13 00
Red-Wing	Grey, C.E ... O	126 55	84 00		6 00
Red-Wood	Muskoka ... O	159 95	68 00		6 00
Reed's-Crossing	Stanstead ... Q	327 00	147 00		13 00
Reedsdale	Mégantic ... Q	22 75	35 00		
Reed's-Point	Kings et Albert ... N.-B	55 75	35 00		
Reedsville	Compton ... Q	48 18	*c*50 00		

a Ouvert 1-6-10. *b* Ouvert 1-11-10. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *f* Ouvert 1-2-11.
g Ouvert 1-1-11. *h* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rees	Sunbury et Queens..N.-B	32 25	35 00		
Reeve Craig	Carleton..O	39 75	39 00		
Reford	Battleford..Sask	156 50	69 00		6 00
Refuge Bay	Comox-Atlin..C.-B	18 75	35 00		
*p*Reid-Corners	Bruce, D.S..O	50 40	30 67		
Reid's Mills	Dundas..O	107 00	72 00		6 00
Reidway	Pictou..N.-E	15 00	35 00		
Reihn	Mackenzie..Sask	8 00	35 00		
Reinland	Lisgar..M	86 45	45 00		
Reiswig	Yale-Cariboo..B.C	4 41	35 00		
Relessey	Dufferin..O	26 25	35 00		
Renata	Kootenay..C.-B	151 53	*e*109 00		6 00
y Rembrandt	Selkirk..Man	67 68	32 08		
Renaud	Deux-Montagnes..Q	3 00	35 00		
Renaud's-Mills	Kent..N.-B	15 50	35 00		
Renforth	Wentworth..O	13 30	35 00		
Renfrew	Hants..N.-E	65 15	35 00		
Rennie	Selkirk..M	115 55	150 00		12 50
Renton	Norfolk..O	198 15	77 00		6 00
Renversy	Maskinongé..Q	46 25	35 00		
Repentigny	L'Assomption..Q	58 50	42 00		
Restoule	Parry-Sound..O	158 75	85 00		6 00
Retreat-Cove	Nanaimo..B.C	49 37	35 00		
Reynaud	Humboldt..Sask	13 00	35 00		
Rexboro	Edmonton..Alta	111 15	59 00		6 00
Reynards-Bridge	Yarmouth..N.-E	26 00	35 00		
Rex	Battleford..Sask	28 35	35 00		
d Reykjavik	Dauphin..Man	5 00	5 83		
Reynolds	Halifax..N.-E	53 86	35 00		
Reynolds	Northumberland..N.-B	36 25	35 00		
Reynoldscroft	Shelburne et QueensN.-E	51 00	35 00		
Reynoldston	Frontenac..O	34 50	35 00		
Rhineland	Norfolk..O	46 50	35 00		
Rhodena	Inverness..N.-E	26 00	35 00		
Rhodes	Kent, D.O..O	*i*6 40			
Rhode's-Corner	Lunenburg..N.-E	38 00	35 00		
Ribstone	Strathcona..Alta	251 93	120 50	2 75	13 00
Riceburg	Missisquoi..Q	42 50	35 00		
Richard	Battleford..Sask	25 35	46 00	3 00	
Riceville	Carleton..N.-B	54 00	35 00	3 00	
Richardson	Charlotte..N.-B	96 70	54 00		6 00
Richardson	Lanark, D.S..O	52 30	35 00		
Richardson-Mines	Guysboro..N.-E	70 00	55 00		6 00
a Richardson-Station	Régina..Sask	110 84	29 16		
f Richardville (ci-devant St-Paul)	Kent..N.-B	9 00	29 45		
b Richdale	Medicine-Hat..Alta	73 50	21 97		
Richer	Provencher..M	75 00	37 00		
Richfarms	Humboldt..Sask	5 10	35 00		
Richfield	Digby..N.-E	18 20	35 00		
Richibucto Village	Kent..N.-B	96 70	59 00	3 00	6 00
Richland	Selkirk..M	45 00	35 00		
Richmond	Prince..I.-P.-E	168 40	*g*89 00	24 00	6 00
Rich-Valley	Edmonton..Alta	96 25	35 00	*h*3 25	
Richview	York, D.E..O	43 75	35 00		
Rideau-Lake	Leeds..O	48 70	35 00		

a Ouvert 1-6-10. *b* Ouvert 15-8-10. *d* Ouvert 1-2-11. *f* Fermé temporairement; rouvert 15-3-11. *g* Y compris $10 pour service de nuit de l'hiver 1909-10. *h* Y compris 25 cts d'arrérages avance sur allocation. *i* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert *e* Y compris $12 pour service de nuit. *p* Ouvert 16-5-10. *y* Ci-devant Broadlight; ouvert 1-5-10.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rideau-View	Russell O	35 00	35 00		
Ridgely	Selkirk M	26 50	35 00		
Ridgemount	Welland O	89 20	50 00		
Ridgedale	Prince-Albert Sask	35 75	35 00		
Ridge-Road	Sunbury et Queens N.-B	14 05	35 00		
Ridgeway	Macdonald M	10 00	35 00		
Riding-Mountain	Dauphin M	237 10	99 50	4 00	9 50
c Ridpath	Moosejaw Sask	164 30	35 00		
Ridley	Kent, D.O. O	29 75	35 00		
Riel	Provencher M	69 75	45 00		
Rife	Victoria Alta	45 76	35 00	1 50	
Riga	Qu'Appelle Sask	44 60	35 00		
e Rigaud-Sur-le-Lac	Vaudreuil Q				
Rimington	Hastings, D.E. O	47 00	35 00		
Ringwall	Strathcona Alta	26 00	35 00		
Ringwood	York, D.N. O	243 42	140 00		13 00
Riordan	Gloucester N.-B	59 25	35 00		
Ripples	Sunbury et Queen... B.-N	69 05	35 00		
Ritchance	Prescott O	62 52	40 00		
Rising-Sun	Strathcona Alta	22 00	35 00		
Ritchot	Provencher M	9 00	35 00		
Rivard-Corners	Compton Q	12 00	35 00		
Riverbank	Wellington, D.N. O	68 01	35 00		
Riverbend	Walland O	32 50	35 00		
Riverbow	Medicine-Hat Alta	41 95	35 00		
River-Course	Strathcona Alta	39 90	35 00	3 00	
Riverdale	Digby N.-E	64 75	35 00		
Riverdale	Queens I.-P.-E	13 00	35 00		
River-Dennis	Inverness N.-E	46 40	35 00		
River-Dennis-Centre	Inverness N.-E	46 45	35 00	3 00	
River-Dennis-Road	Inverness N.-E	28 00	35 00		
River-Dennis-Station	Inverness N.-E	170 67	90 00	54 00	6 00
River-Gilbert	Beauce Q	43 50	35 00	4 00	
River-Gilbert-Gold-Mines	Beauce Q	49 96	35 00		
River-Glade	Westmoreland N.-B	170 45	67 00	5 00	6 00
Riverhead	Shelburne et Queens N.-E	9 00	35 00		
River-Hebert	Cumberland N.-E	90 10	72 50		6 00
River-Hebert-Bend	Cumberland N.-E	120 00	63 00		6 00
River-John-Road	Colchester N.-E	29 25	35 00		
River-Joseph	Wright Q	117 10	50 00		
River-Philip	Cumberland N.-E	364 90	131 00	76 00	13 00
River-Phillip-Centre	Cumberland N.-E	50 50	35 00		
River-St.-Francis	Drum'nd et Arthabaska Q	23 25	35 00		
Riversdale	Colchester N.-E	152 30	53 00	10 00	6 00
Riverside	Inverness N.-E	3 00	35 00		
b Riverside	Moosejaw Sask	14 23	42 50		3 00
Riverside-Corner	Hants N.-E	65 37	36 00		
Rivers-Inlet	Comox-Atlin C.-B	182 10	101 00		13 00
Riverstown	Wellington, D.N O	28 01	35 00		
Riverton	Kings I.-P.-E	21 00	35 00		
RiverV-alley	Nipissing O	51 00	35 00		
Riverview	Dufferin O	216 15	113 00		13 00
Riverview	Cumberland N.-E	22 00	35 00		
Riverview	Kings et Albert N.-B	11 00	35 00	3 00	
Rivière-à-Claude	Gaspé Q	60 95	*d*47 00		
Rivièr-eà-la-Martre	Gaspé Q	62 87	35 00	5 00	6 00
Rivière-à-l'Ours	Chicoutimi et Saguenay Q	105 00	58 00	5 00	6 00
Rivière-au-Doré	Chicoutimi et Saguenay Q	119 00	60 00		6 00

b Fermé 1-1-11. *c* Ci-devant Marion. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-au-Rat	Champlain ... Q	68 75	40 50		
Rivière-aux-Chiens	Montmorency ... Q	73 75	35 00		
c Rivière-aux-Ecorces	Maskinonge ... Qué	5 00	2 91		
Rivière-aux-Graines	Chicoutimi et Saguenay Q	27 50	*e*45 00		
Rivière-aux-Pins	Québec ... Q	35 00	35 00		
Rivière-Blanche, Portneuf	Portneuf ... Q	40 10	35 00		
Rivière-Baulé	Terrebonne ... Q	47 40	*e*45 00		
a Rivière-Bleue	Témiscouata ... Q	116 25	32 08		
Rivière-des-Caches	Northumberland ... N.-B	74 25	39 00		
Rivière-des-Fèves	Chateauguay ... Q	42 75	35 00		
Rivière-des-Hurons	Rouville ... Q	10 00	35 00	6 00	
Rivière-des-Prairies (ouest)	Laval ... O	10 50	35 00		
Rivière-des-Plantes	Beauce ... Q	23 00	35 00		
Rivière-des-Prairies	Laval ... Q	73 75	42 00		
Rivière-des-Roches	Montmorency ... Q	45 50	35 00		
f Rivière-du-Loup, quai	Témiscouata ... Q	175 00	88 00		6 00
Rivière du-Moulin	Chicoutimi et Saguenay Q	161 50	*g* 117 00	22 00	6 00
Rivière-Famine	Beauce ... Q	22 75	35 00		
Rivière-Gagnon	Terrebonne ... Q	14 20	35 00		
Rivière-Gentilly	Nicolet ... Q	111 00	*h*70 00		3 00
Rivière-Jaune	Québec ... Q	56 95	35 00		
Rivière-la-Fleur	Montmorency ... Q	44 25	35 00		
Rivière-la-Madeleine	Gaspé ... Q	41 99	35 00		
Rivière-Mailloux	Charlevoix ... Q	220 00	*d* 122 00		9 50
Rivière-Mattawin	Champlain ... Q	18 00	35 00		
Rivière-Mékinac	Champlain ... Q	90 50	41 00	15 00	
Rivière-Noire	Drummond et Artha'ka Q	171 98	16 00		1 50
Rivière-Ouelle-Jonction	Kamouraska ... Q	139 85	76 00		6 00
b Rivière-Ouelle, quai	Kamouraska ... Q	86 89	42 32		
e Rivière-Raquette	*c* Dorchester ... Q	30 00	2 91		
Rivière-St-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	66 95	*d*47 00		
Rivière-Ste-Marguerite	Chicoutimi et Saguenay Q	48 00	*e*45 00	14 00	
Rivington	Argenteuil ... Q	120 20	65 00		6 00
Rivulet	Inverness ... N.-E	24 00	35 00		
Roach-Vale	Guysborough ... N.-E	27 45	35 00	3 00	
Robb	Grey, D.S. ... O	38 75	35 00		
n Robert	Saltcoats ... Sask	3 30	19 60		
Roberta	Richmond ... N.-E	27 45	*e*45 00		
Robert's-Creek	Comox-Atlin ... C.-B	105 85	46 00		
Roberts-Island	Yarmouth ... N.-E	15 00	35 00		
Robertson	Kings et Albert ... N.-B	41 25	35 00		
Robertson's-Point	Sunbury et Queens ... N.-B	15 30	35 00		
Robertville	Gloucester ... N.-B	106 02	49 00	6 00	
Roberval-Ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	38 75	35 00		
Robichaud	Westmoreland ... N.-B	93 40	39 00	20 00	
Robins	Richmond ... N.-E	7 00	35 00		
Robinson's-Corners	Lunenburg ... N.-E	89 50	50 00		
Robinson-Station	Yukon-Territory ...	26 75	35 00		
Robinsonville	Restigouche ... N.-B	90 75	37 00		
Robitaille	Bonaventure ... Q	222 00	100 00		6 00
Roblin	Lennox et Addington ... O	227 88	119 00	8 00	13 00
Rob-Roy	Grey, D.E. ... O	50 05	37 50		
Robson	Drummond et Artha'ka Q	20 01	35 00		
Rochefort	Renfrew, D.S. ... O	44 00	35 00	3 00	
Rochelle	Shefford ... Q	96 50	53 00		6 00
Rocher-de-la-Chapelle	Montmagny ... Q	18 00	35 00		

a Ouvert 1-5-10. *c* Ouvert 1-3-11. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $24 pour service de nuit. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *b* Fermé 27-9-10 ; rouvert 15-10-10. *n* Fermé 22-10-10. *d* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rocher-Noir	Montmagny ....Q	47 97	35 00		
Rochon	Wright ....Q	124 18	39 00		
Rock-Barra	Kings ....I.-P.-E	24 25	35 00		
Rockcroft	Peterborough, D.O. ....O	44 09	35 00		
Rockdale	Richmond ....N.-E	117 00	*a*70 00		6 00
Rockdale	Peterborough, D.E. ....O	43 75	35 00		
Rockdale-Tower	Prescott ....O	28 50	35 00		
Rockfield	Brockville ....O	43 00	35 00		
Rockford	Norfolk ....O	98 54	66 00		6 00
Rock-Dell	Mackenzie ....Sask	42 01	35 00		
Rock-Forest	Sherbrooke ....Q	122 33	52 00	7 00	6 00
Rockingham-Station	Halifax ....N.-E	266 26	90 00		6 00
Rockland	Shelburn et Queens ....N.-E	45 20	35 00		
Rocklin	Pictou ....N.-E	25 00	35 00		
Rockly	Cumberland ....N.-E	26 25	35 00		
Rock-Mills	Grey, D.E ....O	118 35	52 00		6 00
Rockport	Westmoreland ....N.-B	73 25	38 00		
Rockside	Peel ....O	40 25	35 00		
Rock-Springs	Brockville ....O	160 30	69 00		6 00
Rockville	Kings et Albert ....N.-B	25 00	35 00		
Rockville	Yarmouth ....N.-E	77 00	36 50		
Rockville	Algoma, D.E ....O	39 00	35 00		
Rockway-Valley	Labelle ....Q	91 25	38 00		
Rockwell-Settlement	Cumberland ....N.-E	77 82	*d*93 00	5 00	6 00
Rock-yBay	Richmond ....N.-E	10 00	35 00		
Rocky-Brook	Victoria ....N.-B	18 75	35 00		
Rocky-Coulee	Macleod ....Alta	24 50	26 25	4 50	
Rocky-Mountain	Pictou ....N.-E	21 00	*e*45 00		
Rocky-Point	Queens ....I.-P.-E	17 75	35 00		
Rocky-Point	Nanaïmo ....C.-B	175 15	75 00		6 00
Rocky-Rapids	Edmonton ....Alta	41 35	35 00		
Rocky-Ridge	Inverness ....N.-E	13 00	35 00		
Rocky-Saugeen	Grey, D.S ....O	33 39	35 00		
Rocky-View	Calgary ....Alta	93 60	48 00		
Rocque-Brune	Vaudreuil ....Q	20 00	35 00		
Roden	Brandon ....M	49 00	35 00		
*b*Rodgers	Moosejaw ....Sask	*f*9 00			
Rodney	Cumberland ....N.-E	18 09	35 00		
Roebuck	Grenville ....O	146 97	79 00		6 00
Roecliff	Battleford ....Sask	12 00	35 00		
Roger's-Hill-Centre	Pictou ....N.-E	59 25	35 00		
Rohallion	Victoria et Haliburton ....O	28 00	35 00		
Rokeby	Lambton, D.E ....O	20 00	35 00		
Rolling-Dam	Charlotte ....N.-B	166 25	89 00		6 00
Rolling-Dam-Station	Charlotte ....N.-B	145 50	72 50	30 00	6 00
Rolling-River	Marquette ....M	13 00	35 00		
Rollo-Bay, centre	Kings ....I.-P.-E	40 00	35 00		
Rollo-Bay, est	Kings ....I.-P.-E	44 25	35 00		
Rollo-Bay, ouest	Kings ....I.-P.-E	36 70	35 00		
Rollway	Prescott ....O	39 41	35 00		
Roman-Valley	Guysborough ....N.-E	16 55	35 00		
Romford	Regina ....Sask	83 20	35 00		
Romily	Simcoe, D.S ....O	9 00	35 00		
Romney	Kent, D.O ....O	49 25	42 00		
Rondeau	Kent, D.O ....O	104 00	58 00		6 00
Roome	Middlesex, D.O ....O	44 00	35 00		
Roosville	Kootenay ....C.-B	76 00	54 00		3 00

a Y compris $12 pour service de nuit. *b* Fermé 1-1-11. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rosa	Provencher ... M	25 00	35 00		
Rosaireville	Northumberland ... N.-B	31 00	35 00		
Rosanna	Oxford, D.S ... O	38 00	35 00		
Rose	Cumberland ... N.-E	35 35	35 00		
Rosebank	Prince ... I.-P.-E	35 00	35 00		
Rosebank	Gloucester ... N.-B	41 00	35 00		
c Rosebeg	Medicine-Hat ... Alta	10 00	4 37		
Roseberry	Queens ... I.-P.-E	22 50	35 00		
a Roseberry	Kootenay ... C.-B	70 50	17 50		
Rose-Bridge	Gaspé ... Q	35 00	35 00		
Rosebud Creek	Medicine-Hat ... Alta	94 40	76 00		6 00
Roseburn	Inverness ... N.-E	14 00	35 00		
Rose-Corner	Prescott ... O	69 44	44 00		
Rosedale	Inverness ... N.-E	12 00	35 00		
Rosedale	Victoria et Haliburton ... O	144 00	78 00		6 00
Rosedale	Carleton ... N.-B	8 00	35 00		
Rosedene	Lincoln ... O	35 25	35 00		
Rosehall	Prince-Edward ... O	178 50	67 00		6 00
Rosehaven	Dundas ... O	26 00	35 00		
Rosehill	Portage-la-Prairie ... M	8 75	35 00		
Rose-Hill	Prince ... I.-P.-E	5 00	35 00		
Rose-Island	Hastings, D.O ... O	24 75	35 00		
Roseland	Brandon ... M	20 00	35 00		
Rose-Lynn	Medicine-Hat ... Alta	165 47	35 00	12 00	
Rosemae	Sask ... Sask	46 25	35 00		
Rosemead	Medicine-Hat ... Alta	118 20	37 00		
Rosemere	Terrebonne ... Q	91 00	57 00	3 00	6 00
Rosemount	Saltcoats ... Sask	48 00	35 00		
Rosenburg	Missisquoi ... Q	80 75	35 00		
Rosenheim	Red-Deer ... Alta	30 20	35 00		
Rosenort	Provencher ... M	114 65	70 00		6 00
Rosenthal	Renfrew, D.S ... O	37 65	35 00		
Rose-Plain	Assiniboia ... Sask	15 81	35 00		
c Rose-Point	Parry-Sound ... O	20 00	15 00		
Rosetta	Lanark, D.N ... O	30 00	35 00	3 00	
Rose-Vale	Kings et Albert ... N.-B	41 10	35 00		
Rose-Valley	Queens ... I.-P.-E	33 90	35 00		
Roseview	Assa ... Sask	69 50	50 00	2 75	
Roseville	Waterloo, D.S ... O	132 00	74 00		6 00
Roseville	Prince ... I.-P.-E	35 00	35 00		
Roseway	Shelburne et Queens N.-E	141 00	55 00		6 00
Rosewell	Battleford ... Sask	5 00	*h* 36 65		
Rosewood	Provencher ... M	110 25	52 50	10 00	3 00
Roskeen	Dauphin ... M	3 00	35 00		
Roslin	Cumberland ... N.-E	19 51	35 00		
Ross	Renfrew, D.N ... O	13 00	35 00		
Ross-Corner	Prince ... I.-P.-E	22 40	*g* 45 00		
Ross-Creek	Victoria ... Alta	16 00	35 00		
Rossduff	Moosejaw ... Sask	74 05	35 00		
Rosseau Falls	Muskoka ... O	32 00	35 00		
Rossendale	Cumberland ... N.-E	17 00	35 00		
Rossetti	Assa ... Sask	18 25	35 00		
Ross-Ferry	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	65 25	35 00	*f* 12 00	
Rossfield	Pictou ... N.-E	9 75	35 00		
k Rossington	Edmonton ... Alta	35 66	29 16		

a Rouvert 1-10-10. *c* Ouvert 14-2-11. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $2 d'avance pour allocation spéciale. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $1.65 d'arrérages de salaire *k* Ouvert 1-6-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Ross-Mills	Lévis ... Q	5 82	4 80		
Rossmore	Prince-Edward ... O	292 90	121 00		13 00
Ross-Mount	Northumberland, D.O.. O	118 90	68 00		6 00
Rossville	York ... N.-B	17 50	35 00		
Rossway	Digby ... N.-E	104 15	50 00		6 00
Rostock	Perth, D.N. ... O	210 57	108 00		13 00
b Rosyth	Strathcona ... Alta	19 00	8 75		
Rothbury	Saltcoats ... Sask	20 00	35 00		
c Rouen	Moosejaw ... Sask	34 00	32 08		
Rouge-Hill	Ontario, D.S ... O	23 25	35 00		
Rouge-Valley	Argenteuil ... Q	32 70	35 00		
Rough-Waters	Gloucester ... N.-B	29 00	35 00		
Round-Bay	Shelburne et Queens N.-E	100 00	35 00		
Round-Hill	Kings et Albert ... N.-B	171 55	89 00	32 00	6 00
Round-Island	South-Cape-Breton .. N.S	13 00	35 00		
Round-Lake	Peterborough, D.E ... O	25 00	35 00		
Round-Plains	Norfolk ... O	58 00	36 50		
Round-Up	Macleod ... Alta	29 50	35 00		
Roundwood	Algoma, D.R. ... O	16 85	35 00		
Rousillon	Argenteuil ... Q	31 67	35 00		
Rousseau's-Mills	Portneuf ... Q	51 45	35 00		
Routhier	Prescott ... O	89 00	39 50	12 00	
Routledge	Brandon ... M	167 05	89 00		6 00
Rowan-Mills	Norfolk ... O	67 44	44 00		
Rowanton	Pontiac ... Q	142 50	75 00	18 00	6 00
Rowena	Dundas ... O	142 61	58 00		6 00
Rowena	Victoria ... N.-B	58 46	35 00		
Rowington	Mackenzie ... Sask	18 75	35 00		
Rowland	Hastings, D.E ... O	45 50	*g*45 00		
Rowley's	St-Jean ... N.-B	4 00	35 00		
Rows-Corner	Brockville ... O	79 00	35 00		
Roxburgh	Kings et Albert ... N.-B	17 00	35 00		
Roxbury	Annapolis ... N.-E	8 00	35 00		
Roxbury	Prince ... I.-P.-E	42 50	35 00		
Roxham	St-Jean et Iberville ... Q	24 00	35 00		
Roxton-East	Shefford ... Q	102 00	58 00		6 00
Roxville	Digby ... N.-E	15 00	35 00		
Roy	Comox-Atlin ... C.-B	37 00	35 00		
Roy	Kent ... N.-B	16 00	35 00		
Roydale	Edmonton ... Alta	78 10	35 00		
Royden	Moosejaw ... Sask	31 75	35 00		
Royal	Provencher ... M	12 00	35 00		
Royal-Centre	Piçtou ... N.-E	13 00	35 00		
a Royal-Honey-Harbour	Muskoka ... Ont	105 00	53 00		6 00
Royal-Oak	Bruce, D.S. ... O	18 00	35 00		
Royal-Oak	Nanaïmo ... C.-B	138 50	70 00		6 00
Royal-Road	York ... N.-B	14 00	35 00		
Royal-Road,-West	York ... N.-B	8 00	35 00		
Royalton	Carleton ... N.-B	56 00	35 00		
f Royholm	Regina ... Sask	32 85	98 15		11 10
Royston	Parry-Sound ... O	48 35	*g*45 00	10 00	
Royton	Red-Deer ... Alta	43 50	35 00		
Royville	Bagot ... Q	4 00	35 00		
Rozille	Prince-Albert ... Sask	34 00	35 00		
Ruby	Renfrew, D.N. ... O	175 75	35 00		
Ruby-Creek	New-Westminster .. C.-B	179 68	69 00	8 00	6 00
h Ruby-Mine	Renfrew, D.S. ... Ont	10 00			

a Bureau d'été, ouvert 12-7-10. *b* Ouvert 1-1-11. *c* Ouvert 1-5-10. *f* Fermé 1-11-10
g Y compris $10 pour service de nuit *h* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert.
d Fermé 20-5-10.

ANNEXE D—*Suite*.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rugby	Simcoe, D.E. O	222 65	133 00		13 00
Ruisseau-Castor	Gaspé Q	13 50	35 00		
Ruisseau-à-l'Eau-Chaude	Dorchester Q	46 25	35 00		
Ruisseau-à-Sem	Rimouski Q	51 00	35 00		
b Ruisseau-des-Anges	L'Assomption Q	10 00	11 67		
Ruisseau-Desnoyers	Laprairie et Nap. Q	15 00	35 00		
Ruisseau-des-Olives	Gaspé Q	27 89	35 00		
Ruisseau-LeBlanc	Bonaventure Q	166 49	87 00	3 00	6 00
Ruisseau-Plat	Maskinongé Q	7 00	35 00		
Ruisseau-Saint-George	Montcalm Q	35 00	37 91	10 00	
c Rumpellville	Mégantic Qué	59 83	20 41		
Rumworth	Calgary Alta	37 39	35 00		
Runnydale	Mackenzie Sask	51 47	35 00		
Runnymede	Bonaventure Q	37 00	35 00		
Rusagornis	Sunbury et Queens N.-B	65 52	52 00	4 00	6 00
Rusagornis-Station	Sunbury et Queens N.-B	90 25	63 00		6 00
Rush Point	Peterborough, D.E. O	8 00	35 00		
Rushton	Regina Sask	34 00	35 00		
Ruskin	Kings I.-P.-E	13 25	35 00		
Ruskview	Dufferin O	47 40	36 00	14 00	
Russeldale	Perth, D.S. O	179 13	75 00		6 00
Russeltown	Chateauguay Q	118 45	60 00		6 00
Russellville	Northumberland N.-B	42 00	35 00		
d Rustico	Queens I.-P.-E	95 00	51 00		6 00
Rusticoville	Queens I.-P.-E	111 25	59 00		6 00
Ruth	Souris M	33 75	35 00		
Rutherford	Portage-la-Prairie M	8 00	35 00		
Rutland	Yale-Cariboo C.-B	217 80	88 00		6 00
p Rutland-Station	Battleford Sask	35 83	14 58		
Rutledge	Pontiac Q	39 11	35 00	3 00	
Rutter	Nipissing O	87 94	35 00		
Ryan	Kootenay C.-B	115 60	117 00		13 00
Ryanton	Dauphin M	*h* 7 00			
Ryanville	Wright Q	12 98	35 00		
Ryckman's-Corners	Wentworth O	122 80	59 00		6 00
Rydal Bank	Algoma, D.O. O	286 22	140 00	25 00	13 00
Rye	Parry-Sound O	30 75	35 00		
a Ryerson	Moosejaw Sask	42 93	23 33		
Rylstone	Northumberland, D.E. O	41 75	35 00		
ST-ABDON	Dorchester Q	22 15	35 00		
St-Adalbert	L'Islet Q	13 00	35 00		
St-Adélard	Dauphin M	60 06	35 00	8 00	
St-Adolphe	Provencher M	94 90	26 25		
St-Adolphe de Howard	Argenteuil Q	145 90	87 00		6 00
St-Adrien	Richmond et Wolfe Q	160 30	73 00		6 00
St-Agapit, Station	Lotbinière Q	293 65	*s* 146 00	24 00	13 00
St-Agatha	Waterloo, D.S. O	166 15	86 00		6 00
Ste-Agathe, est	Lotbinière Q	95 25	61 00		6 00
Ste-Agnès de Charlevoix	Charlevoix Q	70 40	35 00		
Ste-Agnès de Dundee	Huntingdon Q	78 00	*p* 60 00		
St-Agricole	Montcalm Q	15 00	*s* 45 00		
St-Albert	Russell O	184 28	96 00		6 00
St-Albert	Drumm'd et Arthab'ka Q	151 00	61 00	5 00	6 00
St-Alcide de Ham	Richmond et Wolfe Q	26 25	35 00		

a Ouvert 1-8-10. *b* Ouvert 1-12-1. *c* Ouvert 1-9-10. *d* Ouvert 1-11-10. *c* Ci-devant Russell-Settlement. *p* Y compris $15 pour service de nuit. *s* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Alexandre, Station	St-Jean et Iberville . . Q	50 00	*e* 47 00	3 00	....
St-Alexis	Bonaventure . . Q	19 00	35 00	....	....
St-Alexis de Montcalm	Montcalm . . Q	235 35	118 00	....	13 00
q St-Alexis-Nord	Montcalm . . Q	39 00	32 08	....	....
St-Alexis, Station	Bonaventure . . Q	114 25	39 00	....	....
St-Almo	Victoria . . N.-B	58 05	35 00	....	....
St-Alphonse	Joliette . . Q	156 23	82 00	....	6 00
St-Alphonse de Caplan	Bonaventure . . Q	141 25	67 50	....	6 00
St-Alphonse de Granby	Shefford . . Q	272 00	40 00	....	....
St-Amand	Victoria . . N.-B	22 00	35 00	....	....
St-Ambroise	Macdonald . . M	63 00	40 00	....	....
Ste-Amélie	Dauphin . . M	265 25	91 50	....	6 00
Ste-Amédée	Labelle . . Q	119 00	35 00	....	....
St-Amour	Prescott . . O	209 00	75 00	....	6 00
St-André de Restigouche	Bonaventure . . Q	116 00	56 00	....	6 00
St-André de Shédiac	Westmoreland . . N.-B	29 00	35 00	....	....
St-André, Station	Kamouraska . . Q	110 50	52 00	....	6 00
St-Andrews	Selkirk . . M	92 20	43 00	....	....
St-Andrews	Kings . . I.-P.-E	13 50	35 00	....	....
St-Andrews-Channel	South-Cape-Breton . N.-E	18 00	35 00	....	....
St-Anicet	Huntingdon . . Q	264 23	*f* 149 00	....	13 00
Ste-Anne-de-la-Pocatière, station	Kamouraska . . Q	141 00	82 00	....	6 00
Ste-Anne de Kent	Kent . . N.-B	129 50	55 00	6 00	6 00
Ste-Anne de Sorel	Richelieu . . Q	64 00	37 00	....	....
Ste-Annes	North - Cape - Breton et Victoria . . N.-E	100 75	66 50	12 00	3 00
Ste-Annes	Queens . . I.-P.-E	42 85	35 00	....	....
St-Anselme	Westmoreland . . N.-B	40 00	35 00	....	....
St-Antoine	Assa. . . Sask	55 00	35 00	....	....
St-Anthony	Prince . . I.-P.-E	27 75	35 00	....	....
St-Antoine de Charlevoix	Charlevoix . . Q	47 99	35 00	....	....
St-Antonin	Témiscouata . . Q	89 25	53 00	....	6 00
Ste-Apolline de Patton	Montmagny . . Q	60 55	36 00	....	....
St-Armand, centre	Missisquoi . . Q	31 30	35 00	....	....
g Ste-Augustine	Northumberland . . N.-B	9 00	27 13	....	....
Ste-Augustine	Huron, D.O. . . C	130 95	*b* 78 00	....	*b* 12 00
St-Augustin, Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	5 00	35 00	....	....
Ste-Barbe	Huntingdon . . Q	74 50	35 00	....	....
a St-Barnabe, sud	St-Hyacinthe . . Q	171 30	84 00	....	6 00
St-Barthélemi, station	Berthier . . Q	81 31	49 00	....	....
St-Bazile-le-Grand	Chambly et Verchères . . Q	155 35	81 00	....	6 00
St-Bazile, station	Portneuf . . Q	328 93	110 50	44 00	9 50
Ste-Béatrice	Joliette . . Q	117 00	*c* 71 00	....	6 00
Ste-Bénédicte	Humboldt . . Sask	61 40	35 00	....	....
St-Benjamin	Dorchester . . Q	145 75	*d* 64 70	....	6 00
St-Benoit de Matapédia	Bonaventure . . Q	46 10	35 00	....	....
St-Bernard, sud	St-Jean et Iberville . . Q	25 00	35 00	....	....
St-Bernard	Digby . . N.S	47 00	35 00	....	....
St-Blaise	St-Jean et Iberville . . Q	130 00	63 00	....	6 00
Ste-Blandine	Rimouski . . Q	110 00	61 00	....	6 00
St-Boswells	Moosejaw . . Sask	96 55	35 00	....	....
Ste-Brieux	Humboldt . . Sask	117 95	36 00	5 00	....
Ste-Brigide, station	St-Jean et Iberville . . Q	40 75	35 00	....	....
St-Bruno de Kamouraska	Kamouraska . . Q	144 55	76 00	....	6 00
St-Bruno	Nipissing . . O	45 00	35 00	....	....
St-Bruno, station	Chambly et Verchères . . Q	31 00	35 00	....	....

a Ci-devant Saint-Barnabé, rivière Yamaska. *b* Y compris $14 d'arrérages de salaire et $6 d'arrérages de loyer. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $5.70 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $30 pour service de nuit. *g* Temporairement fermé 6 11-10; rouvert 27-1-11. *q* Ouvert 1-5-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Calixte-de-Kilkenny	Montcalm ... Q	133 75	74 50	5 00	6 00
St-Cassien-des-Caps	Charlevoix ... Q	17 00	e55 00		
Ste-Catherine	Queens ... I.-P.-E	11 55	35 00		
Ste-Catherine-River	Shelburne et Queens N.-E	26 75	35 00		
Ste-Catherine-Station	Portneuf ... Q	78 50	68 00	5 00	6 00
Ste-Catherine-Street-East	St-Marys ... Q		*f*		
Ste-Cécile-de-Levrard	Nicolet ... Q	98 05	65 00		6 00
Ste-Cécile-de-Milton	Shefford ... Q	109 40	57 00		6 00
Ste-Cécile-de-Whitton	Compton ... Q	250 73	e153 00		13 00
Ste-Cécile-Station	Compton ... Q	96 21	b62 00		
St-Célestin-Station	Nicolet ... Q	52 00	35 00		
St-Charles	Kings ... I.-P.-E	12 50	35 00		
St-Charles-de-Levrard	Nicolet ... Q	85 00	41 00		
St-Charles-de-Montcalm	Montcalm ... Q	8 25	35 00		
Ste-Christine	Bagot ... Q	106 77	57 00		6 00
St-Chrysostôme	Prince ... I.-P.-E	35 70	35 00		
St-Claude-Nord	Richmond et Wolfe ... Q	63 00	g47 00		
St-Cléophas-de-Brandon	Joliette ... Q	72 60	g48 00		
Ste-Clothilde-de-Châteauguay	Châteauguay ... Q	93 50	37 00		
St-Columban	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	10 00	35 00		
St-Colomban	Deux Montagnes ... Q	50 75	h45 00		
St-Côme	Joliette ... Q	155 00	b105 00		6 00
Ste-Croix	York ... N.-B	119 00	55 00		3 00
Ste-Croix-Cove	Annapolis ... N.-E	26 00	35 00		
St-Cuthbert-Station	Berthier ... Q	60 00	36 50		
St-Cyprien	Témiscouata ... Q	40 25	35 00		
St-Cyr	Richmond et Wolfe ... Q	107 59	59 00		6 00
St-Cyriac	Chicoutimi et Saguenay Q	46 50	35 00		
St-Cyrille	Kent ... N.-B	20 00	35 00		
St-Damase	St-Hyacinthe ... Q	247 00	135 00		13 00
St-Damase des-Aulnaies	L'Islet ... Q	150 11	79 00		6 00
St-Damase-de-Thetford	Mégantic ... Q	40 50	35 00		
St-Damien	Kent ... N.-B	23 00	35 00		
St-Daniel	Macdonald ... M	19 77	35 00		
St-David-de-Lévis	Lévis ... Q	214 50	89 00	3 00	6 00
St-Denis	Saskatoon ... Sask	31 25	35 00		
St-Désiré-du-Lac-Noir	Mégantic ... Q	178 50	91 00		6 00
St-Dominique-de-Bagot	Bagot ... Q	236 67	b132 00		13 00
St-Dominique-Station	Soulanges ... Q	81 70	35 00		
Ste-Dorothée	Laval ... Q	54 15	36 00	3 00	
Ste-Dorothée-East	Laval ... Q	10 70	35 00		
St-Edouard	Victoria ... Alta	5 25	35 00		
St-Edmond-de-Berthier	Berthier ... Q	33 00	35 00		
St-Edouard-de-Frampton	Dorchester ... Q	57 00	35 00		
St-Edouard-de-Kent	Kent ... N.-B	48 15	35 00		
St-Edouard-de-Napierville	Laprairie et Napierville Q	147 75	c95 00		6 00
St-Edward	Prince ... I.-P.-E	18 00	35 00		
St-Edwidge	Compton ... Q	223 30	126 00		13 00
Ste-Eléonore	Prince ... I.-P.-E	210 70	133 00		13 00
St-Elie	T.-Riv. et St-Maurice Q	322 44	150 00		19 00
Ste-Elizabeth	Provencher ... M	108 00	53 00		6 00
Ste-Elizabeth-de-Warwick	Drummond et Artha'ka Q	114 50	g 70 50		6 00
St-Elmo	Glengarry ... O	79 65	42 00		
St-Eloi-Station	Témiscouata ... Q	215 01	h103 00		6 00
St-Elphège	Yamaska ... Q	148 90	b95 00		6 00

e Y compris $20 pour service de nuit. *f Voir* annexe C sous Montréal, bureaux auxiliaires. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *b* Y compris $15 pour service de nuit. *c* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Elzéar-de-Ham	Richmond et Wolfe....Q	35 00	35 00	....	....
Ste-Emilie-Junction	Joliette....Q	45 75	35 00	....	....
St-Emile-de-Montcalm	Montcalm....Q	74 50	40 00	....	....
St-Ephrem-Station	Beauce....Q	141 85	82 50	....	6 00
St-Esprit	Richmond....N.-E	40 75	35 00	....	....
St-Etienne-de-Beauharnois	Beauharnois....Q	101 25	57 00	....	6 00
St.-Etienne-de-Bolton	Brome....Q	130 95	67 00	....	6 00
St-Eugène-de-Grantham	Drummond et Artha'ka.Q	305 00	*b*162 50	3 00	16 00
a St-Eugène-de-Guigues	Pontiac....Que	20 56	16 16	....	....
St.-Eustache	Macdonald....M	164 70	88 00	....	6 00
St..Fabien	Kent....N.-B	34 00	35 00	....	....
Ste-Famille-de-Demeules	Chicoutimi et Saguenay Q	25 00	35 00	....	....
St-Faustin-Station	Terrebonne....Q	601 00	284 00	....	31 00
St.-Felix	Russell....O	31 00	35 00	....	....
St.-Féréol	Montmorency....Q	56 00	35 00	6 00	....
St.-Fidèle	Charlevoix....Q	131 50	74 00	....	6 00
Ste.-Flavie	Rimouski....Q	147 00	73 00	....	6 00
Ste.-Florence	Rimouski....Q	232 87	88 00	....	6 00
St-FrancisHarbour	Guysborough....N.-E	58 00	35 00	....	....
St.-François-de-Kent	Kent....N.-B	56 50	35 00	....	....
St.François-d'Assise	Bonaventure....Q	23 00	35 00	....	....
St-François-de-Madawaska	Victoria....N.-B	286 77	119 50	5 00	9 50
St-François-de-Sales-Station	Laval....Q	242 75	123 50	3 00	13 00
St.François-d'Orléans	Montmorency....Q	38 75	35 00	6 00	....
Ste-Françoise	Témiscouata....Q	67 00	36 00	....	....
St-François-Xavier	Macdonald....M	148 00	110 00	....	13 00
St-François-Xavier-de-Brompton	Richmond et Wolfe....Q	187 90	85 50	....	6 00
St-François-Xavier-de-Viger	Temiscouata....Q	13 00	35 00	....	....
St-Gabriel-de-Kent	Kent....N.-B	33 20	35 00	....	....
St.-George	Selkirk....M	31 15	35 00	....	....
St-Georges-de-Malbay	Gaspé....Q	100 60	47 00	2 00	....
St.-Georges	Kings....I.-P.-E	56 75	35 00	....	....
St.-George's-Channel	Richmond....N.-E	41 00	*g*45 00	....	....
St-Gérard-d'Yamaska	Yamaska....Q	83 25	35 00	....	....
d Ste-Germaine-Station	Dorchester....Q	81 68	35 00	....	....
St-Gilbert	Portneuf....Q	70 50	37 00	....	....
St-Gilbert	Prince....I.-P.-E	24 00	35 00	....	....
St-Godfroy	Bonaventure....Q	179 24	78 00	10 00	6 00
St-Gregor	Humboldt....Sask	145 63	57 00	....	6 00
St-Grégoire	Kent....N.-B	35 00	35 00	....	....
St-Guillaume-Station	Yamaska....Q	158 60	*e*135 00	....	13 00
St-Hector-de-Bagot	Bagot....Q	25 75	35 00	....	....
Ste-Hélène-de-Chester	Drummond et Artha'kaQ	83 80	60 00	....	6 00
St-Helen's	Huron, D.O....O	241 20	117 00	....	13 00
St-Helier	Gaspé....Q	18 00	35 00	....	....
St-Hermas-Station	Deux-Montagnes....Q	91 25	48 50	....	3 00
St-Hilaire	Victoria....N.-B	50 00	35 00	....	....
St-Hilaire-de-Dorset	Beauce....Q	34 03	35 00	....	....
St-Hilaire-du-Lac-Saint-Jean	Chicoutimi et SaguenayQ	81 00	36 00	....	....
c St-Hilarion-du-Lac	Charlevoix....Q	6 00	11 67	....	....
St-Hippolyte	Battleford....Sask	151 70	54 00	....	6 00
St-Hippolyte-de-Kilkenny	Terrebonne....Q	207 79	105 50	....	9 50
St-Hubert-Station	Chambly et Verchères..Q	66 00	35 00	....	....
St-Ignace	Kent....N.-B	55 95	35 00	....	....
St-Ignace-du-Lac	Maskinongé....Q	37 15	35 00	....	....
St-Ignace-de-Loyola	Berthier....Q	60 00	37 50	....	....

a Ouvert 15-10-10. *b* Y compris $15 pour service de nuit. *c* Ouvert 1-12-10. *d* Ci-devant Detour. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Ignace de Québec	Québec Q	6 00	35 00		
f St-Irénée les Bains	Charlevoix Q	120 50	60 00		6 00
St-Isidore	Gloucester N.-B	114 25	63 00	6 60	6 00
b St-Isidore d'Auckland	Compton Q	170 07	73 00		6 00
St-Isidore de Bellevue	Prince-Albert Sask	84 65	52 00		6 00
St-Isidore de Gaspé	Gaspé Q	36 00	35 00		
St-Isidore, jonction	Laprairie et Napierville Q	46 00	39 50		
St-Ives	Middlesex, D.E. O	47 00	35 00		
St-Jacques	Victoria N.-B	165 95	80 00	6 00	6 00
St-Jacques-Nord	Montcalm Q	66 00	*c*47 00		
St-James	Macdonald M	122 50	73 00		6 00
St-Jean-Baptiste	Kent N.-B	110 00	76 00		6 00
St-Jean-Baptiste de Rouville	Rouville Q	248 30	*c*138 00	8 00	13 00
St-Jean-Chrysostôme, Lévis	Lévis Q	126 50	97 50		9 50
St-Jean-Port-Joli, station	L'Islet Q	93 00	40 00		
St-Jérôme, jonction	Terrebonne Q	61 00	35 00		
St-Joachim de Berthier	Berthier Q	58 25	35 00		
St-Joachim de Courval	Yamaska Q	75 60	39 00		
St-Joachim de Shefford	Shefford Q	102 00	58 00		6 00
St-John's, ouest	Welland O	95 00	*c*53 00		
St-Joseph	Antigonishe N.-E	35 00	35 00		
St-Joseph	Provencher M	41 46	35 00		
St-Joseph de Kent	Kent N.-B	36 00	35 00		
St-Joseph de Lepage	Rimouski Q	74 00	35 00		
St-Joseph de Lévis	Lévis Q	212 10	*c*115 00		13 00
St-Joseph de Mékinac	Champlain Q	52 75	35 00		
St-Joseph de Nicolet	Nicolet Q	30 48	35 00		
St-Joseph de Sorel	Richelieu Q	263 05	112 50		13 00
St-Joseph du Lac	Deux Montagnes Q	118 00	81 00	3 00	6 00
St-Jovite, station	Terrebonne Q	388 82	*c*160 00		13 00
St-Julien	Humboldt Sask	24 00	35 00		
Ste-Julienne, station	Montcalm Q	10 00	35 00		
Ste-Julie, station	Mégantic Q	223 50	*e*126 50	5 00	9 50
St-Lawrence	Frontenac O	41 00	35 00		
St-Lazare	Marquette M	204 25	99 00		9 50
St-Lazare	Kent N.-B	18 00	35 00		
St-Lazare de Vaudreuil	Vaudreuil Q	167 71	79 00	3 00	6 00
St-Lazare, station	Vaudreuil Q	63 00	46 00		
St-Léandre	Rimouski Q	77 00	40 00		
St-Léon	Macdonald M	104 50	61 00		6 00
St-Leolin	Gloucester N.-B	83 90	38 00		
St-Léon, Hot-Springs	Kootenay C.-B	65 11	35 00		
St Léonard de Chicoutimi	Chicoutimi et Saguenay Q	38 00	35 00		
St-Léonard de Port-Maurice	Laval Q	64 20	36 00		
St-Liguori	Montcalm Q	174 70	*c*90 00		6 00
St-Louis	Prince I.-P.-E	265 20	*c*112 00	18 00	6 00
St-Louis	Prince-Albert Sask	166 72	48 00		
St-Louis de Bonsecours	Richelieu Q	147 55	*c*71 00		6 00
St-Louis de Champlain	Champlain Q	92 50	47 00		
a St-Louis-Guilbert	Selkirk Man	273 40	133 00		13 00
St-Louis-Nazaire	Chicoutimi et Saguenay Q	34 10	35 00		
St-Louis, station	Beauharnois Q	159 00	76 00		6 00
St-Luc	Kent N.-B	15 00	35 00		
St-Luc	St-Jean et Iberville Q	50 00	37 00		
St-Luc de Matane	Rimouski Q	103 50	60 00		6 00
Ste-Luce	Rimouski Q	98 07	48 00		
St-Lucien	D'ummond et Art'baska Q	109 45	50 00		

a Ci-devant Saint-Louis, station. *b* Ci-devant Doncaster. *c* Y compris $12 pour service de nuit.
e Y compris $25 pour service de nuit. *f* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Majorique	Drummond et Arthabaska Q	142 05	53 00	....	6 00
St-Malo	Compton Q	278 74	131 50	....	13 00
St-Malo	Provencher M	167 03	73 00	....	6 00
St-Malo, Station	Compton Q	118 40	59 00	....	6 00
St-Marcel de L'Islet	L'Islet Q	129 25	90 00	....	6 00
St-Marcel de Richelieu	Richelieu Q	165 69	*h*103 00	....	6 00
St-Marcellin	Rimouski Q	41 54	35 00	....	....
St-Margarets	Kings I.-P.-E	29 00	35 00	....	....
Ste-Marguerite-Bay-Mill	Chic. et Sag Q	149 19	59 00	....	6 00
Ste-Marguerite. Station	Terrebonne Q	30 00	35 00	....	....
Ste-Marie de Blandford	Nicolet Q	111 50	48 00	....	....
Ste-Marie de Charlevoix	Charlevoix Q	12 10	35 00	....	....
St Margaret-Village	North - Cape - Breton et Victoria N.-E	28 50	35 00	....	....
i Ste-Marie de Ste-Marthe	Vaudreuil Q	26 14	33 05	....	....
Ste-Marie Salomée	Montcalm Q	130 46	81 00	....	6 00
St-Marks	Macdonald M	73 30	35 00	....	....
St-Marys	Regina Sask	14 00	35 00	....	....
St-Marys-of-Ely	Shefford Q	47 25	35 00	....	....
St-Marys-River	Guysborough N.-E	27 50	*e* 45 00	....	....
St-Marys-Road	Kings I.-P.-E	32 00	35 00	....	....
St-Marys-Road, est	Kings I.-P.-E	7 05	35 00	....	....
St-Mathias	Rouville Q	201 25	89 00	....	6 00
St-Mathieu	Rimouski Q	181 26	90 00	....	6 00
St-Maure	Restigouche N.-B	16 00	35 00	....	....
St-Maurice	Kent N.-B	9 00	35 00	....	....
St-Maxime	Beauce Q	138 00	64 00	....	6 00
St-Meinrad	Humboldt Sask	85 30	35 00	....	....
Ste-Mélanie	Joliette Q	115 75	67 00	....	6 00
St-Michel	Victoria N.-B	62 00	35 00	....	....
St-Michel de Napierville	Laprairie et Napierville Q	254 50	*c* 140 00	18 00	13 00
St-Michel de Rougemont	Rouville Q	179 50	*c* 131 00	....	13 00
St-Michel des Saints	Berthier Q	342 10	*d* 219 50	....	22 00
St-Michel de Wentworth	Argenteuil Q	20 00	35 00	....	....
St-Michel, station	Laprairie et Napierville Q	125 75	35 00	....	....
Ste-Modeste	Témiscouata Q	101 00	52 50	....	3 00
St-Moïse	Rimouski Q	121 25	84 00	....	6 00
St-Nazaire	Bagot Q	249 25	*c* 145 50	3 00	13 00
St-Nazaire de Buckland	Dorchester Q	53 25	*e* 49 50	....	....
St-Nérée	Bellechasse Q	176 00	*f* 103 00	....	6 00
St-Nicholas, est	Lévis Q	42 48	35 00	....	....
St-Norbert	Kent N.-B	71 80	35 00	....	....
St-Norbert, station	Berthier Q	18 00	35 00	....	....
St-Ola	Hastings, D.E. O	209 91	123 00	....	13 00
k St-Olivier	Kent N.-B	*k*6 00	....	....	....
St-Omer	Bonaventure Q	267 56	121 00	3 00	13 00
St-Onésime	Kamouraska Q	113 10	65 00	....	6 00
St-Onge	Russell O	172 00	152 00	24 00	19 00
St-Ouens	Selkirk M	129 25	55 00	....	6 00
St-Ours-Lock	Richelieu Q	56 00	35 00	....	....
b St-Ovide	Nicolet Q	10 00	2 91	....	....
a St-Pacôme, station	Kamouraska Q	30 00	8 75	....	....
St-Paschal-Baylon	Russell O	334 25	97 00	....	6 00
St-Patrick	Témiscouata Q	119 25	*g* 66 00	....	....
St-Patrick's-Channel	North -Cape - Breton et Victoria N.E	16 40	*f* 47 00	3 00	....

a Ouvert 1-1-11. *b* Ouvert 1-3-11. *c* Y compris $20 pour service de nuit. *d* Y compris $25 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $20 service pour saison d'été. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Fermé 11-3-11. *k* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Patrick's-Road	King ....I.-P.-E	9 00	35 00		
St-Paul de la Croix	Témiscouata ....Q	119 05	60 00		6 00
St-Paul d'Industrie	Joliette ....Q	91 00	48 00		
St-Paul, est	Montmagny ....Q	40 95	35 00		
St-Paul's	Pictou ....N.-E	40 00	35 00		
j St-Paul's-Island	North - Cape - Breton et Victoria ....N.-E	30 00	30 00		
St-Paul's-Station	Perth, D.S. ....O	148 00	69 50	16 00	6 00
St-Philippe de Chester	Drummond et Artha'ka Q	68 50	35 00		
St.-Philips	Mackenzie ....Sask	45 00	35 00		
St-Philomène, station	Chateauguay ....Q	35 00	35 00		
St-Pie	Provencher ....M	3 00	35 00		
St-Pie de Guire	Yamaska ....Q	154 57	88 00		6 00
St-Pierre	Kent ....N.-B	41 00	35 00		
St-Pierre de Charlesbourg	Quebec ....Q	40 25	35 00		
St-Pierre de Sorel	Richelieu ....Q	30 00	35 00		
St-Pierre de Wakefield	Wright ....Q	64 75	35 00		
St-Pierre d'Orléans	Montmorency ....Q	54 25	35 00		
St-Polycarpe, jonction	Soulanges ....Q	110 00	61 00		6 00
St-Raphaël	Prince ....I.-P.-E	24 00	35 00		
St-Raphaël, ouest	Glengarry ....O	234 02	117 00		13 00
St-Raymond	Provencher ....M	35 00	35 00		
St-Rédempteur	Vaudreuil ....Q	70 75	*f* 52 00		
St-Régis	Huntingdon ....Q	39 75	35 00		
St-Robert	Richelieu ....Q	170 25	*h* 96 00		6 00
Ste-Rosalie	Bagot ....Q	187 10	89 00		6 00
Ste-Rose	Inverness ....N.-E	34 50	35 00		
Ste-Rose de Watford	Dorchester ....Q	217 62	*i* 122 14	3 00	13 00
Ste-Rosette	Gloucester ....N.-B	19 00	35 00		
Ste-Rufine	Beauce ....Q	19 21	35 00		
Ste-Sabine	St-Jean et Iberville ....Q	62 88	40 00		
Ste-Sabine de Bellechasse	Bellechasse ....Q	110 80	*b* 39 75		
St-Samuel de Horton	Nicolet ....Q	93 10	56 00		6 00
St-Samuel, station	Compton ....Q	60 68	35 00		
St-Sébastien	St-Jean et Iberville- ....Q	422 77	*c* 228 00	3 00	19 00
St-Sébastien, station	Beauce ....Q	49 60	35 00		
St-Sévère	T.-Riv. et St-Maurice..Q	234 50	89 00		6 00
St-Sévérin de Beaurivage	Beauce ....Q	89 10	60 00		6 00
St-Siméon	Charlevoix ....Q	118 80	*h* 156 50		12 50
St-Simon	Gloucester ....N.-B	16 00	35 00		
Ste-Sophie de Lacorne	Terrebonne ....Q	125 00	*h* 84 00		6 00
St-Sulpice	L'Assomption ....Q	81 25	36 00		
St-Sylvestre, ouest	Lotbinière ....Q	77 80	50 00	6 00	3 00
Ste-Thérésa	Kings ....I.-P.-E	85 50	37 50	8 00	
Ste-Thérésa, ouest	Kings ....I.-P.-E	14 00	35 00		
St-Théodore	Montcalm ....Q	191 60	110 00	3 00	13 00
St-Théodore d'Acton	Bagot ....Q	206 50	130 00		13 00
Ste-Théodosie	Chambly et Verchères..Q	150 50	54 00		6 00
St-Théodule	Kent ....N.-B	21 00	35 00		
St-Théophile	Beauce ....Q	165 10	78 00		6 00
St-Thomas	Carleton ....N.-B	24 00	35 00		
St-Thomas d'Alfred	Prescott ....O	56 00	35 00		
St-Thomas d'Aquin	St-Hyacinthe ....Q	261 40	162 00	3 00	16 00
St-Thomas de Joliette	Joliette ....Q	165 01	108 00		13 00
St-Thomas de Kent	Kent ....N.-B	26 00	35 00		
St-Timothée, Station	Beauharnois ....Q	108 50	35 00		
St-Thuribe	Portneuf ....Q	108 17	66 00		6 00

f Y compris $12 ponr service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Y compris $7.14 pour service de nuit. *j* Bureau d'été. *b* Y compris $4.75 pour service de nuit. *c* Y compris $30 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
S-tTimothy	Prince ... I.-P.-E	23 10	35 00		
St-Valère de Bulstrode	Drummond et Artha'ka Q	92 25	54 00		6 00
St-Valérien de Rimouski	Rimouski Q	136 60	70 00		6 00
Ste-Victoire	Richelieu Q	136 20	70 00		6 00
St-Victor, Station	Beauce Q	135 35	55 00		3 00
St-Vital	Provencher M	75 70	43 50		3 00
St-Walburg	Battleford Sask	52 50	35 00		
St-Yvon	Gaspé Q	43 50	35 00		
St-Zénon	Berthier Q	298 80	*e*104 00	3 00	6 00
St-Zotique	Soulanges Q	154 05	70 50		6 00
a Sable	Middlesex, D.N. O	25 00	29 65		
Sable-River	Shelburne et Queens N.-E	161 71	125 00	14 00	13 00
Sable-River, ouest	Shelburne et Queens N.-E	230 30	111 00		13 00
Sacré-Cœur de Marie	Mégantic Q	143 97	74 00		6 00
Sacred-Heart	Victoria Alta	69 48	45 00	2 75	3 00
Saddle-Lake	Victoria Alta	138 90	56 00	35 00	3 00
Sadowa	Victoria et Haliburton O	41 73	35 00		
Sahanatien	Muskoka O	31 25	35 00		
Sailor's-Hope	Kings I.-P.-E	31 75	35 00		
Saintfield	Ontario, D.S. O	168 86	91 00		6 00
Saints-Anges	Beauce Q	117 99	64 00		6 00
Saintsbury	Middlesex, D.N. O	28 00	35 00		
Salaberry	Mégantic Q	31 25	35 00		
Salem	Wellington, D.S. O	316 19	167 00		19 00
Salem	Kings et Albert N.-B	20 00	35 00		
Salem	Cumberland N.-E	28 60	35 00	3 00	
Salem	Yarmouth N.-E	192 30	108 80		9 50
Salem-Corners	Victoria et Haliburton O	51 50	35 00		
Salem-Road	South-Cape-Breton N.-E	26 25	35 00		
Salford	Oxford, D.S. O	126 10	92 00		6 00
Salina	Kings et Albert N.-B	8 00	35 00		
Saline-Creek	Humboldt Sask	13 20	35 00		
f Salisbury	Bruce, D.S. O		7 01		
Salkeld	Charlotte N.-B	55 00	35 00		
Salmon-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	25 75	*h*45 00		
Salmon-Beach	Gloucester N.-B	37 00	35 00		
Salmon-Creek	Sunbury et Queens N.-B	70 55	36 00		
Salmondale	Sunbury et Queens N.-B	59 55	35 00		
i Salmon-Harbour	Sunbury et Queens N.-B	95 38	19 02		
Salmonhurst	Victoria N.-B	132 20	66 00	16 00	6 00
Salmon-Point	Prince-Edward O	70 50	35 00		
Salmon-River	St-Jean N.-B	88 00	52 50		3 00
Salmon-River	South-Cape-Breton N.-E	31 00	35 00		
Salmon-River-Lake	Guysborough N.-E	13 00	35 00		
Salmonville	Middlesex, D.E. O	13 25	35 00		
Saltford	Huron, D.O. O	144 66	86 00		6 00
Saltaux	Strathcona Alta	19 00	35 00		
Saltel	Provencher M	13 00	35 00		
Salt-Springs	Kings et Albert N.-B	46 25	35 00		
Salt-Springs	Pictou N.-E	121 22	53 00	14 00	6 00
Salt.Springs	Antigonishe N.-E	21 00	35 00	9 00	
Salt-Springs-Station	Cumberland N.-E	92 90	47 50		3 00
g Salvador	Battleford Sask	72 00	*b*36 00		
Salvail	St-Hyacinthe Q	42 80	35 00		
Sambro	Halifax N.-E	157 00	82 00		6 00
Sampsonton	Calgary Alta	92 75	57 00		6 00
Samsonville	Richmond N.-E	25 00	35 00		

a Fermé 4-2-11. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Fermé 12-6-10. *g* Ouvert 1-2-10.
h Y compris $10 pour service de nuit. *i* Ouvert 15-9-10. *b* Y compris $1 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sanborn	Richmond et Wolfe. Q	25 50	35 00		
e Sancte-Andrea	Qu'Appelle Sask		19 90		
Sand-Bay	Leeds O	44 63	35 00		
Sand-Beach	Yarmouth N.-E	17 10	35 00		
Sanderville	Red-Deer. Alta	69 94	35 00		
Sandfield	Algoma, D.E. O	76 00	45 00		
Sandford	Ontario, D.N. O	121 85	*h*83 00		6 00
Sandford	Yarmouth N.-E	79 25	43 00		
b Sandford-Dene	Moosejaw Sask	22 00	2 91		
Sand-Hill	Compton Q	37 50	35 00		
Sandhurst	Lennox et Addington O	85 00	49 00		
Sandilands	Provencher M	90 85	46 00		
Sandison	Kent, D.O. O	33 00	35 00		
Sand-Lake	Parry-Sound O	52 00	35 00		
Sandown	Prescott O	53 25	35 00		
Sand-Point	Guysborough N.-E	32 00	35 00		
Sand-Point Road	St-Jean N.-B	*n*	*n*		
Sandridge	Selkirk M	68 55	35 00		
Sandringham	Stormont O	108 15	46 00		
Sand-River	Cumberland N.-E	50 75	*m*47 00		
Sandstone	Macleod Alta	329 81	70 50		6 00
Sandusk	Haldimand O	116 00	56 00		6 00
Sandwith	Battleford Sask	45 00	35 00		
Sandy-Beach-Centre	Gaspé Q	246 23	*j*163 00		13 00
Sandy-Bay	Dauphin M	23 60	35 00		
Sandy-Lake	Marquette M	197 75	87 00		6 00
Sangster	Frontenac O	26 00	35 00		
c Sanitarium	Muskoka O	520 00	14 58		
San-Josef-Bay	Comox-Atlin C.-B	41 25	35 00		
Sans-Bruit	Québec-ouest Q	*l*			
Sapton	Selkirk M	30 50	35 00	24 00	
Saraguayville	Jacques-Cartier Q	8 75	35 00		
d Sarcee	Red-Deer Alta	36 20	24 91		
Sarepta	Huron, D.S O	80 00	45 00		
Sargent	Northumberland N.-B	15 00	35 00		
Sarginson	Northumberland, D.E. O	29 65	35 00		
Saron	Strathcona Alta	37 25	35 00		
Sartell	Kings et Albert N.-B	32 00	35 00		
Sarto	Provencher M	43 95	35 00		
Sarty's	Lunenburg N.-E	25 65	35 00		
Saskatchewan-Landing	Moosejaw Sask	186 53	82 00	86 00	6 00
Saturna	Nanaimo C.-B	94 50	51 00		6 00
Sauble-Falls	Bruce, D.N. O	100 12	51 00		6 00
Saulnierville-Station	Digby N.-E	86 00	39 00		
Saultà-la-Puce	Montmorency Q	77 25	38 00		
Sault-au-Mouton	Chic. et Saguenay Q	115 41	58 00		6 00
Sault-St-Lin	L'Assomption Q	35 13	35 00		
Saurin	Simcoe, D.N O	70 68	35 00		
Savage-Harbour	Kings I.-P.-E	25 00	35 00		
Savage's-Mills	Shefford Q	60 30	35 00		
Savanne	B.-du-Ton. et R.-L.-P. O	304 00	167 50	*q*120 00	16 00
Savoie	Megantic Q	20 50	35 00		
Savona	Yale-Cariboo C.-B	623 14	262 00		31 00
Savoy	Northumberland N.-B	34 50	35 00		
Savoy-Landing	Gloucester N.-B	12 00	35 00		

b Ouvert 1-3-11. *c* Ouvert 1-11-10. *d* Ouvert 15-7-10. *e* Temporairement fermé 1-10-10. *j* Y compris $15 pour service de nuit. *k* Y compris $10 pour service de nuit de l'été 1910. *l* Pour revenu etc., *voir* annexe C sous Québec, bureaux auxiliaires. *m* Y compris $12 pour service de nuit. *n* Pour revenu etc., *voir* annexe C sous St-Jean, N.-B. bureaux auxiliaires. *q* Avance d'allocation spéciale. *h* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saxby	Humboldt .... Sask	50 75	35 00	....	....
Saxon-Hill	Saltcoats .... Sask	23 98	35 00	....	....
Sawridge	Edmonton .... Alta	8 75	35 00	....	....
Scadouc	Westmoreland ..... N.-B	40 00	35 00	....	....
Scandinavia	Marquette .... M	96 30	35 00	2 00	....
Scanterbury	Selkirk .... M	9 00	35 00	....	....
Scarborough-Junction	York, D.C .... O	342 00	145 00	....	13 00
Scarsdale	Lunenburg .... N.-E	38 70	35 00	....	....
Scarth	Brandon .... M	136 05	66 00	....	6 00
Scatarie-Island	South-Cape-Breton. N.-E	39 30	35 00	....	....
e Schooner-Passage	Comox-Atlin .... C.-B	70 84	25 00	....	....
a Schuler	Medicine-Hat ..... Alta	20 00	10 36	....	....
Schutt	Renfrew, D.S .... O	59 51	35 00	....	....
Schwartz	Pontiac .... Q	42 50	35 00	....	....
Schyan	Pontiac .... Q	252 00	*c*162 00	14 00	13 00
Science-Hill	Perth, D.S .... O	49 25	35 00	....	....
Scobie	Carleton .... O	68 00	35 00	....	....
Scona	Strathcona .... Alta	18 75	35 00	....	....
Scotch-Bay	Dauphin .... M	54 40	35 00	35 00	....
Scotch-Block	Halton .... O	42 00	35 00	....	....
Scotchfort	Queens .... I.-P.-E	15 00	35 00	....	....
Scotch-Hill	Inverness .... N.-E	10 00	*d*45 00	....	....
Scotch-Hill-East	Pictou .... N.-E	18 80	35 00	....	....
Scotch-Lake	York .... N.-B	36 00	35 00	....	....
Scotch-Lake	North-Cape-Breton et Victoria .... N.-E	75 75	35 00	....	....
Scotch-Line	Lanark, D.S .... O	82 60	42 00	....	....
Scotch-Ridge	Charlotte .... N.-B	28 25	35 00	....	....
Scotch-Road	Argenteuil .... Q	30 00	35 00	....	....
Scotch-Settlement	Westmoreland. .... N.-B	28 00	35 00	6 00	....
Scotch-Weedon	Compton .... Q	37 75	35 00	....	....
Scotia	Parry-Sound .... O	173 55	100 00	....	6 00
Scotsburn	Pictou .... N.-E	8 00	35 00	....	....
Scotsville	Inverness .... N.-E	37 00	35 00	3 00	....
Scott-Brook	Charlotte .... N.-B	26 25	35 00	....	....
Scott-Mills	York .... N.-B	135 05	70 00	....	6 00
Scott-Road	Westmoreland ..... N.-B	22 70	35 00	....	....
Scott's-Bay	Kings .... N.-E	147 40	70 00	....	6 00
Scott's-Bay-Road	Kings .... N.-E	53 50	35 00	....	....
Scott-Siding	York .... N.-B	32 00	35 00	....	....
Scottsmore	Missisquoi .... Q	19 00	35 00	....	....
Scottsville	Middlesex, D.E .... O	70 50	39 00	....	....
Scribner	Kings et Albert .... N.-B	39 05	35 00	....	....
Scudder	Essex, D.S .... O	243 18	104 00	....	13 00
Scugog	Ontario, D.S .... O	81 00	42 00	....	....
Seabright	Halifax .... N.-E	109 50	*h* 67 00	....	3 00
Sea-Cow-Pond	Prince .... I.-P.-E	20 00	35 00	....	....
Sea-Dog-Cove	Kings et Albert .... N.-B	9 50	35 00	....	....
Seafoam	Pictou .... N.-E	35 80	*d*45 00	....	....
Seaforth	Halifax .... N.-E	88 52	46 00	....	....
Sea-Gull	Algoma, D.O .... O	26 50	35 00	....	....
Seal-Cove	Charlotte .... N.-B	272 36	*j* 181 00	5 00	19 00
Seal-Cove	Gaspé .... Q	111 00	51 00	....	6 00
Seal-Harbour	Guysborough .... N.-E	39 25	35 00	....	....
Seal-Island	Shelburne et Queens N.-E	55 90	35 00	....	....
Seamo	Dauphin .... M	78 50	36 00	18 00	....
Searletown	Prince .... I.-P.-E	82 65	*k*58 00	....	....

a Ouvert 15-12-10. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Bureau d'été. *h* Y compris $16 pour service de nuit. *j* Y compris $30 pour service de nuit *k* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sea-Side	Restigouche N.-B	54 00	35 00		
Seaview	Richmond N.-E	10 00	35 00		
Seaview	St-Jean N.-B	46 75	35 00		
Sea-View	Queens I.-P.-E	100 20	55 00		6 00
Sebright	Ontario, D.N. O	288 82	146 00	8 00	13 00
Sechart	Comox-Atlin C.-B	104 60	35 00		
Seckerton	Lambton, D.O. O	48 60	35 00		
Second-Falls	Charlotte N.-B	24 75	35 00		
Second-Peninsula	Lunenburg N.-E	15 00	35 00		
e Second-Westcock	Westmoreland N.-B	1 00	10 17		
Secretan	Moosejaw Sask	*m*9 00			
Seeburn	Marquette M	27 50	35 00		
g Seech	Marquette M	10 00	2 91		
Seely	Muskoka O	44 50	35 00		
Seeley's-Cove	Charlotte N.-B	25 30	35 00		
Sefferensville	Lunenburg N.-E	48 90	*i* 45 00		
Selby	Lennox et Addington O	191 08	107 00	3 00	9 50
Selfridge-Corner	Kings N.-E	15 00	35 00		
Selkirk-Road	Queens I.-P.-E	9 00	35 00		
Sellarville	Bonaventure Q	45 25	35 00		
Selmah	Hants N.-E	167 05	73 00		6 00
f Selton	Kent, D.E. O	67 85	47 86		5 64
Selwood	Restigouche N.-B	23 00	35 00		
Selwyn	Peterborough, D.O. O	177 00	84 00	3 00	6 00
Semiwagan-Ridge	Northumberland N.-B	9 00	35 00		
a Senlac	Battleford Sask	113 16	20 41		
Senecal	Prescott O	38 00	35 00		
b Serath	Humboldt Sask	16 30	11 67		
c Sesikinika-Lake	Nipissing O	83 72	17 50		
Seven-Mile-Ridge	Restigouche N.-B	5 50	35 00		
70 Mile-House	Yale-Cariboo C.-B	78 30	39 00	6 00	
Seville	Elgin, D.E. O	30 00	35 00		
Sevogle	Northumberland N.-B	37 00	35 00		
Seward	Moosejaw Sask	43 80	*l* 61 00		
Sewell	Portage-la-Prairie M	88 58	35 00		
Seymour	Edmonton Alta	70 00	35 00	12 00	
d Seymour-Arm	Yale-Cariboo C.-B	71 70	20 41		
Shad-Bay	Halifax N.-E	23 35	35 00		
Shadeland	Lisgar M	24 06	35 00		
Shady-Nook	Renfrew, D.N. O	50 35	35 00		
Shamrock	Renfrew, D.S. O	74 00	42 00	12 00	
Shamrock	Prince I.-P.-E	22 25	35 00		
Shanawan	Macdonald M	134 50	62 00		6 00
c Shandleigh	Medicine-Hat Alta	65 00	17 50		
Shandro	Victoria Alta	75 10	35 00		
Shanick	Hastings, D.E. O	21 00	35 00		
Shanklin	St-Jean N.-B	56 00	35 00		
Shannon	Portneuf Q	8 75	35 00		
Shannon	Sunbury et Queens N.-B	100 58	52 00		6 00
Shannon-Hall	Muskoka O	13 00	35 00		
Shannonvale	Restigouche N.-B	30 00	35 00		
Shanty-Bay	Simcoe, D.N. O	334 50	148 00	2 50	13 00
Sharp	Kings et Albert N.-B	20 00	35 00		
Sharp Corners	Lennox et Addington O	33 00	35 00		
Sharpton	Frontenac O	9 50	35 00		
g Shaughnessy-Heights	Vancouver-City C.-B	27 00	2 91		

a Ouvert 1-9-10. *b* Ouvert 1-12-10. *c* Ouvert 1-10-10. *d* Ouvert 1-9-10. *e* Fermé 15-7-10.
f Fermé du 14 janvier au 31 janvier 1911. *g* Ouvert 1-3-11. *l* Y compris $15 pour service de nuit.
m Credit pour fourniture de bureau non encore ouvert. *i* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shawanaga	Parry-Sound.....O	50 00	36 00		
Shaw	Hastings, W.R.....O	35 00	35 00		
Shaw-Brook	Westmoreland.....N.-B	4 00	35 00		
Shawenegan-Junction	T.-Riv. et St-Maurice..Q	95 78	99 00		6 00
b Sheatown	Brockville.....O	30 00	32 08		
Sheba	Sunbury et Queens..N.-B	53 75	35 00		
Shebeshekong	Parry-Sound.....O	54 00	35 00	3 00	
Shédiac-Bridge	Westmoreland.....N.-B	127 75	57 50	6 00	3 00
Shédiac-Island	Wesmoreland.....N.-B	36 75	35 00		
d Shédiac-River	Westmoreland.....N.-B		5 83		
Shédiac Road	Westmoreland.....N.-B	49 00	35 00		
b Sheerness	Medicine-Hat.....Alta	59 45	32 08	1 88	
Sheet-Harbour-Road	Halifax.....N.-E	36 70	35 00		
Sheet-Harbour-Passage	Halifax.....N.-E	62 55	35 00		
Sheffield	Wentworth.....O	267 20	136 00		13 00
Sheffield-Academy	Sunbury et Queens..N.-B	112 50	62 00		6 00
Sheffield-Mills-Station	Kings.....N. E	156 00	84 00		6 00
Sheffield-Mills	Kings.....N.-E	77 25	94 50		6 00
Sheffington	Shefford.....Q	39 20	35 00		
Shefford-Mountain	Shefford.....Q	20 00	35 00		
Shefford-Vale	Shefford.....Q	15 00	35 00		
h Sheila	Gloucester.....N.-B	234 55	79 86		5 75
Sheldon	Simcoe, D.S.....O	100 50	55 00		6 00
Sheldrake	Chicoutimi et SaguenayQ	21 75	*g* 47 00		
Shenley-East	Beauce.....Q	51 25	35 00		
Shenston	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie.....O	45 70	35 00		
Shenstone	Kings et Albert.....N.-B	38 25	35 00		
Shepard	Calgary.....Alta	319 25	138 00		13 00
Shepody-Road	Kings et Albert.....N.-B	4 50	35 00		
Sheppardton	Huron, D.E.....O	145 00	60 00		6 00
Sheppardville	Souris.....M	14 00	35 00		
Sheridan	Halton.....O	152 93	*e* 104 00		6 00
Sherlock	Kings et Albert.....N.-B	9 65	35 00		
Sherman-Road	Kings et Albert.....N.-B	11 00	35 00		
Sherwood	York, D.C.....O	52 75	35 00		
Sherwood-Spring	Brockville.....O	49 00	35 00		
f Sherwood-Station	Queens.....I.-P.-E	36 25	26 25		
Shetland	Lambton, D.E.....O	183 00	94 00		6 00
Shevlin	Marquette.....M	58 00	*i* 52 00		
Shields	Renfrew, D.N.....O	26 10	35 00		
Shigawake	Bonaventure.....Q	256 90	125 00		13 00
Shillingthorpe	Mackenzie.....Sask	30 00	35 00		
Shiloh	Wellington, D.S.....O	44 00	35 00		
Shingle-Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	10 60	35 00		
Shinimecas-Bridge	Cumberland.....N.-E	113 75	55 00	3 00	3 00
y Shining-Bank	Edmonton.....Alta	*y* 10 00			
Shinnickburn	Northumberland.....N.-B	8 00	35 00		
Shiperlay	Macdonald.....M	22 00	35 00		
Ship-Harbour	Halifax.....N.-E	232 00	108 00		13 00
Ship-Harbour-Lake	Halifax.....N.-E	146 26	87 00	42 00	6 00
Shipka	Huron, D.S.....O	122 33	49 00		
p Shipley	Perth, D.N.....O	6 85	23 33		
Shippigan-Gully	Gloucester.....N.-B	28 25	35 00		
Shippigan-Island	Gloucester.....N.-B	88 50	41 00		
Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	35 00		

b Ouvert 1-5-10. *d* Fermé 1-6-10. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Ouvert 1-7-10. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Temporairement fermé 12-7-10 ; rouvert 27-7-10. *i* Y compris $10 pour service de nuit *p* Fermé 1-12-10. *y* Crédit pour fourniture de bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shipyards	Welland O	94 25	35 00		
Shirley	Ontario, D.S. O	13 00	35 00		
Shirley	Nanaïmo C.-B	41 50	35 00		
Shirley-Settlement	Sunbury et Queens N.-B	4 00	35 00		
Shives-Athol	Restigouche N.-B	276 00	135 00		13 00
Shogamoc	York N.-B	15 25	35 00		
Shoreacres	Kootenay C.-B	40 00	35 00		
Short-Beach	Yarmouth N.-E	52 25	35 00		
Shortholme	Sunbury et Queens N.-B	22 00	35 00		
Shortreed	New-Westminster C.-B	80 50	42 50		
Shouldice	Grey, D.N. O	21 00	35 00		
Shrewsbury	Argenteuil Q	24 80	*f*50 00		
Shrigley	Dufferin O	68 00	40 00		
Shulie	Cumberland N.-E	190 40	86 00		6 00
Shunacadie	North-Cape-Breton et Victoria N.-E	48 75	35 00	3 00	
Shuswap	Yale-Cariboo C.-B	259 50	*g*199 50		19 00
a Shushartee	Comox-Atlin C.-B	30 00	26 25		
Sidney-Crossing	Hastings, D.O. O	192 30	90 00		6 00
b Sidney-Island	Nanaïmo C.-B	25 00	11 67		
Siebertville	Calgary Alta	54 00	35 00		
Siegas	Victoria N.-B	195 57	121 00		13 00
Siglunes	Dauphin M	16 25	35 00		
Signet	Wellington, D.N. O	21 12	35 00		
Sight-Point	Inverness N.-E	7 00	35 00		
Signai	Chicoutimi et Saguenay Q	37 00	35 00		
Silcote	Grey, D.N. O	41 80	35 00		
Sillikers	Northumberland N.-B	60 00	35 00		
Sillsville	Lennox et Addington O	66 52	35 00	10 00	
Siloam	Ontario, D.N. O	83 50	37 00		
Silton	Regina Sask	78 00	35 00		
Silver-Beach	Victoria N.-B	13 00	35 00		
Silver-Creek	Marquette M	7 00	35 00		
Silver-Creek	Yale-Cariboo C.-B	70 05	41 00		
Silverdale	New-Westminster C.-B	238 80	88 50		9 50
Silverdale-Station	Lincoln O	169 27	71 00	18 00	6 00
Silver-Grove	Prince-Albert Sask	62 75	35 00	3 00	
Silver-Hill	Norfolk O	117 52	*e*54 50		
Silver-Lake	Peterborough, D.O. O	154 50	35 00		
Silver-Mountain	B. du-Ton. et R.-la-Pluie O	176 95	74 00		6 00
Silver-Plains	Provencher M	41 50	35 00	7 00	
Silver-Park	Humboldt Sask	20 65	35 00		
Silver-Stream	Prince-Albert Sask	76 25	35 00		
Silver-Water	Algoma, D.E. O	85 15	47 00		
c Silverthorne	Comox-Atlin C.-B		32 08		
Simard	Chicoutimi et Saguenay Q	32 25	35 00		
Simcoe-Island	Frontenac O	10 00	35 00		
Similkameen	Yale-Cariboo C.-B	37 20	35 00		
Simons-Valley	Calgary Alta	721 00	189 00		22 00
Simmons	Wright Q	72 60	35 00		
Simpson	Humboldt Sask	*h*7 00			
Simpson-Corner	Lunenburg N.-E	52 25	35 00		
Sinclair	Kootenay C.-B	17 00	35 00		
Sinclairville	Wentworth O	75 50	35 00		
Sine	Hastings, D.O. O	86 90	47 00	8 00	
Sinnott's-Road	Kings I.-P.-E	12 00	35 00		

a Ouvert 1-7-10. *b* Ouvert 1-12-10. *c* Ouvert 1-5-10. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sinnett	Humboldt ... Sask	40 00	35 00		
Sion	Edmonton ... Alta	182 94	93 00	3 00	6 00
Sirdar	Kootenay ... C.-B	206 50	125 00	*f* 10 00	13 00
Sissiboo-Falls	Digby ... N.-E	19 50	35 00		
Sisson-Ridge	Victoria ... N.-B	28 50	35 00		
Six-Mile-Brook	Pictou ... N.-E	34 00	35 00		
Six-Mile-Road	Cumberland ... N.-E	21 00	35 00		
Six-Nations	Brant ... O	34 00	35 00		
Six-Portages	Wright ... Q	39 50	35 00		
Six-Roads	Gloucester ... N.-B	47 50	35 00	7 25	
Sixty-nine-Corners	Brant ... O	17 50	35 00		
a Skafse	Strathcona ... Alta		8 75		
Skalholt	Portage-la-Prairie ... M	10 00	35 00		
Skaro	Victoria ... Alta	67 75	35 00	4 50	
Skibo	Algoma, D.E ... O	24 50	*b* 45 00		
Skibbereen	Moosejaw ... Sask	95 30	47 50	2 75	3 00
Skidegate	Comox-Atlin ... C.-B	179 06	161 00		16 00
Skinner's-Pond	Prince ... I.-P.-E	20 25	35 00		
Skipness	Bruce, D.N ... O	23 00	35 00		
Skipton	Prince-Albert ... Sask	106 36	35 00		
Skir-Dhu	N.-Cape-Bret. et Vic. N.-E	53 76	35 00		
Skull-Creek	Moosejaw ... Sask	45 75	35 00	2 50	
Skye	Prescott ... O	45 65	35 00		
Sky-Glen	Inverness ... N.-E	36 00	*d* 47 00		
Sky-Mountain	Inverness ... N.-E	15 00	35 00		
Slade	Bruce, D.N ... O	32 50	35 00	18 00	
Slager	Régina ... Sask	163 50	85 00		6 00
Slahaltkan	Yale-Cariboo ... C.-B	49 95	35 00		
Slate-Falls	Lennox et Addington ... O	29 00	35 00		
Slate-River-Valley	B.-du-Ton. et R.-la-Pluie O	82 30	39 00		
Slatington	Richmond et Wolfe ... Q	24 00	35 00	3 00	
Sleeman	B.-du-Ton. et R.-la-Pluie O	326 63	*c* 191 00	30 00	19 00
Sleswick	Peel ... O	23 50	35 00		
Sloan	Comox-Atlin ... C.-B	14 80	35 00		
Sluggett	Mackenzie ... Sask	70 90	37 00		
Slugget	Nanaïmo ... C.-B	23 50	35 00		
Sluice-Point	Yarmouth ... N.-E	84 50	48 00		
Smith-Bank	Peterboro, D.O ... O	17 00	35 00		
Smithdale	Simcoe, D.N ... O	92 80	35 00		
Smithfield	Northumberland, D.E. ... O	309 75	134 00		13 00
Smithfield	Guysborough ... N.-E	26 25	*e* 53 00		
Smith-Hill	Souris ... M	28 05	35 00		
Smith's	Westmoreland ... N.-B	204 00	113 00		13 00
Smith's-Corner	Kent ... N.-B	23 00	35 00		
Smith's-Corners	Pontiac ... Q	17 50	35 00		
Smith's-Cove	Digby ... N.-E	339 00	170 00		19 00
Smith's-Creek	Kings et Albert ... N.-B	56 00	35 00		
Smith-Settlement	Halifax ... N.-E	53 20	35 00		
Smith-Town	Kings et Albert ... N.-B	42 75	35 00		
Smithsville	Shelburn et Queens ... N.-E	88 00	39 00		
Smoky-Falls	Nipissing ... O	99 25	51 00		6 00
Smoky-Lake	Victoria ... Alta	86 25	35 00		
Snake-River	Renfrew, D.N ... O	125 10	52 00		3 00
Snell	Sunbury et Queens ... N.-B	27 00	35 00		
Snelgrove	Peel ... O	138 25	83 00	10 00	6 00
Sniatyn	Victoria ... Alta	55 50	35 00		
Snider-Mountain	Kings et Albert ... N.-B	32 05	35 00	3 00	

a Fermé 1-7-10. *b* Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris $30 pour service de nuit. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $18 pour service de nuit. *f* Avance allocation spéciale.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Snider's-Corners	Halton....O	37 60	35 00		
Snowden-Corners	Grenville....O	42 75	35 00		
Snowdon	York....N.-B	26 50	35 00		
Snow-Road-Station	Frontenac....O	132 80	70 00		6 00
Snowville	Algoma, D.E....O	34 80	35 00		
Snyder	Welland....O	89 53	56 00		3 00
Soapstone-Mine	Inverness....N.-E	30 00	35 00		
Sober-Island	Halifax....N.-E	47 00	*c* 45 00		
Soda-Lake	Victoria....Alta	105 00	83 00		6 00
Sointula	Comox-Atlin....C.-B	196 95	*d* 110 00		6 00
Solheima	Red-Deer....Alta	....	35 00		
Soldier's-Cove	Richmond....N.-E	61 78	35 00		
Solina	Durham....O	347 00	148 00		13 00
Solmesville	Prince-Edward....O	28 00	35 00		
Solway	Bruce, D.S....O	48 90	35 00		
Somerville	Carleton....N.-B	30 00	35 00		
Sonier	Gloucester....N.-B	20 00	35 00		
Sonya	Ontario, D.N....O	401 22	187 00	7 00	19 00
Sooke	Nanaimo....C.-B	112 65	38 00		
Sonningdale	Battleford....Sask	54 70	35 00		
Soperton	Leeds....O	37 55	35 00		
Sorrel-Ridge	Charlotte....N.-B	24 89	35 00		
Soucy	Yamaska....Q	45 00	35 00		
Sounding-Creek	Red-Deer....Alta	103 76	35 00		
b Sounding-Lake	Red-Deer....Alta	20 00	5 83		
Sourisford	Souris....M	15 10	35 00		
Souris-West	Kings....I.-P.-E	107 00	66 00		6 00
Souris-Valley	Regina....Sask	141 71	36 00		
South	Lunenburg....N.-E	41 00	35 00		
South-Alton	Kings....N.-E	22 00	35 00		
Southampton	York....N.-B	42 25	35 00		
Southampton	Kings....I.-P.-E	10 10	35 00		
South-Athol	Cumberland....N.-E	54 45	35 00		
South-Augusta	Grenville....O	134 95	73 80		6 00
South-Bar of Sidney-River	South-Cape-Breton.N.-E	49 55	35 00		
South-Barnston	Stanstead....Q	45 75	35 00		
South-Bay	Prince-Edward....O	80 00	45 00	6 00	
South-Bay	St-Jean....N.-B	46 50	35 00		
South-Bay	North-Cape-Breton et Victoria....N.-E	136 87	68 00		6 00
South-Bay-Mouth	Algoma, D.E....O	89 50	40 00		
South-Beach	Gaspé....Q	22 75	35 00		
South-Branch	Grenville....O	31 00	35 00		
South-Branch	Colchester....N.-E	59 90	36 00		
South-Branch (Ken)	Kings et Albert....N.-B	26 00	35 00		
South-Branch of St-Nicholas-River	Kent....N.-B	105 00	63 00		6 00
South-Brook	Cumberland....N.-E	49 70	35 00		
a South-Bulkley	Comox-Atlin....C.-B	22 00	23 33		
South-Canaan	Yarmouth....N.-E	14 00	35 00		
South-Cayuga	Haldimand....O	147 76	85 50		6 00
South-Clones	Sunbury et Queens..N.-B	40 00	35 00		
Southcote	Wentworth....O	58 91	35 00		
South-Cove	N.-Cape-Bret.et Vic.N.-E	36 00	35 00		
South-Dudswell	Richmond et Wolfe....Q	68 30	*e* 57 50		
South-Dummer	Peterborough, D.E....O	138 00	60 00		6 00
South-East-Passage	Halifax....N.-E	97 70	42 00		
South-Ely	Shefford....Q	42 25	35 00		

c Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $16 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-8-10.
b Ouvert 1-2-11. *e* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-End	Welland.....O	263 50	111 00	.....	13 00
South-Esk	Northumberland... N.-B	27 00	35 00	.....	.....
Southfield	Kings et Albert.....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
South-Forks	Moosejaw.....Sask	77 75	38 00	.....	.....
South-Gate	Middlesex, D.E.....O	40 00	35 00	.....	.....
South-Gillies	B.-d.-Ton.etR.-L.-PluieO	43 00	35 00	.....	.....
South-Gloucester	Russell.....O	62 50	46 00	5 00	.....
South-Gordonsville	Carleton.....N.-B	28 05	35 00	.....	.....
South-Gower	Grenville.....O	58 59	35 00	.....	.....
South-Granby	Shefford.....Q	14 00	35 00	.....	.....
South-Granville	Queens.....I.-P.-E	15 10	35 00	.....	.....
South-Greenwood	Kings.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
South-Ham	Richmond et Wolfe.....Q	282 26	139 00	.....	13 00
South-Harbour	N.-Cape-Bret.etVic.N.-E	10 25	35 00	3 00	.....
South-Harmony	Kings.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
South-Highlands	Inverness.....N.-E	9 05	35 00	.....	.....
South-Johnville	Carleton.....N.-B	17 00	35 00	.....	.....
South-Junction	Provencher.....M	114 90	*e*59 05	66 00	.....
South-Knowlesville	Carleton.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
South-Lake	Leeds.....O	44 00	35 00	.....	.....
South-Lake	Kings.....I.-P.-E	15 00	35 00	.....	.....
South-Lancaster	Glengarry.....O	209 35	105 00	.....	9 50
South-Lochaber	Guysborough.....N.-E	52 50	*f*47 00	3 00	.....
South-Magnetawan	Parry-Sound.....O	19 09	35 00	.....	.....
South-Manchester	Guysborough.....N.-E	24 29	35 00	.....	.....
South-McLellan's-Mountain	Pictou.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
South-Melfort	Prince-Albert.....Sask	109 00	35 00	3 00	.....
South-Melville	Queens.....I.-P.-E	34 50	35 00	.....	.....
South-Middleton	Norfolk.....O	151 66	*a*87 00	.....	6 00
South-Milford	Annapolis.....N.-E	181 50	82 00	3 00	6 00
South-Monaghan	Peterborough, W.R.....O	146 07	85 00	20 00	6 00
South-Morland	Guysborough.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
South-Nelson-Road	Northumberland.....N.-B	30 00	35 00	3 00	.....
South-Newbridge	Carleton.....N.-B	14 00	35 00	.....	.....
South-Pelham	Welland.....O	34 25	35 00	.....	.....
South-Pender	Nanaïmo.....C.-B	57 09	46 00	.....	.....
*b*South-Porcupine	Nipissing.....O	125 00	2 91	.....	.....
Southport	Queens.....I.-P.-E	50 65	37 00	.....	.....
South-Port-Morien	South-Cape-Breton.N.-E	21 15	35 00	.....	.....
South-Pugwash	Cumberland.....N.-E	18 75	35 00	.....	.....
South-Range	Digby.....N.-E	43 75	35 00	.....	.....
South-Rawdon	Hants.....N.-E	138 00	76 00	.....	6 00
South-River	Gloucester.....N.-B	39 50	35 00	3 00	.....
South-River-Lake	Guysborough.....N.-E	86 25	*f*47 00	8 00	.....
South-Salt-Springs	Antigonishe.....N.-E	4 00	35 00	.....	.....
South-Scott-Bay	Kings.....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
South-Side-Basin of River-Dennis	Inverness.....N.-E	68 50	*d*96 00	.....	6 00
South-Side of Baddeck-River	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
South-Side of Boulardarie	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	36 25	35 00	.....	.....
South-Tilley	Victoria.....N.-B	47 25	35 00	.....	.....
*c*South-Touchwood	Humboldt.....Sask	20 08	14 58	.....	.....
South-Tremont	Kings.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
South-Tweedside	York.....N.-B	19 20	35 00	.....	.....
South-Uniacke	Hants.....N.-E	60 00	35 00	.....	.....
South-Vale	Colchester.....N.-E	37 75	35 00	.....	.....

a Y compris $20 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-3-11. *c* Ouvert 1-11-10. *d* Y compris $16 pour service de nuit. *e* Y compris $10.05 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*b*South-Valley	Prince-Albert ...... Sask	9 40	11 67		
South-Vancouver	City-of-Vancouver. .C.-B	233 00	94 00		6 00
South.Victoria	Cumberland........N.-E	53 50	35 00		
Southville	Digby..............N.-E	22 00	35 00		
South-Wallace	Cumberland........N.-E	15 00	35 00		
South-Waterville	York ....N.-B	11 09	35 00		
South-West	Prince ...........I.-P.-E	38 30	35 00		
South-West-Mabou	Inverness..........N.-E	19 00	35 00		
South-Westminster	New-Westminster...C.-B	89 80	47 00		
South-West-Margaree	Inverness..........N.-E	143 15	*d*80 00	3 00	6 00
South-West-Point	Chicoutimi et Saguenay Q	8 75	35 00		
South-West-Port-Hood	Inverness..........N.-E	63 00	35 00		
South-West-Port-Mouton	Shelburne et Queens.N.-E	48 00	35 00		
South-West-Ridge	Inverness..........N.-E	6 00	35 00		
Southwold-Station	Elgin, D.E.............O	177 19	97 00		6 00
Southwood	Muskoka..............O	51 50	36 00		
South-Zorra	Oxford, D.N..........O	35 93	35 00		
Sowerby	Algoma, D.E..........O	124 35	74 00	4 00	6 00
Spanish-Ship-Bay	Guysboro'..........N.-E	121 50	56 00		3 00
Sparkle	Carleton...........N.-B	209 45	81 00		6 00
Sparwood	Kootenay...........C.-B	127 25	86 00		6 00
Spa-Springs	Annapolis..........N.-E	58 00	36 00		
Speedside	Wellington, D.S......O	59 50	35 00		
Speerville	Carleton ....N.-B	9 00	35 00		
Speight's-Corner	Sunbury et Queens..N.-B	11 00	35 00		
Spence	Parry-Sound .... O	46 85	35 00	8 00	
Spence	Westmoreland .... N.-B	33 00	35 00		
Spencer's-Island	Cumberland........N.-E	200 04	97 00		9 50
Speyside	Halton................O	29 25	35 00		
Spicer	Moosejaw..........Sask	39 75	35 00		
Spilsted	Strathcona ....Alta	22 00	35 00		
*c*Spinney-Hill	Battleford..........Sask	32 00	14 58		
Spion-Kop	Macdonald............M	10 25	35 00		
Spires	Wellington, D.N......O	7 00	35 00		
Splitlog	Essex, D.S.... .. ..O	19 25	35 00		
Spirit-River	Edmonton..........Alta	4 00	40 00	0 75	
*f*Spooner	Prince Albert......Sask	*f*7 00			
Sprague	Provencher.......... M	240 63	*e*110 00		6 00
Sprattville	Sask...............Sask	32 45	35 00		
Spring-Bank	Calgary.............Alta	86 75	45 00	2 75	
Springbank	Middlesex, D.N.. .... O	86 00	56 00		6 00
Spring-Bay	Algoma, D.E. .... O	44 55	35 00		
Springbourne	Prince-Albert ......Sask	20 00	35 00		
Springbrook	Dorchester ....Q	35 00	35 00		
Spring-Creek	Qu'Appelle ....Sask	42 05	35 00		
Spring-Creek	Parry-Sound .... O	17 00	35 00		
Springdale	Digby ....N.-E	28 00	35 00		
Springdale	Strathcona ....Alta	36 80	35 00		
Springfield	Selkirk...............M	90 50	49 00		
Springfield	York ....N.-B	41 00	35 00		
Springfield	Queens.... .....I.-P.-E	47 70	35 00		
Spring Grove	Prince-Albert ..... Sask	50 00	35 00		
Springhaven	Yarmouth..........N.-E	64 50	35 00		
Spring-Hill	Russell................O	58 25	35 00		
Spring-Hill	Compton ....Q	181 95	85 00		6 00
Spring-Hill	York ....N.-B	68 73	35 00		
Springhurst	Portage-la-Prairie.....M	43 30	35 00		

b Ouvert 1-12-10. *c* Ouvert 1-11-10. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *f* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Spring-Point	Macleod.......Alta	46 10	35 00	....	....
Springridge	Macleod.......Alta	20 50	35 00	....	....
Spring-Road	Sherbrooke.......Q	14 00	35 00	....	....
Springton	Queens.......I.-P.-E	26 55	35 00	....	....
Springtown	Renfrew, D.S.......O	43 25	35 00	....	....
Springvale	Haldimand.......O	136 12	82 00	....	6 00
Spring-Valley	Prince.......I.-P.-E	36 00	35 00	....	....
Springville	Peterborough, D.O....O	118 70	56 00	....	6 00
Springville	Pictou.......N.-E	115 07	68 00	....	6 00
Sproule-Settlement	Kings et Albert....N.-B	7 50	35 00	....	....
Spruce-Hedge	Renfrew, D.S.......O	14 00	23 33	....	....
Spruce-Creek	Dauphin.......M	18 00	35 00	....	....
Spruce-Green	Wellington, D.N....O	37 25	35 00	....	....
Spruce-Grove-Centre	Edmonton.......Alta	248 25	83 00	....	6 00
a Spruce-Bluff	Battleford.......Sask	83 16	29 16	....	....
Spruce Home	Prince-Albert.......Sask	31 50	35 00	....	....
b Spruce-Lake	St-Jean.......N.-B	16 00	35 00	....	....
Spry	Bruce, D.N.......O	127 05	64 00	....	6 00
Spry-Harbour	Halifax.......N.-E	98 20	*h*62 00	....	....
Spurgrave	Provencher.......M	64 00	35 00	....	....
Spuzzum	Yale-Cariboo.......C.-B	112 90	44 00	....	....
Squamish	City-of-Vancouver..C.-B	119 01	64 00	....	6 00
Squire	Grey, D.N.......O	67 70	48 00	....	....
Stadacona	Québec, est.......Q	104 28	45 00	....	....
Stafford	Renfrew, D.N.......O	35 00	35 00	....	....
Stagsburn	Wright.......Q	35 00	*g* 42 50	....	....
Stainsleigh	Red-Deer.......Alta	10 50	58 00	52 00	3 00
Stake-Road	Cumberland.......N.-E	73 10	35 00	....	....
Stanburn	Lunenburg.......N.-E	7 00	35 00	....	....
Stanbury	Missisquoi.......Q	44 25	35 00	....	....
Stanchel	Queens.......I.-P.-E	36 00	35 00	....	....
c Standar-dHill	Battleford.......Sask	14 40	14 58	....	....
Stand-Off	Macleod.......Alta	88 75	42 00	2 25	....
Stanhope	Stanstead.......Q	124 50	64 00	....	6 00
Stanhope	Queens.......I.-P.-E	48 15	35 00	....	....
Stanley	B.-d-Ton. et r.-la-Pluie. O	167 52	*c*113 00	6 00	9 50
Stanley	Cumberland.......N.-E	26 25	35 00	....	....
Stanleydale	Muskoka.......O	30 75	35 00	....	....
Stanley-House	Parry-Sound.......O	61 24	54 00	....	6 00
Stanley-Road	Strathcona.......Alta	*i*10 00	....	....	....
Stanley-Section	Lunenburg.......N.-E	27 00	35 00	....	....
Stanleys-Corners	Carleton.......O	79 89	44 00	....	....
Stanleys-Mills	Peel.......O	48 00	35 00	....	....
Stanton	Dufferin.......O	204 04	88 00	....	6 00
Stanwood	Northumberland, D.E..O	77 55	35 00	....	....
c Stanwoods-Beach	Yarmouth.......N.-E	60 00	30 00	....	....
Stapledon	Carleton.......O	95 55	35 00	....	....
Staplehurst	Victoria.......Alta	23 00	35 00	....	....
Staples-Brook	Colchester.......N.-E	10 00	35 00	....	....
Star	Peel.......O	28 00	35 00	....	....
Star	Victoria.......Alta	52 85	35 00	....	....
Stardale	Prescott.......O	87 70	42 00	....	....
Starkeys	Sunbury et Queens..N.-B	20 99	35 00	....	....
Starks-Corners	Pontiac.......Q	76 37	47 00	....	....
Starkville	Durham.......O	76 20	35 00	....	....
Starleigh	Mackenzie.......Sask	74 76	35 00	....	....

a Ouvert 1-6-10. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Ouvert 1-11-10. *d* Bureau d'été. *e* Y compris $5 d'allocation spéciale. *g* Y compris $7.50 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Starnesborough	Huntingdon.....Q	43 50	39 50		
Starrat	Parry-Sound.....O	32 50	35 00		
Starview	Battleford.....Sask	46 83	35 00		
Stauffer	Red-Deer.....Alta	214 05	82 00	6 00	6 00
a Staunton	Macleod.....Alta	36 04	14 58		
Staynerville	Argenteuil.....Q	88 00	60 00	10 00	6 00
Steadman	Wright.....Q	45 50	35 00		
Steam-Mill-Village	Kings.....N.-E	90 30	39 00		
Steeles-Lake	North - Cape - Breton et Victoria.....N.-E	6 00	35 00		
e Steels	Pontiac.....Q	43 50	31 20		
Steenburg	Hastings, D.E.....O	156 55	77 00		6 00
Steep-Creek	Prince-Albert.....Sask	35 50	35 00		
Steep-Creek	Guysborough.....N.-E	39 00	35 00		
Steevescote	Kings et Albert.....N.-B	15 00	35 00		
Steeves-Mills	Kings et Albert.....N.-B	14 50	35 00		
Steeves-Mountain	Westmoreland.....N.-B	43 75	35 00		
Steeves-Settlement	Westmoreland.....N.-B	40 00	35 00		
Stenson	Richmond et Wolfe.....Q	107 49	35 00		
Stepney	Prescott.....O	112 86	54 00		3 00
Stephenfield	Macdonald.....M	92 90	47 00		
Stern	Calgary.....Alta	58 65	35 00		
Sterlingville	Calgary.....Alta	180 00	104 00		13 00
Stevens	Sask.....Sask	81 50	54 00		3 00
Stevenson	Kent, D.O.....O	61 20	35 00		
b Steveville	Medicine-Hat.....Alta	98 22	21 97	9 16	
Stewart	Kent, D.O.....O	52 00	48 00		
Stewart-Bay	Parry-Sound.....O	42 45	35 00		
c Stewart-Hall	Peterboro, D.E.....O	22 00	14 58		
Stewart-Valley	Moosejaw.....Sask	67 25	35 00		
Stewartdale	Inverness.....N.-E	18 97	35 00		
Stewarton	Kings et Albert.....N.-B	47 00	35 00		
Stewart-River	Territoire du Yukon....	20 75	41 00		
Stewartville	Renfrew, D.S.....O	53 00	35 00		
Stewartwyn	Red-Deer.....Alta	22 00	35 00		
Stewiacke-Cross-Roads	Colchester.....N.-E	128 30	65 00	10 00	6 00
Stickney	Carleton.....N.-B	486 00	122 00	3 00	13 00
Stiles-Village	Westmoreland.....N.-B	16 00	35 00		
Stinson	Assa.....Sask	49 10	35 00		
Stillman	Pictou.....N.-E	45 50	35 00		
Still-Water	Guysborough.....N.-E	70 25	*f* 55 00		
Stillwater	Comox-Atlin.....C.-B	226 45	55 00		6 00
Stirling	Richmond.....N.-E	15 00	35 00		
Stirling-Brook	Hants.....N.-E	32 00	35 00		
Stirling-Falls	Parry-Sound.....O	53 10	35 00		
Stobie-Mine	Nipissing.....O	20 50	35 00		
Stockdale	Northumberland, D.E.....O	132 00	58 00		6 00
Stocks	Victoria.....Alta	28 20	35 00		
Stockwell	Chateauguay.....Q	30 77	35 00	1 50	
Stoddarts	Annapolis.....N.-E	19 25	35 00		
Stoke-Centre	Richmond et Wolfe.....Q	168 80	94 00	5 50	6 00
d Stone	Moosejaw.....Sask	62 70	29 16		
Stoneham	Quebec.....Q	45 00	35 00	3 00	
Stonehaven	Gloucester.....N.-B	198 70	100 00		6 00
Stonehenge	Moosejaw.....Sask	78 75	35 00		
Stone-House	Cumberland.....N.-E	49 27	35 00		
Stoneleigh	Muskoka.....O	34 50	35 00		

a Ouvert 1-11-10. *b* Ouvert 15-8-10. *c* Ouvert 1-11-10. *d* Ouvert 1-6-10. *e* Temporairement fermé 18-1-11 ; rouvert 27-2-11. *f* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stones-Corners	Strathcona.....Alta	23 50	35 00		
Stone-Quarry	Welland.....O	40 50	35 00		
Stone-Ridge	York.....N.-B	48 00	35 00		
Stony-Beach	Regina.....Sask	82 95	42 00		
Stony-Creek	Kings et Albert.....N.-B	36 90	35 00		
Stonybrook	Qu'Appelle.....Sask	17 25	35 00		
Stonycroft	Regina.....Sask	8 00	35 00		
Stony-Island	Shelburne et Queens N.-E	93 00	68 00		6 00
Stoneyroyd	Battleford.....Sask	8 00	35 00		
Stoneywood	Wellington, D.N.....O	23 50	35 00		
Stony-Hill	Dauphin.....M	34 50	35 00		
Stony-Lake	Battleford.....Sask	68 75	35 00		
Storie	Parry-Sound.....O	40 90	35 00		
Stormont	Guysborough.....N.-E	53 00	*f*47 00		
Stornoway	Mackenzie.....Sask	129 00	35 00	8 00	
Stovely	Nanaïmo.....C.-B	87 50	44 00	3 00	
e Stowe	Regina.....Sask	14 00	2 91		
Straiton	New-Westminster..B.-C	88 75	35 00		
Strand	Mackenzie.....Sask	109 25	50 00		6 00
e Strandby	Comox-Atlin.....C.-B	12 50	2 91		
Strange	York, D.N.....O	98 50	57 00		6 00
Strangfield	Essex, D.S.....O	58 15	35 00		
Strasburg	Waterloo, D.S.....O	67 10	50 00		
Strathadam	Northumberland...N.-B	48 55	35 00		
Strathburn	Middlesex, D.O.....O	139 02	59 00		6 00
Strathcarrol	Qu'Appelle.....Sask	42 50	35 00		
Strathcona	Kings.....I.-P.-E	20 00	35 00		
Strathewen	Selkirk.....M	20 00	35 00		
Strathmore	Stormont.....O	37 98	35 00		
Strathmore	Jacques-Cartier.....Q	51 00	35 00		
Strathnairn	Grey, D.N.....O	31 25	35 00		
Strawberry-Hill	New-Westminster..C.-B	105 50	36 00		
Streets-Ridge	Cumberland.....N.-E	42 00	35 00		
Streamstown	Victoria.....Alta	46 50	35 00		
Stromness	Haldimand.....O	124 00	63 00		6 00
Stronach-Mountain	Annapolis.....N.-E	11 25	35 00		
Strong	Parry-Sound.....O	38 20	35 00		
Strongville	Simcoe, D.N.....O	37 02	35 00		
a Stry	Victoria.....Alta	10 00	32 08		
Stubb's-Bay	Pontiac.....Q	90 00	66 50		6 00
Stump-Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	30 00	35 00		
Sturgeonville	Edmonton.....Alta	12 20	35 00		
Sturgeon	Kings.....I.-P.-E	180 75	77 00		6 00
Sturgeon-Bay	Simcoe, D.E.....O	79 50	52 00		3 00
Sturgeon-Lake	B.-d-Ton. et r.-la-Pluie.O	146 00	92 00		6 00
c Sturgeon-Creek	Macdonald.....Man	101 50	35 00		
d Sturgeon Point	Victoria et Haliburton. O	527 00	264 00		31 00
Sturgis	Mackenzie.....Sask	47 75	35 00		
Sucker-Lake	Muskoka.....O	66 75	35 00		
Suffield	Sherbrooke.....Q	49 00	35 00		
Suffolk-Station	Queens.....I.-P.-E	12 80	35 00		
Sugar-Camp	Inverness.....N.-E	23 51	35 00		
Sugar-Loaf	North - Cape - Breton et Victoria.....N.-E	26 48	*b*45 00		
Sullivan-Lake	Red-Deer.....Alta	71 00	35 00	1 50	
Sullivan Mills	Grey, D.S.....O	31 50	35 00		
Sulphur	Territoire Yukon.....	54 00	60 00		3 00

a Ouvert 1-5-10. *c* Ouvert 1-4-10. *d* Bureau d'été. *e* Ouvert 1-3-11. *f* Y compris $10 pour service de nuit pour l'été 1910. *b* Y compris $10 pour service de nuit

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Summerfield	Carleton .... N.-B	56 56	40 00	....	....
Summerhill	Huron, D.N. .... O	41 70	35 00	....	....
Summer-Hill	Sunbury et Queens . N.-B	58 95	35 00	....	....
Summerlea	Jacques-Cartier .... Q	118 00	52 00	....	6 00
Summerview	Macleod .... Alta	45 75	35 00	....	....
Summerville	Peel .... O	161 50	*f*70 00	....	3 00
Summerville	Kings .... I.-P.-E	47 50	35 00	....	....
Summerville	Hants .... N.-E	179 50	90 00	....	6 00
Summerville-Centre	Shelburne et Queens N.-E	46 00	35 00	....	....
Summit	Colchester .... N.-E	51 00	35 00	....	....
a Summit-Lake	Kootenay .... C.-B	162 80	23 33	....	....
c Sumner	Saltcoats .... Sask	4 16	20 41	8 75	....
Summerstown-Station	Glengarry .... O	247 75	105 00	5 00	9 50
Sunbury	Frontenac .... O	137 56	77 00	....	6 00
Sunbury	New-Westminster . . C.-B	65 50	35 00	....	....
Sundre	Red-Deer .... Alta	95 25	35 00	3 00	....
i Sundial	Medicine-Hat .... Alta	208 60	103 00	....	13 00
Sundridge	Pictou .... N.-E	35 96	35 00	....	....
Suniebend	Edmonton .... Alta	37 50	35 00	....	....
Sunland	Victoria .... Alta	28 00	33 65	....	....
Sunnidale-Corners	Simcoe, D.N .... O	138 25	78 00	....	6 00
Sunny-Bank	Gaspé .... Q	39 00	35 00	....	....
Sunny-Brae	Westmoreland .... N.-B	255 50	108 00	....	13 00
Sunny-Isle	Mackenzie .... Sask	21 05	35 00	3 00	....
Sunnymead	Qu'Appelle .... Sask	26 00	35 00	....	....
h Sunnynook	Medicine-Hat .... Alta	10 00	....	....	....
Sunnyside	Kings .... N.-E	12 00	35 00	....	....
Sunnyside	Restigouche .... N.-B	27 00	35 00	....	....
b Sunnyvale	Moosejaw .... Sask	46 00	20 41	....	....
c Sunnyview	Moosejaw .... Sask	27 58	11 67	....	....
d Sunville	Dauphin .... M	8 00	8 75	....	....
Superior-Junction	B.-d-Ton.etR.-La-PluieO	2,244 47	*h*894 00	....	125 00
Sunnywold	Yale-Cariboo .... C.-B	44 85	35 00	....	....
Sunrise	C.-Breton-N.et Vict N.-E	10 00	35 00	....	....
Sunset	Regina .... Sask	22 00	35 00	....	....
Sunshine	Huron, D.E .... O	23 20	35 00	....	....
Surrey-Centre	New-Westminster . . C.-B	102 70	49 00	....	....
Sussex-Corner	Kings et Albert .... N.-B	322 25	117 00	3 00	13 00
Sutherland	Essex, D.N .... O	58 75	36 00	....	....
Sutherland's-River	Pictou .... N.-E	25 00	35 00	....	....
Sutorville	Lambton, D.E .... O	146 00	66 00	....	6 00
Sutton	St-Jean .... N.-B	23 75	35 00	....	....
Sutton-Bay	Nipissing .... O	32 00	35 00	....	....
Swallowhurst	Edmonton .... Alta	49 89	35 00	....	....
Swan-Creek	Sunbury et Queens N.-B	52 00	35 00	....	....
Swanson	Sask .... Sask	131 70	53 00	9 33	3 00
Swansburg	Shelburne et QueensN.-E	71 10	35 00	3 00	....
Swannell	Humboldt .... Sask	5 00	35 00	....	....
Swarthmore	Battleford .... Sask	169 50	115 00	....	9 50
Sweaburg	Oxford, D.S. .... O	202 35	101 00	....	13 00
Sweenyville	Kent .... N.-B	18 00	35 00	....	....
Sweetland	Lunenburg .... N.-E	8 00	35 00	....	....
Sweet's-Corners	Hants .... N.-E	91 50	37 00	....	....
Sweet-Valley	Medicine-Hat .... Alta	189 87	59 00	....	6 00
Sweet's-Corners	Leeds .... O	51 00	35 00	....	....
Swinbourne	.... Sask	*g*7 00	....	....	....
j Swindon	Parry-Sound .... O	9 50	29 16	....	....
Switzerville	Lennox et Addington . . O	15 00	35 00	....	....

a Ouvert 1-8-10. *b* Ouvert 1-9-10. *c* Ouvert 1-12-10. *d* Ouvert 1-1-11. *e* Fermé 1-11-10. *h* Ouvert 15-3-11. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *j* Fermé 1-2-11—ouvert 15-4-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
i Sybil-Cove	Chicoutimi et Saguenay Q	....	....	....	....
a Sycamore	Strathcona ... Alta	20 00	33 65	....	....
Sydenham-Place	Drummond et Artha'ka Q	44 20	35 00	3 00	....
Sydney-Forks	South-Cape-Breton. N.-E	38 00	35 00	8 00	....
Sydney-River	S.-C.-Breton ... N.-E	61 50	*j* 50 00	....	....
Sykeston	Lambton, D.O ... O	55 55	35 00	....	....
Sylvan	Middlesex, D.N ... O	133 80	65 00	2 25	6 00
Sylvan-Valley	Algoma, D.O ... O	53 24	35 00	....	....
Sylvania	Prince-Albert ... Sask	18 25	35 00	....	....
Sylvester	Pictou ... N.-E	37 00	35 00	....	....
Synton	Kings et Albert ... N.-B	15 00	35 00	....	....
Sypher's-Cove	Sunbury et Queens ... N.-B	10 00	35 00	....	....
TACHÉ-STATION	B.-d-Ton.etR.-La-Pluie O	56 60	35 00	....	....
Tadousac, ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	34 75	35 00	....	....
Taft	Yale-Cariboo ... C.-B	254 99	69 00	....	6 00
Talon	St-Jean et Iberville ... Q	23 27	35 00	....	....
Tain	Norfolk ... O	26 00	*e* 45 00	....	....
Talbot	Red-Deer ... Alta	227 90	145 00	13 10	13 00
Talbotville-Royal	Elgin, D.O ... O	169 25	92 00	....	6 00
c Tamarisk	Dauphin ... M	....	19 12	....	....
g Tambling's-Corners	Middlesex, D.E. ... O	....	*f*	....	....
Tancook-Island	Lunenburg ... N.-E	138 05	57 00	....	6 00
Tancred	Lambton, D.E ... O	9 00	35 00	....	....
Tancredia	Pontiac ... Q	108 50	68 00	....	6 00
d Tanguay	Stanstead ... Q	10 00	5 83	....	....
Tankville	Westmoreland ... N.-B	8 50	35 00	....	....
Tansley	Halton ... O	86 25	42 00	....	....
Tantallon	Halifax ... N.-E	216 90	*j* 115 00	....	13 00
Tapley's-Mills	Carleton ... N.-B	20 00	35 00	....	....
Tapleytown	Wentworth, D.S. ... O	102 65	51 00	....	3 00
Tarentorus	Algoma, D.R ... O	33 00	35 00	....	....
Tarbert	Dufferin ... O	21 70	35 00	....	....
Tarbot	North-Cape-Breton et Victoria ... N.-E	48 95	35 00	....	....
Tarrys	Kootenay ... C.-B	49 25	*k* 37 50	....	....
b Tartan	Grey, D.S. ... O	25 58	32 08	....	....
Taschereau	Beauce ... Q	255 00	150 00	3 00	19 00
Tatamagouche-Mountain	Colchester ... N.-E	26 85	35 00	....	....
Tatehurst	Chateauguay ... Q	125 75	65 00	....	6 00
Tatlock	Lanark, D.N ... O	38 25	35 00	5 25	....
Taunton	Ontario, D.S ... O	95 50	48 00	....	....
Tay-Falls	York ... N.-B	27 25	35 00	....	....
Taylor	Leeds ... O	48 60	35 00	....	....
Taylorboro	Humboldt ... Sask	27 75	35 00	....	....
Taylor's-Head	Halifax ... N.-E	29 00	*e* 45 00	....	....
Taylorside	Prince-Albert ... Sask	28 00	35 00	....	....
Taylor-Village	Westmoreland ... N.-B	56 23	35 00	....	....
Taylorville	Medicine-Hat ... Alta	51 75	35 00	....	....
Tay-Mills	York ... N.-B	42 00	35 00	....	....
Tay-Settlement	York ... N.-B	76 25	44 00	....	....
h Tayside	Stormont ... C	4 54	32 08	....	....
Teeterville	Norfolk ... O	242 54	123 00	....	13 00

a Ouvert 15-4-10. *b* Ouvert 1-5-10. *c* Fermé 17-10-10. *d* Ouvert 1-2-11. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous London, bureaux auxiliaires. *g* Bureau auxiliaire 1-11-10. *h* Fermé 1-3-11. *i* Bureau d'été. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Y compris $2.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tehkummah	Algoma, D.E.........O	103 80	68 00	24 00	6 00
Telfer	Middlesex, D.E........O	17 00	35 00	....	....
Telegraph-Creek	Comox-Atlin........C.-B	123 20	53 00	....	6 00
Telford	Pictou..............N.-E	9 00	35 00	....	....
Telfordville	Strathcona..........Alta	88 43	38 00	11 33	....
*a*Telkwa	Comox-Atlin ......C.-B	102 00	23 33	....	....
*e*Temagami-Park	Nipissing ....O	40 00	23 00	....	....
Temple	York..............N.-B	31 95	35 00	....	....
Templeton	Strathcona..........Alta	17 50	35 00	....	....
Tempo	Middlesex, D.E.......O	60 50	35 00	6 00	....
Tenby	Dauphin..............M	313 95	*h*195 00	....	19 00
Tenby-Bay	Algoma, D.O..........O	42 30	35 00	....	....
Tenecape	Hants..............N.-E	80 00	44 00	....	....
Ten-Mile-Creek	St. John...........N.-B	60 00	36 00	....	....
Ten-Mile-House	Queens..........I.-P.-E	18 00	35 00	....	....
Tennant's-Cove	Kings et Albert....N.-B	40 00	35 00	....	....
Tennyson	Lanark, D.S..........O	26 00	35 00	....	....
c Terrence	Brandon.............M	102 56	35 00	....	....
Terence-Bay	Halifax............N.-E	22 50	*g*45 00	....	....
Terminus	Lambton, D.O........ O	28 00	35 00	....	....
Terra-Cotta	Peel..................O	138 00	56 00	4 00	6 00
Terra-Nova	Dufferin..............O	115 00	51 00	....	6 00
Terra-Nova	South-Cape-Breton N.-E	23 00	35 00	....	....
Terra-Nova	New Westminster...C.-B	101 00	63 00	....	6 00
Teston	York, D.C.............O	73 54	35 00	....	....
Tête-à-Gauche-River (côté nord)	Gloucester.........N.-B	12 00	35 00	....	....
Tête-à-Gauche-River (côté sud)	Gloucester..........N.-B	24 10	35 00	....	....
c Tête-à-la-Baleine	Chicoutimi et Saguenay Q	2 08	16 16	....	....
Tétreauville	Laval..................Q	262 00	86 00	....	6 00
Tewkesbury	Québec................Q	12 00	35 00	....	....
Texas-River	York..............N.-B	35 00	35 00	....	....
Tezarton	Moosejaw..........Sask	43 30	35 00	....	....
f Thacker	Assa...............Sask	58 75	35 75	....	....
Thalberg	Selkirk..............M	41 05	35 00	....	....
Thames-Road	Huron, D.S...........O	50 00	35 00	....	....
The-Barony	York..............N.-B	35 50	35 00	....	....
The-Bluffs	Kings et Albert.... N.-B	22 00	35 00	....	....
The-Falls	Colchester..........N.-E	61 50	38 00	....	....
The-Gap	Calgary.............Alta	71 27	*i*68 50	....	6 00
The-Glades	Westmoreland. ....N.-B	25 00	35 00	....	....
The-Gore	Middlesex, D.E.......O	35 25	35 00	....	....
The-Grange	Peel ....O	44 75	35 00	....	....
The-Grant	Kings et Albert....N.-B	40 25	35 00	....	....
The-Grove	Middlesex, D.E.......O	38 03	35 00	....	....
The-Gully	Northumberland, D.O.O	32 00	39 00	....	....
The-Hawk	Shelburne et QueensN.-E	64 50	49 00	....	....
*d*The-Hub	Red-Deer............Alta	14 00	7 30	....	....
The-Landing	Portage-la-Prairie.....M	178 00	84 00	....	6 00
*j*Thelma	Medicine-Hat .... .Alta	10 00	....	....	....
The-Lodge	Lunenburg.........N.-E	39 10	35 00	....	....
The-Long-Stretch	Inverness ....N.-E	12 00	35 00	....	....
The-Manor	Sunbury et Queens.N.-B	12 00	35 00	....	....
The-Maples	Dufferin ....O	55 60	35 00	....	....
The-Narrows	Dauphin..............M	112 60	40 00	....	....
The-Pas	Keewatin.......... Sask	438 10	131 50	5 00	12 50
The-Pines	Lennox et Addington..O	20 00	35 00	....	....

a Ouvert 1-8-10. *c* Temporairement fermé 14-5-10; rouvert 15-10-10. *d* Ouvert 16-1-11. *e* Bureau d'été. *f* Fermé 1-3-11. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Y compris $7.50 pour service de nuit, et dont $3.75 d'arrérages. *j* Ouvert 15-3-11. *g* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
The-Points, West-Bay	Richmond ... N.-E	31 00	m45 00		
The-Range	Sunbury et Queens .. N.-B	92 55	43 00		
l Theresa	Moosejaw ... Sask	18 00	14 58		
Thériault	Gloucester ... N.-B	20 00	35 00		
The-Ridge	Hastings, D.O ... O	72 95	41 00		
Therien	Victoria ... Alta	37 70	35 00		
Thetford-North	Megantic ... Q	191 35	35 00		
The-Slash	Algoma, D.E ... O	41 00	35 00		
The-Willows	Northumberland ... N.-B	40 54	35 00		
Thibodeau	Lotbinière ... Q	122 37	62 00		6 00
Thibeauville	Richmond ... N.-E	39 00	35 00		
Thigh-Hill	Macleod ... Alta	194 70	75 00	10 89	6 00
Thingvalla	Saltcoats ... Sask	10 00	35 00		
Thistle	Grey, D.S ... O	22 25	35 00		
Thistletown	York, D.C ... O	101 00	77 00		6 00
Thivierge	Bonaventure ... Q	86 00	44 50		
Thomaston	York ... N.-B	64 13	35 00		
Thomond	Kings et Albert ... N.-B	16 00	35 00		
Thompsonville	Simcoe, D.S ... O	57 80	37 00		
Thornbrook	Kings et Albert ... N.-B	17 00	35 00		
Thornby	Pontiac ... Q	52 87	35 00		
Thorn-Centre	Pontiac ... Q	29 93	35 00		
Thorncliffe	Kent, D.E ... O	57 00	36 00		
Thorndyke	Queens ... I.-P.-E	10 50	35 00		
Thorne's-Cove	Annapolis ... N.-E	97 00	47 00		
Thornyhurst	Lambton, D.O ... O	29 25	35 00		
Thorpe	Lennox et Addington .. O	21 00	35 00		
Thorsby	Strathcona ... Alta	17 00	35 00		
Three-Brooks	Victoria ... N.-B	53 75	35 00		
Three-Brooks	Pictou ... N.-E	15 00	35 00		
Three-Fathom-Harbour	Halifax ... N.-E	35 00	35 00		
e Three-Forks	Kootenay ... C.-B	25 00	2 91		
Three-Lakes	Beauce ... Q	75 12	61 00		6 00
Three-Mile-Plains	Hants ... N.-E	208 35	94 00		6 00
Throoptown	Grenville ... O	7 47	35 00		
Thrums	Kootenay ... C.-B	92 05	i46 50		
Thunder-Creek	Moosejaw ... Sask	81 90	48 00		
Thunder-Hill	Dauphin ... M	36 75	35 00		
Thunder-Hill	Kootenay ... C.-B	17 50	35 00		
Thunder-River	Chicoutimi et Saguenay Q	75 80	h53 00		
Thurlow	Comox-Atlin ... C.-B	134 40	55 00		3 00
Thwaites	Nipissing ... O	32 25	35 00		
Tichborne	Frontenac ... O	215 75	97 00		9 50
Tiddville	Digby ... N.-E	6 86	35 00		
a Tide-Lake	Medicine-Hat ... Alta	45 92	11 67		
Tidnish-Bridge	Westmoreland ... N.-B	95 75	77 00		6 00
Tilley	Victoria ... N.-B	57 25	35 00		
Tilley	Leeds ... O	36 00	35 00		
b Tilley, station	Medicine-Hat ... Alta	82 00	19 02		
Tilly	Humbold ... Sask	35 55	35 00		
Tilley-Road	Gloucester ... N.-B	53 55	35 00		
Timberland	New-Westminster .. C.-B	109 40	35 00		
Timber-River	Westmoreland ... N.-B	34 42	35 00		
f Timiskaming	Pontiac ... Q		g171 55		g21 75
k Temiskaming, station	Pontiac ... Q	725 81	j171 80		j21 50

a Ouvert 1-12-10. *b* Ouvert 15-9-10. *e* Rouvert 1-3-11. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $11.55 d'arrérages de salaire et $2.75 d'arrérages de loyer. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris $2.50 pour service de nuit. *j* Y compris $11.80 d'arrérages de salaire et $2.50 d'arrérages de loyer. *k* Fermé du 17 janvier jusqu'au 11 février 1910. *l* Ouvert 1-11-10. *m* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tinchebray	Red-Deer ... Alta	60 60	35 00		
Tindastoll	Red-Deer ... Alta	21 00	35 00		
Tingley	Kings et Albert ... N.B	13 00	35 00		
Tintern	Lincoln ... O	117 95	*h*97 00		6 00
Tiny	Mackenzie ... Sask	164 25	49 50		3 00
Tioga	Simcoe, D.S. ... O	166 64	84 00		6 00
a Tippins	Pontiac ... Que	24 00	23 33		
Tiree	Saltcoats ... Sask	14 50	35 00		
Titus-Station	Richmond et Wolfe ... Q	40 00	35 00		
Titusville	Kings et Albert ... N.-B	100 95	*k*56 00		3 00
Tobermory	Bruce, D.N. ... O	268 50	152 00		19 00
Tobique-Narrows	Victoria ... N.-B	22 00	35 00		
Tobique-River	Victoria ... N.-B	84 75	36 00		
Tolman	Red-Deer ... Alta	139 75	57 00		6 00
a Tolmie	Bruce, D.N. ... O	21 15	23 33		
Tolsta	Compton ... Q	13 00	35 00		
Tomahawk	Edmonton ... Alta	124 70	59 00	7 50	6 00
Tompkins	Moosejaw ... Sask	717 00	*l* 254 00		25 00
Tompkinsville	Guysborough ... N.-E	5 00	35 00		
Toney-Mills	Pictou ... N.-E	43 00	35 00		
Toney-River	Pictou ... N.-E	34 75	35 00		
Tongue-Creek	Macleod ... Alta	22 20	35 00		
Tooleton	Kings et Albert ... N.-B	35 50	35 00		
Top-Cliff	Grey, D.S. ... O	37 15	35 00		
Topping	Perth, D.N. ... O	31 10	35 00		
Torbay	Guysborough ... N.-E	67 45	35 00		
Torbrook	Annapolis ... N.-E	222 05	113 00		13 00
Torbrook, est	Annapolis ... N.-E	56 65	35 00		
b Torbrook, ouest	Annapolis ... N.-E	116 00	17 50		
c Torryburn	St-Jean ... N.-B	35 00	26 25		
Tormore	York, D.C. ... O	37 00	35 00		
Toronto, bureau auxiliaire n° 36	York, D.S. ... O	*j*	*j*		
d Totten	Lambton, D.E. ... O	26 40	17 50		
Totonka	Marquette ... M	5 50	35 00		
Touchwood-Hills	Humboldt ... Sask	68 00	65 00		3 00
Touffe-des-Pins	Beauce ... Q	43 50	35 00		
e Toupin	Richmond et Wolfe ... Q	27 31	29 16		
Tourelle	Gaspé ... Q	73 50	35 00		
Tourigny	Drummond et Artha'ka Q	26 75	35 00		
Toutes-Aides	Dauphin ... M	49 50	35 00		
Town-Plot	Kings ... N.-E	75 00	68 00		6 00
Townsend Centre	Norfolk ... O	105 16	62 00		6 00
Toy's-Hill	Dundas ... O	29 00	35 00		
Tracadie-Cross	Queens ... I.-P.-E	58 50	35 00	6 00	
Tracadie-Road	Guysborough ... N.-E	2 00	35 00		
Tracey's-Mills	Carleton ... N.-B	82 30	37 00		
Traceyville	Sunbury et Queens. N.-B	9 36	35 00		
Trafalgar	Halton ... O	236 49	121 00	14 00	13 00
Trafalgar	Guysborough ... N.-E	34 50	35 00		
Trafford	Lennox et Addington ... O	11 00	35 00		
Tralee	Wellington, D.N. ... O	57 65	35 00		
Tramore	Renfrew, D.S. ... O	70 05	35 00		
g Tranter	Dauphin ... M	119 14	29 16		
Traveller's-Rest	Prince ... I.-P.-E	54 25	35 00	3 00	
Traverston	Grey, D.S ... O	25 42	35 00		

a Ouvert 1-8-10. *b* Ouvert 1-10-10. *c* Ouvert 1-7-10. *d* Ouvert 1-8-10. *e* Ouvert 1-6-10. *g* Ouvert 1-6-10. *h* Y compris $24 pour service de nuit. *j* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous Toronto, bureaux auxiliaires. *k* Y compris $4 pour salaire de service spécial. *l* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Trecastle	Wellington, D.N. ....O	26 25	35 00	....	....
Tregarva	Regina ....Sask	129 05	52 00	....	6 00
Tremont	Kings ....N.-E	39 75	35 00	....	....
Trenholm	Drummond et Artha'ka Q	133 80	52 00	....	6 00
h Trent-River	Northumberland, D.E..O	167 50	68 00	....	6 00
Trenville	Red-Deer ....Alta	214 40	82 00	....	6 00
Trevelyan	Brockville ....O	50 00	35 00	....	....
Trilby	Queens ....I.-P.-E	13 35	35 00	....	....
Tring	Victoria ....Alta	69 85	35 00	....	....
Trinity	Wentworth ....O	47 00	35 00	....	....
Trinity-Valley	Yale-Cariboo ....C.-B	47 90	35 00	....	....
Tristram	Red-Deer ....Alta	51 00	35 00	....	....
i Triton Fishing Club	Québec ....Q	60 00	30 00	....	....
c Triwood	Kootenay ....C.-B	84 75	45 75	....	4 50
Trois-Pistoles, est	Témiscouata ....Q	19 00	35 00	....	....
Trois-Saumons	L'Islet ....Q	121 60	51 50	....	3 00
Trois Saumons, station	L'Islet ....Q	35 75	35 00	....	....
Trottier	Drummond et Artha'ka.Q	64 25	35 00	....	....
Trout-Brook	Northumberland ...N.-B	26 00	35 00	....	....
Trout-Brook	Drummond et Artha'ka.Q	99 50	48 00	....	....
Trout-Brook	South-Cape-Breton N.-E	30 75	35 00	....	....
Trout-River	Huntingdon ....Q	147 50	62 00	....	6 00
Trout-River	Inverness ....N.-E	44 00	35 00	....	....
Trout-Stream	Gloucester ....N.-B	41 25	35 00	....	....
Troy	Wentworth ....O	269 22	115 00	....	*e*20 00
Troy	Inverness ....N.-E	33 00	35 00	....	....
Truemanville	Cumberland ....N.-E	53 00	35 00	....	....
Truax	Qu'Appelle ....Sask	18 00	35 00	....	....
Trudeau	B.-d-Ton.et R.-la-Pluie.O	69 96	35 00	....	....
Tuam	Simcoe, D.S. ....O	47 20	35 00	10 00	....
Tuffnell	Mackenzie ....Sask	120 75	44 00	....	....
Tuftsville	Hastings, D.O. ....O	50 25	35 00	....	....
Tullesville	Moosejaw ....Sask	233 54	112 00	32 00	13 00
Tullochgorum	Châteauguay ....Q	47 75	35 00	....	....
Tullymet	Saltcoats ....Sask	77 45	35 00	....	....
Tumbell	Marquette ....M	19 00	35 00	....	....
Tunstall-Bay	Comox-Atlin ....C.-B	214 95	126 00	....	13 00
d Tupper	Dauphin ....M	....	2 91	....	....
Tupperville	Annapolis ....N.-E	152 00	76 00	....	6 00
Turbine	Algoma, D.E. ....O	88 40	79 50	....	6 00
Turcotte	Nicolet ....Q	*g*10 00	....	....	....
Turenne	Lotbinière ....Q	59 95	35 00	....	....
Turgeon	Bellechasse ....Q	25 00	35 00	....	....
Turgeon	Gloucester ....N.-B	104 30	63 00	....	6 00
Turgoose	Nanaimo ....C.-B	213 65	103 00	....	13 00
a Turin	Medicine-Hat ....Alta	42 20	14 58	....	....
Turriff	Hastings, D.E. ....O	122 05	60 00	....	6 00
Turner	Assa ....Sask	48 35	35 00	....	....
Turnhill	Moosejaw ....Sask	21 50	35 00	....	....
Turnerville	Kent, D.E ....O	126 31	53 00	....	6 00
Turtle-Creek	Kings et Albert ....N.-B	92 15	38 00	10 00	....
Turtle-Lake	Parry-Sound ....O	40 25	35 00	....	....
Turtle-River	Dauphin ....M	19 75	35 00	....	....
Tuscarora	Brant ....O	205 33	95 00	....	9 50
b Tuscola	Moosejaw ....Sask	14 00	8 75	....	....
Tusket-Falls	Yarmouth ....N.-E	20 00	35 00	....	....

a Ouvert 1-11-10. *b* Ouvert 1-1-11. *c* Fermé 1-1-11. *d* Fermé 1-5-10. *e* Y compris $7 d'arrérages de loyer. *g* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert. *h* Ci-devant Trent-Bridge. *i* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tutela	Brant . . . O	*f*	*f*		
Tweedside	Wentworth . . . O	17 50	35 00		
Tweedside	York . . . N.-B	71 75	36 00		
Twin-Butte	Macleod . . . Alta	206 10	66 00		6 00
Twin-Elm	Carleton . . . O	70 84	37 00		
Two-Creeks	Marquette . . . M	38 00	35 00		
Two-Rivers	Cumberland . . . N.-E	75 00	35 00		
Tynecastle	Régina . . . Sask	74 00	35 00		
Tynehead	New-Westminster . . . C.-B	77 00	43 00		
Tyner	Moosejaw . . . Sask	233 20	66 50	8 00	6 00
Tyneside	Haldimand . . . O	91 52	48 50		3 00
Tyotown	Glengarry . . . O	40 25	35 00		
Tyrconnell	Elgin, D.O. . . . O	82 50	60 00		6 00
Tyrol	Victoria . . . Alta	60 08	35 00		
Tyrone	Durham . . . O	220 75	140 00		13 00
Tyrone	Queens . . . I.-P.-E	20 00	35 00		
Tyrrell	Norfolk . . . O	133 60	73 00		6 00
Tzouhalem	Nanaïmo . . . C.-B	394 00	238 00		25 00
c UBLEY	Battleford . . . Sask	1 28	23 33		
Ucluelet	Comox-Atlin . . . C.-B	197 00	58 00		6 00
Udney	Ontario, D.N. . . . O	223 46	131 00		13 00
Udora	York, D.N. . . . O	255 56	124 00		13 00
U.-E. Loyalist	Lennox et Addington . . O	52 00	35 00		
Ufford	Muskoka . . . O	80 30	35 00		
Uhthoff	Simcoe, D.E. . . . O	173 20	71 00	6 00	6 00
Ullswater	Muskoka . . . O	67 40	35 00		
Ulster	Strathcona . . . Alta	31 75	35 00		
Umatilla	Dauphin . . . M	22 00	35 00		
Umfraville	Hastings, D.E . . . O	25 00	35 00		
Una	Moosejaw . . . Sask	252 83	88 00	1 75	6 00
Underhill	Northumberland . . N.-B	85 05	35 00		
Underhill	Souris . . . M	186 90	105 00	6 00	13 00
Undine	Victoria . . . N.-B	31 00	35 00		
Uneda	Lanark, D.N . . . O	34 25	35 00		
Union-Centre	Pictou . . . N.-E	8 50	35 00		
Union-Corner	Carleton . . . N.-B	37 00	35 00		
Union-Corner	Prince . . . I.-P.-E	45 00	35 00		
Union-Creek	Peterboro, D.O . . . O	58 75	35 00		
*a*Uniondale	Oxford, D.N . . . O	28 40	17 50		
Union-Hall	Lanark, D.N . . . O	25 20	35 00		
Union-North	Queens . . . I.-P.-E	24 30	35 00		
Union-Point	Provencher . . . M	66 90	39 50		
Union-Road	Queens . . . I.-P.-E	19 70	35 00		
*d*Uno	Marquette . . . Man	31 00	5 83		
Union-Square	Lunenburg . . . N.-E	38 00	35 00		
Uplands	Parry-Sound . . . O	16 00	35 00		
Upper	Haldimand . . . O	9 00	*e*45 00		
Upper-Abougoggin	Westmoreland . . . N.-B	76 00	38 00		
Upper-Baddeck-River	North - Cape - Breton et Victoria . . . N.-E	31 62	35 00		
Upper-Balmoral	Restigouche . . . N.-B	62 20	35 00		
Upper-Bass-River	Colchester . . . N.-E	54 80	35 00		
Upper-Bay-du-Vin	Northumberland . . . N.-B	50 00	35 00		
Upper-Bear-Island	York . . . N.-B	47 00	35 00		

a Ouvert 1-10-10. *c* Fermé 1-12-10. *d* Ouvert 1-2-11. *e* Y compris $10 pour service de nuit.
f Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous Brantford, Ont.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Bedford	Missisquoi ... Q	297 42	*a*167 50		15 00
Upper-Big-Tracadie	Guysborough ... N.-E	35 50	35 00		
Upper-Blackville	Northumberland ... N.-B	82 25	55 00	4 38	6 00
Upper-Branch	Lunenburg ... N.-E	60 00	35 00		
Upper-Brighton	Carleton ... N.-B	64 10	35 00		
Upper-Brookside	Colchester ... N.-E	15 00	35 00		
Upper-Bouctouche	Kent ... N.-B	44 00	35 00		
Upper-Burlington	Hants ... N.-E	29 05	35 00		
Upper-Burton	Sunbury et Queens . N.-B	35 75	35 00		
Upper-Canard	Kings ... N.-E	145 98	74 50		6 00
Upper-Cape	Westmoreland ... N.-B	76 10	41 00		
Upper-Caraquet	Gloucester ... N.-B	167 50	89 00		6 00
Upper-Caverhill	York ... N.-B	48 00	35 00		
Upper-Charlo	Ristigouche ... N.-B	67 57	35 00	3 00	
Upper-Chelsea	Lunenburg ... N.-E	16 50	35 00		
*b*Upper-Clarence	Annapolis ... N.-E	101 04	35 00		
Upper-Clements	Annapolis ... N.-E	76 50	41 00		
Upper-Clyde-River	Shelburne et Queens N.-E	22 00	35 00		
Upper-Coal-Creek	Sunbury et Queens .. N.-B	17 50	35 00		
Upper-Coverdale	Kings et Albert ... N.-B	9 30	35 00		
Upper-Derby	Northumberland ... N.-B	50 50	35 00		
Upper-Dorchester	Westmoreland ... N.-B	160 25	76 00	18 00	6 00
Upper-Dover	Westmoreland ... N.-B	16 75	35 00		
Upper-Dyke-Village	Kings ... N.-E	77 00	43 00		
Upper-Economy	Colchester ... N.-E	57 25	*a* 47 00		
Upper-Fort-Lawrence	Cumberland ... N.-E	37 25	35 00		
Upper-Gaspereaux	Sunbury et Queens . N.-B	33 75	35 00		
Upper-Glencoe	Inverness ... N.-E	34 50	35 00		
Upper-Glen-Road	Antigonishe ... N.-E	10 00	35 00		
Upper-Golden-Grove	Kings et Albert ... N.-B	16 44	35 00		
Upper-Goshen	Kings et Albert ... N.-B	17 00	35 00		
Upper-Grand-Mira	South-Cape-Breton . N.-E	28 75	35 00		
Upper-Granville	Annapolis ... N.-E	65 50	41 00		
Upper-Greenwich	Kings et Albert ... N.-B	28 75	35 00		
Upper-Hainesville	York ... N.-B	88 75	45 00		
Upper-Hampstead	Sunbury et Queens .. N.-B	40 00	35 00		
c Upper-Hamwell	York ... N.-B	*c*6 00			
Upper-Kempt-Head	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	13 00	35 00		
Upper-Kemptown	Colchester ... N.-E	10 00	35 00		
Upper-Kensington	Jacques-Cartier ... Q	63 50	35 00		
Upper-Kent	Carleton ... N.-B	171 05	75 00	3 00	6 00
Upper-Keswick	York ... N.-B	60 00	35 00		
Upper-Keswick-Ridge	York ... N.-B	25 00	35 00		
Upper-Kingsbury	Lunenburg ... N.-E	37 45	35 00		
Upper-Kintore	Victoria ... N.-B	31 45	35 00		
Upper-Knoxford	Carleton ... N.-B	60 71	35 00		
Upper-La-Have	Lunenburg ... N.-E	104 25	39 00		
Upper-Lakeville	Halifax ... N.-E	23 00	35 00		
Upper-Lawrencetown	Halifax ... N.-E	6 00	35 00		
Upper-Leitch's-Creek	North - Cape - Breton et Victoria ... N.-E	11 50	35 00		
Upper-Loch-Lomond	St-Jean ... N.-B	32 00	35 00		
Upper-Magaguadavic	York ... N.-B	54 75	35 00		
Upper-Main-River	Kent ... N.-B	24 00	35 00		
Upper-Malagash	Cumberland ... N.-E	25 00	35 00		
Upper-Margaree	Inverness ... N.-E	21 50	35 00	3 00	

a Y compris $12 pour service de nuit. *b* Ci-devant Dells-Corners. *c* Crédit pour fournitures de nouveau bureau non encore ouvert. *a* Y comprits $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Maugerville	Sunbury et Queens .N.-B	89 80	52 00	....	6 00
Upper-Melbourne	Richmond et Wolfe....Q	203 00	87 00	....	6 00
Upper-Middleboro'	Cumberland.........N.-E	116 26	53 00	....	6 00
Upper-Middle-River	North - Cape - Breton et Victoria..........N.-E	49 20	35 00	6 00	....
Upper-Nappan	Cumberland.........N.-E	28 00	35 00	....	....
Upper-Nelson	Northumberland... N.-B	63 00	35 00	....	....
Upper-New-Cornwall	Lunenburg ....N.-E	56 25	35 00	....	....
Upper-New-Harbour	Guysborough........N.-E	46 65	35 00	12 00	....
Upper-New-Horton	Kings et Albert ....N.-B	52 00	35 00	....	....
Upper-New-Port	Hants..............N.-E	114 75	39 00	....	....
Upper-Nine-Mile-River	Hants..............N.-E	147 75	71 00	....	6 00
Upper-North-River	Colchester ....N.-E	15 00	35 00	....	....
Upper-Ohio	Shelburne et Queens N.-E	29 50	35 00	....	....
Upper-Otnabog	Sunbury et Queens..N.-B	23 00	35 00	....	....
Upper-Peel	Carleton............N.-B	13 10	35 00	....	....
Upper-Pereaux	Kings..............N.-E	59 00	41 00	....	....
Upper-Pugwash	Cumberland ....N.-E	33 50	35 00	....	....
Upper-Queensbury	York...............N.-B	102 00	49 00	....	....
Upper-Rawdon	Hants..............N.-E	127 00	59 00	....	6 00
Upper-Rexton	Kent...............N.-B	32 96	35 00	....	....
Upper-River-Dennis	Inverness ....N.-E	16 00	35 00	....	....
Upper-Rockport	Westmoreland.......N.-B	29 50	35 00	....	....
Upper-St.-Maurice	Kent...............N.-B	9 00	35 00	....	....
a Upper-Ste-Rose	Gloucester..........N.-B	34 75	26 25	....	....
Upper-Sackville	Halifax............-N.-E	17 90	35 00	....	....
Upper-Sackville	Westmoreland.......N.-B	266 00	95 00	5 00	13 00
Upper-Scotsburn	Pictou.............N.-E	10 00	35 00	....	....
Upper-Sheffield	Sunbury et Queens.N.-B	64 00	36 00	....	....
Upper-Smithfield	Guysborough........N.-E	40 00	*h*47 00	....	....
Upper-Southampton	York...............N.-B	21 00	35 00	....	....
Upper-South-River	Antigonish..........N.-E	202 00	76 00	5 00	6 00
Upper-South-West-Mabou	Inverness ....N.-E	13 50	35 00	....	....
Upper-Springfield	York...............N.-B	37 00	35 00	....	....
Upper-Springfield	Antigonish ....N.-E	14 00	35 00	....	....
Upper-Sumas	New-Westminster ..C.-B	53 82	42 00	....	....
Upperton	Kings et Albert.....N.-B	36 00	35 00	....	....
Upper-Washabuck	North - Cape - Breton et Victoria.........N.-E	22 45	35 00	....	....
b Upper-Wedgeport	Yarmouth..........N.-E	64 25	29 16	....	....
Upper-Welsford	Sunbury et Queens...N.B	38 35	35 00	....	....
Upper-Westmoreland	Queens .........I.-P.-E	34 00	35 00	....	....
c Upper-West-New-Harbour	Guysboro...........N.-E	10 00	8 75	....	....
Upper-Whitehead	Guysborough........N.-E	19 00	35 00	....	....
Upper-Wicklow	Carleton ....N.-B	30 00	35 00	....	....
Upper-Williamsburg	York ....N.-B	59 35	35 00	....	....
Upper-Wood-Harbour	Shelburne et QueensN.-E	40 40	*h*53 50	....	....
Upton, lot 55	Kings...........I.-P.-E	12 00	35 00	....	....
Uptergrove	Ontario, D.N..........O	148 00	82 00	....	6 00
Urbania	Hants..............N.-E	94 05	45 00	....	....
Urbinville	Prince ..........-I.-P.-E	22 00	35 00	....	....
Urney	Kings et Albert ....N.-B	11 00	35 00	....	....
Urquharts	Kings et Albert.....N.-B	24 00	35 00	....	....
Ursa	Victoria et Haliburton.O	34 95	35 00	....	....
Usher	Antigonish.........N.-E	14 20	35 00	....	....
Usona	Strathcona..........Alta	25 00	35 00	....	....
Utica	Ontario, D.S..........O	81 00	35 00	....	....
Utopia	Simcoe, D.S...........O	150 45	65 00	....	6 00

a Ouvert 1-7-10. *b* Ouvert 1-6-10. *c* Ouvert 1-1-11. *h* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Utopia	Charlotte N.-B	32 00	35 00		
Uttoxeter	Lambton, D.O. O	76 00	52 00		6 00
VACHELL	York, D.N. O	60 25	35 00		
Val-Barrette	Labelle Q	399 77	*f*127 63		*g*16 00
e Val-Blair	Moosejaw Sask	14 00	5 83		
Valcartier	Québec Q	121 20	49 00		
Valcartier, station	Québec Q	50 00	35 00		
Valcartier, village	Québec Q	122 49	64 00		6 00
Val-des-Eboulis	Vaudreuil Q	18 00	35 00		
d Val-des-Sables	Vaudreuil Qué	37 00	32 08		
Valencay	Labelle Q	61 55	*o*47 00		
Valenciennes	Mégantic Q	31 50	35 00		
Valens	Wentworth O	223 00	91 00		6 00
Valentia	Victoria et Haliburton O	169 03	88 00		6 00
Vale-Perkins	Brome Q	142 00	74 00		6 00
Valetta	Kent, D.O. O	196 08	85 00		6 00
Valin	Chicoutimi et Saguenay Q	25 00	35 00		
k Vallée-St-Claire	Moosejaw Sask	12 00	2 91		
Vallejo	Red-Deer Alta	86 10	35 00		
Vallentyne	Ontario, D.N. O	123 35	70 00		6 00
Valley	Qu'Appelle Sask	20 00	35 00		
n Valley-Centre	Battleford Sask	*m*7 00	11 67		
Valleyfield	Queens I.-P.-E	29 05	35 00		
Valleyfield, est	Kings I.-P.-E	25 30	35 00		
Valley-Mills	Inverness N.-E	18 00	35 00		
Valley-River	Dauphin M	112 38	59 00		6 00
Valley-Road	Cumberland N.-E	28 00	35 00		
Valley, station	Colchester N.-E	88 30	49 00	12 00	
Valmont	Champlain Q	119 50	72 00		6 00
Valmorin	Terrebonne Q	228 50	104 00		13 00
Val-Nation	Prescott O	18 00	*l*35 00		
Valois	Jacques-Cartier Q	43 50	35 00		
Valparaiso	Prince-Albert Sask	102 55	*p*52 50		3 00
Val-Quesnel	Labelle Q	138 30	40 00		
Valracine	Compton Q	112 05	*h*111 00		6 00
b Vance	Battleford Sask	46 32	30 67		
Vanbrugh	Renfrew, D.S. O	40 20	35 00	5 00	
Van-Bruyssel	Québec Q	164 50	94 50		9 50
Vancamp	Dundas O	72 00	*h*70 00		6 00
Vandecar	Oxford, D.S. O	75 00	37 00		
Vandeleur	Grey, D.E. O	75 00	42 50		
Vandorf	York, D.N. O	210 03	82 00		6 00
Vandura	Qu'Appelle Sask	152 67	35 00		
Van-Horn	Kent, D.O. O	22 00	35 00		
Vankoughnet	Muskoka O	131 45	65 00		6 00
Vanneck	Middlesex, D.E. O	62 50	35 00		
Vannes	Dauphin M	51 00	35 00		
Vansickle	Hastings, D.O. O	30 00	35 00		
Vanvlack	Simcoe, D.N. O	41 30	35 00		
Van-Winkle	Yale-Cariboo C.-B	107 50	*h*87 00		6 00
Varency	Haldimand O	93 18	53 00		6 00
Varney	Grey, D.S. O	186 75	70 00	2 75	6 00
Vasey	Simcoe, D.E. O	227 70	124 00		13 00

b Ouvert 16-5-10. *d* Ouvert 1-5-10. *e* Ouvert 1-2-11. *f* Y compris $13.13 pour service de nuit et $9.50 d'arrérages de salaire. *g* Y compris $3 d'arrérages de loyer. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *k* Ouvert 1-3-11. *m* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert. *o* Y compris $12 pour service de nuit. *p* Y compris $5 pour service de nuit. *n* Ouvert 1-12-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vassar	Provencher....M	239 17	*j*100 00	....	6 00
d Vauban	Temiscouata....Q	144 00	72 00	....	6 00
e Vauvert	Chicoutimi et SaguenayQ	45 91	20 41	....	....
Vaucluse	L'Assomption....Q	73 50	35 00	....	....
Vaudreuil, Station	Vaudreuil....Q	414 78	227 00	5 16	25 00
Vaughan	Hants....N.-E	41 00	35 00	....	....
Vauquelin	Gaspé....Q	11 00	35 00	....	....
f Vavenby	Yale-Cariboo....C.-B	35 00	29 16	....	....
Veillette	Victoria....Alta	53 76	35 00	....	....
Vellore	York, D.C....O	78 65	53 00	....	3 00
Velma	Lisgar....M	27 50	35 00	....	....
Vendome	Beauharnois....Q	16 00	35 00	....	....
Venice	Missisquoi....Q	20 00	*i* 45 00	....	....
Venlaw	Dauphin....M	30 20	35 00	....	....
Vennachar	Lennox et Addington..O	158 01	58 00	3 00	6 00
Ventry	Grey, D.E....O	34 50	35 00	....	....
Verdant-Valley	Medicine-Hat....Alta	95 46	35 00	....	....
y Vera	Battleford....Sask	19 02	8 75	....	....
Verdun	Bruce, D.S....O	20 00	35 00	....	....
Vereker	Essex, D S....O	42 53	35 00	....	....
Vermillion-Bay	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie....O	253 75	471 00	....	62 50
Verna	Régina....Sask.	51 75	35 00	....	....
Vernal	Antigonish....N.-E	15 25	35 00	....	....
Vernet	Labelle....Q	12 75	35 00	....	....
Vernon-Mines	Kings....N.-E	12 00	35 00	....	....
Vernon-River	Queens....I.-P.-E	137 20	72 00	....	6 00
Vernonville	Northumberland, D.O..O	143 65	81 00	....	6 00
Versailles	St-Jean et Iberville....Q	48 25	35 00	....	....
Verschoyle	Oxford, D.S....O	185 41	107 50	....	9 50
Verte-Vallée	Vaudreuil....Q	26 70	35 00	....	....
Vesta	Bruce, D.S....O	85 05	44 00	....	....
Vestfold	Dauphin....M	25 75	35 00	....	....
Vesuvius	Kings....N.-E	14 00	35 00	....	....
Veuve-River	Nipissing....O	23 00	35 00	....	....
Vezina's-Corner	Richmond et Wolfe....Q	34 50	35 00	....	....
Vibank	Qu'Appelle....Sask	357 26	*l* 121 00	....	*l* 9 00
Vicars	Huntingdon....Q	58 85	35 00	12 00	....
Vickers	Grey, D.S....O	44 50	35 00	....	....
Victor	Red-Deer....Alta	41 47	35 00	....	....
Victoria	Carleton....N.B	233 10	121 00	....	13 00
Victoria	Cumberland....N.-E	55 00	35 00	....	....
Victoria, bureau auxiliaire n° 2	Victoria....C.-B	*g*	*g*	....	....
a Victoria, bureau auxiliaire n° 6	Cité de Victoria....C.-B	*g*	*g*	....	....
Victoria-Beach	Annapolis....N.-E	116 50	64 00	....	6 00
Victoria-Bridge	South-Cape-Breton..N.-E	28 50	35 00	3 00	....
Victoria-Cross	Kings....I.-P.-E	19 00	35 00	....	....
Victoria-Corners	Ontario, D.S....O	41 00	35 00	....	....
Victoria-Harbour	Kings....N.-E	41 50	35 00	....	....
Victoria-Line	Inverness....N.-E	20 90	35 00	....	....
Victoria-Mines	South-Cape-Breton.N.-E	79 25	39 00	....	....
Victoria-Square	York, D.C....O	130 00	74 00	....	6 00
Victoria-Vale	Annapolis....N.-E	100 20	35 00	....	....
Victoria-West	Prince....I.-P.-E	26 00	35 00	....	....

a Ouvert 1-12-10. *d* Ci-devant Cante. *e* Ouvert 1-9-10. *f* Ouvert 1-6-10. *y* Ouvert 1-1-1. *i* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous Victoria, C.-B., bureaux auxiliaires. *l* Y compris $12 pour service de nuit, $15 d'arrérages de salaire et $3 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Victory	Annapolis.....N.-E	19 00	35 00		
Victory	Sunbury et Queens..N.-B	15 00	35 00		
Vidir	Selkirk.....M	80 20	35 00		
Vieille Eglise	Lotbinière.....Q	94 50	47 00		
b Viel	Témiscouta.....O	86 75	20 41		
Vienneau	Northumberland....N.-B	39 00	35 00		
Viewfair	Battleford.....Sask	39 50	35 00		
Viewfield	Assa.....Sask	43 00	35 00		
Vigo	Simcoe, D.N.....O	31 90	35 00		
Village Bélanger	Laval.....Q	26 25	35 00		
Villagedale	Shelburne et QueensN.-E	72 50	38 00		
Village-Green	Queens, Est.....I.-P.-E	16 00	35 00		
Village La-Prairie	Kent.....N.-B	10 00	35 00		
Village St-Jean	Kent.....N.-B	35 25	35 00		
Village St-Onge	Trois-Rivières et Saint-Maurice.....Q	241 75	91 00		6 00
Village St-Pierre	Northumberland. .N.-B	13 00	35 00		
Villa Léa	Humboldt.....Sask	37 00	35 00		
c Villefranche	Moosejaw.....Sask	43 00	32 08		
Ville Guay	Lévis.....Q	43 00	*d* 45 00		
Villemay	Lévis.....Q	106 00	38 00		
Villeneuve	Maisonneuve.....Q	*e*			
Villeneuve	Edmonton.....Alta	74 50	35 00	5 00	
Villeroy	Lotbinière.....Q	134 29	60 50		6 00
Villette	Compton.....Q	81 00	41 00		
Villiers	Peterborough, D.E.....O	117 00	48 00		
Vincelette	Selkirk.....Man	60 00	35 00		
Vincennes	Champlain.....Q	149 75	77 00		6 00
Vincent	Sunbury et Queens..N.-B	30 25	35 00		
Vine	Simcoe, D-S.....O	43 00	35 00		
Vinemount	Wentworth.....O	166 62	84 00		6 00
Vinette	Russell.....O	78 20	47 00		
p Vinoit	Labelle.....Q	20 00	16 16		
Vinton	Pontiac.....Q	197 39	102 00	7 00	13 00
Viola-Dale	Marquette.....M	80 75	35 00		
Violet	Lennox et Addington. O	42 55	35 00		
Violet-Hill	Dufferin.....O	58 00	35 00		
Virgil	Lincoln.....O	222 20	110 00		13 00
Vista	Marquette.....Man	127 00	75 00		6 00
Vita	Provencher.....M	277 25	96 00	7 00	6 00
Vivian	York, D.N.....O	64 06	35 00		
Voght-Valley	Yale-Cariboo.....C.-B	40 75	35 00		
Vogler's-Cove	Lunenburg.....N.-E	175 00	72 00		6 00
Vroomanton	Ontario, D.N.....O	101 95	45 00		
Vyner	Lambton, D.O.....O	33 21	35 00		
Waasis, Station	Sunbury et Queens..N.-B	99 50	40 00		
Waba	Renfrew, D.S.....O	144 50	66 00		6 00
Wabasca	Edmonton.....Alta	30 05	35 00		
Wabash	Kent, D.E.....O	192 03	100 00		13 00
Wabassee	Labelle.....Q	133 25	53 50		3 00
Wadden-Cove	South-Cape-Breton.N.-E	9 00	35 00		
Wadhams	Comox-Atlin.....C.-B	130 00	64 00		6 00
Wagarville	Frontenac.....O	42 00	35 00		
Wagram	Wellington, D.N.....O	17 00	35 00		
Wahstao	Victoria.....Alta	80 25	35 00		

b Ouvert 1-9-10. *c* Ouvert 1-5-10. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous Montréal, bureaux auxiliaires. *p* Ouvert 15-10-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wah-Tay-Beg	Nipissing ... O	92 02	67 00		6 00
b Waitville	Prince-Albert ... Sask	34 00	26 25		
Wakaw	Humboldt ... Sask	185 80	60 00		6 00
Wakefield-Centre	Carleton ... N.-B	17 00	35 00		
Waldeck-Line	Annapolis ... N.-E	33 00	35 00		
Waldegrave	Colchester ... N.-E	99 00	52 00		6 00
Waldemar	Dufferin ... O	186 99	107 00		13 00
Walden	Lunenburg ... N.-E	30 00	35 00		
Waldersea	Dauphin ... M	55 45	35 00		
Waldorf	Regina ... Sask	32 00	35 00		
Waldhof	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie ... O	105 05	50 00		
c Walkerburn	Dauphin ... M	20 00	29 16		
Walhachin	Yale-Cariboo ... C.-B	548 27	52 00		6 00
Walkers	Middlesex, D.O. ... O	102 72	47 00		
Walkers-Cutting	Drumm'd et Arthab'ka. Q	60 50	*e*48 00		
Walkers-Point	Muskoka ... O	52 80	35 00		
Walkers-Settlement	Kings et Albert ... N.-B	12 30	35 00		
Walkerville	Richmond ... N.-E	52 24	35 00		
Wallace	Mackenzie ... Sask	30 74	35 00		
Wallace-Bay	Cumberland ... N.-E	59 75	35 00		
Wallace-Bay-South	Cumberland ... N.-E	64 62	35 00		
Wallace-Bridge	Cumberland ... N.-E	213 81	113 00		13 00
Wallace-Bridge-Station	Cumberland ... N.-E	55 00	35 00		
Wallace-Grant	Cumberland ... N.-E	52 55	35 00		
Wallace-Highlands	Cumberland ... N.-E	27 05	35 00		
Wallace-Mill	Rimouski ... Q	8 00	35 00		
Wallace-Point	Peterboro. D.E ... O	39 75	35 00		
Wallace-Ridge	Cumberland ... N.-E	171 15	82 00	34 00	6 00
Wallace-Station	Cumberland ... N.-E	116 00	58 00	14 00	6 00
Wallard	Moosejaw ... Sask	*f*9 00			
Wallbridge	Hastings, D.O. ... O	140 00	63 00		6 00
Wallbrook	Kings ... N.-E	34 00	35 00		
Wallenstein	Wellington, D.N ... O	161 00	40 50		
Waller	Russell ... O	9 00	35 00		
Walmer	Oxford, D.N ... O	45 00	35 00		
Walnut	Lambton, D.E ... O	32 00	51 00		6 00
Walpole-Island	Lambton, D.O ... O	92 94	48 50		3 00
Walton's-Lake	Kings et Albert ... N.-B	17 00	35 00		
Wanda	Strathcona ... Alta	26 75	35 00		
Wanderland	Middlesex, D.N ... O	12 00	35 00		
Wanganui	Battleford ... Sask	48 41	35 00		
a Wanikewin	Parry-Sound ... O	54 52	27 78		
Wanstead	Lambton, D.O. ... O	259 43	112 00	32 00	13 00
Wapaha	Souris ... M	22 30	35 00		
Wapske	Victoria ... N.-B	142 00	116 00		13 00
Warburton	Leeds ... O	233 80	109 00		13 00
Warden	Shefford ... Q	265 10	158 00	18 00	19 00
Wardenville	Battleford ... Sask	60 81	35 00	1 00	
Ward's-Brook	Cumberland ... N.-E	109 50	56 00		6 00
Ward's-Creek-Road	Kings et Albert ... N.-B	22 50	35 00		
Wareham	Grey, D.E ... O	77 77	35 00		
Warina	Stormont ... O	43 75	35 00		
Warmley	Assa ... Sask	75 60	35 00		
Warner	Lincoln ... O	36 26	35 00		
Warnock	Battleford ... Sask	58 25	35 00		
Warren	York ... N.-B	11 50	35 00		

a Bureau d'été. *b* Ouvert 1-7-10. *b* Ouvert 1-9-10. *c* Ci-devant Mont de Beauvoir. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Crédit pour fourniture de nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wartburg	Perth, D.N. O	68 00	35 00		
Warwick	Victoria Alta	117 57	72 00	30 00	6 00
Wasa	Kootenay C.-B	125 95	45 00		
Wascana	Regina Sask	15 75	35 00		
Washabuck-Bridge	Victoria N.-E	9 00	35 00		
Washabuck-Centre	Victoria N.-E	29 00	35 00		
Washadamoak	Sunbury et Queens N.-B	31 25	35 00		
Washburn	Frontenac O	117 15	65 00	5 00	6 00
Washington	Oxford, D.N. O	190 00	*b*105 50		9 50
Wassewa	Souris M	23 00	35 00		
Waterborough	Sunbury et Queens N.-B	65 25	35 00		
Waterford	Digby N.-E	43 25	35 00		
Waterford	Kings et Albert N.-B	121 83	50 00	8 00	6 00
Waterford	Prince I.-P.-E	27 00	35 00		
Water-Glen	Red-Deer Alta	90 87	35 00		
Waterloo	Lunenburg N.-E	30 00	35 00		
Waternish	Guysborough N.-E	39 25	*c*47 00		
Waterside	Kings et Albert N.-B	145 25	*c*115 00		6 00
Waterside	Pictou N.-E	42 00	35 00	3 00	
Waterton	Brockville O	67 75	35 00		
Watertown	Humboldt Sask	158 00	73 00		6 00
Waterton-Mills	Medicine-Hat Alta	10 00	35 00		
Watervale	Pictou N.-E	65 75	37 00		
Waterville	Carleton N.-B	94 60	48 00		
Watford	Lunenburg N.-E	26 00	35 00		
Watson-Settlement	Carleton N.-B	16 20	35 00		
Wattenwyl	Parry-Sound O	35 75	35 00		
Watterson-Corners	Carleton O	26 75	35 00		
Watt-Section, Sheet-Harbour	Halifax N. E	108 00	58 00	12 00	6 00
Wattsburg	Kootenay C.-B	262 03	95 00		6 00
Wattsview	Marquette M	20 00	35 00		
Waubamick	Parry-Sound O	21 50	35 00		
Waubuno	Lambton, D.O. O	118 00	56 00		6 00
Waudby	Grey, D.S. O	16 00	35 00		
Waugh	Gloucester N.-B	26 00	*h*41 00		
Waugh	Edmonton Alta	44 00	35 00		
Waugh's-River	Colchester N.-E	119 00	78 00		6 00
Waupoos	Prince-Edward O	119 90	60 00		6 00
Waupoos, est	Prince-Edward O	85 00	35 00		
a Wawashkesh	Parry-Sound O				
Wavy-Lake	Strathcona Alta	47 51	55 00	6 00	3 00
Wavy-Bank	Selkirk M	33 50	35 00		
Wawbewawa	Nipissing O	28 71	35 00		
d Waybrook	Edmonton Alta	70 66	20 41		
Waweig	Charlotte N.-B	114 75	41 00		
Wayerton	Northumberland N.-B	13 75	35 00		
Wayford	Cumberland N.-E	16 25	35 00		
Wayland	Algoma, D.O. O	34 50	35 00		
Wayside	Lanark, D.S. O	113 25	52 50		3 00
Way's-Mills	Stanstead Q	204 00	115 00		13 00
Wealthy	Victoria Alta	15 45	35 00		
Weatherly	Lunenburg N.-E	22 00	35 00		
Weaver	Victoria N.-B	17 50	35 00		
Weaver-Settlement	Digby N.-E	23 00	35 00		
Webb	Moosejaw Sask	1,067 10	*i*303 00	3 00	34 50
Webber	Medicine-Hat Alta	*k*10 00			
Webster	Regina Sask	*k*9 00			

a Bureau d'été ouvert 1-7-10. *b* Y compris $12 pour service de nuit. *c* Y compris $25 pour service de nuit. *d* Ouvert 1-9-10. *h* Y compris $6 pour service de nuit pour l'été 1910. *i* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Webster's-Corner	Queens I.-P.-E	35 50	35 00		
Webster's-Corners	New-Westminster C.-B	115 10	42 00		
Weedon	Richmond et Wolfe Q	26 25	35 00		
Weedon-Centre	Richmond et Wolfe Q	85 00	50 00		
Weidmann	Lambton, D.E O	62 50	35 00		
Weir	Wentworth O	54 77	35 00		
Weirhill	Assa Sask	18 75	35 00		
Weirstead	Pontiac Q	67 00	41 50		
Weissenburg	Waterloo, D.N O	53 01	35 00		
f Welbeck	Grey, D.S O		10 75		
Wellbank	Moosejaw Sask	39 00	35 00		
Weldon	Prince-Albert Sask	96 00	55 00		6 00
Weldon	Kings et Albert N.-B	24 00	35 00		
Welby	Saltcoats Sask	62 45	*j* 47 00		
Welch	Westmoreland N.-B	30 75	35 00		
Welcome-Pass	Comox-Atlin C.-B	58 50	35 00		
e Welland-Junction	Welland O	75 00	35 00		
Wellburn	Middlesex, D.E O	82 05	35 00		
Welling	Medicine-Hat Alta	42 11	35 00		
Wellington	Prince I.-P.-E	7 10	35 00		
Wellington	Yarmouth N.-E	57 03	35 00		
Wellington, Station	Halifax N.-E	34 75	35 00		
Wells	Kings et Albert N.-B	20 50	35 00		
Wellsdale	Victoria Alta	50 40	35 00		
c Wellsville	Macleod Alta	26 00	11 67	2 00	
Welsford	Pictou N.-E	178 00	81 00		6 00
Welsford-Road	Kings N.-E	45 00	35 00		
Welshtown	Shelburne et Queens N.-E	5 00	35 00		
Welton's-Corner	Kings N.-E	60 75	35 00		
Wemyss	Lanark, D.S O	148 00	62 00	10 00	6 00
d Wenaus	Moosejaw Sask	29 00	17 50		
Wensley	Frontenac O	93 50	58 00		6 00
Wentworth	Cumberland N.-E	47 25	35 00		
g Wentworth-Creek	Hants N.-E	40 00	31 98		
Wentworth-Station	Cumberland N.-E	290 42	137 00	42 00	13 00
Wentzell's-Lake	Lunenburg N.-E	40 00	35 00		
Wesley	Dufferin O	45 25	35 00		
Wesleyville	Durham O	146 00	66 00		6 00
Wessington	Red-Deer Alta	98 50	44 00		
West-Advocate	Cumberland N.-E	35 00	35 00		
West-Alba	Inverness N.-E	29 25	35 00		
West-Amherst	Cumberland N.-E	36 00	35 00		
West-Apple-River	Cumberland N.-E	45 84	35 00		
West-Aylwin	Wright Q	120 80	51 00		6 00
West-Bay-Road	Inverness N.-E	172 86	*p* 97 00	30 00	6 00
West-Berlin	Shelburne et Queens N.-E	95 00	44 00		
West-Bolton	Brome Q	28 00	35 00		
West-Branch, River-John	Pictou N.-E	183 65	*j* 111 50		9 50
West-Branch, St-Nicholas-River	Kent N.-B	46 00	35 00		
Westbridge	Yale-Cariboo C.-B	83 50	35 00		
West-Brook	Frontenac O	171 00	89 00		6 00
West-Brook	Cumberland N.-E	43 00	35 00		
West-Brooklyn	Annapolis N.-E	54 25	35 00		
Westbrook-Mills	Cumberland N.-E	79 93	35 00		
Westbury	Compton Q	14 00	35 00		
Westbury-Basin	Compton Q	10 00	35 00		

c Ouvert 1-12-10. *d* Ouvert 1-10-10. *e* Ci-devant Air-Line-Junction. *f* Fermé 22-7-10. *g* Fermé 28-2-11. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Crédit pour fournitures de nouveau bureau non encore ouvert. *p* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-Caledonia	Shelburne et Queens N.-E	30 00	35 00		
West-Cape	Prince I.-P.-E	41 50	35 00		
Westchester	Cumberland N.-E	31 25	35 00		
Westchester-Lake	Cumberland N.-E	17 00	35 00		
West-Chezzetcook	Halifax N.-E	97 50	44 00	3 00	
West-Clifford	Lunenburg N.-E	40 50	35 00		
Westcock	Westmoreland N.-B	126 65	54 00		6 00
Westcott	Calgary Alta	110 10	60 00		6 00
c West-Demars	Kootenay C.-B	25 00	2 91		
West-Devon	Prince I.-P.-E	123 45	63 00		6 00
West-Ditton	Compton Q	13 00	35 00		
West-Dublin	Lunenburg N.-E	216 52	105 00	14 00	13 00
b Westdyke	Battleford Sask	16 15	23 33		
West-Earltown	Colchester N.-E	10 00	35 00		
West-Ely	Shefford Q	5 00	35 00		
a West-End	Saltcoats Sask	9 00	27 78		
b Westerdale	Red-Deer Alta	40 34	23 33		
Westerly	Pictou N.-E	29 00	35 00		
Western-Covehead	Queens I.-P.-E	41 25	39 00		
Western-Head	Shelburne et Queens N.-E	30 50	35 00		
Western-Road	Prince I.-P.-E	4 00	35 00		
Westerose	Strathcona Alta	99 16	41 00	12 00	
West-Essa	Simcoe, D.S. O	32 50	35 00		
Westfield	Huron, D.E O	87 00	49 00		
Westfield	Shelburne et Queens N.-E	20 50	35 00		
Westfield-Centre	Kings et Albert N.-B	205 00	106 00		13 00
West-Flamborough	Wentworth O	245 97	118 00		13 00
Westford	Bruce, D.S. O	11 77	35 00		
West-Franklin	York, D.N O	34 50	35 00		
West-Glassville	Carleton N.-B	38 80	35 00		
West-Grove	Muskoka O	17 90	35 00		
West-Guilford	Victoria et Haliburton O	48 00	35 00		
West-Hall	Souris M	30 25	35 00		
Westham-Island	New-Westminster C.-B	78 50	39 00		
West-Hansford	Cumberland N.-E	31 00	35 00		
West-Head	Shelburne et Queens N.-E	69 70	35 00		
West-Hill	York, D.C O	133 00	58 00		6 00
Westholme	Nanaimo C.-B	312 30	140 00		13 00
Westhope	Moosejaw Sask	15 50	39 50	4 83	
West-Huntingdon	Hastings, D.O. O	134 15	73 00		6 00
West-Huntley	Carleton O	18 61	35 00		
West-Inglesville	Annapolis N.-E	43 25	35 00		
West-Jeddore	Halifax N.-E	98 95	46 00		
West-Keith	Compton Q	28 50	35 00		
West-La-Have-Ferry	Lunenburg N.-E	221 50	82 00	5 00	6 00
West-Lake	Prince Edward O	161 50	88 00		6 00
West-Lakevale	Antigonish N.-E	10 00	35 00		
West-Lawrencetown	Halifax N.-E	23 45	35 00		
West-Leicester	Cumberland N.-E	39 00	35 00		
Westley	Kootenay C.-B	263 06	178 00		19 00
West-Linden	Cumberland N.-E	26 30	35 00		
West-Liscombe	Guysborough N.-E	43 00	35 00		
West-Lochaber	Antigonish N.-E	26 25	35 00		
West-Mabou-Harbour	Inverness N.-E	5 00	35 00		
West-McGillivray	Middlesex, N.R. O	46 89	35 00		
West-Medford	Kings N.-E	20 00	35 00		
West-Merigomish	Pictou N.-E	132 25	57 50		3 00
West-Middle-Sable	Shelburne et Queens N.-E	27 45	35 00		

a Ouvert 15-6-10. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Ouvert 1-3-11.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Westminster	Prescott O	31 50	35 00		
West-Montrose	Waterloo, D.N. O	136 04	c65 00		6 60
Westmoreland Point	Westmoreland N.-B	108 35	55 50	64 00	3 00
Westmoor	Humboldt Sask	73 89	52 00		3 00
West-New-Annan	Colchester N.-E	186 16	96 00		6 00
West-Newdy-Quoddy	Halifax N.-E	172 80	77 00		6 00
West-Newton	Prince I.-P.-E	9 50	35 00		
West-Northfield	Lunenberg N.-E	75 00	36 00	5 00	
Weston	Kings N.-E	168 30	116 00		13 00
Weston	Carleton N.-B	14 00	35 00		
West-Oromocto	Sunbury et Queens N.-B	9 50	35 00		
West-Osgoode	Russell O	76 55	50 00		
Westover	Wentworth O	151 60	84 50		6 00
West-Petpeswick	Halifax N.-E	18 53	35 00		
West-Plain	Lennox et Addington O	30 00	35 00		
West-Point	Prince I.-P.-E	07 25	62 50		6 00
West-Point	Prince-Edward O	42 00	45 00		
West-Port-Clyde	Shelburne et Queens N.-E	57 00	54 00		6 00
West-Pugwash	Cumberland N.-E	58 00	35 00		
West-Quaco	St-John N.-B	210 00	93 00		6 00
West-River	Kings et Albert N.-B	43 25	35 00		
West-River	Pictou N.-E	65 50	52 00	25 00	6 00
West-Royalty	Queens I.-P.-E	21 00	35 00		
West-River, station	Pictou N.-E	208 97	91 00	40 00	6 00
West-Scotch-Settlement	Kings et Albert N.-B	18 25	35 00		
West-Shefford, station	Shefford Q	31 00	35 00		
West-Side-of-Middle-River	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	51 00	35 00	3 00	
West-St-Andrews	Colchester N.-E	16 00	35 00		
West-St-Peter's	Kings I.-P.-E	21 00	35 00		
West-Sutton	Brome Q	26 00	a45 00		
West-Tatamagouche	Colchester N.-E	35 00	35 00		
Westview	Moosejaw Sask	27 00	35 00		
bWestward-Ho	Red-Deer Alta	27 45	27 80		
West-Waterville	York N.-B	17 00	35 00		
Wexford	York, D.C O	87 00	52 00		6 00
Weymouth-Falls	Digby N.-E	46 00	35 00		
Weymouth-Mills	Digby N.-E	69 00	35 00		
Whalen	Middlesex, D.N. O	61 11	37 00		
Whaletown	Comox-Atlin C.-B	346 90	79 00		6 00
Wharncliffe	Algoma, D.E O	65 00	35 00		
Wharton	Cumberland N.-E	24 50	35 00		
aWheat-Belt	Red-Deer Alta	179 25	33 65	2 00	
qWheat-Centre	Medicine-Hat Alta	117 83	32 08		
Wheatland	Drumm'd et Arthab'ka Q	65 75	35 00		
Wheatley-River	Queens I.-P.-E	55 95	35 00	3 00	
Wheaton-Mills	Westmoreland N.-B	43 75	35 00		
Wheaton-Settlement	Westmoreland N.-B	38 00	35 00		
Wheat-Valley	Moosejaw Sask	37 00	35 00		
Wheatwyn	Regina Sask.	6 00	35 00		
Wheeler	Lambton, D.E O	12 00	a45 00		
Whelan-Lake	Renfrew, D.S O	41 00	35 00		
Whim-Road	Kings I.-P.-E	28 95	35 00		
Whim-Road-Cross	Kings I.-P.-E	55 50	35 00		
Whitebeech	Mackenzie Sask	23 00	35 00		
White	Lanark, D.N O	34 50	35 00		

b Fermé 31-8-10 ; rouvert 1-12-10. *c* Y compris $12 pour service de nuit *a* Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 15-4-10. *q* Ouvert 1-5-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*e*White-Bear	Moosejaw ... Sask	28 00	5 83		
Whitebread, station	Kent, D.E ... O	58 50	51 00		6 00
Whitebrush	Red-Deer ... Alta	244 30	118 00		13 00
Whiteburn-Mines	Shelburne et Queens N.-E	21 50	35 00		
Whitecourt	Edmonton ... Alta	14 90	35 00		
White-Fish-Lake	Wright ... Q	15 00	35 00		
White-Fish-Lake	Victoria ... Alta	33 75	35 00		
White-Glen	Carleton ... N.-B	13 50	35 00		
Whitehall	Parry-Sound ... O	61 50	35 00	3 00	
White-Hawk	Mackenzie ... Sask	78 10	54 00		6 00
White-Head-Percé	Gaspé ... Q	60 70	*f*46 37		
Whitehead	Kings et Albert ... N.-B	46 25	35 00		
White-Head	Charlotte ... N.-B	97 25	45 00		3 00
White-Hill	Pictou ... N.-E	16 00	35 00		
Whitehurst	Brockville ... O	79 75	35 00		
White-Lake	Renfrew, D.S. ... O	159 47	87 00	4 00	6 00
White-Lake	Yale-Cariboo ... C.-B	17 50	35 00		
White-Lake	Moosejaw ... Sask	18 74	52 00		6 00
Whiteman-Creek	Yale-Cariboo ... C.-B	33 28	35 00		
White-Oak	Middlesex, D.E. ... O	74 50	35 00		
White-Point	Cap-Breton Nord et Victoria ... N.-E	13 00	35 00		
White-Rapids	Northumberland ... N.-B	13 45	35 00		
*c*White-Rock	New-Westminster ... C.-B	108 62	20 41		
White-Rock-Mills	Kings ... N.-E	70 25	41 00		
White-Rose	York, D.N ... O	33 00	35 00		
White-Sand	Mackenzie ... Sask	35 65	35 00		
White-Sands	Kings ... I.-P.-E	32 50	35 00		
White's-Corner	Kings ... N.-E	31 00	35 00		
White's-Cove	Sunbury et Queens . N.-B	175 65	82 00	1 90	6 00
Whiteside	Muskoka ... O	127 00	*f*67 00		3 00
Whiteside	Richmond ... N.-S	43 00	35 00		
White's-Lake	Halifax ... N.-E	14 00	35 00		
White's-Mills	Kings et Albert ... N.-B	11 00	35 00		
White's-Mountain	Kings et Albert ... N.-B	27 00	35 00		
White's-Point	Sunbury et Queens ... N.-B	32 00	35 00		
White's-Settlement	Kent ... N.-B	18 00	35 00		
White's-Station	Huntingdon ... Q	55 30	42 00		
Whitestone	Parry-Sound ... O	110 75	52 50		3 00
*d*Whitewood-Grove	Nipissing ... O	31 00	17 50		
Whitfield	Dufferin ... O	152 00	56 00		6 00
Whitford	Victoria ... Alta	124 45	68 00	9 80	3 00
Whitla	Medicine-Hat ... Alta	415 97	130 00		13 00
Whitmount	Frontenac ... O	31 50	35 00		
Whitney	Northumberland ... N.-B	78 00	44 00		
Whittier's-Ridge	Charlotte ... N.-B	22 00	35 00		
Whittington	Dufferin ... O	56 00	35 00		
Whitwick	Compton ... Q	34 50	35 00		
Whitworth	Témiscouata ... Q	204 05	87 00		6 00
Whycocomagh-Bay (côté nord)	Inverness ... N.-E	20 00	*h*47 00	3 00	
Whycocomagh-Mount	Inverness ... N.-E	1 00	35 00		
Whycocomagh-Portage	Inverness ... N.-E	18 00	35 00	18 00	
*a*Whytewold	Selkirk ... M	79 75	27 30		
Wick	Ontario, D.N. ... O	61 23	35 00		
Wickham	Sunbury et Queens . N.-B	97 75	48 00	3 00	
Wickham-Falls	Drumm'd et Arthaba'ka Q	15 50	35 00		
Wicklow	Northumberland, D.O. . O	240 50	98 00		6 00

c Ouvert 1-9-10. *d* Ouvert 1-10-10. *e* Ouvert 1-2-11. *g* Temporairement fermé 5-1-11, rouvert 15-1-11. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 20-6-10. *f* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Wicklow	Carleton ... N.-B	47 00	35 00		
Wicksteed	Victoria et Haliburton .. O		35 00		
Widder	Lambton, D.E ... O	63 00	36 00		
Wiesville	Red-Deer ... Alta	92 25	35 00		
Wiggins	Sunbury et Queens. N.-B	17 00	35 00		
Wiggins	Battleford ... Sask	199 29	102 00	3 00	9 50
Wigwam	Nipissing ... O	284 78	104 00		9 50
Wikwemikong	Algoma, D.E ... O	157 30	79 00		6 00
Wilbert	Battleford ... Sask	133 25	85 00		6 00
Wilbur	Frontenac ... O	368 50	60 00		3 00
Wilburn	Inverness ... N.-E	20 00	35 00		
Wilcox	Lincoln ... O	47 00	35 00		
Wild-Horse	Edmonton ... Alta	15 00	35 00		
Wildfield	Peel ... O	124 00	50 00		
b Wildmere	Strathcona ... Alta	31 51	30 67		
Wild-Oak	Dauphin ... M	48 69	35 00		
Wild-Rose	Prince-Albert ... Sask	129 20	49 00		
Wildwood	Oxford, D.N ... O	35 75	35 00		
Wilford	Dauphin ... M	5 00	35 00		
Wilfrid	Ontario, D.N ... O	114 05	*g*69 00		3 00
Wilhelm	Regina ... Sask	43 30	35 00		
f Wilhelmina	Red-Deer ... Alta	40 00	5 83		
Wilhin-Siding	Shelburne et Queens N.-E	223 55	76 00		6 00
Wilkie-Bay	Regina ... Sask	40 50	35 00		
Wilkinson	Frontenac ... O	43 75	35 00		
c Willard-Mills	Compton ... Q	7 00	8 75		
Willetsholme	Frontenac ... O	38 00	35 00		
Williamsburg	York ... N.-B	84 00	43 00		
Williamsdale	Cumberland ... N.-E	35 80	35 00		
Williamsdale, est	Cumberland ... N.-E	217 00	76 00		6 00
Williams-Lake	Yale-Cariboo ... C.-B	37 00	35 00		
William's-Siding	Kootenay ... C.-B	115 50	*h*43 50		
Williamstown	Carleton ... N.-B	22 00	35 00		
Williscroft	Bruce, D.S ... O	65 92	37 50		
Willmont	Humboldt ... Sask	21 00	35 00		
Willocks	Assa-East ... Sask	11 00	35 00		
Willowbank	Inverness ... N.-E	20 00	*g*47 00	7 00	
Willowbrook	Mackenzie ... Sask	117 30	63 00	14 00	6 00
Willow-Bunch	Moosejaw ... Sask	1,087 43	367 00	27 30	66 00
Willow-Creek	Bruce, D.N ... O	49 00	35 00		
Willowdale	York, D.S ... O	223 69	150 00		13 00
Willowdale	Pictou ... N.-E	52 25	*g*47 00		
Willow-Grove	St Jean ... N.-B	18 25	35 00		
Willowgrove	Haldimand ... O	235 07	75 00		6 00
Willowfield	Battleford ... Sask	17 00	35 00		
Willow-Hill	Prince-Albert ... Sask	21 20	35 00		
Willow-Point	Kootenay ... C.-B	97 75	40 00		
Willows	Macleod ... Alta	17 10	35 00		
d Willowmoor	Battleford ... Sask	20 36	32 08		
e Willowview	Dauphin ... M	17 00	14 58		
Wilmot	Carleton ... N.-B	36 50	35 00		
Wilmot-Valley	Prince ... I.-P.-E	16 10	35 00		
Wilson-Crossing	Nanaimo ... C.-B	24 50	35 00		
Wilson-Croft	Lambton, D.E ... O	18 00	35 00		
Wilsonburgh	Sunbury et Queens .. N.-B	12 80	35 00		
Wilson-Landing	Yale-Cariboo ... C.-B	49 02	35 00		
Wilson's-Bay	Grenville ... O	35 00	35 00		

b Ouvert 16-5-10. *c* Ouvert 1-1-11. *d* Ouvert 1-5-10. *e* Ouvert 1-11-10. *f* Ouvert 1-2-11.
g Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $2.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wilson's-Beach	Charlotte N.-B	256 10	120 00		13 00
Wilson's-Corners	Wright Q	50 50	35 00		
Wilson's-Mills	Megantic Q	111 45	69 00		6 00
Wilson's-Point	Gloucester N.-B	15 00	35 00		
Wilsonville	Norfolk O	109 97	72 00		6 00
Wilstead	Leeds O	55 50	35 00		
Wilton-Grove	Middlesex, D.E. O	148 25	*h*81 00		6 00
Wilton-Park	Strathcona Alta	18 00	35 00		
Wimborne	Red-Deer Alta	83 35	35 00		
Winchelsea	Huron, D.S. O	143 61	63 00		6 00
Windon	Kings I.-P.-E	5 50	35 00		
Windfall	Essex, D.S. O	38 50	35 00		
Windham-Hill	Cumberland N.-E	27 00	35 00		
Windsor	Carleton N.-B	71 25	35 00		
Windsor-Forks	Hants N.-E	107 00	52 00		6 00
Windsor-Junction	Halifax N.-E	174 10	87 00		6 00
Windsor-North	Richmond et Wolfe Q	15 50	35 00		
Windygates	Lisgar M	15 00	35 00		
h Windyridge	Medicine-Hat Alta	10 00			
Wine-Harbour	Guysboro N.-E	231 01	132 00		13 00
Wine-River	Northumberland N.-B	24 00	35 00		
Winfield	Wellington, D.N. O	65 50	36 00		
Wingard	Prince-Albert Sask	39 00	35 00	44 00	
Winger	Welland .	229 24	104 00		13 00
Wingle	Renfrew, D.S. O	41 00	35 00	8 00	
a Wingello	Sask Sask	10 00	8 75		
Winlaw	Assa. Sask	62 00	36 00		
Winlaw	Kootenay C.-B	251 58	123 00		13 00
b Winn	Kootenay C.-B	65 50	23 33		
c Winnington	Medicine-Hat Alta	59 20	17 50		
d Winnipeg, bureau auxiliaire n° 17	Cité de Winnipeg Man	*g*	*g*		
Winside	Moosejaw Sask	44 75	35 00	1 50	
Winsloe-Road	Queens I.-P.-E	23 00	35 00		
Winsloe, station	Queens I.-P.-E	38 00	35 00	18 00	
Winslow, sud	Compton Q	56 35	35 00		
Winslow	Lincoln O	79 21	41 00		
Winterburn	Edmonton Alta	61 84	35 00		
e Winthorpe	Humboldt Sask	25 75	29 16		
Winthrop	Huron, D.S O	169 20	77 00		6 00
Winton-Hill	Battleford Sask	9 00	35 00		
Wisawasa	Parry-Sound O	72 25	37 00	18 00	
Wisbeach	Lambton, D.E O	132 00	69 00		6 00
Wishart	Humboldt Sask	83 00	97 00		9 50
f Wiste	Red-Deer Alta	98 75	32 08		
Witmer	Huron, D.O O	20 45	35 00		
Wittenburg	Colchester N.-E	54 25	35 00		
Wittenburg	Red-Deer Alta	217 95	81 00		6 00
Wiwa-Hill	Moosejaw Sask	23 88	35 00	1 25	
Woburn	York, D.C O	67 75	39 00		
Wode-House	Grey, D.E. O	141 80	61 00		6 00
Woermke	Renfrew, D.S O	30 50	35 00		
Woito	Renfrew, D.N O	23 92	35 00		
Wolfe	Battleford Sask	90 25	35 00		
Wolfe	Renfrew, D.S. O	33 30	35 00		
Wolfe-Ridge	Missisquoi Q	7 25	35 00		
Wolf-Lake	Pontiac Q	70 20	35 00	3 00	

a Rouvert 1-1-11. *b* Ouvert 1-8-10. *c* Ouvert 1-10-10. *d* Ouvert 11-11-10. *e* Ouvert 1-6-10. *f* Ouvert 1-5-10. *h* Ouvert 15-3-11. *h* Y compris $15 pour service de nuit *g* Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous Winnipeg bureaux auxiliaires.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wolf-River	B.-d.-Ton.et R.-la Pluie O	62 60	35 00		
Wolford-Centre	Grenville O	20 35	35 00		
Wolfsheim	Humboldt Sask	20 50	35 00		
Wolffton	Humboldt Sask	136 15	45 00		
Wolseley	Grey, D.N. O	40 25	35 00		
Wolverton	Oxford, D.N. O	189 21	101 00		9 50
Wood	Hastings, D.O. O	17 00	35 00		
Wood-Bay	Lisgar M	110 80	58 00		6 00
Woodbend	Edmonton Alta	35 30	35 00		
Woodbine	Cap-Breton-Sud N.-E	34 50	35 00		
Woodbourne	Pictou N.-E	15 00	35 00		
Woodbrook	Prince I.-P.-E	19 25	35 00		
Woodburn	Wentworth O	110 75	56 00		6 00
Woodfield	Pictou N.-E	28 00	35 00		
Woodfield	Selkirk M	54 44	35 00		
Woodglen	Strathcona Alta	14 25	35 00		
Wood-Green	Middlesex, D.O. O	169 50	63 00		6 00
Woodhill	Peel O	48 05	35 00		
b Woodington	Muskoka O	100 00	50 00		6 00
Wood-Island	Queens I.-P.-E	89 70	38 00		
Wood-Island	Charlotte N.-B	31 15	35 00		
Wood-Islands, nord	Queens I.-P.-E	43 00	35 00		
Wood-Islands, ouest	Queens I.-P.-E	29 90	35 00		
Wood-Lake	St-Jean N.-B	8 25	35 00		
Woodland	Chateauguay Q	107 00	85 00		6 00
a Woodlands	Stormont O		9 13		
Woodlands	York N.-B	15 00	35 00		
Woodlawn	Carleton O	63 00	35 00		
Woodlawn	Carleton N.-B	5 00	35 00		
Woodlight	Mackenzie Sask	19 75	35 00		
Woodmore	Provencher M	56 75	39 00		
Wood-Mountain	Moosejaw Sask	102 25	42 00		
Woodnorth	Brandon M	172 25	35 00		
Wood-Point	Westmoreland N.-B	55 00	35 00		
Wood-River	Red-Deer Alta	44 10	35 00	20 00	
Woodridge	Provencher M	347 75	*d*159 00		13 00
Woodrooffe	Carleton O	102 55	35 00		
Woodrous	Prince Edward O	129 60	35 00	12 00	
Woodroyd	Selkirk M	13 00	35 00		
Woodside	Mégantic Q	26 00	35 00	8 00	
Woodside	Portage-la-Prairie M	38 55	35 00	3 00	
Woodside	Sunbury et Queens N.-B	30 25	35 00		
Woodside	Kings N.-E	12 00	35 00		
Woodstock-Road Station	Carleton N.-B	36 00	35 00		
Woodvale	Digby N.-E	22 00	35 00		
Woodville	Hants N.-E	47 00	35 00		
Woodville	Prince I.-P.-E	13 00	35 00		
Woodville	Victoria N.-B	17 00	35 00	3 00	
Woodville-Mills	Kings I.-P.-E	17 50	35 00		
Woodward	New-Westminster C.-B	56 00	35 00		
Woodward's-Cove	Charlotte N.-B	142 50	*c*108 00		6 00
Woolchester	Medicine-Hat Alta	17 25	35 00		
Woonona	Macdonald M	8 00	35 00		
Workman	Assa Sask	51 53	35 00		
Wortley-Plains	Humboldt Sask	7 50	35 00		
Wotton-Hill	Richmond et Wolfe Q	41 00	35 00		
e Wotton, nord	Richmond et Wolfe Q	40 75	26 25		

a Fermé 4-7-10. *b* Bureau d'été. *c* Y compris $20 pour service de nuit. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Ouvert 1-7-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wreck-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria ..... N.-E	26 25	35 00		
Wroxton	Mackenzie ..... Sask	l 7 20			
Wycollar	Battleford ..... Sask	49 00	35 00		
Wyecombe	Norfolk ..... O	111 00	77 00		6 00
Wyers-Brook	Restigouche ..... N.-B	3950	35 00		
Wylie	Renfrew, D.N ..... O	47 23	35 00		
Wynot	Humboldt ..... Sask	98 65	35 00		
b Wynndell	Kootenay ..... C.-B	51 64	20 40		
Wyse's-Corner	Halifax ..... N.-E	28 00	35 00		
Wyton, Station	Middlesex, D.E. ..... O	44 00	35 00		
Wyvern	Cumberland ..... N.-E	25 75	35 00		
YAHK	Kootenay ..... C.-B	277 00	89 00		6 00
Yamaska	Yamaska ..... Q	340 85	i 218 00		19 00
Yarbo	Saltcoats ..... Sask	156 90	k 59 00		3 00
Yarm	Pontiac ..... Q	54 45	35 00		
Yarmouth-Centre	Elgin, D.E ..... O	168 16	67 00		6 00
Yarrow	Macleod ..... Alta	44 00	35 00		
Yatton	Wellington, D.N ..... O	57 50	35 00		
Yearley's	Muskoka ..... O	62 55	35 00		
Yelverton	Durham ..... O	92 45	47 00		
Yeoford	Strathcona ..... Alta	30 75	35 00		
Yeovil	Grey, D.S. ..... O	100 01	49 50	12 00	3 00
c Yeomans	Régina ..... Sask	178 05	33 65		
c Yetwood	Medicine-Hat ..... Alta	75 04	33 65		
Yoho	York ..... N.-B	12 00	35 00		
h Yoho-Island	Parry-Sound ..... O	26 00	17 00		
Yone	Victoria ..... N.-B	25 00	35 00		
Yonge-Mills	Brockville ..... O	61 50	35 00		
Yonker	Battleford ..... Sask	149 56	35 00		
York-Centre	Gaspé ..... Q	44 25	35 00		
York-Mills	York, D.S ..... O	121 25	60 00		6 00
York-Mills	York ..... N.-B	68 50	38 00		
York-Point	Queens ..... I.-P.-E	24 20	35 00		
Youghall	Gloucester ..... N.-B	24 00	35 00		
Young-Cove	Annapolis ..... N.-E	13 00	35 00		
Young's-Cove	Sunbury et Queens ..... N.-B	113 65	56 50		3 00
d Youngstown	Medicine-Hat ..... Alta	87 20	23 33		
Youngsville	Oxford, D.N ..... O	18 00	35 00		
Yule-Meadow	Strathcona ..... Alta	18 00	35 00		
Youville	Jacques-Cartier ..... Q	58 91	j 54 00		
ZADOW	Renfrew, D.N ..... O	36 50	35 00		
e Zawale	Victoria ..... Alta	10 00	20 41		
Zealand	Frontenac ..... O	41 50	35 00		
Zealand, Station	York ..... N.-B	147 18	68 00		6 00
Zenda	Oxford, D.S ..... O	125 70	68 00		6 00
Zenith	Red-Deer ..... Alta	75 80	35 00		
g Zhoda	Provencher ..... M	18 00	5 83		

b Ouvert 1-9-10. c Ouvert 15-4-10. d Ouvert 1-8-10. e Ouvert 1-9-10. g Ouvert 1-2-11. h Bureau d'été. i Y compris $25 pour service de nuit. j Y compris $15 pour service de nuit. k Y compris $12 pour service de nuit. l Crédit supplémentaire pour fourniture du bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Zimmerman	Halton ... O	149 45	58 00	....	6 00
Zion	Durham ... O	145 35	39 00	....	....
f Zionville	York ... N.-B	21 00	8 75	....	....
Ziska	Muskoka ... O	36 25	35 00	....	....
Zorra	Mackenzie ... Sask	11 80	35 00	....	....

f Ouvert 1-1-11.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE E.

OPÉRATIONS

DES

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES

ANNEXE E

CAISSES D'ÉPARGNE DES POSTES.

L'ensemble de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1911, était de $43,330,-579.19, soit une diminution de $255,778.23. La somme moyenne au crédit de chaque déposant était de $291.83 contre $292.73 le 31 mars 1910.

Le nombre de comptes ouverts durant la période a été de 34,639 et celui des comptes clos de 36,034, laissant le nombre des comptes ouverts à la fin de la période de 147,498 ; une diminution de 1,415.

Les dépôts étaient au nombre de 203,196, formant un montant total de $9,957,-016.17. La moyenne de chaque dépôt représente $49 contre $46.28 durant l'exercice précédent.

Les remboursements sont au nombre de 90,664 et s'élèvent à $11,470,360.24 ; la moyenne de chaque retrait étant de $126.51 contre celle de $121.35 de l'exercice précédent.

Les transferts de la Caisse d'épargne postale du Royaume-Uni (y compris les dépôts) ont été de 743 formant un total de $169,364. Les dépôts transférés au Royaume-Uni (y compris remboursements) se sont élevés à $18,152.80, ils étaient de 52

L'intérêt payé aux déposants durant l'année a été de $83,680.28 et celui ajouté au capital le 31 mars 1911, a été de $1,173,885.56, formant un total de $1,257,565.84.

Les réclamations d'argent appartenant à des déposants décédés qui ont été vérifiées et payées étaient au nombre de 1,151.

Le nombre de bureaux autorisés à faire des opérations a augmenté durant l'exercice de 1,133 à 1,151.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles des caisses d'épargne postales depuis son organisation en avril 1868.

TABLEAU (en conformité des Statuts revisés du Canada, 1906, chap. 30, art. 16) des transactions des caisses d'épargne des postes durant l'année expirée le 31 mars 1911, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1910	43,586,357.42	Remboursemets aux déposants durant l'année	11,470,360.24
Dépôts reçus durant l'année	9,957,016.17	Solde dû aux déposants au 31 mars 1911	43,330,579 19
Intérêt alloué aux déposants durant l'année en conformité du statut	1,257,565.84		
	54,800,939.43		54,800,939.43

ANNEXE

ÉTAT des opérations de la caisse d'épargne postale du

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargne de l'État, même période.	Nombre de retraits même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507 00	65·44	....	166
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885 00	55·71	....	4,787
Année expirée le 30 " 1870	226	24,994	1,347,901 00	53·93	....	9,478
Année expirée le 30 " 1871	230	33,256	1,917,576 00	57·66	....	15,148
Année expirée le 30 " 1872	235	39,489	2,261,631 00	57·27	....	20,154
Année expirée le 30 " 1873	239	44,413	2,306,918 00	51·94	....	23,800
Année expirée le 30 " 1874	266	45,329	2,340,284 00	51·63	....	25,814
Année expirée le 30 " 1875	268	42,508	1,942,346 00	45·69	....	25,954
Année expirée le 30 " 1876	279	38,647	1,726,204 00	44·66	....	24,152
Année expirée le 30 " 1877	287	36,126	1,521,000 00	42·10	....	22,484
Année expirée le 30 " 1878	295	40,097	1,724,371 00	43·00	....	21,944
Année expirée le 30 " 1879	297	43,349	1,973,243 00	45·52	....	23,226
Année expirée le 30 " 1880	297	56,031	2,720,216 00	48·55	....	26,716
Année expirée le 30 " 1881	304	71,747	4,175,042 00	58·19	....	28,510
Année expirée le 30 " 1882	308	97,380	6,435,989 00	66·09	....	35,859
Année expirée le 30 " 1883	330	109,489	6,826,266 00	62·35	....	45,253
Année expirée le 30 " 1884	343	109,388	6,441,439 00	58·88	....	56,026
Année expirée le 30 " 1885	355	116,576	7,098,459 00	60·89	....	59,714
Année expirée le 30 " 1886	392	126,322	7,645,227 00	60·52	....	62,205
Année expirée le 30 " 1887	415	143,076	8,272,041 00	57·81	....	65,853
Année expirée le 30 " 1888	433	155,978	7,722,330 00	49·51	217,385.10	78,229
Année expirée le 30 " 1889	463	166,235	7,926,634 00	47·67	1,085,979.72	84,572
Année expirée le 30 " 1890	494	154,678	6,599,896 00	42·67	167,501.53	90,151
Année expirée le 30 " 1891	634	147,672	6,500,372 00	44·02	389,169.28	84,963
Année expirée le 30 " 1892	642	145,423	7,056,002 00	48·52	....	77,381
Année expirée le 30 " 1893	673	148,868	7,708,888 00	51·78	....	73,361
Année expirée le 30 " 1894	699	145,960	7,524,286 00	51·55	218,173.60	84,941
Année expirée le 30 " 1895	731	143,685	7,488,028 00	52·11	493,889.23	85,588
Année expirée le 30 " 1896	755	155,398	8,138,947 00	52·37	449,981.61	87,221
Année expirée le 30 " 1897	779	161,151	8,223,000 00	51·02	1,856,474.31	91,398
Année expirée le 30 " 1898	814	179,814	9,183,693 00	51·07	786,868.48	94,532
Année expirée le 30 " 1899	838	174,658	8,310,630 00	47·58	....	95,090
Année expirée le 30 " 1900	847	201,262	10,448,485 00	51·91	141,171.82	92,713
Année expirée le 30 " 1901	895	212,217	11,091,099 00	52·26	....	102,083
Année expirée le 30 " 1902	915	219,678	11,382,025 00	51·81	415,507.96	105,946
Année expirée le 30 " 1903	934	231,619	12,060,825 00	52·07	....	104,393
Année expirée le 30 " 1904	961	235,043	11,737,940 00	49·94	....	108,237
Année expirée le 30 " 1905	989	223,281	10,503,870 00	47·04	252,773.93	110,157
Année expirée le 30 " 1906	1,011	233,803	10,805,458 00	46·21	559,593.31	106,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,233 00	47·09	1,216,168.80	79,338
Année expirée le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,544 17	50·71	59,243.71	116,435
Année expirée le 31 " 1909	1,102	199,884	9,415,569 29	47·10	....	115,048
Année expirée le 31 " 1910	1,133	190,510	8,816,511 71	46·28	....	96,413
Année expirée le 31 " 1911	1,151	203,196	9,957,016 17	49·00	....	90,664
Total, période expirée le 31 mars 1911	1,151	5,697,442	289,514,837.34	50·81	8,309,882.39	2,853,020

W. H. HARRINGTON,
Surintendant.

E—*Suite.*

Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 31 mars 1911.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53·35	2,146	....	44	2,102	939.37	204,588.89	97·33
296,754.35	61·99	6,429	....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118·80
664,555.51	70·11	7,823	....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130·41
1,093,438.86	72·10	9,424	....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145·59
1,778,565.19	81·33	10,846	....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147·04
2,323,299.32	86·91	11,995	....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136·32
2,468,643.42	86·04	12,048	....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128·36
2,341,979.04	82·88	10,516	....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120·44
2,021,457.97	77·11	10,218	....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112·27
1,726,082.98	70·49	8,971	....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109·60
1,713,658.79	70·55	10,058	....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107·87
1,733,448.79	66·07	10,755	....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113·14
2,015,813.16	69·89	14,407	....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125·80
2,097,389.15	73·56	18,731	....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156·75
3,461,619.31	96·53	25,778	....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184·08
4,730,995.39	104·54	27,127	....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196·13
5,649,611.13	100·84	26,562	....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198·63
5,793,031.84	97·01	27,591	....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205·81
6,183,470.60	99·40	29,103	....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212·18
6,626,067.51	100·62	31,874	....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216·26
7,514,071.78	96·05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203·44
7,532,145.56	89·06	38,049	962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203·41
8,575,041.98	95·12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195·78
7,875,977.57	92·67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195·44
7,230,839 14	93·44	28,943	....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201·24
6,631,578.97	90·39	29,502	....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211·36
7,473,585.46	87·98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215·84
7,310,291.97	85·41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222·22
7,406,066.13	84·91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228·82
7,656 086.64	83·76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238·55
8,853,178.42	93·65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242·47
9,021,862.56	94·88	30,172	....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62
8,903,505.46	96·03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248·41
9,774,694.62	95·75	38,685	....	32,304	157,368	1,126,952.44	39,950,812.62	253·87
10,617,070.50	100·21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924.83	42,320,209.91	260·01
11,379,756.94	109·01	39,786	....	35,524	167,023	1,254,048.96	44,255,326·93	264·96
11,883,127.70	109·79	38,925	....	37,376	168,572	1,309,567.05	45,419,706·28	269·44
12,129,101.23	110·11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511.70	45,367,760·68	274·09
12,324,529.26	115·26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205.78	45,736,488.51	276·75
9,330,766.39	117·35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833.83	47,452,957.75	283·66
13,610,865.95	116·89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404.60	47,564,284.28	287.07
13,132,239.00	114·14	31,611	....	41,407	155,895	1,342,869.64	45,190,484.21	289·88
11,699,649.54	121·35	29,661	....	36,663	148,893	1,279,011.04	43,586,357.42	292·73
11,470,360.24	126·51	34,639	....	36,054	147,478	1,257,565.84	43,330,579.19	291·83
284,065,132.74	99·56	1,125,231	23,987	1,001,840	147,478	29,570,992.20	43,330,579.19	291·83

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE F.

OPÉRATIONS

DES

BONS DE POSTE

ET

MANDATS-POSTE BRITANNIQUES

ANNEXE F.

BONS DE POSTE

ÉTAT indiquant les recettes provenant des commissions sur bons de poste pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Nature du bon.	Nombre de bons payés.	Total.	Taux de la commisson.	Commission perçue.
				$ c.
.20 centins	125,880			
.25 "	237,435			
.30 "	160,891			
.40 "	147,058			
		671,264	1 centin	6,712 64
.50 "	316,664			
.60 "	128,502			
.70 "	74,018			
.75 "	157,494			
.80 "	105,952			
.90 "	95,485			
$ 1.00 "	528,172			
1.50 "	178,854			
2.00 "	307,378			
2.50 "	108,334			
		2,000,853	2 centins	40,017 06
3.00 "	183,133			
4.00 "	122,487			
5.00 "	274,747			
		580,367	3 centins	17,411 01
10.00 "	179,183	179,183	5 centins	8,959 15
		3,431,667		73,099 86

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable

ANNEXE F.—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de billets reçus de l'*American*.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.
1910.									
Avril	14,000	24,460	16,785	15,820	34,635	14,805	8,400	17,330	11,640
Mai	9,665	18,470	13,025	11,790	23,495	8,740	4,645	11,765	7,010
Juin	10,745	20,100	13,390	12,290	25,095	11,150	6,510	12,490	8,305
Juillet	8,005	14,890	10,975	10,240	20,570	8,830	5,575	9,335	7,545
Août	8,995	15,710	11,585	9,275	21,310	9,060	4,400	9,580	7,430
Septembre	9,260	16,715	10,265	10,995	21,185	9,145	4,265	10,225	7,165
Octobre	8,800	17,355	11,865	11,175	24,305	8.805	6,135	12,035	8,150
Novembre	14,890	23,585	17,360	15,920	33,850	13,605	9,020	17.070	12,505
Décembre	14,665	26,725	16,845	15,405	34,930	14,525	9,405	18,375	11,480
1911.									
Janvier	11,040	21,290	13,765	13,300	29,305	13,105	6,370	15,325	9,315
Février	12,680	22,005	16,170	12,970	29,085	11,025	7,840	15,485	9,800
Mars	12,140	23,660	15,480	13,980	29,625	12,150	7,565	16,490	10,405
Total	134,885	244,965	167,510	153,160	327,390	134,945	80,130	165,505	110,750

ANNEXE F.—*Suite.*

Bank Note Company et émis à des directeurs de poste durant l'exercice clos le 31 mars 1910.

90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de billets.	Valeur totale.
										$ c.
10,320	51,805	17,755	27,065	10,520	18,225	11,385	24,505	15,460	344,915	627,356 60
7,010	36,880	11,755	23,345	7,215	13,250	9,115	19,405	13,510	250,090	489,028 05
7,340	39,655	14,385	24,550	9,865	15,545	10,000	21.845	13,945	277,205	538,695 10
7,505	34,205	11,935	20,455	7,495	12,005	8,230	18,380	12,525	228,700	454,724 05
5,730	36,845	12,095	23,235	7,165	13,565	9,940	22,805	14,970	243,695	519,249 45
7,110	35,425	11,745	21,390	7,890	13,265	9,385	21,290	14,910	241,630	506,052 45
7,710	38,620	13,650	23,940	9,260	14,440	10,320	23,580	16.245	266,390	559,225 10
9,850	54,690	18,965	31,725	11,240	20,465	14,820	31,030	21,470	372,060	756,767 15
11,420	56,585	19,405	35,725	13,525	20,710	14,265	29,880	20,835	384,705	762,962 80
8,535	51,000	18,410	28,640	10,455	17,070	10,445	24,825	14,360	316,555	600,020 60
8,845	50,205	16,090	26,765	8,480	15,220	9,745	21,005	12,560	305,975	542,788 75
8,625	53,395	17,470	27,835	9,155	15,985	9,745	22,050	13,390	319,145	570,283 30
100,000	539,310	183,660	314,670	112,265	189,745	127,395	280,600	184,180	3,551,065	6,927,153 40

ANNEXE

Relevé du nombre et de la valeur des bons de poste reçus dans la division des bons de apposés de façon à permettre la remise des sommes partielles

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1910.											
Avril	13,643	25,150	16,859	14,778	32,186	12,892	7,180	15,342	10,056	9,105	50,469
Mai........	10,473	19,211	13,144	12,028	25,295	10,202	5,771	12,186	8 353	7,396	40,634
Juin.......	9,378	17,383	12,266	11,148	23,498	9,773	5,606	11,338	7,949	6,985	38,487
Juillet	8,537	15,938	11,407	10,510	21,571	9,137	5,032	9,953	7,360	6,749	35,649
Août.. ...	7,864	15,494	10,715	9,966	21,056	8,786	4,761	9,835	7,084	6,348	34,331
Septembre.	8,620	15,305	10,483	9,898	20,298	8,374	4,748	9,635	6,916	6,129	33,325
Octobre...	8,887	17,130	11,645	10,964	23,167	9,543	5,191	11,235	7,764	6,931	39,663
Novembre.	9,869	18,819	13,189	12,184	26,678	10,516	6,130	13,579	9,081	7,960	45,125
Décembre.	13,491	25,266	16,833	15,592	34,214	14,330	8,185	18,270	11,721	10,860	58,231
1911.											
Janvier....	11,670	22,599	14,842	13,565	30,266	12,020	7,720	16,787	10,091	9,593	53,976
Février....	10,790	20,862	13,528	12,330	26,881	10,714	6,366	14,124	9,054	8,286	46,943
Mars.......	12,658	24,278	15,980	14,095	31,554	12,215	7,328	15,210	10,523	9,143	51,339
Total....	125,880	237,435	160,891	147,058	316,664	128,502	74,018	157,494	105,952	95,485	528,172

F.—*Suite.*

poste au cours de l'exercice clos le 31 mars 1911, de la valeur des timbres-poste y et les sommes payées en timbre-poste pour commission additionnelle.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de bons.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste apposés sur les bons pour en compléter la valeur.
								$ c.	$ c.
16,895	29,415	9,496	16,392	10,331	23,878	15,101	329,168	596,851 64	985 14
13,608	24,208	8,511	14,550	9,884	21,555	13,622	270,631	519,747 66	888 71
13,158	23,372	8,422	14,124	9,646	21,555	14,146	258,234	514,114 59	854 04
12,153	22,240	7,896	13,455	9,246	20,534	13,332	240,699	484,779 03	806 58
11,859	21,446	7,393	12,838	8,765	20,505	13,913	232,959	480,045 01	785 86
11,528	21,020	7,455	12,803	8,994	20,691	14,098	230,320	480,337 39	796 39
13,113	23,749	8,431	14,561	10,329	23,672	16,084	262,059	548,720 53	856 18
14,751	26,598	9,617	16,386	11,465	24,755	17,275	293,977	601,078 57	984 07
20,350	33,831	12,408	20,232	13,493	29,868	18,779	375,954	724,879 35	1,054 15
18,651	28,660	9,848	16,685	10,754	23,443	14,540	325,710	595,447 67	961 07
15,866	25,126	8,760	14,532	9,273	20,417	13,031	286,883	522,836 94	877 34
16,922	27,713	10,097	16,575	10,307	23,874	15,262	325,073	596,664 03	1,007 23
178,854	307,378	108,334	183,133	122,487	274,747	179,183	3,431,667	6,665,502 41	10,856 76

ANNEXE F—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de bons de poste retournés à la division des bons de poste par des directeurs de poste, et annulés; et aussi le nombre et la valeur de bons de poste détruits par incendie, etc., pendant qu'ils étaient en la possession de directeurs de poste durant l'exercice clos le 31 mars 1911.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de bons.	Valeur totale.
1910.																				$ c.
Avril..............	172	146	161	136	192	105	116	137	110	125	205	109	147	86	85	62	103	76	2,273	3,416 64
Mai.	188	192	144	136	185	87	115	129	99	102	250	104	98	75	101	83	121	88	2,297	3,630 68
Juin	193	220	162	175	217	100	161	129	136	138	281	105	142	57	76	37	118	63	2,510	3,331 05
Juillet............	408	451	346	365	417	238	391	296	348	345	557	205	266	164	193	119	182	95	5,386	6,701 36
Août	199	202	182	183	210	97	119	142	149	142	246	111	148	50	91	58	112	89	2,530	3,654 82
Septembre........	155	166	144	140	191	102	125	113	116	137	240	110	145	88	78	62	127	79	2,318	3,584 10
Octobre	195	190	146	157	194	100	129	144	114	109	234	135	168	112	104	81	146	98	2,556	4,186 69
Novembre....	126	137	108	78	186	73	79	86	80	73	221	100	137	81	76	39	83	48	1,811	2,671 00
Décembre...	93	129	102	102	175	81	66	111	55	63	253	96	145	75	86	62	117	83	1,894	3,322 76
1911.																				
Janvier....	102	123	89	104	269	81	63	78	77	81	232	109	126	65	68	54	100	74	1,895	3,047 81
Février.	80	123	69	69	134	63	72	99	76	78	200	112	115	64	57	38	82	50	1,581	2,477 98
Mars........	170	204	149	166	180	84	86	121	97	95	276	101	134	75	8	56	131	66	2,279	3,379 97
Total.	2,081	2,283	1,802	1,811	2,550	1,211	1,522	1,585	1,457	1,488	3,195	1,397	1,771	992	1,103	751	1,422	909	29,330	43,404 86

ANNEXE F.—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de bons de poste payés reçus à la division des bons de poste, année par année, du 1er août 1898 au 30 juin 1906 ; pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907 et pour les années suivantes closes le 31 mars.

—	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00.
1899	16,207	33,830	19,428	23,413	44,149	16,402	28,388	......	15,657	6,490	74,589
1900	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902	36,389	61,120	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904	45,737	82,740	63,782	61,046	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
1907	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583
1908	88,298	168,812	118,613	112,722	224,906	98,958	52,737	106,967	76,779	68,479	391,945
1909	94,872	182,015	125,358	114,761	239,763	99,293	57,386	118,044	81,001	72,261	403,267
1910	112,730	213,278	145,453	133,850	283,773	114,680	65,867	142,181	94,626	84,929	469,292
1911	125,880	237,435	160,891	147,058	316,664	128,502	74,018	157,494	105,952	95,485	528,172

—	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	$10.00.	Nombre total de bons.	Valeur totale, y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux bons pour en compléter la valeur.	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
									$ c.	$ c.	$ c.
1899	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	....	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	....	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901	61,002	78,682	34,036	50,880	37,602	99,685	....	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902	70,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	....	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	....	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,843,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906	128,585	203,945	75,894	129,484	93,558	206,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
1907	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31
1908	147,563	236,657	86,204	144,981	102,607	225,969	147,145	2,600,342	5,310,588 26	9,250 21	45 77
1909	141,282	238,603	81,740	137,090	94,121	212,592	137,054	2,630,503	5,112,853 00	8,866 85	Néant
1910	159,540	275,040	94,852	159,920	107,603	244,436	157,767	3,059,817	5,904,414 44	9,964 99	Néant
1911	178,854	307,378	108,334	183,133	122,487	274,747	179,183	3,431,667	6,665,502 41	10,856 76	Néant

ANNEXE F.—*Fin.*

TABLEAU indiquant le nombre et la valeur des bons postaux britanniques payés au Canada pendant l'année close le 31 mars 1911.

6*d*.	1*s*.	1*s*.6*d*	2*s*.	2*s*.6*d*	3*s*.	3*s*.6*d*	4*s*.	4*s* 6*d*	5*s*.	5*s*.6*d*	6*s*.	6s.6*d*	7*s*.	7*s*.6*d*	8*s*.	8*s*.6*d*
253	837	302	1040	1330	516	139	575	155	2582	53	244	57	125	209	227	89

9*s*.	9*s*.6*d*.	10*s*.	10*s*.6*d*.	11*s*.	11*s*.6*d*.	12*s*.	12*s*.6*d*.	13*s*.	13*s*.6*d*.	14*s*.	14*s*.6*d*.	15*s*.	15*s*.6*d*.	16*s*.	16*s*.6*d*.	17*s*.
60	38	3048	162	67	71	138	173	74	39	72	27	709	28	65	35	29

17*s*.6*d*.	18*s*.	18*s*.6*d*.	19*s*.	19*s*.6*d*.	20*s*.	21*s*.	Total des bons.	Valeur totale.			Montant payé par les directeurs de postes canadiens.		Part de commission du Canada.	
								£	*s*.	*d*.	$	c.	$	c.
25	47	26	33	21	8587	534	22,841	13,609	1	0	66,082	64	260	24

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE G.

PERTES SUBIES RELATIVEMENT À LA PERCEPTION DU REVENU DES POSTES ET AU FONCTIONNEMENT DES SERVICES DES MANDATS DE POSTE, BONS DE POSTE ET CAISSE D'ÉPARGNE.

ANNEXE G.

RELEVÉ indiquant les pertes subies sur la perception du Revenu des Postes et la gestion des services des mandats postaux, bons postaux et caisses d'épargnes, et dont il a été rendu compte au cours de l'exercice clos le 31 mars 1911.

	$ c.
Timbres de postes détruits par le feu :	
Deerbrook, Ont., 15 avril 1909	9 00
Elk Lake, Ont., 1er avril 1910	66 48
Gallingertown, Ont., 6 janvier 1910	5 00
Gerald, Sask., 31 janvier 1910	4 75
Holland, Man., 29 janvier 1910	21 45
Horse Lake, Sask., 28 novembre 1910	4 00
Ladysmith, Qué., 20 novembre 1910	2 10
Legere Corner, N.-B., 14 août 1910	8 00
Lyleton, Man., 28 août 1910	5 12
Lynch, N.-B., 16 janvier 1910	6 00
Mount Royal, Man., 10 avril 1910	7 50
Port Morien, N.-E., 1er octobre 1910	4 25
South Zorra, Ont., 24 novembre 1909	1 12
White Rock, C.-B., 12 septembre 1910	19 55
Yamaska, Qué., 22 septembre 1910	11 00
Timbres poste et fonds postaux détruits par le feu :	
Bickford, Ont., 13 mai 1910	14 00
Burgessville, Ont., 19 mars 1910	15 74
Coalburn, N.-E., 11 décembre 1909	8 46
Duncrief, Ont., 4 novembre 1909	43 47
Fernie, C.-B., 1er août 1908	1,071 44
Flesherton, Ont., 18 novembre 1910	7 90
Head of St. Margaret's Bay, N.-E., 6 septembre 1909	43 62
Mullingar, Sask., 29 septembre 1909	20 99
Oakner, Man., 6 mars 1910	21 79
Sight-Point, N.-E., 18 novembre 1910	5 00
Springhill, N.-B., 9 décembre 1909	9 42
Tate, Sask., 22 décembre 1910	23 71
Trois-Rivières, Qué., 22 juin 1908	955 81
Fonds postaux détruits par le feu :	
Dillonport, Ont., 30 novembre 1907	72
Killaly, Sask., 7 septembre 1910	3 20
Tate, Sask., 12 novembre 1910	140 00
Vananda, C.-B., 1er juin 1910	13 00
Timbres postes et fonds postaux volés :	
Cranbrook, C.-B., 5 octobre 1910	45 76
Delhi, Ont., 3 mai 1910	86 39
Essex, Ont., 27 octobre 1910	363 07
Greenwich, N.S., 1er avril 1910	1 88
Kipp, Alta., 25 décembre 1910	13 75
Wright, Qué., 4 octobre 1909	30 32
Fonds postaux volés :	
Aldershot, Ont., 1er juillet 1910	2 50
Balgonie, Sask., 24 septembre 1910	35 12
Greenwood, Ont., 9 mars 1910	7 77
Timbres-poste envoyés de Paspébiac, Qué., 22 juillet 1907, perdus pendant le transport au ministère	11 05
Timbres-poste perdus pendant le transport de Calgary, Alta., aux Plaines Glengarry, Sask., 18 décembre 1909	10 00
Contenu d'une lettre recommandée, volée à Scotia Junction, Ont., 7 juin 1910	12 17
Différence sur timbres-poste émis à Dalmeny, Sask., 23 juillet 1910	25
" " " " " à Lawson, Sask., 27 septembre 1910	2 10
" " " " " à Albernethy, Sask , 11 janvier 1911	1 14
" " " " " à Vernon, C.-B., 17 février 1911	1 00
Mandat-poste n° 2110, Porcupine, Ont. payé à un faux destinataire à Toronto, Ont., sur sa fausse signature, 16 février 1911	20 00
Fonds postaux contenus dans une remise de Birmingham, Sask., à la Canadian Bank of Commerce, Moose-Jaw, Sask., perdus dans transit le 8 février 1911	200 00
Indemnité sur lettres recommandées et colis postaux perdus	591 71
Total	4,009 57

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE H.

RAPPORT RELATIF AUX LETTRES CHARGÉES PERDUES.

ANNEXE H.

RELEVÉ de toutes les lettres chargées qui se sont perdues ou qui ont été soustraites pendant l'année écoulée au 31 mars 1911 et donnant dans chaque cas les renseignements et les résultats des recherches qui ont été faites par le ministère.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau du départ.	Date de l'envoi.	Contenu.	Adresse des lettres. Nom.	Adresse des lettres. Localité.	Résultats des enquêtes faites par le ministère des Postes.
			1909.	$ cts.			
1	Dame Alex. Ouelette (ou Willitte).	Byng Inlet, Nord, Ont.	5 avril.	2 40	J. F. Goodfellow	Midland, Ont	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
2	Rév. H. Caron	"	6 "	2 00	Dr L. J. Caron	Maskinongé, Qué	" " " "
3	J. A. Morrison	Beaudrene, Ont	24 mai.	3 00	F. C. McGrath	Cache Bay, Ont	Perte due à vol dans le bureau de poste de Beaudrene Indemnité payée.
4	D. H. Forbes	Roy, C.B	27 août.	5 00	D. Burton	Vancouver, C.-B	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
5	Lee Chee	Schooner Passage, C.-B.	27 "	25 00	Quong Sun Tai Co	Victoria, C.-B	" " " "
6	Chas. Sabo	Régina, Sask	6 "	24 00	Dépt de l'intérieur	Ottawa, Ont	" " " "
7	Banque de Montréal	Merritt, C.-B	8 oct.	150 00	W. Dickson	Harper's Camp, C.-B	Cette lettre a été détruite par suite du feu qui a détruit le bur. de Harper's Camp. Indemnité payée.
8	W. B. Smythe	Stewart River, Yukon.	13 "	60 00	Commissaire pour l'or.	Dawson, Yukon	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
9	M. Fréchette	Baie Shawenegan, Qué.	5 nov.	13 00	A. Fréchette	St-Etienne de Gros, Qué.	" " " "
10	Elizabeth Shakespeare.	Appleby, Ont	6 "	3 00	Dame Weller	South Cayuga, Ont	" " " "
11	L. Logue	Farndon, Qué	29 "	5 00	Mlle L. Logue	St-Alex. d'Iberville, Qué.	" " " "
12	D. Dorose	Neilsonville, Qué	6 déc.	3 00	A. Cavaline	St-Jean-Port-Joli (ré-adresseé à Garneau, Qué.)	" " " "
13	V. Edgett	Apple River, N.-E	20 "	5 00	Geo. Walker	Joggin Mines, N.-E.	" " " "
14	J. A. McNaughton	Edmonton, Alta	20 "	5 00	W. E. Walker	Irma, Alta	" " " "
15	Dame P. Méthot	Percé, Qué	23 "	5 00	Dame J. Méthot	Gascons, Qué	" " " "
16	Receveur des Postes	Whitehead, Percé, Qué.	24 "	2 00	Directeur de la Poste.	Québec, Qué	" " " "
			1910.				
17	H. M. Smith	Coblenz, Sask	4 janv.	42 00	Dame Jennie Lambert.	Niagara-Falls, Ont	" " Indemnité payée.
18	J. E. Amos	Raymond, Alta	8 "	10 00	J. H. Amos	Brinsley, Ont	" " Valeur recouvrée.

19	H. Ohlsen	San Josef Bay, C. B	8 "	7 00	H. R. Godfrey	Vancouver, C.-B	Le courrier dans lequel se trouvait cette lettre a été perdu par suite du naufrage d'un bateau automobile qui le transportait à Winter-Harbour. L'entrepreneur a été noyé. Indemnité payée.
20	A. C. Menderhall	Barons, Alta	10 "	3 75	T. Eaton Co	Winnipeg	Impossible d'établir nettement la responsibilité. Indemnité payée.
21	Banque de British North America.	Raymore, Alta	13 "	2,003 00	Bank of British North America	"	L'enquête non terminée. Colis assuré.
22	F. Poshak	De Winton, Alta	15 "	80 00	Alberta Irrigation & Ry. Co.	Lethbridge, Alta	Responsabilité établie. Indemnité payée.
23	Dame W. B. Lynch	Lynch, N.-B	15 "	0 50	L. L. Hardy	Saint-Bazile de Portneuf, Q	Lettre perdue dans l'incendie du bureau de poste de Lynch. Indemnité payée.
24	Dame C. Johnson	Webb, Sask	20 "	12 65	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Responsibilité établie. Valeur recouvrée.
25	Dame D. A. McNicol	Brownfield, Alta	24 "	1 00	W. H. Scroggie	Montréal, Q	" " "
26	Geo. Roy	St. George, Q	24 "	13 00	Frost & Wood	Québec, Q	" " "
27	F. S. Cryderman	Gallingertown, Ont	24 "	6 00	Dept. de l'Agriculture.	Ottawa	" " "
28	Faith E. Webber	Ship Harbour Lake, N.-E.	7 fév.	9 20	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	" " "
29	Dame H. G. Gaudin	Cap d'Espoir, Q	15 "	1 00	Daily Star	Montréal, Q	" " "
30	A. J. Pennoyer	Gaspé, Q	16 "	5 80	J. Cyr	Sainte-Adélaïde, Q.	" " "
31	A. N. Leslie	Spry Bay, N.-E.	18 "	15 00	Frazier, Thornton & Co	Cookshire, Q	" " "
32	Dame P. L. Lanferty	Whitehead - Percé, Q.	19 "	3 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	" " "
33	F. Wagnor	Brêche à Manon, Q	23 "	1 00	Fruitatives Co	Ottawa, Ont	" " "
34	K. Singh	Errington, C.-B	24 "	122 00	P. J. Yoarm	Vancouver, C.-B	Impossible d'établir comment la lettre a pu disparaître. Par suite de la mort du destinataire, l'enquête n'a pas pu être terminée.
35	B. C. Packers' Association	Vancouver, C.-B	26 "	112 00	J. McLaughlin	Wadhams, C.-B.	Impossible d'établir définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
36	J. W. Beck	Cap d'Espoir, Q	5 mars.	4 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
37	E. J. Westman	Sherbrooke, Q	8 "	39 50	Geo. Faulkner	Brantford, Ont.	Responsabilité établie. Indemnité payée.
38	F. Nadeau	Ste-Sophie de Mégantic, Q	8 "	55 65	"	"	" " "
39	Directeur de Poste	Halcyon Hot Springs, C.-B.	14 "	200 00	Banque Impériale	Revelstoke, C.-B	" " "
40	Inspecteur des B. P., Toronto (lettres d'épreuve)	Toronto, Ont.	19 "	2 50	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	Responsabilité établie. Valeur recouvrée. Voleur condamné à trois ans de penitencier.
41	" "	"	19 "	2 01	"	"	
42	" "	"	.. "	2 50	"	"	
43	Joshua Atyeo	Weyburn, Sask.	15 avril.	7 00	W. Atyeo	Royholm, Sask.	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
44	Wm. Smith	Montréal, Q	30 "	2 00	Dame A. Legault	Pointe-Gatineau, Q	" "
45	D. Valois	Causapscal, Q	2 mai.	40 80	Dame R. Lavois	Amqui, Q	Responsibilité établie. Indemnité payée.
46	S. McGee	Wallaceburg, Ont.	11 "	10 00	F. Osborne	Bickford, Ont.	Cette lettre a été détruite par suite de l'incendie du bureau de poste de Bickford. Valeur recouvrée.
47	S. S. Shimo	Victoria, C.-B	13 "	25 00	T. Kato	Vancouver, C.-B	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
48	Directeur de Poste	Vanada, C.-B	13 "	13 00	Canadian Bank of Commerce	"	Cette lettre a été détruite dans l'incendie du bureau de poste de Vanada. Contenu, fonds du bureau de poste,

RELEVÉ de toutes les lettres chargées qui se sont perdues ou qui ont été soustraites pendant l'année écoulée au 31 mars 1911, et donnant dans chaque cas les résultats des recherches qui ont été faites par le ministère.

Nº.	Nom de l'envoyeur.	Bureau de départ.	Date de l'envoi.	Contenu.	Adresse des lettres.		Résultat des enquêtes faites par le ministère.
					Nom.	Localité.	
			1910.	$ c.			
49	C. E. Roberts	Mosside, C.-B	20 mai	1 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
50	M. C. Nelson	"	20 "	1 00	"Bulletin"	Edmonton, Alta	" " " "
51	Dame Baldwin	"	26 "	3 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man	" " " "
52	Directeur de Poste	"	27 "	10 00	Directeur de Poste	Calgary, Alta	" " " "
53	C. L. Nicholls	Hillcrest, C.-B.	27 "	5 00	Kydd Bros.	Vancouver, C.-B	" " " "
54	E. B. Forest	Ottawa, Ont	31 "	10 00	Mlle G. C. Cowan	Montréal, Q	" " " "
55	Mlle Babin	Québec, Q	8 juin	2 00	Dame T. Babin	New Carlisle, Q	Responsabilité établie. Valeur recouvrée. Le voleur qui était sourd-muet a été renvoyé du service.
56	W. D. McPherson	Toronto, Ont	11 "	10 00	W. B. McPherson	Port Arthur, Ont	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
57	G. Dufour	Chicoutimi West, Q	12 "	5 00	A. Dufour	Québec, Q	" " " "
58	Directeur de Poste	Biggar, Sask	15 "	270 00	Banque de Montréal	Saskatoon, Sask	" " " "
59	A. Reid	Vancouver (B.S.O. No. 18), C.-B	18 "	2 00	R. H. Cairns	Sardis, C.-B	" " " "
60	Dame E. Regan	Dalhousie Station, Q	25 "	10 00	L. Daoust	St-Polycarpe, Q	Le courrier qui contenait cette lettre a été détruit en tombant sous les roues lorsqu'il fut jeté hors du train à St-Polycarpe. Indemnité payée.
61	Geo. H. Dewitt	Head of River Hebert, N.-E	26 "	27 00	J. G. Rainnie	Halifax, N.-E.	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
62	Directeur de Poste	River Gilbert, Q	30 "	10 00	Crown Whip Co	Rock Island, Q	" " " "
63	M. Cameron	New Victoria, N.-E	5 juillet	5 00	D. A. McLeod	Ashby, N.-E	" " " "
64	John Hennersey	Joggin Mines, N.-E	5 "	25 00	B de la Nouvelle-Ecosse	River Hebert, West Side, N.-E	Responsibilité établie. Valeur recouvrée. Voleur poursuivi et condamné, mais libéré sur suspension de sa peine, grâce à son extrême jeunesse.
65	W. H. McInnis	Ashby, N.-E	25 "	10 00	Angus McDonald	Oban, N.-E	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
66	Peter Murray	"	2 août	12 50	P. Christmas	Eskasoni, N.-E	" " " "
67	A. McDonald	Gilbert Plains, Man	16 "	20 00	F. Case	Glenella, Man	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
68	Maud Ward	Stirling, Ont	18 "	65 00	W. B. Riggs	Belleville, Ont	" " " "
69	Dame W. Pretty	Ashby, N.-E	20 "	2 39	T. Eaton Co	Toronto, Ont	" " " "

70	Mrs. W. Pretty	"	20 "	2 05	"	"	" " " "
71	Receveur du bureau	Cutler, Ont	22 "	760 00	Bank of Montreal	"	" " " "
72	J. B. O'Halloran	Ashby, N.-E.	22 "	10 00	Lauretta Baker	New Annan, I.-P.-E.	" " " "
73	J. S. Macaulay	"	23 "	5 00	Mrs. A. A. Macaulay	Mt. Buchanan, N.-E.	" " " "
74	Joseph Kramer	Hobbema, Alta	3 sept.	100 00	Campbell, Wilson & Horne	Calgary, Alta	Responsabilité établie. Indemnité payée.
75	J. J. Beaton	Ashby, N.-E.	3 "	10 00	Mercantile Insurance Co.	Halifax, N.-E.	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
76	N. Morehouse	Morehouse, N.-B.	14 "	7 50	McFarland, Thompson & Anderson	Frederickton, N.-B.	" " " "
77	Mrs. C. Donald	Upper Blackville, N.B.	15 "	6 50	C. Burtt	"	" " " "
78	Miss D. Arbo	Morehouse, N.B.	19 "	2 25	G. F. Durham	Stanley, N.-E.	" " " "
79	J. D. Morehouse	"	19 "	18 75	C. N. Moyer & Co.	Toronto, Ont	" " " "
80	Annie McCague	Mono Centre, Ont.	22 "	4 00	T. Eaton Co.	"	" " " "
81	Mrs. Joseph McGuire	Vancouver Sub., P.O. No. 3, C.-B.	23 "	25 00	J. O. Sullivan	Winnipeg	" " " "
82	Bureau des terres de la Couronne	Frederickton N.-B	23 "	1 00	C. Donald	Upper Blackville, N.B.	" " " "
83	Jos. Ladouceur	Lac la Biche	24 "	65 00	Colonial InvestmentCo.	Winnipeg, Man.	" " " "
84	Alf Forseneuve	"	24 "	14 00	Dept. des Travaux Publics	Edmonton, Alta	" " " "
85	Oscar Lafranc	St-Joseph du Lac, Q.	26 "	10 85	T. Eaton Co.	Toronto, Ont.	" " " "
86	Canadian Bank of Commerce.	New Westminster, C.-B.	6 oct.	50 00	M. F. Goring	Jervis Inlet, C.-B.	Responsabilité établie. Indemnité payée.
87	Miss J. Larooche	Laurier, Q.	7 "	15 00	Allans' Toilet Soap Co.	Montreal, Q.	" " " "
88	Chas. Monary	Hamilton, Ont	8 "	13 00	Prof. H. C. Kemp	Essex, Ont	Perte due au vol commis dans le bureau de poste d'Esssex. Indemnité payée.
89	A. James	Toronto, Ont.	9 "	4 00	F. C. James	Hamilton, Ont	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
90	Receveur du bureau	Earl Grey, Sask.	16 "	157 00	Bank of Commerce	Moose Jaw, Sask.	" " " "
91	Alex. Thompson	Cobden, Ont.	20 "	6 00	D. T. B. Ferry	Essex, Ont.	Perte due au vol du Bureau d'Essex. Indemnité payée.
92	Home Bank of Canada	Winnipeg, Man.	22 "	277 44	E. C. Ducker	Pilot Butte, Sask.	Perte due au vol du bureau de Pilot Butte. Lettre assurée.
93	G. Lafontaine	Hervey Junction Q	25 "	30 00	Mrs. G. Lafontaine	St. Stanislos, Q.	Responsabilité établie. Indemnité payée.
94	Mrs. Cicely Arsenault	Roxbury, I.-P.-E.	5 nov.	19 50	Neil McLeod	Summerside, I.-P.-E.	" " Valeur recouvrée.
95	Mrs. M. Belair	Mont Rolland, Q.	11 "	10 00	E. Laframboise	Montreal, Q.	" " " "
96	Receveur du bureau	Tate, Sask.	12 "	140 00	Bank of Montreal	Saskatoon, Sask.	Cette lettre a été détruite par suite de l'incendie du bureau de Tate. Contenu : fonds du bureau.
97	W. E. Scott	Dumfries, B.-N.	14 "	17 38	Dickason & Armstrong	St. John, N.-B.	Responsabilité établie. Valeur recouvrée.
98	Mrs. Wm. Farrow	South Oshawa, Ont	12 déc.	9 00	T. Eaton Co.	Toronto	" " " "
99	D. H. McMillan	Winnipeg, Man.	13 "	10 00	D. McMillan	Lake Ainslie, East Side, N.S.	" " " "
100	Miss G. Archibald	St. John, N.-B.	31 "	5 00	Mrs. A. A. Archibald	Millerton, N.-B.	" " " "
			1911	$ cts.			
101	Bank of Nova Scotia	New Waterford, N.-E.	11 juin	7,500 00	Bank of Nova Scotia	Sydney, N.-E	Responsabilité établie. Valeur recouvrée. Voleur condamné à trois ans de pénitencier.

RELEVÉ de toutes les lettres chargées qui se sont perdues ou bien ont été soustraites pendant l'année écoulée au 31 mars 1911, et donnant pour chaque cas les détails et les résultats des recherches qui ont été faites par le ministère.

Nº	Nom de l'envoyeur.	Bureau de départ.	Dete de l'envoi.	Contenu.	Addresse des lettres.		Résultat des enquêtes faites par le ministère.
					Nom.	Localité.	
			1911	$ c.			
102	Miss Minnie Taylor....	Roache's Point Ont	1 fév.	10 00	Mrs. Elias Taylor....	Churchill, Ont.....	Responsabilité établie. Valeur reçue.
103	Royal Bank of Canada	Victoria, C.-B ...	2 "	1,000 00	Royal Bank of Canada	Chilliwack, C.-B....	" " " "
104	Mrs. T. Brady........	Toronto B. P. Sub. No. 55.	3 "	5 00	Mrs. J. Levy.........	Clinton, Ont........	Ces lettres ont été détruites dans l'accident du wagon-poste arrivé entre Bridgeport et Goderich, le 4 février. Indemnité payée.
105	H. G. Murray.........	Galt, Ont.........	4 "	10 00	Mrs. H. G. Murray....	Plattsville, Ont.	
106	Avey & Jones.........	London, Ont......	4 "	Un souverain.	M. M. Staebler.......	Tavistock. Ont.....	
107	Receveur du bureau...	London, Ont......	4 "	4 00 En timbres poste.	Receveur du Bureau...	Laurier, Ont........	Détruit dans l'accident ci-dessus mentionné. Fonds du bureau.
108	Dominion Bank........	Huntsville, Ont...	8 "	184 00	F. A. Cassidy.........	Dorset, Ont.........	Responsabilité établie. Indemnité payée.
109	Dominion Bank........	Madoc, Ont.	8 "	999 75	Thos. Staughton......	Bancroft, Ont.......	Enquête non-achevée. Colis assuré.
110	Royal Bank of Canada	PrinceRupert, C-B.	24 "	1,000 00	Manager, Royal Bank of Canada.	Vancouver, C.-B....	Enquête non-terminée.
111	Miss Aggie Boothroyd	Thamesville, Ont..	22 "	0 09	Percepteur des douanes	Chatham, Ont......	Responsabilité établie. Valeur recouvrée. Voleur poursuivi et condamné, mis en liberté après suspension de sa sentence.
112	Wm. S. Solwoy.	Thamesville, Ont..	28 "	0 50	F. E. Karn & Co	Toronto	

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I.

TRANSACTIONS

DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

ANNEXE

ETAT des lettres, etc., recues au bureau des lettres de rebut, Canada, pendant manière dont on a

TABLEAU N° 1—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Reçues de la Grande-Bretagne (étaient recomm. 690)	51,346			
" des Etat-Unis (" 1,720)	167,281			
" de France (" —)	1,923			
" du Mexique (" 44)	657			
" de Cuba (" 15)	623			
" de Terre-Neuve (" 3)	610			
" de la Nouvelle-Zélande (" 8)	485			
" du Japon (" 1)	467			
" de la Nouv.-Galles du Sud (" 9)	449			
" d'autres colonies et pays étrangers (étaient recommandées........................... 122)	5,853			
2,612	229,694			
MOINS—Lettres recomm. dont il est rendu compte ci-dessous.	2,612			
		227,082		
Livres, cartes-postales, etc., aussi reçues.............	... .	115,506		
			342,588	
Lettres renvoyées du bureau de poste du Canada, dont suit le détail :				
Lettres recommandées disponibles le 31 mars 1910	794			
" reçues durant l'exercice terminé le 31 mars 1911, (y compris celles d'origine étrangère................	21,094			
		21,888		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 31 mars 1910..................................	427			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 31 mars 1911	12,364			
		12,791		
			34,679	
Lettres de rebut ordinaires disponibles le 31 mars 1910....	....	6,277		
Lettres de rebut ordinaires reçues durant l'exercice terminé le 31 mars 1911..................................	....	994,598		
Lettres de rebut avec l'adresse imprimée des envoyeurs....	....	15,047		
" " affranchissement officiel	....	3,119		
			1,019,041	
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts et revenues faute d'avoir pu être délivrées pour l'exercice terminé le 31 mars 1910..........	....	221		
Lettres reçues au cours de l'année close le 31 mars 1911..................................	....	43,188		
			43,409	
Échantillons de rebut en main le 31 mars 1910............	....	2		
" reçus durant l'année finissant le 31 mars 1911..	....	2,834		
Cartes postales, paquets, etc., disponibles le 31 mars 1910.			2,836	
	....	6,142		
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., reçus durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.............	... .	934,738		
			940,880	
				2,383,433
A reporter..................	....	... .	....	2,383,433

I

l'exercice clos le 31 mars 1911, avec indication de leur contenu, et de la disposé de ces lettres.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées en G.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères nom énum. ci-dessous (dont il y avait de recom. 7,185)	212,797			
Renvoyées aux Etats-Unis (" 225)	128,755			
" en France (" 406)	4,923			
" a Terre-Neuve (" 21)	3,809			
" à la N.-Zélande (" 16)	1,167			
" en N. Galles S. (" 7)	1,067			
" au Japon (" 69)	995			
" à Hong Kong (" 21)	542			
" à Victoria (" 6)	503			
" à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait de recommandé....... 188)	12,106			
8,144	366,664	358,520		
Livres, cartes postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournés	....	179,040		
			537,560	
Lettres recommandées, retournées aux expéditeurs, y compris celles d'origine étrangère	17,557			
Lettres recommand. qui n'ont pu être rendues aux expéd. par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresse, etc., et qui ne contenant pas de valeur ont été détruites.........	1,394			
Lettres recom. conserv. au bur. des rebuts et attend. réclam..	2,937			
		21,888		
Lettres conten. des val. qui ont été rendues aux expéditeurs..	12,152			
" qui n'ont pu être délivrées et qui n'ont aucune valeur et détruites........	5			
" contenant des valeurs et non délivrées ont été remises au bureau des rebuts en attendant réclamation.....	634			
		12,791		
			34,679	
Lettres de rebut ordinaires rendues aux expéditeurs..........	....	367,038		
" portant des adresses imprimées et renvoyées aux expéditeurs....	....	15,047		
" rendues aux ministères du gouvernement	....	3,119		
" sans signatures ni timbre de la poste, comptes, etc., détruits...	....	573,441		
" au bureau des rebuts le 31 mars 1911........	....	60,396		
			1,019,041	
Lettres de rebut revenues au bureau et dont il a été disposé..	....	38,681		
" ordinaires au bureau des rebuts le 31 mars 1911........	....	4,728		
			43,409	
Echantil. de rebut, expédiés ou retournés aux expéditeurs....	....	1,929		
" dont il a été disposé.	....	896		
En mains dans les services des lettres de rebut, le 31 mars 1911	....	11		
			2,836	
Lettres de rebut, paquets, livres, etc., expédiés ou renvoyés aux expéditeurs.....	....	76,306		
" " " dont il a été disposé.	....	663,835		
" " " restant aux services des rebuts......	....	5,767		
			745,908	
				2,383,433
A reporter........		....	....	2,383,433

ANNEXE

ETAT des lettres reçues au bureau des rebuts,

TABLEAU n° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report				2,383,433
LETTRES SPÉCIALES, classées ainsi qu'il suit :—				
Lettres recommandées au bureau le 31 mars 1910	350			
Lettres reçues pour rectific. d'adresse, droits de port, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1911	12,839			
		13,189		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, disponibles le 31 mars 1910	550			
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1911	15,610			
		16,160		
			29,349	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, disponibles le 31 mars 1910	1,239			
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres durant l'année terminée le 31 mars 1911	61,275			
		62,514		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse		123,687		
			186,201	
Lettres locales disponibles le 31 mars 1910		15		
Lettres locales reçues pour manque de timbres durant l'année terminée le 31 mars 1911		6,352		
			6,367	
Lettres pour pays étrangers, disponibles le 31 mars 1910		1,652		
Lettres pour pays étrangers, reçues comme non payées ou insuffisamment payées dur. l'an. term. le 31 mars 1911		42,215		
			43,867	
Cartes postales reçues pour manque de timbres ou rectification d'adresse, disponibles le 31 mars 1910	11,309			
Cartes postales reçues pour manque de timbres ou rectific. d'adr. durant l'année terminée le 31 mars 1911	230,526			
		241,835		
Echantillons reçus pour manque de timbres ou rectification d'adresse durant l'année terminée le 31 mars 1910	22			
Echantillons reçues pour manque de timbres ou rectificat. d'adresse durant l'année terminée le 31 mars 1911	612			
		634		
Paquets, livres, etc., disponibles le 31 mars 1910	3,810			
Paquets, livres, etc., reçus pour manque de timbres ou rectific. d'adr. pour l'année term. le 31 mars 1911	67,621			
		71,431		
			313,900	
				579,684
Grand total				2,963,117

I—*Suite.*

Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1911—*Suite.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce qu'on en fait.	—	—	—	—
Report..............	....	....	....	....
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres recommandées renvoyées aux expéditeurs ou expédiées aux adresses....	12,793			
Lettres recommandées sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le ministère ne pouvait ni les retourner ni les délivrer.......................... .	101			
Lettres recommandées déposées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame............................	295			
		13,189		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux expéditeurs ou expédiées à leur adresse.........	15,599			
Lettres détruites, n'étant plus d'aucune valeur.........	86			
Lettres contenant des valeurs conservees aux bureaux des rebuts en attendant qu'on les réclame	475			
		16,160		
			29,349	
Lettres ordinaires reçues pour défaut d'affranchissement, renvoyées ou expédiées à leur adresse...........	51,161			
Lettres ordinaires reçues, détruites en conséquence de l'incapacité du minist. de les renvoyer ou de les déliv.	9,920			
Lettres ordinaires restant au bureau des rebuts........ ..	1,433			
		62,514		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresses, renvoyées ou expédiées.........	101,374			
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer..	22,313			
		123,687		
Lettres locales reçues pour manq. de timb. renv. ou exp..	4,476			
Lettres locales reçues pour manque de timbres renvoyées ou détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer.. . .	1,873			
Lettres locales restant au bureau des rebuts.....	18			
		6,367		
Lettres pour les pays étrangers renvoyées ou expédiées...	37,902			
Lettres pour les pays étrangers, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer..................	4,894			
Lettres pour les pays étrangers restant au bureau des rebuts.......................................	1,071			
		43,867		
Cartes postales, renvoyées ou expédiées................. .	110,470			
" détruites, sans valeur...................	123,827			
" restant au bureau des rebuts............	7,538			
		241,835		
Echantillons renvoyés et expédiés.......	364			
" détruits, n'ayant aucune valeur............	267			
" restant au bureau des lettres de rebut . ..	3			
		634		
Livres, paquets, etc., envoyés ou expédiés................	36,265			
" détruits, n'étant d'aucune valeur....	29,909			
" restant au bur. des lettres de rebut..	5,257			
		71,431		
			550,335	
				579,684
Grand total..	....	....	....	2,963,117

ANNEXE

SOM

LETTRES reçues au bureau des lettres de rebut, Canada

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

—	
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., restant au bureau le 31 mars 1910	32,810
Lettres de rebut, livres, paquets, cartes, etc., reçus durant l'exercice clos le 31 mars 1911	2,369,570
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., reçus durant l'exercice clos le 31 mars 1911	560,737
	2,963,117

G. J. BINKS,

Surintendant

I—*Suite.*

MAIRE.

durant les neuf mois expirés le 31 mars 1911—*Suite*.

reçues au bureau et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Lettres de rebut, livres, paquets, cartes postales etc., dont on a disposé	2,308,960
" spéclales " " " "	563,594
" livres, paquets, cartes postales, etc., disponibles le 31 mars 1911.	90,563
	2,963,117

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I—*Suite.*

Tableau n° 2 Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; combien de lettres ont été distribuées durant l'année expirée le 31 mars 1911 et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911 qui sont au bureau des rebuts.
		$ cts.		
5,673	Argent y compris $224,81 contenus dans lettres sous d'autres chefs	21,713 01	5,237	436
21	Titre de change	5,110 89	20	1
3	Certificats	1,527 20	3	.....
4,336	Chèques	632,398 31	4,290	46
4	Coupons	18 50	4	.....
544	Traites	104,151 84	534	10
1	I.O.U	2 00	1	.....
282	Mandats (Banque)	6,011 94	280	2
1,993	" (Messageries)	29,115 16	1,954	39
4,346	" (Postaux)	52,522 13	4,251	95
46	Billets	1,255 85	45	1
2	Polices	1,505 00	2	.....
2,328	Bons de poste	6,743 38	2,278	50
651	Billets à ordre	183,151 02	644	7
1,671	Reçus	176,855 65	1,629	42
15	Certificats d'actions	20.850 75	15	.....
6	Chèques	112 00	6	.....
8	Reconnaissances	19,701 05	8	.....
2	Warrants	16 50	2	.....
7,185	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts à Londres, Angleterre	.....	7,185	.....
225	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts à Washington	.....	225	.....
734	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts dans d'autres régions	.....	734	.....
1	Extraits	.....	1	.....
2	" titres	.....	2	.....
4	Comptes	.....	4	.....
1	Appareil acoustique	.....	1	.....
2	Acides	.....	2	.....
3	Actins anémome de mers	.....	3	.....
2	Actes	.....	2	.....
3	Articles de publicité	.....	3	.....
21	Affidavit	.....	21	.....
149	Titres	.....	145	4
1	Titres de ventes	.....	1	.....
2	Albums d'autographes	.....	2	.....
3	" de pièces de monnaie	.....	3	.....
17	" de photo	.....	17	.....
2	" de cartes postales	.....	2	.....
1	" de photo. instantanés	.....	1	.....
1	" de timbres posce	.....	1	.....
1	Bout d'ambre	.....	1	.....
1	Annuité	.....	1	.....
7	Demandes	.....	5	2
43	Tabliers	.....	38	5
4	Brassards	.....	4	.....
5	Assignations	.....	5	.....
6	Bavettes d'enfant	.....	6	.....
6	Bonnets "	.....	5	1
4	Chaussons "	.....	4	.....
1	Brosse et peigne d'enfant		.....	1
1	Manteau d'enfant	.....	1	.....

ANNEXE I—*Suite.*

TABDEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
2	Vêtements d'enfants		1	1
2	Capuchons "		2	
10	Jaquettes "		9	1
1	Chaussures "		1	
5	Insignes		5	
165	Sacoches		159	6
1	" chatelaines		1	
13	" à mains		13	
1	" à poinçons		1	
3	" de collège		3	
9	" de travail		9	
5	Bulletins de bagage		5	
2	Balles		2	
1	" ballons		1	
2	Barettes		2	
4	Paniers		4	
9	" Indiens		9	
2	" à ouvrage		1	1
19	Perles		19	
1	" chaînes			1
6	" chapelet		6	
4	" pour ouvrage		4	
1	Couvre-pieds		1	
3	Sonnettes		2	1
29	Ceintures		28	1
4	" boucles de		4	
8	Bibles		7	1
1	Acte de divorce		1	
1	" de vente		1	
3	Oiseaux empaillés		3	
19	" ailes d'		19	
1	Biscuits		1	
1	Mors		1	
2	Couvertures		2	
1	Buvards		1	
270	Blouses		263	7
3	" devant de		3	
2	" lacets		2	
12	Blouses longues		12	
12	Impression photographique		12	
1	Papier bleu		1	
1	Boulon			1
2	Obligations		2	
3	Bonnets		3	
2	" soleil		2	
266	Livres		253	13
1	" comptes		1	
82	" de banque		80	2
1	" de cartes		1	
1	" de commutation		1	
1	" de cantiques		1	
1	" journal		1	
2	" memorandum		2	
7	" de route		7	
1	" de médecine		1	
1	" de musique		1	

ANNEXE I—*Suite*

Tableau N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite*.

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911. $ c.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
1	Livres de billets		1	
1	Album peinture		1	
59	Livre de prières		59	
1	" de poche		1	
194	" de reçus		190	4
8	" d'épargnes		8	
3	" de souscription		3	
1	" de dactylographie		1	
17	Album de dessins		17	
1	Couverture de livre		1	
2	Carnets		1	1
168	Chaussures		167	1
2	Bouteilles		2	
9	Boîtes		8	1
1	" cuivre		1	
12	" à bijoux		12	
1	" à crayons		1	
10	" à ouvrage		9	1
10	Bracelets		9	1
1	" perle		1	
4	Bandes		4	
1	Pain		1	
355	Broches		343	12
1	" améthyste		1	
6	" émaillé		6	
1	" dorée		1	
1	" peinte à la main		1	
1	" perles		1	
6	Brosses		5	1
1	" et peignes		1	
5	Boucles		5	
1	Cornes de bison		1	
5	Bulbes		5	
3	Papillons		3	
9	Boutons		9	
298	Gâteaux		284	14
59	Calendriers		57	2
3	Appareils de photographie		3	
5	Bougies		5	
1	" abat-jour		1	
1	Conserves		1	
237	Bonbons		224	13
13	Casquettes		12	1
2	"		2	
1	Pèlerines		1	
8	Cartes		7	1
4	" de Noël		3	1
27	" à jouer		26	1
1	" réclame		1	
1	" souvenir		1	
2	" de transferts		2	
6	" de visites		6	
3	Nécessaire de sculpteur		3	
4	Boîtes		4	
1	" de toilette		1	
	" à gants		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU Nº 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
22	Boîtes à mouchoirs		22	
1	" à couteaux		1	
18	" à bijoux		18	
12	Pharmacie de voyage		9	3
2	Boîtes à aiguillles		2	
4	Sac de voyage		4	
2	Buvard		2	
23	Catalogues		19	4
1	Poudre contre le catarrhe		1	
1	Caveat		1	
78	Pièces de centre		76	2
1	" de battenberg		1	
172	Certificats		167	5
26	" de baptême		26	
3	Recommandation		3	
5	Certificat de naissance		5	
1	" de O.F.C		1	
6	" de caractère		6	
1	" de commission		1	
1	" de fabricant de fromage		1	
5	" de confrérie		5	
5	" de commis voyageur		5	
5	" de décès		5	
3	" de libération		3	
1	" d'éducation		1	
2	" d'entrée		2	
2	" d'ingénieur.,		2	
1	" de High School		1	
4	" de Homestead		4	
1	" d'assurance		1	
2	" d'identité		2	
8	" I. O. F		8	
2	" I. O. F		2	
3	" de concession de terre		3	
1	" L. L. O		1	
11	" de loge		10	1
26	" de mariage		26	
5	" Franc-maçon		5	
1	" d'immatriculation		1	
7	" médical		7	
3	" militaire		3	
6	" de mineurs		6	
1	" de membre d'association,		1	
1	" de musique		1	
1	" propriété		1	
1	" médecin		1	
1	" de police		1	
1	" de "pathmaster"		1	
1	" d'examen		1	
1	" de bénéfices		1	
3	" de chemins de fer		3	
3	" d'enregistrement		3	
2	" libération de marin		2	
1	" de colons		1	
2	" service		2	
2	" maître d'école		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Iudiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Certificats de Sons of England		1	
1	〃 sauvetage		1	
1	〃 Sons of Scotland		1	
22	〃 capital actions		20	2
6	〃 d'actions		6	
1	〃 de taxes		1	
1	〃 de service		1	
8	〃 de transfert		8	
3	〃 de titres		3	
1	〃 de vaccination		1	
1	〃 Woodmen of the World		1	
5	Chaînes		3	2
1	〃 en cheveux		1	
1	〃 en or plaqué		1	
1	〃 en cuivre			1
1	Chamois		1	
1	Porte-bonheur		1	
1	Fromage		1	
1	〃 couteau à		1	
1	Tasse et soucoupe en p. de Chine		1	
7	Gomme digestive		7	
3	Ornements chinois		3	
2	Plateau chinois		2	
14	Chocolats		13	1
23	Cigares		20	3
16	Cigarettes		12	4
6	〃 papier à		5	1
2	Circulaires		2	
1	Pendules		1	
1	〃 d'alarme		1	
1	〃 pièces de		1	
1	Tissus		1	
2	Dessus de plateau		2	
651	Vêtements		645	6
61	〃 d'enfants		58	3
23	〃 d'hommes		22	1
180	〃 vieux		176	4
65	〃 de femmes		63	2
1	Charbon		1	
12	Manteaux		11	1
1	〃 golf		1	
4	Epis de maïs		4	
5	Amendes		5	
31	Cols		31	
1	〃 toile		1	
5	〃 portes		5	
9	Peignes		9	
1	Etrille		1	
1	Papiers de commerce		1	
2	Compas		2	
1	Commission		1	
1	Concertina		1	
10	Confiserie		7	3
15	Contrats		14	1
4	Corsets		4	
3	〃 cache-corsets		13	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Costumes		1	
1	Articles en coton		1	
1	Courtes-pointes		1	
2	Aiguilles pour crochet		2	
6	Concession de la couronne		6	
1	Burettes		1	
1	Housses		1	
1	Manchettes		1	
2	Boutons de manchettes		2	
7	" à chaînettes		6	1
4	Tasses		3	1
1	" et soucoupes		1	
2	Curiosités		2	
1	" indiennes			1
8	Coussins		7	1
240	" dessus de		240	
78	" " "		70	8
1	Verre taillé		1	
1	Débentures		1	
38	Déclarations		38	
59	Actes		58	1
3	Actes de décharge		3	
1	" de garantie		1	
1	Journal		1	
1	Appareil de gymnastique		1	
9	Diplômes		9	
2	Décharges		2	
4	" d'hypothèques		4	
6	Plats		6	
1	" bonbons		1	
12	Petites serviettes		12	
56	Poupées		56	
1	Draperie		1	
1	Draperie			1
7	Dessins		6	1
34	Robes		32	2
19	" d'enfants		19	
30	" marchandises		30	
1	" mousseline		1	
4	" de nuit		3	1
2	Dessus de dressoirs		2	
1	" battenburg		1	
1	Toilette		1	
2	" manteaux		2	
7	Lingerie, bonneterie, etc		7	
1	Oreilles		1	
8	" pendant d'		6	2
1	" seringues		1	
1	Œufs de Paques		1	
2	Ivoire		2	
3	Œufs		2	
3	Electros		3	
3	Electrotypes		3	
4	Dentelles		4	
3	Gravures		3	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911 qui sont au bureau des rebuts
		$ c.		
1	Insigne		1	
8	Lunettes		8	
1	Crème de toilette		1	
2	Protection pour la figure			
760	Articles de fantaisie		75	1
13	Ouvrages de fantaisie		1	
1	Eventails			
4	Fascinateurs		4	1
6	Plumes		4	2
5	Plumes d'autruches		2	1
2	Lunettes de campagne		3	
36	Pellicules		5	1
3	Poissons		3	
1	Mouflette		1	
3	Drapeaux		3	
	Flanelle de coton		1	
	Farine		1	
2	Fleurs séchées		2	
2	Goussets		2	
1	Flûte		1	
1	Fourchettes		1	
1	Formules en blanc		1	
49	Plumes fontaines		44	5
1	Cadres		1	
3	Fronces		3	
2	Fruits		2	
92	Fourrures		90	2
2	" casquettes de		2	
1	" col et manchettes de		1	
1	" manteaux de		1	
1	" jacquette de		1	
2	" gantelets de		2	
15	" manchons de		14	1
1	" cache nez de		1	
11	" fraises de		11	
1	" queues de		1	
1	" parure en		1	
1	Gibiers		1	
7	Jarretière		6	1
10	Gantelets		9	1
4	Verre		4	
1	" grossissant		1	
248	Gant		233	15
16	" de cheval		16	
2	" de laine		2	
30	Bracelets en or		29	1
56	Broches "		53	3
27	Chaînes "		25	2
2	Portes bonheur en or		2	
1	Couronne "		1	
1	Croix "		1	
1	Boutons de manchette en or		1	
31	Boutons à chaînettes en or		22	9
1	Poudre en or		1	
7	Pendants d'oreilles en or		5	2
3	Goussets en or		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
1	Cœur en or		1	
5	Bijoux "		5	
36	Loquets		31	5
5	Médaillons en or		5	
2	Colliers "		1	1
1	Porte crayon "		1	
46	Epingles "		33	13
2	" monture de perles		2	
1	" de sûreté en or		1	
1	Quartz en or		1	
1	Bourse "		1	
5	" montée en or		5	
212	Bagues en or		182	30
1	Bagues en diamants, monture d'or		1	
1	" en rubis et perles		1	
9	Signet en or		7	2
1	Bagues de mariage en or		1	
4	Epinglette en or		4	
17	Jumelles "		17	
1	Cuillères "		1	
1	Dents "		1	
1	Dé en or		1	
77	Montres en or		64	13
1	Chaînes "		1	
1	Grain		1	
2	Raisins		2	
1	Garantie		1	
1	Gomme		1	
2	Perruques		2	
1	Bandeaux en cheveux		1	
20	Brosses à cheveux		20	
4	Filets à cheveux		4	
4	Postiches "		4	
1	Papillotes "		1	
1	Récepteur "		1	
3	Lotions pour les cheveux		3	
6	Presses		6	
1	Courroies		1	
304	Mouchoirs		288	16
1	" sachet à		1	
3	Pièces de harnais		3	
11	Chapeaux		8	3
2	" brosses à		2	
1	" porte		1	
1	" de cheval		1	
2	" panama		2	
5	Herbes		5	
1	Houx		1	
3	Miel		3	
6	Bonneterie		4	2
1	Dessin sur cuivre		1	
1	Endenture		1	
1	Encre		1	
1	Encriers		1	
4	Insectes		4	
1	Instruments en aluminum		1	

ANNEXE I—*Suite.*

Tableau n° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
1	Instruments de dessin		1	
1	" de mesures		1	
9	" musicaux		9	
8	" de chirurgie		8	
118	Polices d'assurance		115	3
5	" contre accidents		5	
2	" sur contrats		1	
61	" sur vie		61	
5	" contre le feu		5	
7	Jabots		7	
16	Gilets		16	
1	Manteaux de poupées		1	
1	" pour le golf		1	
1	Verres japonnais		1	
4	Chandails		4	
2	Jais		2	
280	Bijouterie		279	1
15	Clefs		15	
3	Kimonos		3	
15	Couteaux		13	2
5	" à beurre		5	
2	" à manche en perles		2	
1	" à papier		1	
3	Couteaux, fourchettes, cuillères		3	
1	Kodak		1	
1	Pellicules		1	
19	Dentelles		19	
10	" cols en		10	
1	Dentelle, coton		1	
3	" rideaux		3	
1	" mouchoirs		1	
1	" cravates		1	
1	" tricotée		1	
1	" cols		1	
1	Accessoires de dames		1	
2	Lampes		2	
1	" à incandescence		1	
1	Concession de terre		1	
24	Baux		24	
3	Articles en cuir		3	
175	Papiers d'affaires		175	
1	Jambières		1	
34	Lettres		34	
2	" coupe		2	
2	" vieilles		2	
42	" recommandées		40	2
2	" paquets		2	
3	Licences		3	
1	" pour chien		1	
10	Permis de pêche		10	
7	" de chasse		7	
2	" de mariage		2	
13	" de mineur		13	
3	Lingerie		3	
1	Doublures		1	
2	Liniments		2	
6	Médaillons		5	1

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N°2.— Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.,—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
		$ cts.		
39	Machinerie		39	
2	" pièces de		2	
4	Journaux périodiques		3	1
3	Nécessaire de manicure		3	
14	Manuscrits		13	1
10	Cartes		9	1
84	Sucre d'érable		84	
1	Sirop d'érable		1	
11	Boîtes d'allumettes		11	
19	Nattes		19	
155	Remèdes		147	8
5	Marchandises		5	
13	Médailles		13	
1	Articles en métal		1	
1	Modes		1	
6	Miniatures		6	
1	Pâté de hachis		1	
1	Titre minier		1	
2	Miroirs		1	1
28	Moccassins		27	1
181	Modèle		178	3
1	Hypothèques		1	
27	" sur meubles		26	1
4	Pièces de moteurs		4	
1	Mittaines		1	
3	Harmonicas		3	
2	Gobelets		2	
4	Manchons		4	
125	Foulards		122	3
8	Rapports municipaux		8	
6	Mousseline		5	1
13	Musique		10	3
5	Anneaux de serviette		4	1
5	Colliers		4	1
10	Foulards		8	2
35	Cravates		34	1
3	Aiguilles		2	1
10	Journaux		10	
823	Avis		818	5
7	Papiers		7	
2	Casse-noix		2	
1	Serment		1	
2	Huile		2	
1	Toile cirée		1	
1	Onguent		1	
1	Opale		1	
1	Jumelles d'opéra		1	
4	Billets		4	
24	Minerai		23	1
11	Ornements		9	2
1	Salopettes		1	
6	Pardessus		6	
2	Caoutchoucs		2	
1	Peintures		1	
1	Accessoire de peinture		1	
15	Brochures		10	5

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
		$ cts.		
2	Articles en papier		2	
1	" dossier		1	
1	Papiers examen		1	
3	Papiers de naturalisation		3	
163	" de valeur		163	
2	Brevets		2	
142	Livrets		133	9
1	" de A.O.H		1	
1	" Alliance Nationale		1	
5	" C.O.F		5	
2	" C.O C.F		2	
3	" C.M.B.A		3	
2	" I.O.F		2	
2	" Militaire		2	
1	" templiers		1	
21	" Banque d'épargne		21	
5	Passeports		5	
3	Passes		3	
37	" de chemin de fer		36	1
4	" bateaux		4	
1	Pâtisseries		1	
4	Patrons		4	
1	Liste de paie		1	
2	Plumes montées en perles		2	
1	" épingle en perles		1	
1	" collier en perles		1	
1	Arachides		1	
15	Pédigries		15	
2	Crayons		2	
2	" porte-crayons		2	
1	Banderolles		1	
2	Plumes		2	
3	" porte-plumes		3	
5	Parfum		5	
4	Bouteilles de parfum		4	
1	Permis		1	
1	" de mariage		1	
2	Pétitions		2	
1,232	Photographes		1,179	53
4	" pellicules		4	
10	" cadres		10	
1	" objectifs		1	
1	" négatives		1	
1	" plaques		1	
1	" épreuves		1	
4	Accessoires de photographe		4	
14	Portraits		14	
4	" cadres		4	
1	Conserves		1	
2	Oreillers		2	
4	" taies d'		4	
12	" faux		11	1
13	Pilules		12	1
3	Tablières		3	
26	Epingles de sûreté		24	2
2	Pelotes d'épingles		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2 Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc,—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts,
		$ c.		
11	Epingles		10	1
9	" de ceinture		9	
2	" de diamant		2	
3	" en émail		3	
10	" à chapeau		9	1
1	" feuille d'érable		1	
8	" d'écharpe		7	1
3	" de canne		3	
81	Pipes		74	7
1	" bruyère		1	
2	" calabash		2	
1	" de terre cuite		1	
1	" en écume de mer		1	
2	" râtelier de		2	
5	" porte		5	
1	Cruche		1	
8	Plans		8	
5	Plantes		5	
3	Plum puddings		2	1
10	Portraits		10	
16	Cartes postales		14	2
4	Timbres poste vieux		4	
1	Pommes de terre		1	
4	Poudre		4	
2	" de talc		2	
17	Procuration		15	2
1	Conserves		1	
1	Listes imprimées		1	
41	" blocs imprimés		40	1
1	Caractères d'imprimerie		1	
1	Impressions		1	
3	Procuration		3	
3	Pudding		3	
47	Bourses		44	3
2	Pyjamas		2	
1	Courte-pointe		1	
1	Peaux non tannées		1	
18	Rasoirs		16	2
5	" cuir à repasser les		5	
17	Reçus		17	
13	" de homestead		13	
4	" d'assurance		4	
2	" C. M. B. A.		2	
2	" lettres recommandées		2	
2	" de capital action		2	
2	Remises		2	
1	Rapport		1	
1	Revolver		1	
1	Insignes royaux		1	
1	Bilan		1	
15	Rubans		14	1
1	" rouleau de		1	
1	" de machine à écrire		1	
1	Pièces de fusil		1	
17	Anneaux		15	2
1	" d'améthyste		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
4	Anneaux d'enfants		4	
13	" diamant		12	1
1	" émail		1	
1	" rubis		1	
1	" métal doré		1	
1	" en plaqué		1	
3	Caoutchouc		2	1
2	" enveloppes de bicyclette		2	
1	" bouteilles		1	
8	" articles en		6	2
2	" supports en		2	
1	Fraise		1	
5	Sachet		5	
12	Salières et poivrières		8	4
82	Echantillons		78	4
1	" asbestes		1	
8	" minerais		8	
1	Sandales		1	
1	Satin		1	
2	Scapulaires		1	1
32	Foulards		28	4
6	Ciseaux		5	1
1	Vis		1	
63	Graine de semence		62	1
1	Plat à barbe		1	
1	Nécessaire pour la barbe		1	
112	Châles		108	4
2	Coquillages		2	
34	Jupe		30	4
14	Jupe, ceinture de		14	
2	" boutons de		2	
33	Chaussures		33	
2	" cirage		2	
6	Pain de son		5	1
2	Dessus de buffet		2	
15	Soie		14	1
5	Blouse de soie		5	
2	Coupons de soie		2	
1	Coussin de soie		1	
1	Vêtements de soie		1	
2	" de bébé		2	
1	Jabots de soie		1	
1	Marchandises de soie		1	
1	Fascinateur		1	
1	Robe de soie		1	
29	Mouchoirs de soie		26	3
2	Foulards de soie		2	
7	Châles "		6	1
9	Chemises "		8	1
2	Bas "		2	
3	Gilets "		3	
1	Clochette d'argent		1	
1	" bracelet		1	
16	" broches		16	
3	" boucles		3	
1	" chaîne		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N°2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres article de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Etui à cigares en argent		1	
2	" à cigarettes en argent		2	
1	Porte-cigarette en argent		1	
1	Tasse en argent		1	
1	Plat en argent		1	
2	Fourchette d'argent		2	
2	Porte-couteaux en argent		2	
1	Bijoux en argent		1	
2	Couteaux en argent		1	1
2	Fourchette et cuillère en argent		2	
1	Boîte à allumettes en argent		1	
6	Médailles en argent		5	1
1	Monograme en argent		1	
2	Flacons montés en argent		2	
2	Gobelets en argent		2	
1	Clous en argent		1	
3	Rouleaux de serviette en argent		3	
1	Pépite d'argent		1	
4	Minerai d'argent		4	
1	Couteau à papier en argent		1	
1	Crayon en argent		1	
1	Cadre de photo en argent		1	
1	Epingle en argent		1	
1	Bourse en argent		1	
4	Anneaux en argent		4	
1	Porte-bague en argent		1	
1	Chausse pieds en argent		1	
2	Epingles à foulard		2	
46	Cuillères en argent		42	4
4	Dés en argent		4	
4	Argenterie		4	
1	Règle en argent		1	
1	Salières en argent		1	
1	Feuille d'argent		1	
4	Lunettes en argent		4	
	Sucrier en argent		1	
1	Plateau en argent		1	
1	Passoire à thé en argent		1	
2	Montres en argent		39	3
1	Vase en argent		1	
5	Peaux de blaireau		5	
1	" d'ermine		1	
1	" de marthe		1	
2	" de loutre		2	
1	" de serpent		1	
1	" d'écureuil		1	
4	" de belette		4	
9	" de loup		9	
8	Jupes		7	1
224	Pantoufles		220	4
11	" de chambre à coucher		11	
2	Sels		2	
1	Tabac à priser		1	
4	Savon		2	2
64	Chaussettes		57	7
1	Souvenir		2	
2	" en cuir		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
21	Lunettes		20	1
2	Epices		2	
22	Cuillères		21	1
2	" de bébés		2	
5	" souvenir		5	
2	Eponges		1	1
1	Appareil redressement colonne vertébrale		1	
1	Ressort		1	
2	Eperons		2	
3	Collections de timbres		3	
6	Timbres oblitérés		6	
1	Amidon		1	
17	Papeterie		16	1
9	Stéréoscopes		9	
6	Stéréotypes		6	
1	Etrier		1	
89	Bas		88	1
2	Bas de Noël		2	
1	Etole		1	
2	Assignations		2	
12	Vêtements		12	
1	Vêtements d'enfants		1	
1	" de dames		1	
2	Draps pour vêtements		2	
45	Assignation		44	1
18	Bretelles		17	1
34	Gilets de flanelle		33	1
2	Seringues		2	
7	Tapis de table		4	3
56	Dessus de table		55	1
1	Table, tapis		1	
1	Dessus de table		1	
2	Tablettes		2	
1	Caramel		1	
1	Mètre		1	
14	Thé		11	3
2	Couvre-théières		2	
5	Teddy bears		5	
12	Dents artificielles		11	1
2	Dents d'élan		2	
1	Couronne pour dents		1	
1	Raquettes de tennis		1	
3	Thermomètres		2	1
2	Tubes de thermomètre		2	
3	Timbales		3	
1	Billets		1	
2	Billets de banquet		2	
1	" couchettes		1	
1	" d'exposition		1	
1	" d'hôtel		1	
2	" de loterie		2	
1	" de lait		1	
1	" d'entrée		1	
1	Carte de société		1	
2	Billets de parcours		2	
2	" de mont-de-piété		2	

ANNEXE I—*Suite.*

Tableau n° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
120	Billets de chemin de fer		112	8
2	" de steamer		2	
8	" de navigation		8	
1	" de théâtre		1	
31	Cravates		28	3
135	Tabac		121	14
4	Blagues à tabac		4	
3	Nécessaires de toilette		1	2
6	" "		6	
1	Tomate		1	
1	Tonique		1	
4	Toques		4	
1	Brosses à dent		1	
36	Serviettes de toilette		34	2
176	Jouets		173	3
3	Plateaux		3	
2	Cendriers		2	
1	Dessus de plateaux		1	
1	Transfert de terrain		1	
1	" de terrain minier		1	
3	Pantalons		3	
5	Trousses		5	
7	Tuques		7	
1	Ficelle		1	
29	Vêtements de dessous		28	1
6	Gilet de dessous		5	1
1	Uniforme		1	
1	Vernis		1	
1	Vase		1	
2	Voile		2	
1	Velours		1	
1	Venaison		1	
4	Gilets		4	
1	Vues		1	
1	Violon		1	
6	Listes d'électeurs		5	1
11	Gilets		11	
11	Veston		11	
1	Warrant		1	
1	Aquarelles		1	
1	Filets pour polo		1	
122	Montres		117	5
1	" boîtes de		1	
3	" chaînes de		3	
1	Breloques		1	
6	Gaînes de montres		6	
2	Montre en acier bruni		2	
2	" en nickel		2	
2	" mouvement de		2	
1	" porte montre		1	
1	Cire à cacheter		1	
3	Habits		3	
1	Lettre de faire part de mariage		1	
8	Epoussettes		8	
3	Manches d'époussettes		3	
1	Cuir, époussette		1	

ANNEXE I—*Fin.*

TABLEAU Nº 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1911.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1911, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Pierre à aiguiser	....	1	....
2	Perruques	....	2	....
7	Testaments	....	7	....
8	Articles en laine	....	8	....
1	Laine	....	1	....
1	Tourne-à-gauche	....	1	....
5	Bref	....	5	....
2	Fil de laine	....	2	....
44,922		1,262,762 18	43,626	1,296
19,106	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, qui ont été renvoyées, réexpédiées, ou dont on a autrement disposé, ainsi qu'il est indiqué au tabl. nº 1...	....	16,061	3,045
....	Grand total des lettres cont. des val. dont on a pu disposer.	....	59,687	....
....	Grand total des lettres non réclamées aux bureaux des lettres de rebuts	....	4,341	....
64,028	Grands totaux	....	64,028	....

G. J. BINKS,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J.

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

ANNEXE

Relevé des timbres-poste, etc., reçus et distribués

	REÇUS.					
Dénominations.	Timbres, etc., du dernier exercice, en magasin.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Nombre total de timbres, etc., à être justifié.	Montant à être justifié.
						$ cts.
Timbres de 1c.	48,749,800	283,400,000	109,252	50,300	332,309,352	3,323,093 52
" 2c.	65,518,200	272,100,000	108,117	500	337,726,817	6,754,536 34
" 5c.	379,100	11,500,000	6,559	200	11,885,859	594,292 95
" 7c.	486,750	3,800,000	3,997	....	4,290,747	300,352 29
" 10c.	154,375	3,100,000	2,727	....	3,257,102	325,710 20
" 20c.	71,250	750,000	284	....	821,534	164,306 80
" 50c.	113,375	50,000	1,152	....	164,527	82,263 50
Timbres de livraison spé. de 10c.	15,565	125,000	894	200	141,659	14,165 90
Livrets de timbres 2c., à 25c. ch.	90,763	1,465,000	1,360	50	1,557,173	389,293 25
Bandes post, 1c. à $1.20 par douz	69,700	480,000	805	....	550,505	6,606 06
Cartes postales, 1c.	340,600	27,600,000	7,927	100	27,948,627	279,486 27
" d'an., 1c., 16s feuille	80,000	760,000	....	....	840.000	8,400 00
" " 1c., 8 "	12,000	2,410.000	....	....	2,422,000	24,220 00
" " 1c., simple.	36.300	520,000	....	....	556,300	5,563 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	24,300	80,000	517	....	104,817	2,096 34
Cartes-réponses, 2c.	11,850	250,000	338	....	262,188	5,243 76
Enveloppes timbrées.						
1c. à $1.20 par 100.	17,500	1,678,000	1,342	2,000	1,698,842	20,386 10⅖
2c. à $2.20 par 100.	5,900	3 136,000	1,637	....	3,143,537	69,157 81⅖
Droits de timbres postaux.						
1c.	258,700	600,000	4,313	100	863,113	8,631 13
2c.	221,700	1,100,000	3,151	200	1,325,051	26,501 02
5c.	101,600	500,000	409	100	602,109	30,105 45
Enveloppes à journaux, 1c.	67,400	935,000	1,231	....	1,003,631	10,036 31
Coupons-réponses int., 6c.	421,750	....	257	75	422,082	25,324 92
Totaux	117,248,478	616,339,000	256,269	53,825	733,897,572	12,469,772 92⅘

E. P. Stanton,

Surintendant, division des timbres-poste.

J

etc., pour l'exercice terminé le 3 mars 1911.

DISTRIBUÉS.

Dénominations	Distribués aux directeurs de poste durant l'année.	Détruits comme étant hors de service.	Timbres, etc., disponibles le 31 mars 1911.	Nombre total de timbres, etc., dont il a été rendu compte.	Valeur totale dont il a été rendu compte.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant l'année.
					$ c.	$ c.
Timbres de 1c	294,690,400	109,252	37,509,700	332,309,352	3,323,093 52	2,946,904 00
" 2c	293,623,000	108,117	43,995,700	337,726.817	6,754,536 34	5,872,460 00
" 5c	11,211,550	6,559	667,750	11,885,859	594,292 95	560,577 50
" 7c	3,851,750	3,997	435,000	4,290,747	300,352 29	269,622 50
" 10c	2,877,525	2,727	376,850	3,257,102	325,710 20	287,752 50
" 20c	647,975	284	173,275	821,534	164,306 80	129,595 00
" 50c	130,9 0	1,152	32,475	164,527	82,263 50	65,450 00
Livraison spéciale de timbres	130,880	894	9,885	141,659	14,165 90	13,088 00
Livrets de timbres, 2c., 25c. cha	1,549,014	1,360	6,799	1,557,173	389,293 25	387,253 50
Bandes timbrées, 1c	517,200	805	32,500	550,505	6,606 06	6,206 40
Cartes post., 1c	27,525,900	7,927	414,800	27,948,627	279,486 27	275,259 00
" d'an., 1c., 16 s. feuille	790,000	....	50,000	840,000	8,400 00	7,900 00
" " 1c. 8 "	2,384,000	....	38,000	2,422,000	24,220 00	23,840 00
" " 1c., simples.	524,500	....	31,800	556,300	5,563 00	5,245 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	82,600	517	21,700	104,817	2,096 34	1,652 00
Cartes-réponses, 2c	249,300	338	12,550	262,188	5,243 76	4,986 00
Enveloppes timbrées.						
1c. à $1.20 par 100	1,668,900	1,342	28,600	1,698,842	20,386 10⅖	20,026 80
2c. à $2.20 par 100	3,113,100	1.637	28,800	3,143,537	69,157 81⅖	68,488 20
Timbres de droits postaux.						
1c	510,900	4,313	347.900	863,113	8,631 13	5,109 00
2c	1,253,500	3,151	68,400	1,325,051	26,501 02	25,070 00
5c	496,400	409	105,300	602,109	30,105 45	24,820 00
Enveloppes à journaux, 1c	927,700	1,231	74,700	1,003,631	10,036 31	9,277 00
Coupons-réponses intern., 6c.	7.675	257	414,150	422,082	25,324 92	460 50
Totaux	648,764,669	256,269	84,876,634	733,897,572	12,469,772 92⅘	11,011,042 90

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J—*Suite.*

ETAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1911 comparée à la distribution durant l'exercice précédent.

Dénominations.	Distribution, 1910-11.		Distribution, 1909-10.		Augmentation.		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
*Timbres de ½c.	.....	.....	601,700	3,008 50	.....	.....	601,700	3,008 50
" 1c.	294,690,400	2,946,904 00	256,962,000	2,569,620 00	37,728,400	377,284 00		
" 2c.	293,623,000	5,872,460 00	271,420,100	5,428,402 00	22,202,900	444,058 00		
" 5c.	11,211,550	560,577 50	9,601,700	480,085 00	1,609,850	80,492 50		
" 7c.	3,851,750	269,622 50	3,582,800	250,796 00	268,950	18,826 50		
" 10c.	2,877,525	287,752 50	2,349,175	234,917 50	528,350	52,835 00		
" 20c.	647,975	129,595 00	590,175	118,035 00	57,800	11,560 00		
" 50c.	130,900	65,450 00	139,600	69,800 00	.....	.....	8,700	4,350
" 10c., distribution spéciale	130,880	13,088 00	107,060	10,706 00	23,820	2,382 00		
Livrets de timbres, 2c., à 25c. chacun	1,549,014	387,253 50	1,323,514	330,878 50	225,500	56,375 00		
Bandes timbrées, 1c.	517,200	6,206 40	489,700	5,876 40	27,500	330 00		
Cartes postale, 1c	27,525,900	275,259 00	26,093,500	260,935 00	1,432,400	14,324 00		
" d'annonces, 1c., 16 sur feuille	790,000	7,900 00	740,000	7,400 00	50,000	500 00		
" " 1c., 8 "	2,384,000	23,840 00	2,162,000	21,620 00	222,000	2,220 00		
" " 1c., simples	524,500	5,245 00	435,500	4,355 00	89,000	890 00		
Cartes de l'Union postale, 2c.	82,600	1,652 00	79,400	1,588 00	3,200	64 00		
Cartes-réponses, 2c.	249,300	4,986 00	455,400	9,108 00	.....	.....	206,100	4,122
Enveloppes timbrées.								
1c. à $1.20 par 100	1,668,900	20,026 80	1,360,100	16,321 20	308,800	3,705 60		
2c. à $2.20 "	3,113,100	68,488 20	2,928,400	64,424 80	184,700	4,063 40		

Timbre de port dû.								
1c.	510,900	5,109 00	455,400	4,554 00	55,500	555 00		
2c.	1,253,500	25,070 00	1,141,100	22,822 00	112,400	2,248 00		
5c.	496,400	24,820 00	350,400	17,520 00	146,000	7,300 00		
1c. bande spécial pour journaux	927,700	9,277 00	882,000	8,820 00	45,700	457 00		
6c. coupons de réponse internationale	7,675	460 50	14,050	843 00	... .	....	. 6,375	382 50
Totaux	648,764,669	11,011,042 90	584,264,774	9,942,435 90	65,322,770	1,080,470 00	822,875	11,863

* Discontinué, 10 juin 1909.

Augmentation dans le nombre des timbres, etc., distribués............... 64,499,895
Augmentation dans la valeur de la distribution............................$1,068,607.00

E. P. STANTON,
Surintendant, division des timbres-poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE K.

OPÉRATIONS

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

ANNEXE K

MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., matériel à timbres, balance et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

	$ c.
Impressions, reliure, lithographie, etc.	
Compte de l'imprimeur du roi *(service intérieur)*	20,120.50
" " *(service extérieur)*	83,826.41
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie *(service intérieur)*	9,045.30
" " *(service extérieur)*	45,306.46
Sacs de malle, cadenas de malle, etc	84,332.67
Matériel à timbrer, balances et poids, etc	34,133.57
Boîtes aux lettres des rues, boîtes pour livraison rurale et divers item	26,664.65
Uniformes des facteurs, etc	13,723.17
Totaux	347,152.73
NOTE :—	
Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911, s'élève à la somme de	139.04
Et la somme revenant au ministère pour vieux matériel et étiquettes enlevées des sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	356.56
Total	495.60

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1910, la balance rapportée le 31 mars 1911, et la quantité et le coût des *formules*, *enveloppes*, *livres*, *étiquettes*, *etc.*, *feuilles de papier à écrire et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1910 jusqu'au 31 mars 1911.

—	Formules.	Envelop-pes.	Livres et brochu-res.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en magasin, 31 mars 1910.	13,174,778	2,860,764	69,955	1,596,680	390,230	....	22,712 28
Reçu de l'imprimeur du roi.......	24,192,522	8,231,835	245,866	35,349,643	671,650	342,290	103,946 91
Total..............	37,367,300	11,092,599	315,821	36,946,323	1,061,880	342,290	126,659 19
Distribué au service intérieur.....	1,327,405	1,626,500	15,364	124,274	280,973	232,344	19,723 76
" " extérieur.....	21,415,408	6,901,090	238,315	35,057,514	331,812	109,946	83,032 95
Total..............	22,742,813	8,527,590	253,679	35,181,788	612,785	342,290	102,756 71
Balance en magasin, 31 mars 1911.	14,624,487	2,565,009	62,142	1,764,535	449,095		23,902 48

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre de *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire,* et *divers articles* spécialement imprimés et délivrés du magasin aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1910 jusqu'au 31 mars 1911.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur du magasin.....	722,811	1,110,500	6,560	90,322	132,853	212,720	12,488 59
" impressions spéciales.	604,594	516,000	8,804	33,952	148,120	19,624	7,235 17
Total..................	1,327,405	1,626,500	15,364	124,274	280,973	232,344	19,723 76
Service extérieur du magasin. ...	20,779,887	6,894,090	237,830	18,433,860	244,312	79,745	70,361 88
" impressions spéciales.	635,521	7,000	485	16,623,654	87,500	30,201	12,671 07
Total..................	21,415,408	6,901,090	238,315	35,057,514	331,812	109,946	83,032 95
Total distribué du magasin aux services intérieur et extérieur..	21,502,698	8,004,590	244,390	18,524,182	377,165	292,465	82,850 47
Total, impressions spéciales pour les services interieur et extérieur.	1,240,115	523,000	9,289	16,657,606	235,620	49,825	19,906 24
Grand total.	22,742,813	8,527,590	253,679	35,181,788	612,785	342,290	102,756 71

Etat indiquant la balance en magasin le 1er avril 1910, la balance reportée le 31 mars 1911, et le nombre et le coût des *articles de papeterie* obtenus et délivrés au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1910 jusqu'au 31 mars 1911.

	Paniers, neufs et réparés.	Tampons, buvards et pupitre.	Livres et brochures.	Fournitures de clavigraphes.	Almanachs des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes.)	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Oblitérateurs.	Liasses, etc.	Gomme arabique (livres.)	Encre, (bouteilles, pains, etc.)	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, mine à crayons.	Mucilage (bouteilles) et pinceaux.	Papier multiple (feuilles.)	Papier buvard (feuilles.)	Papier à envelopper (feuilles.)	Papier à écrire (feuilles.)
Balance en magasin, le 31 mars 1910	....	....	.....	.....	....	.....	......	....	.....	....	....	.....	....	....	....	....	....	38,500	....	....	....
Pap. reçue durant l'année	432	226	13,627	3,286	288	2,996	3,770	175	3,018	3560	294½	1,550	542	928	307,986	51,725	1,049	645,838	49,136	242,894	224,360
Total	432	226	13,627	3,286	288	2,996	3,770	175	3,018	3560	294½	1,550	542	928	307,986	51,725	1,049	684,338	49,136	242,894	224,360
Dist., service intérieur	99	22	1,916	504	83	906	1,327	59	1,128	695	117	379	95	14	18,814	5,311	248	275,740	9,557	77,182	68,904
Distribué, service extérieur	333	204	11,711	2,782	205	2,090	2,443	116	1,890	2865	177½	1,171	447	914	289,172	46,414	801	372,098	39,579	165,712	155,456
Total distribué	432	226	13,627	3,286	288	2,996	3,770	175	3,018	3560	294½	1,550	542	928	307,986	51,725	1,049	647,838	49,136	242,894	224,360
Balance en magasin, le 31 mars 1911	...	....	.....	......	....	.....	....	....	.....	....	....	......	....	....	....	....	.....	36,500	....	....	....

ANNEXE K—*Suite*

Papeterie—Fin.

—	Enveloppes.	Attache-feuilles.	Plumes (boîtes), plumes-réservoirs, etc.	Porte-plumes.	Epingle (papier), pyramides, etc.	Règles.	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter.	Eponges et soucoupes à éponges.	Rubans à étampes.	Galons (échevaux).	Clavigraphes.	Rubans de clavigraphes.	Fournitures de clavigraphes.	Papier carbone.	Ficelle (liv.)	Ficelle en fuseau.	Bougies de cire.	Divers.	Valeur.
																					$ cts,
Balance en magasin, le 31 mars 1910	....	.. ..	362	......	....	....	....	1,806	400	......	..	.....	..	....	...	19,080	.. ..	....	267	289	367.79
Papeterie reçue durant l'année.	30,435	1,981	2,993	10,598	3,261	188	368	1,358	7,533	1,432	53	3,196	28	1167	321	149,856	76,326	207	435	4,660	54,351.76
Total ....., ...	30,435	1,981	3,355	10,598	3,261	188	368	3,164	7,933	1,432	53	3,196	28	1167	321	168,936	76,326	207	702	4,949	54,719.55
Distribué au service intérieur..	24,560	866	684	1,145	763	15	22	482	570	226	—	1,864	7	365	146	16,622	1,428	11	25	2,933	9,045.30
" au service extérieur.	5,875	1,115	2,486	9,453	2,498	173	346	2,260	7,063	1,206	53	1,332	21	802	175	115.752	74,898	196	210	1,976	45,099.27
Total distribué	30,435	1,981	3,170	10,598	3,261	188	368	2,742	7,633	1,432	53	3,196	28	1167	321	132,374	76,326	207	235	4,909	54,144.57
Balance en magasin, le 31 mars 1911.	....	......	185	......	......	....	....	422	300	.....	..	....	..	....	....	36,562	... .	....	467	40	574.98

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1910, la balance reportée le 31 mars 1911, et *la quantité et le cout des sacs de malle, cadenas de malle, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1910 jusqu'au 31 mars 1911.

	Sacs en cuir, neufs.	Sacs en gros coton, neufs. — Cadenassés.	Sacs en gros coton, neufs. — Barre à coulisse et sceau en cire.	Sacs en toile, neufs. — Imperméables, avec cadenas.	Sacs en toile, neufs. — Barre à coulisse rouge canedassée.	Sacs en toile, neufs. — Barre à coulisse rouge avec sceau de cire.	Sacs en toile, neufs. — Coulisse marron avec sceau en cire.	Sacs en coton sans couture et sans attache.	Matériel pour faire des sacs à journaux (verges).	Corde en coton pour sacs à journaux (liv.)	Faire des sacs à journaux.	Divers sacs de malle.	Petits sacs et poches. — Petits sacs en cuir.	Petits sacs et poches. — Petits sacs en toile brune.	Petits sacs et poches. — Poches en toile.	Sacs de malle réparés, etc. — Cuir.	Sacs de malle réparés, etc. — Gros coton et toile.	Sacs de malle réparés, etc. — Sacs et poches.	Petits sacs en pochettes.
Balance en magasin le 31 mars 1910	12	1,341	138	....	1,088	16	188	559	4,375½	211	6,001	50	32	325	......	73	2,586	....	700
Reçus, achetés ou réparés	....	9,497	.....	100	6,024	....	1,566	800	41,817¾	2,000	25,190	448	12	650	1,311	....	67,373	....	2,000
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	....	.....	.....	....	500	....	.....	6	.....	...	.....	....	7	115	.....	....	......	....	175
Total	12	10,838	138	100	7,612	16	1,754	1,365	46,193¼	2,211	31,191	498	51	1,090	1,311	73	69,959	....	2,875
Distribués au service intérieur	....	....	......	....	......	....	......	......	....	......	......	....	...	......	......	....	......	....	......
" " extérieur	....	9,225	18	35	6,073	16	1,754	679	45,379	1,821	31,188	498	23	957	1,311	..	67,419	....	1,789
Total distribues	....	9,225	18	35	6,073	16	1,754	679	45,379	1,821	31,188	498	23	957	1,311	....	67,419	....	1,789
Balance en magasin le 31 mars 1911	12	1,613	120	65	1,539	....	......	686	814¼	390	3	...	28	133	......	73	2,540	....	1,086

ANNEXE K—*Suite.*

Quantité et coût des sacs de malle, cadenas de malle, etc.—Fin.

			Cadenas de malle.				Clés pour cadenas de malle.										
					Emboît. acier brevetée												
	Courroies de facteurs.	Douilles en acier pour cordes.	Hors d'usage.	Internationaux enregistrés, neufs et réparés.	Neufs.	Réparés.	Hors d'usage.	Internationales enregistrées	Emboîtures en acier brevet.	Panier à paquets, neufs et réparés.	Poteaux-malle, neufs et réparés.	Presses avec poinçons fixes pour supp. pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles attaches.	Erseaux en cuivre pour sacs de malle.	Divers.	Valeur.
																	$ cts.
Balance en magasin le 31 mars 1910	2,917	8,620	11,338	28	2,250	......	3,962	12	1,173	20	....	....	114,885	5,195	7,719	....	18,516 45
Reçus, achetés ou réparés	27,000	106,000	......	138	9,000	9,024	......	12	6,000	81	17	152	400,000	12,311	377,856	531	84,332 67
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	22,836	1,892	7,985	22	1,897	2,957	....	....	58	1	....	....	2,550	4,860	2,866	...	11,122 31
Total	52,753	116,512	19,323	188	13,147	11,981	3,962	24	7,231	102	17	152	517,435	22,366	388,441	531	113,971 43
Distribués au service intérieur	.....	....	.....	....	......	......	.....	....	....	....	....	....	....	......	....	...	....
" au service intérieur	48,740	105,838	173	135	12,875	11,981	242	8	5,861	94	17	152	429,525	17,107	335,873	531	100,491 75
Total distribués	48,740	105,838	173	135	12,875	11,981	242	8	5,861	94	17	152	429,525	17,107	335,873	531	100,491 75
Balance en magasin le 31 mar 1911	4,013	10,674	19,150	53	272	......	3,720	16	1,370	8	....	....	87,910	5,259	52,568	....	13,479 68

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1910, la balance reportée le 31 mars 1910, et la quantité et le coût du *matériel à timbrer des balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal depuis le 1er avril 1910 jusqu'au 31 mars 1911.

—	Timbres à dater.		Sceaux en cuivre, eufs et réparés.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Timbres fac-simile, cuivre et caoutchouc.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres en cuivre à calculer et timbres à main.	Oblitérateurs rotatifs.		Boîtes en bois et molettes pour assortiments d'étampes.	Tampons à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaine.	Encre indélébile pour tampons.				Bouteilles d'encre pour étampes en caoutchouc.
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Gallons.	Boîtes en fer-blanc pour.	
Balance en magasin le 31 mars 1910	.....	.....	.....	...	...	.....	1,785	.....	42	426	422	77	40	132	50	900	.....
Reçus, achetés ou réparés	1,372	73	296	39	21	1,488	4,081	351	112	1,450	4,356	1,157	300	2,250	400	4,150	366
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	.....	.....	.....	...	.....	157	.....	5	52	21	6	1	11	.....	33	.....
Total	1,372	73	296	39	21	1,488	6,023	351	159	1 928	4,799	1,240	341	2,393	450	5,083	366
Distribués au service intérieur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	...	.....	.....	.....	.....
" " extérieur	1,372	73	296	39	21	1,488	4,392	351	122	1,693	4,563	1,158	300	2,113	381	4,374	366
Total distribués	1,372	73	296	39	21	1,488	4,392	351	122	1,693	4,563	1,158	300	2,113	381	4,374	366
Balance en magasin le 31 mars 1911	.....	.....	....	....	...	.....	1,631	.....	37	235	236	82	41	280	69	709	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Matériel à timbrer, balances et poids, etc.—Fin.

	Caractère.			Balances.												
				Lettre (16 on.)		Paquet (12 liv.)		Plate-forme, etc.								
	Chiffres.	Mois.	Fontes en caoutchouc, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Poids supplémentaires.	Tampons en caoutchouc, pour timbrer.	Loyer de machines à marquer les malles.	Fournit. pour machines à marquer les malles.	Boîtes en bois pour encre.	Divers.	Valeur.
																$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1910	2,163	2,396	....	75	...	4	....	4	...	986	217	.....	.....	2,190	5	1,967 84
Reçus, achetés ou réparés	6,927	21,343	110	500	202	300	14	2	....	175	999	168	95	2,200	30	34,133 57
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	....	....	...	14	3	13	....	......	...	1,166	22	.....	......	322	....	348 71
Total	9,090	23,739	110	589	205	317	14	6	....	2,327	1,238	168	95	4,712	35	36,450 12
Distribués au service intérieur	....	....	...	......	....	......	...	......	....	....	......	.....	.....	....	....	....
" " extérieur	7,454	21,086	110	552	185	289	14	2	....	1,618	1,187	168	95	3,583	30	34,231 57
Total distribués	7,454	21,086	110	552	185	289	14	2	....	1,618	1,187	168	95	3,583	30	34,231 57
Balance en magasin le 31 mars 1911	1,636	2,653	...	37	20	28	....	4	....	709	51	.....	......	1,129	5	2,218 55

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1910, la balance reportée le 31 mars 1911, et la quantité et le coût des *boites aux lettres des rues*, *boites pour livraison rurale et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1910 jusqu'au 31 mars 1911.

—	Boîtes aux lettres des rues. Nouvelles. En fer forgé. Vieux modèles	Boîtes aux lettres des rues. Nouvelles. En fer forgé. Nº 1 (gros) pour villes.	Boîtes aux lettres des rues. Nouvelles. En fer forgé. Nº 2 (ex.-gros) pour villes.	Boîtes aux lettres des rues. Nouvelles. En fer forgé. Nº 3 (moyenne) pour villes.	Boîtes aux lettres des rues. Nouvelles. En fer forgé. Nº 4 pour villages et stat. de ch. de fer.	Boîtes aux lettres des rues. Nouvelles. En fer forgé. Boîtes aux lettres et paq. en combinai.	Boîtes aux lettres des rues. Nouvelles. En fer forgé. Btes pour journaux et paq. réceptacles.	Boîtes aux lettres des rues. Divers. Comptes pour.	Boîtes aux lettres des rues. Réparées et changées.	Boîtes aux lettres des rues. Enlevées et replacées.	Boîtes aux lettres des rues. Clés.	Boîtes aux lettres des rues. Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Cadenas de sûreté D. K. Miller. Nouveaux et réparés.	Cadenas de sûreté D. K. Miller. Clés.	Btes en ferblanc pour commis de la malle, nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres portatives en ferblanc, nouvelles et réparées.	Bts en b. en mag. nouv. et répar.	Portes-bougie.	Etiquet. en ferblanc, écrit., etc.	Camions p. la malle, nouv. et rép.	Boîtes, etc., pour livraison rurale.	Accessories, &c. pour boîtes de livraison des rues.	Machines pour vente de timbres.	Machines pour vente de timbres. Divers pour	Automobile.	Divers, &c., automobile.	Chaînes à clés.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	Valeur. $ c.
Balance en magasin le 31 mars 1910........	9	81	43	49	24	50	48	215	....	....	35	64	107	744	14	21	..	25	..	..	3,279	....	..	....	..	...	16	5	233	14,662 91
Reçus, Achetés ou réparés...	..	405	77	....	72	......	67	528	750	911	363	232	180	96	185	32	36	25	34	6	......	1,205	50	271	1	185	288	..	9,040	26,664 65
Retirés de la circulations et ajoutés au magasin pour redis.	1	95	3	14	39	.....	105	33	....	....	16	76	104	12	....	..	..	..	..	..	7	....	..	....	..	....	....	..	61	4,100 77
Total	10	581	123	63	135	50	220	776	750	911	414	372	391	852	199	53	36	50	84	6	3,286	1,205	50	271	1	185	304	5	9,334	45,428 33
Distribution au service intérieur...........	..	....	....	....	......	......	......	....	...	....	..	....	....	....	....	....	..	..	..	..	......	......	..	....	..	....	....	..	......	....
Distribution au service extérieur...........	1	529	57	31	110	2	212	475	750	911	361	296	210	310	193	46	36	21	84	6	3,240	1,205	28	271	1	185	200	..	9,176	38,902 08
Total distribués..	1	529	57	31	110	2	212	475	750	911	361	296	210	310	193	46	36	21	84	6	3.240	1,205	28	271	1	185	200	..	9,176	38,902 08
Balance en magasin le 31 mars 1911.......	9	52	66	32	25	48	8	301	....	....	53	76	181	542	6	7	..	29	..	..	46	......	22	....	..	..	104	5	158	6,526 25

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1911, la balance reportée le 31 mars 1911, et la quantité et le coût des *uniformes de facteurs, collecteurs, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

—	Drap pour uniformes de facteurs (verges).	Pardessus et tuniques.	Tuniques. En drap.	Tuniques. En serge.	Pantalons. En drap.	Pantalons. En serge.	Monogrammes, grands et petits.	Boutons et numéros en cuivre.	Collerettes en peau huilée.	Casques.	Bonnets. En drap.	Bonnets. En fourrure.	Pardessus imperméables.	Collerettes en fourrure.	Gilets de chamois	Ceinturons.	Jambières.	Bottes en cuir.	Bottes en caoutchouc.	Mocassins.	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
																								$ cts.
Balance en magasin au 31 mars 1910	1,494⅙	....	14	41	11	32	6,278	9,877	98	190	463	2	300	4	4	106	65	1	1	10	635	25	..	7,536 87
Achetés	8,427½	643	699	1,159	1,139	1,110	432	38,736	99	200	579	319	691	18	18	100	202	2,186	38	..	....	24	58	43,723 17
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution..	138¾	104	99	197	92	125	25	4,710	28	140	60	26	44	6	6	19	21	104	..	..	51	8	..	4,641 94
Total....	10,060 5/12	747	812	1,397	1,242	1,267	6,735	53,323	225	530	1,102	347	1,035	28	28	225	288	2,291	39	10	686	57	58	55,901 98
Distribués..............	9,054 11/24	726	782	1,380	1,226	1,259	5,110	43,602	179	456	757	345	554	25	25	179	192	2,289	38	..	426	39	58	47,937 64
Balance en magasin au 31 mars 1911	1,005 23/24	21	30	17	16	8	1,625	9,721	46	74	345	2	481	3	3	46	96	2	1	10	260	18	..	7,964 34

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE L.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER

ANNEXE L

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER.

ETAT indiquant les appointements des surintendants, des commis ambulants, des commis auxiliaires, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis ambulants, durant les exercices 1894–95, 1895–96, 1896–97, 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903.04, 1904–105, 1905–06, 1906–07. 1907–08, 1908–09, 1909–10, 1910–1911.

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	292,317 58		
1895-96	301,118 51	8,800 93	
1896-97	297,313 21		3,805 30
1897-98	276,075 49		21,237 72
1898 99	276,108 02	32 53	
1899-00	283,551 46	7,443 44	
1900-01	294,219 59	10,668 13	
1901-02	298,148 31	3,928 72	
1902-03	301,973 83	3,825 52	
1903-04	321,250 19	19,276 36	
1904-05	362,801 32	41,551 13	
1905-06	389,338 97	26,537 65	
1906-07	* 313,119 50		76,219 47
1907-08	461,475 40	148,355 90	
1908-09	494,221 39	32,745 99	
1909-10	571,265 19	77,043 80	
1910-11	629,553 52	58,290 33	

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	104,639 58		
1895-96	109,779 71	5,140 03	
1896-97	111,107 61	1,328 00	
1897-98	107,156 46		3,951 17
1898-99	108,050 85	894 39	
1899-00	114,910 59	5,859 74	
1900-01	120,660 60	5,750 01	
1901 02	120,994 46	338 86	
1902-03	122,213 93	1,219 47	
1903-04	129,185 33	6,971 40	
1904-05	136,865 41	7,680 08	
1905-06	147,348 71	19,483 30	
1906-07	* 119,266 29		28,082 42
1907-08	176,105 59	56,839 30	
1908-09	193,150 42	17,044 83	
1909-10	216,694 73	25,544 31	
1910-11	238,635 42	21,940 68	

* Dépense pour les 9 mois seulement.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF indiquant le nombre des commis ambulants, commis auxiliaires et facteurs à l'emploi du ministère des Postes le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 31 mars 1907, 1908, 1909, 1910 et 1911.

—	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
Surintendants	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	10	11	11
Commis ambulants	355	.333	328	331	337	372	380	383	409	425	449	504	550	615	650	716
Stagiaires	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2
Commis auxiliaires	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8	14	15	29	32	35	42
Stagiaires	6	5	5	5	5	....	....	....	....	....	....	....	....	2	4	4
Facteurs	....	....	....	....	....	....	....	3	4	6	6	5	1	2	2	1
Messagers	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	6
Total	414	385	374	373	397	398	403	406	430	450	479	534	590	663	708	782

En sus du personnel ci-dessus il y a 8 commis de première classe, huit commis de la 2e classe aînée, 4 commis de la 2e classe cadette, 4 commis de la 3e classe aînée, 3 commis de la 3e classe cadette, 34 commis de la 4e classe, formant un total de 40 appartenant au service extérieur, aidant les surintendants dans leurs bureaux.

EXAMEN DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05, 1905–06, 1906–07, 1907–08, 1908–09 1909–1910 et 1910–11.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pourcentage correctement distribué.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
Novembre 1898	353,563	289,156	81·78	298	1,186
" 1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172
" 1900	403,063	359,700	89·24	338	1,192
" 1901	453,962	419,492	92·40	330	1,375
" 1902	438,252	405,256	92·47	346	1,266
" 1903	456,709	430,975	94·37	349	1,308
" 1904	496,153	465,252	93·77	372	1,333
" 1905	513,137	487,717	95·01	375	1,368
" 1906	557,088	528,292	94·83	396	1,406
" 1907	587,709	560,072	95·29	420	1,399
" 1908	637,047	611,287	95·95	447	1,425
" 1909	695,260	664,905	95·63	502	1,385
" 1910	730,481	701,284	96·003	525	1,391

ANNEXE L—*Suite.*

Le nombre des surintendants, des commis ambulants et des commis auxiliaires, etc., à l'emploi du ministère des Postes.

1er juillet	1880	190	1er juillet	1902	403
"	1885	290	"	1903	406
"	1890	372	"	1904	430
"	1895	421	"	1905	450
"	1896	414	"	1906	479
"	1897	385	1er avril	1907	534
"	1898	374	"	1908	590
"	1899	373	"	1909	663
"	1900	397	"	1910	708
"	1901	398	"	1911	782

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER.

Pendant l'exercice 1910–11, le parcours de la malle par chemin de fer s'est augmenté de 670·36 milles, faisant un parcours total de 25,302·45 milles sur lesquels les malles ont été transportées au 31 mars 1911.

Le tableau suivant donne les détails de cette augmentation :

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.	
Atlantic Quebec & Western Ry.	Port Daniel East et Grand River	30·	Quot. ex. le dim.,	C.P.
B.C. Electric Ry	New-Westminster et Chilliwack	63·8	Quot. ex. le dim.,	B.C.
Canadian Northern Ry	Rosetown et Kindersley	54·6	Quot. ex. le dim.,	R.P.O.
" "	Dalmeny and Laird	28·	Tri-hebdomadaire,	B.C.
" "	Prince-Albert et Shellbrook	29·	Tri-hebdomadaire,	B.C.
" "	Russell et Calder	40·8	Tri-hebdomadaire,	B.C.
" "	Sellwood et Gowganda	25·5	Tri-hebdomadaire,	B.C.
Canadian Pacific Ry	Langdon et Acme	38·88	Quot. ex. le dim.,	B.C.
" "	Nominingue et Rapide de l'Orignal	34·46	Quot. ex. le dim.,	B.C.
" "	Embro et Ste-Marie	15·7	Quot. ex. le dim.,	B.C.
" "	Wellington et Cameron Lake	30·7	Tri-hebdomadaire,	B.C.
Grand Trunk Pacific Ry	Edmonton et Edson	129·5	Tri-hebdomadaire,	B.C.
Irondale Bancroft & Ottawa Ry.	Deer Lake et Bancroft	54·	Quot. ex. le dim.,	B.C.
Michigan Central Ry	Oil Springs et Edey's Mills	2·92	Quot. ex. le dim.,	B.C.
National Transcontinental Ry.	Cochrane et Fauquier	50·	Tri-hebdomadaire,	B.C.
" "	Superior Junction et Graham	7·5	Bi-hebdomadaire,	B.C.
Port Arthur Electric Ry	Port Arthur et Fort William	4·	Quot. ex. le dim.,	B.C.
Quebec Central Ry	St-George East et St-Sabine	31·	Quot. ex. le dim.,	B.C.
		670·36		

ANNEXE L—*Suite.*

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES.

Durant l'année, on a fait les améliorations suivantes dans le service des postes par chemins de fer :—

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Détails.
C. de f. Boston et Maine.	Beebe Junction—Stanstead.. .	3·51	Service additionel tri-hebd. par B.C.
Canadian-Northern	Saskatoon—Rosetown.........	71·6	Service changé de B.C. par R.P.O.
" "	Swan River—Pelly......	37·4	Service additionnel tri-hebdomadaire par B.C.
" "	Portage la Prairie—Lavenham.	23·5	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par B.C.
" "	Sudbury—Sellwood........ ...	33·	" "
" "	Winnipeg—Prince Albert......	556·1	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par R.P.O.
Pacifique-Canadien......	Moosejaw—Outlook...........	118·5	Service changé de B.C. par R.P.O.
" "	Nicola—Spence's Bridge.......	47·	Service additionnel tri-hebd. par B.C.
" "	Yorkton—Lanigan..........	125·5	" "
" "	Trois-Rivières—Shawinigan ...	21·	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par B.C.
" "	Rapid City—Minnedosa.......	15·2	Service additionnel tri-hebd. par B.C.
" "	Montréal—St.-John...........	481·2	" " quotid. par R.P.O.
" " ,.....	Weyburn—Forward......... .	25·9	" " " par B.C.
" "	Brandon—Lenore.............	56·6	" " tri-hebd. parB.C.
" "	Calgary—Strathcona.........	190·6	" " " par B.C.
" "	Stettler—Castor...............	35·	Service change de B.C. par P.C.
" "	Reston—Windthorst........ ..	91·4	Service additionnel tri-hebd. par B.C.
" "	Yorkton—Saskatoon..........	201·3	Service change de B.C. par R.P.O.
" "	Trois-Rivières—Grand' Mère..	27·11	Service additionnel quotidien excepté le dimanche le B.C.
" "	Shawinigan Falls — Grand' Mère..............	6·	Service additionnel B.C. 3 fois par semaine excepté le dimanche.
Vermont-Central........	St. Lambert—Marieville . .	18·6	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par B.C.
Dominion-Atlantic.......	Kentville—Middleton.........	31·	Service d'extension tri-hebd. par B.C.
Grand-Tronc-Pacifique ..	Montréal—Richmond..........	76·46	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par R.P.O.
Grand-Tronc-Pacifique ..	Winnipeg—Edmonton.........	792·7	Service R.P.O. devenu quotidien y compris le dimanche.
Chemin de fer d'Halifax et Sud Western.......	Halifax—Liverpool....	111·9	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par B.C.
Intercolonial........	Frédéricton—Marysville.......	3·	" "
Quebec-Central	Sherbrooke—Thetford Mines..	67·	" "
Quebec, Montreal & Southern...	Pierreville—Nicolet...........	15·13	Service d'extension tri-hebdomadaire excepté le dimanche par B.C.
Temiskaming & Northern Ontario	Englehart—Cochrane.........	113·6	Service change de B.C. par P.C.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF du service des postes par chemin de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1911.

Date.	Milles de chemin de fer sur lesquels a circulé la poste.	Wag.-poste. service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Distance totale. Quotidienne	Distance totale. Annuelle.
En juin 1896	14,669	28,654	19.153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
" 1896	64,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,135
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	57,898	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	882,381
En juin 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
	306	305	698	1,003	623,542
En juin 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
	920	987	860	1,847	1,089,421
En juin 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,377	896	5,273	1,147,928
En juin 1906	20,274	45,850	29,790	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
	1,095	5,231	694	5,925	2,768,908

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1911—*Fin.*

Date.	Milles de chemins de fer sur lesquels a circulé la poste.	Wag. poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Distance totale.	
				Quotidienne	Annuelle.
En mars 1906..	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin 1907.	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245
En mars 1908.	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
" 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
	656	4,037	3	4,040	7,223,174
En mars 1909.	23,508	53,413	29,141	82,554	25,839,656
" 1908.	21,474	50,300	29,169	79,469	22,873,784
	2,034	3,113	28	3,085	965,872
En mars 1910.	24,631	55,600	30,814	86,414	27,047,709
" 1909.	23,508	53,413	29,141	82,554	25,839,656
	1,123	2,187	1,673	3,860	1,208,053
En mars 1911.	25,302	62,707	33,764	96,471	30.195,333
" 1910.	24,632	55,600	30,814	86,414	27,047,709
	670	7,107	2,950	10,057	3,147,624

ANNEXE L—*Suite.*

DÉTAILS du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1910-1911.

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	20,516
Quotidien, excepté le dimanche	37,237
Trois fois par semaine	2,821
Hebdomadaire	627
	61,201

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 62,707 milles.

WAGONS A BAGAGE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	3,147
Quotidien, excepté le dimanche	27,304
Trois fois par semaine	5,064
Semi-hebdomadaire	448
Hebdomadaire	648
	36,611

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 33,764 milles.

ANNEXE L—*Fin.*

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1910–11.

District.	Milles.
Colombie-Britannique	1,142,608
Manitoba	21,730
Ontario	283,327
Québec	227,637
Nouveau-Brunswick	132,643
Nouvelle-Ecosse	219,993
Ile-du-Prince-Edouard	53,660
Total	2,081,598

Total parcouru, 1910–11	2,081,598
" 1909–10	2,053,586
	28,012

B. M. Armstrong,
Contrôleur, S.P.C.F.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

POUR

L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1911

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1913

[N° 25.—1911.]

A Son Excellence le Très honorable sir Albert Henry George, comte Grey, G.C.M.G., etc., etc., gouverneur général du Canada.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence le rapport des affaires du ministère de l'Intérieur pour l'exercice expiré le 31 mars 1911.

Respectueusement soumis,

FRANK OLIVER,
Ministre de l'Intérieur.

TABLE DES MATIÈRES.

PARTIE II.—IMMIGRATION.

OPÉRATIONS EN EUROPE.

SERVICE DANS LES ÉTATS-UNIS.

SERVICE DANS LE CANADA-OUEST.

JEUNES IMMIGRANTS.

SERVICE DE L'INSPECTION MÉDICALE.

INSPECTION DES IMMIGRANTS À LA FRONTIÈRE.

PARTIE III.—ARPENTAGES.

NOTE.—Ces annexes seront publiées dans la forme monographique du rapport des arpentages topographiques.

PARTIE IV.—ASTRONOME EN CHEF.

NOTE.—Cette partie, comprenant le rapport de l'astronome en chef avec annexes, paraîtra dans un rapport séparé sous forme monographique.

PARTIE V.—PARCS FEDERAUX.

PARTIE VI.—YUKON.

ANNEXES.

PARTIE VII.—SYLVICULTURE.

ANNEXES.

INSPECTION DE L'IRRIGATION.

RELEVÉS HYDROGRAPHIQUES.

RECHERCHES SUR LES RIVIÈRES AUX LAIT ET SAINTE-MARIE.

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DE L'INTÉRIEUR

1910-11

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 août 1911.

A l'honorable M. FRANK OLIVER,
Ministre de l'Intérieur.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le trente-huitième rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour l'année se terminant le 31 mars 1911. Je suis heureux de pouvoir vous assurer que le travail de ce ministère a été très satisfaisant. En réalité, les résultats obtenus, tant en ce qui concerne le revenu net des terres fédérales et le nombre des immigrants, sont de beaucoup supérieurs à ceux de l'année dernière, lesquels dépassaient tout ce qui s'était vu depuis la création de ce ministère, en 1873.

Une attention particulière doit être donnée aux statistiques financières soumises, d'après lesquelles on constate que le revenu total net provenant de toutes sources s'élève au montant exceptionnel de $5,093,140.45, ce qui représente une augmentation de $384,126.03 sur le revenu des douze derniers mois. Ce revenu total est quatre fois plus élevé que celui de l'année 1901-02, et dix fois plus considérable qu'il y a vingt ans, en 1891-92. Il est aussi intéressant de signaler que le revenu brut du ministère, pendant les dix dernières années, a été de $28,071,944.76, tandis que celui des dix années précédentes se chiffrait à $8,109,706.51. La même augmentation doit être signalée quant au nombre de concessions gratuites et de préemptions inscrit durant l'année dernière, et au nombre des immigrants. Il y a eu 44,479 inscriptions pour concessions gratuites pendant l'année, ce qui représente 7,116,640 acres de terre, soit une augmentation de près de 3,000 inscriptions de plus que l'année précédente, pendant laquelle le nombre le plus considérable avait été enregistré depuis la création de ce ministère. Ces inscriptions de homesteads, d'après les meilleurs renseignements obtenus de nos agents, représentent une population de 107,884 colons et leurs familles, qui se sont établis sur les fermes de l'Ouest pendant la dite période. Au point de vue de l'immigration, ce résultat doit être considéré comme très satisfaisant, car il démontre que plus du tiers de l'immigration totale peut être compté comme établi sur les fermes des provinces de l'Ouest.

Le ton général des rapports des agents de l'extérieur est très encourageant, et le consentement paraît exister parmi les vieux et les nouveaux colons, ce qui prouve

le plus éloquemment possible que les efforts du ministère dans le dessein d'amener ici une classe de colons convenables et de faire connaître les ressources et avantages des provinces de l'Ouest ont réussi.

DÉCÈS.

Je regrette d'avoir à consigner le décès de onze fonctionnaires, dont six étaient attachés au service intérieur et cinq au service extérieur.

Voici leurs noms :—

Service intérieur—

Mlle S. Rolph, bureau du sous-ministre, décédée le 10 mars 1910.
Mlle E. J. Pallister, département des Mines, décédée le 28 janvier 1911.
Mlle N. O. O'Reilly, département de l'Immigration, décédée le 18 janvier 1911.
H. N. Topley, département du Service topographique, décédé le 2 mai 1910.
Duncan Bethume, département de l'Immigration, décédé le 27 septembre 1910.

Service extérieur—

M. Curtin, D.T.F., Saskatoon, décédé le 16 mai 1910.
Philippe Wagner, D.T.F., Edmonton, décédé le 12 août 1910.
Frank E. Goodwin, D.T.F., Saskatoon, décédé le 28 février 1911.
G. C. Rainboth, délimitateur des frontières, Nouveau-Bruswick, décédé le 2 novembre 1910.
H. W. Selby, arpentage des terrains des colons à Athabaska-Landing et McMurray, noyé en août 1910.

ETAT indiquant le revenu brut de toutes sources perçu pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911, comparé à celui de l'exercice précédent.

Revenu.	Exercice 1910-11.	Exercice 1909-10.	Augmentation.	Diminution.	Augmentation nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Terres fédérales	3,302,279 57	3,007,390 82	294,888 75	. . . .	
Terres des écoles	1,614,733 93	1,292,259 95	322,473 98	. . . .	
Terres de l'artillerie	6,009 34	189,902 48	. . . .	183,893 14	
Grain de semence	153,351 14	175,152 72	. . . .	21,801 58	
Revenu casuel	11,336 06	42,625 96	. . . .	31,289 90	
Droits d'enregistrement (Yukon)	1,378 19	1,471 49	. . . .	93 30	
Amendes et confiscations, T. N.-O.	184 80	211 00	. . . .	26 20	
Amendes en vertu de la Loi d'Immigr.	3,867 42	. . . .	3,867 42	. . . .	
Totaux	5,093,140 45	4,709,014 42	621,230 15	237,104 12	384,126 03

ETAT des recettes à compte du revenu des terres fédérales, pour l'exercice clos le 31 mars 1911, comparées à celles de l'exercice précédent. (Revenu net en argent.)

Détails.	1910-11.	1909-10.	Augmentation	Diminution.	Augmentation nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Honoraires sur homesteads	445,135 00	415,232 00	29,903 00	....	
" de préemptions	156,485 00	174,250 00	....	17,765 00	
" sur homesteads achetés	18,830 50	12,530 00	6,300 50	....	
Améliorations	143,227 13	105,009 07	38,218 06	....	
Ventes de préempt. s. la loi de '08	266,878 98	153,861 88	113,017 10	....	
Hon. des ventes de homesteads	376,309 15	242,134 97	134,174 18	....	
Ventes générales	550,567 91	843,040 48	....	292,472 57	
Vente de cartes, émol. de bur., etc.	8,730 01	9,135 49	....	405 48	
Loyers de terres	10,216 99	11,190 62	....	973 63	
Honor. d'arpentage	15,507 56	81,551 38	....	66,043 82	
Droits de coupes	387,054 96	378,010 70	9,044 26	....	
Pâturages	60,702 80	67,434 29	....	6,731 49	
Terrains houillers	490,538 27	255,523 81	235,014 46	....	
Droits de fenaison	7,808 43	5,439 65	2,368 78	....	
Droits miniers	72,412 98	95,871 54	....	23,458 56	
Forces hydrauliques (baux)	6,127 00	4,634 35	1,492 65	....	
Droits de dragage	4,007 18	4,758 83	....	751 65	
Droits d'exportation sur l'or	103,168 19	89,843 85	13,324 34	....	
Exportation de l'or (permis gratuits)	152 50	173 00	....	20 50	
Carrières	5,037 60	2,537 22	2,500 38	....	
Droits d'irrigation	806 25	868 25	....	62 00	
Loyer de chutes d'eau	2,443 69	508 70	1,934 99	....	
Hon. d'examen des arpenteurs	1,310 00	1,577 10	....	267 10	
Hon. de patentes et d'échange	1,312 35	1,498 30	....	185 95	
Compte indéterminé	4,876 17	3,943 49	932 68	....	
Comptes provis. des recet.—Yukon.	270 50	....	270 50	....	
Sable, pierre et gravier	11,956 50	....	11,956 50	....	
Pétrole	70,110 68	....	70,110 68	....	
Parc des Montagnes-Rocheuses	65,513 58	43,264 36	22,249 22	....	
Parc Jasper	2,601 19	329 25	2,271 94	....	
Parc Yoho	743 10	104 00	639 10	....	
Parc des Lacs Waterton	106 72	....	106 72	....	
Parc du Bisson	80 00	....	80 00	....	
Parc à l'Elan	10 00	....	10 00	....	
Divers	11,240 70	1,650 29	9,590 41	....	
Remises sur remises	....	1,483 95	....	1,483 95	
	3,302,279 57	3,007,390 82	705,510 45	410,621 70	294,888 75
Remises	193,544 07	121,391 15	72,152 92	....	
	3,108,735 50	2,885,999 67	633,357 53	410,621 70	222,735 83

ETAT indiquant les recettes provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 31 mars 1911.

Exercice.	Honoraires sur homesteads.	Honoraires de préemptions.	Améliorations.	Ventes. Argent.	Ventes. Scrip.	Ventes de cartes, émoluments de bureau, hon. d'enregistrement, etc.	Honor. d'examen des arpenteurs.	Loyers, hon. d'arpentage, divers, y compris les dépôts.	Achat de homesteads, honor. d'inspection, de résiliation et autres.	Droits de coupes de bois.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73	6,960 00			19,170 20						109 25
1873-74	7,310 00			19,834 75				125 50		2,710 55
1874-75	11,510 00			13,666 90		129 00				2,335 25
1875-76	4,680 00			3,478 94	320 00					387 00
1876-77	2,250 00			1,085 86	136,955 16	4 00		100 00	40 00	320 00
1877-78	14,540 00			2,794 86	120,159 54		180 00		290 00	1,620 00
1878-79	17,690 00			4,998 39	210,904 84	81 00	310 00	13 70	410 00	325 00
1879-80	41,255 00	10,241 43		45,708 97	81,685 86	245 40	580 00	183 25	1,780 00	25,121 46
1880-81	20,450 00	10,801 75	269 00	71,170 17	70,828 30	985 40	420 00	37 58		32,028 34
1881-82	54,155 00	39,843 90	1,758 00	1,240,328 27	50,590 84	3,036 45	890 00	58 10		58,753 14
1882-83	73,015 00	54,725 00	7,114 91	516,092 21	33,638 40	3,109 50	890 00	501 77		90,066 46
1883-84	41,580 00	28,810 00	2,596 11	424,863 36	40,919 67	1,289 55	530 00	45,766 53	1,713 45	147,983 10
1884-85	25,645 00	17,100 00	2,328 75	199,275 32	45,875 60	1,621 82	370 00	50,068 57	2,685 00	87,474 99
1885-86	26,110 00	14,371 00	1,101 50	76,140 41	214,657 97	1,339 34	360 00	20,070 00	5,025 00	64,820 31
1886-87	19,614 00	6,887 93	1,971 55	48,175 76	337,640 19	1,171 39	240 00	44,561 00	7,778 40	65,111 74
1887-88	23,691 00	4,830 00	1,918 35	52,238 36	313,522 67	1,660 75	240 00	20,591 41	12,078 53	94,964 55
1888-89	39,460 00	10,550 00	4,128 48	57,513 16	318,238 57	1,410 16	220 00	10,389 57	20,402 50	90,290 00
1889-90	35,920 00	8,580 00	3,250 54	54,896 85	228,744 47	2,099 07	190 00	3,316 23	20,232 50	84,642 95
1890-91	29,164 10		6,302 61	91,664 98	171,425 14	1,854 78	88 00	7,951 05	14,712 50	102,902 71
1891-92	46,994 00		6,472 31	108,901 01	97,822 41	2,147 31	135 00	29,898 49	23,104 50	106,461 35
1892-93	37,689 74		7,113 50	93,671 67	77,231 18	975 20	82 00	18,509 35	22,014 00	105,865 24
1893-94	36,462 26		3,497 76	53,254 71	27,840 96	973 11	40 00	13,457 09	11,097 00	81,290 51
1894-95	29,664 88		3,567 90	37,293 71	23,269 62	695 99		6,271 77	6,566 90	74,079 20
1895-96	18,278 00		3,163 15	46,373 98	46,929 65	610 78	50 00	21,679 31	6,810 50	61,923 47
1896-97	21,179 00		3,737 01	49,335 53	16,929 38	795 05	70 00	19,421 98	8,527 50	68,992 82
1897-98	34,780 00		5,649 63	80,178 64	28,918 14	1,987 40	10 00	21,242 66	10,042 00	119,313 78
1898-99	58,235 00		4,297 62	116,598 35	21,307 58	1,262 05	20 00	75,085 95	13,549 50	155,360 63
1899-1900	72,690 00		4,835 81	103,247 58	88,756 22	1,258 85	190 00	38,072 54	14,937 00	126,345 82
1900-1901	79,910 00		5,213 32	40,360 93	326,270 03	3,874 14	165 00	70,970 54	12,722 00	209,399 32
1901-1902	144,425 00		8,481 46	66,950 21	169,767 13	5,792 96	370 00	71,997 30	663 00	207,790 90
1902-1903	320,409 65		11,829 08	155,507 59	158,452 66	5,911 96	365 00	125,158 56	595 00	470,916 93
1903-1904	255,772 36		15,119 47	196,750 15	188,424 22	5,549 13	463 50	81,550 46	1,081 00	397,344 33
1904-1905	304,806 25		21,571 25	154,128 04	19,644 59	4,879 13	906 50	144,924 31	1,205 00	266,951 46
1905-1906	417,834 25		31,795 19	442,588 69	7,654 57	6,042 34	474 00	141,948 55	976 25	292,684 53
1906-1907 (neuf mois)	215,449 55		39,763 63	494,117 12	11,349 89	5,449 06	420 00	69,536 31	1,089 51	379,476 32
1907-1908	301,693 73		71,139 47	656,303 03	92,311 24	7,727 29	690 00	148,914 00	1,283 50	473,608 94

1908-1909	389,039 00	141,550 15	70,928 86	951,442 28	20,136 27	7,296 55	1,040 00	75,596 96	9,946 50	269,837 52
1909-1910	415,232 00	174,250 00	105,009 07	1,239,037 33	9,973 84	9,135 49	1,577 10	100,257 89	14,028 30	378,010 70
1910-1911	445,135 00	156,485 00	143,227 13	1,193,756 04	1,437 84	8,730 01	1,310 00	42,111 92	20,142 85	387,054 96
Totaux	4,140,678 77	679,026 16	599,152 32	9,222,894 31	3,810,534 64	101,131 41	13,886 10	1,520,340 20	267,529 69	5,584,675 53

ETAT indiquant les recettes provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 31 mars 1911.—*Fin.*

Exercice.	Paturages.		Permis de fenaison, mines, carrières, taxe d'export. sur l'or, etc.		Parc des Montagnes-Rocheuses.	Terrains de colonisation.		Recettes brutes.	Rembourse-ments.	Recettes nettes.
	Argent.	Scrip, etc.	Argent.	Scrip.		Argent.	Scrip.			
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73								26,239 45		26,239 45
1873-74								29,980 80		29,980 80
1874-75								27,641 15		27,641 15
1875-76								8,865 94		8,865 94
1876-77								140,755 02		140,755 02
1877-78								139,584 40		139,584 40
1878-79								234,732 93		234,732 93
1879-80								206,801 37	4,636 08	202,165 29
1880-81								206,990 54	5,038 22	201,952 32
1881-82	2,245 00		40 00			354,036 17		1,805,734 87	10,687 55	1,795,047 32
1882-83	22,844 43		913 91			248,492 01		1,051,403 60	8,746 05	1,042,657 55
1883-84	11,370 60		640 90			253,713 40		1,001,776 67	9,220 50	992,556 17
1884-85	17,089 75		815 63			1,214 22		451,564 65	12,070 85	439,493 80
1885-86	29,562 51	3,131 08	1,284 83					457,973 95	63,389 12	394,584 83
1886-87	14,242 77	39,487 67	1,570 40	80 00				588,532 80	19,543 16	568,989 64
1887-88	5,922 47	23,023 28	2,273 73	80 00	2,951 58		10,000 00	569,986 68	6,277 66	563,709 02
1888-89	2,207 69	16,802 63	3,946 55		2,528 73		16,000 00	594,088 04	5,226 23	588,861 81
1889-90	1,305 57	9,021 63	9,242 08		1,094 37			462,536 26	8,209 74	454,326 52
1890-91	3,079 55	16,193 77	8,628 44	160 00	2,397 35	5 28	4,460 50	460,990 76	7,195 27	453,795 49
1891-92	3,726 80	17,222 60	5,616 85		3,648 45			452,151 08	15,291 39	436,859 69
1892-93	6,380 80	11,542 39	6,266 13		4,983 23			392,324 43	18,314 97	374,009 46
1893-94	5,740 79	7,687 86	6,243 15		2,523 92			250,069 12	4,544 01	245,525 11
1894-95	5,353 72	8,628 00	5,229 54		2,321 87			202,983 10	4,365 99	198,617 11
1895-96	7,071 86	6,255 90	5,813 51		2,734 82			227,694 93	8,368 79	219,326 14
1896-97	4,715 01	2,500 00	8,518 18		2,132 11			206,853 57	15,010 54	191,843 03
1897-98	4,728 58	510 39	699,334 76		3,045 65			1,009,741 63	4,678 55	1,005,063 08
1898-99	5,245 88		1,130,371 60		2,994 16			1,584,328 32	32,296 39	1,552,031 93
1899-1900	8,382 86	4,083 30	1,038,195 42	20 00	2,727 60			1,503,743 00	23,062 28	1,480,680 72
1900-1901	4,726 28	14,671 99	1,101,808 33	20 00	4,047 31			1,874,159 09	18,368 85	1,855,790 24
1901-1902	7,292 46	8,409 27	737,878 43		*2,861 13			1,432,679 25	27,165 55	1,405,513 70
1902-1903	13,913 33	15,041 33	607,722 05		*5,063 69			1,890 886 83	21,519 84	1,869,366 99
1903-1904	19,790 27	15,202 15	495,579 18		*9,198 48			1,681,824 70	36,721 75	1,645,102 95
1904-1905	36,145 32	5,237 36	364,923 59		*14,059 55			1,339,382 35	25,786 90	1,313,595 45
1905-1906	51,583 89	80 00	296,769 19		18,883 83			1,709,315 28	33,418 36	1,675,896 92
1906-1907 (neuf mois)	43,711 91	400 00	213,852 59		*15,887 42			1,490,503 31	35,117 48	1,455,385 83
1907-1908*	43,211 78	4,048 01	266,415 31		27,232 87			2,094,579 17	115,080 04	1,979,499 13

* Y compris le Scrip.

1908-1909....	53,312 79	3,257 84	252,972 17	....	31,321 20	....	....	2,277,678 09	102,463 78	2,175,214 31
1909-1910..................	67,434 29	5,081 47	460,154 29	....	43,264 36	....	. .. .	3,022,446 13	121,431 15	2,901,014 98
1910-1911..................	60,702 80	2,356 00	774,569 27	....	69,054 59	....	....	3,306,073 41	198,689 47	3,107,383 94
Total....	563,041 76	239,875 92	8,507,590 01	360 00	276,958 27	857,461 08	30,460 50	36,415,596 67	1,021,936 51	35,393,660 16

ETAT indiquant le revenu brut annuel (en argent seulement) perçu de toutes sources, du 1er juillet 1891 au 31 mars 1911.

Exercice.	Terres fédérales	Terres des écoles	Grain de semence.	Terres de l'artillerie.	Amendes et confiscations.	Droits d'enregistrement.	Revenu casuel.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1891-1892	337,106 07	136,131 80	5,957 65	42,360 80	788 92	9,302 11	532 14	532,179 49
1892-1893	303,550 86	82,615 22	5,866 21	33,776 90	777 00	10,750 38	1,331 96	438,668 53
1893-1894	214,540 30	47,574 11	2,339 16	22,318 20	864 15	10,358 02	1,982 04	299,975 98
1894-1895	171,085 48	47,665 10	2,752 56	22,645 97	693 85	9,811 77	875 36	255,530 09
1895-1896	174,509 38	56,584 32	8,748 05	17,550 28	502 00	8,737 87	1,920 66	268,552 56
1896-1897	187,424 19	24,292 43	9,887 13	9,831 27	1,316 00	8,997 24	2,683 05	244,431 31
1897-1898	980,313 10	52,410 82	12,351 71	22,537 17	529 06	14,263 50	260 92	1,082,666 28
1898-1899	1,563,020 74	41,249 77	12,388 69	12,349 65	2,801 03	19,220 73	2,620 91	1,653,651 52
1899-1900	1,410,883 48	220,874 78	15,271 84	11,043 53	1,452 92	21,751 90	3,664 00	1,684,942 45
1900-1901	1,533,197 07	48,049 83	15,711 63	14,604 47	1,977 96	33,979 77	1,587 57	1,649,108 30
	6,875,630 67	757,448 18	91,274 63	209,018 24	11,702 89	147,173 29	17,458 61	8,109,706 51
1901-1902	1,254,333 56	193,410 75	20,293 06	16,967 36	1,955 61	50,854 99	3,900 62	1,541,715 95
1902-1903	1,716,597 20	392,206 93	28,789 97	17,612 79	5,220 88	81,404 18	2,230 26	2,244,062 21
1903-1904	1,478,106 33	233,769 62	26,122 30	30,494 34	5,911 92	109,233 73	3,402 94	1,887,041 18
1904-1905	1,314,485 40	332,914 48	16,471 34	10,346 90	10,018 49	123,082 86	4,258 14	1,811,577 61
1905-1906	1,701,580 71	608,960 79	12,577 29	10,893 17	3,304 77	180,310 73	8,496 09	2,526,123 55
1906-1907 (9 mois)	1,478,749 51	724,353 73	10,850 06	6,663 90	21 00	46,124 20	11,785 81	2,278,548 21
1907-1908	1,998,219 92	708,045 83	12,899 84	8,674 95	1,650 00	2,256 65	20,069 03	2,751,816 22
1908-1909	2,254,283 98	687,422 74	53,590 86	205,749 96	281 00	1,352 13	26,224 29	3,228,904 96
1909-1910	3,007,390 82	1,292,259 95	175,152 72	189,902 48	211 00	1,471 49	42,625 96	4,709,014 42
1910-1911	3,302,279 57	1,614,733 93	153,351 14	6,009 34	4,052 22	1,378 19	11,336 06	5,093,140 45
	19,506,027 00	6,788,078 75	510,098 58	503,315 19	32,626 89	597,469 15	134,329 20	28,071,944 76
Augmentation	12,630,396 33	6,030,630 57	418,823 95	294,296 95	20,924 00	450,295 86	116,870 59	19,962,238 25

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

ETAT des recettes du parc des Montagnes-Rocheuses, pour l'exercice terminé le 31 mars 1911, comparées à celles de l'exercice précédent.

Détails.	Exercice. 1910-11.	1909-10.	Augmentation.	Diminution.	Augmentation nette.
	$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.
Loyer	8,918 12	8,013 02	905 10		
Droits de coupes	1,102 90	1,406 45	....	303 55	
Taxes d'eau (sulfureuse)	1,779 51				
" (froide)	4,667 69	6,512 57	1,115 45		
Taxes d'égout	1,210 82				
Frais de transport	96 00	74 00	22 00		
Grotte et bassin (billets)	3,567 50	3,098 25	469 25		
Carrières	488 44	288 91	199 53		
Permis pour chiens	....	332 00	....	332 00	
" écuries de louage	683 00	616 92	66 08		
" billards	190 00	232 74	....	42 74	
" bateaux	137 50	93 00	44 50		
" bouchers	80 00	60 00	20 00		
Terrains houillers	34,559 07	16,226 37	18,332 70		
Pâturages	592 85	538 32	54 53		
Sources thermales (billets)	4,148 75	3,630 50	518 25		
Loyer de téléphone	1,232 29	874 81	357 48		
Amendes	566 05	105 00	461 05		
Permis de colporteurs	92 00	54 00	38 00		
" campement	18 00	7 00	11 00		
" guides	75 00	35 00	40 00		
" restaurant	30 00	30 00	....		
Honoraires de mines	....	15 25	....	15 25	
Lots de cimetières	40 00	....	40 00		
Permis de salles à thé	50 00	....	50 00		
Vente de lots de ville	64 00	....	64 00		
Droits de fenaison	62 50	....	62 50		
Divers	1,061 59	1,020 25	41 34		
	65,513 58	43,264 36	22,942 76	693 54	22,249 22

Suit un état comparatif des inscriptions pour homesteads et des ventes de terres faites pendant les années terminées le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911, respectivement:—

	Année terminée le 31 mars 1910. Nombre d'inscriptions.	Acres.	Année terminée le 31 mars 1911. Nombre d'inscriptions.	Acres.
Homesteads	41,568	6,650,880	44,479	7,116,640
Ventes	....	49,864	....	*443,673

* Le nombre d'acres vendues en 1911, soit 443,673, comprend 380,573 acres vendues en vertu d'un arrêté de l'Exécutif daté le 6 octobre 1908 à la *Southern Alberta Land Company* sous le régime de l'irrigation

Le tableau suivant indique le nombre d'inscriptions de homesteads dont il a été fait rapport chaque année depuis 1874:—

Année de l'administration départementale expirée le	Nombre d'inscriptions.
31 octobre 1874	1,376
31 " 1875	499
31 " 1876	347
31 " 1877	845
31 " 1878	1,788
31 " 1879	4,068
31 " 1880	2,074
31 " 1881	2,753
31 " 1882	7,483
31 " 1883	6,063
31 " 1884	3,753
31 " 1885	1,858
31 " 1886	2,657
31 " 1887	2,036
31 " 1888	2,565
31 " 1889	4,416
31 " 1890	2,955
31 " 1891	3,523
31 " 1892	4,840
31 " 1893	4,067
31 " 1894	3,209
31 décembre 1895	2,394
31 " 1896	1,857
31 " 1897	2,384
31 " 1898	4,848
31 " 1899	6,689
30 juin 1900	7,426
30 " 1901	8,167
30 " 1902	14,673
30 " 1903	31,383
30 " 1904	26,073
30 " 1905	30,819
30 " 1906	41,869
31 mars 1907 (9 mois)	21,647
31 " 1908	30,424
31 " 1909	39,081
31 " 1910	41,568
31 " 1911	44,479

TABLEAU indiquant les inscriptions de homesteads faites pendant l'exercice expiré le 31 mars 1910 et 1911, et la nationalité des concessionnaires, d'après les rapports des diverses agences du ministère au Manitoba, dans la Saskatchewan, dans l'Alberta et dans la Colombie-Britannique.

Nationalité.	Nombre d'inscriptions. 1910.	1911.
Canadiens venant d'Ontario	3,953	4,438
" de Québec	964	1,101
" de la Nouvelle-Ecosse	188	237
" du Nouveau-Brunswick	130	140
" de l'Ile-du-Pr.-Edouard	93	68
" du Manitoba	1,434	1,495
" de la Saskatchewan	3,307	4,061
" de l'Alberta	1,219	980
" de la Col.-Britannique	182	136
Concessionnaires déjà inscrits	2,274	1,834
Terre-Neuviens	10	7
Canadiens revenus des Etats-Unis	753	553
Américains	12,813	12,485
Anglais	5,459	6,161
Ecossais	1,326	1,291
Irlandais	546	492
Français	360	376
Belges	160	133
Suisses	60	74
Italiens	21	68
Roumains	71	175
Syriens	42	64
Allemands	688	845
Austro-Hongrois	2,361	2,804
Hollandais	102	201
Danois (autres que les Islandais)	147	206
Islandais	130	96
Suédois	818	937
Norvégiens	843	1,092
Russes (autres que les Mennonites et les Doukhobortzes)	1,061	1,858
Mennonites	6	6
Doukhobortzes	3	..
Chinois	8	5
Japonais	2	3
Persans	2	9
Australiens	3	10
Néo-Zélandais	5	6
Grecs	3	13
Hindous	14	4

Nationalité.	Nombre d'inscriptions. 1910.	1911.
Bulgares	5	..
Serbes	1	3
Espagnols	1	2
Turcs	1	7
Algériens	..	1
Chiliens	..	1
Mexicains	..	1
Total	41,568	44,479

Représentant 101,286 âmes en 1910.
Représentant 107,884 âmes en 1911.

TABLEAU indiquant le nombre des inscriptions de homesteads faites pendant l'exercice expiré le 31 mars 1910 et 1911, en faveur de colons venant des divers Etats et Territoires de la République Américaine.

Etats.	Nombre d'inscriptions. 1910.	1911.
Arizona	6	6
Alabama	6	11
Alaska	9	1
Arkansas	9	21
Californie	99	83
Caroline du Nord	16	29
Caroline du Sud	2	12
Colorado	26	16
Columbia, District de	..	..
Connecticut	7	25
Dakota, Nord	4,736	4,339
Dakota, Sud	936	782
Delaware	..	1
Floride	4	1
Georgie	3	6
Idaho	277	228
Illinois	387	409
Indiana	207	219
Indian, Territoire	..	..
Iowa	545	598
Kansas	181	200
Kentucky	44	50
Louisiane	4	4
Maine	36	51
Maryland	2	5
Massachusetts	103	93
Michigan	670	650

Etats.	Nombre d'inscriptions. 1910.	1911.
Minnesota..	2,347	2,231
Mississipi..	..	10
Missouri..	156	147
Montana..	266	246
Nébraska..	167	200
Nevada..	10	3
New-Hampshire..	20	29
New-Jersey..	10	16
Nouveau-Mexique..	8	1
New-York ..	196	205
Ohio..	167	183
Oklahoma..	110	99
Orégon..	210	157
Pensylvanie..	96	126
Rhode-Island..	6	19
Tennessee..	27	34
Texas..	35	32
Utah..	32	19
Vermont..	10	24
Virginie..	6	14
Virginie, Ouest..	22	12
Washington..	670	683
Wiconsin..	642	678
Wyoming..	38	30
Total..	13,566	13,038

TABLEAU indiquant le nombre de lettres patentes émises par le ministère de l'Intérieur chaque année depuis 1874.

Période.			Nombre de lettres patentes émises.
Exercice terminé	le 31 octobre	1874..	536
"	"	1875..	492
"	"	1876..	375
"	"	1877..	2,156
"	"	1878..	2,597
"	"	1879..	2,194
"	"	1880..	1,704
"	"	1881..	1,768
"	"	1882..	2,766
"	"	1883..	3,591
"	"	1884..	3,837
"	"	1885..	3,257
"	"	1886..	4,570

Période.	Nombre de lettres patentes émises.
Exercice terminé le 31 octobre 1887	4,599
" " 1888	3,275
" " 1889	3,282
" " 1890	3,273
" " 1891	2,449
" " 1892	2,955
" " 1893	2,936
" " 1894	2,553
Exercice terminé le 31 décembre 1894	2,682
" " 1895	2,118
" " 1896	2,665
" " 1897	2,972
" " 1898	3,037
" " 1899	3,904
Six mois expirés le 30 juin 1900	1,970
Exercice terminé le 30 juin 1901	6,461
" " 1902	8,768
" " 1903	7,349
" " 1904	6,890
" " 1905	8,798
" " 1906	12,370
Neuf mois expirés le 31 mars 1907	10,596
Exercice terminé le 1er mars 1908	18,690
" " 1909	22,431
" " 1910	22,854
" " 1911	21,754

ETAT indiquant le nombre d'inscriptions de homesteads dans les provinces du Manitoba, de Saskatchewan, d'Alberta et de la Colombie-Britannique pendant l'exercice 1910-11. comparé à celui de l'exercice 1909-10.

Provinces.	1910-11.	1909-10.	Augmentation.	Diminution.	Total, 1910-11.	Total, 1909-10.	Augment. 1910-11.	Diminut. 1909-10.
Manitoba—								
Winnipeg.....	1,994	1,356	638	......				
Dauphin..	1,012	1,062	....	50				
Brandon	76	111	....	35				
	3,082	2,529	638	85	3,082	2,529	553	
Saskatchewan—								
Yorkton.....	1,315	1,243	72	....				
Estevan ...	1,033	884	149	....				
Régina.	435	567	....	132				
Humboldt	1,738	1,609	129	....				
Prince-Albert.	1,871	1,240	631	....				
Moosejaw ..	5,285	10,901	....	5,616				
Medicine-Hat.	1,589	....	1 589	....				
Battleford.. ..	2,215	1,905	310	....				
Swift-Current.	5,568	....	5,568	....				
Saskatoon ...	4,178	3,226	952	....				
	25,227	21,575	9,400	5,748	25,227	21,575	3,652	
Alberta—								
Calgary.......	5,450	6,255	....	805				
Lethbridge. ..	933	4,948	....	4,015				
Red-Deer.....	2,032	1,824	208	....				
Edmonton....	5,112	4,107	995	....				
Riv.-La-Paix..	291	53	238	....				
Medicine-Hat.	2,146	....	2,146	......				
	15,964	17,187	3,587	4,820	15,964	17,187		1,223
Col.-Britann.—								
Kamloops	202	257	....	55				
N.-Westminst.	4	20	....	16				
	206	277	....	71	206	277		71
Grand total pour l'exercice 1910-11					44,479			
" " " 1909-10....						41,568		
							4,205	1,294
Augmentation nette " 1910-11........					....	....	2,911	

CORRESPONDANCE.

L'état suivant indique le nombre de lettres reçues et expédiés au ministère chaque année depuis son établissement:—

Année se terminant le 31 octobre.	Lettres reçues.	Lettres expédiées.	Total.
1874	3,482	4,120	7,632
1875	1,974	2,189	4,163
1876	2,256	3,097	5,353
1877	3,137	3,677	6,814
1878	4,642	6,009	10,651
1879	5,586	6,179	11,755
1880	8,222	9,910	18,162
1881	13,605	15,829	29,434
1882	25,500	30,300	55,800
1883	27,180	33,500	60 680
1884	27,525	33,386	60,911
1885	33,970	43,997	77,967
1886	60,964	67,973	128,937
1887	47,845	60,890	108,735
1888	43,407	52,298	95,705
1889	48,316	50,500	98,816
1890	36,200	36,008	72,208
1891	38,000	36,267	74,267
1892	41,990	42,203	84,193
1893	50,794	48,145	98,939
1894	48,619	50,840	99,459
1895	49,991	45,898	95,889
1896	47,501	44,238	91,739
1897	65,714	64,147	129,861
1898	88,913	87,845	176,758
1899	95,023	91,876	186,899
1900	121,219	133,177	254,396
1901	144,978	136,348	281,326
1902	167,200	185,548	352,748
1903 (Du 30 juin 1902 au 1er juillet 1903)	185,582	223,463	409,045
1904 (Du 30 juin 1903 au 1er juillet 1904)	222,316	274,675	496,991
1905 (Du 30 juin 1904 au 1er juillet 1905)	245,470	302,723	548,193
1906 (Du 30 juin 1905 au 1er juillet 1906)	407,794	529,465	937,259
1907 (Du 30 juin 1906 au 1er avril 1907)	372,231	620,968	993,199
1908 (Du 31 mars 1907 au 1er avril 1908)	543,647	1,106,772	1,650,419
1909 (Du 31 mars 1908 au 1er avril 1909)	721,217	1,114,380	1,835,597
1910 (Du 31 mars 1909 au 1er avril 1910)	935,217	1,174,546	2,109,763
1911 (Du 31 mars 1910 au 1er avril 1911)	1,027,933	1,280,697	2,308,630

Nombre de lettres chargées pendant l'année se terminant le 1 mars 1911; reçues, 20,062; expédiées, 28,849.

ÉTAT DES TERRES DANS LE MANITOBA, LA SASKATCHEWAN ET LE MANITOBA.

Superficie totale:—

Manitoba	40,848,880	acres.
Saskatchewan	143,927,680	"
Alberta	150,117,760	"
Grand total	334,894,320	"

SUPERFICIE ARPENTÉE.

—	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Total.
	Acres.	Acres.	Acres.	Acres.
Terres arpentées, déduction faite de l'espace couvert par les rivières, ruisseaux et lacs. Non comprises des terres des usines forestières	24,581,878	65,733,061	52,980,614	143,295,553
Terres arpentées couvertes d'eau	3,178,947	1,571,027	1,664,945	
Superficie accordée pour chemins	879,163	1,368,181	1,013,165	3,260,509
Superficie accordée aux paroisses et lots de grève	486,311	81,974	96,603	664,888
Superficie des réserves forestières, (ne comprenant pas les rés. des Mont.-Rocheuses, 11,656,320 acres)	2,452,960	599,642	224,960	3,277,562
Superficie des réserves des sauv. (comprenant 6,683 acres de terres arpentées dans la Saskatchewan, et 93,856 dans l'Alberta nord). Chiffres fournis par le département des Affaires des sauv. le 11 mai 1911	337,887	1,141,893	1,249,778	2,729,558
Superficie des réserves des sauvages cédées	55,423	262,016	252,475	569,914
Grand total				153,797,984

Superficie totale sous établissement, volontaires du Sud-Africain, inscriptions de préemtions et d'achats de homesteads, comprenant les homesteads concédés (principalement dans les sections paires)..	55,611,520	acres.
Superficie totale accordée à des compagnies de chemin de fer à compte de subventions en terres (principalement dans les sections impaires)..	31,864,074	"
Superficie totale accordée en terre des écoles (l'espace non arpenté n'est pas compris)..	7,963,254	"
Superficie totale accordée à la Compagnie de la Baie-d'Hudson..	6,575,400	"
Superficie totale dont on a disposé d'autre façon (terres marécageuses du Manitoba, ventes, terres d'irrigation, scrip aux métis du Nord-Ouest et aux militaires)..	11,952,853	"
Superficie totale en culture (le blé compris), 1910..	13,823,900	"
Superficie totale ensemencée de blé, 1910.. ..	7,960,400	"

SUPERFICIE NON ARPENTÉE DANS LE MANITOBA, LA SASKATCHEWAN ET L'ALBERTA.

Relativement au reste du terrain qui n'a pas encore été arpenté, une grande partie n'en a pas été jusqu'aujourd'hui explorée, sinon sommairement, et ce qu'on en connaît ne ressemble pas à la terre déjà arpentée et paraît de moindre valeur au point de vue agricole. Sa superficie peut se chiffrer ainsi:—

Manitoba..	10,000,000	acres.
Saskatchewan..	18,000,000	"
Alberta..	60,000,000	"
Total..	88,000,000	"
Territoire qui s'ajoutera au Manitoba..	10,000,000	"
Total..	98,000,000	"
Réduit de moitié, ce grand total représenterait une superficie de terrain agricole de bonne qualité, et presque d'une valeur égale au terrain en culture, de..	49,000,000	"
Superficie arpentée ajoutée..	153,797,984	"
Grand total..	202,797,984	"

La superficie totale en culture en 1910, était d'après les statistiques du Bureau de l'Agriculture pour le mois de décembre 1910:—

Manitoba	5,318,989	acres.
Saskatchewan	7,436,560	"
Alberta	1,808,719	"
Total	14,564,268	"

représentant seulement sept pour cent de la superficie propre à l'agriculture.

CONCESSIONS EN TERRES DES ÉCOLES

—	Arpentées (acres).			
	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Total.
Fonds des terres des écoles (sections 11 et 29 dans chaque township) non vendues......	712,840	3,192,160	1,987,840	5,892,840
Fonds des terres des écoles (sections 11 et 29 dans chaque township) vendues...........	563,520	500,516	484,500	1,548,536
Terres "en lieu" du Fonds des terres des écoles, non vendues.....................	10,800	12,480	224,600	247,880
Terres "en lieu" du Fonds des terres des écoles, vendues....................	13,335	1,433	70,694	85,462
Fonds des terres des écoles (sections 11 et 29 dans chaque township) non vendues, en dehors des limites de la carte des terres des écoles (dans l'Alberta-nord)...............	....	....	188,536	188,536
Ter. des écol. en ter. non arpen. (sup. approx.)	730,705	4,230,610	4,594,525	9,555,840
Terres des écoles en territoire non arpenté à être ajoutées au Manitoba (superficie approximative)........................	6,110,293	....	....	6,110,293
Totaux........................	8,141,493	7,937,199	7,550,695	....
Grand total..................	....	....	....	23,629,387

NOTE—Le tableau ci-dessus ne tient pas compte des terres des écoles situées dans les réserves forestières.

—	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Total.
Les prix de vente moyens par acre des terres des écoles vendues jusqu'en avril 1911, sont comme suit:—	$9.41 par acre (de mai 1883).	$13.47 par acre (de mars 1900).	$11.54 par acre (de mai 1887).	
Le revenu net perçu à compte du capital et porté au crédit du Fonds des terres des écoles jusqu'en avril 1911, se chiffre ainsi.	$2,797,334 01	$1,688,932 77	$1,292,014 92	$5,778,281 70

STATISTIQUES 'QUANT AU NOMBRE DE MILLES DE CHEMINS DE FER,' PAR PROVINCE.

Années.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Totaux.
1893	1,470	748	807	3,025
1894	1,471	965	807	3,243
1895	1,472	965	807	3,244
1896	1,470	965	807	3,242
1897	1,570	965	807	3,342
1898	1,592	965	807	3,364
1899	1,603	993	908	3,504
1900	1,815	993	908	3,716
1901	2,056	1,107	978	4,141
1902	2,128	1,102	978	4,208
1903	2,224	1,117	978	4,319
1904	2,364	1,180	1,020	4,564
1905	2,672	1,523	1,020	5,215
1906	2,823	1,973	1,200	5,996
1907	3,074	2,025	1,323	6,422
1908	3,110	2,081	1,323	6,514
1909	3,205	2,630	1,323	7,158
1910	3,526	3,350	1,774	8,650

CHEMINS DE FER DU MANITOBA, DE LA SASKATCHEWAN ET DE L'ALBERTA, 1910.

Chemins de fer.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Total.
Pacifique-Canadien	1,529	1,750	1,270	4,549
Canadian-Northern	1,531	1,183	219	2,933
Grand-Tronc	304	417	285	1,006
Great-Northern	162	....	...	162
Total	3,526	3,350	1,774	8,650

ETAT des terres vendues par les compagnies de chemin de fer ayant obtenu des

Année.	Compagnie de la Baie-d'Hudson.		Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien.		Compagnie de chemin de fer et de colonisation du Sud-Ouest du Manitoba.		Compagnie de chemin de fer et de bateaux Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan.	
	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.
		$		$		$		$
1893..........	....	....	93,184	295,288	14,164	57,559	1,603	....
1894..........	7,526	48,225	43,155	131,628	6,312	28,003	640	....
1895..........	4,431	23,209	55,453	176,950	5,623	22,330	2,391	....
1896..........	9,299	52,410	66,624	220,360	21,254	88,568	286	....
1897..........	10,784	53,277	135,681	431,095	63,800	234,644	2,524	....
1898..........	62,000	310,000	242,135	757,792	106,473	363,982	22,534	....
1899..........	56,875	274,625	261,832	814,857	58,019	199,458	61,030	178,517
(Exercice) 1900.......	70,196	352,631	379,091	1,152,836	133,507	437,449	18,932	53,974
(Exercice) 1901.......	82,308	399,804	339,985	1,046,665	59,749	214,953	22,266	74,810
(Exercice) 1902.......	269,577	1,412,332	1,362,478	4,440,500	206,411	713,365	39,835	147,365
(Exercice) 1903.......	330,046	1,939,804	2,260,722	8,472,250	250,372	699,210	843,900	1,476,900
(Exercice) 1904.......	144,857	879,910	857,474	3,516,864	29,522	113,303	....	....
(Exercice) 1905.......	139,721	865,905	411,451	2,045,800	80,342	296,936	....	....
(Exercice) 1906.......	236,191	1,863,375	1,012,322	6,015,060	83,418	360,889	....	....
(9 mois au 31 mars 1907)......	69,158	742,221	851,083	4,817,632	3,051	22,645	1,353	16,789
(Exercice) 1908.......	21,184	267,215	81,060	727,367	31,982	153,007	5,621	68,869
(Exercice) 1909.......	25,449	288,836	29,331	383,390	10,396	84,845	37,662	380,371
(Exercice) 1910.......	104,382	1,297,454	655,585	10,473,425	14,501	126,950	106,000	964,600
(Exercice) 1911.......	267,038	3,747,768	715,095	10,372,661	20,313	284,859	113,533	1,237,204
Totaux..	1,911,022	14,819,001	9,853,741	56,292,420	1,199,209	4,502,955	1,280,110	4,599,399

subventions en terres du gouvernement et par la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Compagnie du chemin de fer Calgary-Edmonton.		Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern.		Compagnie du chemin de fer Great-Northwest-Central.		Totaux.		Moyenne a l'acre.
Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	
	$		$		$		$	$ c.
11,260	....	....	....	....	....	120,211	352,847	2 93
11,035	....	....	....	....	....	68,668	207,856	3 02
46,815	....	....	....	....	....	114,713	222,489	1 94
10,553	....	....	....	....	....	108,016	361,338	3 34
9,436	....	....	....	....	....	222,225	719,016	3 23
15,481	....	....	....	....	....	448,623	1,431,774	3 18
24,738	53,335	....	....	....	....	462,494	1,520,792	3 28
46,653	128,256	....	....	....	....	648,379	2,125,146	3 27
116,719	352,037	....	....	....	....	621,027	2,088,269	3 36
323,494	1,033,396	....	....	....	....	2,201,795	7,746,958	3 56
231,800	909,600	183,736	631,503	128,435	522,490	4,229,011	14,651,757	3 46
129,007	563,507	64,469	313,575	41,858	177,081	1,267,187	5,564,240	4 39
109,191	512,898	231,707	1,221,469	17,593	103,564	990,005	5,046,572	5 09
85,784	480,063	204,966	1,014,351	20,003	137,503	1,642,684	9,871,241	6 01
59,515	346,064	289,576	1,711,109	4,023	41,470	1,277,759	7,697,930	6 02
8,606	75,644	196,946	1,746,504	1,294	13,855	341,072	2,985,992	8 78
6,370	66,508	*	*	165	7,935	109,273	1,211,885	11 08
18,323	182,926	285,428	2,783,010	571	6,863	1,184,790	15,835,228	13 36
11,820	116,231	277,414	3,336,797	1,438	27,417	1,507,151	19,122,937	12 68
1,276,600	4,820,465	1,734,242	12,758,318	215,380	1,038,178	17,565,183	98,764,267	

IMMIGRATION.

TABLEAU comparatif du nombre d'immigrants arriv?s aux ports intérieurs et maritimes au cours des dix années expirées le 31 mars 1911.

Année.	Grande-Bretagne et Irelande.	Autres pays.	Etats-Unis.	Total.
1897	11,383	7,921	2,412	21,716
1898	11,173	11,608	9,119	31,900
1899	10,660	21,938	11,945	44,543
1900 (6 mois)	5,141	10,211	8,543	23,895
1900-1	11,810	19,352	17,987	49,149
1901-2	17,259	23,732	26,388	67,379
1902-3	41,792	37,099	49,473	128,364
1903-4	50,374	34,785	45,171	130,330
1904-5	65,359	37,255	43,652	146,266
1905-6	86,796	44,349	57,919	189,064
1906-7 (neuf mois finissant le 31 mars)	55,791	34,217	34,659	124,667
1907-8	120,182	83,975	58,312	262,469
1908-9	52,901	34,175	59,832	146,908
1909-10	59,790	45,206	103,798	208,794
1910-11	123,013	66,620	121,451	311,084
	723,424	512,443	650,661	1,886,528

IMMIGRATION BRITANNIQUE.

Il est agréable de signaler le nombre toujours croissant d'immigrants britanniques. Le tableau ci-dessus démontre que l'immigration britannique et irlandaise a été durant l'année 1910-1911 de 123,013, tandis que l'année précédente elle s'élevait à 59,790. C'est l'immigration la plus considérable que nous ayons jamais eue, et malgré les règlements prohibitifs plus sévères maintenant en vigueur, grâce auxquels nous n'avons admis que des immigrants de premier ordre, et très aptes à réussir en ce pays. La mise en vigueur de ces règlements a eu pour effet de réduire la déportation d'immigrants non désirables de toutes nationalités, de 1,748 qu'elle a été en 1908-1909 à 784 en 1910-1911.

IMMIGRATION CONTINENTALE.

Il faut remarquer qu'il y a eu une augmentation considérable aussi dans le nombre des arrivées d'Europe, le chiffre s'lèvant de 34,175 en 1908-09 X 66,620 en 1910-11. Etant donnés les règlements canadiens en vue d'améliorer l'immigration, l'augmentation de l'immigration continentale est une preuve magnifique de l'efficacité de la propagande qui se fait. Cette propagande, on doit le remarquer, est entravée par les lois locales; le fait est que de tous les pays européens, la Belgique est le seul où nous avons le champ libre.

Une très grande partie de l'immigration continentale a pris des inscriptions de homesteads dans l'Ouest canadien, plusieurs achetant des terres de corporations ou de propriétaires particuliers, et les autres s'engageant comme fermiers ou comme domestiques, de sorte qu'en général on peut dire que cette immigration est satisfaisante.

IMMIGRATION DES ÉTATS-UNIS.

Le tableau ci-dessus montre que les résultats de cette année ont dépassé tous les précédents; le nombre total des immigrants des Etats-Unis s'élevant à 121,451. Ce résultat est extrêmement satisfaisant et prouve l'efficacité du travail accompli par nos agents en ce pays. Nos immigrants des Etats-Unis sont presque tous fermiers et agriculteurs, venus en grande partie des contrées agricoles des Etats de l'Ouest. Ils nous arrivent avec de l'expérience, du sens pratique, et l'outillage nécessaire pour s'établir avec succès dans leur nouvelle patrie; nous avons donc toutes les raisons de nous réjouir de leur arrivée en si grand nombre.

IMMIGRATION DES ENFANTS.

Des renseignements au sujet de l'immigration des enfants sont donnés dans le rapport de M. G. Bogue Smart, inspecteur en chef des enfants et des maisons de refuge. J'attire particulièrement l'attention sur l'intéressant rapport de M. Smart.

ARPENTAGES.

Pendant l'année, on a subdivisé en sections 5,683,200 acres de terre, et arpenté de nouveau 616,960 acres, comparativement à une subdivision originale de 7,423,200 acres et à un nouvel arpentage de 1,642,880 acres fait durant l'année dernière. La diminution d'acres de terre subdivisée est due principalement à cette raison qu'en 1909 la dernière section de prairie non arpentée fut divisée en sections, et que les terres arpentées pendant l'année 1910 étaient plus ou moins boisées. Le nouvel arpentage ne fut pas aussi considérable que durant les années précédentes, parce que l'on s'aperçut que là ou les terres n'étaient plus sous le contrôle du gouvernement fédéral, tout nouvel arpentage exigerait l'autorité de la législation provinciale. Cette autorité a été promise aux provinces de Saskatchewan et d'Alberta.

En outre, on a établi des lignes de base et des méridiens sur une longueur de neuf cent trente milles, et divers arpentages ont été faits.

Quatre-vingt-huit équipes ont été employées, dont soixante-treize engagées pour la saison, et quinze pour de courtes périodes seulement. Sur les soixante-treize équipes régulières, cinq furent engagées à l'inspection d'arpentages faits à l'entreprise, huit à l'établissement de lignes de base et de méridiens, vingt-six pour exécuter divers arpentages et réarpentages, et trente-quatre ont fait l'arpentage de subdivisions à l'entreprise.

Les équipes étaient répartis comme suit:—

Equipes.	Au Manitoba.	Dans la Saskatchewan.	Dans l'Alberta.	Dans la Colombie-Britannique	Partie dans une province et partie dans une autre.	Total.
A la journée	1	2	16	10	10	39
A l'entreprise	1	12	21	....	....	34
Equipes engagées pour une courte période	....	5	4	6	....	15
	2	19	41	16	10	88

Cent quatre-vingt-trois townships entiers et vingt-trois fractions de townships ont été complètement subdivisés, et dans quatre cent six la subdivision a été faite en partie.

On a réarpenté, en partie ou complètement, cent quatre-vingt-dix-sept townships.

Pendant l'année, on a arpenté 17,541 milles, ce qui, réparti en équipes, donne une moyenne de 274 milles par équipe, au nombre de 64; vingt-quatre équipes ne sont pas comprises à cause de leur travail spécial.

Un effort a été fait pour que les limites du bloc soient arpentées avant la subdivision du township. Ce travail s'effectue dans un territoire inexploré où les difficultés de transport sont grandes. Pendant l'été, une équipe a travaillé au méridien principal et aux lignes de base à l'ouest du lac Winnipeg. Pendant l'hiver, la même équipe a établi la quinzième ligne de base, qui traverse la contrée dans les environs de Le-Pas. Le troisième méridien fut établi au nord du township 64, et la dix-septième ligne de base fut prolongée dans la direction du quatrième méridien. Le quatrième méridien fut prolongé dans la direction nord du township 95, et des fractions des lignes de base 18, 19 et 20 furent établies, courant de ce township vers l'ouest. Le cinquième méridien fut établi au delà de la rivière La-Paix, et la ligne de base 21, à l'ouest du cinquième méridien, fut complétée. Une équipe qui travailla sur les lieux toute l'année termina les lignes de base au sud de la Grande-Prairie et du district de la rivière La-Paix, et commença la délimitation du bloc, comprenant trois millions et demi d'acres, concédé par la province de la Colombie-Britannique ou le gouvernement fédéral.

Des arpenteurs à l'entreprise ont été employés pour la subdivision des townships longeant l'extrémité nord du territoire arpenté, et s'étendant de la partie sud-est du Manitoba au district de la rivière La-Paix.

Les vingt-six équipes à la journée employées à des travaux divers, s'occupèrent principalement de la rectification d'anciens arpentages, à compléter des travaux rendus nécessaires par des changements topographiques, et à diviser des terres nécessaires à la colonisation, ou à l'industrie des mines de charbon et du bois de construction.

Une équipe, sous la direction de M. C. Engler, a travaillé dans les environs de Fort-Smith, et a déterminé la limite du côté nord de l'Alberta. Une autre équipe,

sous la direction de M. H. W. Selby, fut employée à rectifier la position des terrains et à arpenter, à Athabaska-Landing et à McMurray. A son retour de McMurray, M. Selby se noya accidentellement dans la rivière Athabaska. Il fut un des plus dévoués parmi les fonctionnaires, et avait été spécialement choisi afin de régler les conflits au sujet de terrains le long de l'Athabaska, à cause de sa fidélité et de son excellent jugement.

W. A. O. Wheeler abandonna sa position de bonne heure dans la saison. Pendant les deux années précédentes il avait été employé à l'examen des terres dans la Colombie-Britannique, mais son travail principal consistait en arpentages photo-topographique dans les montagnes Rocheuses et les Selkirks pendant les dix dernières années.

Neuf équipes furent employées sur le versant ouest des montagnes de l'Alberta, de la frontière internationale à la Passe Yellowhead. Une partie du terrain arpenté est convenable à l'agriculture, mais il est presque complètement sous permis d'exploitation pour le charbon.

L'examen et la classification des terres vacantes dans la zone du chemin de fer, en Colombie-Britannique, ont été continués par MM. A. J. Campbell et R. D. McCaw. En outre, huit équipes d'arpenteurs ont été employées, dans la zone du chemin de fer, à la subdivision des terres propres à l'agriculture et à la délimitation des réserves de bois de construction. M. M. P. Bridgland a continué la triangulation à l'ouest de Revelstoke.

M. W. Thibaudeau, I. C., fut engagé pour étudier les rivières Winnipeg et des Anglais, dans le but de trouver des endroits convenables à l'établissement de réservoirs en vue de développer de la puissance hydraulique.

On trouvera ci-dessous le tableau ordinaire du travail d'arpentage des subdivisions ou établissements complété chaque année depuis le commencement des travaux avec le résultat des opérations de la saison dernière:—

Période.	Acres.	Nombre de homesteads de 160 acres chacun
Antérieurement au mois de juin 1873	4,792,292	29,952
1874	4,237,864	26,487
1875	665,000	4,156
1876	420,507	2,628
1877	231,691	1,448
1878	306,936	1,918
1879	1,130,482	7,066
1880	4,472,000	27,950
1881	8,147,000	50,919
1882	10,186,000	63,662
1883	27,234,000	170,212
1884	6,435,000	40,218
1885	391,680	2,448
1886	1,379,010	8,620
1887	643,710	4,023
1888	1,131,840	7,074
1889	516,968	3,231
1890	817,075	5,106
1891	76,560	476
1892	1,395,200	8,720
1893	2,928,640	18,304
1894	300,240	1,876
1895	406,240	2,539
1896	506,560	3,166
1897	428,640	2,679
1898	859,840	5,374
1899	1,022,720	6,392
1900 (premiers 6 mois)	735,480	4,596
1900-1901	1,603,680	10,023
1901-1902	2,553,120	15,957
1902-1903	6,173,440	38,584
1903-1904	12,709,600	79,435
1904-1905	10,671,520	66,697
1905-1906	4,973,920	31,087
1906-1907 (9 mois)	3,819,700	23,873
1907-1908	6,123,040	38,269
1908-1909	7,412,870	46,330
1909-1910	7,423,200	46,395
1910-1911	5,683,200	35,520
	150,946,465	943,410

DIVISION ASTRONOMIQUE.

Le travail de l'observatoire, dans ses différentes divisions: astro-physique, méridiens, astronomie, géographie, et ce qui concerne la détermination des latitudes et des longitudes, a été continué comme par le passé. Un anémographe qui mû par l'électricité, enregistre la direction, la pression et la vitesse du vent, a été installé sur le toit de l'édifice. A part cela, aucune addition importante n'a été faite à l'outillage, quoique de petites améliorations aient été apportées à plusieurs instruments.

La construction de la petite bâtisse dont il était question dans mon dernier rapport, où seraient établis le micromètre et le photomètre stellaire, fut commencée l'été dernier, mais la superstructure n'a pas été terminée. En conséquence, on n'a pas donné de commande pour les instruments nommés. Les piliers pour les marques azimutales ont été érigés, et les fondations des bâtisses environnantes ont été posées. Deux hangars en bois ont été érigés pour protéger les pilliers contre les intempéries, en attendant les constructions définitives.

On a besoin de plus d'espace. Les bureaux des arpentages des frontières, aussi bien que ceux du service géodésique en partie, occupent maintenant des pièces louées dans la ville. Comme le travail fait dans ces bureaux se rattache intimement à celui qui s'exécute à l'observatoire, cette séparation est un inconvénient pour l'administration. Plus que cela, certains bureaux à l'observatoire même, sont forcés de prendre plus d'espace que celui qui leur a été alloué, particulièrement la bibliothèque et les ateliers.

La plus grande partie des terrains de l'observatoire a été disposée en terrasse et gazonnée, et les chemins nécessaires préparés. On a placé des lumières électriques sur les terrains et le long du passage conduisant au tramway. La résidence de l'astronome en chef a été terminée, et il l'habite depuis la fin de juillet.

A la réunion de la *International Union for Co-operative in Solar Research,* tenue à Mt-Wilson, Cal., en août, à laquelle était invité le personnel de l'observatoire, une part de collaboration lui fut accordée dans la tâche de déterminer la rotation solaire. Les autres observatoires associés sont: celui de Pulkova, Russie; d'Allegheny, Pa.; de Mt-Wilson, Cal.; de Cambridge, Angleterre, et d'Edimbourg, Ecosse. M. Plaskett, qui assistait à la réunion comme représentant de l'observatoire, fut élu membre de trois comités importants.

Le système de transmission de l'heure dans les édifices du gouvernement a été satisfaisant toute l'année. Il y a maintenant huit grandes horloges secondaires, (*secondary master clocks*), synchronisées par l'horloge principale de l'observatoire, et actionnant 292 cadrans.

Deux observateurs ont été occupés à déterminer les longitudes et les latitudes au Canada, à l'observatoire établi en 1909 à Fort-Osborne, Winnipeg, à six stations dans la Saskatchewan et l'Alberta, et deux dans l'Ontario.

Deux observateurs se sont occupés d'observations magnétiques à 48 stations le long de la ligne principale du chemin de fer Pacifique-Canadien, entre Chapleau et Moosejaw, et à quarante-quatre dans l'Ontario.

La détermination du méridien 141, en vertu du Traité relatif à la Frontière, 1906, fut continué. La percée et le posage des bornes sont terminés entre la rivière Blanche et le Yukon, et aussi, au nord du Yukon, jusqu'à un endroit situé à mi-chemin de la rivière Porc-épic. Sur cette dernière section la triangulation et le relevé topographique furent complétés. Le tracé de la ligne est donc terminé entre le dernier endroit nommé et le mont Nathashat, au sud de la rivière Blanche. Le méridien fut prolongé jusqu'à dix milles au nord de la rivière Poc-épic.

Ce travail est accompli par deux équipes considérables d'arpenteurs canadiens et américains, chacune étant divisée en plusieurs groupes.

Le relevé précis des niveaux a été terminé à un endroit situé sur le 141e méridien. Ce relevé se continue à partir de White-Pass le long de la ligne du chemin de fer White-Pass et du chemin de Dawson aboutissant à Dawson, et de là à l'ouest du méridien. Le plan du niveau est celui de la mer à Skagway, Alaska, ayant été raccordé par un ingénieur américain entre Skagway et White-Pass, le long du chemin de fer.

Deux équipes ont été occupées à l'arpentage de la frontière sur la côte de l'Alaska (Traité de 1903), une dans la région du canal Lynn, et l'autre à la tête du canal Portland. Ce travail est surtout topographique, ayant pour but l'achèvement des cartes nécessaires pour indiquer la situation de la ligne frontière.

Un arpenteur a été employé à l'établissement de points de repère pour la ligne wick, la province de Québec et l'Etat du Maine a été continué, en suivant la rivière topographiques nécessaires pour trouver ces points de repère.

On a terminé environ 250 milles de réarpentage du 49e parallèle, le long de la ligne séparant la Sackatchewan du Manitoba. On croit que l'arpentage atteindra la rivière Rouge la saison prochaine.

Le réarpentage de la ligne "Ashburton", entre la province du Nouveau-Brunswick, la province de Québec et l'Etat du Maine a été continué, en suivant la rivière Saint-François, le long de laquelle s'étend la frontière. L'arpentage et le posage de bornes furent complétés à un endroit situé sur la limite du comté de Témiscouata, Québec.

On doit beaucoup regretter la mort de M. Geo. C. Rainboth, A.F., l'arpenteur en chef de l'équipe canadienne dans cette section. Il tomba malade en octobre, au cours du voyage, à la veille de terminer le travail dont il avait été chargé. Le désir de s'occuper personnellement de tous les arrangements nécessaires à sa mission lui fit négliger de recourir au médecin. La maladie s'aggravant, il fut transporté en canot à Edmonton, d'où l'on avait espérance de le ramener à sa résidence à Ottawa, en chemin de fer. Il mourut dans le train, à la Rivière-du-Loup, le 2 novembre. M. Rainboth était bien connu dans toute la vallée de l'Ottawa, où il avait pratiqué depuis sa jeunesse. Il avait fait plusieurs fois l'arpentage des terres fédérales pour ce département dans l'Ouest canadien. Depuis 1905 il était à l'emploi du service des relevés topographiques, étant chargé du réarpentage de la frontière internationale, de la rivière Richelieu à l'embouchure de la rivière Sainte-Croix.

Le relevé de la ligne sur la rivière Sainte-Croix, entre le Maine et le Nouveau-Brunswick, a été continué. Le relevé est presque complètement terminé depuis la rivière jusqu'aux lacs, près de Vanceboro.

Le relevé des lignes, excepté le long de la frontière de l'Alaska, c'est-à-dire dans les détroits de Georgie et Fuca, sur le 49e parallèle, le long de la rivière Saint-François, et le long de la rivière Sainte-Croix, est exécuté d'après les articles 8, 6, 3 et 2, respectivement, du traité de 1908.

L'article premier du traité pourvoit au travail de démarcation de la ligne frontière à la baie Passamaquoddy.

Dans mon dernier rapport, j'ai signalé la contestation au sujet de cette ligne frontière, ce différend empêchant que la démarcation ne fut terminée. Le différend a été réglé depuis par la ratification du traité (signé le 2 mai 1910), qui définit les limites à l'endroit en question par désignation de lieu et de distances, au nombre de sept, et commençant à un certain point situé entre l'île Treat et Friar's-Head, à la baie de Passamaquoddy, et finissant au milieu du chenal Grand-Manan. Le posage des

bornes sur cette partie de la ligne n'a pas été encore entrepris par la Commission des Frontières.

Au département géodésique, deux observateurs ont été occupés, un dans l'Ontario, l'autre dans Québec, à mesurer les angles et les triangles. Trois explorations ont été faites en vue de choisir des points convenables au prolongement de la triangulation, et les équipes ont travaillé respectivement dans l'ouest de l'Ontario, à l'est de la baie Georgienne et sur la côte de la Colombie-Britannique. L'épuiqe chargée de construire la station et d'ériger des tours, quand c'est nécessaire, aux points choisis, fut employée au nord et au nord-ouest de Toronto. Trois équipes ont été occupées à déterminer les niveaux précis. L'une d'elle, se relia à un point de repère du service hydrographique et géodesique des Etats-Unis à Stephens, Minn., et fit le relevé des hydrographique et géodésique des Etats-Unis à Stephens, Minn., et fit le relevé des jusqu'au point le plus rapproché de la frontière internationale. L'objet de ce travail était, en partie, d'établir un repère pour la démarcation des lignes frontières. Une autre équipe détermina les niveaux dans la Nouvelle-Ecosse, et une troisième dans l'Ontario.

Les employés en campagne du service géodésique furent employés au bureau des supputations pendant l'hiver, et le travail de triangulation fut beaucoup avancé.

SYLVICULTURE.

Un certain nombre de terrains ont été ajoutés aux réserves forestières, augmentant de ce fait la superficie réservée de 3,450,720 acres à 16,128,640 acres. L'addition la plus importante est le réserve forestière des montagnes Rocheuses, couvrant tout le flanc est des montagnes Rocheuses, dans la province d'Alberta, et située à quatre mille pieds au-dessus du niveau de la mer. Les limites de la réserve furent déterminées après un soigneux examen du terrain par deux équipes d'arpenteurs forestiers. Tout le terrain propre à l'agriculture et au pâturage a été exclu. Les terrains de pâturage inclus dans la réserve ne représentent que des bandes étroites dans les vallées des rivières. Cette réserve assure la provision d'eau nécessaire aux provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, et la protection du bois de construction sur le flanc des montagnes est d'importance primordiale. Des moyens seront pris afin d'organiser la protection efficace du bois d'après les meilleures méthodes scientifiques connues. Malheureusement, l'année dernière fut très sèche dans l'ouest, et le feu causa de grands dommages, particulièrement dans l'Alberta, où les forêts des montagnes Rocheuses eurent beaucoup à souffrir. Comme, cependant, les Etats du Montana et de l'Idaho, situés immédiatement au sud, subirent de bien plus considérables dégâts, même des pertes de vie, quoique les dépenses pour la protection aient été plus fortes, le Canada peut compter que, dans les circonstances, il s'en est très bien tiré. C'est la preuve qu'il ne faut rien négliger pour perfectionner le service de protection.

La demande d'arbres de plantation destinés aux fermes de la région des prairies est à présent tellement considérable que la pépinière de Indian-Head peut à peine y suffire. Comme le rapport de cette pépinière, environ 3 millions d'arbres par année, ne peut être beaucoup augmenté, il devient nécessaire d'établir une autre pépinière, de quoi l'on s'occupe.

IRRIGATION.

L'activité a été considérable en ces dernières années dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, et le temps sec de l'année dernière a créé plus qu'auparavant un sentiment favorable à l'irrigation, ayant pour résultat d'accroître la demande d'eau au delà parfois de la quantité naturelle. L'approvisionnement des villages et des villes, en vue de satisfaire aux besoins domestiques, devient une question sérieuse. Le travail du relevé des cours d'eau consiste particulièrement à obtenir des renseignements quant à l'approvisionnement de l'eau, et on étudie le moyen d'augmenter la provision naturelle par l'établissement de réservoirs. Il n'y a pas de question plus vitale dans les provinces de l'ouest que celle de l'approvisionnement de l'eau.

PARCS NATIONAUX.

Les parcs nationaux des Montagnes-Rocheuses et d'autres endroits sont très populaires. Les touristes étrangers qui visitent les montagnes de l'ouest canadien augmentent rapidement. Plus important peut-être est le fait que, de toutes les parties de l'ouest, les demandes de parcs affluent pour le bien-être du peuple canadien; de tels parcs ont été établis dans les réserves forestières, et partout attirent beaucoup de gens et sont largement utilisés. Ceci est un résultat encourageant, car il indique que la prospérité de l'ouest donne au peuple plus de facilité et de loisir pour se distraire, et que l'influence bienfaisante des bois, des lacs et des ruisseaux est appréciée.

Dans le parc des Montagnes-Rocheuses, les bains aux sources thermales ne peuvent satisfaire la demande. Comme ils furent établis il y a déjà quelques années, ils laissent un peu à désirer au point de vue des améliorations modernes. On prépare actuellement des plans de nouveaux bains pour ce parc, afin d'avoir des établissements construits d'après les idées modernes, et pouvant répondre à toutes les exigences nouvelles, et faire honneur aux parcs nationaux du Canada.

L'inspection nécessaire à la création du parc Jasper, le nouveau parc qui longe la ligne du Transcontinental à travers les montagnes Rocheuses, est en cours, et le travail préliminaire a été fait sur plusieurs chemins et routes. Des arpentages ont été faits dans le dessein de choisir des emplacements de ville. Ce parc est d'une grande beauté, et devra attirer un grand nombre de touristes.

Le troupeau de bisons du parc des Bisons compte maintenant 900 bêtes, qui sont en condition satisfaisante et qui se sont habitués paisiblement à la vie du parc. Les nouveaux envois au parc, venant du troupeau de M. Pablo, dans le Montana, furent de 35 pendant l'année, et ceci comprend le nombre entier expédié de ce troupeau; il a été impossible de se procurer d'autres bêtes, et l'idée a été abandonnée.

TERRES DES ÉCOLES.

Un certain nombre de ventes à l'enchère de terres des écoles ont été faites pendant l'été et l'automne, dans les provinces de Saskatchewan et d'Alberta, avec des résultats très satisfaisants.

Dans la Saskatchewan, les ventes furent faites aux endroits suivants, à savoir: Prince-Albert, Weyburn, Arcola, Stoughton, Francis, Estevan, Esterhazy, Abernethy, Rosthern, Hanley, Saskatoon, Dauphin et Yorkton.

La superficie vendue à l'enchère a été de 304,056.45 acres, au montant de $4,564,-175.04, soit une moyenne de $15.01 l'acre.

En outre, 76·95 acres furent vendus aux commissaires d'écoles pour y bâtir, et 448·06 acres furent aussi vendus, sous l'autorité de la loi des chemins de fer, à des compagnies de chemin de fer, le tout représentant une superficie de 304,581·46 acres vendus pendant l'année, à un prix moyen de $15 l'acre.

A Alberta, les ventes eurent lieu aux endroits suivants, à savoir: Camrose, Medicine-Hat, Vermillon, Vegreville, Tofield et Edmonton.

On a disposé de 181,866·71 acres pour la somme de $2,212,834.05 soit un prix moyen de $12.16 l'acre.

En plus, 47·12 acres furent vendus aux commissaire d'écoles pour bâtir, et 470·07 acres à des compagnies de chemin de fer pour emplacement de voie et terrains de stations, représentant une superficie totale de 182,383.90 acres, pour la somme de $2,216,911.95, soit un prix moyen de $12.11 l'acre.

Aucune vente générale ne fut faite au Manitoba, une superficie considérable ayant été vendue l'année précédente, mais on disposa de quelques petits terrains, représentant en tout 621·80 acres, pour la somme de $14,994, soit un prix moyen de $24.11 l'acre.

En outre, 48·61 acres furent vendues à des compagnies de chemin de fer pour emplacement de voie, etc.

La superficie totale des terrains vendus dans les trois provinces pendant l'année représente 487,635·77 acres, pour la somme de $6,801,980.76.

PERMIS DE PÂTURAGE.

Pendant l'année, on a accordé 1,256 permis de pâturage; il y a, en plus, 507 baux de pâturage en vigueur.

Le revenu total de ces baux et permis a été de $24,270.63.

BAUX D'EXPLOITATION DE TERRAINS HOUILLERS.

26 baux d'exploitation ont été accordés pendant l'année; il y a maintenant 68 baux de cette sorte en vigueur. Le revenu de ces baux a été de $20,255.63.

PERMIS DE FENAISON.

Le revenu de ces permis a été de $6,089.20.

Joints au rapport du chef de la division des terres des écoles, sont trois documents, numérotés A, B, C, indiquant, dûment classifié, le revenu des terres des écoles dans les trois provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta pendant l'année.

Le revenu de chaque province a été le suivant:—

Manitoba	$ 320,608 53
Saskatchewan	707,727 83
Alberta	582,077 11
Total	$1,610,413 47

Sur ce montant, $54,018.50 furent perçus par les agences, et $1,556,394.89 par le bureau principal.

Conformément à plusieurs arrêtés du conseil à cette fin, les revenus provenant des terres des écoles, dans chaque province, pendant l'année, en déduisant le capital des ventes, ont été transmis au trésorier de chaque province, moins les frais d'administration.

Chaque province a touché le montant suivant:—

Manitoba	$97,021 56
Saskatchewan	52,674 37
Alberta	131,306 67

Le ministre des Finances a en outre reçu le montant suivant, à titre d'intérêt sur le fonds des écoles de chaque province:

Manitoba	$81,525 73
Saskatchewan	44,047 45
Alberta	34,749 52

Le montant total perçu par chaque province, provenant du fonds des terres des écoles, a donc été le suivant:—

Manitoba	$2,797,334 01
Saskatchewan	1,688,932 77
Alberta	1,292,014 92

Les documents "E", "F" et "G", joints au rapport du chef de la division des terres des écoles, démontrent que la balance au crédit du fonds des terres des écoles, au 1er avril, était la suivante:—

Manitoba	$2,797,334 01
Saskatchewan	1,688,932 77
Alberta	1,292,014 92

La dépense totale au compte des terres des écoles pour les trois provinces a été de $35,042.29, soit un peu moins de 2½ pour 100 du revenu total, $1,610,413.47.

TERRITOIRE DU YUKON.

L'extraction individuelle se pratique maintenant en grande partie sur des terrains récemment découverts, tandis qu'aux endroits exploités depuis plusieurs années, on a installé un système de transmission hydro-électrique, des grues mécaniques, des dragues, des élévateurs, et autres engins plus modernes pour remplacer les méthodes primitives d'extraction.

Un système additionnel de transmission hydro-électrique a été installé sur la fourche nord de la rivière Klondike, qui développe cent mille chevaux-vapeur. L'énergie fournit à bon marché par ce pouvoir hydraulique aura pour effet l'abaissement du coût de production.

La production de l'or, pendant l'année, a augmenté d'un demi-million de dollars, et il est probable que le parachèvement du pouvoir électrique et du système hydraulique augmentera la production de l'or.

Pendant l'année dernièr, la *Canadian Klondike Mining Company* a installé sur sante du monde. La capacité des godets de cette drague est de 16 pieds cubes, et l'échelle de creusage, avec sa chaîne sans fin de soixante-huit godets, pèse 250 tonnes. La capacité de la drague est d'environ 15,000 verges cubes par jour, c'est-à-dire trois fois plus considérable que celle de toute autre drague sur le territoire. La pesanteur et les grandes dimensions de plusieurs pièces du mécanisme installé dans cette grande drague, exigé des moyens particuliers pour son transport sur terre, à 500 milles du rivage, et démontre le grand progrès réalisé dans le transport sur ce territoire.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. W. CORY,

Sous-ministre de l'Intérieur.

PARTIE I

TERRES FÉDÉRALES

TERRES FÉDÉRALES

N° 1.

RAPPORT DU COMMISSAIRE.

OTTAWA, le 17 mai 1911.

M. W. W. CORY, C.M.G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport, pour les douze mois terminés le 31 mars 1911, sur la division des terres fédérales de ce ministère, ainsi que les rapports des inspecteurs des agences des terres fédérales et ceux des agents des terres fédérales des différents districts.

Voici un sommaire comparé du travail accompli dans la période mentionnée et de celui de l'exercice de l'année précédente:—

	1910.	1911.
Dossiers préparés	202,100	227,610
Lettres écrites	166,170	164,135
Triplicata	105,957	107,049
Total des lettres	272,127	271,184
Demandes de lettres patentes:—		
Nombre examiné	34,752	32,024
Nouvelles demandes	21,750	18,126
Demandes acceptées et avis adressés	20,702	18,280

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales.

N° 2.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES TERRES FEDERALES.

(R. E. A. Leech.)

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES.

BRANDON, MANITOBA, le 22 avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911, il y a eu un accroissement satisfaisant dans la colonisation et le développement de l'ouest canadien.

Dans le sud des provinces des prairies la récolte de 1910 n'a pas atteint le rendement ordinaire à cause de la sécheresse. Pourtant, dans le centre de la Saskatchewan et le nord du Manitoba, elle a donné satisfaction, et les prix élevés obtenus pour le blé et le chanvre en particulier, ont aidé à faire un total satisfaisant dans les opérations de l'année.

L'année dernière, deux mille colons de plus que l'année précédente se sont établis dans le Manitoba et la Saskatchewan, et le total des terres dont on a disposé dans ces deux provinces, comme homesteads, préemptions, homesteads achetés, concessions accordées aux vétérans du Sud-africain (lesquelles concessions demandent également l'exécution des droits de colonisation), se monte approximativement à six millions deux cent cinquante mille acres.

Les recettes provenant des droits d'inscription, des paiements faits sur des homesteads achetés, des préemptions, des permis de fenaison et de coupes de bois, etc., pour les deux provinces citées plus haut, se chiffrent, pour l'exercice qui vient d'être clos, par un total de $1,115,769.01, ce qui est une augmentation substantielle sur l'année précédente.

Les recettes provenant des droits d'inscription, de paiements faits sur des homesteads cédés à titre onéreux et des préemptions, sur des permis de fenaison et de coupes de bois, etc., pour les deux provinces citées plus haut, forme, pour l'exercice qui vient d'être clos par un total de $1,115,769.01, ce qui est une augmentation substantielle sur l'année précédente.

NOUVELLES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES.

Grâce à la grande affluence des colons dans la partie sud-ouest de la Saskatchewan, on a cru bon d'y établir une nouvelle agence, et en conséquence un bureau a été ouvert à Swift-Current le 4 avril 1910, avec M. E. B. Pragnell comme agent et M. R. R. Reid, du personnel de l'agence de Moosejaw, comme adjoint. Douze employés ont été nommés à ce bureau, et deux inspecteurs de homesteads pour le disrict. Depuis l'ouverture de ce bureau le personnel a été très occupé.

NOUVELLES SOUS-AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES.

Dans le courant de l'année, huit nouvelles sous-agences ont été créées, les voici: Ardal dans le Manitoba, et Gravelbourg, Ogema, Unity, Kindersley, Kerrobert, Biggar et Wadena dans la Saskatchewan.

La sous-agence de Swift-Current a été abolie lorsqu'on y a établi l'agence. Les sous-agences suivantes ont été également abolies: Moosomin, Wapella, Redvers, Indian-Head. Dubuc et Grenfell. Aujourd'hui, il y a trente-sept sous-agences des terres fédérales dans le Manitoba et la Saskatchewan.

INSPECTION DES BUREAUX.

Dans le cours de l'année j'ai visité fréquemment tous les bureaux des terres fédérales, et j'ai surveillé de près tout le travail qui s'y faisait. J'ai contrôlé avec soin les livres et les registres, et les rapports de mes divers examens vous ont été dûment envoyés.

Mon aide, M. R. G. Evans, a contrôlé également avec régularité les travaux et les registres des sous-agences, et ses rapports vous ont été envoyés.

ENQUÊTES SPÉCIALES.

Certains cas difficiles et compliqués s'étant présentés concernant des homesteads, il m'a fallu faire beaucoup d'enquêtes. L'an dernier j'en ai fait cinquante-six, et dans vingt de ces cas j'ai tenu une cour publique en vertu des dispositions de la loi des terres fédérales, paragraphes (*g*) de l'article soixante et dix.

PARCS DU GOUVERNEMENT.

Mes fonctions comprennent également l'inspection de tous les parcs fédéraux, c'est-à-dire celui des Montagnes-Rocheuses, les parcs Yoho, Glacier, Esmerald, de l'Elan et au Bison que j'ai visités dans le cours de l'année dernière.

ÉQUIPEMENT DES INSPECTEURS DE HOMESTEADS.

Je me suis occupé personnellement du nouvel équipement des inspecteurs, j'ai assisté à l'achat des chevaux, des bogheis, des harnais, etc.

Outre mon travail de bureau, qui est très considérable, je suis soumis à de nombreux et longs déplacements. L'an dernier j'ai fait 45.515 milles en chemin de fer et 1,280 en voiture. Mon aide en a fait 34,463 en chemin de fer et 1,145 en voiture.

J'ai le regret de vous rapporter la mort de deux membres du personnel du bureau de Saskatoon, M. Michael Curtin, décédé le 16 mai 1910 et M. Frank E. Goodwin, décédé le 28 février 1911.

Veuillez trouver ci-joints les relevés du travail fait et les chiffres comparatifs des deux années précédentes.

Tableau A, agences des terres fédérales.

Tableau B, sous-agences des terres fédérales.

Tableau C, inspecteurs de homesteads.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. E. A. LEECH,

Inspecteur des agences des terres fédérales.

A.—Agences des terres fédérales, Manitoba et Saskatchewan, principales

Agences.	Inscriptions de homesteads accordées.	Ventes de terres.			Scrip, S. A.	Demandes de lettres patentes reçues.	Inscriptions de terres annulées.
		Ordinaire.	Pré-emptions.	Achats de homesteads.			
Battleford	2,216	56	310	112	121	1,073	881
Brandon	76	23	....	....	....	104	51
Dauphin	1,012	25	....	....	3	276	512
Estevan	1,039	25	632	57	27	577	611
Humboldt	1,739	43	....	....	47	2.011	656
Moosejaw	5,303	32	3,374	264	245	1,349	3,886
Prince-Albert	1,862	51	4	9	39	709	532
Regina	434	45	19	10	4	1,034	241
Saskatoon	4,177	42	1,202	578	175	2,099	2,816
Swift-Current	5,564	81	3,308	214	362	1,053	3,405
Winnipeg	1,997	135	....	....	4	357	745
Yorkton	1,315	71	....	....	12	1,722	533
Totaux	26,734	629	8,849	1,244	1,039	12,344	14,869
Comparés avec 1909-10	24,252	596½	9,550	897	1,120	14,257	12,310
Comparés avec 1908-09	24,935	816	9,557	619	....	13,518	9,516

opérations pendant l'exercice clos le 31 mars 1911.

Permis de coupe de bois accordés.	Permis de fenaison.	Lettres.		Recettes.	Nombre du personnel.	Dépenses.	
		Reçues.	Adressées.			Salaires.	Déboursés.
				$ c.		$ c.	$ c.
335	199	21,754	24,355	72,235 14	9	8,321 52	1,684 01
63	156	7,126	6,128	9,378 34	4	4,099 92	152 22
1,377	234	18,304	13,278	27,567 20	6	5,099 96	856 60
81	163	12,964	14,359	62,726 02	5	4,959 80	680 41
155	309	20,739	26,608	31,150 19	8	6,420 61	1,007 86
1,984	586	56,644	48,442	209,002 51	21	19,149 71	3,012 72
1,314	289	26,955	24,582	80,169 78	9	8,862 94	939 52
70	278	15,723	13,361	28,219 03	6	6,296 22	492 62
79	324	47,655	60,798	214,334 22	16	13,393 48	4,229 76
978	386	38,557	39,932	207,803 04	13	11,028 42	2,772 34
1,439	563	18,218	20,616	138,261 77	16	17,206 98	1,239 54
410	248	23,154	24,745	34,921 77	7	7,297 28	480 33
8,286	3,735	307,793	317,204	1,115,769 01	120	112,136 84	17,547 93
6,578	3,327	297,865	333,563	959,875 70	106	100,258 66	18,574 68
7,168	1,684	278,004	263,244	757,767 50	92	81,998 11	17,731 41

R. E. A. LEECH,

Inspecteur des agences des terres fédérales.

B.—Sous-agences des terres fédérales, Manitoba et Saskatchewan, travail fait pendant l'exercice clos le 31 mars 1911.

Nom.	Localités.	Demandes de homesteads, achats de homesteads, préemptions.	Demandes de lettres patentes.	Demandes d'inspection inscrites.	Demandes de permis de coupe de bois inscrites.	Demandes de permis de fenaison inscrites.	Sommes versées au bureau des terres.	Dépenses. Salaires.	Dépenses. Tim.-poste et commission.	Observations.
							$ c.	$ c.	$ c.	
Barschel, J. F. P.	Canora, Sask.	510	449	185	59	26	6,670 25	319 20	44 09	Démissionné le 10 mars 1911.
Hiron, J. H.	Canora, Sask.	34	17	12	5	1	447 00	42 58	4 51	Entré en fonctions le 11 mars 1911.
Bobier, J. S.	Dubuc, Sask.	12	11	5	......	2	170 92	175 00	3 01	Bureau fermé le 1er nov. 1910.
Boggs, N. G.	Lanigan, Sask	198	449	149	....	32	2,230 00	420 00	28 48	
Butcher, H.	Westmoor, Sask.	131	241	97	7	21	1,878 50	480 00	25 51	
Calwell, J. W.	Sprague, Man.	39	.....	......	1	....	480 25	25 00	....	Autrefois payé à la commission.
Carpenter, C. A.	Wadena, Sask.	229	258	81	...	8	3,215 00	323 33	27 43	Entré en fonctions le 9 juin 1910.
Cook, C. C.	Arcola, Sask.	28	30	14	2	5	377 60	300 00	6 14	
DeCeuninck, A.	Makinak, Man.	276	36	121	105	25	3,187 83	300 00	23 25	
Denevon, R.	Wynyard, Sask.	178	190	57	1	13	1,988 80	300 00	35 77	
Dorais, A.	Gravelbourg, Sask.	76	22	54	54	20	1,880 60	175 00	8 03	Entré en fonctions le 1er sept. 1910.
Dubois, M. J.	Duch-Lake, Sask.	151	91	33	49	51	2,263 10	480 00	20 03	
English, J. J	Maple Creek, Sask	152	25	28	......	15	2,334 00	850 00	15 33	
Ferguson, Jas.	Gull-Lake, Sask.	1070	227	422	371	188	14,566 93	600 00	79 44	
Green, R. L.	Ogema, Sask	26	15	40	2	2	220 25	100 00	1 24	Entré en fonctions le 1er nov. 1910. Rapport de mars en retard.
Hall, J. K.	Unity, Sask.	58	40	....	....	20	1,610 35	112 50	7 19	Entré en fonctions le 15 nov. 1910.
Harley, Hugh	Swan-River, Man.	84	17	21	118	15	2,043 70	300 00	17 58	
Hutcheson, J. C.	Kindersley, Sask.	525	137	351	......	22	17,466 00	400 00	77 51	
Holland, W. H.	Lloydminster, Sask.	196	132	42	45	16	2,395 95	600 00	27 08	
Lapointe, P.	Willow-Bunch, Sask.	492	173	203	605	61	12,882 85	660 00	45 10	
Maher, H	N. Battleford, Sask.	353	330	95	73	79	5,249 20	510 00	33 40	
Metheral, P. E.	Weyburn, Sask.	892	300	306	.....	51	14,828 15	900 00	72 48	
McGregor, D. S.	Rosthern, Sask.	254	168	85	41	22	3,138 86	600 00	22 01	
McKenzie, W. L.	Quill-Lake, Sask.	63	60	34	1	11	665 25	80 50	11 43	Fermé le 9 juin 1910.
Murdoch, J. D.	Zealandia, Sask.	642	369	309	......	44	28,377 80	850 00	137 75	
Newth, R	Lipton, Sask.	67	176	85	11	20	1,214 75	480 00	23 22	
Oxley, R, W.	Hanley, Sask.	78	79	65	.....	...	3,209 50	250 00	16 63	Démissionné le 1er sept. 1910.
Hazel, F.	Hanley, Sask.	54	58	47	.....	......	1,965 00	300 00	11 77	Entré en fonctions le 1er oct. 1910.
Palmerston, P.	Piney, Man.	58	7	8	68	12	112 39	230 00	....	Démissionné le 31 janvier 1911.
Anderson, S.	Piney, Man.	4	......	......	1	....	40 25	12 50	....	Entré en fonctions le 15 mars 1911.

B.—Sous-agences des terres fédérales, Manitoba et Saskatchewan, travail fait pendant l'exercice clos le 31 mars 1911—*Suite.*

Nom.	Localités.	Demandes de homesteads, achats de homesteads, préemptions.	Demandes de lettres patentes.	Demandes d'inspection.	Demandes de permis de coupe de bois.	Demandes de permis de fenaison.	Sommes versées au bureau des terres.	Dépenses. Salaires.	Dépenses. Tim.-poste et commission.	Observations.
							$ c.	$ c.	$ c.	
Paul, S. B.	Moosomin, Sask.	13	10	6	.....	.....	131 40	175 00	3 98	Bureau fermé le 1er nov. 1910.
Roberts, A.	Wapella, Sask	8	11	8	.....	....	90 67	175 00	1 87	" 1er nov. 1910.
Robertson, A. J.	Davidson, Sask.	207	230	125	....	22	4,010 00	480 00	34 26	
Ross, J. C		305	130	114	4	16	7,468 40	68 75	34 73	Démissionné le 22 juin 1910.
McKim, W. B	Wilkie, Sask	112	45	59	4	20	2,265 50	35 25	12 44	" le 4 août 1910.
Gunn, J. J.		231	224	111	6	17	9,773 90	321 00	45 95	Entré en fonctions le 5 août 1910.
Schionnemann, E.	Kerrobert, Sask.	24	26	22	8	1	837 90	37 00	1 33	" le 28 février 1911.
Schrader, E. G	Macklin, Sask	708	124	199	3	84	10,639 10	300 00	81 58	" le 4 octobre 1910.
Schunke, A. W.	Nokomis, Sask.	39	26	18	.....	1	395 00	50 00	3 20	Démissionné le 1er juin 1910.
Arthur, F. G.		154	293	83	.....	9	1,891 60	250 00	16 00	Entré en fonctions le 1er juin 1910.
Sigurdson, S.	Arborg, Man.	37	15	23	10	.....	394 00	125 00	30	Ent. en fonct. le 1er oct. 1910. Rap. de mars
Squirrel, F. G.	Biggar, Sask.	205	84	88	.....	17	2,531 64	233 50	24 66	Entré en fonctions, juin 1910. [en retard.
Stephens, A. M.	Redvers, Sask.	....	26	2	....	....	....	360 00	2 91	Bureau fermé le 31 décembre 1910.
Taylor, R. B.	Grenfell, Sask.	1	12	....	1	.....	12 50	175 00	1 97	" le 1er nov. 1910.
Wachna, Theo.	Stuartburn, Man.	20	17	13	63	1	323 99	300 00	2 62	
White, F. R.	Sheho, Sask	178	158	106	14	33	2,212 70	300 00	24 02	
Wiebe, J. F.	Herbert, Sask	952	144	397	240	149	15,390 05	900 00	66 25	
Wild, A. E.	Melfort, Sask.	449	224	104	159	57	4,968 10	600 00	47 66	
Wilson, H. G. W.	Indian Head, Sask	7	9	4	.....	3	89 50	175 00	207 00	Bureau fermé le 1er novembre 1910.
	Totaux.	10650	5965	4331	2121	1212	201,137 00	16,237 11	1,438 14	
Comparés avec 1909-10.		11039	6914	3714	2086	1138	169,319 02	15,071 16	1,156 34	
Comparés avec 1908-09.		12772	6103	3365	1862	988	195,065 52	13,428 62	1,153 02	

R. E. A. LEECH,

Inspecteur des agences des terres fédérales.

C.—Tableau montrant les principaux travaux effectués par les inspecteurs de homesteads dans le Manitoba et la Saskatchewan pendant l'exercice clos le 31 mars 1911.

Nom.	Localités.	Inspections de terres faites.	Demandes de lettres patentes.	Milles parcourus en voiture.	Milles parcourus en chemin de fer.	Frais de voyages avec deux chevaux.	Dépenses pour nouvel et ancien équipement.	Observations.
						$ c.	$ c.	
Axford, Fred.	Winnipeg	164	25	3,002	2,443	822 50	160 35	Adjoint, Winnipeg, 15 déc. 1910.
Brooke, A. W.	Moosejaw	25	9	376	542	81 80	....	Nommé à Med.-Hat le 1er mai 1910.
Buchanan, D.	Basswood.	181	131	4,548	2,042	802 95	27 25	
Budgeon, M. B.	Prince-Albert	264	7	6,516	4,624	1,102 59	22 30	
Clouston, Geo. H.	Battleford	178	31	2,746	1,307	610 05	18 05	
Coulter, R. J.	"	233	51	2,253	447	341 68	32 10	Démissionné, octobre 1910.
Darroch, E. J.	Swan-River.	115	34	2,695	2,180	704 92	6 90	
Dodds, J. T.	Swift-Current	418	70	4,773	1,851	788 81	44 10	
Duggan, L.	Humboldt	122	....	1,642	4,600	881 60	5 00	
Gibson, J. S	Brandon	290	36	2,082	6,033	684 73	18 75	
Goodérich, J. S.	Radisson	201	231	4,676	3,000	898 50	16 85	
Jonasson, P. C.	Winnipeg	157	28	2,284	1,904	1,044 10	73 45	
Kennedy, F.	Régina	179	81	3,023	6,820	1,103 81	126 65	
Lagimodière, Wm.	Winnipeg.	175	28	2,945	2,056	1,175 05	239 40	
Milburn, Wm.	Swift-Current	240	159	5,183	532	1,261 50	664 40	
Moffat, Jas.	Marcelin	219	142	7,023	1,952	1,467 17	94 55	
McCarthy, D. J.	Lloydminster	308	75	5,017	2,961	893 70	22 50	Un mois de grain de semence.
McGregor, R. E.	Gilbert-Plains	62	55	1,795	1,577	751 23	35 43	
McLeod, A.	Yorkton	172	193	3,541	1,526	735 80	38 05	
McLeod, D.	"	372	256	5,619	1,067	876 17	29 25	
Nichol, Wm. F.	Estevan	102	41	2,832	695	561 66	25 40	" "
Nurse, A.	Lanigan	222	7	3,863	2,801	824 33	23 80	
Oliver, Ed	Moosejaw	198	30	2,320	999	406 61	12 50	En congé, du 1er novembre 1910.
Ostrosky, M	Winnipeg	200	23	3,086	19,181	1,540 86	....	
Pentland, R. P.	Hanley	155	75	3,835	630	763 99	71 80	
Porteous, L. C.	Weyburn	141	40	2,776	3,470	749 43	18 25	
Skene, A.	Grande-Coulée	211	246	3,574	4,925	758 43	28 85	
Smith, G. J	Battleford	43	19	830	736	299 00	36 90	Entré en fonctions le 29 oct. 1910.
Sutton, C.	Fertile-Valley	586	185	6,745	1,114	1,341 53	229 00	
Vollmer, F. J.	Moosejaw	259	142	3,499	838	704 35	53 70	
Yake, J. I.	"	209	224	2,391	2,577	1,313 00	608 55	Entré en fonctions le 17 juin 1910.
Morrison, D.	Winnipeg	61	14	1,000	807	153 35	7 25	Entré en fonctions le 1er février 1911.
Totaux		6,462	2,688	108,490	88,137	26,445 20	2,791 33	
Totaux comparatifs de	1909-1910	6,516	3,396	114,660	61,251	24,884 98	2,094 15	
" "	1908-1909	6,315	4,911	84,345	67,205	20,827 20	1,758 25	

R. E. A. LEECH, *inspecteur des agences des terres féderales.*

N° 3.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES TERRES FEDERALES.

(J. W. Martin.)

Monsieur J. W. Greenway,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Pour notre agence, l'année dernière en a été une de prospérité, en ce qu'un très grand nombre d'inscriptions de homesteads ont été accordées et que les recettes générales des divers bureaux ont augmenté énormément. Puisque tous les agents des terres fédérales vous soumettront chacun leur rapport, il est inutile que j'entre dans des détails et que je vous répète leurs chiffres. Je vous donne ci-dessous un état des recettes et des dépenses de 1911, comparées avec celles de l'année précédente. Vous remarquerez bien qu'il y a eu augmentation de recettes, et que si les dépenses ont été plus grandes, l'augmentation de celles-ci est moins importante en proportion que celle des recettes.

TABLEAU COMPARATIF.

Agences.	Recettes.		Dépenses.	
	1911.	1910.	1911.	1910.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lethbridge	148,503 37	242,994 99	9,006 48	11,090 44
Medicine-Hat	155,633 70	....	11,748 66	....
Calgary	285,273 29	247,354 31	21,555 62	17,168 54
Red-Deer	80,515 50	59,919 64	8,012 79	7,172 68
Edmonton	320,733 97	120,378 86	22,212 88	22,638 03
Riv.-La-Paix	4,316 69	928 05	4,448 63	3,513 95
Kamloops	41,089 35	25,432 86	4,519 62	3,559 75
New-Westminster	6,942 13	5,128 65	2,510 90	2,618 59
Totaux	1,043,008 00	702,137 36	84,015 58	67,761 98
Totaux 1910	702,137 36	....	67,761 98	....
Augmentation	340,870 64	....	16,253 60	....

Ces dépenses proviennent de l'administration des différents bureaux et n'indiquent pas que leur personnel ait été augmenté, car ce n'est point le cas, mais elles ont été causées par la création d'un nouveau bureau ainsi que par une augmentation de salaire accordée aux anciens employés. Cette augmentation était bien méritée de toutes manières, parce que tous les employés du personnel des différents bureaux ont, en effet, travaillé fort l'année dernière afin de conduire avec succès les affaires du ministère.

En vous référant au tableau ci-dessus, vous voudrez bien remarquer que toutes les agences, à l'exception de celle de Lethbridge, ont augmenté leur chiffre d'affaires,

et la raison pour laquelle les recettes de 1911 sont moindres que celles de 1910, est qu'une grande partie de son territoire a été mis, en 1910, dans le district de Medicine-Hat à l'époque de la création de cette nouvelle agence, dont les bureaux furent ouverts pour la commodité du public, et depuis, l'expérience a démontré qu'on avait grand besoin d'une agence à Medicine-Hat.

Actuellement, il semble qu'il y ait nécessité de créer une agence à, ou dans le voisinage de Grande-Prairie, dans le nord-ouest de l'Alberta. Pour le moment les terres de ce territoire se trouvent sous la direction de l'agence de la rivière-La-Paix, située à Grouard, Alberta.

Cette agence est à une grande distance de Grande-Prairie, où se porte la masse de la colonisation du nord, et à mon avis ce serait d'une grande commodité pour les colons futurs et ceux qui sont déjà établis dans cette localité qu'une agence fût créée à Grande-Prairie. Jusqu'à présent, pour s'y rendre, on était forcé de passer par le Petit lac de l'Esclave et Grouard; c'est pourquoi les bureaux de Grouard étaient très commodes pour les voyageurs; mais, désormais, ceux qui iront dans cette partie du pays passeront par Edison qui se trouve à l'ouest d'Edmonton. Là, ils prendront la route que les autorités provinciales ont construite et qui conduit dans le district de Grande-Prairie, raccourcissant ainsi la distance de deux à trois cents milles. Par conséquent, que des gens voulant y aller soient obligés de faire leurs affaires par l'entremise de l'agence de la Rivière-La-Paix, me semble un désagrément pour eux. En outre, une sous-agence à Grande-Prairie suffirait difficilement, à cause du service restreint des postes dans le nord.

Toutes les agences et sous-agences de l'Alberta et de la Colombie-Britannique ont été inspectées régulièrement par mon aide, M. J. A. Bannerman et moi. Nous avons fait quelques changements dans le personnel des agences de New-Westminster et de Kamloops. M. W. C. Cowell, autrefois sous-chef à Red-Deer, a été nommé agent de cet endroit, et à New-Westminster, M. W. D. Magee a été nommé agent des terres fédérales par intérim à cause de la mauvaise santé continuelle de M. John MacKenzie, l'agent titulaire depuis un grand nombre d'années.

Quoique l'on ne s'attende pas l'année prochaine à une grande affluence de colons vers une agence quelconque, on croit que les affaires de 1911 et 1912 seront plus importantes que jamais, et qu'il sera utile d'ouvrir pendant la saison prochaine des sous-agences à des points qui conviendront aux besoins des colons. Aucune sous-agence n'a été fermée, et quelques-unes ont été ouvertes pour la commodité du public dans ses transactions avec le ministère.

Vous voudrez bien remarquer également que, d'après le tableau ci-dessus, le chiffre d'affaires des agences de la Colombie-Britannique a augmenté, malgré que les nouveaux règlements relatifs à la zone du chemin de fer ne soient pas encore en vigueur. Quand ils le seront, on espère que les affaires augmenteront immensément aux agences de New-Westminster et de Kamloops.

Dans le courant de l'année dernière, quelques changements ont été faits dans le service de l'inspection des homesteads. M. W. D. Magee, qui était autrefois inspecteur de homesteads dans le district de Red-Deer, et qui depuis quelque temps remplissait les fonctions d'inspecteur spécial de homesteads dans la zone du chemin de fer, a été nommé par intérim agent des terres fédérales à New-Westminster, et M. Chas. Grayson, inspecteur de homesteads du district de Calgary, a été nommé inspecteur de ranches, tandis que M. Shandro, inspecteur de homesteads du district d'Edmonton, a démissionné. Les places de ces messieurs ont été prises par messieurs Whiteside, Baptie et Green, et monsieur Joshua Fletcher a été nommé inspecteur de homesteads pour le district de Grande-Prairie, selon les instructions de l'agent des terres fédérales à Grouard.

Le travail causé par l'inspection des homesteads augmente très rapidement, et mon opinion est qu'avant longtemps nous aurons besoin de plus d'inspecteurs. Comme vous le savez, un certain nombre d'inspecteurs ont été employés récemment pendant cinq ou six semaines à la distribution de grain de semence, ce qui, naturellement, les a

détournés de leurs fonctions ordinaires et les a retardés jusqu'à un certain point dans leur travail, qui se trouve, pour cette raison, plus difficile que jamais à accomplir.

Il y a eu l'hiver dernier abondance de travail pour tous les colons qui désiraient gagner de l'argent, tels que ceux qu'occasionnaient la construction d'embranchements de chemins de fer dans l'Ouest et le prolongement des lignes téléphoniques.

Ls travaux d'irrigation ainsi que ceux des chantiers ont occupé beaucoup de monde.

L'automne dernier, une grande partie de la province a été ensemencée de blé d'automne, et à cause des neiges abondantes de l'hiver et des grandes pluies de ce printemps cette espèce de grain est dans un état splendide; les rapports des conditions générales sont excellents; enfin, la perspective d'une récolte extraordinaire est brillante, et le pays a pour le présent un air de prospérité.

Votre obéisasnt serviteur,

J. W. MARTIN,

Inspecteur.

N° 4.

RAPPORT DE L'AGENT DE BATTLEFORD.

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
BATTLEFORD, SASKATCHEWAN, le 3 avril 1911.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'année close le 31 mars 1911.

Nous avons été excessivement occupés l'an dernier, à cause du nombre d'immigrants qui se sont établis dans ce district. Ces immigrants viennent d'Angleterre et du nord des Etats-Unis, et la plupart d'entre eux sont des régions agricoles de leur pays; ils connaissent parfaitement l'agriculture, et ils ont prouvé qu'ils appartenaient à la meilleure classe de colons qu'on puisse demander. Ile se sont établis principalement dans la région située au nord de la Saskatchewan-nord, sur la ligne du chemin de fer allant de Battleford-nord vers le nord-ouest, et qu'on se propose de prolonger jusqu'à Athabaska-Landing.

Pendant la saison dernière cinquante nouveaux townships ont été subdivisés et ouverts à al colonisation. Le sol en est d'une nature très propre à la culture mixte, et un grand nombre de colons ont profité de l'occasion qui se présentait pour choisir leurs homesteads dans ce nouveau territoire, et plusieurs ont acheté et retenu au moyen du scrip sud-africain, comme concessions auxquelles il donnait droit, les terres touchant à leurs homesteads. Ce district est à environ quatre-vingt ou quatre-vingt-dix milles du bureau, et à mon avis, il sera utile, avant bien longtemps, d'y ouvrir une sous-agence.

L'an dernier, deux nouvelles sous-agences ont été créées, l'une à Biggar et l'autre à Unity, et elles ont été une belle aubaine pour les colons déjà établis sur leurs territoires.

Voici les sous-agences ouvertes de cette agence-ci: Lloydminster, Battleford-nord, Wilkie, Macklin, Biggar, Unity.

Les récoltes de l'année dernière ont été excellentes, et d'après les rapports leur rendement, dans beaucoup de cas, a dépassé la moyenne. La qualité du grain a aussi

été très bonne, la plupart du froment a été classé *Northern n° 2,* et une bonne proportion l'a été *Northern n° 1.* La récolte d'avoine a été bonne, et un échantillon, qui était excellent, provenant du district de Battleford, a rapporté à MM. J. C. Hill et Fils, de Lloydminster, le prix international pour l'avoine.

L'hiver passé a été très rigoureux, le mois de janvier n'avait pas été si froid depuis plusieurs années; le themomètre a marqué, plusieurs fois, 50 degrés au-dessous de zéro. La sévérité du froid a dérangé un peu les éleveurs du district à cause des soins supplémentaires qu'ils ont dû avoir pour leur bétail, mais le percentage de leurs pertes a été très petit, et comme le printemps nous est arrivé gentiment et que la neige a disparu depuis deux semaines, les bestiaux sont maintenant en bon état, et les éleveurs disent que tout danger possible à craindre est enfin passé.

Le district a été bien pourvu de combustible, car il y a une grande quantité de bois dans la région du nord, et les colons ont obtenu des permis de faire du bois pour leur usage domestique. On a reçu une grande quantité de charbon des mines d'Edmonton, ce qui a alimenté le district du sud, qui n'est pas si bien situé pour le bois de chauffage que celui du nord, et quoique parfois, dans le courant de l'hiver, la provision de charbon ait été quelque peu réduite, à cause des chemins de fer qui ne pouvaient pas livrer leurs chargements de ce combsutible, retenus qu'ils étaient par les neiges, elle n'a jamais été épuisée complètement, et tous les colons ont pu obtenir tout le combustible dont ils avaient besoin.

Aucun cas de pauvreté n'a été rapporté dans le district; nous n'avons eu que deux demandes d'avance de grain de semence, et chaque demande était motivée par des pertes causées par un incendie, ce qui avait forcé le colon à demander du secours.

Nous avons fait parvenir ces demandes au commissaire de l'immigration à Winnipeg.

Les paiements faits sur le grain de semence et les provisions avancées, ont été très importants l'an dernier, et dans plusieurs cas le colon a rempli ses engagements avant l'échéance. Ces avances faites par le gouvernement sont d'un grand bénéfice pour les colons. Elles sont un moyen de leur donner une assistance indépendante qui leur permet de faire avec succès leurs travaux agricoles

La saison dernière, le Grand-Tronc-Pacifique a commencé la construction de sa ligne Oban-Battleford, et environ soixante pour cent des travaux se trouvaient finis au temps du gel. Les entrepreneurs ont maintenant repris les travaux, et on espère que dans quatre mois environ cet embranchement sera en exploitation jusqu'ici. Ce chemin de fer traverse un territoire très propre à la culture mixte, et les immigrants sont à le parcourir afin de choisir leurs homesteads.

Rien n'a été fait l'an dernier quant à la construction de l'embranchement de Battleford-onrd du Canadian-Northern, mais on espère qu'on posera les rails très prochainement sur la partie où le terrassement a été fait, et qu'on fera encore plusieurs milles de remblai cette saison-ci. Il est très important que ce chemin de fer soit terminé au plus tôt, car il traverse un territoire où des centaines de colons sont déjà établis, et comme quelques-uns de ces colons y sont depuis deux ou trois ans, ils auront besoin, cette saison-ci, de moyens faciles pour transporter leurs produits, au lieu d'avoir à les charroyer à leur marché actuel.

Le Grand-Tronc-Pacifique, qui a obtenu une charte promet la construction immédiate d'une ligne ferrée de Battleford à Wainwright. Cette ligne traversera les régions de Cutnife et du lac Manitou. Ces régions, qui ont un sol pour la production du meilleur blé, sont colonisées depuis plusieurs années. Les colons de ce district ont de grandes difficultés à transporter leurs produits à la ligne principale du Canadian-Northern, car certains doivent faire 40 ou 50 milles; mais si le Grand-Tronc construit cet embranchement, ils auront un chemin de fer dans le voisinage de leurs fermes.

L'an dernier, il a été utile de faire faire une inspection spéciale des homesteads situés sur les lignes de chemin de fer en exploitation dans le district, et les instructions données aux inspecteurs ont motivé un total de 441 rapports relatifs à cette

inspection. Ces rapports me sont tous parvenus, et dans plusieurs cas des quarts de section ont été livrés au public. Cette inspection nous a donné un surcroît d'ouvrage, mais elle n'a pas affecté sérieusement nos travaux ordinaires d'inspection.

Un inspecteur forestier a été nommé et a été chargé de tout ce qui concerne les forêts. Les inspecteurs de homesteads s'en occupaient autrefois, mais l'expérience a prouvé que la nomination était utile, et aujourd'hui l'inspection se fait d'une manière satisfaisante.

Le travail général du bureau est à jour, et je désire appeler ici votre attention spéciale sur les capacités du personnel à l'accomplissement de ses fonctions.

Il y a encore 14,417 quarts de sections de vacants, et tous ont un sol très favorable à la culture mixte.

Veuillez bien trouver ci-dessous un état des travaux effectués dans le cours de l'exercice:—

SOMMAIRE.

2,216	Inscriptions de homesteads	$ 22,100 00
310	" de préemptions	3,080 00
112	" de homesteads achetés	1,110 00
303	Intérêt sur préemptions	4,334 77
148	Paiements et intérêts sur homesteads achetés	23,960 15
152	Paiements pour améliorations	8,929 75
82	Ventes de terres et d'emplacements de ville	5,070 93
46	Paiements sur grain de semence et provisions	1,893 14
396	Recherches et taxes	132 96
2	Scrip au comptant	320 00
325	Permis de coupe de bois	247 16
1	Saisie de bois	19 50
188	Permis de fenaison (terres fédérales), 6,999 tonnes	543 75
129	Permis de fenaison (terres des écoles)	352 40
1	Permis de pâturage (terres fédérales)	10 50
29	Permis de pâturage (terres des écoles)	340 12
	Divers	10 00
125	Scrip sud-africain 13,041 acres.	
	Scrip des métis 400 "	
433	Demandes d'annulation reçues	
372	Annulés sur demande	
192	Poursuites abandonnées et en voie de règlement	
288	Inscriptions par procuration	
116	Inscriptions par procuration annulées	
503	Inscriptions autrement annulées	
1,073	Recommandations de demandes de lettres patentes	
1,071	Demandes de rapports d'inspecteur	
889	Rapports d'inspecteur reçus	
21,754	Lettres reçues	
24,355	Lettres adressées	
		$ 72,249 43

Votre obéissant serviteur,

W. R. RIDINGTON,

Agent des terres fédérales.

N° 5.

RAPPORT DE L'AGENT DE BRANDON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
BRANDON, MAN., 10 avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'exercice clos le 1er mars 1911.

La saison dernière, les récoltes n'ont pas atteint la moyenne à cause de la sécheresse, mais comme les prix ont été élevés la perte a été contre-balancée.

La grande quantité de neige qui est tombée l'hiver dernier a amélioré la condition du sol, et la perspective actuelle est bonne. On a commencé les semailles sur les terrains élevés et elles le seront en général au milieu de la semaine. La superficie à ensemencer est plus grande que l'an dernier; les cultivateurs continuent la culture alternative des grains et des racines, au lieu de semer exclusivement du blé. Tous les ans on s'occupe davantage d'élevage; les colons du Manitoba importent les meilleures races de chevaux, de bestiaux, de moutons et da porcs.

La demande de terre augmente sans cesse, les prix sont bons et les acheteurs arrivent de partout. Les terres disponibles pour des homesteads, dans cette agence, consistent en quelques quarts de sections qui seront pris, sans doute, par les fils des colons établis dans leur voisinage. Les annulations diminuent, car les colons qui ont obtenu une terre d'une valeur quelconque s'efforcent de remplir les conditions requises par la loi, et c'est ainsi qu'ils montrent l'importance qu'ils attachent à l'exploitation de leur ferme. Le pays va s'améliorant avec rapidité. L'on peut voir partout des maisons confortables ombragées d'un ou plusieurs côtés par des bosquets, des granges grandes et bien bâties, des greniers, etc.

L'immigration a commencé, et les gens se rendent par milliers dans l'Ouest, c'est-à-dire dans la Saskatchewan, l'Alberta et surtout dans la région de la rivière La-Paix. Les demandes de circulaires, de cartes et des règlements sur les homesteads n'ont pas diminué; on en a envoyé partout aux Etats-Unis pour montrer que ce pays est regardé comme le foyer de la génération nouvelle. Les colons sont d'une meilleure classe que ceux qui sont venus les années précédentes; ils apportent assez d'argent pour débuter passablement, et ils contribuent ainsi à la prospérité du pays. La demande de main-d'œuvre augmente toujours; les cultivateurs trouvent difficilement des domestiques, soit pour les champs, soit pour la maison. Les gages sont très élevés, les hommes et les femmes obtiennent presque toujours ce qu'ils demandent.

Voici un état des travaux effectués pendant l'année dernière:—

Inscriptions de homesteads accordées	76
Permis de coupe de bois délivrés	115
Permis de fenaison délivrés	102
Inscriptions annulées	72
Demandes de lettres patentes	104
Lettres reçues	7,026
Lettres envoyées	6,126

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

L. J. CLEMENT,
Agent des terres fédérales.

N° 6.

RAPPORT DE L'AGENT DE CALGARY.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
CALGARY, ALBERTA, 8 mai 1911.

M. le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur le travail accompli dans cette agence pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Les terres dont on a disposé comme homesteads gratuits, y compris celles qu'on a donné aux titulaires de scrip sud-africain et aux métis, se montent à 9,602 inscriptions, et représentent approximativement 1,595.60 acres.

Tandis qu'il y a eu une légère diminution dans le nombre de homesteads et de préemptions accordés en comparaison de l'année dernière, les recettes totales provenant des terres fédérales se montent à $209,193.43, c'est-à-dire que c'est une augmentation de $24,495.35 sur l'exercice précédent. Ceci ne comprend pas divers autres paiements faits directement au siège central à compte sur des terres.

La partie des bois, des mines et des terres des écoles de ce district forme une portion importante de travail de ce bureau. Un rapport détaillé sur ces branches a déjà été préparé et envoyé au siège central. Pourtant, il est intéressant de noter que le total des sommes perçues ici, sous ce rapport, se monte à $74,977.49, ce qui représente une augmentation de $13,930.10 sur l'année précédente.

Cette année-ci promet d'être exceptionnellement prospère, non seulement au point de vue de l'agriculture, mais dans toutes les branches actives. Il y a eu une bonne demande de main-d'œuvre, et les gages ont été élevés. Un peu de sécheresse s'est fait sentir dans le sud de l'Alberta la saison dernière, néanmoins la récolte a été bonne. Les pluies d'automne et une épaisse couche de neige tombée pendant l'hiver ont laissé une humidité abondante dans la terre, et en conséquence le blé d'automne se trouve dans une excellente condition. Le prix de la viande de bœuf continue à montrer une tendance vers la hausse, et celui de tous les autres produits est dans la même direction.

L'immigration a déjà atteint, ce printemps-ci, de grandes proportions, et ses résultats généraux ne sont pas mieux prouvés que dans le développement de la ville de Calgary, dont on estime aujourd'hui la population à 55,000. La construction de la ligne de chemin de fer du Canadian-Northern, de Saskatoon à Calgary, a attiré l'attention et stimulé la colonisation dans la grande et fertile région qui s'étend de la rivière Red-Deer à la limite interprovinciale, et bien que beaucoup de colons s'y soient établis, un coup d'œil sur la carte nous montre qu'une surface considérable de terre est encore vacante et qu'elle est toujours attrayante pour ceux qui désirent faire la culture mixte.

Voici maintenant un relevé indiquant en détail les opérations de cette agence-ci pendant l'année:—

	Nombre.	Recettes.
Inscriptions de homesteads..	5,451	$54,490 00
" de préemptions..	3,573	35,670 00
" de homesteads achetés.	151	1,460 00
Améliorations..	170	11,104 12
Vente de terres au comptant..	65	19,907 52
" par scrip..	..	240 00
Paiements sur préemptions..	1,999	51,852 56
Paiements sur homesteads achetés..	308	34,342 72
Recherches, vente de cartes, honoraires.. ..	503	126 51
Demandes de lettres patentes reçues..	818	
Demandes d'inspections reçues..	1,734	
Inscriptions annulées..	4,022	
Scrip sud-africain..	369	
Scrip des métis..	58	
		$209,193 43

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. R. SUTHERLAND,
Agent des terres fédérales.

N° 7.

RAPPORT DE L'AGENT DE DAUPHIN.

Ministère de l'Intérieur,
Bureau des Terres fédérales et des Bois de la Couronne,
Dauphin, Manitoba, 31 mars 1911.

M. J. W. Greenway,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumetre mon rapport sur le district de Dauphin pour l'année close aujourd'hui.

Prise dans son ensemble l'année dernière a été favorable pour le district. Une abondance d'humidité a produit de fortes récoltes, excepté dans les parties les plus au sud, où le sol, qui est léger, a donné un grain passable. Pourtant, les terrains restés en jachère pendant l'été ont causé une croissance trop forte, et en plusieurs cas dans les parties du nord, les tiges étant trop serrées, les épis n'ont pas mûri et le grain était tari. Une estimation approximative, basée sur les notes de la Compagnie du Canadian-Northern, montre que 2,506,000 boisseaux de grain de ce district ont été expédiés par les lignes de ce chemin de fer et par celles du Pacifique-Canadien qui traversent le sud. Le grain s'est vendu à un bon prix, et les fermiers en général se sont montrés bien satisfaits.

On a pu obtenir, dans tout le nord du district, du foin en grande quantité, et la plupart de ce foin a été expédié au début de l'hiver. Nombre d'acheteurs, venus du sud, ont acheté à bon prix la quantité dont on pouvait disposer.

Malgré la sévérié de l'hiver en décembre et en janvier, le bétail n'a pas souffert, et il y a encore beaucoup de pâture pour le nourrir jusqu'au printemps.

La culture du froment a cessé jusqu'à un certain point dans plusieurs endroits où l'expérience a démontré que l'avoine et l'orge peuvent venir plus avantageusement, et dans ces endroits on fait de plus en plus l'élevage, qui donne de meilleurs résultats et des profits plus grands. J'espère que, dans un avenir très prochain, cette industrie se sera développée, car ce district est sans aucun doute plus adapté à la culture mixte qu'à la culture exclusive du grain.

Un nombre considérable d'animaux bien croisés des races bovine, chevaline, ovine et porcine, ont été importés, et on observe depuis quelques années qu'il y a une amélioration importante dans les produits de l'élevage.

On s'occupe davantage de l'élevage des porcs, dont le prix de vente a atteint l'automne dernier un point plus haut que jamais, car la demande dépassait de beaucoup la production. On devrait y porter remède sans délai, puisque le district a tous les ans de grandes quantités de grain inférieur qui rapporterait davantage s'il était consommé à la ferme. Mais je suis heureux de constater que les colons commencent déjà à s'apercevoir de ce fait.

Une étendue considérable de nouvelles voies ferrées a été mise en exploitation, notamment la ligne de Hallboro, partant d'un certain point au sud de Neepawa et allant vers la frontière provinciale, dans le township 15, et aussi un prolongement du tronçon de Thunder-Hill à Pelly. Ces lignes, qu'exploite le Canadian-Northern, desservent des régions qui jusqu'ici se trouvaient très éloignées des marchés.

Le service a été amélioré sur toutes les lignes et l'horaire maintenu, excepté pendant les grandes tempêtes de décembre et janvier, et cependant les trains ont toujours circulé dans les sections de Dauphin et de Swan-River, qui sont bien abritées; il n'y a que la plaine qui ait souffert de ces tempêtes de neige.

Le service sur la ligne de la Baie-d'Hudson a été régulier jusqu'au Pas, les trains ont transporté de grandes quantités de poisson. La pêche d'hiver a bien rapporté aux pêcheurs qui exploitent les lacs de la région, elle est à peu près égale à celle de l'an dernier, quoiqu'elle ait employé plus de monde. On remarque que le poisson blanc s'améliore.

Le prix du poisson n'est pas si élevé qu'il était il y a quelques années, mais il est encore suffisant pour assurer de bons gages. Ce district en a expédié 179 wagons de toutes variétés.

L'exploitation du bois a été poursuivie avec vigueur, en viron quarante scieries portatives ont fonctionné dans le district, et les résultats ne m'étant pas encore pervenus, je joins à ce rapport un état qui montre la quantité de bois pour lequel il a été délivré des permis et qui indique en même temps la nature des produits et la situation des coupes sous les titres des différentes réserves, de terres fédérales et de terres des écoles. Il n'y a aucun risque à avancer qu'une très grande partie de ce bois, sinon tout, sera enlevée. Je donne aussi les chiffres se rapportant aux saisies qui ont été faites, calssées sous les mêmes titres.

Quant aux plus grands marchands de bois qui exploitent des concessions forestières régulières, j'estime leur coupe à 30,000,000 de pieds, mesure de planche, et qui, je crois, est passablement juste.

La rigueur de la température, doublée de fortes chutes de neige, a quelque peu diminué la production. Les gages élevés des bûcherons ont ajouté à la dépense d'enlèvement, mais comme compensation le prix des produits manufacturés soutiendront le profit des marchands.

Comme le bois disparaît rapidement, je suggère de nouveau que des mesures plus strictes soient appliquées avec vigueur pour le protéger, et dans le cas où les marchands empiéteraient à dessein sur les réserves, le bois coupé devrait être confisqué et vendu aux enchères publiques, sans respect pour les plaintes que pourrait faire le délinquant: le produit des ventes serait alors appliqué à la conservation du bois resté debout.

Ainsi que je l'ai fait remarquer dans mon dernier ou mes autres rapports, l'imposition de taxes doubles ne suffit point pour empêcher les marchands de bois qui

veulent enfreindre les règlements, surtout maintenant que ceux-ci ne permettent à aucun spéculateur d'obtenir une concession dans les réserves où se trouve, en réalité, la source de tout l'approvisionnement de ce district, car $6 par mille pieds peuvent bien être payés sans nuire au beau profit qui existe. Cela a été démontré par l'exemple de plus d'un délit pendant l'année.

Je crois qu'il serait bon, dans le cas d'une personne qui désire obtenir du bois pour des travaux légitimes, municipaux et publics, que le ministère donnât aux agents locaux le droit de délivrer des permis d'en couper sur des terres fédérales en dehors des réserves, en paiement de tels ou tels honoraires fixés par le ministère. La quantité de bois n'excéderait pas celle que permettrait le commissaire et serait soumise à un rapport de l'inspecteur forestier dans la tournée duquel serait la coupe.

L'expérience a démontré que souvent les municipalités ont failli en ce qu'elles n'ont pas fait leur réquisition à temps pour permettre aux agens d'en référer la question à Ottawa et de se faire autoriser à délivrer les permis. Pourtant il serait utile aussi de limiter la quantité qu'une municipalité peut couper dans une année, ce qui est le cas quand il s'agit de particuliers, les permis ne devraient pas être délivrés pour les réserves. On pourrait faire une exception pour les églises et les écoles qui désirent des permis. Je crois encore qu'il serait judicieux que, dans les cas d'une demande faite pour couper du bois sur les terres des écoles, les agents devraient avoir le pouvoir de délivrer des permis sur le rapport d'un officier compétent, tel qu'un inspecteur de homestead, un garde ou un inspecteur forestier, que cette coupe de bois ne dépréciera pas la valeur de la terre. On a souvent remarqué que, lorsque les terres des écoles sont dans une situation avantageuse, où le bois peut être coupé et vendu à profit, il est volé, et l'Etat se trouve ainsi privé d'un revenu, nos officiers se trouvant incapable de surveiller de près les terres immenses sous leur juridiction, tous les permis doivent être soumis au ministère, avec copie du rapport de l'officier. A mon avis, ceci épargnerait beaucoup de temps au public, tout en sauvegardant l'administration, car, il n'y a aucun doute, les fonctionnaires qui sont sur les lieux connaissent parfaitement l'état des choses.

Le tracé des limites des réserves, jusqu'à concurrence du travail fait, a été d'une utilité indiscutable, il a beaucoup aidé les officiers à vérifier les coupes, à prévenir la répétition des grands délits commis, au dire des coupables, par ignorance de la position des réserves.

Les feux ont été arrêtés à temps, et aucune sérieuse conséquence ne s'est produite, car ils ont été combattu à leur début.

Tous les moyens possibles devraient être employés avec l'approbation et le secours du colon, pour la protection et le développement de nos forêts, qui se déboisent rapidement, car c'est en somme le district de Dauphin qui est la source d'approvisionnement de bois pour la plus grande partie du Manitoba et pour l'est de la Saskatchewan.

Les travaux des municipalités se sont améliorés sans cesse, de meilleures routes ont été établies où l'état du terrain le permettait, et des ponts permanents ont été construits sur les cours d'eau. Il y a pourtant encore beaucoup à faire sous ce rapport dans certaines parties du district et cela se fera sans doute à mesure que l'argent rentrera.

La plupart du district se trouve maintenant à portée facile des marchés. Je crois qu'il serait bon d'employer les inspecteurs de homesteads, dans les districts où leur temps n'est par tout pris pour leurs fonctions ordinaires, comme dans ce district-ci, par exemple, à recevoir les demandes de lettres patentes de ceux dans le voisinage desquels ils se trouvent et qui ont exprimé le désir d'en faire une; car, dans les sections les plus éloignées, la dépense à faire pour venir au bureau avec deux témoins est trop grande pour la plupart des colons, et lorsqu'un inspecteur se trouve dans un district, ce ne serait pas de grands frais pour le gouvernement que d'annoncer son arrivée et de faire des arrangements pour recevoir les colons à quelque endroit central tel qu'à un bureau de poste ou à un hôtel. Dans mes divers voyages occasionnés par les

affaires, dans le cours de l'année dernière, j'ai entendu beaucoup de plaintes des dépenses que nécessitaient ces demandes, et je considère que le public apprécierait hautement le plan que je viens de suggérer.

Qulques changements ont été faits dans le personnel de l'agence, et les fonctions ont été remplies harmonieusement; le travail est à jour, comme il l'a été toute l'année; les employés ont tous bien travaillé.

Un incendie qui a éclaté dans un bâtiment contigu au nôtre lui a causé un dommage considérable; il n'y eut de perdu que quelques fournitures de bureau qui se trouvaient dans une salle séparée que le feu atteignit. Les dossiers dûrent être transportés de l'autre côté de la rue, mais ils furent replacés à temps pour reprendre les affaires à l'heure d'ouverture ordinaire, et sans avoir subi aucun dommage ou quelques documents se fussent perdus ou égarés.

Les affaires ont été bonnes dans tout le district; les gages des ouvriers ont été un peu plus élevés; le commerce s'est amélioré, et toutes les classes en ont tiré des bénéfices.

L'état sanitaire du district a été bon, quoique dans certaines sections la fièvre scarlatine ait régné et causé un certain nombre de décès; malgré cela, on ne pourrait la classer comme épidémie. Elle est maintenant, dit-on, presque disparue.

Votre obéissant serviteur,

F. K. HERCHMER,
Agent des terres fédérales.

ETAT des travaux effectués au bureau de Dauphin pendant l'année close le 31 mars 1911.

Classe.	Nombre des opérations.	Recettes.	
		$ c.	$ c.
Homestead inscrits	1,012	10,060 00	
Mandats du Sud-Africain	3	....	
Paiements pour améliorations	99	3,043 25	
Ventes de terre, comptant	25	3,576 27	
Recherches, cartes, etc	450	129 55	
Demandes de lettres patentes reçues	276	....	
Demandes d'annulation reçues	355	....	
Inscriptions annulées	572	....	
			16,803 07
Forêts et pâturages—			
Permis de coupe de bois	1,367	6,636 49	
Saisies de bois	53	1,634 57	
Permis de fenaison	117	301 80	
			8,572 86
Terrains miniers et Yukon—			
Droits miniers	27	135 00	
Loyer	22	842 00	
Paiements par cotisation	1	102 50	
			1,079 50
Terres des écoles—			
Ventes générales	2	508 80	
Permis de coupe de bois	10	71 75	
Permis de fenaison	117	242 90	
Loyer de pâturages	10	130 17	
			953 62
Divers—			
Paiements de grain de semence	6	148 15	
Droits de lettres patentes	1	10 00	
			158 15
			27,567 0
Lettres reçues	13,804	....	
Lettres envoyées	13,278	....	
Personnel et salaires	6	....	5,099 96
Dépenses éventuelles	....	....	856 60

QUANTITÉS DE BOIS ACCORDÉES PAR LES PERMIS.

Bois mesure de planche	5,019,473
Pieds linéaires	66,729
Cordes de bois	12,139
Poteaux et rails	29,200
Piquets	49,600
Traverses	4,000

Liste des saisies de bois faites par l'agence de Dauphin pendant l'année close le 31 mars 1911.

Endroit de la coupe.	Nombre.	Sommes dues.	Dépenses.	Sommes perçues.	Pieds, mesure de planche.	Pieds linéaires.	Piquets de clôture.	Perches pour toitures	Cordes de bois.	Officier qui a fait la saisie. A. McLeod.	F. Hoffman.	W. Middleton.	J. W. Robertson.	J. Seale.	D. Pearson.	W. Angus.	G. W. Nesbitt.	W. R. Sifton.	D. Buchanan.	R. L. McGregor	T. E. Adams.	A. D. L.	W. Harvie.	E. J. Darroch.
		$ c.	$ c.	$ c.																				
Réserve de la mont. du Dauph.	17	799 85	22 20	739 60	60,934	1,702	900	20	114	5	3	5	2	....	....	2	....	..	..	..	..	1	1	...
Réserve de la mont. des Canar.	1	2,442 00	....	....	402,000	....	....	....	......	....	....	....	....	...	...	1	....	..	..	..	..	..	....	....
Réserve du Manitoba-Ouest....	1	6 45	....	6 45	1,075	....	....	....	.....	....	1	....	....	....	....	....	....	..	..	..	..	..	....	....
Terres fédérales.........	30	1,175 35	103 59	903 52	325,544	2,712	....	....	289½	8	2	....	....	14	1	1	...	2	..	..	..	2	....	....
Terres des écoles..............	....	....	....	....	....	....	....	....	......	...	....	....	....	....	....	....	....	..	..	..	..	.	....	....
Demandes de permis..........	....	....	....	....	....	....	....	....	......	136	71	80	99	96	72	91	25	4	7	6	4	..	56	56
Délivrés..............	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	8	43	10	....	42	15	8	1	1	..	..	..	15	14
									...	144	79	123	109	96	114	106	33	5	8	6	4	..	71	70

LISTE des permis de coupes de bois délivrés par l'agence de Dauphin pendant l'année close le 31 mars 1911.

Endroit de la coupe.	Gratis	Sommes dues.		Pieds, mesure de planche.		Pieds linéaires		Piquets de clôture.		Perches pour toiture.		Rails pour clôture		Bois de chauffage.		Traverses.		Pieux, pieds.	
	Nombre.	Nombre.	$ c.	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Cordes.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Montant.
Réserve de la montagne Du dauphin..........	203	281	3,774 36	434	2,218,643	9	10,466	59	23,030	11	4,700	9	9,800	139	3,594	....	....	...	....
Rés. de la mont. des Can.	81	80	850 39	133	781,716	12	18,080	18	7,720	6	2,700	2	4,000	12	389	....	....	...	....
Rés. du Manitoba Ouest	44	4	17 75	38	205,533	11	10,260	6	2,900	1	400	1	2,000	8	145	....	....	...	....
Terres fédérales........	256	128	1,587 96	398	1,813,581	27	26,373	35	15,450	4	1,500	3	4,100	157	7,084	....	....	...	....
Terres des écoles.......	......	10	107 25	....	....	1	550	...	....	....	....	....	....	9	377	....	....	...	....
Concessions, bois de chauffage, terres fédér.	......	5	Loyer 125 00 Droits 156 00	...	....	....	....	1	500	....	....	....	... .	3	550	4	4,000	1	1,000

Liste des permis de fenaison délivrés par l'agence de Dauphin pendant l'année close le 31 mars 1911.

Situation de la coupe.	Nombre de permis.	Nombre de tonnes.	Montant.
			$ c.
Réserve de la montagne du Dauphin	64	1,194	145 70
Réserve " des Canards	2	14	2 40
Réserve du Manitoba Ouest	2	22	3 20
Terres fédérales	49	834	150 50
Terres des écoles.	117	2,192	242 90
Totaux	234	4,456	544 70

Liste des scieries portatives fonctionnant dans le district de Dauphin pendant l'hiver de 1910-1911.

Section.	Town-ship.	Rang. O.1erM.	Nom.	Adresse.
7	18	20	Wm. Wilson	Sandy-Lake.
12	18	20	Daily & Glenyor	Sandy-Lake.
32	18	20	Donald Forestry	Elphinstone.
9	18	21	John Martin	Elphinstone.
36	19	21	Alex. Kippan	Strathclair.
30	20	22	Wm. Pedden	Rossburn.
36	21	25	Jos. Harlous	Rossburn.
12	21	25	John Marton	Ranchvale.
32	21	26	Donald McTavish	Angusville.
28	18	25	P. Sutcliff	Birtle.
18	23	20	Frank Morris (vient du dehors)	Dauphin.
29	23	22	Fred Cole	Glenlyon.
26	23	22	Walter Scott	Wilford.
6	24	23	Colin McMillan	Glenlyon.
26	24	25	Hector Ross	Mountain-Gap.
36	23	27	Jacob Edel	Russell.
17	23	11	John Marshall, jne	
			J. F. W. Williams	Fork-River.
			James D. Hunter	Fishers-Siding.
24	26	27	John McCann	
24	27	27	Chas Cockerill	
22	28	27	Robt. McBride	
4	38	27	P. McHaffie	
24	38	26	W. Herren	Fishers-Siding.
			Geo. Hayes	Makinak.
19	22	17	Elders	Makinak.
6	22	16	Andersons	Laurier.
22	21	16	A. J. Cantin	Laurier.
12	21	16	Alex McKinnon	Norgate.
18	20	15	Jas. McGillvary	Kelwood.
19	19	15	H. Stevens	Riding-Mountain.
30	18	15	Jas. Mason	
34	17	16	Jno. Anderson	
12	17	16	Albert Walker	
12	16	17	N. Souchuck & G. Trevitzka	
26	18	17	Vistor Walstrom	
28	18	17	Jas. Hemmingson	
31	17	17	Narand & Olson	
24	18	17	Erick Hall	
33	18	18	Jno. Watson	

N° 8

RAPPORT DE L'AGENT D'EDMONTON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
EDMONTON, le 9 mai 1911.

Monsieur le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de ce bureau pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

L'année qui vient de se terminer a été, en général, favorable aux colons de ce district. Quoiqu'il il y ait eu un peu de sécheresse dans certaines sections, il y a eu de bonnes récoltes, et comme les produits de la ferme se sont vendus au-dessus de la moyenne, le résultat a été très satisfaisant financièrement. En outre, il y a eu, dans le courant de l'année, une activité considérable dans la construction de nouvelles voies ferrées et dans le développement de plusieurs branches de l'industrie. Cette activité a causé l'emploi de tous les colons qui voulaient, pour des raisons pécuniaires ou autres, profiter de l'occasion qui leur était offerte. La situation générale est telle qu'elle devrait persuader les immigrants à venir s'établir dans ce district, elle inspire l'espoir et la confiance à ceux qui y sont déjà arrivés. Ainsi que vous le verrez d'après les chiffres comparatifs que je vous donne à la fin de ce rapport, il y a eu l'an dernier une augmentation dans le nombre d'inscriptions accordées d'environ 25 pour 100 sur la période des douze mois précédents.

Il y a satisfaction à noter, sous ce rapport, que les parties les plus boisées du district sont beaucoup plus recherchées qu'il y a un an, et que le nombre d'inscriptions annulées est relativement moindre que celui de l'année précédente. Il faut noter également avec satisfaction que les compagnies de chemins de fer s'efforcent d'amener les colons dans le district, et que cette augmentation, dont je parle plus haut, a été en général provoquée par leurs efforts.

Néanmoins, cette augmentation, bien que satisfaisante au point de vue de la colonisation, n'est qu'une faible indication du développement qui se produit dans le district et du surcroît conséquent des opérations effectuées dans ce bureau; car, tandis que l'augmentation des recettes provenant de la branche des lettres patentes est approximativement de 39 pour 100, celle des recettes collectives est au-dessus de 166 pour 100. Cette augmentation considérable vient des branches: "Bois, pâturages et irrigation" et "Terrains miniers et Yukon", sur lesquelles je vous donne des informations que vous trouverez dans l'état joint à mon rapport.

Ce sera peut être suffisant de dire ici que les chiffres de la première de ces deux branches indiquent une augmentation satisfaisante d'environ 54 pour 100, tandis que ceux de l'autre montrent l'augmentation phénoménale d'environ 775 pour 100.

D'après cela on comprendra facilement qu'il y a eu un surcroît énorme de travail dans notre bureau; mais comme il se faisait dans des conditions plus favorables, étant donné les commodités plus avantageuses de notre bureau, il n'a fallu que peu augmenter le personnel.

Le mois de mars montre une augmentation dans le nombre d'inscriptions de homesteads accordés de près de 45 pour 100, cela veut dire que nous entrons dans une activité extraordinaire. Mais il y a une grande étendue de territoire récemment arpenté et dont les homesteads encore libres suffiront à satisfaire la demande.

Je dois dire aussi que le manque de chemins de fer dans ce territoire arpenté continue de retarder la colonisation.

Les chiffres comparatifs ci-dessous serviront jusqu'à un certain point à vous montrer ce qui se fait dans ce district:—

Division des lettres patentes—		
Inscriptions de homesteads..	4,093 ..	5,109
Inscriptions de préemptions..	18	17
Homesteads achetés..	14	40
Ventes (scrip sud-africain et comptant).. ..	147	197
Demandes de lettres patentes..	2,895	2,725
Demandes d'inspection..	1,511	1,531
Inscriptions annulées..	2,351	2,582
Recettes..	$62,280.00	$86,826.11
Bois, pâturages et irrigation—		
Permis de coupes de bois..	2,292	2,190
Permis de fenaison..	292	533
Saisies de bois..	60	54
Recettes..	$31,372.29	$48,087.18
Terrains miniers et Yukon—		
Droits miniers..	277	112
Loyers..	6	76
Droits régaliens..	31	37
Permis d'extraction de charbon..	6	3
Divers..	23	953
Recettes..	$19,958.13	$175,747.58
Division des terres des écoles—		
Permis de coupe de bois..	19	27
Permis de fenaison..	276	397
Loyer de pâturages..	26	30
Loyer de mines de charbon..	1	9
Divers..	0	17
Recettes..	$2,248.72	$4,600.24
Divers—		
Remboursements de grain de semence..	116	134
Recettes..	$4,498.72	$5,522.86
En général—		
Lettres reçues..	67,124	73,765
" adressées..	74,885	82,371

Votre obéissant serviteur,

K. W. MACKENZIE,

Agents des terres fédérales.

N° 9.

RAPPORT DE L'AGENT D'ESTEVAN.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
ESTEVAN, SASK., le 12 avril 1911.

Monsieur le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de cette agence pour l'année close le 31 mars 1911.

Il y a eu augmentation dans le nombre d'inscriptions de homesteads et de préemptions sur celui de l'année précédente, ainsi que dans les recettes. Celles-ci se montent à $62,726.02 pour l'année, comparativement à $57,382.52 reçus l'année qui a précédé.

Les récoltes de l'année dernière dans tout le territoire de cette agence ont été au-dessus de la moyenne, dans le nord spécialement.

Le Pacifique-Canadien construira cette année 55 milles de voie ferrée d'Estevan vers l'ouest pour correspondre avec l'embranchement de Weyburn-Lethbridge.

Voici un état des travaux effectués pendant l'exercice.

Lettres reçues	120,964
" envoyées	140,359
Demandes de lettres patentes	557
Inscriptions annulées	611
Demandes d'inspection	515
Inscriptions de homesteads	1,039
" préemptions	632
" homesteads achetés	57
Améliorations	45
Ventes au comptant	25
Scrip	27
Paiements sur préemptions	762
" homesteads achetés	128
Recherches	210
Permis de coupe de bois	81
" fenaison	163
Loyers de pâturages	18
Droits miniers (charbon)	5
Loyer de terres (charbon)	14
Droits régaliens (charbon)	45
Divers	1
Paiements sur grain de semence	3
Recettes totales	$62,706.02

Votre obéissant serviteur

R. CLAUD KISLEY.
Agent des terres fédérales.

N° 10.

RAPPORT DE L'AGENT DE GROUARD.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
GROUARD, ALBERTA, le 3 avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel de l'agence de la Rivière-La-Paix pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Les travaux effectués montrent une augmentation très saisfaisante sur l'année précédente. Celles des recettes totales de ce bureau est de 462 pour 100, et le placement des quarts de section a augmenté de 815 pour 100.

Voici un état des chiffres comparatifs des deux annécs 1910 et 1911:—

Voici un état des chiffres comparatifs des deux années 1910 et 1911:—

	Année 1911 close le 31 mars 1911.	Année 1910 close le 31 mars 1910.
Inscriptions de homesteads..	291	53
Scrip sud africain..	103	4
Inscriptions annulées..	35	6
Lettres reçues..	2,743	1,000
Lettres adressées..	1,743	863
Recettes totales..	$4,316.39	$ 928.05

Dans le courant de l'année, j'ai visité les établissements de Sawridge, Swan-River, High-Prairie, Whitefish-Lake, Peace-River-Landing, Shaftsbury, Fort-Vermillon, Spirit-River et Grande-Prairie. J'y ai fait des inspections, accepté des demandes d'inspections, et effectué le travail nécessaire de l'agence. Jusqu'à présent environ 90 pour 100 des nouveaux colons récemment arrivés se sont établis dans la Grande-Prairie, et j'ai dû visiter cet endroit plus souvent que les autres mentionnés.

L'année actuelle promet d'être excellente sous tous les rapports. L'affluence des colons augmente sans cesse, et ceux-ci sont de la meilleure classe, car ce sont des cultivateurs ayant de l'expérience et des moyens suffisants pour les soutenir en attendant qu'ils aient un marché pour leur grain, autre que celui que leur procure la consommation locale. La neige abondante tombée l'hiver dernier donnera beaucoup d'humidité, et comme il y a apparence d'un printemps hâtif il y a tout lieu de croire que nous aurons de bonnes récoltes.

Le travail du bureau a été bien fait et d'une manière satisfaisante par M. Butler qui me remplace quand je voyage. M. Turton a également bien rempli ses fonctions.

Votre obéissant serviteur,

P. TOMKINS,
Agent des terres fédérales

N° 11.

RAPPORT DE L'AGENT DE HUMBOLDT.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
HUMBOLDT, SASKATCHEWAN, le 11 avril 1911.

Monsieur le Commissaire des terres fédérales.
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de l'agence de Humboldt pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Je puis dire que certaines parties du district ont souffert de la sécheresse qui a régné l'an dernier dans l'ouest du pays. Les parties de l'ouest et du centre ont été les plus affectées, car celles du nord, de l'est et du sud ont eu d'excellentes récoltes

Je suis en mesure de vous fournir, grâce à l'amabilité du ministère de l'Agriculture de cette province, des chiffres qui vous donneront une idée approximative de l'étendue en culture et du rendement des divers grains cultivés.

Voici ces chiffres:

	Froment.	Froment d'automne.	Avoine.	Orge.	Chanvre.
Rendement.	7,669,223	2,098	8,606,088	570,526	105,511
Surface.. .	492,248	117	283,095	570,526	21,511

Cette statisque montre que les opérations de l'année ont eu un résultat splendide malgré que le temps s'y soit mal prêté. On mettra, cette année-ci, selon toutes probabilités, beaucoup plus de terres en culture, et dans tout le district on prévoit que la saison prochaine donnera de meilleurs résultats.

Je me plais à dire qu'il y a eu un plus grand nombre d'inscriptions de homesteads que l'année précédente, ainsi qu'une légère augmentation d'inscriptions de "scrip", Voici les chiffres comparatifs:

	Homesteads,	Scrip and africain.
1909-10..	1,608	44
1910-11..	1,734	47

Il y a encore 4,000 homesteads de libres dans cette agence, situés pour la plupart dans ce triangle dont la base s'étend du township 37 au township 42, et le somment se trouve dans la partie ouest du township 42, rang 25 à l'ouest du 2e méridien.

D'après les informatioons que l'on m'a données, il y a une grande partie de ce territoire dont le sol est excellent. Il est plus ou moins boisé, et bien arrosé par de nombreux lacs. Des feux ont parcouru une grande partie de la forêt, et le sol est devenu plus facile à défoncer. Les colons y trouvent ample provision de combustible et de matériaux de construction pour satisfaire à leurs besoins. Il y a aussi d'autres terres vacantes dans tout le district.

Le district est bien pourvu de moyens de transport, excepté le territoire triangulaire mentionné plus haut, mais la construction de l'embranchement de Thunder-Hill par le Canadian-Northern, et de celui de Melville-Melfort par le Pacifique-Canadien, rendra les communications faciles et ne laissera aucune partie de l'agence à une distance de plus de 15 milles d'un chemin de fer.

Je suis heureux de vous dire que nous avons fini de transcrire nos vieux registres dans des nouveaux formés de feuilles détachées, et que j'apprécie la bonne volonté avec

laquelle le personnel de ce bureau à entrepris cee travail supplémentaire. Nous avons maintenant des registres qui sont éminemment satisfaisants et qui font honneur à un bureau.

Ci-dessous, veuillez trouver un état des travaux de ce bureau accomplis pendant l'année:—

	Nombre.	Somme.	
Division des lettres patentes—			
Homesteads	1,739	$17,440 00	
Améliorations	168	6,322 70	
Ventes—comptant	43	3,723 04	
Ventes, scrip des métis	3	....	
Paiements sur préemptions avant 1908	1	200 20	
Scrip sud-africain	47	....	
Recherches, ventes de cartes, honoraires, etc	639	194 80	
Demandes de lettres patentes reçues	2,011	....	
Demandes d'inspection	656	....	
Inscriptions annulées	534	....	
Total, terres fédérales			$27,880 74
Bois, pâturages et irrigation—			
Permis de coupes de bois	155	38 75	
Permis de fenaison	125	267 05	
Permis de coupes de bois, excès dû	5	3 40	
Permis de coupes de bois, droits de surplus	5	3 40	
Bois, sommes dues, total			317 33
Division des terres des écoles—			
Permis de fenaison, droits de surplus	8	8 13	
Loyers de pâturages	75	710 75	
Divers	2	45 00	
Terres des écoles, total			1,142 85
Divers—			
Remboursements de grain de semence et provisions	35	1,809 27	
Divers, total			1,809 27
Frais généraux—			
Lettres reçues	20,739	....	
Lettres adressées	26,608	....	
Personnel et appointements	8	6,420 61	
Déboursés		1,007 86	
Total général			$31,150 19

Votre obéissant serviteur,

A. NORQUAY,

Agent des terres fédérales.

N° 12.

RAPPORT DE L'AGENT DE KAMLOOPS.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
KAMLOOPS, C.-B., le 1er avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—En vous soumettant mon rapport annuel de cette agence pour l'année close le 31 mars 1911, j'ai l'honneur de vous dire que depuis ma nomination en juin dernier j'ai visité beaucoup du territore de ce district qui s'étend depuis la frontière de l'Alberta jusqu'à North-Bend, et qui comprend plus des quatre cinquièmes de la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique. Cette grande étendue de territoire est pour la plupart comprise dans les grandes chaînes des montagnes Rocheuses et des Selkirks, et le bassin de la Columbia, la Thompson et la Fraser

En conséquence, une grande partie du sol est sans valeur pour l'agriculture; son altitude le rend impropre à la culture des fruits, mais dans les vallées fertiles et sur les bords des lacs on peut trouver les meilleurs terrains qu'on puisse demander, et sur lesquels on peut cultiver avec profit les plus beaux jardinages et des fruits magnifiques, car le sol est très productif.

L'année qui vient de finir nous a comblés de satisfaction depuis que l'agence est ouverte, car j'ai le plaisir de vous rapporter une augmentation de recettes de $15,656.49. Cette augmentation des recettes générales vient entièrement des efforts spéciaux faits pour recouvrer des sommes dues sur des ventes de terres et dont l'échéance de beaucoup était périmée depuis longtemps.

Je me suis mis en communication avec les acheteurs, et comme résultat je suis à même de vous annoncer de cette source une recette de $28,097.06, ce qui est, j'ose croire, un résultat satisfaisant.

Malgré la diminution dans le nombre des inscriptions de homesteads, qui a sa cause dans la colonisation générale des sections de la Shuswap et de la Colombie, les recettes de l'agence, y compris plusieurs paiements faits directement à Ottawa, ont augmenté de 60 pour 100. Il y a eu également une augmentation importante dans la division des Terrains miniers et Yukon. On y a découvert du gypse, du marbre et de la pierre à bâtir n quantité, et l'on a demandé des baux dans le but d'exploiter ces gisements.

Les nouveaux règlements, qui contiennent une disposition en faveur des homesteads d'une étendue réduite, ne sont pas encore en vigueur, au grand désapointement de beaucoup de colons de bonne foi, mais si je puis en juger par les nombreuses demandes d'information faites de vive voix ou venues par la poste, ces nouveaux règlements, s'ils sont enfin adoptés, seront les bienvenus.

Le district est à présent quelque peu en retard au point de vue de l'agriculture, à cause d'une grande étendue de terrains de valeur tenus en réserve à cause de leur situation parmi les concessions forestières; mais quand l'inspection de ces concessions sera faite par un délégué du gouvernement conjointement avec un représentant des marchands de bois, il est probable qu'on relâchera beaucoup de ces bons terrains et qu'ils seront recherchés avec empressement par ceux qui désirent s'établir sous un climat non surpassé, où la perspective est d'un attrait et d'une beauté rares, où enfin, dans un milieu salubre, environnées de petits domaines agréables à voir avec leurs

jardins et les résultats d'une culture moderne, nombre d'habitations confortables pourraient être maintenues dès qu'on aurait les moyens d'expédier les fruits et les autres produits.

Il y aurait beaucoup à dire en faveur de notre province, relativement à son climat, ses montagnes, ses lacs, rivières et forêts, son aspect topographique, ses excellents endroits de chasse et de pêche, et la vie au grand air qu'on y mène; mais le cadre restreint de notre travail ne nous le permet pas. Si l'on songe qu'il s'importe chaque année dans la Colombie-Britannique d'énormes quantités de denrées, de volailles, d'œufs, etc., et que tout cela pourrait être aisément fourni par les fertiles régions qui avoisinent la ligne du chemin de fer, on doit comprendre qu'il est grandement temps que les colons tournent leur attention de ce côté, d'où leur viendraient d'aussi bons profits. Il semble n'y avoir aucune raison pour que cette province, surtout la ré-gion avoisinant le chemin de fer, ne puisse pas fournir, à l'exception de certaines primeurs qu'il faut importer de Californie, tout ce qui sert à l'alimentation de la population toujours croissante des grandes provinces situées à l'est des montagnes Rocheuses.

Kamloops, Salmon-Arm, Notch-Hill, Enderby, Armstrong et plusieurs autrees endroits sur le même parcours sont renommés par tout le continent pour les excellents fruits qu'ils produisent, et le céleri d'Armstrong et les pommes de terre d'Ashcroft sont connus et en demande partout. On aurait aussi beaucoup à dire de certains bas-fonds composés de tourbe, dont on pourrait, en les égouttant et exploitant de bonne façon, tirer des centaines de dollars de profit chaque année.

Les colons n'ont pas à craindre de venir s'établir dans cette région où leur sont offertes toutes les facilités possibles, d'où l'on peut aisément communiquer avec des établissements médicaux, des écoles, des églises, et qui n'est pas trop éloignée des grands centres que la proximité de la principale ligne du chemin de fer Pacifique-Canadien permet d'atteindre promptement. La vie y est particulièrement attrayante pour des Anglais et des Canadiens de l'Est. Les terrains s'y vendent actuellement à bon marché; mais leur valeur augmente rapidement, et l'on paie les terres basses jusqu'à $500 de l'acre, et les vergers de pommes $1,000 de l'acre. Un bon nombre d'emplacements délicieusement situés sur le bord des lacs ou des rivières seraient du goût de ceux qui désirent passer les hivers sous un ciel plus clément que celui qu'ils ont à l'est des montagnes Rocheuses, ou jouir d'une température moins humide que celle de la côte du Pacifique.

La seule partie du district qui soit, néanmoins, actuellement disponible, est la division de terre aride, où des travaux d'irrigation ont donné d'excellents résultats, bien que, avant que ces travaux fussent faits, beaucoup de succès ont couronné les efforts de ceux qui ont suivi avec soin les méthodes applicables à la culture en terre aride. En outre de plusieurs propriétés canalisés dont l'exploitation donne actuellement les plus beaux résultats, de nouveaux projets de travaux d'irrigation sont maintenant soumis à l'approbation du département, l'intention des promoteurs étant de faire, au moyen d'un système de canaux, parvenir à une distance considérable l'eau contenue dans d'immenses réservoirs disposés sur les hauteurs.

Je prévois que, dans la région dont il est ici question, de grandes superficies semi-arides seront prochainement mises en culture, le problème qui reste à résoudre étant au sujet des moyens qu'il y aurait à prendre pour conserver les neiges de l'hiver pour servir à l'arrosage de ces terrains en temps nécessaire. Si l'on parvient à le faire, la plus grande partie des terres canalisables pourra être desservie par les rivières Thompson.

Le lac Adams, qui a une grande étendue, est admirablement situé pour fournir une énorme quantité d'eau moyennant une dépense relativement peu considérable. Je suggérerais respectueusement que le départemeent fît préparer par des ingénieurs un rapport au sujet des moyens à prendre pour faire servir les eaux actuellement dormantes de ce lac à la production de la force motrice et à l'arrosage des étendues de terre

arides de la région. C'est une ressource d'une valeur très considérable, et le département ferait bien de voir quels sont les profits qu'on peut en tirer, avant de rien décider au sujet des demandes des corporations particulières.

La construction du chemin de fer *Canadian Northern Pacific* à travers la vallée de la rivière Thompson-du-Nord jusqu'à Kamloops, et de là vers l'ouest jusqu'à la côte, courant parallèlement au chemin de fer Pacifique-Canadien le long des rivières Thompson et Fraser, sera très favorable aux colons, en ce qu'elle leur permettra de communiquer avec les centres industriels; et la concurrence que se feront ces deux chemins amènera naturellement une réduction appréciable des taux de transport.

Après l'hiver rigoureux, en quelque sorte, que nous avons passé, et la neige qui est tombée en quantité presque sans précédent, on a tout lieu de prédire que les récoltes seront abondantes. Le blé d'automne a une apparence remarquablement vigoureuse, et l'on s'attend d'en avoir en quantité. Les fortes neiges ont nécessité une dépense considérable pour le fourrage, mais je suis heureux de dire que les bestiaux ont passé l'hiver en excellente condition, et que, d'après les rapports, les pertes ont été très faibles.

L'optimisme dont font parade les colons indique que la prospérité règne dans toutes les parties de l'Ouest, et donne beaucoup d'espoir à ceux qui ont l'intention de venir s'établir de notre côté.

La question des droits à exercer sur les eaux des lacs et rivières dans les limites de la zone du chemin de fer, droits que la province a depuis longtemps prétendu lui appartenir, a, sur une poursuite intentée par la législature dans le but de faire décider le point, été soumise au Conseil privé, lequel a déclaré que le gouvernement fédéral seul a juridiction sur lees dites eaux.

A une audience de la cour suprême de la Colombie-Britannique, en cette ville, vient d'être rendu, dans une importante cause civile, un jugement qui intéresse spécialement tous ceux à qui la province avait accordé des privilèges sur les lacs et rivières situés dans la zone du chemin de fer. Dans l'opinion du juge Gregory, tous les privilèges qui ont été ainsi accordés depuis 1871 se trouvent annulés par la décision du Conseil privé. Une législation spéciale s'appliquant à cet important sujet sera sans doute passée prochainement par le Parlement fédéral. J'ai déjà reçu une centaine de demandes de ces privilèges, qui ont toutes été transmises au département à Ottawa.

Un aperçu des travaux de notre bureau est donné dans la liste qui suit:—

Homesteads	$ 2,010	00
Amiéliorations	1,508	89
Ventes de terres	28 097	06
Ventes d'emplacements de villes	487	40
Divers	181	70
Bois pâturages et irrigation	8,281	20
Terrains miniers	523	10

Votre obéissant serviteur,

W. C. COWELL,
Agent des terres fédérales.

N° 13.

RAPPORT DE L'AGENT DE LETHBRIDGE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE.
LETHBRIDGE, ALBERTA, 22 avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de notre bureau pour l'année finissant le 31 mars 1911.

Le travail de cette année n'a pas été aussi considérable que celui de l'année précédente, par le fait surtout que plus de quatre millions d'acres de terre ont été, le 1er avril 1910, retirées de notre administration et ajoutées à celle du bureau de Medicine-Hat. Notre région comprenait pratiquement tous les homesteads, et notre bureau était chargé d'en disposer; à l'heure qu'il est le nombre des homesteads disponibles est à peu près épuisé.

Le travail actuel du bureau consiste pratiquement à compléter les transactions antérieures commencées; mais les affaires de l'année ont été considérables, si l'on tient compte de la diminution qui a été faite de l'étendue de notre district.

Les sous-agents et les inspecteurs de homesteads méritent des éloges pour la manière efficace dont ils ont rempli les devoirs de leur charge. Les employés aussi ont fait un travail consciencieux qui mérite une mention spéciale.

Ci-après est une liste des travaux accomplis dans le cours de l'année:—

Inscriptions de homesteads accordées	935
Inscriptions de préemptions accordées	318
Ventes de homesteads	58
Améliorations	289
Ventes de terres	82
Paiements de préemptions	1,239
Paiements comptant. Ventes de homesteads	113
Recherches	194
Demandes de lettres patentes reçues	986
Inscriptions annulées	1,108
Permis de coupe de bois	89
Saisies de bois	2
Permis de fenaison	36
Loyers de pâturages	69
Lettres reçues	32,809
Lettres adressées	25,448

Le total des recettes de ce bureau pour l'exercice 1910-11 s'élève à $148,503.37. Ce chiffre est considérablement moindre que celui des recettes de l'an dernier; mais la perspective que nous aurons une grosse récolte nous permet de croire que les recettes de l'an prochain dépasseront de beaucoup celles de toutes les années passées.

Votre obéissant serviteur,

J. W. STAFFORD,
Agent des terres fédérales.

N° 14.

RAPPORT DE L'AGENT DE MEDICINE-HAT.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
MEDICINE-HAT, ALBERTA, 7 avril 1911.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le premier rapport annuel de ce bureau pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Ce bureau a été ouvert au public le 4 avril 1910, et il a eu beaucoup à faire depuis lors, tel qu'on peut le constater par l'examen du tableau ci-après. Il y a eu affluence de colons, la plupart venant des Etats-Unis et de l'est du Canada, qui ont persisté dans leur projet, en dépit des conditions de la température, qui, par malheur, n'ont pas été favorables l'été dernier.

La grande sécheresse qu'il y a eu dans le sud de l'Aberta et les Etats limitrophes de l'ouest semble avoir fait mieux sentir la nécessité d'irriguer partout où cela est possible; et, grâce à l'encouragement accordé par le département, plusieurs achats ont été conclus l'an dernier à la faveur des termes de la loi concernant l'irrigation.

Les immenses travaux d'irrigation entrepris par la *Southern Alberta Land Company* à travers une partie de notre district et dans la direction de l'ouest avancent rapidement et seront bientôt terminés. Le principal bureau d'affaires de la compagnie est à Medicine-Hat. Je suis informé par le gérant général, M. J. H. McGregor, que l'eau sera lâchée dans le principal canal en juillet prochain, et qu'un peu d'irrigation pourrait se faire l'automne prochaine si cela est nécessaire.

Un fait qui peut donner une idée de la grandeur de cette entreprise, c'est la création d'un lac artificiel pour servir de réservoir, qui mesurera 22½ milles de longueur, dont une moitié aura 2½ milles de largeur et 40 pieds de profondeur, et le reste pas moins, nulle part, d'un demi-mille de largeur. Le "Lac McGregor ", comme on l'appelle, du nom du promoteur de l'entreprise, sera le deuxième des plus grands lacs artificiels du monde entier, et l'on dit qu'il faudra 180 jours pour le remplir.

Au commencement de l'automne dernier, des feux de prairie ont ravagé une grande partie de la région sud de notre district, détruisant le fourrage, qui n'était pas déjà trop abondant, et mettant bon nombre d'éleveurs de bestiaux dans une situation assez précaire. De plus, l'hiver qui est venu ensuite a été rigoureux, le froid se maintenant sans interruption dans tout le cours de janvier et février, et la neige est tombée en quantité plus qu'ordinaire. Il est encore trop tôt pour que l'on puisse établir le montant des pertes qui peuvent avoir été subies par les éleveurs de bestiaux; mais il est admis qu'elles ne seront nullement aussi considérables qu'on l'a cru un moment. L'industrie de l'élevage, bien qu'enrayée jusqu'à un certain point par l'arrivée des colons, est encore dans une bonne voie de prospérité.

La distribution de grains de semence par le département aux colons qui en sont dépourvus est, ce printemps, fort appréciée, et elle contribuera, dans une grande mesure, à amoindrir les effets de la mauvaise récolte de l'an dernier.

La saison s'annonce sous les meilleurs auspices. Nous avons eu, en ces derniers temps, de forts orages de pluie et beaucoup de neige, et la terre sera très certainement dans la meilleure des conditions possibles pour les semailles .

La ville de Medicine-Hat progresse d'une façon très satisfaisante. Le gaz naturel à bon marché attire actuellement l'attention des industriels; plusieurs établissements ont commencé, l'an dernier, à se préparer pour en faire l'exploitation, et l'on est à chercher des endroits où il pourrait s'en fixer d'autres.

Je ne saurais clore ce rapport sans faire une mention spéciale de l'excellente aide que j'ai eue de la part de mes subordonnés. Le travail ordinaire du bureau était déjà par lui-même assez lourd; mais il a fallu faire, en sus, la grande somme d'ouvrage qu'occasionne toujours l'ouverture d'un nouveau bureau, tel que copies de nouveaux registres de cadastre, renouvellement des numéros de tous nos dossiers, en faire un index, préparer un nouvel index général, etc. Je suis heureux de dire que tout cela est déjà fait pratiquement au complet, et que nos registres sont dans la meilleure condition possible pour nous permettre de faire face au surcroît d'ouvrage que nous amèneront les saisons du printemps et de l'été. Chaque soir de l'été dernier, les membres du personnel sont revenus, de bon cœnr, travailler au bureau; et cette attention de leur part mérite certainement les plus grands éloges.

Ci-après est la liste des travaux accomplis dans le cours de l'an dernier.

J'inclus aussi, en document séparé, un état de nos recettes de l'année pour le compte des terrains miniers.

Votre obéissant serviteur,

L. P. O. NOEL,

Agent des terres fédérales.

Mois.	Paiements *re* loyers de terrains houillers, y compris honoraires.	Droit régalien sur houille.	Paiements *re* loyers de terrains à pétrole et gaz naturel.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	65 00	62 90	
Mai	280 00	30 10	
Juin	105 00	....	5 00
Juillet	30 00	....	
Août	10 00	....	
Septembre	60 00	....	
Octobre	70 00	13 15	
Novembre	120 00	25 00	5 00
Décembre	90 00	4 50	490 00
1911.			
Janvier	10 00	8 30	480 00
Février	140 00	1 00	
Mars	20 00	5 25	
Total	1,000 00	150 20	980 00

—	Nombre.	Montant.	Totaux.
Division des lettres patentes.		$ cts.	$ cts.
Inscriptions de homesteads	3,734	37,340 00	
" préemptions	2,611	26,110 00	
" ventes de homesteads	92	920 00	
Améliorations	211	9,779 55	
Ventes de terres—Au comptant	60	11,074 62	
" —Scrip	.....	.....	
Paiements de préemptions	1,378	36,583 87	
Paiements comptant, ventes de homesteads	146	19,286 85	
Ventes d'emplacements de villes	.....	.....	
Recherches, ventes de cartes, honoraires, etc	218	59 25	
Demandes de lettres patentes reçues	348	.....	
Demandes d'inspection reçues	1,174	.....	
Inscriptions annulées	3,078	.....	
Divers—Honoraires sur lettres patentes	3	30 00	
Terres fédérales—Total	.....	.....	141,184 14
Bois, pâturages et irrigation.			
Bonus	.....	.....	
Loyer de terrain	.....	.....	
Droit régalien sur ventes	.....	.....	
Permis de coupe de bois	606	293 45	
Saisies de bois	4	26 25	
Permis de fenaison	146	511 40	
Loyers de pâturages—Au comptant	244	7,085 92	
" —Scrip	16	2,000 00	
Droits d'irrigation	.....	.....	
Divers—Honoraires d'enregistrement	3	6 00	
Total	.....	.....	9,923 02
Division des terrains miniers et du Yukon.			
Droits miniers	37	480 00	
Loyers	18	520 00	
Droit régalien	15	150 20	
Paiements par cotisation	.....	.....	
Permis d'extraire houille	.....	.....	
Divers—Pétrole	6	980 00	
Total	.....	.....	2,130 20
Division—Terres des écoles.			
Ventes générales	.....	.....	
Permis de coupe de bois	.....	.....	
Permis de fenaison	38	123 60	
Loyers de pâturages	52	1,200 24	
Droits miniers	1	5 00	
Loyer de houillère	.....	.....	
Droit régalien sur houille	.....	.....	
Scrip—Militaires	3	.....	
" Métis	42	.....	
" S. A. V. B.	241	.....	
Total	.....	.....	1,328 84
Divers.			
Remboursements sur grain de semence et provisions	32	1,067 50	
Divers	.....	.....	
Total	.....	.....	1,067 50
Grand total	.....	.....	155,633 70
En général.			
Lettres reçues	39,866	.....	
Lettres adressées	34,217	.....	
Appointements—Personnel du bureau	.....	10,224 00	
Déboursés	.....	1,524 66	

N° 15.

RAPPORT DE L'AGENT DE MOOSEJAW.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COHRONNE,
MOOSEJAW, SASKATCHEWAN, 7 avril 1911.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

L'arrivée de nouveaux colons dans notre district a continué durant toute l'année; l'ouverture de la saison du printemps ayant eu lieu de bonne heure, l'immigration a commencé plus tôt. Actuellement des trains spéciaux chargés d'immigrants nous arrivent tous les jours.

L'ouverture des bureaux de Swift-Current et Medicine-Hat a enlevé à notre district une grande étendue de terrain découvert, et, par conséquent, les affaires de l'an dernier n'entrent pas en ligne de comparaison avec celles des années précédentes, s'il faut en venir à une question de chiffres; mais pour ce qui regarde l'étendue du territoire actuellement sous notre administration, les opérations effectuées l'an dernier ont été, proportionnellement, aussi considérables, sinon plus.

Comme il est certain qu'une ligne de chemin de fer va s'ouvrir dans cette direction, la partie sud, depuis ici jusqu'à la frontière internationale, se développe rapidement, et un grand nombre d'annulations d'inscriptions nous sont apportées tous les jours, ce qui fait voir l'empressement avec lequel on recherche les bonnes terres.

Nous recevons beaucoup de demandes d'informations sur notre district. Nous y répondons sans retard, et fournissons à ceux qui en font la demande les cartes et les brochures que nous avons sur le sujet.

Tout indique que la présente année sera des plus prospères sous tous les rapports.

Ci-joint un relevé des travaux accomplis durant l'année.

Votre obéissant serviteur,

J. RUTHERFORD,
Agent des terres fédérales.

La liste suivante donne le montant des affaires faites à ce bureau pendant l'année:—

Division des lettres patentes—

Inscriptions de homesteads..	5,303	$52,920 00
Inscriptions de préemptions..	3,374	33,650 00
Inscriptions de ventes de homesteads..	264	2,640 00
Améliorations..	234	14,517 80
Ventes gén. de terres—au comptant..	32	2,632 99
Ventes générales de terres—scrip.. ..	1	60 00
Paiements de préemptions..	1,749	43,929 37
Paiements sur ventes de homesteads—comptant..	414	51,995 06
Paiements sur ventes de homesteads—scrip..	3	540 00

Service des lettres patentes—*Suite.*

Ventes d'emplacements de villes..			
Recherches, honoraires, etc..	351	108 15	
			$203,023 37
Demandes de lettres patentes reçues..	1,349	....	
Inscriptions annulées..	3,886	....	
Demandes d'inspections reçues..	2,028	....	
Scrip (4,518.88 acres)..	245	....	
Bois, pâturages et irrigation—			
Permis de coupe de bois..	1,984	512 00	
Permis de fenaison..	274	720 45	
Loyers de pâturage—au comptant.. ..	36	1,004 34	
" " scrip..		....	
Divers..	24	12 75	
Terrains miniers et Yukon—			
Droits miniers..	11	55 05	
Loyers..	11	960 00	
Droit régalien..	6	54 35	
Permis d'extraire de la houille..	2	10 00	
			$ 1,079 35
Division des terres des écoles—			
Permis de fenaison..	312	550 74	
Loyers de pâturages..	21	246 94	
Droits miniers..	1	5 00	
Loyer de houillère..	1	20 00	
			$ 822 69
Remboursements pour grain de semence			
Divers—			
et provisions..	27	....	$ 1,830 56
			$209,002 51
Service général—			
Lettres reçues..			56,644
Lettres envoyées..			48,442

N° 16.

RAPPORT DE L'AGENT DE NEW-WESTMINSTER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE.
NEW-WESTMINSTER, C.-B., 8 mai 1911.

Le Commissaire des terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de ce bureau pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Dan le cours de l'an dernier, l'administration des terrains situés entre les townships 10 et 16 à l'ouest du 6me méridien a été transférée de notre bureau à celui de Kamloops, ce qui a réduit considérablement l'étendue de notre district.

L'année qui vient de s'écouler est l'une des plus prospères dont il est fait mention dans l'histoire du district; les moissons ont été faites dans des conditions favorables. La récolte des fruits et des légumes a été moyenne, et l'énorme demande occasionnée par l'accroissement de la population dans le voisinage de la côte a augmenté la valeur de tous les produits de la ferme.

Dans plusieurs des districts voisins, les terres à grains et à fruits ont été subdivisées en lots de cinq à vingt acres, qui se vendent aisément à des prix de deux à cinq fois plus élevés que dans les années passées.

Le flot d'immigration se dirieant des Etats de la côte du Pacifique au sud de chez nous a augmenté sensiblement. Un grand nombre des colons qui nous arrivent se dirigent vers les provinces de l'intérieur, en quête des terrains agricoles.

La plupart des terres inoccupées de notre district sont couvertes de forêts épaisses. Un grand nombre sont montagneuses et ne peuvent pas être classées comme étant propres à l'agriculture. Dans les districts éloignés, quelques petits terrains dont le bois a été enlevé sont encore disponibles. Un certain nombre seraient propres à la culture des fruits et des légumes; mais nous avons déjà disposé, en homesteads, des étendues qui, à notre bureau, pouvaient être classées comme terrains agricoles.

Ci-après est une liste de nos travaux de l'année:—

Lettres reçues	3,352
Lettres envoyées	2,501
Inscriptions de homesteads	3
Total des recettes	$6,942 13

Votre obéissant serviteur,

W. H. MAGEE,

Agent intérimaire des terres fédérales.

N° 17.

RAPPORT DE L'AGENT DE PRINCE-ALBERT.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALS ET DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN, 11 avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaires des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de notre bureau pour l'exercice finissant le 31 mars 1911. Deux annexes, marquées A et B, y sont jointes.

L'annexe A est un relevé du travail fait et des recettes encaissées pendant l'année, montrant, pour celles-ci, l'augmentation ou diminution qu'il y a sur les recettes dans l'année précédente.

L'annexe B donne les recettes se rapportant à la division des terres des écoles.

Le montant total des recettes s'élève à $80,170.78, contre $76,689.27 l'année dernière, une augmentation de $3,481.51.

Le nombre des inscriptions de homesteads accordées pendant l'année qui vient de finir montre une augmentation de 620 sur celui des inscriptions de l'année dernière. Deux nouveaux bureaux auxiliaires ont été ouverts, l'un à Wadena et l'autre à Shellbrook. Le travail du bureau principal ainsi que des bureaux auxiliaires se fait d'une manière satisfaisante; le service des divers employés a été, en général, satisfaisant.

Il y a, d'année en année, augmentation du nombre de colons qui veulent se livrer à la culture mixte, et comme les terres du district de Prince-Albert sont particulièrement propres à ce genre de culture, je prévois que nous aurons, l'année prochaine, un bien plus grand nombre d'inscriptions de homesteads.

Votre obéissant serviteur,

GEO. L. DEMPSTER,
Agent des terres fédérales.

ANNEXE A.

TABLEAU des opérations effectuées au bureau des Terres fédérales et des Bois de la Couronne à Prince-Albert pendant l'année close le 31 mars 1911, et tableau comparatif de l'année précédente.

—	Travail et recettes pour l'année close le 31 mars 1911.			Période correspondante de l'année précédente.			Comparée avec l'année précédente, augmentation.			Comparée avec l'année précédente, diminution.		
	Nombre	Montant.	Totaux.	Nombre	Montant.	Totaux.	Nombre	Montant.	Totaux.	Nombre	Montant.	Totaux.
Division des lettres patentes.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.
Honor. sur homesteads	1,862	18,560 00		1,242	12,325 00		620	6,235 00				
" sur préemptions	4	40 00		10	100 00					6	60 00	
" sur homesteads achetés	9	90 00		20	200 00					11	110 00	
Améliorations	166	3,464 97		146	2,320 30		20	1,144 67				
Ventes de terres, comptant	51	2,880 83		40	3,493 13		11				612 30	
" " scrip				4	384 00					4	384 00	
Paiements de préemptions	17	614 54		9	258 53		8	356 01				
Achats de homesteads	49	2,983 52		31	3,833 99		18				850 47	
Volontaires de l'Afrique du Sud	39			61						22		
Recherc., vent. de cartes, hon. d.bur., etc.	117	47 60		154	78 85					37	31 25	
Demandes de lettres patentes reçues	709			480			229					
Demandes d'inspections reçues	345			344			1					
Inscriptions annulées	532			629						97		
Divers	3	1 60					3	1 60				
Terres fédérales, total			28,683 06			22,993 80			7.737 28			29,048 30
Bois, pâturages et irrigation.												
Bonus	1	1,400 00					1	1,400 00				
Loyer de terres	24	9,426 75		66	7,677 42			1,749 33		42		
Droit régalien sur ventes	22	21,245 79		31	30,075 97					9	8,830 16	
Permis de coupe de bois	1,298	8,941 71		1,033	6,799 26		265	2,142 45				
Saisies de bois	42	4,854 60		125	5,390 76					83	536 16	
Permis de fenaison	170	533 95		226	461 35			72 60		56		
Loyers de pâturages, comptant												
" " scrip												
Droits d'irrigation												
Divers												
Droits sur coupe de bois, etc., totaux			46,402 80			50,404 76			5,364 38			266 32

ANNEXE A.

TABLEAU des opérations effectuées au bureau des Terres fédérales et des Bois de la Couronne à Prince-Albert pendant l'année close le 31 mars 1911, et tableau comparatif de l'année précédente.

—	Travail et recettes pour l'année close le 31 mars 1911.			Période correspondante de l'année précédente.			Comparée avec l'année précédente, augmentation.			Comparée avec l'année précédente, diminution.		
	Nombre	Montant.	Totaux.	Nombre	Montant.	Totaux.	Nombre	Montant.	Totaux.	Nombre	Montant.	Totaux.
Terrains miniers et division du Yukon.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.
Droits miniers	169	749 00		310	1,288 00					141	539 00	
Loyers	3	993 70					3	993 70				
Droit régalien												
Paiements par cotisation				3	300 00					3	300 00	
Permis d'extraire du charbon												
Divers												
T. M. et division du Yukon			1,742 70			1,588 00			993 70			839 00
Division des terres des écoles.												
Ventes générales		40 00		2	76 00					1	36 00	
Permis de coupe de bois	16	279 50		3	12 00		13	267 50				
Permis de fenaison	119	268 00		150	345 35					31	77 35	
Loyers de pâturages	22	194 85		23	228 27					1	33 42	
Droits miniers (saisies)	2	1,630 30					2	1,630 30				
Loyer sur charbon												
Droit régalien												
Permis d'extraire du charbon												
Permis de culture	3	46 00					3	46 00				
Divers				2	17 75					2	17 75	
Total, terres des écoles			2,458 65			679 37			1,943 80			164 52
Divers.												
Grain de semence et avances, remb.	22	883 57		37	1,023 34					15	139 77	
Divers												
Divers, total			883 57			1,023 34						139 77
Grand total			80,170 78			76,689 27			16,039 16			12,557 63

Service général.												
Lettres reçues	26,955			25,254			1,701					
Lettres écrites	22,582			26,548						3,966		
Personnel et appointements	9	8,862 94		9	9,178 51						315 57	
Déboursés	99	939 52		96	826 54		3	102 98				
Total			9,802 46			10,005 05			102 98			315 57

ANNEXE B.—Recettes perçues sur les terres des écoles à Prince-Albert, pour l'exercice 1910-11.

Mois.	Ventes.	Loyers de pâturages.	Permis de fenaison.	Permis de coupe de bois.	Permis de culture.	Saisies.	Grand total.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	....	32 00	73 30	....	....	....	105 30
Mai	40 00	18 15	51 10	....	33 00	....	142 25
Juin	....	....	20 00	....	13 00	....	33 00
Juillet	....	5 90	80 20	....	....	....	86 10
Août	....	19 05	42 40	....	....	....	61 45
Septembre	....	....	....	....	....	....	....
Octobre	....	....	....	....	....	....	....
Novembre	....	....	....	10 00	....	....	10 00
Décembre	....	19 05	....	78 00	....	....	97 05
1911.							
Janvier	....	50 80	....	55 50	....	56 50	162 80
Février	....	12 30	....	53 25	....	....	65 55
Mars	....	37 60	1 00	82 75	....	1,573 80	1,695 15
Totaux	40 00	194 85	268 00	279 50	46 00	1,630 30	2,458 65

N° 18.

RAPPORT DE L'AGENT DE RED-DEER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
RED-DEER, ALBERTA, 18 avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'exercice finissant le 31 du mois dernier, et suis heureux de vous dire que le district de Red-Deer a fait, cette année, des progrès sans précédent.

La température a été relativement sèche durant la première partie de la dernière saison, nos pluies annuelles ayant commencé un peu tard; néanmoins, la récolte de grains dans tout le district a été satisfaisante.

La construction de chemin de fer a, l'an dernier, pris un développement considérable; mais elle promet d'en avoir un plus considérable encore en 1911. Sur les chemins de fer Alberta-Central et Canadian-Northern, à l'ouest de Red-Deer, les travaux, continués tout l'hiver, ont durant tout ce temps donné de l'emploi à un grand nombre de colons. Ces compagnies ont payé de bons salaires et acheté toutes espèces de produits des agriculteurs qui en avaient à vendre, ce qui a fait l'affaire de tout le monde en général. Plusieurs villes nouvelles ont surgi, et celles qui sont plus vieilles avancent rapidement; la main-d'œuvre est, conséquemment, en grande demande dans tous les métiers. La construction des chemins de fer à l'ouest a porté les colons à se fixer dans cette partie du district, qui jusqu'alors avait été négligée à cause du manque de moyens de transport. La fabrication du beurre et du fromage, qui est un im-

portant élément dans la vie des cultivateurs de ce district, augmente rapidement, et les profits dans cette industrie ont été au delà de tout ce qu'on attendait.

L'hiver dernier a été beau, bien que le temps frais ait duré plus longtemps qu'à l'ordinaire. Les bestiaux et les chevaux ont bien hiverné, et les pertes, s'il y en eu, ont été en petit nombre. A l'heure qu'il est, le blé d'automne est en excellente condition, et l'on s'attend d'avoir une bonne moisson. A cause des grosses tempêtes de neige et du temps froid que nous avons eus récemment, les travaux agricoles du printemps se trouvent un peu retardés; mais il y a assez d'humidité dans la terre, et comme le temps semble être maintenant fixé au beau, les semailles dans tout le district commenceront cette semaine, et l'ensemencement se fera ce printemps sur une plus grande étendue que l'an dernier. Le renom de notre district pour la culture mixte s'est maintenu l'année dernière, et l'exportation de bestiaux, de beurre et de fromage excède de beaucoup celle des années passées.

Les cultivateurs dans toutes les parties du districts sont prospères, satisfaits et heureux. Les divers sous-agents du district ont bien rempli leurs devoirs; ils sont courtois et obligeants envers le public et les colons qui arrivent.

Le travail de notre bureau, dans toutes les branches, augmente constamment, comme le démontre l'état suivant:—

Inscriptions de homesteads	2,031	$20,315 00
Honoraires sur préemptions	372	3,720 00
Intérêt sur préemptions	....	2,490 55
Ventes de homesteads	191	1,910 00
Ventes de homesteads—paiements	....	37,821 14
Améliorations	136	5,041 51
Ventes de terres	32	1,682 93
Recherches	153	84 70

Lettres reçues	24,777
Lettres envoyées	23,193
Demandes de lettres patentes	1,550
Certificats aux V. A. S	14,790 acres
Scrip de terres des métis	2,150 acres

Votre obéissant serviteur,

W. H. COTTINGHAM,

Agent des terres fédérales.

N° 19.

RAPPORT DE L'AGENT DE REGINA.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
RÉGINA, SASKATCHEWAN, 3 avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année finissant le 31 mars 1911.

Un tableau des recettes du bureau pendant l'année est ci-joint.

Le total des recettes provenant des terres fédérales est de $23,945.06, au lieu de 25,714.65 qu'il était l'année précédente. Le total des recettes pour coupes de bois, pâturages et irrigation est de $106.70, contre $206 pour l'année finissant le 31 mars 1910. Les recettes provenant des terres des écoles s'élèvent à $2,428.63, contre $4,227.64 qu'elles étaient l'an dernier. Les paiements de grains de semence se montent, pour l'année, à $1,728.64, contre $2,714.44 l'année précédente.

Il faut aussi faire observer que le montant des salaires a été de $6,292.22, tandis qu'il a été de $10,475.53 pour l'année finissant le 31 mars 1910.

Il reste à inscrire très peu de homesteads désirables dans notre district, à l'exception de ceux qui nous sont, de temps à autre, remis par annulation d'inscriptions. A cause de l'augmentation du prix de la terre, il se trouve, néanmoins, qu'un grand nombre d'inscriptions sont prises pour des lots qui, il y a quelques années, étaient considérés sans valeur.

L'élan du printemps semble être donné, et nous recevons chaque jour, de la part d'un grand nombre de gens qui ont l'intention de s'établir chez nous, des demandes d'informations sur le meilleur choix à faire d'un district pour s'y fixer. Nous recevons aussi des Etats-Unis un grand nombre de lettres demandant des renseignements sur les régions de l'Ouest.

Dans le cours de l'année, j'ai appuyé mille trente-quatre demandes de lettres patentes, et cette année il y en aura davantage, car presque toutes les personnes qui ont obtenu en 1908 des inscriptions pour quelques lots par-ci par-là doivent faire leurs demandes cet automne.

Les conditions semblent être idéales, et je suis convaincu que cette année sera la plus prospère dans l'histoire des régions de l'Ouest.

Votre obéissant serviteur,

J. R. GAYTON,
Agent des terres fédérales.

Division des lettres patentes—		
Inscriptions de homesteads..	434	$ 4,330 00
Inscriptions de préemptions..	19	190 00
Ventes de homesteads..	10	100 00
Améliorations..	80	6,548 59
Ventes de terres (comptant)..	45	8,590 41
Paiements de préemptions..	16	411 48
Paiements de homesteads..	35	3,623 34
Recherches..	516	151 24
Total des recettes..		$23,945 00
Bois, pâturages et irrigation—		
Permis de coupe de bois..	58	38 00
Permis de fenaison..	22	68 70
Total des recettes..		106 70
Terrains miniers et division du Yukon—		
Permis d'extraire de la houille..	2	10 00
Total des recettes..		10 00
Division des terres des écoles—		
Ventes générales..	2	1,037 38
Permis de coupe de bois..	12	22 00
Permis de fenaison..	256	728 25
Loyers de pâturages..	63	641 00
Total..		2,428 63
Divers—		
Paiements de grains de semence et d'avances.. ..	25	1,728 64
Total des recettes..		1,728 64

N° 20.

RAPPORT DE L'AGENT DE SASKATOON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
SASKATOON, SASKATCHEWAN, 28 avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport des opérations du bureau durant l'exercice finissant le 31 mars 1911.

La liste des opérations, dans le tableau ci-après, fait voir une magnifique augmentation sur celles de l'année précédente dans presque tous les services du bureau, et j'ai lieu de croire que la présente année sera encore meilleure.

Les colons qui s'établissent sur des terres ouvertes sont d'une classe supérieure, ceux arrivant des Iles Britanniques et des Etats-Unis ayant, en général, les moyens de commencer à cultiver sur un bon pied, et d'augmenter leur domaine en achetant du terrain de leurs voisins.

Ceux qui cherchent à s'établir semblent n'épargner aucun effort pour se procurer une terre dans notre district, et c'est pourquoi l'on cherche à trouver des colons de homesteads qui sont en défaut, afin de pouvoir faire annuler leurs certificats.

L'augmentation sans précédent de la valeur des terres a, le printemps dernier, donné un surcroît de vigueur à la demande déjà assez forte de terrains déboisées, et, avec l'activité extraordinaire que déploient les compagnies de chemins de fer dans le but de s'étendre partout, les perspectives pour les chercheurs de terres n'ont jamais été plus brillantes.

Il y a encore dans notre district une grande étendue de terrains disponibles pour des homesteads, sur la plupart desquels on pourrait faire de la culture mixte. Comme ce district se trouve dans la région soumise au droit de préemption, les colons qui obtiennent actuellement leurs lettres patentes pour le premier homestead sont très heureux d'avoir l'occasion d'acheter plus de terre, même si cette terre n'est pas de première classe, au prix de $3 de l'acre, sujet, va sans dire, aux droits établis.

La semi-mauvaise récolte de la dernière saison a fait comprendre aux fermiers qu'il faut que la culture du sol soit bien faite si l'on veut avoir une bonne récolte; et cela les a engagés à faire beaucoup de labourage et autres travaux sur leurs terres l'automne dernier. Il y a eu aussi, l'an dernier, une énorme augmentation de l'étendue de terre nouvelle mise en culture, ce qui donnera une augmentation proportionnelle de production à la fin de la saison.

Jusqu'ici la température a été idéale, et les semailles se font actuellement avec toute vigueur.

Les prix actuels du grain et autres produits de la ferme semblent démontrer qu'il n'y a guère de limites à assigner au domaine des possibilités.

Votre obéissant serviteur,

D. L. BETTSCHEN,
Agent des terres fédérales.

TABLEAU indiquant les opérations faites au bureau des terres fédérales de Saskatoon, durant l'année finissant le 31 mars 1911.

Division des lettres patentes—		
Inscriptions de homesteads	4,177	$ 41,775 00
Inscriptions de préemptions	1,202	12,010 00
Inscriptions de ventes de homesteads	578	5,770 00
Améliorations	228	13,152 86
Ventes de terres (au comptant)	42	3,721 69
Scrip de terres en bonus aux V.A.S. (55,840 acres)	175	
Scrip de terres des métis du Nord-Ouest (4,880 acres)	31	
Paiements de préemptions	668	16,699 24
Paiements de ventes de homesteads	953	118,642 59
Recherches	991	245 50
		$212,016 88
Bois, pâturages et irrigation—		
Permis de coupe de bois	79	66 50
Permis de fenaison	171	439 60
Divers	..	22 30
		$528 40

Terrains miniers et divison du Yukon—		
Droits miniers..	5	120 00
Loyers..	2	120 00
		$240 00
Division des terres des écoles—		
Permis de fenaison..	153	356 70
Loyers de pâturages..	30	430 88
Permis de culture..	2	61 40
Divers..	..	1 50
		$850 48
Divers—		
Paiements de grains de semence..	16	698 46
		$698 46
Total des recettes..		$214,334 22
Lettres reçues..		47,655
Lettres envoyées..		60,798
Demandes d'inspection reçues..		1,757
Demandes de lettres patentes reçues..		2,099
Inscriptions annulées..		2,816

N° 21.

RAPPORT DE L'AGENT DE SWIFT-CURRENT.

Ministère de l'Intérieur,
Bureau des Terres fédérales et des Bois de la Couronne,
Swift-Current, Saskatchewan, 8 avril 1911.

M. J. W. Greenway,
Commissaires des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur les affaires de notre bureau pour l'exercice finissant le 31 mars 1911. Ce bureau a été ouvert le 4 avril 1910, pour représenter le district nouvellement formé des Terres fédérales de Swift-Current, renfermant les townships un à vingt-cing, rangs onze à vingt-quatre, inclusivement, à l'ouest du 3ème méririen, lesquels faisaient antérieurement partie du district de Moosejaw.

Les colons qui, dans le cours de l'année, sont venus s'établir dans ce district sont d'une bonne classe, la plupart étant de la Grande-Bretagne des Etats-Unis et possédant certaine aisance. Avec les connaissances qu'ils ont de la culture et le zèle qu'ils déploient, en général, les colons du district devraient, avant longtemps être dans une très bonne situation de fortune. Chose très remarquable, ils ont le goût des bonnes constructions, particulièrement les granges. Il est rare que l'on voie chez eux de pauvres écuries pour les chevaux et le bétail. Les habitations aussi sont plus solides et commodes qu'elles ne le sont ordinairement sur les homesteads. Ce fait est dû, je crois, à ce que la plupart de ces colons sont mariés et ont des familles assez nombreuses.

La récolte de 1910 a été comparativement pauvre, à cause, en grande partie, de la sécheresse excessive, des gelées, et, en certains endroits, de la grêle. Plusieurs d'entre les nouveaux venus n'étaient pas préparés à ces constretemps, et ils ont eu assez fort à faire pour se sustenter durant l'hiver, qui a été rigoureux. La protection accordée par le gouvernement jusqu'au 1er avril a été beaucoup appréciée, et très peu de ces gens ont manqué d'en profiter.

Un grand nombre de colons ont pris avantage de l'offre faite par le département de fournir du grain de semence à ceux qui en avaient besoin, et jusqu'à 20 chargements de wagons ont été distribués ici dans le cours du mois passé. Quelques-unes des familles les plus éprouvées ont aussi eu des avances de provisions pour les soutenir durant les durs mois d'hiver. Des paiements ont été faits sur des avances antérieures de grains de semence, et, en chaque circonstance, le colon a fait la remarque que le grain ainsi fourni avait été ce que l'on pouvait désirer de meilleur, et ajouté que cette distribution de grains, en temps de besoin, avait été d'un très grand secours.

La Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien se propose de faire environ quatre-vingts milles de remblai (35 milles vers le sud-est et quarante-cinq vers le nord-est) à partir de Swift-Current. Ces travaux nécessiteront l'emploi d'un grand nombre d'hommes, et plusieurs colons pourront y gagner l'argent nécessaire pour améliorer leurs terres. Lorsque ces deux tronçons de chemin de fer seront terminés, ils seront d'un grand avantage pour les cultivateurs dont les établissements se trouvent sur leur parcours, car ils leur permettront de transporter rapidement leurs produits au marché, au lieu d'avoir à les y charrier au moyen d'attelages.

Bien que la température soit actuellement moins que douce, les semailles ont été commencées en certains endroits; mais, en général, on fait tous les préparatifs pour ensemencer dès le premier beau jour. Si, cette année, les circonstances se montrent favorables, la récolte devra être abondante, car l'étendue de terre mise en culture est beaucoup plus grande que celle de l'an dernier.

Le nombre des demandes de lettres patentes a été très considérable, et la manière dont elles sont faites indiquent clairement que les anciens colons ont très bien rempli leurs devoirs et sont désireux d'avoir leurs concessions définitivement à eux.

La correspondance, du rant l'année, a été considérable. La demande de brochures, de plans, de cartes et d'informations de toutes sortes a été remarquablement forte. Des renseignements ont été demandés de toutes parts, et nous nous sommes empressés de les donner. Tout cela fait voir le grand intérêt que l'on prend partout à la partie occidentale de notre province.

Tout le travail du bureau a été fait au jour le jour; le personnel, ainsi que les inspecteurs de homesteads et les sous-agents, ont travaillé gaiement et bien. Il ne nous est venu aucune plainte de manque d'attention ou de courtoisie contre aucun des membres du personnel.

Ci-joint un tableau du travail fait au bureau durant les douze mois finissant le 31 mars 1911.

Votre obéissant serviteur,

E. B. R. PRAGNELL,

Agent des terres fédérales.

Tableau des opérations du bureau des Terres fédérales et des Bois de la Couronne de Swift-Current, pour le mois de mars 1911, et les douze mois finissant le 31 mars 1911.

—	Opérations et recettes du mois de mars 1911.			Pour les 12 mois finissant le 31 mars 1911.		
	Nombre	Montant.	Totaux.	Nombre	Montant.	Totaux.
Division des lettres patentes.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.
Inscriptions de homesteads	329	3,280 00		5,564	55,680 00	
Inscriptions de préemptions	183	1,830 00		3,308	33,060 00	
Ventes de homesteads	17	170 00		214	2,140 00	
Améliorations	23	1,421 00		203	10,669 50	
Ventes de terres—au comptant	2	544 15		81	15,681 92	
" " —scrip	19	....	4,639 00	362	....	108,729 93
	2	....	200 00	4	....	520 00
Paiements de préemptions	168	4,095 42		1,717	42,173 12	
Paiements de homesteads	26	3,323 65		428	41,598 34	
Ventes d'emplacements de villes	....	....		......	....	
Recherches, ventes de cartes, honoraires, etc.	48	12 00		239	69 00	
Demandes de lettres patentes reçues	125	....		1,053	....	
Demandes d'inspection	157	....		1,787	....	
Inscriptions annulées	127	....		3,405	....	
Divers	....	....		....	....	
Division des lettres patentes, total	....	....	14,676 22	....	....	202,071 88
Bois, pâturages et irrigation.						
Bonus	....	....		....	....	
Loyer de terrain	....	....		....	....	
Droit régalien sur ventes	....	....		....	....	
Permis de coupe de bois	29	7 25		978	253 60	
Saisies de bois	....	....		1	5 20	
Permis de fenaison	....	....		245	620 40	
Loyers de pâturages—au comptant	16	110 32		88	1,305 21	
" " scrip	....	....		....	....	
Droits sur irrigation	....	....		....	....	
Divers	....	....		....	....	
Bois, etc., total	....	....	117 57	....	....	2,184 41
Terrains miniers et division du Yukon.						
Droits miniers	....	....		11	55 00	
Loyer	....	....		5	60 00	
Droit régalien	....	....		3	47 85	
Paiements par cotisation	....	....		....	....	
Permis d'extraire de la houille	....	....		....	....	
Divers	....	....		....	....	
Terrains miniers, etc., total	....	....	....	....	....	162 85
Division des terres des écoles.						
Ventes générales	....	....		....	....	
Permis de coupe de bois	....	....		1	1 25	
Permis de fenaison	....	....		141	368 58	
Loyers de pâturages	5	89 30		33	609 67	
Droits miniers	....	....		....	....	
Loyer de terrain minier (houille)	....	....		....	....	
Droit régalien sur houille	....	....		....	....	
Droits d'extraire de la houille	....	....		....	....	
Permis de culture	....	....		....	....	
Divers	....	....		....	....	
Terres des écoles, total	....	....	89 30	....	....	979 50

Tableau des opérations du bureau des Terres fédérales et des Bois de la Couronne.

—	Opérations et recettes du mois de mars 1911.			Pour les 12 mois finissant le 31 mars 1911.		
	Nombre	Montant.	Totaux.	Nombre	Montant.	Totaux.
Divers.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.
Grains de semence et avances (remboursements)...........................	4	163 25		43	2,404 40	
Divers..................................	....	....		....	....	
Divers, total......	....	....	163 25	....	....	2,404 40
Grand total................................	....	....	15,046 34	....	....	207,803 04
Service général.						
Lettres reçues........................	2,951	....		38,557	....	
Lettres renvoyées...........................	2,994	.. . ..		39,932	....	
Personnel et appointements............ ...	14	952 81		14	11,028 42	
Déboursés.....	....	155 27		....	2,772 34	

N° 22.

RAPPORT DE L'AGENT DE WINNIPEG.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, MANITOBA, 4 mai 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaires ter Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du travail du bureau des terres fédérales à Winnipeg.

A l'époque où j'ai pris charge de ce bureau, en décembre dernier, la division des bois de la Couronne formait un bureau séparé, avec M. Freeman pour chef.

La liste des opérations ci-annexée ne se rapporte qu'aux terres fédérales, le rapport concernant les bois de la Couronne étant fait par l'agent de cette division.

En faisant la comparaison entre le travail de l'année présente et celui de l'année précédente, je trouve qu'il y a une augmentation considérable quant à ce qui concerne le bureau des terres. Cela est sans doute dû à ce que l'immigration est beaucoup plus forte, et à l'ouverture de nouveaux townships pour être divisés en homesteads; ceux-ci sont pris rapidement par une bonne classe de colons.

Je trouve que notre bureau est très important; située comme l'est cette ville, un grande nombre de gens qui y passent viennent à notre bureau demander des informations, non seulement sur ce qui regarde le Manitoba, mais sur le pays qui s'étend encore plus à l'ouest. Nous donnons tous les renseignements que nous avons, ainsi que des cartes et les brochures dont nous pouvons disposer. La même chose se fait quant aux demandes qui nous arrivent par la poste; nous y répondons immédiatement.

La perspective d'une bonne récolte est actuellement très brillante, et un sentiment de contentement règne dans tout le pays.

Ci-joint un résumé du travail fait dans le cours de l'exercice.

Votre obéissant serviteur,

L. RANKIN,
Agent des terres fédérales.

Division des terres:—			
Inscriptions de homesteads..	1,907	$19,890 00	
Améliorations..	135	4,008 77	
Vente de terres—au comptant..	52	6,679 54	
Vente de terres—scrip..	1	160 00	
Ventes d'emplacements de ville..	22	675 00	
Recherches, cartes, etc..	588	352 17	
Grains de semence..	37	2,193 96	
			$33,959 44
Division des mines:—			
Droits miniers..	77	290 00	
Droits régalien sur carrières de pierre..	69	1,308 50	
Paiements par cotisations..	3	300 00	
Permis d'extraire de la houille..	1	100 00	
Divers..	15	35 50	
			$35,993 44

Demandes de lettres patentes reçues..	357
Demandes d'inspection reçues..	570
Inscriptions annulées..	745
Lettres reçues..	21,726
Lettres envoyées..	21,126

N° 23.

RAPPORT DE L'AGENT DE YORKTON.

Ministère de l'Intérieur,
Bureau des Terres fédérales et des Bois de la Couronne,
Yorkton, Saskatchewan, 9 mai 1911.

M. le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport des opérations de notre bureau pour l'année finissant le 31 mars dernier.

Il y a une légère augmentation dans le nombre des inscriptions de homesteads et le montant des recettes. La correspondance se rapportant aux demandes de lettres patentes a été forte, ce qui est probablement dû au fait que les règlements ont été changés de temps à autre et ont été appliqués rigoureusement.

Tandis que la sécheresse se faisait sentir, l'été dernier, sur une étendue considérable de l'ouest du Canada, notre localité a eu la bonne fortune d'être visitée, dans le cours de juin, juillet et août, d'averses qui ont étonnamment fait pousser l'avoine,

le principal grain qui se récolte dans le district. Les prix ont été bas jusqu'après Noël, alors qu'il est venu une demande de Vancouver, et cela a eu pour effet de les rendre plus rémunérateurs. Les agriculteurs de ce district s'enrichissent rapidement, et plusieurs d'entre eux ont pour habitude d'aller passer l'hiver en Californie ou dans la Colombie-Britannique, quittant leurs terres après le labourage d'automne et y revenant pour le temps des semailles. A cause de la rareté de la main-d'œuvre et du prix élevé des chevaux, les machines à gaz et à gazoline deviennent d'un usage commun.

Les deux plus grandes villes du district, Yorkton et Melville, se donnent déjà tous les avantages de la civilisation moderne, aqueduc, système d'égouts, lumière électrique et force motrice.

Ci-après est la liste des opérations de notre bureau:—

Permis de coupe de bois	410
Inscription de homesteads	1,314
Permis de fenaison (terres fédérales)	100
Permis de fenaison (terres des écoles)	148
Lettres envoyées	24,745
Lettres reçues	23,154
Demandes de lettres patentes	1,722
Inscriptions annulées	533
Demandes d'inspection	577

Votre obéissant serviteur,

JAS. A. PEAKER,

Agent des terres fédérales.

N° 24.

RAPPORT DE LA DIVISION DES TERRAINS MINIERS ET DU YUKON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 1er juin 1911.

M. W. W. CORY, C.M.G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport de la division des terrains miniers et du Yunon, ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Les recettes totales de ce service, provenant de toutes sources, durant l'exercice, s'élèvent à $1,018,091.63, soit une augmentation de $128,961.48 sur les recettes de l'année précédente C'est le plus fort revenu, pour une seule année, depuis la formation de la division. On trouvera à la fin du rapport deux tableaux, portant les lettres 'A' et 'B', qui donnent sous différentes formes le détail de ce montant. Le tableau 'A' montre les recettes totales de chaque mois, et le tableau 'B' les recettes de chaque agence, y compris celle du territoire du Yukon.

Les recettes pour le territoire du Yukon s'élèvent à $208,758,06, et sont détaillées dans un tableau spécial marqué 'C'.

Les rapports et tableaux de l'année fournis par le commissaire, le commissaire de l'or, le contrôleur intérimaire, l'agent des terres et des bois de la Couronne, et le directeur des arpentages à Dawson, et le commissaire adjoint de l'or à Whitehorse, sont annexés au rapport général. (Partie VI).

BOIS DU TERRITOIRE DU YUKON.

Le montant total des droits perçussur les bois du territoire du Yukon durant l'exercice s'élève à $13,167.34. Dans le même temps, il a été accordé 118 permis en vertu desquels 282,602 pieds M.P. de bois de sciage, et 1,929½ cordes de bois de chauffage ont été coupés, et les droits sur ce bois se sont élevés à $6,076.73.

Il existe dans le territoire 108 lots boisés sur lesquels il y a des permis de coupe de bois; ces lots ont une étendue totale de 261·86 milles carrés, et les permis ont été accordés antérieurement au 10 mai 1906, date à laquelle les règlements relatifs aux concessions de permis de coupe de bois dans le territoire ont été annulés et remplacés par d'autres. Il n'y a actuellement qu'une seule scierie en exploitation dans les limites du territoire.

D'après les rapports reçus au ministère, le nombre de pieds (mesure de planche) de bois manufacturé pendant l'année est de 1,092,614, et la quantité vendue 717,614 pieds. Le nombre de cordes de bois coupées pendant l'année est de 8,514, et 4,775 cordes ont été vendues. Dans cela n'est pas comprise la très grande quantité de bois de construction et de bois de corde coupée, sans paiement de droits, pour l'exploitation des mines.

TERRAINS MINIERS AUTRES QUE LES HOUILLÈRES.

Pendant l'année, 111 inscriptions de claims de quartz ont été accordées par les agents des terres fédérales dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta.

Dans le territoire du Yukon il a été enregistré, jusqu'au 31 mars 1911, 40,174 claims de placer, 10,386 claims de quartz, et 74,623 renouvellements.

D'après les rapports reçus au ministère durant l'année, 335 inscriptions de claims de placer, 535 inscriptions de claims de quartz, et 5,025 renouvellements ont été enregistrés pendant cette période. Les recettes provenant de ces sources et des droits d'enregistrement de documents relatifs aux exploitations minières s'élèvent à $71,661.60.

DROIT RÉGALIEN SUR L'OR EXTRAIT DU TERRITOIRE DU YUKON.

Le montant total perçu, jusqu'au 31 mars 1911, à titre dedroit régalien sur les valeurs extraites des claims de placer du Yukon, déduction faite de ce qui est sans privilège de l'exemption accordée jadis en vertu des règlements, est de $3,897,659.44, dont $103,139.60 ont été encaissés au cours du dernier exercice. Pour établir une estimation de ce droit régalien, la valeur de l'or a été fixée à $15 de l'once, ce qui est beaucoup au-dessous du prix réel.

La valeur réelle de l'or extrait des mines du territoire du Yukon, jusqu'au 31 mars dernier, peut être, en toute assurance, fixée à $114,905,684.

Ci-après sont les noms des agences où le droit régalien a été perçu, avec, en regard, le montant encaissé par chaque bureau pendant l'année:—

Dawson	$102,239 18
Whitehorse	900 42

Le relevé marqué 'E' montre le total de la production de l'or, le montant total sujet au droit régalien, et le montant total de ce droit perçu au cours de chaque exercice depuis le 1er mai 1898 jusqu'au 31 mars 1911.

DRAGAGE.

Cinquante et un baux permettant de faire, à l'aide de dragues, des recherches dans le fond des rivières du territoire du Yukon pour en extraire les minéraux, autres que la houille, sont actuellement en vigueur; ils couvrent une longueur de 284 milles. Le total des recettes de cette provenance, jusqu'au 31 mars 1911, se chiffre à $184,820.35, dont $1,929.68 ont été perçus au cours du dernier exercice.

Ces baux ne s'appliquent qu'aux rivières Yukon, Stewart, McQuesten, Fortymile, Gros-Saumon, Klondike, Hootalinqua et Mayo.

Treize dragues fonctionnent dans le territoire du Yukon, et presque toutes ont une capacité nominale de 3,500 verges cubes par vingt-quatre (24) heures. La *Canadian Klondike Mining Company* a, sur sa concession de la rivière Klondike, ce que l'on dit être la plus grande drague qui fonctionne dans le monde pour la recherche de l'or au fond des rivières. Sa longueur est de 130 pieds, sa largeur de 55 pieds, et sa profondeur de 12 pieds d'un bout à l'autre. Elle est munie d'une échelle de creusage supportant une chaîne sans fin garnie de 68 godets d'une capacité de 16 pieds cubes chacun, et d'un poids total de 250 tonnes. Les béquilles en acier qui retiennent la drague en place ont 65 pieds de longueur et pèsent 32 tonnes chacune. Le poids total de la drague est de 1,660 tonnes, et sa capacité nominale d'environ 15,000 verges cubes par 24 heures. Les dimensions et le poids énormes de plusieurs des pièces de machinerie qui font partie de cette drague ont nécessité l'emploi de moyens spéciaux pour en

effectuer le transport depuis Skagway, au bord de la mer, jusqu'à environ six milles en amont de Dawson, sur la rivière Klondike. Cela fait voir quel développement ont pris les moyens de transport dans le territoire du Yukon.

Vingt-quatre permis d'extraire des minéraux du lit des rivières de l'Alberta et de la Saskatchewan sont actuellement en vigueur, sur un parcours de 114·51 milles. De ces baux 20 sont dans la province d'Alberta, et couvrent 99 milles; un est dans la province de Saskatchewan, et couvre cinq milles en tout, et trois sont dans les territoires du Nord-Ouest, couvrant un parcours de 10·57 milles. Le total des recettes provenant de cette source, jusqu'au 31 mars 1911, s'élève à $43,073.05, dont $2,077.50 ont été encaissés au cours du dernier exercice.

EXPLOITATION MINIÈRE PAR PRJCÉDÉ HYDRAULIQUE.

Les règlements autorisant la concession de terrains miniers dans le territoire du Yukon pour exploitation par le procédé hydraulique, ont été retirés par arrêté ministériel en date du 2 février 1904, arrêté, toutefois, n'affectant pas les baux déjà consentis. Onze de ces baux sont encore en vigueur, couvrant une superficie de 30·98 milles. Les endroits qui sont ainsi sous bail sont tous dans le territoire du Yukon. Depuis le moment où les règlements ont été mis en vigueur, en décembre 1898, quarante-sept baux ont été passés, et tous ont été depuis annulés, à l'exception des onze mentionnés plus haut. En vertu des dispositions de la loi concernant l'exploitation des placers, il est permis d'acquérir, lot par lot, une étendue de terrain suffisante pour permettre de s'y servir de machines hydrauliques avec avantage.

HOMESTEADS AU YUKON.

Trente-cinq inscriptions de homesteads sont actuellement accordées et couvrent une superficie de 5,247·09 acres.

PÉTROLE.

Par arrêté ministériel en date du 11 mars 1910, les règlements concernant la réserve et la vente des droits d'exploiter le pétrol et le gaz naturel sur les terres de la Couronne ont été rescindés, et des dispositions permettant la location de ces droits y ont été substituées le 2 mai 1910. Ces nouveaux règlements autorisent l'émission de baux pour l'exploitation du pétrole et du gaz naturel sur une étendue n'excédant pas 1,920 acres du même terrain. La demande doit en être personnellement faite à l'agent des terres fédérales, ou à un sous-agent, et le loyer pour la première année doit être payé dans les trente jours de la date du bail. Si le terrain demandé est situé dans une région non arpentée, le preneur devra le jalonner personnellement. La durée du bail est de vingt et un (21) ans, renouvelable pour un autre même espace de temps, le prix pour la première année étant de vingt-cinq (2) cents de l'acre, et pour chaque année subséquent cinquante (50) cents de l'acre. Le preneur est tenu de faire ériger sur le terrain les machines nécessaires dans le cours d'un an à compter de la date du bail, et les travaux de forage doivent être commencés dans les quinze mois à compter de la même date. La dépense encourue pour les travaux de forage pendant les deuxième et troisième années pourra en certaines circonstances être déduite du montant du loyer. Aucun droit régalien ne sera prélevé sur les ventes du pétrole jusqu'au 1er janvier 1930.

En vertu de ces règlements, 204 baux de pétrole et de gaz naturel ont été passés depuis le 2 mai 1910, affectant une superficie de 162,217·46 acres, situés comme suit: dans la province d'Alberta 203 baux, couvrant 160,297.46 acres; et dans la province de

Saskatchewan un bail, couvrant 1,920 acres. Les recettes totales provenant des terrains pétrolifères pour l'année s'élèvent à $70,028.53.

Dans le cours de l'année neuf réserves ont été renouvelées, en vertu des derniers règlements, pour permettre aux divers intéressés de faire des travaux de prospection aux endroits qui leur sont assignés. Ces réserves s'étendent sur une superficie d'environ 14,120 acres, et le ministère est duement informé que le matériel pour les travaux de prospection est en place et que les opérations sont poussées activement sur ces divers terrains.

TRAVAUX DE CARRIÈRE.

Par arrêté ministériel en date du 13 mai 1910, des règlements s'appliquent à la location et à l'administration des terres fédérales contenant de la pierre calcaire, du granite, de l'ardoise, du marbre, du gypse, de la marne, du gravier, du sable, ou toute espèce de pierre à bâtir, ont été approuvés. Ces règlements ont été mis en vigueur le 15 juin 1910. Le terrain qui peut être loué à une personne est de 40 acres au plus, la durée du bail est de vingt et un ans, renouvelable pour une autre période de vingt et un ans, et le loyer annuel est de un dollar ($1) l'acre. La demande du bail doit être faite personnellement à l'agent des terres fédérales du district, ou à un sous-agent, et, si des travaux d'arpentage n'ont pas encore été faits, le preneur doit personnellement jalonner le terrain.

En vertu de ces règlements, 93 baux ont été consentis depuis le 15 juin 1910, comme suit:—

Dans le Manitoba—36 baux couvrant une superficie de 1,199·32 acres.

Dans le Saskatchewan—1 bail couvrant une superficie de 30·10 acres.

Dans l'Aberta—18 baux couvrant une superficie de 641 acres.

Dans les territoires du Nord-Ouest—15 baux couvrant une superficie de 600 acres.

Dans la Colombie-Britannique—23 baux couvrant 852·85 acres.

Huit baux ont été passés pour l'extraction de la pierre dans le parc des Mongnes-Rocheuses, couvrant une étendue de 2,477 acres.

SABLES BITUMINEUX.

Par arrêté ministériel en date du 14 février 1910, des règlements ont été approuvés concernant la vente de droits sur les sables bitumineux, propriété de la couronne, dans la partie de la province d'Alberta située au nord du township 80 et entre les 4me et 5me méridiens. Ces règlements ont été mis en vigueur le 19 mars 1910. Pas plus de 1,920 acres ne peuvent être louées à une même personne, la durée du bail est de vingt et un (21) ans, renouvelable pour une autre période de même durée, et le loyer est de (50) cinquante cents de l'acre annuellement. Demande du bail doit être faite personnellement à l'agent des terres fédérales du district, ou à un sous-agent, et, si le terrain demandé n'a pas encore été arpenté, le preneur doit personnellement le jalonner. Dans le cours de chacune des trois premières années de la durée du bail, le preneur -fera une dépense d'au moins mille dollars ($1,000) pour développer les terrains et y placer le matriel nécessaire pour son exploitation.

En vertu des termes de ces règlements neuf baux ont été consentis pendant l'année, couvrant une superficie de 17,040 acres.

PRISES D'EAU.

Il existe actuellement dans le territoire du Yukon 363 permis de prise d'eau pour le besoin des exploitations minières, représentant un total de 144,852 pouces de mi-

neur. Dans le cours de l'année, huit de ces permis ont été accordés, équivalant à 6,000 pouces de mineur.

Dix baux ont été consentis pour le détournement de l'eau nécessaire à la production de la force motrice dans le territoire, mesurant en tout 55,200 pouces de mineur. Les travaux relatifs à deux de ces concessions sont terminés, et l'on a développé une puissance d'environ 5,000chevaux-vapeur. Deux concessions sont périmées, et les travaux se rapportant aux six autres sont en marche.

TERRAINS HOUILLERS.

Le total des recettes de l'année sur ventes de terrains houillers, en vertu des derniers règlements, est de $191,257.23, dont $175,197.37 pour terrains situés dans la province d'Alberta, $15,513.59 pour terrains dans la province de Saskatchewan, $546.27 pour terrains dans le territoire du Yukon. Les recettes totales sur ventes de terrains houillers jusqu'au 31 mars 1911 sont de $2,072,06.72.

BAUX DE HOUILLÈRES.

Le nombre total des baux courants de houillères, à la clôture du dernier exercice, était de 521; et l'étendue ainsi louée de 267,309·56 acres, répartis comme suit:—

Dans la province d'Alberta:

(a) Dans les limites du parc des Montagnes-Rocheuses, 69 baux couvrant une superficie de 29,559·50 acres.

(*b*) En dehors du parc, 412 baux, couvrant une superficie de 233,713·69 acres.

Dans la province de Saskatchewan, 34 baux, couvrant une superficie de 1,796·69 acres.

Le nombre de baux de droits miniers pour la houille pendant l'année est de 249, couvrant une superficie de 171,011·19 acres. Le total des recettes de l'année sur loyers de droits miniers de houille est de $292,508.39.

Ci-après est un état des recettes de l'année dans les provinces de l'Ouest et dans le territoire du Yukon, sur les ventes de terrains houillers, sous le régime des anciens règlements:—

Province d'Alberta	$175,197 37
Province de Saskatchewan	15,513 59
Territoire du Yukon	546 27
Total	$191,257 23

Le montant total des recettes pour loyers de tels terrains jusqu'au 31 mars est de $62,980·63, et le montant total de droit régalien perçu à la même date est de $34,218.70.

DROIT RÉGALIEN SUR LA HOUILLE.

Les anciens règlements régissant la vente des terrains carbonifères prescrivaient le paiement d'un droit régalien de dix cents par tonne de 2,000 livres sur la production de la mine. Cette stipulation fut mise en vigueur le 6 avril 1901, et depuis lors le droit dut être payé sur toutes les ventes.

En vertu des règlements régissant l'émission de permis d'extraire de la houille, le droit régalien est fixé à 5 cents par tonne sur toute la production destinée au commerce.

Le relevé qui suit indique le montant de droit régalien prélevé chaque année depuis la mise en vigueur du règlement:—

1901-2..	Rien
1902-3..	Rien
1903-4..	$ 59 30
1904-5..	2,979 70
1905-6..	2,996 18
1906-7..	4,456 80
1907-8..	9,109 35
1908-9..	6,052 23
1909-10..	155,371 86
1910-11..	221,246 12

Le total des recettes provenant des terrains carbonifères, en prix de vente, loyer et droit régalien, pendant l'exercice, est de $716,278.23, soit une augmentation de $66,968.69 sur l'année précédente.

Ci-après est un relevé des travaux du bureau pendant l'année:—

Ci-après est un relevé du travail du bureau pendant l'année:—

Lettres reçues et classées..	14,141
Pages de memoranda et annexes..	10,814
Plans et croquis..	1,161
Comptes au jour..	8,603
Comptes rendus..	9,813
Transports acceptés et enregistrés..	230
Rapports vérifiés et inscrits..	1,736
Quittances..	526
Remboursements vérifiés et préparés..	509
Demandes de concessions carbonifères reçues, et couvrant une superficie approximative de 590,470 acres.. ..	583
Nouvelles inscriptions et renouvellements de concessions minières dans les provinces de l'ouest et les territoires, non compris le Yukon..	321
Demandes de pierre, de gypse et d'argile..	165
Demandes de goudron, d'asphalte et de pétrole..	521
Demandes de claims de placers dans l'Alberta et la Saskatchewan et le Manitoba..	38
Demandes de claims de fer..	4
Demandes de claime de placer dans l'Alberta et la Saskatchewan..	187
Demandes de permis pour draguer..	56
Demandes d'inscriptions de homesteads dans le territoire du Yukon..	12
Inscriptions de homesteads accordées dans le territoire du Yukon..	35
Concessions de mines de placer, renouvellement, etc., dans le territoire du Yukon..	5,360
Concessions de mines de quartz dans le territoire du Yukon.	535
Demandes de permis de draguer pour sable et gravier.. ..	19
Demandes de lettres patentes préparées..	300
Demandes d'achat ou de location de terres dans le territoire du Yukon..	40
Demandes de lots riverains..	3
Baux agricoles en vigueur dans le territoire du Yukon, couvrant une superficie de 120.61 acres..	15

Baux de lots riverains..	3
Baux courants de lots riverains..	23
Baux pour rechercher de l'or à l'aide de la drague.. ..	72
Baux de houillières..	249
Permis de coupe de bois, préparés..	108
Baux de carrières de pierre..	101
Baux de carrières de pierre dans le parc des Montagnes-Rocheuses, couvrant une superficie de 2,477.62 acres.	8
Demandes de permis de prospection pour la houille reçues couvrant une superficie d'environ 33,920 acres..	14
Réserves pour prospections..	45

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. H. ROWATT,

Directeur et secrétaire du service du Yukon.

REVENU DES TERRES FÉDÉRALES, Y COMPRIS LE TERRITOIRE DU YUKON.

TABLEAU A.—État des montants prélevés sur la houille et les minéraux dans les provinces et territoires, ainsi que sur le bois, le foin, la houille, l'exploitation hydraulique des mines, les recherches faites à la drague, le droit régalien sur l'or, les droits miniers, la location des terrains agricoles, les forces hydrauliques et les lots de grève, honoraires d'arpentages et ventes de terres fédérales dans le Yukon, pour l'exercice 1910-1911.

Mois.	Ventes de gisements de quartz.	Ventes de terres fédérales.	Ventes de houille.	Exploitation de houillères.	Droit régalien sur houille.	Rente de houillère.	Loyer de terrains, Yukon.	Droits sur bois, Yukon.	Droits miniers.	Exploitation hydraulique.	Permis de draguer, T. N.-O.	Permis de draguer, Yukon.	Taxe sur exportation de l'or.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	329 60	194 12	5,156 33	976 19	19,449 07	9,279 34	1,990 00	1,022 25	3,763 00	56 37	100 00	767 12	28 78
Mai	56 65	....	30,030 41	2,525 00	23,073 84	6,241 07	5,080 53	796 61	4,720 00	....	....	....	16 44
Juin	....	115 00	31,468 43	630 25	10,079 85	11,117 16	....	1,464 05	5,826 10	....	50 00	15 94	20,362 92
Juillet	176 89	188 37	9,441 83	1,195 00	18,796 74	64,558 36	36 49	2,033 66	5,523 00	....	115 00	....	14,228 35
Août	....	50 00	28,061 48	1,450 00	9,695 50	11,322 09	136 63	783 37	9,335 50	507 09	....	516 16	17,877 41
Septembre	14 82	233 37	4,020 49	840 00	8,962 46	12,522 36	262 26	1,970 24	10,527 50	73 72	....	86	21,526 68
Octobre	394 11	327 02	3,225 95	480 05	36,621 13	41,199 17	327 66	1,229 77	6,723 00	2,291 91	650 00	....	19,388 59
Novembre	108 72	60 29	68,755 41	1,350 00	16,594 53	36,005 93	10 00	2,324 56	4,561 50	2,299 09	....	324 17	8,197 15
Décembre	113 10	114 80	2,494 36	360 00	22,819 45	13,155 14	100 00	493 75	3,718 00	....	....	23 14	1,344 85
1911.													
Janvier	....	....	5,145 03	300 00	22,568 89	39,726 59	1,133 32	159 08	10,677 50	398 91	15 00	52 22	28 65
Février	81	11 06	1,186 53	485 00	22,462 82	26,713 36	479 84	285 00	3,133 00	500 00	1,147 50	200 00	163 37
Mars	139 39	120 99	2,270 98	675 00	10,121 84	20,667 82	11 25	605 00	3,153 50	....	....	30 07	5 00
	1,334 09	1,415 02	191,257 23	11,266 49	221,246 12	292,508 39	9,567 98	13,167 34	71,661 60	6,127 00	2,077 50	1,929 68	103,168 19

RECETTES DES TERRES FÉDÉRALES, Y COMPRIS LE TERRITOIRE DU YUKON.

A.—TABLEAU des recettes réalisées sur la houille et les minéraux dans les provinces et territoires, ainsi que sur le bois, le foin, la houille, les exploitations par procédé hydraulique, sur le dragage, le droit régalien sur l'or, les droits miniers, les locations de terres agricoles, sur les lots de grève et les chutes d'eau, les honoraires d'arpentage et les ventes des terres fédérales dans le Yukon, etc.—*Fin.*

Mois.	Certificats gratuits pour export. de l'or.	Carrières de pierre.	Frais d'enregistrement.	Droits sur homesteads.	Foin, Yukon.	Chutes d'eau, Yukon.	Sable bitumineux.	Sable, pierre et gravier.	Pétrole.	Loyer, provinces de l'Ouest.	Divers.	Gypse.	Hon. sur lettres patentes.	Améliorations.	Empl. de moulin, provinces de l'Ouest.	Hon. de transport, Yukon.	Montant.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	1 50	284 54	33 00	10 00	....	....	....	....	....	128 88	....	....	....	....	....	....	43,570 09
Mai	1 00	....	12 00	10 00	72 00	....	5 00	150 00	....	....	....	....	....	271 85	....	....	73,062 40
Juin	27 00	40 00	72 00	10 00	46 00	....	1,275 50	50	20 00	....	5 00	373 20	....	....	....	....	82,998 90
Juillet	15 00	264 32	35 00	50 00	46 00	....	2,885 00	40 00	1,490 00	....	2 18	....	....	....	....	....	121,121 19
Août	15 50	479 36	69 50	10 00	....	50 00	1,940 00	263 00	940 00	....	....	....	....	....	....	....	83,502 50
Septembre	33 50	285 72	40 00	....	....	....	3,850 00	271 50	3,647 50	....	10 00	40 00	10 00	....	....	....	69,142 98
Octobre	31 00	775 10	8 00	20 00	....	....	80 65	31 50	169 60	....	45 00	95 00	....	....	....	....	114,114 21
Novembre	16 00	1,494 20	2 50	....	....	....	965 00	....	2,068 85	....	....	45 00	....	....	....	....	145,182 90
Décembre	3 00	660 32	7 50	....	....	....	20 00	92 50	27,356 39	....	....	....	....	....	....	....	72,876 30
1911.																	
Janvier	3 50	394 90	15 00	....	....	1,000 00	....	12 00	2,951 75	....	10 00	45 00	....	....	....	....	84,637 34
Février	3 50	419 33	9 00	....	....	....	....	1 00	10,035 64	....	....	....	....	....	....	....	67,236 76
Mars	2 00	626 92	15 00	10 00	....	750 00	....	50	21,348 80	....	....	40 00	....	....	50 00	2 00	60,646 06
	152 50	5,724 71	318 50	120 00	164 00	1,800 00	11,021 15	862 50	70,028 53	128 88	72 18	638 20	10 00	271 85	50 00	2 00	1,018,091 63

REVENU DES

B.—TABLEAU indiquant le montant total des revenus réalisés par chaque agence,

Le revenu reçu au siège principal sur les ventes de terrains carbonifères dans les provinces de l'Ouest

Agence.	Ventes de terrains quartzifères.	Ventes de terres fédérales.	Ventes de charbon.	Droits de mines.	Droit régalien sur le charbon.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Battleford					
Brandon				105 00	
Banff				115 00	8,652 50
Calgary			76,895 87	1,365 00	1,253 00
Dauphin					
Edmonton			17,460 70	1,260 00	4,103 40
Estevan			15,513 59	25 00	1,897 14
Kamloops				105 00	
Lethbridge			62,271 19	2,825 00	1,959 55
Moosejaw				65 00	54 35
Medicine-Hat				480 00	150 20
New-Westminster				165 00	
Rivière-La-Paix				5 00	
Prince-Albert				30 00	
Red-Deer			18,569 61	595 00	1,127 80
Régina				10 00	
Saskatoon				115 00	
Swift-Current				55 00	47 85
Winnipeg				100 00	
Ottawa		114 80		3,831 49	201,875 33
Bureau du commissaire de l'or à Dawson					
Bur. du prép. à l'enregistr. d. mines à Sixtymile					
" " " " à Duncan					
Bureau du commissaire-adjoint de l'or à Whitehorse					
Bureau du prép. à l'enregistr. d. mines à Kluane					
" " " " à Conrad					
" du percepteur du droit régal. à Dawson					
" de l'ag't des terres de la Cour. à Dawson					
" " " Whitehorse					
" du contrôleur à Dawson					
" du percept. du droit régal. à Whitehorse					
" du contrôleur à Whitehorse					
" des terres fédérales à Dawson		61 35	546 27		125 00
" du prép. à l'enregistr. d. mines à Dawson	671 28				
" des terres fédérales à Whitehorse		1,238 87		15 00	
" du prép. à l'enreg. d. mines à Whitehorse	495 06				
" " " " à Conrad	167 75				
	1,334 09	1,415 02	191,257 23	11,266 49	221,246 12

TERRES FEDERALES.

y compris le Territoire du Yukon, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

est porté au crédit des agences dans lesquelles ces terres sont situées.

Loyers, charbon.	Loyers, Yukon.	Droits sur le bois, Yukon.	Droits de mines.	Baux de chutes d'eau.	Baux pour dragage, T. N.-O.	Baux pour dragage, Yukon.	Taxe d'exportation sur l'or.	Certificats gratuits pour l'exportation de l'or.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
			100 00					
25,786 57			5 00					
21,544 87			290 00					
			122 50					
98,990 70			732 50					
435 18			2 50					
41,340 58			902 50					
950 20								
520 00			5 00					
2,003 40								
			600 00					
1,879 90			22 00					
80 00								
80 00								
			612 50					
98,481 88	1 00			4,427 41	2,077 50	1,584 14		
			55,516 10	1,699 59		345 54		
			2,388 00					
			4,066 50					
			3,595 50					
			1,873 50					
			827 50				102,239 18	
		12,608 84						
		558 50						126 00
							929 01	
								26 50
95 11	6,774 48							
320 00	2,792 50							
292,508 39	9,567 98	13,167 34	71,661 60	6,127 00	2,077 50	1,929 68	103,168 19	152 50

REVENU DES

B.—TABLEAU indiquant le montant total du revenu perçu à chaque agence,

Agence.	Carrières de pierre.	Droits d'enregistrement.	Droits sur homesteads.	Foin, Yukon.	Chutes d'eau, Yukon.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Battleford					
Brandon					
Banff	486 69				
Calgary		97 50			
Dauphin	957 00				
Edmonton	200 00	134 00			
Estevan					
Kamloops	308 10				
Lethbridge	742 00				
Moosejaw					
Medicine-Hat					
New-Westminster	1,611 30				
Rivière-La-Paix					
Prince-Albert	33 70	64 00			
Red-Deer					
Régina					
Saskatoon					
Swift-Current					
Winnipeg	1,006 50	5 00			
Ottawa	379 42				1,000 00
Bureau du commissaire de l'or à Dawson					800 00
" " " Sixtymile					
" " " Duncan					
Bureau du commissaire adjoint de l'or à Whitehorse					
Bureau du comm. préposé à l'enregistr. à Kluane					
" " " Conrad					
" percepteur du droit régal. à Dawson					
" de l'agt. des terres de la Cour. à Dawson				164 00	
" " " " Whitehorse					
" du contrôleur à Dawson					
" du percepteur du droit rég. à Whitehorse					
" du contrôleur à Whitehorse					
" des terres fédérales à Dawson		14 00	90 00		
" du préposé à l'enregist. des m. à Dawson					
" des terres fédérales à Whitehorse		4 00	30 00		
" du pré. à l'enregist. des m. à Whitehorse					
" " " " Conrad					
	5,724 71	318 50	120 00	164 00	1,800 00

TERRES FEDERALES.

y compris le Territoire du Yukon, pour l'exercice clos le 31 mars 1911—*Fin.*

Sable bitumineux.	Sable, pierre et gravier.	Pétrole.	Loyers, provinces de l'Ouest.	Divers.	Gypse.	Hon. sur lettres patentes.	Améliorations.	Empl. de moulin, provinces de l'Ouest.	Hon. de transport, Yukon.	Montant total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
										100 00
										105 00
										35,045 76
	2 50	15 00								101,463 74
										1,079 50
9,030 50	329 50	56,125 53								188,366 83
										17,873 41
					110 00					523 10
	165 00	3,835 75								114,041 57
										1,069 55
		975 00								2,130 20
	150 50									3,930 20
										5 00
	5 00	1,010 00								1,742 70
										22,194 31
										10 00
	45 00									240 00
										182 85
	165 00				145 00					2,034 00
1,990 65		8,067 25	128 88	72 18	383 20			50 00		324,465 13
										58,361 23
										2,388 00
										4,066 50
										3,595 50
										1,873 50
										827 50
										102,239 18
										12,772 84
										558 50
										126 00
										929 01
										26 50
							271 85			7,978 06
										671 28
						10 00			2 00	4,412 37
										495 06
										167 75
11,021 15	862 50	70,028 53	128 88	72 18	638 20	10 00	271 85	50 00	2 00	1,018,091 63

H. H. ROWATT,
Directeur.

C.—Tableau des recettes sur le bois, le foin, la houille, les exploitations par procédé de terres agricoles, sur les lots de grève et les chutes d'eau, les honoraires

Mois.	Ventes de terrains quartzifères.	Ventes de terres fédérales.	Ventes de terrains carbonifères.	Exploitation du charbon.	Droit régalien sur le charbon.	Loyers sur le charbon.	Loyers, Yukon.	Droits sur le bois, Yukon.	Droits miniers.	Baux de chutes d'eau.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	329 60	194 12	.....	...	.....	......	1.990 00	1.022 25	3,411 00	56 37
Mai	56 65	....	43 82	....	.....	.....	5,080 53	796 61	4,622 50	....
Juin	......	115 00	....	.....	..	325 25	.....	1,464 05	5,421 10	......
Juillet	176 89	188 37		5 00	....		36 49	2,033 66	5,203 00	....
Août	....	50 00	....	10 00	25 00	45 00	136 63	783 37	8,053 00	507 00
Septembre	14 82	233 37	..	...	86 50	50 11	262 26	1,970 24	10,352 50	73 72
Octobre	394 11	327 02	....	....	......	..	327 66	1,229 77	6,348 00	2,291 91
Novembre	108 72	60 29	....	100 00	..	....	10 00	2,324 56	4,474 00	2,299 09
Décembre	113 10	114 80	502 45	......	13 50	.....	100 00	493 75	3,495 50	....
1911.										
Janvier	....	....	...	......	....	..	1,133 32	159 08	10,660 00	398 91
Février	81	11 06	......	......	...	....	479 84	285 00	3,108 00	500 00
Mars	139 39	120 99	.....	.....	.....	.....	11 25	605 00	3,118 50	......
Total	1,334 09	1,415 02	546 27	115 00	125 00	420 36	9,567 98	13,167 34	68,267 10	6,127 00

hydraulique, sur le dragage, le droit régalien sur l'or, les droits miniers, les locations d'arpentage et les ventes des terres fédérales pour l'exercice 1910-1911.

Baux pour le dragage.	Impôt sur l'exportation de l'or.	Certificats gratuits pour l'exportation de l'or.	Frais d'enregistrement.	Droits sur homesteads.	Foin, Yukon.	Chutes d'eau, Yukon.	Améliorations.	Divers.	Hon. sur let. pat.	Hon. de transport, Yukon.	Montant.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
767 12	28 78	1 50	.....	10 00	...	....		.....	......	....	7,810 74
....	16 44	1 00	......	10 00	72 00	....	271 85	....	......	.....	10,971 40
15 94	20,362 92	27 00	......	10 00	46 00	....	......	......	.....	......	27,787 26
....	14,228 35	15 00	.....	50 00	46 00	....	.....	1 68	.....	......	21,984 44
516,16	17,877 41	15 50	.....	10 00	...	50 00	......	...	......	.....	28,079 07
86	21,526 68	33 50	6 00	......	......	....	......	5 00	10 00	......	34,625 56
....	19,388 59	31 00	8 00	20 00	.....	....	......	30 00	......	......	30,396 06
324 17	8,197 15	16 00	.....	......	......	....	......	...	......	......	17,913 98
23 14	1,344 85	3 00	......	......	......	....	......	......	......	.....	6,204 09
52 22	28 65	3 50	......	......	..	1,000 00	......	......	......	......	13,435 68
200 00	163 37	3 50	4 00	......	......	....	...	.....	......	......	4,755 58
30 07	5 00	2 00	......	10 00	.....	750 00	......	.....	......	2 00	4,794 20
1,929 68	103,168 19	152 50	18 00	120 00	164 00	1,800 00	271 85	36 68	10 00	2 00	208,758 06

H. H. ROWATT,
Directeur

D.—TABLEAU indiquant le montant total du revenu provenant de la vente de terrains houillers durant chaque exercice depuis 1896.

Exercice.	Montant
1896-1897	75 76
1897-1898	1,833 74
1898-1899	350 00
1899-1900	5,650 33
1900-1901	101,772 00
1901-1902	16,270 32
1902-1903	31,055 38
1903-1904	68,949 75
1904-1905	35,695 00
1905-1906	125,754 12
Pour les neuf mois se terminant le 31 mars 1907	335,795 97
1907-1908	346,813 23
1908-1909	276,186 86
1909-1910	377,445 86
1910-1911	191,257 23

H. H. ROWATT,
Directeur.

TABLEAU E.—Etat montrant la production totale de l'or, le total soumis au droit régalien, et le total du droit régalien perçu pour chacun des exercices depuis le 1er mai 1898 jusqu'au 31 mars 1911.

Exercice.	Production de l'or.	Soumis au droit régalien.	Droit régalien perçu.	Revenu total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1897-1898	3,072,773 20	2,732,928 20	273,292 82	273,292 82
1898-1899	7,582,283 02	5,882,626 00	588,262 37	589,943 52
1899-1900	9,809,464 64	7,307,720 00	730,771 99	733,041 04
1900-1901	9,162,082 79	7,234,416 17	592,660 98	596,368 03
1901-1902	9,566,340 52	8,367,225 88	331,436 79	331,532 04
1902-1903	12,113,015 34	12,113,015 34	302,893 48	302,893 48
1903-1904	10,790,663 12	10,790,663 12	272,217 96	272,217 96
1904-1905	8,222,053 91	8,222,053 91	206,760 87	206,760 87
1905-1906	6,540,007 09	6,540,007 09	163,963 25	163,963 25
1906-1907	3,304,791 05	3,304,791 05	82,622 42	82,622 42
1907-1908	2,820,161 60	2,820,161 60	70,504 65	70,504 65
1908-1909	3,260,282 80	3,260,282 80	81,507 07	81,507 07
1909-1910	3,594,251 20	3,594,251 20	89,844 10	89,844 10
1910-1911	4,126,727 60	4,126,727 60	103,168 19	103,168 19
Total	93,964,897 88	86,296,869 96	3,889,906 94	3,897,659 44

H. H. ROWATT,
Directeur.

N° 25.

RAPPORT DE LA DIVISION DES BOIS ET DES PATURAGES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 15 juin 1911.

M. W. W. CORY, C.M.G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport de la division des bois et pâturages pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Les recettes provenant des bois, des pâturages et des terres à foin durant l'exercice, se sont élevées à $459,216.04, indiquant une augmentation de $4,267.41 si on les compare à celles de l'année précédente.

Vous trouverez à la fin de ce rapport un tabelau marqué "A" indiquant le revenu total de toute la division provenant de différentes sources, et un tableau marqué "B" montrant les recettes du bois dans chaque agence.

Les rapports reçus des agents des bois de la Couronne à Calgary, Edmonton, Prince-Albert, Winnipeg et New-Westminster, indiquent les recettes perçues sur les terres fédérales dans les limites de leurs agences respectives, de même qu'une foule d'autres renseignements qui sont également annexés au présent rapport.

Le rapport de l'inspecteur des pâturages, dont le bureau principal est à Calgary, est aussi annexé au présent rapport.

Vous trouverez dans le sommaire ci-dessous le montant des recettes provenant des bois et des pâturages perçu par les agences des bois de la Couronne plus haut mentionnées, le prix courant du bois de commerce, le nombre de scieries en exploitation dans les concessions détenues en vertu de permis, ainsi que le nombre des scieries portatives en exploitation.

Agence.	Revenu total.	Prix moyen du bois de sciage par mille pieds, mesure de planche.	Nombre de scieries en exploitation sous permis.	Nombre de scieries portatives en exploitation.
	$ c.	$ c.		
Calgary	32,070 95	15 77	15	18
Edmonton	52,716 50	16 00	17	20
Prince-Albert	46,526 25	20 57	4	18
Winnipeg	95,979 69	16 52	31	28
New-Westminster	120,515 91	14 44	7	...
Revelstoke	23,191 87	17 92	11	...

Les rapports reçus des scieries donnent les quantités suivantes de matériaux de construction manufacturés et vendus en vertu de permis du gouvernement durant l'année dans les agences ci-dessus mentionnées:—

—	Manufacturé.	Vendu.
Pieds de bois scié, mesure de planche	203,239,660	210,120,568
Bardeaux	268,000	268,000
Cordes de billes à bardeaux	6,908	6,908
Traverses de chemin de fer	112,672	260,604
Lattes	17,261,143	22,070,213

Les quantités suivantes de matériaux furent manufacturées et vendues en vertu de permis de coupes de bois et de licences pour scieries portatives:—

—	Manufacturé.	Vendu.
Pieds de bois scié, mesure de planche	25,288,555	33,809,742
Traverses de chemin de fer	1,500	7,820

La quantité de bois de commerce manufacturé et vendu dans les limites de chacune des agences est mentionnée dans les rapports des agents ci-annexés.

La superficie des terres boisées détenues en vertu de licences et de permis dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, les territoires du Nord-Ouest et la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, au 31 mars 1911, était comme suit:—

—	Licences.	Permis.
	Milles carrés.	Milles carrés.
Manitoba	1,037·90	399·31
Alberta	2,196·58	67·26
Saskatchewan	2,193·83	371·82
Territoires du Nord-Ouest	245·02	....
Colombie-Britannique	1,926·06	21·18
Total	7,599·39	859·57

Sur la superficie totale des concessions détenues en vertu de permis, 27·10 milles carrés sont exploités au moyen de scieries portatives, ayant des permis sur des concessions d'un mille carré ou moins, et 19.50 milles carrés sont exploités en vertu de permis pour bois de corde, couvrant un quart de section, et 125·50 milles carrés en vertu de permis pour le bois tué par le feu.

Durant l'année on a accordé 119 permis de coupe de bois, dont 33 étaient des ;pour scieries portatives et 57 pour bois de corde; 12 licences; et 17 concessions représentant le bois tué par le feu.

PÂTURAGES.

L'octroi des baux de pâturages est restreint à la partie sud de la province d'Alberta, à la partie sud-ouest de la province de Saskatchewan, et à la division Kamloops de la zone de chemin de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Ces baux sont accordés seulement pour les terrains mentionnés dans le rapport de l'inspecteur des pâturages, après inspection, comme étant impropres à la culture. Il y a actuellement en viguer 1,166 baux de pâturages, qui comprennent un certain nombre de baux accordés avant l'octroi des baux restreints aux parties ci-dessus mentionnées des provinces d'Alberta et de la Saskatchewan. Ces baux couvrent une superficie totale de 3,293,539 acres, répartie comme suit:—

	Acres.
Manitoba	1,105
Saskatchewan	848,283
Alberta	2,023,169
Zone du chemin de fer, Colombie-Britannique	420,982
Total	3,293,539

Le tableau suivant est un relevé partiel du travail de bureau exécuté à Ottawa durant l'exercice clos le 31 mars 1911:—

Lettres reçues et enregistrées (à l'exclusion de celles appartenant à la division de l'irrigation et des parcs	25,500
Lettres expédiées (à l'exclusion de celles appartenant à la division de l'irrigation et des parcs	26,103
Plans et croquis préparés	4,586
Reçus d'argent faits en quadruple expédition	1,383
Actes de concessions de coupes de bois et de pâturages enregistrés	126
Demandes de coupes de bois	322
Licences accordées pour coupes de bois	12
Coupes concédées pour scieries portatives	33
Coupes concédées pour bois de corde	57
Concessions accordées pour bois tué par le feu	17
Licences préparées en duplicata pour coupes de bois	710
Instructions émises pour l'arpentage des coupes de bois	24
Rapports de l'arpentage des coupes de bois examinés et revus	75
Rapports des scieries en exploitation vérifiés et expédiés	2,996
Permis pour coupes de bois callationnés et ennregistrés	9,396
Comptes du grand livre inscrits et tenus à jour	930
Saisies collationnées et inscrites	221
Comptes de protection contre le feu tenus à jour	781
Demandes reçues pour pâturages	1,033
Emissions de baux de pâturages	305
Demandes reçues pour terres à foin	56
Comptes du grand livre inscrits et tenus à jour (pâturage)	1,166
Comptes du grand livre inscrits et tenus à jour (foin)	4
Permis pour coupes de foin inscrits et collationnés	2,771

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

B. L. YORK,
Directeur.

"A".—ETAT des recettes provenant du bois, des pâturages, du foin, de la taxe pour protection contre le feu et des honoraires d'enregistrement durant l'exercice clos le 31 mars 1911.

—	Bois.	Pâturages.	Foin.	Taxe du feu.	Hon. d'enregistrement.	Total.
1910.	$ c.	$ c.	c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril..........	56,560 55	5,627 68	1,666 50	827 52	8 00	64,690 25
Mai..........	50,900 16	5,158 38	742 30	2,394 13	5 38	59,200 35
Juin..........	31,485 15	5,937 21	1,028 85	159 44	4 00	38,614 65
Juillet.......	35,612 38	2,263 40	2,446 60	14 22	6 00	40,342 60
Août........	26,331 65	5,612 36	1,542 65	257 63	....	33,744 29
Septembre....	16,722 33	5,954 87	148 85	14 10	2 00	22,842 15
Octobre......	20,065 46	5,590 80	84 20	117 14	....	25,857 60
Novembre....	44,197 36	4,850 12	35 30	27 14	6 00	49,115 92
Décembre....	23,973 37	6,428 26	17 40	22 00	....	30,441 03
1911.						
Janvier... ...	30,297 09	5,669 82	10 65	21 08	2 00	36,000 64
Février.......	21,027 32	4,577 19	35 11	1,842 27	2 00	27,483 89
Mars.........	19,771 65	5,586 48	4 95	5,517 59	2 00	30,882 67
	376,944 47	63,256 57	7,763 36	11,214 26	37 38	459,216 04

Certifié exact.

F. LOYER,

Comptable, division des coupes de bois et des pâturages.

TABLEAU B.—ETAT des recettes des bois pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Agence.	Bonus pour concessions en vertu de licence	Loyer des terrains concédés en vertu de licence.	Redevances de droits régaliens sur concessions en vertu de licence.	Honoraires et loyer sur permis.	Saisies et amendes.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Battleford				263 66		263 66
" perception au bur. princip.				10 00		10 00
Brandon				187 50		187 50
Parc au Bison					60 00	60 00
Calgary		3,600 26	9,191 49	5,843 11	445 48	19,080 34
" perception au bur. princip.		2,805 63		25		2,805 88
Dauphin				6,635 59	1,634 57	8,270 16
" perception au bur. princip.				8 03	52 50	60 53
Edmonton		3,788 25	9,739 08	31,098 91	1,896 69	46,522 93
" perception au bur. princip.	2,215 00	4,804 06			130 00	7,149 06
Estevan				72 50		72 50
Grouard				173 97		173 97
Humboldt				44 48		44 48
Kamloops				1,507 88		1,507 88
" perception au bur. princip.				34 00		34 00
Lethbridge				233 62	5 46	239 08
" perception au bur. princip.				25		25
Medicine-Hat				293 45	26 25	319 70
" perception au bur. princip.				12 50	12 50	25 00
Moosejaw				527 50		527 50
New-Westminster	34,536 12	29,713 78	34,963 58	9,174 68	9,767 43	118,155 59
" perception au bur. princip.		1,887 76		125 00	329 75	2,342 51
Prince-Albert	1,400 00	9,471 75	21,253 69	8,883 81	4,854 60	45,863 85
" perception au bur. princip.		126 95				126 95
Red-Deer				447 49	9 00	456 49
Régina				38 00		38 00
Revelstoke	4,168 03	1,871 38	15,777 07	327 55	719 97	22,864 00
" perception au bur. princip.		321 94				321 94
Parc des Montagnes-Rocheuses				1,121 00		1,121 00
Saskatoon				66 50		66 50
" perception au bur. princip.				25		25
Swift-Current				253 60	5 20	258 80
" perception au bur. princip.				5 00		5 00
Winnipeg	16,086 64	8,503 94	33,753 15	32,948 79	2,857 41	94,149 93
" perception au bur. princip.		1,098 15		100 00		1,198 15
Yorkton				591 55	27 00	618 55
Parc Yoho				270 85		270 85
Parc Jasper				1,716 69	15 00	1,731 69
	58,405 79	67,993 85	124,678 06	103,017 96	22,848 81	376,944 47

Certifié exact.

F. LOYER,

Comptable, division des coupes de bois et des pâturages.

N° 26.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES AGENCES DES BOIS DE LA COURONNE.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES AGENCES DES BOIS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, MANITOBA, 12 juin 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaires des Terres de la Couronne,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le quinzième rapport annuel de mon travail d'inspecteur des bureaux des bois de la Couronne pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Depuis trente ans je m'occupe des affaires des bois de la Couronne, et depuis quinze ans, en outre de mes autres devoirs, j'occupe le présent emploi. Dans le mois de décembre, on a cru convenable de me délivrer de mes devoirs d'agent des terres fédérales et des bois de la Couronne pour le district de Winnipeg afin que je puisse donner toute mon attention à cette affaire, qui depuis quelques années a pris de vastes proportions et est devenue une sources de revenus s'élevant à $400,000. On m'a donné un aide dans la personne de M. C. E. Pentz, et un personnel de bureau et un équipement pour faire ce travail. Durant l'année j'ai fait l'inspection de tous les bureaux indiqués pour mon inspection, et mon rapport pour chaque cas vous a été duement envoyé. Dans le mois de juin dernier j'ai ouvert le bureau des bois de la Couronne, établi à Revelstoke, lequel avait été confié à M. R. J. Watsonn. Ce monsieur a démissionné au commencement de l'année, et depuis ce temps on a décidé de transporter le bureau à Kamloops et de le réunir à la division des terres. L'agent, M. Cowell, occupera la double position d'agent des terres fédérales et des bois de la Couronne.

C'est avec un profond regret que j'ai appris la mort, en mai dernier, de M. James Leamy, qui depuis plusieurs années occupait la position d'agent des bois de la Couronne à New-Westminster. Les services de M. Leamy étaient d'une grande valeur pour la division.

De la superficie des terres à bois dtenues en vertu de licences, pas plus de 30 pour 100 sont expédiés Ceci est dû en grande partie à ce que le bois est situé dans des districts qui ne présentent aucune facilité pour le transport des produits au marché. On détient le bois en grande partie comme placement vu qu'il augmente en valeur graduellement. Les détenteurs de concessions accordées il y a cinq ans et plus qui n'ont pas de scierie et qui ne se conforment pas aux règlements concernant le bois, sont taxés d'une augmentation de loyer; dans certains cas le loyer est doublé, dans d'autres quatruplé. L'imposition de cette pénalité est considérée une injustice par les détenteurs de licences dont les concessions sont situées dans des endroits où il n'est pas facile de les exploiter à cause du manque de facilité pour le transport, mais en général le loyer additionnel ne peut être raisonnablement une cause de plaintes.

Les concessions vendues durant l'année ont rapporté de bons revenus, s'élevant de 50 cents à $9.50 les mille pieds, selon la qualité et la situation du bois debout.

Depuis dix ans des millions, capital américain, ont été placés dans l'acquisition du bois du Canada dans l'Ouest. Le commerce du bois est maintenant en grande partie sous le contrôle d'Américains qui ont été obligés de quitter le Wisconsin, le Michigan et certaines parties du Minnesota parce que ces Etats sont dénudés de Ils se sont montrés, dans les affaires, des commerçants d'expérience, soucieux des

pertes dans leurs chantiers, et de faire le maximum de fabrication à la scierie. Ceci s'applique aussi à nos grands manufacturiers canadiens, qui montrent également du talent et de l'habileté dans la conduite de leur commerce.

A mon avis, ce qui suit demande considération: le temps n'est-il pas venu de retirer leurs privilèges aux propriétaires de scieries portatives, dans les districts qui sont bien pourvus de marchés à bois approvisionnés par les commerçants légitimes. La destruction du bois marchand, par les opérations de ces commerçants ambulants, résultat de la méthode employée dans la coupe, et l'augmentation du danger par le feu dans les bois sur l'étendue exploitée sont trop grandes pour être comparées avec le minime avantage gagné par quelques-uns comparativement au grand nombre servi par ces scieries. A l'exception de ces districts qui sont éloignés des lignes de chemin de fer et des marchés pour le bois de cemmerce, je ne crois pas qu'il soit dans l'intérêt public de continuer à accorder des permis aux détenteurs de scieries portatives. Cette opinion, je le crois, est partagée par les employés dans l'Ouest qui sont familiers avec le travail de ces scieries.

D'après des statistiques soigneusement collectionnées, je puis vous donner les quantités du bois manufacturé dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, durant l'année:—

Des scieries de la Colombie-Britannique..	620,000,000
" d'Ontario-ouest (pin)..	140,000,000
" des Etats-Unis..	122,000,000
Manufacturé dans les provinces ci-dessus mentionnées (épinette blanche)..	135,524,202
Total..	1,017,524,202

Sur la quantité de bois de la Colombie-Britannique, 88,773,929 pieds, ont été coupés dans la zone du chemin de fer, sur les terres fédérales, et le reste provient des montagnes et des scieries sur les côtes, qui fonctionnent en vertu d'une licence provinciale. A cause du relâchement dans le commerce du bois dans les Etats de l'ouest les expéditions des scieries américaines à l'ouest du Canada, où le marché est actif, ont été plus considérables que par les années passées, s'élevant à 122,000,000 de pieds. En outre de ce bois de commerce, on a aussi importé des Etats-Unis 9,000,000 de lattes et 2,000,000 de bardeaux.

J'attire respectueusement votre attention sur les détails donnés dans les tableaux suivants annexés au présent rapport:—

"A". Sommaire du travail et des recettes.

"B". Indiquant lse produits du bois de commerce manufacturé, vendu, et en mains.

"C". Permis délivrés autorisant la coupe de bois de commerce.

"D". Indiquant le nombre de permis accordés pour la coupe du foin et la quantité qu'ils représentent.

Le travail indiqué pour cette année dans ce bureau comprend l'audition des livres des commerçants qui opèrent en vertu de licences ou de permis du gouvernement afin de contrôler la quantité de produits manufacturés et vendus pour les comparer avec les rapports faits au département. M. Pentz, mon aide, s'occupera surtout de ec travail.

Respectueusement soumis,

E. F. STEPHENSON,

Inspecteur des agences des bois de la Couronne.

ETAT A.—Sommaire du travail fait dans les différentes agences durant l'exercice clos le 31 mars 1911, indiquant le nombre des opérations sous divers chefs et le montant des recettes perçues.

Agence.	Division des bois et paturages.								Division des terres des écoles.				Recettes.	Observations.
	Bonus	Loyers de terrain.	Droit régalien sur ventes.	Permis de coupe de bois.	Saisies de bois.	Permis de coupe de foin.	Loyer de pâturages.	Divers.	Permis de coupe de bois.	Permis de coupe de foin.	Loyer de pâturages.	Divers.	$ cts.	
Battleford				335	8	85	2			114	29		1,513 44	
Brandon				115			1		1	102	19	4	818 43	
Calgary		29	34	565	5	99	85	1		178	98		26,993 22	
Dauphin				1,367	53	117			10	117	10		9,526 48	
Edmonton		58	32	2,190	54	533			27	397	30		50,036 21	
Estevan				81		47				116	16		607 74	
Grouard														Les rapports n'ont pas été reçus.
Humboldt				155		125	13			184	75	7	1,456 18	
Kamloops				150		15	286						8,330 20	
Lethbridge				89	2	36	69			35	19		2,946 73	
Medicine-Hat				606	4	146	260	3		38	52		11,246 86	
Moosejaw				1,984		274	36	24		312	21		3,044 21	
New-Westminster	15	315	111	45	42								118,155 59	
Prince-Albert	1	24	22	1,298	42	170			16	119	22		47,145 15	
Red-Deer				269	1	112	2	18	5	198	26	5	2,037 01	
Régina				58		22			12	256	63		2,535 33	
Révelstoke	3	23	52	10	8			1					22,869 93	
Saskatoon				79		171				153	30		1,315 98	
Swift-Current				978	1	245	88		1	141	33		3,163 91	
Yorkton				410	1	100	1			148	21		5,363 15	
Winnipeg	9	114	112	1,331	51	258	1	8	11	299	3	11	98,419 61	
Totaux	28	563	363	12,115	272	2,555	844	53	83	2,907	567	27	417,525 36	

E. F. STEPHENSON,

Inspecteur des agences des bois de la Couronne.

ETAT B.—Indiquant la quantité de produits forestiers manufacturés et vendus par les détenteurs de concessions de bois sur les terres fédérales, coupés en vertu de licences et de permis annuels, durant l'exercice clos le 31 mars 1911.—Approximativement exact, rapports incomplets.

Agences.	Bois de commerce.			Lattes.			Traverses de chemin de fer.	Bardeaux.			Billes de sciage.		
	Manu-facturé.	Vendu.	En mains.	Manu-facturées.	Vendues.	En mains.		Manu-facturés.	Vendus.	En mains.	Coupées.	Manu acturées.	En mains.
Calgary	18,035,498	15,382,556	8,258,145	1,696,050	1,696,050	....	....	....	....	....	484,973	407,350	786,841
Edmonton	15,116,146	18,307,198	3,376,143	2,491,280	2,501,780	149,650	49,458	268,000	182,350	856,650	358,976	272,956	237,987
New-Westminster	20,823,725	20,823,725	Inconnu	....	....	....	250	34,540,000	34,540,000	....	29,115	29,115	....
Prince-Albert	33,944,805	33,656,201	6,846,476	4,476,230	5,899,400	1,390,750	144,635	....	....	....	1,568,629	432,458	1,855,506
Revelstoke	67,950,204	67,950,204	Inconnu	....	....	....	12,831	3,140,000	3,140,000	....	486,564	486,564	....
Winnipeg	47,369,283	54,000,684	23,103,601	10,293,633	13,669,033	1,179,800	93,815	....	....	....	787,986	1,017,934	1,088,547
	203,239,661	210,120,568	40,584,365	18,957,193	23,766,363	2,720,200	200,989	37,948,000	37,862,350	856,650	3,716,243	2,646,377	3,968,881
Tot. p. l'ann. se ter. le 31 mars 1911	214,981,743	279,130,546	50,331,689	23,797,335	27,884,448	5,923,685	165,586	76,131,000	106,977,000	Inconnu	Inconnu	3,043,731	3,066,760

COUPÉ POUR LE COMMERCE EN VERTU DE PERMIS.

Agences.	Bois de commerce.			Lattes.			Traverses de chemin de fer.	Bardeaux.			Billes de sciage.		
	Manu-facturé.	Vendu.	En mains.	Manu-facturées.	Vendues.	En mains.		Manu-facturés.	Vendus.	En mains.	Coupées.	Manu acturées.	En mains.
Calgary	4,193,428	3,269,556	1,970,725	....	....	....	....	....	....	....	89,298	67,590	66,242
Edmonton	5,879,222	13,168,949	3,483,736	478,741	479,741	....	7,820	630,000	503,250	....	137,818	99,042	130,676
Kamloops	2,000,000	2,000,000	....	....	....	....	10,700	....	....	....	....	....	....
New-Westminster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Prince-Albert	1,472,808	1,207,646	848,354	....	....	....	....	....	....	....	45,911	34,795	41,800
Revelstoke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winnipeg	13,802,171	16,177,563	1,166,166	....	....	....	....	....	....	....	315,585	311,642	18,448
	27,347,629	35,818,714	7,468,981	478,741	479,741	....	18,520	630,000	503,250	....	588,612	513,069	257,166
Tot. p. l'ann. se ter. le 31 mars 1911	254,266,647	19,883,226	15,745,011	....	....	....	331,000	....	....	....	Inconnu	571,361	116,516

E. F. STEPHENSON,
Inspecteur.

Etat C.—Indiquant l'usage qu'on a fait du bois coupé en vertu de permis accordés par les différentes agences durant l'année se terminant le 31 mars 1911.

Agence.	Bois de commerce et billes en pieds, mesure de planche.	Perches pour toitures.	Piquets pour clôtures.	Perches pour clôtures.	Bois de corde, nombre de cordes.	Etais pour mines.	Bardeaux.	Traverses de chemin de fer.	Poteaux de télégraphe.
Battleford	2,019,896	55,432	75,275	255,380	1,955	....	....	....	....
Brandon	58,000	200	....	....	686	....	....	....	....
Calgary	6,022,471	132,274	650,250	183,027	16,751	....	....	....	1,400
Dauphin	5,220,030	9,300	51,600	10,610	11,742	....	....	4,000	....
Edmonton	11,534,207	217,717	371,705	1,538,574	1,321	....	54,000	969,450	18,948
Estevan	9,000	900	2,600	1,600	522	....	....	....	....
Grouard	78,950	2,800	4,000	14,500	70	....	....	....	....
Humboldt	918,048	18,345	28,710	79,345	655	....	....	....	....
Kamloops	2,547,532	3,000	8,400	17,250	3,612	....	....	10,700	2,380
Lethbridge	140,596	6,210	12,805	12,290	306	35,000	....	....	....
Medicine-Hat	2,757,195	126,420	135,720	435,475	12,489	....	....	....	....
Moosejaw	722,748	389,533	591,080	1,159,915	15,967½	....	....	....	....
New-Westminster	7,393,848	....	....	....	57	....	30,790,000	5,000	....
Prince-Albert	18,236,977	179,768	249,117	91,488	28,212	....	8,000	6,500	....
Red-Deer	1,482,461	37,153	54,238	183,634	1,992	....	....	....	310
Régina	21,000	1,600	4,150	1,150	532	....	....	....	....
Revelstoke	....	....	1,450	....	1,170	....	....	....	....
Saskatoon	116,400	5,700	11,300	19,150	643	....	....	....	....
Swift-Current	1,733,284	229,258	359,291	999,405	11,949	....	....	....	....
Yorkton	2,025,128	6,200	24,970	25,980	1,437	....	....	....	....
Winnipeg	*2,340,824	24,785	52,560	73,852	31,785	....	....	....	....
Winnipeg	†30,000	....	18,500	....	42,982	....	....	19,500	....
Total	65,408,595	1,446,595	2,704,721	5,102,625	186,838½	35,000	30,852,000	1,015,150	23,038

* Permis de colons. † Détenteurs de coupes de bois de corde.

E. F. STEPHENSON,
Inspecteur.

ETAT "D".—Indiquant la quantité de foin coupé en vertu de permis et le nombre des permis accordés aux colons des différentes agences dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta et la Colombie-Britannique durant l'exercice clos le 31 mars 1911.

Agence.	Terres fédérales.		Terres des écoles.		Redevances et honoraires reçus.
	Nombre de permis accordés.	Tonnes de foin.	Nombre de permis accordés.	Tonnes de foin.	
					$ c.
Battleford	85	4,556	114	2,443	896 15
Brandon	51	869	102	792	193 70
Calgary	99	23,723½	178	9,237½	975 20
Dauphin	117	1,064	117	2,192	544 70
Edmonton	533	10,054	397	8,505½	2,535 95
Estevan	47	1,000	116	1,900	353 05
Grouard	8	463	....	....	....
Humboldt	125	2,005½	184	3,041	650 15
Kamloops	15	232	....	....	36 30
Lethbridge	36	369½	35	848	195 05
Medicine-Hat	146	6,569	38	1,326	635 11
Moosejaw	267	5,728½	211	6,047½	1,271 20
New-Westminster	....	....	....	....	....
Prince-Albert	170	3,898½	119	2,230½	810 01
Red-Deer	112	3,682	198	7,343	1,141 50
Régina	20	522	251	5,586	796 95
Revelstoke	....	....	....	....	....
Saskatoon	171	3,367	153	2,819	....
Swift-Current	245	4,792	141	2,133	988 98
Winnipeg	250	4,402	299	6,446	1,286 10
Yorkton	95	1,628	134	2,626½	609 00
Totaux	2,592	78,925½	2,787	65,516½	13,919 10

E. F. STEPHENSON,
Inspecteur des agences des bois de la couronne.

N° 27.

RAPPORT DE L'AGENT DES BOIS DE LA COURONNE DE WINNIPEG.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, MANITOBA, 18 mai 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres de la Couronne,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport au sujet de la division des bois de la Couronne à Winnipeg pour l'exercice clos le 31 mars 1911, auquel j'ai annexé les tableaux suivants:—

A.—Etat indiquant les recettes provenant des terres fédérales pour les permis de coupe de bois, le loyer des pâturages et la coupe du foin.

B.—Tableaux donnant les noms de chacun des détenteurs de concessions de bois en vertu de licences qui ont fait de l'exploitation forestière, et l'étendue de leurs opérations.

C.—Tableau indiquant les scieries, y compris les scieries portatives, fonctionnant en vertu de permis. Ce tableau indique aussi la quantité de bois vers tué par le feu coupé l'hiver dernier, en vertu de permis, sur les terres fédérales.

D.—Tableau indiquant la besogne générale expédiée dans les bureaux de l'agence durant l'année.

En outre du bois mentionné dans les tableaux "B" et "C", les quantités suivantes ont été coupées par les colons et autres sur les terres fédérales::—

PERMIS DE COLONS.

345 permis furent accordés à des colons, les autorisant à couper les quantités suivantes pour s'en servir sur leurs terres.

Bois de commerce en pieds (mesure de planche)......	1,466,345
Bois de construction (en pieds linéaires)............	291,493
Perches pour clôtures........................	73,862
Piquets pour clôtures........................	52,560
Perches pour toitures........................	24,785

713 permis ont été accordés aux colons et autres en vertu de l'article 42 des règlements pour le bois, représentant 31,785 cordes de bois.

LICENCES POUR LE BOIS DE CORDE.

46 licences ont été accordées, autorisant les détenteurs à couper le bois suivant:—

Cordes de bois............................	11,450
Traverses de chemin de fer.....................	19,500
Piquets pour clôtures........................	17,000
Bois de construction, pieds linéaires...............	10,000

PERMIS DE COUPE DE BOIS.

38 permis onnt été accordés en vertu de concessions (acquises sous les anciens règlements, autorisant la coupe de 25,182 cordes en plus du bois mentionné dans le tableau "C".

SAISIES.

Au cours du dernier exercice on a opéré 47 saisies de bois coupé sur les terres fédérales, comme suit::—

Bois de commerce en pieds (mesure de planche)......	822,333
Bois de construction (pieds linéaires)..............	5,451
Piquets de clôture..........................	36,694
Traverses de chemin de fer....................	750
Cordes de bois............................	477

Les honoraires et autres dépenses en rapport avec ces saisies ont été de $3,834.24.

PERMIS DE COUPE DE FOIN.

Nombre de permis accordés srr les terres fédérales......	250
Tonnes de foin récoltées........................	4,402

PERMIS POUR LE BOIS DE CORDE.

13 permis pour la coupe du bois de corde ont été accordés, et les détenteurs autorisés à couper 4,950 cordes de bois et 1,500 piquets de clôture.

PERMIS DE COUPE DE BOIS.

12 permis ont été accordés en vertu de concessions (acquises sous les anciens règlements représentant 1,400 cordes de bois.

Un rapport séparé a été transmis à la division de la sylviculture, concernant les feux de forêts dans le district de Winnipeg, au cours du dernier exercice.

Votre obéissant serviteur,

ANDREW FREEMAN,
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU A.—Etat des recettes provenant de l'agence des bois de la Couronne à Winnipeg, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Mois.	Bonus en vertu de licence.	Loyers de terrains en vertu de licence.	Droit régalien sur terrains en vertu de licence.	Honoraires, droits et loyers sur permis.	Saisies.	Loyers de pâturages.	Honor. et droits sur permis pour la coupe du foin.	Honor.—prot. contre le feu.	Divers.	Totaux.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	1,250 00	2,655 12	3,364 47	888 56	389 58	....	150 30	9 40	8 00	8,715 43
Mai	1,625 22	2,406 01	930 78	2,664 27	1,187 01	....	53 40	....	5 38	8,872 07
Juin	2,565 90	2,211 07	2,660 61	1,401 21	349 99	....	23 30	2 20	2 00	9,216 28
Juillet		58 00	2,681 19	4,623 15	117 60	....	184 80	....	....	7,664 74
Août		36 34	6,134 39	1,382 04	24 00	4 45	146 25	....	....	7,727 47
Septembre	4,945 93	300 93	51 70	554 25	....	....	10 70	....	....	5,863 45
Octobre		59 92	2,161 38	467 04	11 70	....	50	....	....	2,703 51
Novembre		80 45	7,154 99	7,540 32	....	....	1 20	....	2 00	14,778 96
Décembre	3,034 99	263 91	631 13	4,291 53	100 00	....	1 00	....	....	8,322 56
1911.										
Janvier	2,000 00	382 19	3,130 67	5,447 22	104 25	....	....	55	2 00	11,066 88
Fevrier		....	2,021 76	2,920 43	213 68	4 45	....	....	2 00	5,162 32
Mars	664 60	50 00	2,830 08	768 77	356 60	....	....	90	2 00	4,672 95
Totaux	16,086 64	8,503 94	33,753 15	32,948 79	2,857 41	8 90	571 45	13 05	23 38	94,766 71
Perçu au bureau principal.										
1910.										
Avril	....	510 00	....	....	....	....	....	....	....	510 00
Mai	....	452 87	....	....	....	....	....	....	....	452 87
Juin	....	50 00	....	....	....	80	....	....	....	50 80
Juillet	....	45 28	....	....	....	1 60	....	....	....	46 88
Août	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Septembre	....	15 00	....	....	....	....	2 00	....	....	17 00
Octobre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Novembre	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	5 12
Décembre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1911.										
Janvier	....	25 00	....	....	....	....	....	....	....	25 00
Février	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mars	....	....	....	100 00	....	....	5 31	....	....	105 31
Totaux	....	1,098 15	....	100 00	....	7 52	7 31	....	....	1,212 98
Grand total	....	....	....	....	....	....	....	....	....	95,979 69

NOTE—Bonus sont perçus au bureau principal.

ANNEXE B.—Indiquant les scieries opérant en vertu d'une licence du gouvernement,

N°	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	N° de la coupe.	Nature de la force motrice.
1	Burrows, T. A	Grandview	571A	Vapeur
2	"	Montagne du Canard	814	"
3	"	Garland	986	"
4	"		992	"
5	"		1120	
6	Banque d'Ottawa	13—32—29 O1	1148	Vapeur
7	Banque de Toronto	Winnipeg	624	"
8	Banque d'Ottawa	7—45—7 O1	960	"
9	Canadian Bank of Commerce	Mafeking	1101	"
10	" "	(Pas de scierie)	1258	
11	Dauphin Lumber Co	Grandview	575	Vapeur
12	Davis, T. O	Erwood	1261	"
13	Dare, James A	Grindstone-Point	1023	"
14	Dutton, H. P	Greenbush	1597	"
15	Galloway, Roper	(Pas de scierie)	1388	
16	Hambury, John	Brandon	15	Vapeur
17	Jefferson, W. D	21—21—1 E	1256	"
18	"	"	1061	
19	"	"	1277	
20	"	"	1127	
21	Keay, R. H	S ½—33—30—30 O1	742	Vapeur
22	Moore, Ed. D	Rivertown	950	"
23	"		1245	
24	McArthur Co. Ltd., J. D	Grassy-Narrows	702 Blk 4	Vapeur
25	" "	Lac-du-Bonnet	857	"
26	" "		967	
27	" "		1189	
28	" "		965A	
29	" "		1013	
30	McArthur, Peter	Baie-du-Pélican	824	Vapeur
31	"		838	
32	"		1062	
33	"		1063	
34	"		1145	
35	McClure, J. H	15—19—2 E.	900	Vapeur
36	"	"	924	
37	McKenzie, Mann & Co	Mistakim	1241	Vapeur
38	McLennan, Hillson & Rogers	Hudson-Bay-Junction	964	"
39	Peden, Wm	30—20—22 O1	752	"
40	Robinson Wm	Petite-Rivière-Noire	716	"
41	"	"	869	
42	Rosenstock, N. & J	(Pas de scierie)	1252	
43	Rutley, James	E ½—12—22—17 O1	888	
44	Red Deer Lumber Co	Barrows	92	
45	"		823	Vapeur
46	"		988	
47	"		1051	
48	"		1239	
49	Sinnott, John	Shortdale	27A	Vapeur
50	Shaw, J. & T	Greenbush	974	"
51	"		980	
52	Thomas, M. J. & S. T	10—18—3 E	603	Vapeur
53	Thomas, J. T		976	
54	Thompson Lumber Co	9—24—6 E	1254	Vapeur
55	Williams, W. J. F	30—29—18 O1.	944	"
56	Mutchenbacker, Bros	Mafeking	1614	"

dans le district de l'agence de Winnipeg, pour l'année close le 31 mars 1911.

Chevaux-vapeur.	Capacité par 10 heures.	Essence des bois.	Manufacturé, pieds, M. P.	Vendu, pieds, M.P.	En mains, pieds, M. P.
250	70,000	Epin. blanche et rouge......	1,800,000	1,800,000	....
100	30,000	....	314,749	365,749	....
60	30,000	....	2,144,298	3,380,032	1,603,588
....	....	....	729,263	17,623	711,640
....	....	....	....	....	....
30	10,000	Epinette blanche............	300,000	262,699	337,301
150	50,000	" et pin............	25,100	907,831	....
300	100,000	" bl., rouge et peuplier..	....	586,130	267,812
200	50,000	"	3,893,514	5,072,698	4,441,047
....	....	Cèdre............	....	....	....
250	70,000	Epinette blanche............	322,733	10,355	312,378
150	20,000	Peuplier............	68,233	291,397	....
50	15 to 20,000	Epinette blanche............	....	....	....
150	50,000	"	....	....	....
....	....	"	....	....	....
85	30,000	"	3,439,264	1,957,331	1,481,933
40	8,000	" blanche et épin. rouge.	35,820	24,000	11,820
....	....	....	49,892	140,000	135,268
....	....	....	35,820	118,820	....
....	....	....	....	....	....
25	8,000	Epinette blanche............	375,000	465,000	10,000
45	10,000	" blanche et épin. rouge..	....	57,000	....
....	....	....	....	....	100,000
50	15,000	Epinette blanche et épin. rouge	693,000	....	693,000
100	50,000	" "	296,358	367,786	....
....	....	....	42,874	42,874	....
....	....	....	135,776	1,109,686	63,089
....	....	....	....	....	....
....	....	....	1,714,393	787,456	926,937
70	40,000	Epinette blanche et épin. rouge	2,457,902	2,144,806	652,734
....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....
80	12,000	Epinette blanche et peuplier..	....	100,881	....
....	....	....	80,000	195.000	443,650
70	35,000	Epinette blanche............	2,186,515	676,268	1,510,247
200	25 to 30,000	"	1,710,381	1,262,461	1,903,188
35	8,000	" blanch., rouge et peupl.	45,000	127,000	32,000
120	25,000	" blanche et épin. rouge.	706,357	706,357	....
....	....	....	1,455,150	2.067,150	1,387,640
....	....	....	....	....	....
32	7,000	Epin. blanche, rouge et peup..	375,468	375,468	....
600	120,000	"	4,890,036	9,042,165	1,185,426
....	....	....	5,001,582	5,806,138	840,426
....	....	....	2,016,407	4,162,826	551,489
....	....	....	....	579,647	....
....	....	....	1,969,426	3,248,612	412,440
40	15,000	Epinette blanche et épin. rouge	723,537	789,167	50,625
150	50,000	"	5,854,256	4,480,650	1,919,961
....	....	....	25,106	25.106	....
60	20,000	Epinette blanche............	84,668	84,668	....
....	....	"	40,448	62,847	8.000
50	15,000	"	231,000	221,000	20,000
16	5,000	Epinette blanche et peuplier..	65,000	78,000	55,000
200	50,000	"	1,034,957	....	1,034,957
			47,369,283	54,000,684	23,103,601

ANNEXE B.—Indiquant les scieries opérant en vertu

N°	Billes.			Moyenne par bille, pds, M. P.	Traverses de chemins de fer			Lattes.	
	Coupées.	Manufacturées.	En mains.		Manufacturées.	Vendues	En mains.	Manufacturées.	Vendues.
1		39,923		45					
2		4,529		69					
3	53,304	42,656	75,945	50					
4	41,601	13,508	28,093	53					
5	55,009		107,368						
6	6,543	6,180	646	48					
7	151	151		166					
8			73,878						74,000
9	54,304	54,304		71	10,222	10,222	1,315		
10					160	160			
11	8,540	8,540		37					
12		560		121					
13	12,103		12,103						
14	8,938		16,938						
15	34,142		34,142						
16	64,189	65,556	70,015	52					
17	700	700		51					
18	975	975		51					
19	700	700		51					
20	1,200		1,200						
21	7,217	10,287	1,500	36					
22									
23									
24	19,852	19,852		35					
25	3,000	8,300	3,000	35					
26		1,200		35					
27	26,000	3,800	26,000	35					
28	8,927		8,927						
29		48,000		35					
30	9,706	57,637	51,498	42	1,948	747	1,201	13,733	65,483
31			6,831						
32					6,420		6,420		
33			4,172						
34					11,005	7,105	3,400		
35									
36	8,550	2,000	7,650	40					
37		21,017		104	6,506	61,459			
38	32,166	45,233	105,995	37				850,000	575,900
39	1,020	1,520							
40	15,845	19,778	15,845	35					
41	21,998	42,630	21,998	34					
42							2,903		
43	9,617	7,928	3,184	47					
44	115,836	115,303	158,505	42				2,505,650	4,361,450
45	35,200	114,133	90,157	43				2,447,050	3,166,650
46	35,200	48,191	52,375	41				1,036,350	1,866,250
47									
48	46,258	45,799	62,814	43				903,850	1,333,300
49	10,511	16,064	10,209	45					
50	18,269	126,719	30,269	46				2,537,000	2,226,000
51	6,615	320	6,615	78					
52	1,091	2,432		34					
53		1,400	500	28					
54		7,400		21					
55	2,035	2,035	175	32					
56	10,674	10,674		73	14,122	14,122			
	787,986	1,017,934	1,088,547		50,383	93,815	15,239	10,293,633	13,669,033

d'une licence du gouvernement, etc.—*Fin.*

En mains.	Prix moyen du bois par 1,000 pieds.	Nombre des rapports faits.	Date du dernier rapport.	Observations.
	$ c.			
....	17 50	4	31 mars 1911..	
....	16 00	4	" .	
....	18 00	4	" .	
....	16 00	4	" .	
....	....	4	" .	
....	16 66	4	" .	Exploitée par Durban Lumber Co.
....	16 41	4	" .	Exploitée par D. E. Sprague.
....	15 00	4	" .	Exploitée par Shaw Bros.
....	15 06	4	" .	Erreur de 13,442 billes dans le rapport; exploitée par Mutchenbaker Bros.
....	....	4	" .	Exploitée par John C. Collins.
....	14 00	4	" .	
....	15 00	4	" .	
....	....	4	" .	
....	....	4	" .	14,885 billes détruites dans un incendie.
....	....	4	" .	
....	20 00	4	" .	
....	16 50	4	" .	
....	16 50	4	" .	
....	18 62	4	"	
....	....	4	" .	
....	14 50	4	" .	
....	18 00	4	" .	
....	....	4	" .	
....	....	4	" .	Exploitée par Beaver Lumber Co.
....	16 50	4	" .	
....	16 00	4	" .	
....	17 00	4	" .	
....	....	4	" .	
....	17 00	4	" .	
1,700	20 23	4	" .	
....	....	4	" .	
....	....	4	" .	
....	....	4	" .	
....	....	4	" .	500 traverses de chemin de fer détruites par un incendie.
....	14 00	4	" .	
....	15 50	4	" .	
....	....	4	" .	
790,100	18 35	4	" .	
....	16 50	4	" .	
....	18 00	4	" .	
....	18 00	4	" .	
....	....	4	" .	
....	10 00	4	" .	
3,650	16 81	4	" .	
....	16 81	4	" .	
....	16 81	4	" .	
....	16 25	4	" .	
....	16 25	4	" .	
....	16 31	4	" .	
384,350	20 21	4	" .	Exploitée par Great West Lumber Co.; 48,502 billes détruites par un incendie.
....	15 00	4	" .	Exploitée par Tisdale Lumber Co.
....	15 66	4	" .	
....	15 66	4	" .	Erreur dans rapports; 994 billes à retrancher.
....	17 00	4	" .	
....	17 25	4	" .	
....	....	4	" .	

TABLEAU C.—Indiquant les scieries, y compris les scieries portatives, fonctionnant l'exercice clos

Nº	Propriétaire de la scierie.	Situation de la scierie.	Numéro de la concession.	Essence de bois coupé.	Bois de commerce. Manufacturé, pieds mes. de planche.	Bois de commerce. Vendu, pieds mes. de planche.
	Concessions aux scieries portatives.					
1	Blackburn et Somerville	27-32-20 1er rg O.	1508	Epinette blanche et peuplier	... .	85,000
2	Butson, W. F.	N O 27-39-25 1er rg O.	1636	"	40,000	32,000
3	Cockerill, Chas.	24-27-27 1er rg O.	1740	"	36,000	27,000
4	Fulton, Thos.	Etoimami ...	1345	"	.... ..	146,270
5	Funisson, Keis	S E 14-24-3 E...	1718	"	112,500	25,000
6	Funisson, Sigt	N O 12-23-3 E...	1754	"	....	... .
7	Gamache, P.	5-23-2 1er rg O..	1531	"	....	76,311
8	Gamache, A. J.	5-23-2 1er rg O..	1757	"	....	....
9	Gunn, D. G.	N E 1-37-8 1er r. O	1623	"	28,000	14,000
10	Hall, Erik	SE24-18-18 1er r O	1483	"	....	21,264
11	" "	" "	1755	"	33,700	20,000
12	Hayes, Geo	SO6-36-23 1er r. O	1739	"	....	....
13	Henry, Wm.	S O 11-16-8 E...	77SL	Epin. blanche et rouge.	40,000	110,000
14	Hodgins, Alex	NO14-23-6 1er r O	1601	Epinette blanche......	155,000	100,000
15	Hunter, J. D.	NO 15-36-24 1er rg O	1608	Epin. blanche et rouge.	16,687	16,687
16	" "	" "	1662	" " ...	10,787	2,505
17	Keale, John	4-20-2 E	107SL	Epin. blanche et tremb.	....	....
18	Keillor, Alex	NE10-33-28 1er r O	1588	Epinette blanche......	....	100,000
19	Little, Wm	11-16-8 E	72SL	Epinette blanche	....	40,829
20	Marshall, John	17-23-4 1er rg O..	1582	Epinette blanche....	107,100	148,100
21	Mason, James	SO 31-18-15 1e r O	1763	"	86,228	74,000
22	Maxchenski, John	Net Point	1542	"	....	32,650
23	Matheson, H. W.	NO 7-26-8 1er rg O	1748	"	40,000	6,445
24	McHaffie, Peter	S E4-38-27 1er r. O	1576	"	50,000	93,000
25	McDougall, Alex	N O 25-22-14 1er rg O	1751	"	37,000	37,000
26	Odleifsson, G.	1-21-2.... E ...	1559	"	....	79,000
27	Patton, Austin	NE17-18-17 1er r O	64SL	Epin. blanche et rouge..	....	58,100
28	Poitras, Pierre	NO 26-4-11 E....	1646	Epin. blanche et tremb..	73,000	33,000
29	Parkinson, Wm	N E27-39-26 1e. r O	1761	" " ...	113,570	54,790
30	Walstrom, V.	26-18-7 1er rg O..	1482	Epin. blanche et rouge..	......	77,000
31	"	" "	1482	" " ...	25,000	15,000
					1,004,572	1,524,951
	Permis (anciens règlements).					
32	Burrows, T. A.	Grandview......	827	Epin. blanche et rouge..	....	75,184
33	Caverly, Jeff.	17-38-28 1er rg O.	966	" " ...	439,874	2,184,293
34	Serkan & Smith	Siglunes	1090	Epinette blanche......	115,600	151,000
35	McArthur, J. D.	Lac-du-Bonnet..	793	Epinette rouge et peuplier	14,286	14,286
36	"	....	1543	....	....	....
					1,574,332	3,949,714
	Permis spéciaux représentant le bois vert et le bois tué par le feu.					
37	E. F. Piper	....	1692	Epinette blanche	11,617	Billes.....
38	Cowan Construction Co..	....	1680	"	81,247	" ....
39	" "	....	1700	"	16,480	" ....
40	Great West Lumber Co.	....	1693	"	17,094	" ....
41	" "	....	1694	"	54,279	" ....
42	" "	....	1696	"	69,160	" ....
43	" "	....	100SL	"	9,641	" ....
44	West Lumber Co.	....	1695	"	10,000	" ....
					269,518	

dans les limites de l'agence de Winnipeg, en vertu de permis du gouvernement, durant le 31 mars 1911.

En mains pieds M.P	Compte des billes. Billes coupées.	Billes manufacturés.	Billes en mains.	Moyenne en pieds mes. de planche par bille.	Prix moyen du bois de commerce par 100 pieds.	Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.	Observations.
					$ cts.			
...	...	...	...	...	14 00	1	30 juin 1910....	Concession annulée.
8,000	600	500	100	80	12 00	3	31 déc. 1911....	
9,000	2,690	600	2,090	45	15 56	1	31 mars 1911....	
...	...	...	...	...	18 00	4	" "	Concession annulée.
87,500	2,500	2,500	...	45	12 00	2	" "	
...	900	...	900	...	...	1	" "	
...	...	...	...	...	14 33	3	25 nov. 1910....	Concession annulée.
...	747	...	747	...	...	1	31 mars 1911 ...	
29,000	707	700	272	102	14 66	3	31 déc. 1910....	
...	...	...	...	...	13 00	1	30 juin 1910...	Concession annulée.
13,700	1,832	1,100	732	30	12 00	1	31 mars 1911....	
...	...	...	...	...	...	...	...	Les premiers rapports n'ont pas été reçus.
15,000	1,339	1,339	...	29	20 00	4	31 mars 1911....	
55,000	1,760	3,860	...	40	16 00	4	" "	
...	...	440	...	37	15 00	1	30 juin 1910....	Concession annulée.
8,282	1,168	120	1,048	89	14 50	3	31 mars 1911....	
...	2,125	...	2,125	...	...	1	" "	
...	...	...	...	...	12 00	3	31 déc. 1910...	
...	200	...	200	...	15 00	4	31 mars 1911 ...	
...	3,800	5,300	...	20	12 00	1	30 juin 1910....	Concession annulée.
12,228	5,819	5,507	312	15	13 00	1	31 mars 1911....	
...	...	...	...	...	18 66	3	31 déc. 1910....	Concession annulée.
33,555	1,263	941	322	42	16 00	1	31 mars 1911....	
56,000	500	1,000	500	50	15 00	2	30 sept. 1910....	
...	975	925	50	40	15 00	1	31 mars 2911...	
...	..	...	1,000	...	14 00	4	" "	
...	...	...	...	...	14 00	1	30 juin 1910....	Concession annulée.
40,000	3,028	2,878	150	25	15 00	4	31 mars 1911....	
58,780	1,700	1,600	100	34	13 00	1	" "	
...	...	...	...	...	14 66	3	30 nov. 1910 ...	Concession aunulée.
10,000	1,400	900	500	16	15 00	1	31 mars 1911....	
436,045	35,053	30,210	11,148					
...	...	...	...	...	16 00	3	31 janv. 1911....	Concession annulée.
596,521	7,514	7,514	...	58	17 50	4	31 mars 1911....	
133,600	...	4,000	...	28	16 50	4	" "	
...	2,000	400	2,000	35	18 00	4	" "	
...	1,500	...	5,300	...	...	4	" " ...	
1,166,166	46,067	42,124	18,448					

	Pds M. P.
Mesurage (règle Scribner)	753,103
" " ..	5,115,645
" " ..	1,068,114
" " ..	635,858
" " .	1,644,817
" " ..	2,384,827
" " ..	292,152
" " ..	333,333
	12,227,849

TABLEAU D.—Rapport général du bureau de l'agent des bois de la couronne à Winnipeg, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Détails.	Nombre, etc.	Comparé avec l'année précédente. — Augm'tation	Comparé avec l'année précédente. — Diminution.	Observations.
Lettres reçues	18,218	....	3,508	Y com. dép. des Terres.
Lettres envoyées	20,616	....	510	Auc. co. séparé n'a été tenu.
Perm. suj. aux redevances	578	201	....	
Permis gratuits	683	106	....	
Saisies exécutées	57	4	....	
Rapports des scieries reçus et vérifiés	632	39	....	
Scieries en exploitation sous licence du gouvernement	31	....	....	
Scieries en exploitation sons permis du gouvernement	28	2	....	
Quantité de bois manufacturé sous licence	47,369,283	....	12,800,659	
Quantité de bois vendu sous licence	54,000,684	....	18,960,549	
Quantité de bois en mains sous licence.	23,103,601	....	8,436,232	
Prix moyen par 1,000 pieds du bois vendu	$16.52	$1.89	....	
Permis de coupe de foin	251	79	....	

N° 28.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
EDMONTON, ALBERTA, 30 mai 1911.

Monsieur le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de l'agence des bois de la Couronne à Edmonton pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Comme je l'avais anticipé dans mon dernier rapport annuel, les opérations cette année ont été plus nombreuses qu'auparavant, et un bon nombre de détenteurs de concessions en vertu de licences, dans la partie ouest de l'agence, ont commencé leurs opérations dans le cours de l'hiver dernier, et plusieurs scieries puissantes et modernes sont en construction sur les rivières Macleod et Athabasca; par conséquent, il devrait y avoir une augmentation notable dans la coupe du bois durant l'an prochain. Le groupe de concessions sur la rivière Saskatchewan annonce une coupe de billes de vingt millions de pieds durant l'hiver dernier, dont le bois sera manufacturé aux scieries d'Edmonton. Les opérations à Red-Deer, dans la partie sud de l'agence, ont aussi été plus considérables cette année. Le fait que les chemins de fer Canadian-Northern et Alberta-Central doivent construire jusqu'aux terrains carbonifères de Brazeau a donné aux détenteurs de concessions la facilité de placer immédiatement leur bois sur le marché.

Plusieurs gardes-côtes privés sont occupés dans l'agence, et plusieurs demandes pour de nouvelles licences ont été et seront reçues.

Cent une scieries portatives pourvoient aux besoins des colons, coupant le bois en vertu de permis de colons, chaque manufacturier faisant rapport à ce bureau, et un registre, exact du travail est tenu ici. En vérité, la quantité de bois coupé par les colons à ces scieries égalera, si elle n'excède pas, le montant coupé en vertu de licences ou de permis par les manufacturiers.

Les concessions pour coupe de bois en vertu de licences sont actuellement au nombre de 130 dans cette agence, chacune faisant un rapport trimestriel; de celles-ci 32 ont été en opération durant cette période; en plus il y a 19 scieries portatives et 15 permis de coupe de bois de corde.

Durant l'année un bon nombre de permis pour la coupe de bois destiné à la construction des chemins de fer ont été accordés, représentant 968,500 traverses de chemin de fer, et comme un bon nombre de traverses ont été coupées par les détenteurs de permis, le nombre de traverses livrées aux diverses compagnies doit dépasser un million.

La nouvelle réserve des Montagnes-Rocheuses qu'on établit actuellement est située en grande partie dans cette agence, et sera d'un valeur inestimable pour protéger les sources des rivières qui sortent de ces motnagnes, et fournira une nouvelle provision de bois pour les prairies de l'est.

La quantité de bois manufacturé est comme suit:—

	Pds M.P.
(*a*) Par les détenteurs de concessions en vertu de licences.	15,116,146
(*b*) Par les détenteurs de concessions en vertu de permis.	5,879,222
(*c*) Par les scieries portatives en vertu de permis de colons.	9,236,244

Les permis pour coupe de bois accordés cette année représentent 1,609,516 pieds linéaires, bois de construction; 5,638,832 pieds, mesure de planche, bois de sciage; 1,538,574 perches de clôtures; 217,717 perches de toiture; 371,795 piquets de clôtures; 1,321 cordes de bois; 968,500 traverses de chemin de fer; 18,948 poteaux de téléphone.

Les tableaux suivants accompagnent le rapport, sous couvert séparé:—

"A".—Etat des recettes.
"B".—Scieries en exploitation sous licence du gouvernement.
"C".—Scieries, y compris les scieries portatives, fonctionnant en vertu de permis.
"D".—Rapport général du bureau.

Il est à remarquer que les revenus indiquent encore une augmentation remarquable, de $37,719.79 à $52,716.50.

Votre obéissant serviteur,

K. W. MACKENZIE,
Agent des bois de la couronne.

TABLEAU A.—Etat des recettes de l'agence des bois de la Couronne, à Edmonton, pour l'année se terminant le 31 mars 1911.

Mois.	Bonus en vertu de licence.	Loyer de terrain en vertu de licence.	Droit régalien en vertu de licence.	Hon. sur permis, redevances et loyers.	Saisies.	Honoraires et droits sur permis pour coupe du foin.	Totaux.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	NOTE—Les bonus sont perçus au bureau principal.	323 12	1,738 31	2,752 97	256 93	373 05	5,444 38
Mai		2,056 72	223 18	397 62	88 75	70 50	2,836 67
Juin		78 72	....	145 84	247 36	163 95	635 87
Juillet		488 75	771 92	10,928 14	46 60	360 60	12,596 01
Août..........		180 99	....	1,661 78	341 05	438 00	2,621 82
Septembre.....		30	....	328 05	40 20	55 80	424 35
Octobre..		83 30	2,972 27	3,235 70	140 59	43 90	6,475 76
Novembre.....		83 84	54 90	1,814 13	39 20	3 90	1,995 97
Décembre......		....	....	3,961 34	43 60	2 70	4,007 64
1911.							
Janvier........		492 33	723 60	2,043 57	278 55	35	3,538 40
Février........		....	1,766 90	1,335 73	156 82	....	3,259 45
Mars..........		18	1,488 00	2,494 04	217 04	1 60	4,200 86
Totaux........	....	3,788 25	9,739 08	31,098 91	1,896 69	1,514 25	48,037 18
Montant perçu au bureau-chef. 1910.							
Avril....	....	....	....	....	....	....	....
Mai...........	....	.. ..	....	....	....	....	....
Juin	....	367 30	. ...	....	....	....	367 30
Juillet..... ..	....	....	....	....	....	....	....
Août	... .	11	....	... .	....	....	11
Septembre. ..	....	....	... .	....	....	....	....
Octobre..	....	2,625 00	....	....	....	....	2,625 00
Novembre.....	1,210 00	461 93	... .	.. . .	....	....	1,671 93
Décembre.	....	14 98	....	....	....	....	14 98
1911.							
Janvier.	....	....	....	....	....	....	....
Février	....	....	....	....	....	....	....
Mars	....	....	....	....	....	....	....
Total.........	1,210 00	3,469 32	....	....	....	....	4,679 32
Grand total. ..	....	....	....	....	....	... .	52,716 50

ANNEXE B.—Indiquant les scieries opérant en vertu d'une licence du gouvernement,

N°	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	N° de la coupe.	Nature de la force motrice.	Chevaux-vapeur.
1	D. R. Fraser & Co	Edmonton	9 blocs 5 et 6	Vapeur.	280
2	John Walter	Edmonton et Strathcona	"	"	260 et 425
3	D. R. Fraser	Edmonton	788	"	V. ci-dess.
4	W. E. McDougall	Berth	863	"	40
5	Jno. Walter	Edmonton et Strathcona	887	"	Voir ci-d.
6	Foulger & Rowley	Pigeon-Lake	949	"	90
7	Jno. Walter	Edmonton et Strathcona	956	"	Voir ci-d
8	"	" "	1008	"	"
9	D. R. Fraser & Co	Edmonton	1008	"	"
10	Blain & McKelvey	Berth	1019	"	
11	D. McDonald et al.	"	1040	"	
12	W. B. McPherson	"	1065	"	15
13	F. R. Pettephers	"	1079	"	30
14	Edmonton Trust Co., exploitée par Hislop & Goodridge	Entwistle	1088	"	75
15	D. R. Fraser & Co	Edmonton	1091	"	Voir ci-d.
16	John Walter	Edmonton et Strathcona	1092	"	
17	T. A. Burrows		1093	"	
18	"		1094	"	
19	John Walter, exploitée par H. L. McInnis		1095	"	
20	T. A. Burrows		1099	"	
21	Edmonton Trust Co., exploitée par Edmonton Lumber Co	Edmonton	1125	"	275
22	D. R. Fraser & Co	"	1141	"	Voir ci-d.
23	"	"	1156	"	"
24	Lawrence Garneau	Berth	1172	"	
25	J. J. Anderson		1185	"	35
26	John Walter	Edmonton et Strathcona	1211	"	Voir ci-d.
27	The Valley Lumber Co	Berth	1216	"	35
28	John Walter	Edmonton et Strathcona	1242	"	Voir ci-d.
29	D. R. Fraser & Co	Edmonton	1242	"	"
30	Edmonton Lumber Co. (exploitants)	"	1262	"	"
31	John Walter	Edmonton et Strathcona	1289	"	"
32	Alex. Smith		1335	"	
33	The North West Lumber Co		1340	"	
34	John Walter	Edmonton et Strathcona	1353	"	Voir ci-d.
35	D. J. Dunn	Berth	1394	"	35
36	John Walter	Edmonton et Strathcona	Billes non marq.	"	Voir ci-d.
37	D. R. Fraser & Co	Edmonton	"	"	"

dans les limites de l'agence d'Edmonton, durant l'exercice clos le 31 mars 1911.

Capacité par 10 heures.	Essence des bois coupés.	Bois de commerce.			Billes.		
		Manu-facturé.	Vendu.	En mains.	Coupées.	Manu-facturées.	En mains.
		Pieds, M. P.	Pieds, M. P.	Pieds, M. P.			
40 M	Epin. blanc. et trembl.	23,328	58,077	....	......	384	368
75 M cha.	"	273,259	273,259	....	4,759	4,559	200
Voir ci-d.	"	....	....	....	6,000	....	6,000
14 M	Epin. blanc. et rouge.	298,397	263,087	65,310	743	5,649	5,896
Voir ci-d.	Epin. blanc. et peupli.	865	435,228	....	....	22	935
23 M	Epin. blanc. et rouge.	1,833,824	2,076,207	200,000	....	36,298	....
Voir ci-d.	Epin. blanc. et peupli.	1,220,225	1,435,849	....	17,557	20,814	2,182
"	" .. .	129,382	129,382	....	3,503	2,128	1,375
"	" .. .	2,147,987	1,504,846	643,141	37,409	35,914	1,494
....	"	401,230	367,294	33,936	23,644	8,576	38,044
....	"	106.154	55,534	50,620	3,200	2,290	910
7 M	"	413,630	426,549	266,518	12,965	11,359	2,900
6 M	"	535,798	268,253	400,000	9,926	9,926	....
20 M	"	450,000	234,137	215,863	25,100	9,100	16,000
Voir ci-d.	....	1,084	74,722	....	....	18	8,220
....	Epinette rouge.......	....	....	....	....	....	....
....	Epin. rouge et blanch.	....	....	....	15.872	....	15,872
....	Epinette rouge.......	....	....	....	....	....	....
....	Epin. rouge et blanch.	....	....	96,000	....	....	....
....	" ..	90,390	90,390	....	2,783	2,783	....
35 M	Epin. blanc. et peupli.	....	....	....	8,207	....	8,207
Voir ci-d.	"	....	125,707	....	....	....	....
"	Epin. blanche......	2,265,112	5,265,173	452,216	42,729	42,976	8,665
....	"	356,673	240,156	296,757	12,358	8,856	3,592
10 M	"	....	29,760	....	....	....	4
Voir ci-d.	"	755,727	1,096,403	....	10,290	12,497	25,523
7 M	"	299,680	159,680	140,000	43,331	1,874	41,457
Voir ci-d	Epin. blanc. et rouge.	2,223,501	1,717,081	515,782	36,665	36,856	10,895
"	Epin. blanche........	517,689	517,689	....	9,300	8,677	623
"	"	....	505,050	....	....	....	....
"	"	61,085	61,085	....	....	1,469	10,929
....	Epin. blanc. et rouge.	147,706	147,706	....	....	....	....
....	Epin. blanche........	....	....	....	26,265	....	26,265
Voir ci-d.	"	177,290	352,764	....	....	3,020	1,431
10 M	"	353,802	353,802	....	6,370	6,370	....
Voir ci-d.	"	15,382	15,382	....	....	253	....
"	....	16,946	16,946	....	....	288	....
		15,116,146	18,307,198	3,376,143	358,976	272,956	237,987

TABLEAU B.—Indiquant les scieries en opération dans les limites

N°	Moyenne par bille, pieds, M. P.	Traverses de chemins de fer.			Lattes.		
		Manufacturées	Vendues.	En mains.	Manu-facturées.	Vendues.	En mains.
	Pieds, M. P.						
1	60·7	....	....	....	....	....	....
2	59·9	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....	....
4	52·8	....	....	....	....	....	....
5	39·3	....	....	....	....	....	....
6	50·8	....	....	....	....	....	....
7	58·6	....	....	....	384,000	384,000	....
8	60·8	....	....	....	....	....	....
9	59·8	....	....	....	805,630	805.630	....
10	46·7	....	....	....	....	....	....
11	46·3	....	....	....	....	....	....
12	36·4	....	....	....	....	4,950	....
13	53·9	....	....	....	....	....	....
14	49·4	4,974	4,804	....	....	....	....
15	60·2	....	....	....	....	....	....
16	....	....	....	....	....	....	....
17	....	....	....	....	....	....	....
18	....	....	....	....	....	....	....
19	....	....	....	....	....	....	....
20	32·5	....	....	....	....	....	....
21	....	....	....	....	....	....	....
22	....	....	....	....	....	....	....
23	52·7	....	....	....	....	5,550	....
24	40·2	....	....	....	....	....	....
25	....	....	....	....	....	....	....
26	60·4	....	....	....	....	....	....
27	....	39,965	....	39,965	....	....	....
28	60·3	4,519	4,519	....	1,301,650	1,301,650	....
29	59·6	....	....	....	....	....	....
30	....	....	....	....	....	....	....
31	41·5	....	....	....	....	....	....
32	....	....	....	....	....	....	....
33	....	....	....	....	....	....	....
34	58·7	....	....	....	....	....	....
35	55·5	....	....	....	....	....	....
36	60·8	....	....	....	....	....	....
37	58·8	....	....	....	....	....	....
		49,458	9,323	39,965	2,491,280	2,501,780	....

de l'agence d'Edmonton durant l'exercice clos le 31 mars 1911.

Bardeaux.			Prix moyen du bois par mille pieds.	Nombre des rapports faits.	Date du dernier rapport.	Divers.	
Manufacturées.	Vendus.	En mains.				Manufacturés.	Vendus.
			$ c.				
....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910....		
....	....	....	16 00	1	31 " 1910....		
....	....	....	....	1	31 " 1910....		
....	....	....	19 00	4	31 mars 1911....	En main. 20,110	En piles. 14,260
....	....	....	16 00	2	31 déc. 1910....		
....	....	....	12 00	4	31 mars 1911....	Pot. de clôt. 2,034	Pot. de clôt. 2,034
....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910....		
....	....	....	16 00	3	31 " 1910....		
....	....	....	16 00	1	31 " 1910....		
....	....	....	20 00	4	31 mars 1911....		
....	....	....	12 00	4	31 " 1911....		
....	....	....	17 25	4	31 " 1911....		
....	....	....	17 00	4	31 " 1911....		
....	....	....	19 80	3	31 " 1911....		
....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910....		
....	....	....	....	4	31 mars 1911....	En main. 14,400	En mains. 14,400
....	....	....	....	4	31 " 1911....	En main. 10,320	En mains. 10,320
....	....	....	....	4	31 " 1911....	Bois de corde 200	Bois de corde 200
....	....	....	....	4	31 " 1911....		
....	....	....	....	3	31 " 1911....	En main. 38,580	En mains. 38,580
....	....	....	....	3	31 déc. 1910....		
....	....	....	15 00	1	31 " 1910....		
....	....	....	16 00	1	31 " 1910....		
268,000	182,350	85,650	22 00	4	31 mars 1911....		
....	....	....	....	3	31 " 1911....		
....	....	....	16 00	4	31 " 1911....		
....	....	....	14 00	4	31 " 1911....		
....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910....	En main. 14,893	En mains. 14,893
....	....	....	15 00	1	31 " 1910....		
....	....	....	15 00	1	31 " 1910....		
....	....	....	6 00	1	31 " 1910....		
....	....	....	....	4	31 mars 1911....	En main. 53,502	En mains. 53,502
....	....	....	....	4	31 " 1911....		
....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910....		
....	....	....	18 00	3	31 mars 1911....		
....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910....		
....	....	....	15 00	1	31 " 1910....		
268,000	182,350	85,650		95	En mains. Pot. de clôture. Bois de corde.	151,805 2,034 200	145,955 2,034 200

TABLEAU C.—Indiquant les scieries, y compris les scieries portatives, fonctionnant dans l'exercice clos

Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro du permis.	Essence de bois coupé.	Bois de sciage.			Compte des billes.		
				No. de pds. manuf., m. de planche	No. de pds. vendus, m. de planche	No. de pds. en mains, mes. de pl.	Billes coupées.	Billes manufactur.	Billes en mains.
Isaïe Gagnon..	Athabaska L'g	1293	Epin. bl.	....	186,000	......	......	......	......
John Walter..	Ed'n& Strat'ca	1306	Epin. bl. et peup.	1,346,998	118,656	1,228,340	75,807	22,590	64,207
do ..	"	Arr'té du conseil. 10-7-07.	"	658,704	2,517,430	265,715	......	10,747	17,101
Edmonton Lumber Co.	Edmonton....	" ..	"	....	50,756	......	......	......	......
Henry Meyer..	Berth........	1308	"	....	100,460	30,000	......	......	......
J. A. L. McDougall.	"	1309	"	....	16,750	......	......	......	......
H. L. McInnis.	"	1329	"	....	90,000	......	......	......	......
J. E. Gibeault.	"	1381	"	37,525	36,500	55,206	......	1,198	......
H. A. Calder..	"	1477	"	965	965	......	......	16	1,032
John Walter..	Ed'n& Strat'na	1486	"	281,577	3,424,294	260,048	......	4,582	2,364
do ..	"	1487	"	294	1,461,896	294	......	5	5,538
Louis Lagassé.	Berth........	1489	"	33,000	30,000	53,000	......	600	......
John Walter..	Ed'n& Strat'na	1493	"	232,286	1,910,839	232,296	......	3,886	1,511
Hislop and McPhee.	Entwistle.....	1496	"	....	270,000	......	......	......	10,000
John Walter...	Ed'n& Strat'na	1497	"	41,027	26,995	14,032	......	684	14,858
Short & White.	Coupe........	1505	"	....	15,152	......	......	......	......
Emile Baril...	"	1546	"	....	20,000	......	......	......	......
Frank Mearon.	"	1562	"	....	....	......	......	......	400
Henry Clemes.	"	1570	"	157,622	179,622	......	310	1,927	......
Wm. Brunelle.	"	1571	"	....	70,160	......	......	......	......
J. Batly.......	"	1575	"	....	12,454	......	......	......	......
W. J. Dent. ..	"	1579	"	12,000	42,000	......	......	500	......
F.D. Pritchard	"	1592	"	13,763	20,302	......	......	171	......
E. J. Dowsett.	"	1599	"	....	38,719	24,953	......	......	......
Peter McPhee.	"	1602	"	40,000	527,523	......	1,100	1,100	......
Jn. Zaczkowski	"	1604	"	243,685	105,184	436,368	4,020	3,520	900
W. J. Cummings.	"	1620	"	172,500	172,500	......	2,707	3,207	......
Emile Baril...	"	1628	"	160,000	160,000	......	......	3,200	......
John Anderson	"	1647	"	244,483	238,506	5,977	2,777	2,727	50
E. O. Hankedahl.	"	1652	"	102,698	65,512	37,186	6,204	1,300	4,904
P. Maisonneuve	"	1653	"	164,154	154,154	10,000	3,675	3,675	......
A. W. de H. Smith.	"	1654	"	250,542	240,542	10,000	2,249	1,787	462
W.S. Heffernan	"	1663	Epin. bl.	980,160	420,000	560,160	13,932	13,932	......
F. X. Papineau	"	1664	Epin. bl.	28,497	28,497	......	1,760	1,160	600
Wm. Brunelle.	"	1691	et peup.	200,000	....	200,000	9,000	6,500	2,500
S. D. Reed....	"	1719	"	64,553	60,000	4,553	1,800	1,600	200
W. J. Dent. ..	"	1743	"	112,917	62,917	50,000	3,500	3,500	......
		Numéro du perm.							
Empire Supply Co.	Edmonton et Strathcona.	140,029	"	299,272	293,664	5,608	8,977	4,928	4,049
Opérations de John Walter.	....	....	....	....	....	......	......	......	......
Totaux....	....	....	....	5,879,222	13,168,949	3,483,736	137,818	99,042	130,676

les limites de l'agence d'Edmonton, en vertu du permis du gouvernement, durant le 31 mars 1911.

Moyen. de pieds mesure de planche par billot.	Traverses de chemin de fer.			Prix moyen du bois de com. par mille pieds.	Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.	Divers.	
	Manufacturées.	Vendues.	En mains.				Manufacturés.	Vendus.
				$ c.				
....	....	....	....	20 00	3	30 nov. 1910......		
59·6	....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910......	Lattes.	Lattes.
61·3	....	....	....	16 00	1	31 " 1910......	426,000	426,000
....	....	....	....	16 00	1	31 " 1910......		
....	....	....	....	11 00	4	31 mars 1911......		
....	....	....	....	9 00	3	31 déc. 1910......		
....	....	....	....	15 00	2	31 mars 1911......		
31·3	....	....	....	10 00	3	31 " 1911......		
60.3	....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910......		
61·4	....	....	....	16 00	1	31 " 1910......	Lattes.	Lattes.
58·8	1,500	7,820	....	16 00	1	31 " 1910......	52,741	52,741
55·0	....	....	....	8 00	4	31 mars 1911......		
59.7	....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910......		
....	....	....	....	17 00	4	31 mars 1911......		
60·0	....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910......		
....	....	....	....	16 00	4	31 mars 1911......		
....	....	....	....	12 50	3	31 déc. 1910......	12,000	pds m. pl. brûlé
....	....	....	....	....	..	31 " 1910......		
81·0	....	....	....	10 00	4	31 mars 1911......		
....	....	....	....	15 00	3	31 déc. 1910......		
....	....	....	....	....	......	....	Donné aux sauvages de la réserve du Lac-La-Selle.	
24·0	....	....	....	9 00	4	31 mars 1911......		
80·4	....	....	....	9 00	1	31 " 1910......	Bardeaux.	Bardeaux.
....	....	....	....	15 00	4	31 " 1911......	313,500	195,750
33·3	....	....	....	17 50	4	31 " 1911......		
69·2	....	....	....	15 00	4	31 " 1911......		
53·7	....	....	....	11 00	3	31 " 1911......	195,000	195,000
50·0	....	....	....	13 00	2	30 sept. 1910......	60,000	60,000
89·6	....	....	....	10 00	4	31 mars 1911......		
79·9	....	....	....	16 00	4	31 " 1911......		
44·9	....	....	....	13 00	4	31 " 1911......	61,500	52,500
....	....	....	....	10 50	4	31 " 1911......		
70·2	....	....	....	25 00	2	31 " 1911......		
24·5	....	....	....	12 00	3	31 " 1911......		
30·7	....	....	....	....	2	31 " 1911......	En piles.	En piles.
40·3	....	....	....	11 00	2	31 " 1911......		
32·2	....	....	....	10 00	1	31 " 1911......	1,328	1,328
60·9	....	....	....	16 00	1	31 déc. 1910......	4,892	4,892
....	....	....	....	....	....	Lattes.......	478,741	499,741
						Bardeaux....	630,000	503,250
						En piles......	6,220	6,220
....	1,500	7,820	....	....	94			

TABLEAU D.—Rapport du bureau général de l'agence des bois de la Couronne à Edmonton, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Particularités.	Nombre, etc.	Etat comparé avec l'année précédente. — Augmentation.	Etat comparé avec l'année précédente. — Diminution.
Lettres reçues	Com. dans le rapp. des terres fédérales.		
Lettres expédiées	16,218	"	"
Permis sujets aux droits	398	61	....
Permis gratuits	1,387	....	63
Saisies exécutées	41	....	42
Rapports des scieries reçus et vérifiés	600	....	26
Scieries fonctionnant en vertu de licence du gouvernement	17	10	....
" " " permis "	20	3	....
Quantité de bois manufacturé en vertu de licences	15,116,146	8,295,150	....
" " vendu " "	18,307,198	8,375,078	....
" " en mains " "	3,376,143	....	2,670,148
Prix moyen de la vente du bois	$16 00	....	....
Permis pour la coupe du foin	494	217	....

N° 29.

RAPPORT DE L'AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE A CALGARY.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
CALGARY, ALBERTA, 8 mai 1911.

M. J. W. GREENWAY,.
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les états suivants pour les douze mois se terminant le 31 mars 1911:

Tableau A.—Etat des recettes provenant des bois de la Couronne durant la période ci-dessus mentionnée, s'élevant à $32,070.95.

Tableau B.—Indiquant les scieries situées dans les limites de l'agence des bois de la Couronne et fonctionnant en vertu d'une licence du gouvernement le 31 mars 1911.

Tableau C.—Indiquant les scieries portatives fonctionnant en vertu de permis à la même date.

Tableau D.—Travail général du bureau.

Vous voudrez bien remarquer que la quantité manufacturée, provenant de concessions en vertu de licences, durant les douze mois, s'élève à 18,035,498 pieds, mesure de planche; la quantité vendue à 15,382,556 pieds, mesure de planche; la quantité manufacturée par les scieries portatives munies de permis à 4,134,344 pieds, mesure de planche; la quantité vendue à 3,255,584 pieds; la quantité totale en mains 10,183,758 pieds.

En outre des 22,169,842 pieds, mesure de planche, manufacturés, tel qu'énoncé ci-dessus, on en à probablement amené de la Colombie-Britannique en cette province environ 150,000,000 de pieds, mais selon toute apparence il n'y a pas eu d'importation des Etats-Unis.

Les conditions du commerce de bois semblent prospères.

J'évalue la coupe des billes à 19,164,000 pieds, en outre de disons 9,120,000 pieds, la quantité qui a été laissée de la coupe 1909 et 1910, ce qui donnerait 28,284,-000 pieds que les propriétaires de scieries devront manufacturer en bois de commerce durant la présente saison.

Je dois ajouter que le prix moyen du bois de commerce vendu durant l'année dernière et coupé dans les concessions en vertu de licences, et de permis a été de $15.77 par mille pieds, mesure de planche.

Votre obéissant serviteur,

J. R. SUTHERLAND,
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU A.—Etat des recettes de l'agence des bois de la Couronne à Calgary durant l'exercice clos le 31 mars 1911.

Mois.	Loyer de terrains.	Droit régalien.	Honoraires des permis, droits et loyer.	Saisies.	Loyer de pâturages.	Permis de fenaison.	Total.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	509 62	2,728 35	2,722 41	....	425 87	25 40	6,411 65
Mai	606 45	....	230 12	....	545 12	6 50	1,388 19
Juin	251 26	86 98	83 49	....	1,343 63	46 60	1,811 96
Juillet	528 15	1,623 44	226 33	....	324 44	126 20	2,828 56
Août	8 93	9 38	122 97	....	6 36	98 05	245 69
Septembre	....	....	27 95	1 25	106 77	3 90	263 62
Octobre	741 82	1,336 98	321 19	310 21	590 93	5 60	3,306 73
Novembre	953 77	2,041 21	504 72	....	203 07	....	3,702 77
Décembre	....	....	71 52	10 02	500 23	....	581 77
1911.							
Janvier	26	1,362 16	1,118 09	....	501 86	....	2,982 37
Février	....	2 99	115 40	25	187 13	....	305 77
Mars	....	....	298 92	....	85 43	....	384 35
Totaux	3,600 26	9,191 49	5,843 11	445 48	4,820 84	312 25	24,213 43
Perception au bureau chef	....	....	....	....	....	....	7,857 52
							32,070 95

Certifié exact,

T. W. BRYANT,

Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU B—Indiquant les scieries opérant en vertu d'une licence du gouvernement dans le district de l'agence de Calgary pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la coupe.	Nature de la force motrice.	Chevaux-vapeur.	Capacité par 10 hrs.	Essence de bois coupé.	Bois de construction. Manufacturé.	Vendu.	Disponible.
								Pds M.P.	Pds M.P.	Pds M.P.
1	Vernon N. De Mille	Priddis	1218	Vapeur	20	8,000	Epinette blanche	53,637	22,678	67,286
2	McDonald, McDonald & Frith	Blairmore	1157	"	100	30,000	Sapin et épinette bl.			
3	MM. Carter & McEwan	Red-Deer	1100	"	75	30,000	Epinette bl. et pin	2,513,549	2,316,580	448,969
4	Eau Claire & Bow River Lbr. Co.	Calgary	468	"	100	35,000	Sapin, épin. bl. et pin			
5	Lineham Lumber Co	Okotoks	1292	"	45	15,000	" "			
6	Pennyfather, Grant & Great West Lumber Co.	Red-Deer	253	"	75	30,000	Epinette bl. et pin	2,513,652	2,316,580	1,824,655
7	Thomas Quigley	Cochrane	1299	"	40	10,000	"	725,000	716,000	40,000
8	Eau Claire & Bow River Lbr. Co.	Calgary	318E.F.H. J.& 417 K.	"	100	35,000	Sapin, épin. bl. et pin	5,009,053	4,580,063	3,433,992
9	Lineham Lumber Co	High-River	579	"	80	30,000	" "	3,174,034	887,668	2,286,366
10	" "	"	1429	"	80	30,000	" "	6,250	6,250	
11	" "	Okotoks	1327	"	45	15,000	" "			
12	" "	"	1384	"	45	15,000	" "			
13	Hon. Peter McLaren	Blairmore	36A	"	100	20,000	Sapin et épinette bl.	3,283,243	3,323,281	156,877
14	Pennyfather, Grant & Great West Lumber Co.	Red-Deer	252	"	75	30,000	"	757,080	1,213,456	
15	Lineham Lumber Co	Okotoks	569	"	45	15,000	"			
								18,035,498	15,382,556	8,258,145

TABLEAU B.—Indiquant les scieries opérant en vertu d'une licence du gouvernement dans l'agence de Calgary, etc.—*Fin.*

Numéro.	Billes. Coupées.	Billes. Manufacturées.	Billes. Disponibles.	Moyenne par bille, pieds, M.P.	Lattes. Manufacturées.	Lattes. Vendues.	Prix moyen du bois par mille pieds.	Nombre des rapports faits.	Date du dernier rapport.	Observations.
							$ c.			
1	8,378	1,781	18,647	30·11			15 00	3	31 déc. '10	
2	17,165		34,327					4	31 mars '11	
3	51,360	51,947	62,260	48·38			18 45	4	31 " '11	
4	6,594		71,041					4	31 " '11	
5	102,097		102,097					4	31 " '11	
6	52,754	35,432	74,601	70·94	1,564,550	1,564,550	18 45	4	31 " '11	
7	10,031	10,485	10,817	69·14			15 00	4	31 " '11	
8	77,609	181,756	121,473	27·55			21 44	4	31 " '11	8057 poteaux coupés et 10,224 vendus.
9	121,976	68,556	122,762	46·29	131,500	131,500	17 88	4	31 " '11	317 " " et vendus.
10		125		50 00			17 01	4	31 " '11	
11	3,319		21,539					4	31 " '11	
12			50,562					4	31 " '11	Voir la lettre de ce bureau du 23 nov. 1910, renfermant celle de W. S. Waugh *re* 9,483 billes rapportées en plus.
13	33,690	48,341	96,215	67·91			16 83	4	31 " '11	584,486 pieds linéaires d'étais pour mines manufacturés et vendus.
14		8,927		84·80			18 36	4	31 " '11	Concession annulée.
15			500					4	31 " '11	
	484,973	407,350	786,841		1,696,050	1,696,050	17 60	59		

J. R. SUTHERLAND, *agent des bois de la Couronne.*

TABLEAU C.—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) opérant en vertu de permis du gouvernement dans le district de l'agence de Calgary, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro du permis.	Essence de bois coupé.	Bois de construction.		
					Manufacturé.	Vendu.	Disponible.
1	W. R. Dobbie	Berth	1326	Epinette blanche	244,318	383,796	10,461
2	Joseph Fisher	Millarville	1358	"	.....	.....	.....
3	Arthur G. Spooner	Berth	1406	"	125,000	177,400	189,100
4	Charles Stubbs	"	1396	Epin. blanche et sapin.	69,400	141,163	115,694
5	W. H. Gibson	"	1521	Epin. blanche et pin	657,479	782,479	.....
6	Lineham Lumber Company	High-River	1428	Pin	655,470	655,470	.....
7	P. W. Hallverson	Black-Diamond	1615	Epin. blanche	233,179	241,865	141,073
8	N. T. Hagen	Berth	1586	"	19,264	68,495	44,327
9	John Schreder	"	1587	Epin. blanche et pin	131,760	84,655	146,765
10	F. DuRocher	"	1610	Epin. blanche	217,307	199,422	17,885
11	Royal Collieries	"	1624	Epin. blanche et pin	313,972	161,575	152,397
12	Great West Lumber Company	Red-Deer	Permis 116, 152	" "	.....	.....	.....
13	Foothills Lumber Co	Berth	1655	" "	375,181	109,041	266,140
14	G. R. Pelietier	"	1711	" "	289,025	145,670	143,335
15	Adam Sturm	"	Permis 531	" "	45,000	45,000	.....
16	Eau Claire & Bow River Lumber Co	Calgary	1708	Sapin, épin. bl. et pin.	627,199	.....	627,199
17	Carbondale Lumber Co	Sur coupe	1746	Sapin et pin	80,392	59,553	20,839
18	Holmes & Sherwood	"	1673	Epinette blanche	50,398	.....	50,398
					4,134,344	3,255,584	1,925,613
....	G. R. Pelletier	"	1711	Etais pour mines	1,902	.....	1,902
....	J. R. Cram	"	Permis 126, 307	"	59,084	emp. 13,972	45,112

TABLEAU C.—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) opérant en vertu de permis du gouvernement dans l'agence de Calgary, etc.—*Suite.*

Numéro.	Billes. Coupées.	Manufacturées	Disponibles.	Moyenne par bille, pieds, M.P.	Prix moyen du bois par mille pieds.	Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.	Observations.
					c.			
1	358	3,256	....	75·02	17 61	3	31 décembre 1910	
2	....	....	4	....	....	4	31 mars 1911	96 billes volées, d'après le rapport du détenteur de permis.
3	....	4,400	....	28·40	18 00	4	31 " 1911	
4	....	982	178	70·67	12 88	4	31 " 1911	
5	4,127	7,355	....	89·39	11 00	2	30 septembre 1910	Concession annulée.
6	....	13,487	....	48·60	17 03	4	31 mars 1911	1,271 piquets de clôture manuf. et vendus.
7	....	3,575	....	65·22	16 04	4	31 " 1911	
8	....	325	4,700	59·27	12 00	4	31 " 1911	
9	....	2,000	....	65·88	12 12	4	31 " 1911	
10	8,706	6,566	2,959	33·10	11 50	4	31 " 1911	
11	13,993	7,800	6,193	40·25	13 00	4	31 " 1911	
12	....	....	7,938	....	....	4	31 " 1911	
13	6,807	6,807	....	55·11	14 91	4	31 " 1911	
14	16,060	6,594	9,466	43·83	16 05	2	31 " 1911	
15	985	985	....	45·68	12 30	1	6 décembre 1910	Concession annulée.
16	19,566	....	19,566	32·05	....	2	31 mars 1911	Billes mesurées dans le bois, non manufacturées, ce qui fait qu'il y a encore 19,566 billes en mains.
17	10,402	1,600	8,802	50·24	11 00	1	31 mars 1911	
18	3,591	742	2,849	67·92	....	2	31 " 1911	
	84,595	66,474	62,655	....	13·94	57		
....	....	....	....					
....	4,703	1,116	3,587					

J. R. SUTHERLAND, *agent des bois de la Couronne.*

TABLEAU D.—Rapport général de l'agence des bois de la Couronne à Calgary, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Détails.	Nombre, etc.	Etat comparé avec l'année précédente.		Observations.
		Augmentation.	Diminution.	
Lettres reçues	77,689	20,686	....	Y compris celles du département des terres de la Couronne.
Lettres écrites	77,650	21,437	....	
Emission de permis sujets aux droits	22	....	....	
Emission de permis gratuits	543	....	40	
Saisies effectuées	5	....	4	
Rapports de scieries reçus et vérifiés	116	11	....	
Scieries fonct. en vertu de licence du gouv.	15	....	2	
" " perm. du gouv.	18	2	....	
Quantité de bois manufacturé en vertu de licence	18,035,498	....	592,053	
Quantité de bois vendu en vertu de licence	15,382,556	....	8,312,661	
" en mains "	8,258,145	2,332,487	....	
Prix moyen du bois vendu "	$15 77	....	87	
Emission de permis pour la coupe de foin	277	162	....	

J. R. SUTHERLAND,
Agent des bois de la Couronne.

N° 30.

RAPPORT DE L'AGENT DES BOIS DE LA COURONNE A PRINCE-ALBERT.

MINISTÈRE DE L'NTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN, 11 avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de ce bureau pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Vous trouverez ci-inclus les états détaillés suivants:—

Tableau A.—Indiquant les recettes provenant de la coupe du bois, des pâturages et de la coupe du foin sur les terres fédérales.

TableauB.—Etat indiquant les scieries en exploitation en vertu de licences du gouvernement.

Tableau C.—Etat indiquant les scieries opérant en vertu de permis du gouvernement.

Tableau D.—Etat du travail général du bureau.

La vente du bois manufacturé en vertu de licences s'élève à 33,944,805 pieds, mesure de planche, au prix moyen de $20. 57½ par mille pieds; soit une augmentation de 2.10\frac{7}{16}$ par mille pieds comparativement au prix de vente l'an dernier. Au cours de l'hiver dernier 592,737 pièces ont été manufacturées en plus de la quantité expédiée durant la saison précédente. Cette augmentation dans la coupe, et la construction de deux nouvelles scieries, une à Big-River et l'autre à la Mission du Pas-signifient une augmentation considérable dans la manufacture du bois d'épinette au cours de l'an prochain. La scierie en construction à Big-River aura une capacité de 200,000 pieds par 10 heures, et la scierie de la Mission du Pas sera aussi considérable si elle ne l'est pas plus. Le nombre de permis émis pour la coupe du bois est de 1,149, comparativement à 1,033 l'année précédente. Ces permis représentent les quantités suivantes de bois:—

Bois de sciage, mesure de planche, 17,149,525 pieds; bois de construction, pieds linéaires, 162,484; bois de chauffage, 28,212 cordes; piquets de clôture, 249,117; perches de clôture, 91,488; perches de toiture, 179,768; bardeaux, 8,000; traverse de chemin de fer, 6,500.

Le nombre de saisies opérées au cours de l'année a été de 38, comprenant les quantités suivantes de bois de commerce:—

Bois de sciage, mesure de planche, 5,530,291 pieds; bois de construction, pieds linéaires, 8,388; traverses de chemin de fer, 6,125; bois de chauffage, 470 cordes; piquets de clôture, 1,035; perches de clôture, 1,000.

Le nombre de permis émis pour la coupe du foin sur les terres fédérales est de
La saison de coupe de bois qui vient de se terminer a été prospère, et le revenu pour
256, comprenant 3,898½ tonnes de foin.

La saison de coupe de bois qui vient de se terminer a été prospère et le revenu pour l'année qui vient de commencer accusera une augmentation dans la coupe et dans la manufacture du bois d'épinette dans ce district, ce qui augmentera le revenu et le travail de ce bureau.

Votre obéissant serviteur,

GEO. L. DEMPSTER,
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU A.—Etat des recettes de l'agence des bois de la Couronne à Prince-Albert durant l'exercice clos le 31 mars 1911.

Mois.	Prime de licences.	Loyer de terrain en vertu de licence.	Droit régalien en vertu de licence.	Honoraires des permis, droits et loyers.	Saisies.	Permis de finaison.	Totaux.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	....	6,668 32	5,399 67	1,956 51	1,953 57	169 20	16,147 27
Mai	....	1,841 75	....	185 93	10 00	50 30	2,087 98
Juin	1,400 00	190 04	....	1,294 60	29 25	51 20	2,965 09
Juillet	....	14 83	1,032 15	258 10	65 20	129 00	1,499 28
Août	....	....	4,316 59	24 90	519 46	92 70	4,947 65
Septembre	....	302 05	83 35	109 25	....	21 45	516 10
Octobre	....	....	853 32	276 05	157 74	3 10	1,290 21
Novembre	....	359 73	5,097 25	803 60	71 50	2 30	6,334 38
Décembre	....	....	....	928 80	120 07	5 70	1,054 57
1911.							
Janvier	....	....	3,709 50	1,289 76	134 60	4 70	5,138 56
Février	....	95 03	669 63	861 61	327 70	4 00	1,957 97
Mars	....	....	98 23	894 70	1,465 51	30	2,458 74
Totaux	1,400 00	9,471 75	21,253 69	8,883 81	4,854 60	533 95	46,397 80
Perceptions au bureau chef—							
1910.							
Avril	....	....	....	....	....	....	....
Mai	....	58 30	....	....	....	....	58 30
Juin	....	....	....	....	....	....	....
Juillet	....	....	....	....	....	1 50	1 50
Août	....	....	....	....	....	....	....
Septembre	....	68 65	....	....	....	....	68 65
Octobre	....	....	....	....	....	....	....
Novembre	....	....	....	....	....	....	....
Décembre	....	....	....	....	....	....	....
1911.							
Janvier	....	....	....	....	....	....	....
Février	....	....	....	....	....	....	....
Mars	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	....	126 95	....	....	....	1 50	128 45

GEO. M. ULLYOT,

Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU B.—Indiquant les scieries fonctionnant en vertu d'une autorisation du gouvernement dans le district de l'agence de Prince-Albert, pour l'année close le 31 mars 1911.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la coupe.	Nature de la force motrice.	Chevaux-vapeur.	Capacité par 10 heures.	Essence de bois coupé.	Bois de construction. Manufacturé.	Vendu.	Disponible.
								Pds. M.P.	Pds. M.P.	Pds. M.P.
1	Prince-Albert Lumber Co.	Prince-Albert	9 Bloc 1	Vapeur	1,200	160,000	Epinette b	958,289	958,289	
2	" "	"	9 Bloc 2	"	1,200	160,000	"			
3	" "	"	9 Bloc 3	"	1,200	160,000	"	4,290,008	2,883,971	1,406,037
4	" "	"	474	"	1,200	160,000	"			
5	" "	"	598	"	1,200	160,000	"	5,932,258	5,932,258	
6	" "	"	633	"	1,200	160,000	"	6,704,908	6,704,908	
7	" "	"	698	"	1,200	160,000	"			
8	" "	"	729	"	1,200	160,000	"	3,232,092	3,232,092	
9	" "	"	945	"	1,200	160,000	"			
10	" "	"	946	"	1,200	160,000	"	4,262,196	4,262,196	
11	Sturgeon Lake Lumber Co.	Sturgeon-Lake	848	"	200	35,000			1,890,121	
12	" "	"	1011	"	200	35,000		285,000	285,000	
13	Saskatchewan Lumber Co.	Crooked-River	961	"	250	35,000		322,223		332,223
14	" "	"	977	"	250	35,000		5,561,126	4,572,457	4,743,007
15	" "	"	1640	"	250	35,000				
16	Big River Lumber Co.	Big-River	1049	"	1,600	200,900		2,396,705	2,934,909	365,209
17	C. R. Smith		1274	"						
18	Archie Ballantine		1366							
	Total							33,944,805	33,656,201	6.846,476

TABLEAU B.—Indiquant les scieries fonctionnant en vertu d'une autorisation du gouvernement, dans le district de l'agence de Prince-Albert, etc.—*Fin.*

Numéro.	Billes.			Moyenne par bille. Pieds M. P.	Traverses de chemins de fer.		Lattes.			Prix moyen du bois par mille pieds.	Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.
	Coupées.	Manufacturées.	Disponibles.		Vendues.	Disponibles.	Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.			
										$ c.		
1	....	14,706	....	66	....	....	....	....	....	20 35	4	31 mars 1911
2	7,800	....	7,800	....	....	....	....	....	....	....	4	31 " 1911
3	....	65,346	758	65	....	....	998,250	998,250	....	20 29	4	31 " 1911
4	208,743	....	306,759	....	....	....	....	....	....	....	4	31 " 1911
5	....	91,037	....	65	....	....	135,580	1,534,750	....	20 46	4	31 " 1911
6	142,720	100,246	142,720	67	....	....	1,628,500	1,628,500	....	20 54½	4	31 " 1911
7	49,749	....	49,749	....	....	....	....	....	....	....	4	31 " 1911
8	123,360	49,600	123,360	65	....	....	738,700	738,700	....	20 35	4	31 " 1911
9	121,973	....	121,973	....	....	....	....	....	....	....	4	31 " 1911
10	45,061	65,380	45,061	65	....	....	975,200	975,200	....	20 57	4	31 " 1911
11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	23 02	4	31 " 1911
12	....	3,142	3,423	90	....	....	....	....	....	24 00	4	31 " 1911
13	30,438	4,079	26,359	81	....	....	....	....	....	....	4	31 " 1911
14	67,824	....	130,875	82	....	....	....	24,000	1,390,750	20 46½	4	31 " 1911
15	43,690	....	43,690	....	....	....	....	....	....	....	4	31 " 1911
16	692,271	39,012	852,979	61	144,635	....	....	....	....	15 71	4	31 " 1911
17	35,000	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
18	....	....	....	....	....	50,000	....	....	....	....	....	
	1,568,629	432,548	1,855,506	78	144,635	50,000	4,476,230	5,899,400	1,390,750	20 57½		

GEO. L. DEMPSTER, *agent des bois de la Couronne.*

Tableau C.—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) l'agence de Prince-Albert, pendant

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la coupe.	Essence des bois.	Bois de construction. Manufacturé.	Vendu.	Disponible.
					Pds, M.P.	Pds, M.P.	Pds, M.P.
1	Carrot Riv. Lumb. Co.	S.-O. 2-48-13 2......	1554	Epinette bl..	....	....	215,926
2	George Garner......	30-51-4 3	1561	"	438,256	225,058	143,300
3	Biss Bros...........	Lac à la Tortue.....	1556	"	199,639	300,182	116,000
4	A. Marcotte.........	Hudson Bay Jun. 2	1580	" . .	....	....	....
5	W. H. Morrow......	New-Osgoode..	1590	"	40,000	57,588	60,732
6	Jas Otte............	S.-E. 10-50-4 3......	1605	"	....	....	....
7	Charles Shaw.. .. .	Melfort	1611	"	50,000	50,300	49,998
8	Henry Kendrickson..	Kinistino...........	1617	"	....	....	2,771
9	R. E. Smythe........	Aldina.........	1627	"	66,880	74,300	1,700
10	H. R. Knudson	25-40-15 2..........	1630	"	348,897	322,569	51,998
11	M. W. Cazakoff.....	4-36-31 1...........	1641	"	94,136	29,570	10,560
12	John Pring..........	Tisdale	1725	"	....	....	....
13	Cowan Construct. Co.	Mistatini...........	1702	"	....	....	....
14	Saskatchewan Lumber Co....	Crooked River......	1703	"	....	....	....
15	John Gayleg.... ...	S.-E. 17-44-4 2......	1741	"	....	....	....
16	Alfred Blanchette...	N.-E. 17-44-4 2......	1742	"	....	....	....
17	Wm. H. Smith. .	S.-E. 1-45-4 2.......	1760	"	....	....	....
18	Johnston & Brostrom	Prince-Albert.......	876	"	235,000	148,079	195,369
				Totaux..	1,472,808	1,207,646	848,354

fonctionnant en vertu d'un permis du gouvernement, dans le district de l'année close le 31 mars 1911.

Billes. Coupées.	Billes. Manufacturées.	Billes. Disponibles.	Moyenne par bille.	Prix moyen du bois par mille pieds.	Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.	Observations.
			Pds, M.P.	$ c.			
....	....	....	....	....	1	30 juin 1910..	Con'n annulée, 21-10-10.
13,240	8,076	11,720	54	18 00	3	31 déc. 1910..	" 14-12-10.
.. ..	7,550	4,239	27	20 83	3	31 " 1910..	" 25-11-10.
....	.. ..	300	....	....	3	31 " 1910..	" 25-2-11.
3,013	1,040	1,973	38	12 50	3	31 " 1910..	" 9-2-11.
....	....	....	....	....	......	....	Bardeaux seulement.
....	1,000	....	50	19 05	3	31 déc 1910..	Con'n annulée, 16-12-10.
....	....	....	....	....	......	....	" 1-3-11.
....	1,630	820	41	16 50	3	31 déc. 1910..	
8,368	7,499	1,042	46	13 16	4	31 mars 1911..	
40	900	400	....	....	.....	....	
2,000	....	2,000	... .	....	1	31 déc. 1910..	
1,250	....	1,250	....	....	1	31 " 1910..	
....	. . . .	....	....	....	1	31 " 1810..	
....	....	....	. ...	....	......	Pas de rapport.	Bois de chauf. seulement.
....	... .	....	....	....	......	" .	" "
....	....	....	....	....	.....	"	" "
18,000	7,100	18,056	33	20 52	4	31 mars 1911..	
45,911	34,795	41,800	42	17 22	...		

GEO. L. DEMPSTER,
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU D.—Rapport général concernant l'agence des bois de la Couronne à Prince-Albert, pour l'année close le 31 mars 1911.

Détails.	Nombre, etc.	Compare avec l'année précédente. — Augmentation.	Comparé avec l'année précédente — Diminution.
Lettres reçues	26,955	1,701	
Lettres écrites	22,582		3,966
Permis soumis aux droits	307	55	
Permis gratuits	842	61	
Saisies	38		17
Rapports reçus des scieries et vérifiés	300	11	
Scieries opérant en vertu de licences du gouvernement	4	8	
" " " permis. "	18	4	
Quantité de bois manufacturé en vertu de permis	33,944,805		7,721,374
" " vendu " "	33,656,201		22,850,353
" " disponible " "	6,846,476	26,619	
Prix moyen auquel le bois a été vendu	$20.57½	209⅝	
Permis de fenaison	374	148	

N° 31.

RAPPORT DE L'AGENT DES BOIS DE LA COURONNE A NEW-WESTMINSTER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
NEW-WESMINSTER, C.B., le 2 mai 1911.

M. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint le rapport annuel de ce bureau pour l'exercice finissant le 31 mars dernier. A ce rapport ont été annexés les états suivants:—

Le tableau "A", indiquant les recettes provenant de l'exploitation du bois de construction sur les terres fédérales.

Le tableau "B", donnant une liste des titulaires d'autorisations qui exploitent des coupes de bois, et indiquant aussi l'importance de ces exploitations.

Le tableau "D", donnant le détail des travaux généraux effectués au bureau.

Les recettes de l'année s'élèvent à $120,515.91. Au commencement de l'année, on a ouvert à Revelstoke un nouveau bureau qui perçoit les revenus des terres situées à l'est de la ligne limitrophe des townships 15 et 16, rangs 22 à 29, à l'ouest du 6e méridien; ces revenus étaient perçus autrefois par ce bureau-ci.

Dans le courant de l'année on a vendu aux enchères trois coupes de bois qui ont rapporté $34,536.12, somme bien supérieure à la mise à prix; dans cette somme cependant sont comprises les balances dues pour les coupes vendues l'année précédente. Les loyers ont rapporté $31,601.54; les droits régaliens, $34,93.586; les honoraires sur permis, $9,299.68, et les saisies $10,097.18. La production de l'année accuse une diminution de 66,878,530 pieds, M. P., diminution qui s'explique par le fait de la rédnction

de l'étendue exploitée en vertu d'autorisations dans les limites de cette agence. A ce sujet, je dois dire cependant que les marchands de bois continuent à garder la tenure des bois du gouvernement, qu'ils considèrent un placement avantageux, bien protégés qu'ils sont pendant les mois d'été par un corps de gardes-feu forestiers à l'emploi du ministère et agissant sous les ordres de ce bureau. Je suis heureux de pouvoir dire que l'industrie du bois, conjointement avec d'autres industries, a été active toute l'année, et que la perspective est des meilleures pour l'année courante. Le prix de vente moyen du bois de construction a été de $14 les mille pieds, M.P. En vertu des 20 permis qui ont été émis durant l'année en faveur des colons, on a coupé les quantités de bois suivantes: 1,100,000 pieds de bois de sciage, M.P.; 3,465 cordes de billes à bardeaux et 57 cordes de bois de chauffage. Sur les terres vendues où le bois de construction est réservé à la Couronne, on a accordé aux propriétaires de ces terres, 14 permis en vertu desquels, en se conformant aux dispositions de l'article 14 des règlements, pour l'arpentage, l'administration, la disposition et la gestion des terres fédérales dans les limites de la zone du chemin de fer, ils ont coupé les quantités suivantes: 6,293,848 pieds, M.P., de bois de sciage, 2,693 cordes de billes à bardeaux, et 5,000 traverses de chemins de fer. Il ne reste que quelques terres où il y a du bois de commerce, car la colonisation exige l'enlèvement du bois de construction et la subdivision des terres en lots de peu d'étendue que les colons enlèvent rapidement. Pendant l'année, on a opéré 43 saisies de bois coupé illégalement, savoir: 10,103,222 pieds, M.P., de bois de sciage; 3,732¾ cordes de billes à bardeaux; 1,680 cordes de bois de chauffage; 10,491 pieds linéaires de pieux; 39,621 pieds linéaire de poteaux de télégraphe; 12,813 traverses de chemin de fer et 115 perches de toiture.

Le tableau "D" indique que le travail du bureau n'est point inférieur à celui des années précédentes et témoigne de l'activité et du zèle du personnel pendant l'année écoulée.

Votre obéissant serviteur,

EDWARD WALMSLEY,

Agent intérimaire des bois de la Couronne.

TABLEAU A.—Etat des recettes de l'agence des bois de la Couronne à New-Westminster pendant l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Mois.	Prime de licences.	Loyer de terrains concédés par licences.	Droits régaliens sur licences.	Droits sur permis, taxes et loyers.	Saisies.	Droits de pâturage.	Totaux.	Observations.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
Avril	6,073 97	10,344 25	3,415 47	55 25	22 50	....	19,911 44	
Mai	....	12,707 74	13,914 63	4,285 27	691 90	....	31,599 54	
Juin	5,193 95	1,928 59	7,503 14	845 43	482 59	....	15,953 70	$1.75, loyer sur pt. T.B. 282.
Juillet	6,157 50	1,919 07	951 84	537 40	356 75	....	9,922 56	
Août	1,639 05	558 75	1,718 29	383 80	146 80	....	4,446 69	
Septembre	3,613 56	1,608 52	211 45	175 50	1,755 02	....	7,364 05	
Octobre	21	....	1,864 03	211 25	318 28	....	2,393 77	
Novembre	6,250 10	452 62	1,025 73	125 50	3,461 39	....	11,315 34	
Décembre	5,157 78	....	999 92	1,125 05	1,223 15	....	8,505 90	
1911.								
Janvier	....	32 00	1,956 13	2 75	646 36	....	2,637 24	
Février	....	48 87	37 30	125 25	252 28	....	463 70	
Mars	450 00	113 37	1,365 65	1,302 23	410 41	....	3,641 66	
Totaux	34,536 12	29,713 78	34,963 58	9,174 68	9,767 43	....	118,155 59	
Perçu au bureau principal—1910.								
Avril	....	59 42	....	....	....	....	59 42	
Mai	....	663 78	....	....	....	36	664 14	
Juin	....	974 91	....	125 00	....	5 00	1,104 91	
Juillet	....	....	....	....	....	....	....	
Août	....	....	....	....	....	....	....	
Septembre	....	97 85	....	....	320 00	....	417 85	
Octobre	....	....	....	....	9 75	....	9 75	
Novembre	....	67 24	....	....	....	....	67 24	
Décembre	....	....	....	....	....	4 16	4 16	
1911.								
Janvier	....	....	....	....	....	40	40	
Février	....	....	....	....	....	7 89	7 89	
Mars	....	24 56	....	....	....	....	24 56	
Totaux	....	1,887 76	....	125 00	329 75	17 81	2,360 32	
							118,155 59	
Grand total	....	....	....	....	....	....	120,515 91	

Note.—Les primes sont perçues au bureau principal.

TABLEAU B.—Indiquant les scieries fonctionnant en vertu d'une autorisation du gouvernement dans le district de l'agence de New-Westminster, C.-B., pendant l'année close le 31 mars 1911.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la coupe.	Nature de la force motrice.	Chevaux-vapeur.	Capacité par 10 heures.	Essence de bois.	Billes. Manufacturées.	Billes. Vendues.
								Pieds, M.P.	Pieds, M.P.
1	E. H. Heaps & Co.	Ruskin	X. et 314	Scierie détr. par inc.			Sapin, cèdre et épinette blanche	6,125,131	6,125,131
2	Harrison Riv. Mi ls T. & T. Co	Rivière Harrison	248 et 63	Vapeur	750	125,000	" "	631,945	631,945
3	Rat Port ge Lumber Co.	Vancouver	281, 432 et 534	"	750	125,000	" "	2,079,396	2,079,396
4	Western Canada Power Co.	Riv. de l'Esclave	O. ½ sec. 19 tp. 18 E.C.M.	"	12	5,000	" "	1,294,618	1,294,618
5	B. C Mills T. & T. Co.	New-Westminster.	304 et 86	"	450	60,000	" "	1,456,940	1,456,940
6	Brunette Sawmill Co.	Sapperton	77	"	450	90,000	" "	2,931,331	2,931,331
7	Campbell River Lumber Co.	Hazelmere	"B" et "L"	"	125	40,000	" "	175,867	175,867
8	Vancouver Power Co	Pas de scierie	"O" et 299				" "	3,256,614	3,256,614
9	D. A. Johnson	"	450				" "		
10	W. R. Spencer	"	317, 270 et 213				" "	941,317	941,317
11	M. G. Jeffris	"	368				Sapin, cèdre et pruche	1,404,621	1,404,621
12	Mme Sano Mikuni.	"	246				Cèdre		
13	U. Tamoki	"	494				Sapin, cèdre et épi. blanch.	131,914	131,914
14	Innes & Eberts	"	36				Cèdre		
15	J. D. Kennedy	"	223				Cotonnier	139,500	139,500
16	Neil Mitchell	"	453				Sapin, cèdre et épi. blanch.	254,531	254,531
17	Brittingham & Young Co.	"	389 et 510				Sapin et cèdre		
18	John Oliver	"	334				Sapin		
								20,823,725	20,823,725

Tableau B.—Indiquant les scieries fonctionnant en vertu d'une autorisation du gouvernement dans le district de l'agence de New-Westminster, etc.—*Fin.*

Numéro.	Billes.		Moyenne par bille.	Traverses de chemin de fer.		Pieds linéaires de bois de pilotis.		Bardeaux.		Prix moyen du bois par mille pieds	Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.	Observations.
	Coupées	Manufacturées.		Manufacturés	Vendues	Manufacturés.	Vendus.	Manufacturés.	Vendus.				
			PdsM.P					Cordes.	Cordes.	$ c.			
1	7,859	7,859	779	.....	....	1,906	1,906	2,102	2,102	14 00	8	31 mars 1911....	
2	737	737	857	....	....	....	....	317	317	14 00	8	31 " 1911...	
3	2,806	2,806	746	....	....	....	....	....	....	14 00	12	31 " 1911....	
4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	31 déc. 1910....	Rap. comme saisie.
5	2,655	2,655	548	....	....	....	....	....	....	14 00	8	31 mars 1911...	
6	3,784	3,784	774	....	....	....	....	....	....	14 00	4	31 " 1911....	
7	351	351	501	250	250	....	....	2,605	2,605	14 00	8	31 " 1911....	Billes à bard. $4.50 à $5 la cde. Traverses de ch. de fer 1½c. chac.
8	4,525	4,525	719	....	....	....	....	222½	222½	....	8	31 " 1911....	Bois de sciage $8 à $9 les m. pieds; billes à bard. $4.50 à $5 la corde.
9	....	....	....	....	....	720	720	....	....	....	4	31 " 1911....	Pilots 10c. le pied linéaire
10	2,512	2,512	374	....	....	....	....	412¾	412¾	....	12	31 " 1911....	Bois de sciage $8 à $9 les m. pieds; billes à bard. $4.50 à $5 la corde.
11	3,157	3,157	444	....	....	....	....	....	....	....	4	31 " 1911....	Bois de sciage $8 à $9 les m. pieds.
12	....	....	....	....	....	....	....	10	10	....	4	31 " 1911....	Billes à bard. $4.50 à $5 la corde.
13	241	241	547	....	....	....	....	714	714	....	4	31 " 1911 ...	Bois de sciage $8 à $9 les m. pieds; billes à bard. $4.50 à $5 la corde.
14	....	....	....	....	....	....	....	347⅔	347⅔	....	4	31 " 1911 ...	Billes à bard. $4.50 à $5 la corde.
15	93	93	1,500	....	....	....	....	....	....	....	4	31 " 1911...	Billes de sciage $7 le m.
16	395	395	644	....	....	....	....	178	178	....	4	31 " 1911....	Billes de sciage $8 à $9 les m. pieds; billes à bard. $4.50 à $5 la corde.
17	....	....	....	....	....	2,581	2,591	....	....	....	8	31 " 1911....	Pilots 10c. le pied linéaire.
18	....	....	....	....	....	29,065	29,065	....	....	....	4	31 " 1911....	" "
	29 115	29,115	....	250	250	34,272	34,272	6,908 11/12	6,908 11/12	....	....		

963¼ cordes de bois manufacturé et vendu.

TABLEAU D.—Rapport général concernant l'agence des bois de la Couronne à New-Westminster, pour l'année close le 31 mars 1911.

Détails.	Nombre, etc.	Comparé avec l'année précédente.	Comparé avec l'année précédente.
		Augmentation.	Diminution.
Lettres reçues	3,151		2,332
Lettres écrites	4,411		3,584
Permis soumis aux droits	45		18
Permis gratuits	Néant.		6
Saisies	43	12	
Rapports des scieries reçus et vérifiés	848		541
Scieries fonctionnant en vertu d'autorisation du gouv.	7		11
" " de permis "	Néant.		Néant.
Quantité de bois manufacturé en vertu de permis	20,823,725		66,878,350
" vendu " "	20,823,725		95,211,697
" disponible	Néant.		Nil.
Prix moyen auquel le bois a été vendu	$14 00		$0 $\frac{15}{100}$
Permis de fenaison	Néant.	Néant.	Néant.

N° 32.

RAPPORT DE L'AGENT DES BOIS DE LA COURONNE A REVELSTOKE.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE DE REVLSTOKE.
REVELSTOKE, C.-B., le 22 avril 1911.

M. J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Tout semble indiquer des ventes considérables et rapides pour le bois de construction de première qualité de la Colombie-Britannique. La perspective est moins belle pour le bois de qualité inférieure. Comme d'habitude, celui-ci est toujours en demande dans les provinces des prairies, mais les Américains expédient très activement des quantités considérables de bois de médiocre qualité au Manitoba, dans la Saskatchewan et dans l'Alberta qui forment le marché naturel de la Colombie-Britannique. Par suite, la participation des gens de la Colombie-Britannique à l'augmentation des affaires ne sera point aussi considérable qu'on s'y était attendu. Etant aussi obligées pour des raisons financières, d'écouler leurs provisions de bois, ces maisons américaines inondent le marché et maintiennent indûment les prix très bas. On prétend même que quelques-unes vendent au-dessous du prix coûtant, ne recevant, dans certains cas, pas plus de sept à neuf dollars du mille à la scierie, en tenant compte des frais de transport et autres. Pendant l'année le bois de construction s'est vendu au prix moyen de $17.92.

Les billes abattues cet hiver dans les coupes fédérales et provinciales de la Colombie-Britannique dépasseront probablement de 25 pour 100 l'abatage de l'année dernière, que l'on a évalué à 228,000,000 de pieds, M.P.; on croit qu'il s'élevera cette année à 300,000,000 pieds, M.P. Il faut cependant tenir compte du fait que plusieurs

marchands de bois ont été obligés cet hiver de suspendre le travail des chantiers, qui s'est trouvé considérablement retardé pendant les mois de janvier et de février par la quantité peu ordinaire de neige qui est tombée.

LA "COLUMBIA RIVER LUMBER COMPANY".

Cette compagnie, qui possède dans le district de Revelstoke sur une étendue de quelque 700 milles carrés de forêts fédérales les plus riches coupes forestières, a dû restreindre considérablement ses opérations à l'automne et dans la première partie de l'hiver, à cause de la perte de la scierie de Golden qui a été détruite par l'incendie.

La compagnie, qui veut faire de Golden son centre principal, y fait construire actuellement une nouvelle scierie mue par l'électricité, avec une toiture incombustible, et pourvue de toutes les améliorations modernes. Elle espère pouvoir la terminer vers le 1er mai 1911, époque à laquelle elle s'attend à commencer le sciage des billes abattues cet hiver, et dont une bonne moyenne provient des coupes fédérales. Tout annonce une reprise d'activité de la part de cette compagnie dans un avenir prochain.

"DOMINION SAWMILLS AND LUMBER, LIMITED."...... ....

Cette compagnie, formée l'année dernière des compagnies Munday, Hood, Yale et Bowman, possède des terrains qui, en comptant ses coupes provinciales, couvrent une superficie de plus de 400 milles carrés, avec de vastes scieries à Revelstoke, à Taft et à Three-Valley, C.-B. Son centre principal, qui était autrefois à Three-Valley, se trouve actuellement à Revelstoke, C.-B., où l'on construit un bâtiment de 50 par 100 pieds et d'une hauteur de deux étages et demi, suffisant pour loger vingt commis, on croit que ce nombre d'employés sera bientôt nécessaire pour l'expédition des affaires, que l'on s'attend à voir augmenter rapidement désormais. On tient de bonne source que la "Dominion Sawmills and Lumber, Limited", espère acheter les intérêts forestiers de la "Rogers Lumber Company", de la Okanagan, dont la valeur est estimée à plus d'un million de dollars.

"REVELSTOKE SAWMILL COMPANY."

Cette compagnie, fondée il y a environ sept ans, et qui a vendu son bois à la *Dominion Sawmills Company,* se borne au commerce de détail, spécialement depuis juillet dernier, époque à laquelle sa scierie de Revelstoke a été détruite par le feu. En novembre dernier, la compagnie transporta ses bureaux de Revelstoke à Calgary, Alberta, afin de se trouver plus à proximité pour le commerce de détail. On espère que la scierie de Revelstoke sera reconstruite.

LA "ARROW LAKES LUMBER COMPANY".

La *Arrow Lakes Lumber Company,* qui possède de vaste scieries à Arrowhead et à Kamloops, C.-B., fait rapport qu'elle n'a fait aucun abatage, pendant le trimestre finissant le 31 mars 1911, sur les coupes qu'elle détient en vertu d'une autorisation du gouvernement fédéral. Il semble que cet hiver elle se soit bornée à faire ses abatages sur les coupes provinciales. On s'attend à ce que cette compagnie soit fort occupée ce printemps; ses scieries de Arrowhead et de Kamloops marchent jour et nuit.

LA "A. R. ROGERS LUMBER COMPANY".

Cette compagnie, qui possède trois coupes en vertu d'une autorisation du gouvernement, a été très active l'année dernière. La quantité de bois qu'elle a coupé sur ces terrains s'élève à environ 25,000,000 de pieds, M.P. Ses produits sont actuellement en grande demande.

NOUVELLES COUPES.

Pendant l'année close le 31 mars 1911, cette agence a vendu deux nouvelles coupes, savoir:—

La coupe forestière n° 538, située dans les townships 22 et 21, rang 1, à l'ouest du 6e méridien, couvrant une superficie de 11/100 d'un mille carré, mise en vente à la demande de la *Dominion Sawmills and Lumber, Limited,* a été achetée par cette compagnie au prix de $2,280; la mise à prix était de $2,200.

La coupe n° 540, située dans le township 19, rang 6, à l'ouest du 6e méridien, couvrant une superficie de 1.55 mille carré, vendue à la demande de *A. R. Rogers Lumber Company,* d'Enderby, C.-B., et achetée par cette compagnie pour la somme de $5,620, représentant la mise à prix.

INSPECTIONS.

Le bureau de Revelstoke a exercé une surveillance vigilante sur les abatages et l'exploitation des coupes forestières. L'inspecteur des bois de la Couronne, qui fait la tournée systématique des chantiers, déclare que l'abatage et le mesurage sont soigneusement vérifiés et que les mesureurs reçoivent l'ordre de tenir strictement tous les registres requis dans la forme prescrite. Il s'assure par lui-même, de temps en temps, que les entrées faites dans ces registres correspondent exactement à l'abatage réel, et, jusqu'ici, il n'a relevé aucune irrégularité sous ce rapport. Il déclare en outre qu'aucune exploitation illégale n'a été faite en dehors des coupes forestières.

En ce qui concerne le paragraphe "E" de l'article 17 des règlements, on a tenu à le faire observer strictement, et l'on a veillé aussi à ce que l'on enlevât des troncs abattus tout le bois utilisable dans les manufactures. Il semble cependant que les marchands de bois ne s'occupent nullement d'enlever les branchages et autres débris résultant de l'abatage, et ces branchages, en séchant, deviennent une source de danger pour toute la région, en offrant un aliment facile à l'incendie.

On ne saurait dire que les compagnies soient aussi exactes qu'elles le pourraient à faire tenir les rapports trimestriels. On prétend que les délais constatés sont dus en grande partie à ce que les mesureurs, employant l'échelle de Doyle pour le mesurage des billes, sont obligés de ramener leurs chiffres à la règle de la Colombie-Britannique pour pouvoir remplir la formule n° 247. Bien que nous ayons demandé à plusieurs reprises aux scieries de nous faire tenir leurs rapports pour le trimestre finissant le 31 mars dernier, ces rapports ne nous sont point encore parvenus.

PERMIS.

Le bureau des terres fédérales de Kamloops émet seul les permis aux propriétaires de homesteads et aux colons de ce district. Vu la nécessité de consulter les registres des terres déposés à l'agence de Kamloops, avant de pouvoir accorder un permis, on a trouvé qu'il valait mieux qu'il en fût ainsi, pour éviter de longs délais. Le bureau de Kamloops nous fournit quotidiennement un état détaillé de tous les permis accordés, afin que nous les puissions entrer dans les registres tenus ici pour faciliter la tâche de l'inspecteur des bois de la Couronne, tant pour l'inspection des terres où se fait l'abatage, que pour la surveillance des scieries.

SERVICE DES INCENDIES.

L'été de 1910 peut être considéré comme l'un des plus désastreux dont il soit fait mention dans la Colombie-Britannique, par le nombre et l'étendue des feux de forêts qui y ont fait rage. Une chaleur peu ordinaire, une saison d'extrême sécheresse, des broussailles desséchées et éminemment inflammables, permettaient au feu de se propager rapidement avant qu'on pût s'en rendre maître. La plupart des incendies ont été causés par des étincelles s'échappant de locomotives et par la foudre. Quelques-uns

sont dus au manque de précautions des colons faisant des défrichements; entre autres un incendie considérable qui fit beaucoup de dommages au mois d'avril 1910, fut causé par un colon irrégulier qui faisait brûler des broussailles.

Les chefs d'équipes employés sur les nouvelles routes provinciales qui traversent la région devraient veiller à faire enlever les branchages et les broussailles. Ces débris éparpillés sur le sol se dessèchent tellement qu'il suffit, pour les enflammer, que quelqu'un, passant en voiture, y laisse imprudemment tomber un bout d'allumette ou un bout de cigare.

Nous pensons que, vue la plus grande superficie des coupes exploitées, on devrait cette année augmenter le nombre des gardes-feu forestiers. Dans certains cas, le garde a une trop longue distance à surveiller pour que cette surveillance soit efficace: par exemple, entre l'Illecillewaet et Beavermouth, distance de 39 milles, il n'y a qu'un seul garde; un autre est chargé d'une ronde de 28 milles, entre Revelstoke et la ronde ci-dessus.

Le tableau suivant est le relevé abrégé des feux dont ont souffert les bois de la Couronne dans le district de Revelstoke pendant l'été de 1910:—

Cause du feu.	Superficie incendiée.	Bois détruit.
Etincelles d'une locomotive	4 milles carrés	40,000 pieds, M.P.
Cause inconnue	7 milles carrés	476,000 pieds, M.P.
Vagabonds	Peu considérable	Aucun.
Foudre	$4\frac{1}{2}$ milles carrés	413,000 pieds, M.P.
Défrichement	1 mille 18 acres	25,000 pieds, M.P. 50 cordes de bois.
Feu de pêcheurs	300 acres	Aucun.
Feu de chasseurs	3 acres	"
Feu de campement	12 acres	"
Campement de sauvages	10 acres	"
Incendiaire (inconnu)	210 acres	"
Colons irréguliers	$2\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{2}$ mille	30,000 pieds de bois debout. 40,000 pieds de billes, M.P.
Ouvriers travaillant aux chemins	10 acres	Aucun.
Locomobile pour le transport des billes	4 acres	"
Feu mal éteint	480 acres	25,580 pieds, M.P.
Cantonniers faisant brûler des détritus	$\frac{1}{2}$ mille carré	Aucun.

Dépenses approximatives pour combattre le feu $2,000.

Votre obéissant serviteur,

C. W. SMITH,

Agent intérimaire des bois de la Couronne.

TABLEAU A.—Etat des recettes de l'agence des bois de la Couronne à Revelstoke, pendant l'année close le 31 mars 1911.

Mois.	Primes sur licences.	Loyers de terrains concédés sous licences.	Droit régalien sur licences.	Droits sur permis, taxes et loyers.	Saisies.	Droit pour prot contre feu.	Totaux.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	....	....	....	....	....	....	....
Mai	....	....	....	....	....	....	....
Juin	....	....	....	....	....	....	....
Juillet	....	238 40	1,063 27	38 00	2 75	....	1,342 42
Août	....	1,284 42	5,168 14	35 80	59 00	....	6,547 36
Septembre	....	66 94	328 15	150 50	533 27	....	1,078 86
Octobre	....	221 92	1,066 92	25	67 00	....	1,356 09
Novembre	1,140 00	7 69	2,502 01	....	....	....	3,649 70
Décembre	....	2 53	7 50	....	....	....	10 03
1911.							
Janvier	1,873 33	7 75	940 22	....	....	....	2,821 30
Février	1,154 70	37 79	3,537 50	100 25	57 95	....	4,888 19
Mars	....	3 94	1,163 36	2 75	....	5 93	1,175 98
Totaux	4,168 03	1,871 38	15,777 07	327 55	719 97	5 93	22,869 93
Perçu au bureau principal.							
1910.							
Juillet	....	112 05	....	....	....	....	112 05
Août	....	112 30	....	....	....	....	112 30
Septembre	....	97 59	....	....	....	....	97 59
	....	321 94	....	....	....	....	321 94
							22,869 93
Grand total	....	....	....	....	....	....	23,191 87

Certifié correct,

C. W. SMITH,
Agent intérimaire des bois de la Couronne.

TABLEAU B.—Indiquant les scieries fonctionnant en vertu d'une autorisation du gouvernement dans le district de l'agence de Revelstoke, pendant l'année close le 31 mars 1911.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la coupe.	Nature de la force motrice.	Chevaux-vapeur.	Capacité par 10 heures.
1	Bowman Lumber Co	Revelstoke, C.-B.	88, 112, 113	Vapeur	223	40
	" "		249, 114, 127		...	
	" "	Comaplix	186	Vapeur	750	65
2	Columbia River Lumber Co	Golden	421, 493, 16, 45, 231, 258, 278, 421, 493	Electricité, vap.	1,300	135
3	Dominion Sawmills and Lumber, Limited	Three-Valley	243, 349, 365	Vapeur	300	75
	" " "	Taft	457		500	70
4	A. R. Rogers Lumber Co	Enderby	237, 238	Vapeur	500	80
5	Palliser Lumber Co	Palliser	Pas d'abatage,	"	200	70
6	Arrow Lakes Lumber Co	Arrowhead	240, 263, 333	"	1,000	100
	" "	Kamloops	335, 499	"	600	70
7	Monarch Lumber Co	Savona	171, 436	"	220	40
8	Lee Lumber Co	Wigwam	118	"	100	30
9	Kamloops Mines, Limited	Kamloops	330	"	20	7
10	Independent Lumber Co	Sur coupe N° 437	437	"	25	12
11	R. R. Hall	Pingston-Creek Arrow-Lakes	316	Eau	125	40

TABLEAU B.—Indiquant les scieries fonctionnant en vertu d'une autorisation du gouvernement dans le district de l'agence de Revelstoke, etc.—*Fin.*

Numéro.	Essence de bois.	Bois de construction. Manufacturé.	Billes. Coupées.	Moyenne par bille.	Traverses de chemin de fer. Manufacturées.	Bardeaux. Manufacturés.	Prix moyen du bois par mille pieds.	Date du dernier rapport.	Observations.
		Pieds, M.P.		Pds, M.P.			$ c.		
1	Cèdre et pin						16 80	31 mars 1911	
	Epin. bl. et pruche	24,589,757	149,055	164		615			
	Sapin et cotonnier						16 30	31 mars 1911	
2	Sapin, cèdre et pruche	4,300,817	44,366	97	9,867		14 00	"	
3	Epin. bl., cèdre, pin et sapin	16,185,941	101,432	159		12	19 00	"	
	Point de sciage						Pt de sciage	"	
4	Epin. blanche, épin. rouge, cèdre, sapin et pin.	17,210,593	131,337	131	2,964		12 83		
5	Point de sciage							31 mars 1911	
6	Sapin, épin. bl. et cèdre	4,604,597	52,216	88			16 98		
	Pruche et pin						16 98	31 mars 1911	
7	Cèdre, épinette blanche, sapin, pin et pruche.	795,698	6,452	123			16 00	"	
8	Cèdre, sapin, épin. bl., pin blanc et pruche.	Pt de sciage	durant 191	0-1911				"	
9	Sapin	118,900	576	207			Pt de vente.		
10	Sapin et pin gris	65,213	852	74			"		Nom du propriétaire de la scierie, P. McBryan.
11	Cèdre, pin, épin. bl., sapin	78,688	278	280			"		Nom du propriétaire de la scierie, Gibbons Lumber Co.
	Total	67,959,204			12,831				

TABLEAU D.—Rapport général concernant l'agence des bois de la Couronne à New-Westminster, pour l'année close le 31 mars 1911.

Détails.	Nombre, etc.
Lettres reçues	1,802
Lettres écrites	3,278
Permis soumis aux droits	10
Permis gratuits	......
Saisies	19
Rapports reçus des scieries et vérifiés	500
Scieries opérant en vertu d'une licence du gouvernement	11
" " d'un permis du gouvernement	....
Quantité de bois manufacturé en vertu de licences	67,950,204
Quantité de bois vendu en vertu de licences	....
Quantité de bois en main en vertu de licences	....
Prix moyen du bois de service vendu	$17 92
Permis de fenaison	....

C. W. SMITH,
Agent intérimaire des bois de la Couronne.

N° 33.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES RANCHES.

Bureau de l'Inspecteur des Ranches,
Calgary, Alberta, 22 avril 1911.

M. J. W. Greenway,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport des affaires du bureau de l'inspecteur des ranches pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Durant l'année 6,558 inspections ont été faites, ce qui nous a obligés de parcourir 13,917 milles par chemin de fer et 7,227 milles en voiture. Le 22 juillet 1910, j'ai été temporairement nommé inspecteur des ranches; je suis entré en fonctions comme tel le 8 août 1910, et le 11 mars 1911 j'ai été nommé inspecteur des ranches. M. Helmer, l'ancien inspecteur, a été transféré de ce bureau à la division des forêts, bureaux de la réserve forestière des Montagnes Rocheuses . J'ai été occupé à la distribution des graines de semence pour le ministère de l'Intérieur, du 15 mars au 21 avril 1911, et pendant cette période je n'ai fait aucune inspection se rapportant aux travaux du bureau des ranches. D'après des notes déjà prises dans des voyages précédents dans certains districts, plusieurs demande avaient fait l'objet d'un rapport pécial et les renseignements nécessaires avaient été obtenus, de sorte que, les demandes parvenues, nous avons pu en disposer sans délai, ce qui a auvé au ministère une dépense considérable de temps et d'argent.

Le printemps dernier a été hâtif, et durant l'été la température a été très sèche et il y a eu plusieurs feux de prairies. En plusieurs localités l'herbe a été très rare, et les éleveurs n'ont pu se procurer du foin en quantité suffisante, de sorte que les bestiaux ont été conduits, autant que possible, dans les plaines. Etant donné la rareté de l'herbe et l'hiver long et rigoureux que nous avons eu, les éleveurs en général considèrent que pour eux l'hiver s'est passé assez heureusement et avec un nombre de pertes très peu élevé. Les aparences pour cette année sont excessivement brillantes, car jusqu'à présent l'humidité a été abondante et tous prévoient que la prochaine saison sera idéale dans l'ouest.

Votre obéissant serviteur,

CHAS. GRAYSON,
Inspecteur des ranches.

N° 34.

RAPPORT DU COMPTABLE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 31 mai 1911.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les états des recettes perçues de diverses sources durant l'exercice clos le 31 mars 1911:—

A.—Terres fédérales, y compris le territoire du Yukon.	$3,108,735 50
B.—Terres de l'artillerie..	6,009 34
C.—Terres des écoles..	1,614,733 93
D.—Honoraires d'enregistrement—Yukon..	1,378 19
E.—Amendes et saisies, T.N.-O..	184 80
F.—Recette casuelle..	11,248 51
G.—Remboursements de grain de semence..	153,351 14
H.—Amendes en vertu de la loi d'immigration..	3,867 42
	$4,899,508 83

Un état des recettes à compte des terres fédérales (marqué I) indique les recettes mensuelles, classifiées en sous-titres.

L'état (marqué J) est une comparaison entre les recettes à compte des terres fédérales durant l'exercice clos le 31 mars 1911 et celles des douze mois précédents.

Les recettes brutes des diverses provenances pendant l'exercice 1909-10 s'élèvent à $4,899,508.83, soit une augmentation de $190,494.41 sur les recettes de l'année précédente.

Votre obéissant serviteur,

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

A.—Recettes provenant des terres du gouvernement fédéral (argent et scrip), pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Agences.	Comptant.	Scrip.	Total.
TERRITOIRE DU YUKON.	$ c.	$ c.	$ c.
Vente de terres	3,300 38		3,300 38
Loyers "	9,959 84		9,959 84
Vente de cartes, honoraires de bureau, etc	16 00		16 00
Redevances pour terres à bois	13,167 34		13,167 34
Permis de coupe de foin	164 00		164 00
Houillères	266 50		266 50
Droits d'exploitation minière	68,303 78		68,303 78
Impôt sur l'exportation de l'or	103,168 19		103,168 19
Certificats gratuits pour l'exportation de l'or	152 50		152 50
Baux de puissances hydrauliques	6,127 00		6,127 00
" de dragage	1,929 68		1,929 68
Droits de homesteads	120 00		120 00
Loyer de force hydraulique	1,801 00		1,801 00
Comptes en voie de règlement	270 50		270 50
Améliorations	271 85		271 85
Droits de patentes	10 00		10 00
Dépôts en plus	200 00		200 00
	209,228 56		209,228 56
AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES.			
Battleford	70,447 72	114 29	70,562 01
Brandon	8,247 37		8,247 37
Calgary	315,590 16	240 00	315,830 16
Dauphin	17,773 54		17,773 54
Edmonton	108,103 28		108,103 28
Estevan	81,129 35		81,129 35
Grouard	4,268 42		4,268 42
Humboldt	30,981 58		30,981 50
Kamloops	34,396 20	160 00	34,556 20
Lethbridge	154,320 52		154,320 52
Medicine-Hat	148,405 89		148,405 89
Moosejaw	211,760 26	600 00	212,360 26
New-Westminster	6,590 94		6,590 94
Prince-Albert	34,317 94		34,317 94
Red-Deer	94,238 19		94,238 19
Régina	32,899 83		32,899 83
Saskatoon	221,812 24		221,812 24
Swift-Current	214,911 86	80 00	214,991 86
Winnipeg	60,028 48	243 55	60,272 03
Yorkton	34,065 78		34,065 78
	1,884,289 55	1,437 84	1,885,727 39
AGENCES DES BOIS DE LA COURONNE.			
Battleford	273 66		273 66
Brandon	187 50		187 50
Calgary	21,886 22		21,886 22
Dauphin	8,330 69		8,330 69
Edmonton	53,671 99		53,671 99
Estevan	72 50		72 50
Grouard	173 97		173 97
Humboldt	44 48		44 48
Kamloops	1,647 57		1,647 57
Lethbridge	239 33		239 33
Medicine-Hat	344 70		344 70
Moosejaw	527 50		527 50
New-Westminster	120,498 10		120,498 10
Prince-Albert	45,995 80		45,995 80
Red-Deer	456 49		456 49
Régina	38 00		38 00
Revelstoke (neuf mois)	23,185 94		23,185 94
Saskatoon	66 75		66 75
Swift-Current	263 80		263 80
Winnipeg	95,364 08		95,364 08
Yorkton	618 55		618 55
	373,887 62		373,887 62

A.—Recettes provenant des terres du gouvernement fédéral (argent et scrip), pour l'exercice clos le 31 mars 1911—*Fin.*

Agences.	Comptant.	Scrip.	Total.
DIVERS.	$ c.	$ c.	$ c.
Parc des Montagnes-Rocheuses	65,513 58		65,513 58
Parc Jasper	2,601 19		2,601 19
Parc Yoho	743 10		743 10
Parc des Lacs-Waterton	106 72		106 72
Parc au Bison	80 00		80 00
Parc de l'Ile de l'Elan	10 00		10 00
Honoraires d'arpentage	15,507 56		15,507 56
Droits d'irrigation	806 25		806 25
Droits de patentes	863 20		863 20
Ventes de cartes, honoraires de bureau, etc	6,235 11		6,235 11
Honoraires d'examen, A.T.F	1,310 00		1,310 00
Droits d'exploitation minière	4,109 20		4,109 20
Terres à pâturage	60,702 80	2,356 00	63,058 80
Permis de fenaison	7,644 43		7,644 43
Houillères	490,271 77		490,271 77
Baux de dragage	2,077 50		2,077 50
Carrières de pierre	5,037 60		5,037 60
Loyer de forces hydrauliques	642 69		642 69
Compte en voie de règlement	4,876 17		4,876 17
Ventes de terres	72,777 09		72,777 09
Droits de homestead	10 00		10 00
Droits d'achat de homestead	10 00		10 00
Divers	10,870 70		10,870 70
Pétrole	70,110 68		70,110 68
Sable, pierre et gravier	11,956 50		11,956 50
	834,873 84	2,356 00	837,229 84
	3,302,279 57	3,793 84	3,306,073 41
Remboursements	193,544 07	5,145 40	198,689 47
	3,108,735 50	1,351 56	3,107,383 94

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 31 mai 1911.

B.—ETAT des recettes des terres de l'artillerie, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

1910.	
Avril	$2,185 79
Mai	222 52
Juin	1,206 02
Juillet	549 57
Août	388 90
Septembre	82 57
Octobre	18 10
Novembre	5 00
Décembre	29 00
1911.	
Janvier	468 42
Février	420 60
Mars	438 85

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 31 mai 1911.

C.—ETAT des recettes à compte des terres des écoles, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Mois.	Terres des écoles du Manitoba.	Terres des écoles de la Saskatchewan.	Terres des écoles de l'Alberta.	Total.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	11,553 48	26,077 33	9,652 24	47,283 05
Mai	20,421 63	13,010 76	9,284 93	42,717 32
Juin	48,615 16	243,124 93	168,564 81	460,304 90
Juillet	13,994 07	196,204 68	88,615 75	298,814 50
Août	7,177 75	9,823 93	21,390 16	38,391 84
Septembre	11,050 56	11,313 02	15,848 07	38,211 65
Octobre	15,362 58	22,379 70	31,709 67	69,451 95
Novembre	89,997 40	110,625 98	158,401 54	359,024 92
Décembre	50,237 35	35,558 57	25,080 76	110,876 68
1911.				
Janvier	21,402 45	15,373 54	16,597 91	53,373 90
Février	13,414 20	12,099 71	20,587 91	46,101 82
Mars	18,273 72	14,100 77	17,806 91	50,181 40
Total	321,500 35	709,692 92	583,540 66	1,614,733 93

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 31 mai 1911.

D.—Etat des droits d'enregistrement dans le territoire du Yukon, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Mois.	District.	Percepteur.	Montant.
1910.			$ c.
Avril	Yukon	N. Laliberté	121 55
Mai	"	"	80 27
Juin	"	"	141 85
Juillet	"	"	163 30
Août	"	"	131 75
Septembre	"	"	242 27
Octobre	"	"	217 20
Novembre	"	"	....
Décembre	"	"	132 00
1911.			
Janvier	"	"	58 75
Février	"	"	20 00
Mars	"	"	69 25
			1,378 19

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, 31 mai 1911.

E.—Etat des amendes et saisies dans les territoires du Nord-Ouest, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Mois.	Noms des délinquants.	Montant.
1910.		$ c.
Août	Henry Ross	7 00
"	"	27 00
"	Jno. Young	27 00
"	Napoléon Campion	12 00
Septembre	J. J. Starr	10 00
"	Joseph Houle	25 40
Octobre	Evajneuk	2 00
"	Etovanyack	2 40
Décembre	A. Prattie	10 00
1911.		
Janvier	Frank Seward	10 00
"	Andrew Cochrane	2 00
Mars	J. F. Drummond	25 00
"	H. LeClair	25 00
		184 80

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, 31 mai 1911.

F.—TABLEAU des recettes casuelles de l'année close le 31 mars 1911.

Noms.	Détails.	Montant.
		$ c.
Peter Robertson	Chèque, appoint. pour avril 1909, non employé	138 83
"	Balance non employée d'appoint. *re* augmentation spéciale en vertu du bill 187—Appoint., gouv. civil	24 50
"	Chèques, appoint. pour février et mars 1909, non employés—Appoint., gouv. civil	277 69
G. A. Johnston	Remboursement à compte avances de l'immig., 1906-07	10 00
Min. des Travaux publics	Remboursement de loyer payé par erreur à V. Matzeka par J. Bruce Walker, du 1er mars au 30 novembre 1906, immigration	90 00
" "	Rembour. du prix de terrain, pavil. des imm. à Régina.	1,400 00
Jos. O'Neill	Remboursement à compte avances pour dépenses de voyages, revenu des terres fédérales	10 00
Commiss. d'immigration, Winnipeg	Vente de paille	6 00
A. B. McGregor	Chèque, appoint. pour septembre 1908, non employé—Revenu des terres fédérales	40 00
S. Maber	Remboursement de balance, avances 1909-10—Revenu des terres fédérales	108 60
G. White Fraser	Remb., produit de vente d'embarcation non employé dans les eaux occid.—Arpent. de la frontière en 1909	337 50
F. Bockus	Remboursement de balance, avances—Immigration.	5 00
A. Burk	Chèque non empl—Rev. des terres fédérales—Sylvicult.	4 50
F. Kennedy	Produit de vente d'un boghei—Rev. des terres fédérales	15 00
R. S. Stronach	Balance d'avances, dépenses de voyage, terres fédérales—Revenu	2 71
J. J. McArthur	Balance, compte d'arpentage de la ligne 49e parallèle, frontière	3 00
Jos. O'Neill	Remboursement à compte avances, dépenses de voyage, revenu des terres fédérales	10 00
G. C. Rainboth	Remb. balance *re* arpentage de la ligne frontière Nou.-Brunswick-Maine, 1909—Arpentages de la frontière.	27
Caroline Lontet	Montant avancé à feu Peter Lontet	50 00
Robert Mayson	Chèque retourné, non employé—Revenu des terres fédérales—Sylviculture	1 25
Geo. A. Johnston	Remboursem. à compte dépenses—Immigration, 1906-7	10 00
G. White-Fraser	A compte arpentage de la frontière de l'Alaska, 1908	13 55
Commiss. d'immigration, Winnipeg	Vente de paille et tente de seconde main	9 50
Jos. O'Neill	Remboursement à compte dépenses de voyage—Revenu des terres fédérales	1 00
Mlle E. Wright	Remboursement à compte depenses de déménagement.	25 00
G. A. Johnston	Remboursement à compte dépenses d'immi., 1906-07	10 00
F. Lambart	A compte arpentage de 1909—Arpentages de la frontière	13 60
G. White-Fraser	" " " "	1 75
"	Remboursement à compte arpentages de la frontière, eaux occidentales—Arpentages astronomiques	473 19
Cie de chemin de fer Grand-Tronc	Remboursement, transport, 29 janvier au 29 mars 1910—Surtaux, immigration	133 45
Commissaire d'immigration	Produit de vente de plancher de tente	5 00
J. D. Craig	Compte arpentage de 1909—Arpentages de la frontière	10 25
Jos. O'Neill	Remboursement avances, dépenses de voyage—Revenu des terres fédérales	10 00
Min. de l'Intérieur	Montant pour transport, compte payé à même le revenu des terres fédérales, dépenses contingentes, 1909-10	76 55
F. C. C. Lynch	Rem. d'avances, solde, 21 mars 1910--Crédit p. cartes.	58 40
Chemin de fer Canadian Northern	Remboursement, payé de trop sur billet	9 80
" "	Remboursement, payé de trop sur billet—Revenu des terres fédérales	2 20
Agent des terres fédérales, Dauphin, Manitoba	Vente de 5 abat-jour (fenêt.) utilisés p. bur. récem. aban.	10 00
A. P. Stevenson	Remboursement d'avance en 1909-10. Revenu des terres fédérales—Sylviculture	175 00
G. A. Johnston	Remb. à compte dép. de voyage—Immigration, 1906-07	10 00
R. E. Young	Balance, dépenses de voyage imprévues	21 60
G. M. Ullyot	Remboursement, balance, dépenses de déménagement. Dépenses contingentes des terres fédérales	38 96
Jos. O'Neill	Remboursement à compte dépenses de voyage—Dépenses contingentes des terres fédérales	11 03
J. M. Larkin	Remboursement, surtaux pour transport — Dépenses contingentes des terres fédérales, 1909-10	9 60

F.—TABLEAU des recettes casuelles de l'année close le 31 mars 1911—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.
		$ c.
G. A. Johnston	Rembours., à compte dép. de voyages—Immigration	10 00
"	" " " "	10 00
A. Helmer	Rembours., montant porté à compte du transport en décembre,-Dép. contingentes des terres fédérales	9 60
Commissaire de l'Immigration, Wpg.	Vente de paille	162 00
" " "	Remboursement, dépenses de voyage *re* E. Fidler, à compte, 1909-10	5 60
R. E. Young	Remb., à compte avancé sur crédit pour cartes, 1909-10.	190 00
G. A. Johnston	" dépenses de voyage—Immigration	10 00
F. Kennedy	Produit de la vente d'un cheval	35 00
Chas. Davis, aîné	Remboursement à compte dépenses—Immigration	37 38
G. A. Johnston	" " dépenses de voyage—Immigration, 1906-1907	10 00
D. R. Cameron	Rembours., terres fédérales, chèques faits en 1909-10 pour appointement, mais utilisés	282 50
"	Remboursement avances pour dépenses, à même dépenses contingentes, terres fédérales, 1909-10	182 45
G. A. Johnston	Remboursement à compte dépenses de voyage—Immigration, 1906-7	10 00
J. E. Narraway	Frais taxés des intimés *re* Pattulo vs le Roi	142 96
D. McDonald	Porté au crédit d'avance faite à H. A. Conroy, 1908-1909—Revenu des terres fédérales—Protection du bois	50 00
S. Cunningham	" " " "	50 00
T. W. Lyllick	" " " "	50 00
Wm. Biggs		50 00
G. A. Johnston	Remboursement à compte dépenses de voyage—Immigration, 1906-1907	10 00
St. Pierre Ferguson	Remboursement *re* avance à H. A. Conroy-Revenu des terres fédérales—Protection du bois	50 00
G. A. Johnston	Remboursement à compte dépenses de voyage—Immigration, 1906-1907	10 00
Commissaire de l'Immigration, Wpg.	Vente de vieux poêle de cuisine et de plancher de tente.	17 25
W. S. Larose	Remb. *re* dépenses de voyage-Dép. de l'immigration	25 00
Geo. A. Johnston	" dépenses de l'immigration, 1906-07	10 00
W. R. Ridington	Produit de vente d'équipement—G. G. Smith, inspecteur de "Homestead"	150 00
W. S. Larose	Remb. à compte dépenses de voyage—Immigration	25 00
Wm. Ritchie	Prix d'un poêle, balance d'effets possédés par M. McGuire—Revenu des terres fédérales—Sylviculture,	5 00
Chas. James	Services pour une journée, en octobre 1909 (chèque non utilisé)-Revenu des terres fédérales—Sylviculture.	2 00
R. D. Miller	Vente de chevaux—Sylviculture	125 00
E. F. Stephenson	Balance de compte, dépenses de voyage-Revenu des terres fédérales, dépenses contingentes	106 85
Wm. Truscott	Remboursement de dépenses de déportation, 1909	4 86
"Imperial Local Government Board", Londres	Remboursement du coût de l'inspection d'orphelins ou enfants abandonnés en 1909	5,355 83
		10,877 56
	Moins remboursements $77.75 et $9.80	87 55
Recettes casuelles, Territoires du Nord-Ouest.		
Cie de la Baie-d'Hudson	Permis pour vente de liqueurs	2 00
"	" "	3 00
"	" "	3 00
"	" "	26 80
W. C. Creighton	" "	2 00
C. Thompson	" "	2 00
Messrs. Hislop & Co.	" "	53 00
Cie de la Baie-d'Hudson	" "	2 00
W. J. McLean	" "	2 00
J. M. Macoun	" "	2 00
W. Spreadborough	" "	2 00
Geo. Arthurson	" "	2 00
Jno. McDonald	" "	2 00
W. W. Harter	" "	2 00

F.—TABLEAU des recettes casuelles de l'année close le 31 mars 1911—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant. $ c.
Jas. Begg	Permis pour vente de liqueurs	2 50
B. O. Fryer	"	2 00
D. A. McIvor	"	2 00
E. R. Collier	"	2 00
Jas. Swanson	"	2 00
M. McIvor	"	2 00
D. McKenzie	"	1 00
"	"	1 00
Wm. Ogilvie	"	2 00
G. Cowan	"	2 00
G. Halcrow	"	2 00
F. McLean	"	2 50
H. L. Bélanger	"	2 00
E. B. Haight	"	2 00
Dr A. Larose	"	2 00
Geo. Hughes	"	2 00
A. Mercer	"	2 00
H. S. Johnson	"	2 00
Fred Fischer	"	2 00
J. H. Davies, M.D.	"	2 00
G. C. Bobinnic	"	2 00
E. C. Senkler	"	2 00
D. A. McIvor	"	3 00
J. H. Gordon	"	3 00
H. Halcrow	"	2 00
Chas. Saunders	"	1 00
D. McLeod	"	2 00
Wm. Swanson	"	2 00
J. J. G. Rosser	"	2 00
Capit. H. H. Ross	"	2 00
Capit. Haight	"	2 00
Gordon Haight	"	2 00
Cie Baie-d'Hudson	"	24 00
Rév. J. R. Settee	"	3 00
H. S. Johnson	"	3 00
J. S. Duff	"	2 00
Paul Morin	"	2 00
E. M. Joyal	"	2 00
H. Halcrow	"	3 00
H. S. Johnson	"	2 00
Paul Morin	"	2 00
Wm. Kerr	"	2 00
Geo. Cowan	"	4 00
Richard Hooker	"	8 00
Mathew Buck	"	2 00
D. Ogilvie	"	1 00
J. H. Gordon	"	2 00
Z. Umpherville	"	2 00
Fred Fischer	"	4 00
Louis Cochrane	"	2 00
L. C. Senkler	"	2 00
G. Halcrow	"	2 00
W. C. Lundie	"	2 00
F. H. South	"	2 00
Dr. M. Leclair	"	2 00
J. J. Cochrane	"	1 00
Herman Finger	"	2 00
John Bacon	"	2 00
Capit. H. H Ross	"	2 00
D. H. Guymer	"	80
E. C. Leslie	"	2 00
Frank Seward	Remboursement, prix d'un chien qu'il a tué	10 00
Mme L. Bacon	Permis pour vente de liqueurs	2 00
A. Halcrow	"	2 00
J. Campbell	"	2 00
J. H. Davies	"	2 00
Geo. Morton	"	2 00
J. J. Hosser	"	2 00

F.—Tableau des recettes casuelles de l'année close le 31 mars 1911—*Fin.*

Noms.	Détails.	Montant.
		$ c.
Dr H. Betts	Permis pour vente de liqueurs	2 00
Employés de MM. Hislop et Nagle	" "	25 00
W. Kerr	" "	2 00
F. Sahys	" "	1 00
J. Thomas	" "	1 00
F. Wales	" "	2 00
W. H. Bunting	" "	2 00
Robt. Davis	" "	2 00
Cie Baie-d'Hudson	" "	2 00
"	" "	2 00
"	" "	52 00
"	" "	25 40
"	" "	42 50
"	" "	16 00
		458 50
Total		11,248 51

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la comptabilité,
Ottawa, 31 mai 1911.

G.—Relevé indiquant les remboursements pour avances de grain de semence et les prêts pour secours, exercice clos le 31 mars 1911.

—	Avances de grain de semence, 1909.	Avances de grain de semence, 1908.	Avances de grain de semence, 1905.	Avances de grain de semence, 1901.	Avances de grain de semence, 1900.	Avances de grain de semence, 1896.	Avances de grain de semence, 1895.	Avances de grain de semence, 1894.	Grain de semence pour le compte des colons, 1890.	Compte des Territoires, 1886-87-88.	Prêts pour secours en 1876.	Avances pour secours	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Remboursements..	21,114 12 306 74	107,386 52 5,366 74	417 36 39 34	832 96 80	61 23	529 33 4 80	1,283 66 40 60	927 70 15 52	722 52 157 85	707 61 7 25	2,335 50	17,032 63 547 87	153,351 14 6,487 51
	20,807 38	102,019 78	378 02	832 16	61 23	524 53	1,243 06	912 18	564 67	700 36	2,335 50	16,484 76	146,863 63

Ministère de l'Intérieur,
Division de la comptabilité,
Ottawa, 31 mai 1911.

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

H.—Etat des amendes imposées en vertu de la loi d'immigration, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Mois.	De qui reçu.	Montant.
1910.		$ c.
Juillet	J. E. Armstrong	3 00
	F. D. Cowper	119 00
	"	1 00
Août	F. S. Dilworth	50 00
	Catherine Delaine	1 00
	Antonio Delaine	1 00
	W. R. Meyers	30 00
	A Weir	650 00
Septembre	H. G. Herbert	20 00
	T. D. Cowper, G. P	121 92
	Alex. Fraser, M.P	66 00
	" "	300 00
	Jas. D. Gibson	120 00
	Aimé Talbot, G.P	400 00
Octobre	C. E. Willox	25 00
	Robt. Fleck, J.P	12 00
	J. A. Armstrong	4 00
Novembre	C. St. G. Yarwood, J.P	8 00
	Jacob Rackhof	600 00
	Alex. Fraser, M.P	10 00
	P. T. McCallum	20 00
	P. Demanczuk & W. Polik	19 90
Décembre	Francisco Tonano	19 90
1911.		
Janvier	T. D. Cooper	324 00
	Alex. Fraser, M.P	5 00
Février	J. E. Armstrong	20 00
	W. B. Cochrane	50 00
	Alex. Fraser, M.P	86 00
Mars	M. C. Goodsir	25 00
	E. Wills, J.P	25 00
	A. E. Humphries	99 70
	Alex. Fraser, M.P	105 00
	C. E. Willox	25 00
	Geo. Badome	10 00
	C. St. G. Yarwood	70 00
	Thos. Robinson	50 00
	E. Wills	70 00
	C. St. G. Yarwood	40 00
	F. S. Dilworth	5 00
	T. D. Cowper	76 00
	A. E. Skinner	100 00
	W. B. Cochrane	80 00
		3,867 42

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité.
Ottawa, 31 mai 1911.

I.—Etat des recettes brutes à compte des terres du gouvernement fédéral pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Mois.	Droits sur homesteads.	Droits sur préemptions et vente de homesteads.	Améliorations.	Ventes générales des terres.	Redevances de bois.	Loyers sur pâturages.	Droits d'exportation sur l'or, droits miniers, fenaison, terrains houillers, etc	Parc des Montagnes-Rocheuses du Canada.	Honoraires d'arpentage.	Ventes de cartes, loyers, honoraires du bureau, rétributions diverses.	Total.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	72,120 00	35,180 50	9,896 51	81,200 49	57,468 80	5,619 85	31,345 68	7,173 87	9,215 77	3,160 05	312,381 52
Mai	63,745 00	28,665 00	13,025 14	114,957 80	50,890,04	5,158 02	34,950 38	6,644 78	428 60	6,640 18	325,104 94
Juin	58,015 00	24,890 00	11,369 25	133,362 88	32,790 96	5,617 21	50,337,11	2,967 54	....	1,462 16	320,812 11
Juillet	42,520 00	15,860 00	9,380 40	137,105 76	37,308 01	2,227 40	105,643 68	9,862 49	48 00	1,330 76	361,286 50
Août	35,095 00	11,750 00	14,226 90	105,629 59	27,094 52	5,566 36	53,471 48	7,116 22	143 10	11,768 55	271,861 72
Septembre	28,820 00	9,980 00	11,043 08	99,075 09	18,542 09	5,954 87	62,391 06	2,978 91	3,276 36	1,157 14	243,218 60
Octobre	33,240 00	11,410 00	10,202 65	88,860 53	21,055 36	5,586 23	104.465 15	7,190 90	112 10	2,297 69	284,420 61
Novembre	31,980 00	10,480 00	16,201 44	155,319 50	46,500 47	4,827 67	71,768 79	4,872 64	144 00	1,490 60	343,585 11
Décembre	19,530 00	6,800 00	10,287 29	74,262 90	24,557 66	6,322 57	69,409 16	1,330 54	48 00	1,576 45	214,124 57
1911.											
Janvier	13,655 00	4,460 00	10,439 32	60,600 62	30,416 87	4,618 95	72,419 80	7,484 24	128 07	3,317 21	207,540 08
Février	16,355 00	5,760 00	12,863 18	58,527 05	21,267 97	3,617 19	62,086 68	6,605 53	847 86	1,858 72	189,789 18
Mars	30,060 00	10,080 00	14,291 97	84,853 83	19,162 21	5,586 48	56,280 30	4,826 93	1,115 70	1,897 21	228,154 63
	445,135 00	175,315 50	143,227 13	1,193,756 04	387,054 96	60,702 80	774,569 27	69,054 59	15,507 56	37,956 72	3,302,279 57

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 31 mai 1911.

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

J.—Relevé comparatif entre les recettes brutes (espèces et scrip), à compte des terres du gouvernement fédéral, de l'exercice clos le 31 mars 1911 et celles de l'exercice précédent.

Divers.	1911.	1910.	Augmentation.	Diminution.	Diminution nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Agences des terres fédérales..........	1,885,727 39	1,941,109 22	....	55,381 83	
" des bois de la Couronne......	373,887 62	356,034 60	17,853 02		
Terres à foin, minières, houil. et pâtur..	757,304 55	350,731 14	406,573 41		
Yukon..............................	209,228 56	221,442 28	....	12,213 72	
Parcs..............................	69,054 59	43,264 36	25,790 23		
Divers.............................	10,870 70	109,864 53	....	98,993 83	
Total....................	3,306,073 41	3,022,446 13	450,216 66	166,589 38	283,627 28

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable surintendant.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, 31 mai 1911.

N° 35.

RAPPORT DE LA DIVISION DES TERRES DES ECOLES.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Terres des Ecoles,
Ottawa, 26 juin 1911.

M. W. W. Cory, C. M. G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport de la division des terres des écoles de ce ministère pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

VENTES.

Vu qu'il y avait eu un certain nombre de ventes à l'enchère de terres des écoles au Manitoba pendant les mois de juin et de novembre 1909, on n'a pas jugé à propos et dans l'intérêt du fonds des terres des écoles de faire des ventes générales à l'enchère dans la province, pendant l'année, mais, pour répondre aux demandes faites à ce département, la partie de la moitié ouest et le quart sud-est de la section 11, township 8, rang 25, situés à l'ouest du méridien principal, ont été mis à l'enchère au Lac-du-Chêne, le 18 mai 1910, et ont été vendus au prix moyen de $13.08 l'acre.

La moitié est du lot 11, township 15, rang 3, située à l'ouest du méridien principal, et deux petits morceaux d ulot 29, township 11, rang 5, situés à l'est du méridien principal, de 3.20 et 1.60 acres respectivement, soit en tout 324.80 acres, ont aussi été mis à l'enchère et vendus à Winnipeg le 21 mars 1911, au prix moyen de $33.62 l'acre.

A part les ventes faites aux compagnies de chemin de fer en vertu des dispositions de la Loi des chemins de fer, pour emplacement de la voie et terrains de station, 621.80 acres ont été vendus durant l'année dans la province du Manitoba pour $14,994, ou un prix moyen de $24.11 l'acre. Cela comprend 9 acres vendues aux bureaux des commissaires d'écoles pour emplacements scolaires. Les ventes aux compagnies de chemin *de fer, pour emplacement de la voie et terrains de stations s'élèvent à* DR.FV *acres, pour* la somme de $443.53, ou un prix moyen de $9.12 de l'acre.

Des ventes à l'enchère des terres des écoles ont aussi été faites dans la province de Saskatchewan, comme suit:—

Date.	Lieu de la vente.	Superficie en acres.	Montants réalisés.	Prix moyen par acre.
1910.			$ c.	$ c.
17 mai	Prince-Albert	20 00	200 00	10 00
2 juin	Weyburn	36,652 62	596,324 34	16 27
6 "	Arcola	21,960 18	268,036 17	12 21
8 "	Stoughton	22,873 79	297,832 83	13 02
10 "	Francis	34,528 64	592,376 77	17 16
13 "	Estevan	39,084 02	498,003 28	12 74
17 "	Esterhazy	9,568 95	102,885 99	10 72
20 "	Abernethy	11,179 22	155,940 53	13 95
22 "	Rosthern	23,745 31	333,067 24	14 03
24	Hanley	26,695 01	456,561 18	19 10
27 "	Saskatoon	50,135 26	883,266 96	17 62
11 août	Dauphin	153 62	1,075 34	7 00
11 nov.	Yorkton	26,796 20	364,469 84	13 60
16 "	Weyburn	663 63	14,235 07	22 46
	Total	304,056 45	4,564,175 04	15 01
	Vendue pour emplacements d'écoles	76 95	769 50	....
	Total	304,133 40	4,564,914 54	15 00

On a aussi vendu, en vertu de la Loi des chemins de fer, aux compagnies de chemins de fer, pour emplacement de voie, terrains de station, etc., 448.06 acres, pour la somme de $4,686.74, ce qui fait un grand total de 304,581.46 acres, pour la somme de $4,569,631.28, ou une moyenne de $15 par acre.

Dans l'Alberta, les terres vendues à l'enchère l'ont été comme suit:—

Date.	Lieu de la vente.	Superficie en acres.	Montants réalisés.	Prix moyen par acre.
1910.			$ c.	$ c.
19 mai	Camrose	36,568 63	447,392 96	12 23
25 "	Medicine-Hat	76,300 74	1,008,637 81	13 22
27 oct.	Vermillon	24,237 06	261,889 29	10 81
1er nov.	Vegreville	28,553 85	292,546 60	10 25
3 "	Tofield	13,877 49	175,416 52	12 64
7 "	Edmonton	2,328 94	26,950 87	11 57
	Total	181,866 71	2,212,834 05	12 16
	Vendue pour emplacements d'écoles	47 12	471 20	....
	Total	181,913 83	2,213,305 25	12 16

En outre, 470.07 acres ont été vendues aux compagnies de chemin de fer pour emplacement de voie et terrains de station, au prix de $3,606.70. Cela fait un grand

total de 182,383.90 acres, pour la somme de $2,216,911.95, ou un prix moyen de $12.11 par acre.

La superficie totale de terres vendues, pendant l'exercice, dans les trois provinces, a été de 487,635.77 acres, pour la somme de $6,801,980.76.

PÂTURAGES.

Pendant l'exercice, les permis de pâturage suivants ont été accordés:—

Saskatchewan	738
Alberta	472
Manitoba	46
Total	1,256

En sus de ce qui précède, il y a 507 baux de pâturage en vigueur, mais lorsqu'ils expireront ils seront renouvelés, si on le demande, sous forme de permis de pâturage. Les recettes provenant de cette source, dans chaque province, ont été les suivantes:—

Manitoba	$ 1,312 86
Saskatchewan	11,588 60
Alberta	11,369 17
Total	$24,270 63

BAUX D'EXPLOITATION DE TERRAINS HOUILLERS.

Pendant l'exercice, le nombre de baux d'exploitation de terrains houillers passés a été de 26: il y a maintenant soixante-huit de ces baux en vigueur.

Les recettes provenant de cette source, pendant l'exercice, sont de $20,255.80.

FOIN.

Les recettes provenant des permis de fenaison ont été, pour la même période, de $6,089.20.

J'ai annexé au présent rapport trois tableaux, marqués respectivement des lettres A, B et C, indiquant, dûment classifiées, les recettes provenant des terres des écoles dans les provinces du Manitoba, de Saskatchewan et d'Alberta, pour le dernier exercice. Par ces tableaux on verra que le total des recettes nettes, pour chaque province, a été le suivant:—

Manitoba	$ 320,608 53
Saskatchewan	707,727 83
Alberta	582,077 11
Total	$1,610,413 47

Sur cette somme, $54,018.58 ont été perçus par l'intermédiaire des agences, et $1,556,394.89 au bureau chef.

Conformément aux arrêtés ministériels à cet effet, les recettes nettes perçues des terres des écoles, dans chaque province, pendant l'exercice, à l'exception des sommes provenant des ventes, ont été remises au gouvernement de chaque province, déduction faite des frais d'administration.

En vertu de cet arrangement, le montant à répartir à chaque province a été le suivant:—

MANITOBA.

Revenu total net de l'exercice	$329,608 53
Moins les sommes provenant des ventes	214,911 07
Revenu autre que les sommes provenant des ventes	$105,697 46
Moins les dépenses de l'exercice	8,675 90
Montant à payer au gouvernement du Manitoba	91,021 56

SASKATCHEWAN.

Revenu total net de l'exercice	$707,727 83
Moins les sommes provenant des ventes	641,061 82
Revenu autre que les sommes provenant des ventes	66,666 01
Moins les dépenses de l'exercice	13,991 64
Montant à payer au gouvernement de la Saskatchewan	$ 52,674 37

ALBERTA.

Revenu total net de l'exercice	$582,077 11
Moins les sommes provenant des ventes	438,395 79
Revenu autre que les sommes provenant des ventes	143,681 32
Moins les dépenses de l'exercice	12,374 65
Montant à payer au gouvernement de l'Alberta	$131,306 67

Des chèques pour les montants susdits ont en conséquence été faits au ministère des Finances et envoyés au trésorier de chaque province.

En sus des montants susdits, les sommes suivantes ont aussi été payées à chaque province, à titre d'intérêt sur les fonds de dotation des terres des écoles pour l'exercice, savoir:—

Manitoba	$81,525 73
Saskatchewan	44,047 45
Alberta	34,749 52

Le montant total payé à chaque province pour l'exercice a donc été le suivant:—

Manitoba	$178,547 29
Saskatchewan	96,721 82
Alberta	166,056 19

Le tableau D, annexé au présent rapport, indique les recettes perçues par les diverses agences pendant l'exercice, et les tableaux E, F et G indiquent les balances restant dues au crédit de chacun des fonds des terres des écoles le 1er avril 1911, savoir:—

Manitoba	$2,797,334 01
Saskatchewan	1,688,932 77
Alberta	1,292,014 92

La dépense totale encourue pour l'administration des terres des écoles des trois provinces, pour l'exercice, a été de $35,042.29, et comme les recettes totales ont été de $1,610,413.47, les frais d'administration, y compris toutes les dépenses, ont été un peu inférieurs à 2½ % des recettes toales.

Les affaires de cette division ont augmenté considérablement dans le cours des derniers douze mois, comme l'indiquent les chiffres donnés. Le tableau suivant contient un résumé des affaires de l'année, mais il ne donne en vérité qu'une idée approximative de la somme de travail exécuté:—

Lettres reçues..	15,716
Lettres et télégrammes envoyés..	22,307
Etats de comptes rendus (approximativement)..	14,000
Permis de pâturage..	1,256
Permis de pâturage..	1,256
Permis d'exploitation de terrains houillers..	26
Permis de culture..	42
Récépissés délivrés..	3,785
Enregistrements de cessions..	443

Respectueusement soumis,

FRANK S. CHECKLEY,

Directeur de la division.

A.—TERRES DES ÉCOLES DU MANITOBA.

ÉTAT des recettes perçues des terres des écoles pour l'exercice du 1er avril 1910 au 31 mars 1911, y compris ces deux dates.

Mois.	Ventes.		Total.	Permis de culture.	Pâturages.	Bois de construction	Foin.	Gravier.	Droits d'enregistrement.	Total.
	Principal.	Intérêt.								
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.
Avril	8,578 74	2,207 45	10,786 19	13 00	177 04	....	....	....	....	10,976 23
Mai	10,976 25	8,716 54	19,692 79	35 84	152 12	....	....	....	....	19,880 75
Juin	31,921 67	14,238 47	46,160 14	26 00	65 10	....	....	....	....	46,251 24
Juillet	7,397 08	4,805 82	12,202 90	....	31 15	....	1 50	....	....	12,235 55
Août	4,228 49	2,796 71	7,025 20	....	17 60	....	....	....	....	7,042 80
Septembre	8,398 74	2,128 54	10,527 28	....	14 93	....	....	....	....	10,542 21
Octobre	10,623 50	4,178 28	14,801 78	....	26 40	....	....	....	....	14,828 18
Novembre	60,154 44	28,741 94	88,896 38	....	36 20	....	4 00	....	....	88,936 58
Décembre	31,309 05	16,908 05	48,217 10	....	38 40	2 50	....	....	....	48,258 00
1911.										
Janvier	14,764 07	5,164 10	19,928 17	30 00	211 05	168 40	....	....	....	20,337 62
Février	8,708 08	3,139 59	11,847 67	15 00	36 78	....	....	....	....	11,899 45
Mars	12,785 68	4,836 03	17,621 71	51 00	163 69	....	160 00	20 00	....	18,016 40
	209,845 79	97,861 52	307,707 31	170 84	970 46	170 90	165 50	20 00	....	309,205 01
Agences	5,438 40	2,538 91	7,977 31	....	403 45	2,839 03	1,142 55	....	....	12,362 34
	215,284 19	100,400 43	315,684 62	170 84	1,373 91	3,009 93	1,308 05	20 00	....	321,567 35
Droits d'enregistrement	....	....	....	....	....	....	....	....	233 00	233 00
	215,284 19	100,400 43	315,684 62	170 84	1,373 91	3,009 93	1,308 05	20 00	233 00	321,800 35
Recettes transfér. aux terres fédérales	....	....	....	....	....	45 00	255 00	....	....	300 00
	215,284 19	100,400 43	315,684 62	170 84	1,373 91	2,964 93	1,053 05	20 00	233 00	321,500 35
Remboursements	373 12	51 15	424 27	....	61 05	396 80	9 70	....	....	891 82
Totaux	214,911 07	100,349 28	315,260 35	170 84	1,312 86	2,568 13	1,043 35	20 00	233 00	320,608 53

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DES ÉCOLES.
OTTAWA, 18 mai 1911.

FRANK S. CHECKLEY,
Chef de la division.

B.—TERRES DES ECOLES DE LA SASKATCHEWAN.

ETAT des recettes perçues des terres des écoles po ır l'exercice du 1er avril 1910 au 31 mars 1911, y compris ces deux dates.

Mois.	Ventes. Principal.	Ventes. Intérêt.	Total.	Permis de culture.	Pâturage.	Bois de construction	Foin.	Houille.	Sable.	Droits d'enregistrement.	Total.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	20,371 63	2,463 63	22,835 26	146 10	937 99	....	4 90	....	....	....	23,924 25
Mai	7,750 89	1,619 85	9,370 74	25 50	941 11	4 90	....	....	....	....	10,342 25
Juin	240.990 35	665 51	241,655 86	....	426 67	....	....	93 17	....	....	242,175 70
Juillet	192,770 27	1,980 93	194,751 20	4 50	321 38	....	....	....	....	....	195,077 08
Août	6,744 55	993 60	7,738 15	....	313 12	....	....	719 45	....	....	8,770 72
Septembre	10,270 10	569 84	10,839 94	....	214 74	....	1 00	92 84	....	....	11,148 52
Octobre	18,660 09	3,346 93	22,007 02	....	212 60	....	....	....	....	....	22,219 62
Novembre	93,887 77	14,138 49	108,026 26	20 00	310 61	....	....	....	....	....	108,356 87
Décembre	22,747 85	11,967 23	34,715 08	5 00	158 96	....	....	139 61	....	....	35,018 65
1911.											
Janvier	10,391 54	3,171 40	13,562 94	10 00	971 57	....	10 00	....	....	....	14,554 51
Février	7,467 26	1,556 30	9,023 56	....	1,575 50	....	7 00	288 00	....	....	10,894 06
Mars	6,307 02	3,672 63	9,979 65	46 00	2,215 42	....	28 65	....	....	....	12,269 72
	638,359 32	46,146 34	684,505 66	257 10	8,599 67	4 90	51 55	1,333 07	....	....	694,751 95
Agences	3,373 43	1,544 35	4,917 78	107 40	4,055 29	2,100 80	3,622 65	539 30	45 00	....	15,388 22
	641 732 75	47,690 69	689,423 44	364 50	12,654 96	2,105 70	3,674 20	1,872 37	45 00	....	710,140 17
Frais d'enregistrement	....	....	....	....	....	....	....	....	....	296 00	296 00
Recettes transférées aux	641,732 75	47,690 69	689,423 44	364 50	12,654 96	2,105 70	3,674 20	1,872 37	45 00	296 00	710,436 17
terres fédérales	....	....	....	....	....	18 75	724 50	....	....	....	743 25
	641,732 75	47,690 69	689,423 44	364 50	12,654 96	2,086 95	2,949 70	1,872 37	45 00	296 00	709,692 92
Remboursements	670 93	151 20	822 13	....	1,066 36	29 90	46 70	....	....	....	1,965 09
Total	641,061 82	47,539 49	688,601 31	364 50	11,588 60	2,057 05	2,903 00	1,872 37	45 00	296 00	707,727 83

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DES ÉCOLES,
OTTAWA, 18 mai 1911.

FRANK S. CHECKLEY,
Chef de la division.

C.—TERRES DES ECOLES DE L'ALBERTA.

ÉTAT des recettes perçues des terres des écoles pour l'exercice du 1er avril 1910 au 31 mars 1911, y compris ces deux dates.

Mois.	Ventes. Principal.	Ventes. Intérêt.	Total.	Permis de culture.	Pâturage.	Bois de construction	Foin.	Houille.	Pétrole.	Droits d'enregistrement.	Total.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	6,355 68	1,417 02	7,772 70		655 46			124 05			8,552 21
Mai	1,406 39	960 25	2,366 64		859 41		21 80	4,164 00	5 00		7,416 85
Juin	160,635 88	6,834 65	167,470 53		322 02			101 00			167,903 55
Juillet	47,419 28	36,856 90	84,276 18		320 29		4 00	1,404 00			86,004 47
Août	13,241 51	6,527 31	19,768 82		348 01						20,016 83
Septembre	9,847 91	4,741 72	14,589 63		176 58			816 00			15,582 21
Octobre	19,255 49	10,478 84	29,734 33		297 57	25		744 00			30,776 15
Novembre	124,922 28	23,576 51	148,498 79		372 21			780 70			149,651 70
Décembre	13,048 31	6,732 16	19,780 47		264 44			3,926 80			23,971 71
1911.											
Janvier	9,518 13	2,919 37	12,437 50		794 73			781 00			14,013 23
Février	10,343 10	3,854 29	14,197 39	3 25	1,841 54			902 13			16,944 31
Mars	11,229 51	3,332 54	14,562 05		1,626 77			184 00			16,372 82
	427,223 47	108,231 56	535,455 03	3 25	7,789 03	25	25 80	13,927 68	5 00		557,206 04
Agences	11,460 32	2,230 39	13,690 71		4,103 61	611 50	2,572 45	4,954 75	335 00		26,268 02
	438,683 79	110,461 95	549,145 74	3 25	11,892 64	611 75	2,598 25	18,882 43	340 00		583,474 06
Droits d'enregistrement										473 10	473 10
	438,683 79	110,461 95	549,145 74	3 25	11,892 64	611 75	2,598 25	18,882 43	340 00	473 10	583,947 16
Recettes transférées aux terres fédérales.						5 00	401 50				406 50
	438,683 79	110,461 95	549,145 74	3 25	11,892 64	606 75	2,196 75	18,882 43	340 00	473 10	583,540 66
Remboursements	288 00	91 43	379 43		523 47	7 75	53 90	499 00			1,463 55
Total	438,395 79	110,370 52	548,766 31	3 25	11,369 17	599 00	2,142 85	18,383 43	340 00	473 10	582,077 11

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISIONS DES TERRES DES ÉCOLES.
OTTAWA, 18 mai 1911.

FRANK S. CHECKLEY,
Chef de la division.

D.—Recette des terres des écoles perçues par les différentes agences au cours de l'exercice clos le 31 mars 1911.

Agences.	Ventes. Principal.	Ventes. Intérêt.	Total.	Permis de culture.	Pâturage.	Bois de construction.	Foin.	Houille.	Sable.	Pétrole.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Winnipeg	2,324 03	1,510 41	3,834 44	....	28 80	2,766 28	700 65	....	....	....	7,330 17
Brandon	2,759 52	874 55	3,634 07	....	294 88	1 00	199 00	....	....	....	4,128 95
Dauphin	354 85	153 95	508 80	....	130 17	71 75	242 90	....	....	....	953 62
Estevan	....	....	....	....	188 19	....	243 95	514 30	....	....	946 44
Régina	814 15	223 23	1,037 38	....	641 00	22 00	728 25	....	....	....	2,428 63
Yorkton	2,519 28	1,321 12	3,840 40	....	275 20	....	373 55	....	....	....	4,489 15
Prince-Albert	40 00	....	40 00	46 00	194 85	2,076 80	268 00	....	....	....	2,625 65
Battleford	....	....	....	....	393 62	....	298 90	....	....	....	692 52
Humboldt	....	....	....	....	710 75	75	386 35	....	45 00	....	1,142 85
Moosejaw	....	....	....	....	246 94	....	567 75	25 00	....	....	839 69
Saskatoon	....	....	....	61 40	430 88	....	358 20	....	....	....	850 48
Swift-Current	....	....	....	....	605 67	1 25	351 70	....	....	....	958 62
Medicine-Hat	....	....	....	....	1,225 84	....	123 60	5 00	....	....	1,354 44
Lethbridge	178 44	496 06	674 50	....	425 17	....	81 40	1,495 00	....	330 00	3,006 07
Calgary	10,690 47	1,461 80	12,152 27	....	1,999 69	25	662 95	1,081 60	....	....	15,896 76
Red Deer	128 16	64 07	192 23	....	359 47	36 75	668 10	517 75	....	....	1,774 30
Edmonton	463 25	208 46	671 71	....	411 23	574 50	1,082 40	1,855 40	....	5 00	4,600 24
Rivière-La-Paix	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Total	20,272 15	6,313 65	26,585 80	107 40	8,562 35	5,551 33	7,337 65	5,494 05	45 00	335 00	54,018 58

Ministère de l'Intérieur,
Division des Terres des Écoles,
Ottawa, 18 mai 1911.

FRANK S. CHECKLEY,
Chef de la division.

E.—TERRES DES ECOLES DU MANITOBA.

ETAT des recettes et dépenses des terres des écoles du Manitoba, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Détails.	Période.	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Balance au 1er avril 1910			2,582,422 94
Ventes	12 mois expirés le 31 mars 1911		315,260 35
Permis de culture	" " "		170 84
Droits sur bois de construction, permis de fenaison, loyers de pâturage et sable	" " "		4,944 34
Droits d'enregistrement	" " "		233 00
Dntérêt sur fonds	" " "		81,525 73
Frais d'administration à Ottawa	12 mofs expirés le 31 mars 1911	4,894 90	
Appointements, impressions, publicité, frais généraux	" " "	3,781 00	
Intérêt et revenu payés au gouvernement du Manitoba	" " "	97,021 56	
Intérêt sur fonds payé au gouvernement du Manitoba	" " "	81,525 73	
Balance au 31 mars 1911		2,797,334 01	
		2,984,557 20	2,984,557 20

FRANK S. CHECKLEY,
Chef de la division.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DES ECOLES,
OTTAWA, 12 juin 1911.

F.—TERRES DES ECOLES DE LA SASKATCHEWAN.

ETAT des recettes et dépenses des terres des écoles de la Saskatchewan, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Détails.	Période.	Dt. $ c.	Av. $ c.
Solde au 1er avril 1910	....	....	1,047,870 95
Ventes	12 mois expirés le 31 mars 1911	....	688,601 31
Permis de culture	" " "	....	364 50
Droits sur bois, permis de fenaison, loyers de pâturage et de terrains houillers et sable	" " "	....	18,466 02
Droits d'enregistrement	" " "	....	296 00
Intérêt sur fonds	" " "	....	44,047 45
Frais d'administration à Ottawa	12 mois expirés le 31 mars 1911	4,894 90	
Salaires, impressions, annonces, frais généraux	" " "	9,096 74	
Intérêt et revenu payés au gouvernement de la Saskatchewan	" " "	52,674 37	
Intérêt sur fonds payé au gouvernement de la Saskatchewan	" " "	44,047 45	
Solde au 31 mars 1911	....	1,688,932 77	
		1,799,646 23	1,799,646 23

FRANK S. CHECKLEY,
Chef de la division.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DES ECOLES,
OTTAWA, 12 juin 1911.

G.—TERRES DES ECOLES DE L'ALBERTA.

ETAT des recettes et dépenses des terres des écoles de l'Alberta, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Détails.	Période.	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Solde au 1er avril 1910			853,619 13
Ventes	12 mois expirés le 31 mars 1911		548,766 31
Permis de culture	" " "		3 25
Droits sur bois, permis de fenaison, loyers de pâturage et de terrains houillers et pétrole	" " "		32,834 45
Droits d'enregistrement	" " "		473 10
Intérêt sur fonds	" " "		34,749 52
Frais d'administration à Ottawa	12 mois expirés le 31 mars 1911	4,894 89	
Salaires, impressions, annonces, frais généraux	" " "	7,479 76	
Intérêt et revenu payés au gouvernement de l'Alberta	" " "	131,306 67	
Intérêt sur fonds payé au gouvernement de l'Alberta	" " "	34,749 52	
Solde au 31 mars		1,292,014 92	
		1,470,445 76	1,470,445 76

FRANK S. CHECKLEY,
Chef de la division.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DES ECOLES,
OTTAWA, 12 juin 1911.

N° 36.

RAPPORT DE LA DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 8 juin 1911.

M. W. W. CORY, C. M. G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de cette division du ministère pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Durant la période de temps que comprend ce rapport, il n'a pas été vendu publiquement de terres appartenant à l'artillerie, mais en ce qui concerne les terres antérieurement vendues ou détenues en vertu de baux, avec faculté de faire convertir cet affermage en droit de propriété, sur paiement au comptant de la somme totale du prix d'achat, 14 lots entiers et 6 moitiés de lots, situés dans les localités mentionnées ci-dessous ainsi que dans le tableau marqué A, ont été définitivement achetés, et les lettres patentes nécessaires ont en conséquence été émises.

1. Grand-Falls, N.-B.—Le prix de cinq lots de ville et de trois lots de ferme, compris dans les limites de la réserve de l'artillerie, près de cette ville, et qui avaient été vendus à l'enchère à différentes époques pour la somme de $479, a été entièrement payé et les lettres patentes émises. La somme de $288.80, qui comprend les derniers paiements du prix d'achat, a été reçue pendant l'exercice.

Une bande des terrains de l'artillerie, connue sous le nom de "rue Broadway", qui est contiguë à deux lots de la réserve de l'artillerie et forme la principale rue de la ville de Grand-Falls, a été octroyée gratuitement à cette ville, sous forme d'acte de concession libérée.

2. Niagara-sur-le-lac.—Le prix d'un des lots situé dans cette ville et formant partie de la subdivision des "lots de l'hôpital", qui avait été vendu à l'enchère en 1908 pour la somme de $275, aété payé en entier et les lettres patentes émises. La balance du prix d'achat, s'élevant à $165, a été reçue dans le cours de l'année.

3. Ottawa.—Les lots de l'artillerie dans cette localité sont occupés par des tenanciers, en vertu des dispositions contenues dans les baux primitifs concédés par les autorités impériales. L'une de ces dispositions stipule que le tenancier peut, en tout temps, sur paiement en espèces de la somme équivalant à la valeur placée sur ces lots, les acquérir définitivement et obtenir en retour les lettres patentes. Au cours de l'année dernière, un lot entier et quatre demi-lots ont été entièrement libérés et les lettres patentes émises. Le monttnt total du prix d'achat reçu pour ces lots a été de $603.

Un octroi sous forme d'acte de concession gratuite, a été accordé à la municipalité de la cité d'Ottawa, en vertu duquel on lui cédait tout intérêt que le gouvernement pouvait avoir dans la propriété connue sous le nom de "lots du vieux cimetière", située entre les rues Wurtemburg et Cobourg de cette cité. Ces lots avaient été mis à part, en 1844, par les principaux officiers de l'artillerie de Sa Majesté et cédés aux Eglises catholique romaine, méthodiste wesleyenne, presbytérienne et épiscopalienne, respectivement, pour qu'elles s'en servent comme cimetières, mais n'avaient pas été employés à cette fin depuis plusieurs années. Avant qu'on ait rédigé et délivré l'acte de concession gratuite de la part du gouvernement et afin de transformer toute cette propriété en

parc public, la cité a obtenu et produit au bureau de cette division des actes de concession gratuite faits en sa faveur par chacune des églises intéressées.

Burlington-Heights.—Deux lots, qui formaient partie de la subdivision de la propriété de l'artillerie dans cette localité, et qui avaient été réservés de la vente parce qu'on s'en était servi comme cimetière et que les corps d'un certain nombre de soldats et transférés de la deuxième à la première classe des terres de l'artillerie et de l'amirauté, et placés sous la direction du ministère de la Milice et de la Défense.

Kingston.—Le gouvernement a repris possession d'un petit morceau de terre de l'artillerie, en face de la baie de Cataraqoui dans cette cité, et occupé par la "Kingston and Pembroke Railway Company", en vertu d'un permis d'occupation, tel que stipulé dans le dit permis d'occupation, ce terrain étant requis pour des fins militaires; il a donc été transféré, par arrêté ministériel, à la classe première des terres de l'artillerie et de l'amirauté et placé sous la direction du ministère de la Milice et de la Défense.

Sorel.—Un morceau de terre de l'artillerie, qui comprend six lots, et faisait partie de la réserve de cette localité, a été transféré, par arrêté ministériel, au ministère de la Marine et des Pêcheries, car le gouvernement en avait besoin pour son chantier maritime.

Les tableaux suivants sont annexés au présent rapport:—

A. Ce tableau indique le nombre de lots et de parties de lots qui ont été vendus ou rachetés, les montants pour lesquels ces lots ont été originairement vendus, et les sommes reçues pendant l'année.

B. Ce tableau indique les noms des diverses localités où les terres de l'artillerie sont situées et pour le compte desquelles des sommes d'argent ont été reçues pendant le dernier exrcice.

C. Ce tableau contient les recettes de chaque mois, classsées comme droits, loyers, ou intérêts équivalant à des loyers, et le capital.

D. Ce tableau indique les montants dus et non payés sur le prix d'achat et le loyer ou l'intérêt. Le montant total, indiqué comme restant dû, est de $60,110.18.

La correspondance ainsi que le travail de ce bureau, en général, ont été à peu près les mêmes qu'au cours des années précédentes. Le nombre de lettres reçues, enregistrées et classées a été de 425; le nombre de lettres écrites, copiées, numérotées et expédiées par la poste, 455. En outre notre personnel a préparé et soumis 144 comptes, donné 137 reçus, puis préparé et soumis 77 rapports concernant les terres de l'artillerie dans diverses localités. Il a aussi émis 14 lettres patentes, reçu examiné et enregistré 13 cessions et passé sept nouveaux baux.

Le comptes avec les acquéreurs et les tenanciers des terres de l'artillerie, qui se trouvent actuellement dans les livres de cette division s'élèvent au chiffre de 194, et ils ont tous été régulièrement et soigneusement tenus à jour. Le livre des recettes, le livre de caisse et le registre des états mensuels ont été assidûment tenus. Nous avons aussi préparé avec soin et régulièrement soumis au comptable surintendant de ce ministère un rapport mensuel de toutes les sommes d'argent reçues.

En sus de ce que relaté ci-dessus au sujet du travail relatif aux terres de l'artillerie, l'ouvrage qu'ont entraîné les arrêtés ministériels rendus de temps à autre au sujet de l'administration de toute la division a été soigneusement fait et a produit de bons résultats. On peut se faire une iée de la somme de travail que nécessitent la copie, la collation, l'enregistrement, l'impression, la correction des épreuves, la révision, le numérotage et le classement, etc., de tous les arrêtés ministériels rendus et qui concernent cette division, si l'on considère que 621 arrêtés ministériels ont été rendus l'an dernier, soit une augmentation de 108 sur l'année dernière . Sur ce nombre 245 ont été préparés pour publication dans la *Gazette du Canada,* et 35 dans la *Gazette* de la Colombie-Britannique.

Depuis notre dernier rapport, un autre volume d'arrêtés ministriels, de l'année 1906, a été préparé pour être déposé dans les archives de ministère, à titre documentaire; on l'a fait suivre d'un index et relier, et on en a distribué des exemplaires dans

les différentes divisions du ministère. L'index complet d'un autre volume a été commencé, et l'on en continue actuellement la préparation.

Nous avons tenu avec soin et régulièrement un registre de présence pour les employés des divers bureaux de ce vaste département, dont l'importance grandit toujours: le nombre des emploés est maintenant de 700. On peut facilement se rendre compte de l'importance de ce registre si l'on considère qu'il tient compte des absences entraînées par quelque cause que ce soit et sert de base à la préparation du bordereau mensuels de paye et des rapports trimestriels qu'exige la Loi d'amendement du service civil, 1908.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOS. P. DUNNE,

Commis préposé à la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

"A".—Etat indiquant le nombre de lots et de parties de lots vendus ou rachetés, le montant pour lequel les lots ont été originairement vendus, et les sommes reçues à titre de versements ou balance du prix d'achat pendant l'exercice clos le 31 mars 1911.

Localité.	Nombre de lots vendus ou achetés.	Valeur ou prix d'achat.	Montant reçu à compte durant l'année.	Observations.
		$ c.	$ c.	
Grand-Falls	4 lots de ville	351 00	224 80	Balance du prix d'achat.
	3 lots de ferme	128 00	64 00	" "
Ottawa	2 lots entiers	360 00	360 00	Valeur entière.
	4 demi-lots	243 00	243 00	" "
Niagara	Lot de l'hôpital	275 00	165 00	Balance du prix d'achat.
		1,357 00	1,056 80	

JOS. P. DUNNE,

Commis préposé à la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

"B".—Etat indiquant les diverses localités où sont situées les terres de l'artillerie pour lesquelles des sommes d'argent ont été reçues pendant l'exercice clos le 31 31 mars 1911.

Localité.	Total.	Localité.	Total.
	$ c.		$ c.
Amherstburg	2 00	Queenston	2 00
Burlington	100 00	Ile Saint-Joseph	75 91
Chambly	1 00	Sarnia	200 00
Elmsley	5 70	Shelbourne	3 00
Fort-Erié	2 00	Sorel	29 00
Grand-Falls	658 78	South-Crosby	2 00
Grenville	2 00	Toronto	1,670 00
Kingston	52 25	Wolford	202 40
Longueuil	2 00		
Nepean	7 50		5,951 84
Niagara	170 50	Droits	57 50
Oromoctoo	50		
Ottawa	1,850 03		6,009 34
Owen-Sound	55 00	Remboursements	26 10
Oxford	1 20		
Pointe-Pelée	21 57		5,983 24
Prescott	3 00	Remboursements, février	25 00
Presqu'Isle	2 50		
Québec	830 00		5,958 24

JOS. P. DUNNE,

Commis préposé à la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

"C"—ETAT des recettes mensuelles de l'année, classées sous le titre de droits, loyers ou intérêt, équivalent à des loyers, et prix d'achat.

Mois.	Droits.	Loyer ou intérêt.	Principal.	Total.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	12 00	1,828 79	345 00	2,185 79
Mai	....	222 52	....	222 52
Juin	....	1,206 02	....	1,206 02
Juillet	....	418 77	130 80	549 57
Août	18 00	124 70	246 20	388 90
Septembre	1 50	41 07	40 00	82 57
Octobre	....	18 10	....	18 10
Novembre	2 00	3 00	....	5 00
Décembre	2 00	1 59	19 41	23 00
1911.				
Janvier	4 00	210 73	253 69	468 42
Février	....	344 80	75 80	420 60
Mars	18 00	282 85	138 00	438 85
	57 50	4,702 94	1,248 90	6,009 34
Remboursements—				
Juillet	2 00			
Août	4 00			
Septembre	1 50			
Novembre	7 50			
Janvier	8 55			
Février	55			
Avril	2 00			
	26 10	....	....	26 10
				5,983 24
Remboursement, février	....	....	....	25 00
				5,958 24

JOS. P. DUNNE,

Commis préposé à la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

"D".—ETAT indiquant les sommes dues et restées impayées, pendant l'année close le 31 mars 1911, sur les prix d'achat, les loyers ou intérêts.

Localité.	Loyer ou intérêt.	Prix d'achat.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Beaver-Harbour	12 00	....	12 00
Burlington-Beach	120 00	....	120 00
Carillon	5 60	....	5 60
Chambly	313 23	347 00	660 23
Dalhousie	13 80	23 00	36 80
Edmunston	39 68	38 40	78 08
Elmsley	4 00	....	4 00
Fort-Cumberland	164 00	....	164 00
Grand-Falls	340 20	953 97	1,294 17
Grenville	20	....	20
Kingston	150 00	....	150 00
Marlborough	3 00	....	3 00
Nepean	58 00	....	58 00
Niagara	66 51	389 80	456 31
Ottawa	2,708 20	....	2,708 20
Owen-Sound	83 00	....	83 00
Oxford	50	....	50
Presqu'Isle	50	....	50
Ste-Croix	4 00	....	4 00
Sorel	1,368 32	....	1,368 32
Tay	8 00	....	8 00
Toronto	780 00	52,000 00	52,780 00
Turkey-Point	18 67	....	18 67
Wolford	96 60	....	96 60
	6,358 01	53,752 17	60,110 18

JOS. P. DUNNE,

Commis préposé à la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

N° 37.

RAPPORT DU BUREAU DE LA CORRESPONDANCE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DE LA CORRESPONDANCE,
OTTAWA, 3 avril 1911.

M. W. W. CORY, C. M. G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-après un relevé du travail fait dans le bureau de la correspondance du ministère de l'Intérieur pendant l'exercice finissant le 31 mars 1911.

Votre obéissant serviteur,

CHAS. C. PELLETIER,
Commis en chef.

RELEVÉ du travail fait dans le bureau de la correspondance pendant l'année close le 31 mars 1911.

Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.	Lettres envoyées.	Lettres recomman-dées.	Télégrammes envoyés.	Totaux.
1910.				
Avril	33,195	2,701	304	36,200
Mai	28,680	2,193	351	31,224
Juin	28,658	2,422	344	31,424
Juillet	32,880	2,521	358	35,759
Août	35,853	2,368	250	38,471
Septembre	31,250	2,263	175	33,688
Octobre	33,815	2,461	197	36,473
Novembre	31,775	2,274	207	34,256
Décembre	30,912	2,129	183	33,224
1911.				
Janvier	30,861	2,613	137	33,611
Février	30,327	2,430	158	32,915
Mars	33,665	2,474	226	36,365
Total, année close le 31 mars 1911	381,871	28,849	2,890	413,610

Les lettres adressées ont été copiées sur 159 livres de mille pages chacun; il y en avait 158 l'année précédente.

Le nombre de pages de copies de lettres dont l'index à été fait est de 158,558.

La moyenne des lettres envoyées est de 1,262 par jour.

La moyenne quotidienne la plus forte, 1,380, a été atteinte pendant le mois d'août, comme l'année dernière. Le mois de juin est le moins chargé, avec une moyenne quotidienne de 1,145.

On a comparé 1,000 documents.

Le grand total de l'année 1910-1911 s'est élevé à 413,610, soit une augmentation d'environ 10,000 lettres.

CHAS. C. PELLETIER,
Commis en chef.

N° 38.

RAPPORT DU SERVICE D'ENREGISTREMENT DE LA CORRESPONDANCE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE D'ENREGISTREMENT DE LA CORRESPONDANCE,
OTTAWA, 18 avril 1911.

M. W. W. CORY, C. M. G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du service d'enregistrement de la correspondance pour l'exercice finissant le 31 mars dernier.

Le tableau "A" indique le nombre de lettres inscrites ainsi que les sommes d'argent reçues et envoyées par le comptable pendant l'année.

Le tableau "B" indique, année par année, l'augmenta du travail pendant les douze dernières années.

Le nombre de lettres ou de colis postaux contenant de l'argent, des chèques, des mandats-poste, etc., s'est élevé à 13,677.

On a reçu et enregistré 2,550 télégrammes. Le nombre de lettres écrites en langues étrangères et traduites en anglais est de 1,976.

On a distribué 992,400 dossiers aux différentes agences, et il y a actuellement 10,000 dossiers disséminés dans les services du ministère; ce dossiers sont à l'étude ou bien attendent leur tour.

On a reçu et pris en considération 372,241 lettres; on en a aussi numéroté et inscrit 279,181.

En dépit de l'augmentation du travail, soit 19,863 lettres de plus que l'année précédente, et malgré les inconvénients résultant de la dispersion des différents services du ministère, je puis dire que, depuis six ans, les résultats n'ont jamais été aussi satisfaisants.

MM. H. Chandler, J. A. C. Elliott, G. A. Grey et A. A. Traversy ont été transférés à d'autres services.

J. M. ROBERTS,
Chef du service.

A.—TABLEAU indiquant le nombre de lettres inscrites et les sommes reçues pendant l'année close le 31 mars 1911.

Mois.	Lettres envoyées.	Moyenne par jour.	Lettres inscrites.		Sommes reçues.
			Reçues.	Envoyées.	
1910.					$ c.
Avril	22,152	852	1,586	2,701	172,085 33
Mai	29,156	1,268	1,535	2,193	154,754 14
Juin	31,530	1,221	1,597	2,422	231,285 18
Juillet	28,345	1,090	1,638	2,521	239,171 08
Août	27,565	1,060	1,725	2,368	117,443 15
Septembre	21,580	863	1,744	2,263	80,364 20
Octobre	20,405	816	1,638	2,461	226,232 38
Novembre	24,140	966	1,862	2,274	352,470 34
Décembre	21,200	883	1,700	2,129	205,977 40
1911.					
Janvier	17,845	743	1,639	2,613	123,516 14
Février	16,148	673	1,613	2,430	199,643 77
Mars	19,115	735	1,785	2,430	117,174 86
Total	279,181	....	20,062	28,849	2,220,117 97

J. M. ROBERTS,
Chef du service.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE D'ENREGISTREMENT DE LA CORRESPONDANCE,
OTTAWA, 12 avril 1911.

B.—TABLEAU indiquant le nombre des lettres inscrites et les sommes d'argent reçues pendant chaque année depuis 1900 jusqu'au 31 mars 1911.

Année.	Lettres inscrites.	Sommes reçues.
		$ c.
1900	48,663	200,831 71
1901	67,860	333,534 02
1902	67,722	382,999 87
1903	87,851	629,585 47
1904	113,074	630,355 44
1905	135,908	528,219 76
1906	176,729	875,933 54
1907. (neuf mois)	150,462	1,337,780 94
1908	187,684	1,558,230 32
1909	260,142	1,798,276 17
1910	264,209	2,381,605 39
1911	279,186	2,220,117 97

J. M. ROBERTS,
Chef du service.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE D'ENREGISTREMENT DE LA CORRESPONDANCE,
OTTAWA, 12 avril 1911.

N° 39.

RAPPORT DU SERVICE DES LETTRES PATENTES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

M. W. W. CORY, C. M. G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les tableaux ci-après énumérés concernant le travail du service des lettres patentes pendant l'année close le 31 mars 1911:

1. Relevé des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans le Manitoba, la Saskatchewan, la Colombie-Britannique, le territoire du Yukon et les territoires du Nord-Ouest.
2. Tableau indiquant le nombre des lettres patentes adressées aux divers receveurs de l'enregistrement des lettres des provinces d'Alberta, de Saskatchewan et du territoire du Yukon.
3. Tableau indiquant le nombre de lettres patentes accordées par le ministère de l'Intérieur chaque année depuis 1874.
4. Tableau indiquant le nombre des inscriptions de homesteads pendant cette année et pendant la période correspondante de l'année précédente.
5. Tableau indiquant le nombre de préemptions, achats de homesteads et homesteads accordés aux volontaires de l'Afrique-Sud dans chaque agence.
6. Tableau des homesteads, préemptions, homesteads achetés et homesteads accordés aux volontaires de l'Afrique-Sud dans le cours de chaque mois.
7. Tableau donnant les certificats de terres de 320 acres chacun, accordés par le ministère de l'Intérieur aux volontaires de l'Afrique-Sud, à titre de gratification, conformément à la loi de 1908 récompensant certains volontaires.
8. Etat des inscriptions concernant les terres fédérales faites au bureau central.
9. Tableau comparatif indiquant le nombre des inscriptions et ventes de homesteads pendant l'exercice finissant le 31 mars 1910, et pendant l'exercice finissant le 31 mars 1911.
10. Tableau indiquant le nombre de cessions enregistrées par le service des lettres patentes.
11. Tableau indiquant le nombre d'inscriptions annulées pendant l'année, ainsi que l'année pendant laquelle ces inscriptions ont été faites.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

N. O. COTE,

Chef du service.

1.—Tableau comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les territoires du Nord-Ouest, la Colombie-Britannique et le territoire du Yukon, et qui ont été émises par le ministère de l'Intérieur pendant l'exercice clos le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.		Du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.	
		Lettres patentes.	Acres.	Lettres patentes.	Acres.
1	Ventes à la Cie de ch. de fer et d'irr. de l'Alberta.	98	66,933	105	46,923
2	Cessions d'hypothèques	....	....	3	....
3	Homesteads de la Colombie-Britannique......	84	12,431	104	14,791
4	Ventes en Colombie-Britannique........	86	6,389	58	3,317
5	Ventes de houillères...........	45	9,779	70	16,047
6	Ventes de houillères, à la surface........	2	50	....	....
7	Commutations...	1	24	8	552
8	Homesteads......	18,961	3,001,930	20,231	3,205,690
9	Compagnie de la Baie-d'Hudson.....	11	71,588	3	991
10	Loyers..........	....	....	1	....
11	Permis d'occupation.........	23	75	20	....
12	Concessions en vertu de la loi du Manitoba.....	3	71	10	399
13	Concessions de l'Université du Manitoba.....	2	320	....	....
14	Concessions à titre de gratification aux militaires	6	951	3	479
15	Homesteads militaires........	5	1,496	5	1,579
16	Ventes de terrains miniers........	16	2,213	12	1,459
17	Droits miniers (40,752 acres)........	173	....	88	....
18	Concessions aux métis du Nord-Ouest.........	332	59,634	283	51,968
19	Concessions à la gendarmerie du Nord-Ouest...	....	....	1	160
20	Ventes de paroisses.......	11	1,096	17	2,326
21	Décharges, concessions spéciales (3,143 acres)...	14	....	19	....
	Chemins de fer—				
22	Cie de ch. de fer de Calgary et Edmonton..	19	5,442	14	6,225
23	Compagnie du Canadian-Northern......	181	38,380	181	127,139
24	Concession à la Cie du Pacifique-Canadien..	179	27,649	41	6,247
25	Concession à la Compagnie du Pacifique-Canadien, embranchement de Souris...	53	270,826	3	8,248
26	Concession pour la voie et les gares, P.-C..	47	1,586	2	152
27	Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique	127	2,842	89	4,332
28	Cie du ch. de fer Manitoba et N.-O.......	11	169	2	7
29	Cie du ch. de fer Manitoba et S.-E........	6	2,252	....	....
30	Compagnie de chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba............	....	....	3	2,846
31	Cie de ch. de fer et de navigation à vapeur Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan	10	2,034	15	3,285
32	Ventes......	551	71,099	523	66,727
33	Ventes de terres des écoles........	392	42,361	627	79,283
34	Concessions spéciales........	195	6,710	275	9,342
35	Ventes du territoire du Yukon........	110	3,958	38	1,745
	Totaux................	21,754	3,710,288	22,854	3,662,259

N. O. COTE,
Chef du service des lettres patentes.

Ministère de l'Intérieur,
Service des Lettres patentes,
Ottawa, 3 juillet 1911.

2.—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans la province du Manitoba, et qui ont été émises par le ministère de l'Intérieur pendant les exercices clos le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.		Du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.	
		Lettres patentes.	Acres.	Lettres patentes.	Acres.
1	Cessions d'hypothèques	....	....	3	....
2	Commutations	1	24	8	552
3	Homesteads	600	92,271	589	90,177
4	Compagnie de la Baie-d'Hudson	2	29,694	....	....
5	Concessions en vertu de la loi du Manitoba	3	71	10	399
6	" de l'Université du Manitoba	2	320	....	....
7	Ventes de terrains miniers	10	1,958	11	1,408
8	Ventes de paroisses	10	1,076	16	2,262
9	Décharges, concessions spéciales	....	....	2	....
	Chemins de fer—				
10	Compagnie du Canadian-Northern	72	12,472	11	141
11	Conc. à la compagnie du Pacifique-Canadien	2	19	9	177
12	Terrains pour la voie et les gares de la Compagnie du Pacifique-Canadien	1	7	....	....
13	Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique	6	133	....	....
14	Comp. du ch. de f. Manitoba et S.-O.	....	....	1	2
15	" " Manitoba et N.-O.	1	12	....	....
16	Compagnie de chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba	....	....	1	6
17	Ventes	90	6,078	95	6,539
18	Ventes de terres des écoles	141	19,097	411	62,853
19	Concessions spéciales	10	323	16	1,300
	Totaux	951	163,555	1,183	165,816

N. O. COTE,
Chef du service des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

3.—Tableau comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans la province de Saskatchewan, et qui ont été émises par le ministère de l'Intérieur pendant les exercices clos le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.		Du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.	
		Lettres patentes.	Acres.	Lettres patentes.	Acres.
1	Vente de houillères	....	....	2	60
2	Homesteads	11,740	1,860,253	12,937	2,049,369
3	Compagnie de la Baie-d'Hudson	6	10,196	2	947
4	Permis d'occupation	10	....	7	....
5	Concessions à titre de gratifications militaires	2	320	2	319
6	Homesteads militaires	3	960	3	939
7	Vente de terrains miniers	1	126	....	....
8	Droits miniers (60 acres)	16	....	2	....
9	Concessions aux Métis	180	33,426	190	35,216
10	" à la gendarmerie du Nord-Ouest	....	....	1	160
11	Décharges, concessions spéciales (2,233 acres)	14	....	17	....
	Chemins de fer—				
12	Compagnie du Canadian-Northern	109	25,909	170	126,998
13	Concessions au Pacifique-Canadien	107	3,744	21	3,298
14	" " embranchement de Souris	52	270,666	3	8,248
15	Terrains pour la voie et les gares de la Compagnie du Pacifique-Canadien	45	1,537	....	....
16	Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique	74	1,203	15	232
17	" du Manitoba et du Nord-Ouest	11	169	1	5
18	" " et du Sud-Ouest	4	2,080	....	....
19	" de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba	....	....	2	2,840
20	Compagnie de ch. de fer et de nav. à vapeur Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan	10	2,034	15	3,285
21	Ventes	274	37,756	226	33,911
22	Ventes de terres des écoles	157	16,293	134	11,883
23	Concessions spéciales	78	1,922	167	2,202
	Totaux	12,893	2,268,594	13,917	2,279,912

N. O. COTE,
Chef du service des lettres patentes.

Ministère de l'Intérieur,
Service des lettres patentes,
Ottawa, 3 juillet 1911.

4.—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans la province de l'Alberta et qui ont été émises par le ministère de l'Intérieur pendant les exercices clos le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.		Du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.	
		Lettres patentes.	Acres.	Lettres patentes.	Acres.
1	Vente à la Cie de ch. de fer et d'irrig. de l'Alberta	98	66,933	105	46,923
2	Ventes de houillères	45	9,779	68	15,987
3	Ventes de houillères de surface	2	50	.....	.....
4	Homesteads	6,619	1,049,389	6,705	1,066,144
5	Compagnie de la Baie-d'Hudson	3	31,698	1	44
6	Baux	.....	.....	1	.....
7	Permis d'occupation	13	75	13	.....
8	Concessions aux militaires à titre de gratification	4	631	1	160
9	Homesteads militaires	2	536	2	640
10	Ventes de terrains miniers	3	56	.....	.....
11	Droits miniers (36,555 acres)	157	.....	85	.....
12	Concessions aux Métis	152	26,208	93	16,752
13	Ventes de paroisses	1	20	1	64
	Chemins de fer :—				
14	Cie de chemin de fer Calgary et Edmonton	19	5,442	14	6,225
15	Concessions à la Cie du Pacifique-Canadien	60	23,606	10	2,762
16	Concession à la Compagnie du Pacifique-Canadien, embranchement de Souris	1	160	.....	.....
17	Terrains pour voie et gares, Compagnie du Pacifique-Canadien	.....	.....	2	152
18	Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique	47	1,506	74	4,100
19	Cie du chemin de f. Manitoba et S.-O.	1	160	.....	.....
20	Ventes	184	26,298	202	26,277
21	Ventes de terres des écoles	94	6,971	82	4,547
22	Concessions spéciales	102	4,342	85	5,739
	Totaux	7,616	1,253,860	7,544	1,196,516

N. O. COTE,
Chef du service des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

5.—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans la province de la Colombie-Britannique et qui ont été émises par le ministère de l'Intérieur pendant les exercices clos le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.		Do 1er avril 1909, au 31 mars 1910.	
		Lettres patentes.	Acres.	Lettres patentes.	Acres.
1	Homesteads de la Colombie-Britannique........	84	12,431	104	14,791
2	Ventes en Colombie-Britannique...............	86	6,389	58	3,317
3	Vente de terrains miniers	2	73	....	....
4	Droits miniers (40 acres)...........	....	....	1	....
	Chemins de fer : –				
5	Concessions au Pacifique-Canadien..........	1	280	1	10
6	Terrains pour voie et gares au Pacifique-Canadien......	1	42	....	....
7	Concessions spéciales...................... ...	5	123	7	101
	Totaux ....,...............	179	19,338	171	18,219

N. O. COTE,
Chef du service des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

6.—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans le territoire du Yukon et qui ont été émises par le ministère de l'Intérieur pendant les exercices clos le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1909 au 31 mars 1911.		Du 1er avril 1910 au 31 mars 1910.	
		Lettres patentes.	Acres.	Lettres patentes.	Acres.
1	Ventes dans le territoire du Yukon (37 acres, avec droits réservés.)	110	3,958	38	1,745

N. O. COTE,
Chef du service des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

7.—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans les territoires du Nord-Ouest et qui ont été émises par le ministère de l'Intérieur pendant les exercices clos le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.		Du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.	
		Lettres. patentes.	Acres.	Lettres. patentes.	Acres.
1	Homesteads	2	16	....	....
2	Ventes	3	967	....	....
3	Ventes de terrains miniers	....	....	1	51
	Totaux	5	983	1	51

N. O. COTE,
Chef du service des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES.
OTTAWA, 3 juillet 1911.

8.—TABLEAU indiquant le nombre de lettres patentes adressées aux divers receveurs de l'enregistrement des terres des districts des provinces d'Alberta, de Saskatchewan, des territoires du Nord-Ouest et du territoire du Yukon, ainsi que le nombre des avis adressés à leurs titulaires, pendant l'année finissant le 31 mars 1911.

Bureau d'enregistrement.	Nombre de lettres patentes adressées aux receveurs d'enregistrement.	Nombre d'avis adressés aux titulaires.
Assiniboia	4,230	4,106
Saskatchewan-Est	790	689
Saskatchewan-Ouest	1,376	1,210
Yorkton	1,271	1,098
Saskatoon	4,733	4,624
Moosejaw	159	154
Alberta-Nord	4,746	4,611
Alberta-Sud	2,607	2,498
Territoires du Nord-Ouest	22	29
Yukon	110	112
Totaux	20,044	19,131

N. O. COTE,
Chef du service des lettres patentes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

9.—Tableau indiquant le nombre de lettres patentes accordées par le ministère de l'Intérieur chaque année depuis 1874.

Année finissant le 31 octobre		1874	536
"	"	1875	492
"	"	1876	375
"	"	1877	2,156
"	"	1878	2,597
"	"	1879	2,194
"	"	1880	1,704
"	"	1881	1,768
"	"	1882	2,766
"	"	1883	3,591
"	"	1884	3,837
"	"	1885	3,257
"	"	1886	4,570
"	"	1887	4,599
"	"	1888	3,275
"	"	1889	3,282
"	"	1890	3,273
"	"	1891	2,449
"	"	1892	2,955
"	"	1893	2,936
"	"	1894	2,553
"	31 décembre	1894	2,682
"	"	1895	2,118
"	"	1896	2,665
"	"	1897	2,972
"	"	1898	3,037
"	"	1899	3,904
Six mois finissant le 30 juin		1,900	1,970
"	"	1901	6,461
"	"	1902	8,768
"	"	1903	7,349
"	"	1904	6,890
"	"	1905	8,798
"	"	1906	12,370
Neuf mois finissant le 31 mars		1907	10,596
Année "	"	1908	18,690
" "	"	1909	22,431
" "	"	1910	22,854
" "	"	1911	21,754

N. O. COTE,
Chef du service.

Ministère de l'Intérieur,
Service des lettres patentes,
Ottawa, 3 juillet 1911.

10.—TABLEAU comparatif indiquant le nombre des inscriptions de homesteads pendant l'exercice 1910-11 et le précédent.

Bureau.	Manitoba.		Saskatchewan.		Alberta.		Colombie-Britannique.		Observations.
	1910-11.	1909-10.	1910-11.	1909-10.	1910-11.	1909-10.	1910-11.	1909-10.	
Battleford			2,215	1,905					
Brandon	76	111							
Calgary					5,450	6,255			
Dauphin	1,012	1,062							
Edmonton					5,112	4,107			
Estevan			1,033	884					
Humboldt			1,738	1,609					
Kamloops							202	257	
Lethbridge					933	4,948			Nombre d'inscriptions pour l'exercice 1910-11=44,479.
Medicine-Hat			1,589		2,146				
Moosejaw			5,285	10,901					
New-Westminster							4	20	
Peace-River					291	53			Nombre d'inscriptions pour l'exercice 1909-10=41,568.
Prince-Albert			1,871	1,240					
Régina			435	567					
Red-Deer					2,032	1,824			
Saskatoon			4,178	3,226					Augmentation nette pour l'exercice 1910-11 =2,911.
Swift-Current			5,568						
Winnipeg	1,994	1,356							
Yorkton			1,315	1,243					
Total	3,082	2,529	25,227	21,575	15,964	17,187	206	277	

RÉCAPITULATION.

Mois.	Manitoba.		Saskatchewan.		Alberta.		Colombie-Britannique.		Observations.
	1910.	1909.	1910.	1909.	1910.	1909.	1910.	1909.	
1909.									
Avril	144	152	642	976	568	1,558	6	12	
Mai	121	161	830	1,069	677	1,007	9	17	
Juin	200	202	1,610	2,688	1,172	1,901	14	28	
Juillet	324	231	4,240	2,393	2,620	1,934	25	44	
Août	281	170	3,745	1,611	2,328	1,433	20	29	
Septembre	354	268	3,440	2,347	1,985	1,569	23	21	
Octobre	307	300	2,576	2,304	1,356	1,617	21	27	
Novembre	261	192	1,958	1,418	1,258	1,194	23	28	
Décembre	258	187	1,530	1,316	1,077	1,386	16	13	Exercice 1910-11=44,479.
1910.									
Janvier	364	269	1,845	1,816	1,100	1,437	16	28	
Février	309	254	1,783	2,491	1,073	1,384	18	14	Exercice 1909-10=41,568.
Mars	159	143	1,028	1,146	750	767	15	16	
Total	3,082	2,529	25,227	21,575	15,964	17,187	206	277	

N. O. COTE,
Chef du service.

11.—Tableau comparatif indiquant le nombre des inscriptions de homesteads concédés dans les provinces du Manitoba, de Saskatchewan, d'Alberta et de la Colombie-Britannique pendant l'exercice 1910-1911 et pendant l'exercice précédent.

MANITOBA.

Bureaux.	1910-11.	1909-10.	Augmentation.	Diminution.	Total, 1910-11.	Total, 1909-10.	Augmentation, 1910-11.	Diminution, 1909-10.
Winnipeg	1,994	1,356	638					
Dauphin	1,012	1,062		50				
Brandon	76	111		35				
	3,082	2,529	638	85	3,082	2,529	553	

SASKATCHEWAN.

Bureaux.	1910-11.	1909-10.	Augmentation.	Diminution.	Total, 1910-11.	Total, 1909-10.	Augmentation, 1910-11.	Diminution, 1909-10.
Yorkton	1,315	1,243	72					
Estevan	1,033	884	149					
Régina	435	567		132				
Humboldt	1,738	1,609	129					
Prince-Albert	1,871	1,240	631					
Moosejaw	5,285	10,901		5,616				
Medicine-Hat	1,589		1,589					
Battleford	2,215	1,905	310					
Swift-Current	5,568		5,568					
Saskatoon	4,178	3,226	952					
	25,227	21,575	9,400	5,748	25,227	21,575	3,652	

ALBERTA.

Bureaux.	1910-11.	1909-10.	Augmentation.	Diminution.	Total, 1910-11.	Total, 1909-10.	Augmentation, 1910-11.	Diminution, 1909-10.
Calgary	5,450	6,255		805				
Lethbridge	933	4,948		4,015				
Red-Deer	2,032	1,824	208					
Edmonton	5,112	4,107	995					
Rivière-La-Paix	291	53	238					
Medicine-Hat	2,146		2,146					
	15,964	17,187	3,587	4,820	15,964	17,187		1,223

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Bureaux.	1910-11.	1909-10.	Augmentation.	Diminution.	Total, 1910-11.	Total, 1909-10.	Augmentation, 1910-11.	Diminution, 1909-10.
Kamloops	202	257		55				
New-Westminster	4	20		16				
	206	277		71	206	277		71

	Total, 1910-11.	Total, 1909-10.	Augmentation, 1910-11.	Diminution, 1909-10.
Grand total pour l'exercice 1910-11	44,479			
do do 1909-10		41,568		
Augmentation nette pour l'exercice 1910-11	2,911		4,205	1,294

N. O. COTE,
Chef du service.

Ministère de l'Intérieur,
Service des Lettres patentes,
Ottawa, 3 juillet 1911.

12.—Tableau indiquant le nombre des inscriptions de homesteads pendant l'exercice 1910-1911, la nationalité des titulaires et les provinces où ces inscriptions ont été faites.

Nationalité.	Provinces.				Total.
	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	
Canadiens d'Ontario	124	2,338	1,952	24	4,438
" de Québec	38	629	427	7	1,101
" de la Nouvelle-Ecosse	53	77	105	2	237
" du Nouveau-Brunswick		52	86	2	140
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	2	37	28	1	68
" du Manitoba	457	836	200	2	1,495
" de la Saskatchewan	4	3,912	145		4,061
" de l'Alberta	2	73	905		980
" de la Colombie-Britannique		44	82	10	136
Personnes ayant déjà une inscription	414	643	763	14	1,834
Terre-Neuviens	1	4	2		7
Canadiens revenus des Etats-Unis	16	359	178		553
Américains	194	7,017	5,234	40	12,485
Anglais	385	3,543	2,170	63	6,161
Ecossais	109	636	531	15	1,291
Irlandais	37	212	234	9	492
Français	52	243	81		376
Belges	16	68	47	2	133
Suisses	10	21	43		74
Italiens	1	30	33	4	68
Roumains	10	140	25		175
Syriens	2	60	2		64
Allemands	87	461	295	2	845
Austro-Hongrois	630	1,309	862	3	2,804
Hollandais	51	45	105		201
Danois (autres que les Islandais)	22	93	91		206
Islandais	54	36	6		96
Suédois	77	493	366	1	937
Norvégiens	23	695	374		1,092
Russes (autres que les Mennonites et Doukhobors)	199	1,085	573	1	1,858
Mexicains		1			1
Mennonites	6				6
Arabes		1			1
Chinois		1	1	3	5
Japonais		2	1		3
Persans		8	1		9
Australiens		4	5	1	10
Néo-zélandais		1	5		6
Algériens	1				1
Hindous	1	3			4
Grecs	2	8	3		13
Turcs	1	3	1		5
Espagnols	1		1		2
Palestins		1			1
Serbes		3			3
Chiliens			1		1
Total	3,082	25,227	15,964	206	44,479
Nombre d'âmes représentées par les inscriptions ci-dessus					107,884

N. O. COTE,
Chef du service.

Ministère de l'Intérieur.
Service des Lettres patentes,
Ottawa, 3 juillet 1911.

13.—Tableau comparatif indiquant le nombre d'inscriptions de homesteads pendant l'exercice finissant le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911, respectivement, et la nationalité des titulaires de homesteads d'après les rapports des divers bureaux du ministère au Manitoba, dans la Saskatchewan, l'Alberta et la Colombie-Britannique.

Nationalités.	Nombre d'inscriptions, 1910.	Nombre d'inscriptions, 1911.
Canadiens d'Ontario	3,953	4,438
" de Québec	964	1,101
" de la Nouvelle-Ecosse	188	237
" du Nouveau-Brunswick	130	140
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	93	68
" du Manitoba	1,434	1,495
" de la Saskatchewan	3,307	4,061
" de l'Alberta	1,219	980
" de la Colombie-Britannique	182	136
Personnes ayant déjà une inscription	2,274	1,834
Terre-Neuviens	10	7
Canadiens revenus des Etats-Unis	753	553
Américains	12,813	12,485
Anglais	5,459	6,161
Ecossais	1,326	1,291
Irlandais	546	492
Français	360	376
Belges	160	133
Suisses	60	74
Italiens	21	68
Roumains	71	175
Syriens	42	64
Allemands	688	845
Austro-Hongrois	2,361	2,804
Hollandais	102	201
Danois (autres que les Islandais)	147	206
Islandais	130	96
Suédois	818	937
Norvégiens	843	1,092
Russes (autres que les Mennonites et Doukhobors)	1,061	1,858
Mennonites	6	6
Doukhobors	3	....
Chinois	8	5
Japonais	2	3
Persans	2	9
Australiens	3	10
Néo-zélandais	5	6
Grecs	3	13
Hindous	14	4
Bulgares	5	....
Serbes	1	3
Espagnols	1	2
Turcs	1	7
Algériens	....	1
Chiliens	....	1
Mexicains	....	1
Total	41,568	44,479

Représentant 101,286 âmes en 1910.
Représentant 107,884 âmes en 1911.

N. O. COTE,
Chef du service.

Ministère de l'Intérieur,
Service des Lettres patentes,
Ottawa, 3 juillet 1911.

14.—Tableau indiquant le nombre d'inscriptions de homesteads dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique, par des personnes venant des Etats-Unis d'Amérique.

Etats.	Provinces.				Total.
	Man.	Sask.	Alta.	C.-B.	
Arizona	....	....	4	2	6
Alabama	....	....	11	....	11
Alaska	....	....	1	....	1
Arkansas	....	7	14	....	21
Californie	....	19	62	2	83
Caroline, Nord	5	3	20	1	29
Caroline, Sud	4	5	3	....	12
Colorado	1	....	15	....	16
Columbia, district de	....	....	....	....	....
Connecticut	2	7	16	....	25
Dakota, Nord	87	3,111	1,140	1	4,339
Dakota, Sud	7	473	301	1	782
Delaware	....	....	1	....	1
Floride	....	....	1	....	1
Georgie	....	3	3	....	6
Idaho	....	58	169	1	228
Illinois	10	183	213	3	409
Indiana	....	123	94	2	219
Indian Territorry	....	....	....	....	....
Iowa	....	297	301	....	598
Kansas	1	63	133	3	200
Kentucky	....	9	41	....	50
Louisiane	....	....	4	....	4
Maine	....	28	19	4	51
Maryland	....	2	3	....	5
Massachusetts	1	44	48	....	93
Michigan	4	309	332	5	650
Minnesota	52	1,531	648	....	2,231
Mississipi	....	....	10	....	10
Missouri	2	48	95	2	147
Montana	4	94	147	1	246
Nébraska	1	76	123	....	200
Névada	....	....	3	....	3
New-Hampshire	1	17	11	....	29
New-Jersey	2	5	8	1	16
New-Mexico	....	1	....	....	1
New-York	6	89	109	1	205
Ohio	4	68	111	....	183
Oklahoma	....	35	64	....	99
Oregon	1	20	135	1	157
Pensylvanie	....	47	78	1	126
Rhode-Island	2	9	8	....	19
Tennessee	....	9	25	....	34
Texas	....	8	24	....	32
Utah	....	6	13	....	19
Vermont	3	10	11	....	24
Virginia	....	3	11	....	14
Virginie, Ouest	....	5	7	....	12
Washington	2	116	562	3	683
Wisconsin	8	431	236	3	678
Wyoming	....	5	23	2	30
	210	7,377	5,411	40	13,038

N. O. COTE,
Chef du service.

Ministère de l'Intérieur,
Service des Lettres patentes,
Ottawa, 3 juillet 1911.

15.—ETAT comparatif du nombre d'inscriptions de homesteads durant les exercices clos les 31 mars 1910 et 1911, par les personnes venues des diverses Etats et Territoires de l'Union américaine.

Etats.	Nombre d'inscriptions, 1910.	Nombre d'inscriptions, 1911.
Arizona	6	6
Alabama	6	11
Alaska	9	1
Arkansas	9	21
Californie	99	83
Caroline, Nord	16	29
Caroline, Sud	2	12
Colorado	26	16
Columbia, district de	....	....
Connecticut	7	25
Dakota, Nord	4,736	4,339
Dakota, Sud	936	782
Delaware	....	1
Floride	4	1
Georgie	3	6
Idaho	277	228
Illinois	387	409
Indiana	207	219
Indian Territorry	....	....
Iowa	545	598
Kansas	181	200
Kentucky	44	50
Louisiane	4	4
Maine	36	51
Maryland	2	5
Massachusetts	103	93
Michigan	670	650
Minnesota	2,347	2,231
Mississipi	....	10
Missouri	156	147
Montana	266	246
Nebraska	167	200
Nevada	10	3
New-Hampshire	20	29
New-Jersey	10	16
Nouveau-Mexique	8	1
New-York	196	205
Ohio	167	183
Oklahoma	110	99
Oregon	210	157
Pensylvanie	96	126
Rhode-Island	6	19
Tennessee	27	34
Texas	35	32
Utah	32	19
Vermont	10	24
Virginie	6	14
Virginie, Ouest	22	12
Washington	670	683
Wisconsin	642	678
Wyoming	38	30
	13,566	13,038

N. O. COTE,
Chef du service.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

16.—ETAT indiquant le nombre d'inscriptions de homesteads faites chaque année depuis 1874:—

Exercice clos le	Nombre d'inscriptions.
31 octobre 1874	1,376
" 1875	499
" 1876	347
" 1877	845
" 1878	1,788
" 1879	4,068
" 1880	2,074
" 1881	2,753
" 1882	7,483
" 1883	6,063
" 1884	3,753
" 1885	1,858
" 1886	2,657
" 1887	2,036
" 1888	2,655
" 1889	4,416
" 1890	2,955
" 1891	3,523
" 1892	4,840
" 1893	4,067
" 1894	3,209
31 décembre 1895	2,394
" 1896	1,857
" 1897	2,384
" 1898	4,848
" 1899	6,689
30 juin 1900	7,426
" 1901	8,167
" 1902	14,673
" 1903	31,383
" 1904	26,073
" 1905	30,819
" 1906	41,869
Neuf mois finissant le 31 mars 1907	21,647
Année finissant le 31 mars 1908	30,424
" " 1909	39,081
" " 1910	41,568
" " 1911	44,479

N. O. COTE,
Chef du service.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

17.—Tableau indiquant le nombre de préemptions, de homesteads achetés, et de homesteads des vétérans de l'Afrique-Sud, accordé par chaque agence pendant l'année 1910-11 (du 1er avril 1910 au 31 mars 1911).

Agence.	Préemptions.	Homesteads achetés.	Homesteads des vétérans de l'Afrique-Sud.
Battleford	305	113	144
Brandon	....	....	....
Calgary	3,568	147	370
Dauphin	....	....	7
Edmonton	16	35	142
Estevan	539	52	42
Humboldt	....	....	51
Lethbridge	315	57	20
Moosejaw	3,366	264	199
Medicine-Hat	2,610*	94†	243‡
New-Westminster	....	....	....
Rivière-de-Paix	....	....	102
Prince-Albert	4	7	39
Régina	16	8	8
Red-Deer	372	191	48
Saskatoon	1,202	578	184
Swift-Current	3,305	214	360
Winnipeg	....	....	3
Yorkton	....	....	11
Total	15,618	1,760	1,973

* 1,409 dans l'Alberta, 1,201 dans la Saskatchewan. † 57 dans l'Alberta, 37 dans la Saskatchewan.
‡ 96 dans l'Alberta, 147 dans la Saskatchewan.

Provinces.	Préemptions.	Homesteads achetés.	Homesteads des vétérans de l'Afrique-Sud.
Manitoba	....	....	10
Saskatchewan	9,938	1,273	1,185
Alberta	5,680	487	778
Colombie-Britannique	....	....	....
Total	15,618	1,760	1,973

N. O. COTE,
Chef du service.

Ministère de l'Intérieur,
Service des Lettres patentes,
Ottawa, 3 juillet 1911.

18.—Tableau des homesteads, préemptions, homesteads achetés et homesteads des vétérans de l'Afrique-Sud, accordés chaque mois, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

Mois.	Homesteads.	Préemptions.	Homesteads achetés.	Homesteads des vétérans de l'Afrique-Sud.
1910.				
Avril	7,209	3,236	210	388
Mai	6,374	2,567	247	313
Juin	5,802	2,254	232	216
Juillet	4,260	1,434	150	187
Août	3,500	1,018	147	143
Septembre	2,881	873	122	117
Octobre	3,325	994	131	111
Novembre	3,183	939	111	121
Décembre	1,952	577	104	96
1911.				
Janvier	1,360	366	80	76
Février	1,637	472	105	71
Mars	2,996	888	121	134
Total	44,479	15,618	1,760	1,973

N. O. COTE,
Chef du service.

Ministère de l'Intérieur,
Service des Lettres patentes,
Ottawa, 3 juillet 1911.

19.—Relevé des certificats de 320 acres chacun accordés comme récompense aux militaires de l'Afrique-Sud par le ministère de l'Intérieur, en vertu de la loi de 1908 récompensant certains volontaires, durant l'exercice expiré le 31 mars 1911.

	Nombre.	Acres.
Certificats émis	294	94,080
Certificats portant délimitation des terrains choisis	1,973	631,360

N. O. COTE,
Chef du service.

Ministère de l'Intérieur,
Service des Lettres patentes,
Ottawa, 3 juillet 1911.

20.—TABLEAU des lettres patentes couvrant les terres fédérales émises par le ministère de l'Intérieur durant l'année expirée le 31 mars 1911.

	Nombre de concessions.	Acres.
Concessions spéciales..	194	6,465·00
Cie de ch. de fer et d'irrigation de l'Alberta.	96	66,612·05
Cie du chemin de fer Calgary-Edmonton..	...	5,393·05
" Canadian-Northern...	...	29,004·92
" Pacifique-Can. (ligne principale)..	...	5,283·63
Cie du chemin de fer Pacifique-Can. (embranchement Souris)..	...	14,936·00
Cie du chemin de fer Pacifique-Can. (prolongement Pipe-Stone, embr. Souris).	...	78,497·90
Cie du chemin de fer Manitoba et Sud-Est.	...	2,252·12
Cie de chemin de fer et de navigation Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan.	...	2,192·32
Concessions d'emplacements de villes au Grand-Tronc-Pacifique..	...	587·97
Concessions au Grand-Tronc-Pacifique pour emplacement de la voie..	...	2,127·27
Chemins de fer, emplacement de la voie. ..	319	4,867·46
Concessions à la Cie de la Baie-d'Hudson.	27	233,605·00

N. O. COTE,
Chef de service.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

21.—ETAT comparatif des inscriptions de homesteads et de ventes faites durant les exercices clos le 31 mars 1910 et le 31 mars 1911.

—	Exercice finissant le 31 mars 1910.		Exercice finissant le 31 mars 1911.	
	Nombre d'inscriptions.	Acres.	Nombre d'inscriptions.	Acres.
Homesteads....	41,568	6,650,880	44,479	7,116,640
Ventes....	....	49,864	....	443,673

N. O. COTE,
Chef de service.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

22.—RELEVÉ du nombre des cessions enregistrées par le service des lettres patentes pendant l'année close le 31 mars 1911.

Nombre des actes enregistrés. 469
Honoraires perçus sur ces titres. $901 50

N. O. COTE,
Chef du service.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

23.—TABLEAU indiquant le nombre des inscriptions annulées durant l'année close le 31 mars 1911, ainsi que l'année durant laquelle les inscriptions ont été faites.

Années.	Homesteads.	Homesteads achetés.	Préemptions.	Ventes à terme.	Ventes.
1882			2		
1883	1				
1884			1		
1885					
1886			2		
1887			2		
1888	1				
1889	3		2		
1890					
1891					
1892					
1893	1				1
1894					
1895	1				
1896					
1897					
1898	8				1
1899	4				
1900	7				
1901	17				
1902	30				
1903	85				
1904	125				
1905	313				
1906	1,230			3	
1907	1,064			3	
1908	3,031	20	794	8	
1909	7,880	38	3,117	7	
1910	8,308	105	3,171	10	
1911	13		4		
	22,122	163	7,095	31	2

N. O. COTE,
Chef du service.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 3 juillet 1911.

N° 40.

RAPPORT DU GEOGRAPHE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DE GÉOGRAPHE,
OTTAWA, 27 juin 1911.

M. W. W. CORY, C.M.G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du travail fait dans mon bureau pendant l'exercice 1910-1911.

Voici la liste du personnel actuel:—

Division I.—Classe B.

Chalifour, J. E., secrétaire du géographe et dessinateur en chef.

Division II.— Classe A.

Baine, H. E.,	Inkster, Fred.,
Taché, Henri,	Bryant, E. D.,
Anderson, Wm.,	Beveridge, Jas.

Division II.—Classe B.

Akerlindh, Alf.,	Bennie, J. K.,
Darrach, A. M.,	Craig, R. W.,
Blatchley, H.,	Groulx, Alb.,
Dumouchel, Geo.,	McElligott, J. P.,
Wilson, H. W.,	Blue, W. A.,
Linell, A. A.,	Pigeon, Jules,
Chandler, S.	Gagnon, J. S.

Division III.—Classe B.

Waine, Mde,	Stewart, Mlle M.,	Merrifield, J. R.

Sur les différentes feuilles topographiques types, les suivantes ont été publiées pendant l'année: Une partie de la feuille 14, Ile-du-Prince-Edouard; feuille 5 N.O., Halifax; feuille 31 S.E., lac Abitibi; feuille 31, Mattagami.

Une carte de la province entière de la Colombie-Britannique a été publiée pour distribution. Deux cartes, de 8 sur 15 pieds, ont été préparées pour le ministère de l'Agriculture, devant servir aux expositions auxquelles le Canada prend part; l'une fait voir les dépôts de minerai; l'autre indique, en couleurs, les voies ferrées du pays. Une carte générale du Canada sur échelle de 25 milles a été préparée pour les fins de l'exposition permanente à l'Institut Impérial à Londres, Angleterre, illustrant les réseaux de chemins de fer en différentes couleurs.

Il a été publié de nouvelles éditions de la grande carte des chemins de fer du Canada, échelle 35 milles au pouce, aussi de la carte plus petite de 100 milles au pouce; Canada-ouest; Alberta-nord et sud, Saskatchewan-sud, Colombie-Britannique;

zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique; carte des élévateurs; cartes des homesteads du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, et cartes des terres des districts suivants: Winnipeg, Dauphin, Estevan Red-Deer, Humboldt, Yorkton, Prince-Albert, Régina, Moosejaw, Battleford, Edmonton, Calgary et Lethbridge; cartes sectionnelles de la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique, de Port-Moody et Yale, Kamloops et Lytton, Donald et Sicamous; aussi carte des céréales.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. E. YOUNG,
Géographe en chef.

CARTES PUBLIÉES.

Le Dominion du Canada et Terre-Neuve, huit feuilles, chacune de 25 pouces sur 26; cette carte s'étend du Pacifique à l'Atlantique, du Maryland et de l'Orégon au sud jusqu'au détroit de Cumberland et à l'île Herschell au nord . Echelle de 35 milles. Tirage en couleurs indiquant les divisions territoriales du Dominion, en noir et bleu (pour l'eau), et non colorée.

Le Dominion du Canada et Terre-Neuve, 16 sur 36 pouces. Echelle de 100 milles au pouce. Tirage en couleurs indiquant les divisions territoriales du Dominion, en noir et bleu (pour l'eau), et non colorée.

Dominion du Canada. Echelle de 58 milles au pouce.

La carte en relief du Canada. Echelle de 100 milles au pouce.

La carte des ressources du Canada. Echelle de 1/12,500,000 ou 197·3 milles au pouce.

Carte des explorations du Canada-Nord et des parties avoisinant le Groënland et l'Alaska. Echelle de 75 milles au pouce.

Carte des montagnes Rocheuses—feuille de Banff—indiquant la configuration des montagnes dans le voisinage de Banff. Echelle de 2 milles au pouce.

Carte de l'Ouest canadien en quatre feuilles de chacune 25 pouces par 36. Cette carte comprend la région qui s'étend depuis le lac des Bois jusqu'à l'océan Pacifique, et du détroit de Juan de Fuca à l'île Herschell au nord. Echelle, 35 milles au pouce. Les chemins de fer sont indiqués en couleurs. Tirage en couleurs indiquant les divisions territoriales du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta, de la Colombie-Britannique, du Yukon et d'une partie des territoires du Nord-Ouest. Tirage en noir et bleu (eau).

Carte du sud-est de l'Alaska et d'une partie de la Colombie-Britannique. Tirage de 1897. Echelle, 1/960,000.

Carte du sud-est de l'Alaska et d'une partie de la Colombie-Britannique, indiquant la délimitation de l'Alaska, décision du tribunal du 20 octobre 1903. Echelle, 1/960,000.

Carte du Yukon depuis le canal de Lynn au sud jusqu'à Eagle au nord, et depuis le Pacifique jusqu'à la rivière Frances. Echelle, 1/750,000, ou 11·82 milles au pouce.

Carte du district des rivières White, Alsek et Kluane, dans le sud-ouest du Yukon. Echelle, 1/400,000, ou 6·31 milles au pouce.

Montagnes Rocheuses entre le 51° et le 53° 10′ de latitude; en deux feuilles; configuration. Echelle, 4 miles au pouce.

CARTES TOPOGRAPHIQUES TYPES.

Carte 1, S.O. Ontario—feuille de Windsor, comtés d'Essex, Kent et Lambton, et parties des comtés d'Elgin, de Middlesex et Huron. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 1, S.E. Ontario—feuille de London—comtés de Norfolk, Oxford, Brant et parties des comtés d'Elgin, Middlesex, Huron, Perth, Waterloo et Weintworth. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles pou pouce.

Carte 2, S.O. Ontario—feuille de Hamilton—comtés de Lincoln, Welland, Haldimand ou partions des comtés de Wentworth et Halton. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 2, N.O. Ontario—feuille de Toronto—comtés de Peel, York, Ontario et Victoria et portions des comtés de Halton, Simcoe, Dufferin, Muskoka, Durham et Peterborough . Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 2, N.E. Ontario—feuille de Belleville—comtés de Northumberland, Prince-Edward et portions des comtés de Durham, Peterborough, Hastings, Lennox et Addington. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 1, N.O. et 1 N.E. Ontario—feuille de Guelph—comtés de Wellington, Grey, Bruce et parties des comtés de Durham, Peterborough, Hastings, Lennox et Addington. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 5, N.E. et 14 S.E.—feuille de Truro—comtés de Pictou et portions des comtés d'Antigonish, Guysborough, Halifax, Colchester, Cumberland et Hants. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au poúce.

Carte 5, N.O.—feuille de Halifax—comtés de Kings et Lunenburg et parties des comtés de Queens, Annapolis, Hants et Halifax. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 8, N.E.—feuille de Gowganda—portions des districts de Sudbury et de Nipissingut. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 9, S.E.—feuille de Pembroke—portions des comtés de Haliburton, Nipissingue, Hastings, Renfrew, Frontenac, Lennox et Addington, Ont., et le comté de Pontiac, Québec. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 10, S.O.—feuille de Témiscamingue—partie du district de Nipissingue, Oont., et le comté de Pontiac, Qué. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 10, S.O.—feuille d'Ottawa—portions des comtés de Carleton, Renfrew, Lanark, Dundas et Frontenac, Ont.; et comtés de Pontiac et d'Ottawa, Qué. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 11—feuille de Montréal—comprend la région située entre Québec et Vaudreuil, et entre la frontière internationale et le 48e degré de latitude. Echelle, 1/250,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte 13, comprend l'ensemble du Nouveau-Brunswick, avec exception de Madawaska et des portions des comtés de eWstmoreland et Albert. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Cartes 15 N.O., 15 S.O., et 15 S.E., île du Cap-Breton, et portions des comtés d'Antigonish et de Guysborough. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 18, Colombie-Britannique—feuille de Kamloops. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte 19, C.-B.—feuille de Kootenay-ouest. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte 27, Ontario—Lac des Bois—district de la rivière La-Pluie et portions du district de la baie du Tonnerre et de Keewatin. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte 28—feuille de la rivière des Anglais—portions des districts de la rivière La-Pluie et de la baie du Tonnerre. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte 30—feuille de Michipicoten—comprend des portions des districts de la baie du Tonnerre. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte 31—Mattagami. Portions des districts de Sudbury et Nipissingue. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte 31 S.E.—Abitibi. Portions de Sudbury et Nipissingue. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de portions de la Colombie-Britannique et des Territoires du Nord-Oouest. Quatre feuilles de 25 pouces par 36 chacune. Echelle, 12½ milles au pouce.

Manitoba. Echelle, 12½ milles au pouce.

Alberta.—Deux feuilles. Echelle, 12½ milles au pouce.

Alberta-Sud, indiquant les terres occupées, réserves des sauvages, coupes de bois, mines de charbon. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des homesteads du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, indiquant les sections paires et impaires occupées antérieurement au 1er janvier 1911, ainsi que les réserves de forêt, les coupes de bois et les baux de pâturages. Trois feuilles. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte de homesteads de l'Alberta-nord, comprend le district de la rivière La-Paix, indiquant les sections paires et impaires occupées antérieurement au premier janvier 1911, les réserves en forêts, les coupes de bois et les pâturages loués. Deux cartes. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte de homesteads de l'Alberta-sud, indiquant les sections paires et impaires occupées antérieurement au 1er janvier 1911, les réserves de forêts, les coupes de bois et les baux de pâturages. En deux feuilles. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des homesteads de la Saskatchewan, indiquant les sections paires et impaires occupées antérieurement au 1er janvier 1911, les réserves de forêts, les coupes de bois et les baux de pâturages. Deux feuilles. Echelle, 12½ milles au pouce.

Cartes des terres du district de Battleford. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Brandon. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Calgary. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Dauphin. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district d'Edmonton. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district d'Estevan. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Humboldt. Echelle, 12½ miles au pouce.

Carte des terres du district de Lethbridge. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Medicine-Hat. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Moosejaw. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de la Rivière-La-Paix. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Prince-Albert. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Red-Deer. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Saskatoon. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Swift-Current. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Winnipeg. Echelle, 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Yorkton. Echelle, 12½ milles au pouce.

Colombie-Britannique, carte de la zone du chemin de fer. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte index, indiquant les townships du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique, dont les plans ont été imprimés. Echelle, 35 milles au pouce.

Carte des élévateurs, indiquant les élévateurs existant dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta. Echelle, 25 milles au pouce.

Carte des montagnes Rocheuses—feuille du lac Louise—indiquant la configuration des montagnes dans les environs de Laggan et de Field. Echelle de 2 milles au pouce.

Cartes des céréales—Manitoba, Saskatchewan et Alberta. Indiquant la quantité et proportion de grain récolté dans chaque township. Echelle, 25 milles au pouce.

CARTES EN PRÉPARATION.

Feuilles topographiques types.

Carte 10, S.-E.—feuille de Cornwall—indiquant le district inférieur d'Ottawa, entre la frantière internationale et le 40° 30′ de latitude nord. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 11, S.O.—feuille de Montréal—comprend la région située entre Vaudreuil et Trois-Rivières et entre la frontière internationale et le 46° 30′ de latitude nord. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 11, S.-E.—feuille de Sherbrooke—comprend les Trois-Rivières jusqu'à l'Ile d'Orléans, et la frontière internationale jusqu'au 46° 30′ de latitude. Echelle, 1/250,-000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 12, N.-E.—feuille de Montmagny—comprend de l'Ile d'Orléans à la Rivière-du-Loup, entre le 46° 30′ et le 48° de latitude nord. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 12, N.-E.—feuille de Témiscouata—part de Cacouna et va jusqu'aux environs de Saint-Léonard, N.-B., entre la frontière internationale et le 48° de latitude nord. Echelle, 1/125,000,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 12, S.-O.—feuille de Mégantic—indiquant des parties des comtés de Bellechasse, Dorchester, Beauce et Compton. Echelle, 1/125,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 14, S.O.—feuille de Moncton—indiquant des parties du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse et de l'Ile-du-Prince-Edouard. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 4, N.-E.—feuille de Yarmouth—indiquant Digby, Yarmouth, Shelburne et parties de Annapolis et Queens, Nouvelle-Ecosse. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles ou pouce.

Carte 7, Saut-Sainte-Marie. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 8, N.-O.—feuille de Bisko. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 8, S.-O.—feuille des Manitoulines. Echelles, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 8, S.-E.—feuille de la Rivière-des-Français. Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 9, S.-O.—feuille de Parry-Sound (à compléter). Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 9, S.-E.—feuille de Pembroke (à compléter). Echelle, 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Carte 12—entre latitudes 45° et 48° 20′ et longitudes 68° et 71° O. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte 41—feuille de Prince-Rupert. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte 45—feuille de Jasper-House. Echelle, 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

AUTRES CARTES.

Carte d'Ontario et Québec, indiquant les élévateurs à grain, minoteries, etc.

Cartes des banques—Colombie-Britannique, Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Ontario, Québec et les provinces maritimes, indiquant toutes les succursales des banques chartées.

Cartes des puissances hydrauliques du Canada. Echelle, 50 milles au pouce, renfermant les renseignements les plus complets sur toutes les chutes d'eau du Canada, exploitées ou non.

N° 41.

RAPPORT DE LA DIVISION DES ARCHIVES DES ARPENTAGES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES ARCHIVES DES ARPENTAGES,
OTTAWA, 22 avril 1911.

M. W. W. CORY, C.M.G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du travail fait par la division des archives des arpentages pendant les douze mois terminés le 31 mars 1911.

L'ouvrage de routine de ce service a été un peu moins considérable que de coutume comme l'indiquent les rapports détaillés ci-inclus.

La demande de copies manuscrites des plans de township publiés a cependant augmenté constamment, et durant une bonne partie de l'année deux dessinateurs n'ont pu suffire à la besogne. Il est tenu un index des terres récemment offertes en vente, ce qui permet à ce service de donner sans retard les réponses aux demandes faites à ce sujet.

L'augmentation rapide du nombre de plans imprimés et classés ici, des plans originaux et des notes classées a virtuellement pris l'espace disponible dans ce bureau. On a demandé une partie de l'espace occupé autrefois par la division des terres des écoles, mais dans le moment le local n'est pas disponible. Toutefois, l'augmentation croissante de la nouvelle matière à classer se maintient, et si l'on ne s'occupe pas de la chose il pourrait en résulter des retards sérieux dans la disposition des dossiers.

L'efficacité du personnel a été sérieusement affectée par suite de la maladie de plusieurs employés durant l'année.

Ci-joint des annexes indiquant le détail de l'ouvrage de cette division, ainsi qu'une liste des employés qui forment le personnel, et leurs fonctions.

Votre obéissant serviteur,

C. J. STEERS,
Chef du service.

RELEVÉ du travail exécuté dans la division des archives des arpentages jusqu'au 31 mars 1911.

Dossiers reçus et examinés	17,644
Lettres rédigées	5,774
Plans, tracés, etc., copiés ou compilés	3,183
Plans, tracés, etc., copiés ou compilés	3,183
Déclarations statutaires copiées	118
Plans envoyés aux agents, receveurs, etc.	19,894
Plans adressés en réponse à des demandes spéciales	22,559
Pages de notes de campagne copiées	994
Impressions de plans reçues et classées	128,746
Plans originaux reçus et classés	1,099
Notes originales de campagne reçues et classées	722
Descriptions écrites pour patentes	28
Lettres écrites aux agents	28
Colis postaux expédiés	1,367
Plans originaux de townships copiés	189

TRAVAIL FAIT POUR LA DIVISION DES ARPENTAGES TOPOGRAPHIQUES.

Recherches de livres	6,566
Livres envoyés	5,351
Livres renvoyés	4,804
Recherches de plans	2,432
Plans envoyés	1,898
Plans renvoyés	682
Recherches de carnets de notes	261
Volumes envoyés	119
Volumes renvoyés	101

TRAVAIL FAIT POUR LA DIVISION DES PATENTES.

Recherches de plans	731
Plans envoyés	699
Plans renvoyés	662
Recherches de carnets de notes	261
Carnets de notes envoyés	250
Carnets de notes renvoyés	442

TRAVAIL POUR LES AUTRES DIVISIONS.

Recherches de plans	310
Plans envoyés	307
Plans renvoyés	247
Recherches de notes de campagne	531
Notes de campagne envoyées	468
Notes de campagne renvoyées	328

PARTIE II

IMMIGRATION

IMMIGRATION

RAPPORT DU SURINTENDANT DE L'IMMIGRATION.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 25 avril 1911.

M. W. W. CORY, C.M.G.,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint les rapports annuels ordinaires au sujet de l'immigration, et d'attirer aussi votre attention sur les tableaux statistiques suivants qui ont été compilés à mon bureau:—

ARRIVEES D'IMMIGRANTS.

SOMMAIRE de l'exercice 1910-11.

Par voie de mer:—			
Québec		106,621	....
Halifax		33,658	....
Saint-Jean		22,441	....
Victoria		3,686	....
Vancouver		2,779	....
Sydney-Nord		2,718	....
New-York	12,657	....	....
Portland	3,639	....	....
Boston	756	....	....
Philadelphie	650	....	....
Baltimore	28	17,730	....
			189,633
Des Etats-Unis		....	121,451
Total		....	311,084

TABLEAU COMPARATIF.

TOTAL des arrivées d'immigrants pour le Canada, par mois, durant l'exercice 1910-11 et durant l'exercice 1909-10.

—	1909-10.				1910-11			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Avril	8,057	2,021	1,550	11,628	19,420	4,811	3,588	27,819
Septembre	10,513	4,283	3,127	17,923	20,856	7,329	5,210	33,395
Octobre	6,302	3,030	2,329	11,661	13,437	6,020	4,182	23,639
Novembre	4,529	2,326	1,915	8,770	8,630	4,363	3,026	16,019
Décembre	3,558	2,213	1,546	7,317	7,258	4,201	2,828	14,287
Mai	3,276	2,352	1,520	7,148	6,540	4,373	2,865	13,778
Juin	3,715	2,451	1,866	8,032	6,017	4,491	3,084	13,592
Juillet	2,935	1,690	1,164	5,789	3,813	2,512	1,764	8,089
Août	2,134	940	689	3,763	2,553	1,373	980	4,906
Janvier	1,684	542	348	2,574	1,960	753	433	3,146
Février	2,991	1,069	576	4,636	3,492	1,486	838	5,816
Mars	11,233	2,612	1,910	15,755	17,350	4,703	3,094	25,147
Totax	60,927	25,529	18,540	104,996	111,326	46,415	31,892	189,633

TABLEAU COMPARATIF.

TOTAL des arrivées d'immigrants pour le Canada, par mois, durant l'exercice 1910-11 et durant l'exercice 1909-10.

—	1909-10.				1910-11.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Avril	7,642	2,361	2,606	12,609	11,924	3,951	4,488	20,363
Mai	7,115	1,925	2,067	11,107	8,508	2,938	2,748	14,194
Juin	5,638	1,828	1,742	9,208	6,275	2,486	2,182	10,943
Juillet	4,558	1,629	1,156	7,343	5,464	2,046	1,689	9,199
Août	5,148	1,560	1,308	8,016	6,974	1,886	1,630	10,490
Septembre	5,283	1,533	1,366	8,182	6,880	1,780	1,596	10,256
Octobre	5,888	1,838	1,502	9,228	6,123	1,863	1,815	9,801
Novembre	3,669	1,403	1,223	6,295	4,167	1,632	1,408	7,207
Décembre	2,740	1,239	931	4,910	2,934	1,268	1,047	5,249
Janvier	2,392	887	785	4,064	2,576	1,013	726	4,315
Février	3,335	1,162	1,029	5,526	3,011	1,098	780	4,889
Mars	10,014	3,320	3,976	17,310	9,036	2,662	2,847	14,545
Totaux	63,422	20,685	19,691	103,798	13,872	24,623	22,956	121,451

TABLEAU COMPARATIF.

TOTAL des arrivées d'immigrants, par mois, durant l'exercice 1910-11, comparé à l'exercice 1909-10.

—	Exercice 1909-10.				Exercice 1910-11.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Avril	15,699	4,382	4,156	24,237	31,344	8,762	8,076	48,182
Mai	17,628	6,208	5,194	29,030	29,364	10,267	7,958	47,589
Juin	11,940	4,858	4,071	20,869	19,712	8,506	6,364	34,582
Juillet	9,087	3,955	3,071	16,113	14,094	6,409	4,715	25,218
Août	8,706	3,773	2,854	15,333	14,232	6,087	4,458	24,777
Septembre	8,559	3,885	2,886	15,330	13,420	6,153	4,461	24,034
Octobre	9,603	4,289	3,368	17,260	12,140	6,354	4,899	23,393
Novembre	6,604	3,093	2,387	12,084	7,980	4,144	3,172	15,296
Décembre	4,874	2,179	1,620	8,673	5,487	2,641	2,027	10,155
Janvier	4,076	1,429	1,133	6,638	4,536	1,766	1,159	7,461
Février	6,326	2,231	1,605	10,162	6,503	2,584	1,618	10,705
Mars	21,247	5,932	5,886	33,065	26,386	7,365	5,941	39,692
Totaux	124,349	46,214	38,231	208,794	185,198	71,038	54,848	311,084

TABLEAU COMPARATIF.

TOTAL des arrivées d'immigrants pour le Canada, par ports, durant l'exerecice 1910-11 et durant l'exercice 1909-10.

—	Exercice 1909-10.				Exercice 1910-11.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Sydney-Nord...........	2,863	626	221	3,710	2,032	431	255	2,718
Halifax..................	11,899	3,360	2,884	18,143	22,001	6,627	5,030	33,658
Saint-Jean..............	7,923	2,959	1,914	12,796	13,966	5,039	3,436	22,441
Québec..................	24,788	15,841	11,723	52,352	55,171	30,684	20,766	106,621
Vancouver..............	983	95	153	1,231	2,351	171	257	2,779
Victoria................	1,307	170	170	1,647	3,175	283	228	3,686
Via ports des Etats-Unis (New-York, Portland, Boston, Philadelphie et Baltimore)........	11,164	2,478	1,475	15,117	12,630	3,180	1,920	17,730
Des Etats-Unis.........	63,422	20,685	19,691	103,798	73,872	24,623	22,956	121,451
Totaux..........	124,349	46,214	38,231	208,794	185,198	71,038	54,848	311,084

SEXE, OCCUPATION et destination de tous les immigrants arrivés

	Sexe.				Métier ou								
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Par voie de ports maritimes......	111,326	46,415	31,892	189,633	46,896	10,661	12,149	27,494	4,452	4,599	17,778	7,183	6,449
Des Etats-Unis.......	73,872	24,623	22,956	121,451	35,758	12,968	14,946	21,218	2,916	2,494	8,628	2,210	1,824
Totaux..	185,198	71,038	54,848	311,084	82,654	23,629	27,095	48,712	7,368	7,093	26,406	9,393	8,273

pour le Canada durant l'exercice se terminant le 31 mars 1911.

Occupation.										Destination.							
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.				Non classifiés.										
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants..	Servantes.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	Yukon.
8,599	2299	1542	3540	763	1151	15,187	7,019	5,870	6,002	9,239	29,783	65,572	27,897	15,717	14,923	26,481	21
2,643	954	583	2504	238	194	1,569	3,121	3,768	2,915	3,997	13,131	14,463	6,756	25,046	29,859	28,145	54
11,242	3253	2125	6044	1001	1345	16,756	10,140	9,638	8,917	13,236	42,914	80,035	34,653	40,763	44,782	54,626	75

TABLEAU COMPARATIF.

TOTAL des arrivées d'immigrants pour le Canada, par nationalités, durant l'exercice 1910-11, et pour l'exercice 1909-10, indiquant l'augmentation ou la diminution de chaque nationalité.

	Exercice, 1909-10.	Exercice, 1910-11.	Augmentation.	Diminution.
Anglais	40,416	84,707	44,291	....
Gallois	728	1,505	777	....
Ecossais	14,706	29,924	15,218	—..........
Irlandais	3,940	6,877	2,937	....
Total de la Grande-Bretagne	59,790	123,013	63,223	....
Africains, sud	97	86	———	11
Australiens	203	266	63	....
Autrichiens, N. A. S.	4,195	7,891	3,696	....
Bohémiens	63	107	44	....
Bukowiniens	725	700	....	25
Croates	74	121	47	....
Dalmates	11	24	13	....
Galiciens	3,368	3,553	185	....
Hongrois, N. A. S.	621	756	135	....
Magyars	55	142	87	....
Ruthènes	568	2,869	2,301	....
Slovaques	77	122	45	....
Belges	910	1,563	653	....
Bulgares	557	1,068	511	....
Brésiliens	....	13	13	....
Chinois	2,156	5,278	3,122	....
Hollandais	741	931	190	....
Français	1,727	2,041	314	....
Allemands, N.A.S.	1,516	2,530	1,014	....
Bavarois	2	2	....	....
Prussiens	12	1	....	11
Saxons	3	....	....	3
Antillais	146	398	252	....
Bermudiens	14	10	....	4
Jamaïquains	43	47	4	....
Grecs	452	777	325	....
Juifs, N.A.S.	343	606	263	....
" russes	2,745	4,188	1,443	....
" polonais	28	85	57	....
" autrichiens	56	248	192	....
" allemands	10	19	9	....
Italiens	7,118	8,359	1,241	....
Japonais	271	437	166	....
Terre-Neuviens	3,372	2,229	....	1,143
Néo-Zélandais	82	116	34	....
Portugais	2	13	11	....
Polonais, N.A.S.	174	269	95	....
" autrichiens	483	1,065	582	....
" allemands	12	43	31	....
" russes	738	800	62	....
Persans	5	19	14	....
Roumains	293	511	218	....
Russes, N.A.S.	4,564	6,621	2,057	....
Finnois	1,457	2,132	675	....
Doukhobors	....	41	41	....
Espagnols	42	197	155	....
Suisses	211	270	59	....
Serbes	76	50	....	26
Danois	300	535	235	....
Islandais	95	250	155	....
Suédois	2,017	3,213	1,196	....
Norvégiens	1,370	2,169	799	....
Turcs	517	469	....	48
Arméniens	75	20	....	55

TOTAL des arrivées d'immigrants, par nationalités, etc.—*Fin.*

	Exercice 1909-10.	Exercice 1910-11.	Augmentation.	Diminution.
Egyptiens	2	3	1	....
Syriens	195	124	....	71
Arabes	14	3	....	11
Citoyens des E.-U., (par de s ports maritimes)	186	203	17	....
Nègres	7	12	5	....
Hindous	10	5	....	5
Total du continent, etc	45,206	66,620	21,414	....
Des Etats-Unis	103,798	121,451	17,653	....
Total de l'immigration	208,794	311,084	102,290	....

N.A.S.—Non ailleurs spécifié.

ARRIVEES AUX PORTS MARITIMES.

Pendant l'exercice 1910-11, il est arrivé par les ports maritimes du Canada et des Etats-Unis 290,577 passagers, dont 120,929 de cabine et 269,648 d'entrepont. Des passagers de cabine, 16,109 étaient à destination du Canada et 4,820 allaient aux Etats-Unis. Des passagers d'entrepont, 231,762 étaient pour le Canada et 37,886 pour les Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont pour le Canada, on comptait 34,850 Canadiens revenant au pays et 7,279 touristes, formant un total d'immigrants par les ports maritimes de 189,633 âmes. Ce chiffre, ajouté aux 121,451 colons venus des Etats-Unis, porte l'immigration totale à 311,084, une augmentation de 102,290 personnes sur l'exercice précédent.

Les autres tableaux statistiques qui suivent offrent de l'intérêt. Le tableau I donne le nombre total des passagers de cabine; le tableau II le nombre total des passagers d'entrepont; le tableau III les arrivées mensuelles des immigrants pour le Canada; les tableaux IV et V des sommaires des renseignements obtenus des immigrants pour le Canada à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de cabine arrivés aux ports maritimes durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, sud	7	8	2	17	......	......	......	......	7	8	2	17
Australiens	22	25	6	53	10	8	5	23	32	33	11	76
Autrichiens, N.A.S.	9	2	......	11	5	3	2	10	14	5	2	21
Bohémiens	......	......	......	......	1	1	2	4	1	1	2	4
Hongrois, N.A.S.	5	......	......	5	2	......	......	2	7	......	......	7
Magyars	3	......	......	3	......	......	......	......	3	......	......	3
Belges	9	5	2	16	1	......	......	1	10	5	2	17
Brésiliens	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
Chinois	13	5	6	24	4	1	5	10	17	6	11	34
Hollandais	10	6	......	16	2	1	......	3	12	7	....	19
Français	110	88	19	217	23	33	2	58	133	121	21	275
Allemands	59	23	4	86	22	12	1	35	81	35	5	121
Anglais	1,386	707	125	2,218	196	119	10	325	1,582	826	135	2,543
Gallois	20	9	......	29	5	2	......	7	25	11	......	36
Ecossais	362	177	28	567	73	69	2	144	435	246	30	711
Irlandais	126	56	10	192	20	27	2	49	146	83	12	241
Antillais	12	2	1	15	......	......	......	......	12	2	1	15
Bermudiens	5	6	......	11	......	......	......	......	5	6	......	11
Jamaïquains	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Grecs	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Juifs, N.A.S.	2	......	......	2	2	1	......	3	4	1	......	5
" russes	7	4	4	15	......	......	......	......	7	4	4	15
Italiens	33	9	4	46	2	1	......	3	35	10	4	49
Japonais	12	6	6	24	7	......	1	8	19	6	7	32
Terre-Neuviens	225	153	33	411	108	89	1	198	333	242	34	609
Néo-Zélandais	4	6	3	13	1	1	......	2	5	7	3	15
Portugais	2	2	......	4	......	......	......	......	2	2	......	4
Polonais, N.A.S.	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
" russes	1	......	......	1	......	1	......	1	1	1	......	2
Russes	11	3	1	15	2	2	......	4	13	5	1	19
Finnois	1	......	......	1	1	......	......	1	2	......	......	2
Espagnols	3	2	......	5	......	......	......	......	3	2	......	5
Suisses	7	7	......	14	6	7	......	13	13	14	......	27
Serbes	......	1	......	1	......	......	......	......	......	1	......	1
Danois	7	5	......	12	3	......	......	3	10	5	......	15
Islandais	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Suédois	4	4	1	9	5	1	......	6	9	5	1	15
Norvégiens	......	2	......	2	2	......	......	2	2	2	......	4
Turcs	......	2	1	3	......	......	......	......	......	2	1	3
Arméniens	......	......	......	......	2	......	1	3	2	......	1	3
Egyptiens	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Syriens	1	1	....	2	8	3	......	11	9	4	......	13
Citoyens des E.-U.	76	93	18	187	1,164	1,356	155	2,675	1,240	1,449	173	2,862
Canadiens	3,919	2,782	415	7,116	......	......	......	......	3,919	2,782	415	7,116
Touristes	2,895	1,652	193	4,740	623	512	79	1,214	3,518	2,164	272	5,954
Totaux	9,374	5,853	882	16,109	2,302	2,250	268	4,820	11,676	8,103	1,150	20,929

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés aux ports maritimes durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, sud......	37	24	25	86	2	3	9	14	39	27	34	100
Australiens........	161	71	34	266	52	47	20	119	213	118	54	385
Autrichiens, N.A.S.	5,758	1,148	985	7,891	413	220	102	735	6,171	1,368	1,087	8,626
Bohémiens........	40	34	33	107	20	20	17	57	60	54	50	164
Bukowiniens.......	548	84	68	700	......	......	......	......	548	84	68	700
Croates	105	13	3	121	181	20	13	214	286	33	16	335
Dalmates..........	19	3	2	24	......	......	......	......	19	3	2	24
Galiciens..........	2,536	579	438	3,553	99	40	41	180	2,635	619	479	3,733
Hongrois, N.A.S...	383	186	187	756	338	80	59	477	721	266	246	1,233
Magyars...........	81	29	32	142	55	18	19	92	136	47	51	234
Ruthènes..........	1,981	494	394	2,869	26	13	9	48	2,007	507	403	2,917
Slovaques.........	85	20	17	122	65	20	5	90	150	40	22	212
Belges.............	885	353	325	1,563	159	74	65	298	1,044	427	390	1,861
Bulgares..........	1,046	12	10	1,068	546	5	2	553	1,592	17	12	1,621
Brésiliens..........	3	2	8	13	......	......	......	......	3	2	8	13
Chinois............	4,859	77	342	5,278	170	6	12	188	5,029	83	354	5,466
Hollandais.........	502	212	217	931	126	78	79	283	628	290	296	1,214
Français...........	1,136	583	322	2,041	43	25	7	75	1,179	608	329	2,116
Allemands, N.A.S.	1,280	601	649	2,530	321	226	179	726	1,601	827	828	3,256
Bavarois..........	2	......	......	2	......	1	1	2	2	1	1	4
Prussiens..........	1	......	......	1	2	......	......	2	3	......	......	3
Anglais............	45,115	23,469	16,123	84,707	2,244	1,583	949	4,776	47,359	25,052	17,072	89,483
Gallois.............	927	372	206	1,505	63	32	20	115	990	404	226	1,620
Ecossais...........	15,700	9,119	5,105	29,924	712	474	330	1,516	16,412	9,593	5,435	31,440
Irlandais...........	3,736	2,295	846	6,877	260	180	89	529	3,996	2,475	935	7,406
Antillais...........	239	144	15	398	17	4	2	23	256	148	17	421
Bermudiens........	1	7	2	10	......	......	......	......	1	7	2	10
Jamaïquains.......	17	27	3	47	1	2	......	3	18	29	3	50
Grecs..............	728	29	20	777	29	3	1	33	757	32	21	810
Juifs, N.A.S........	223	173	210	606	44	53	33	130	267	226	243	736
" russes........	1,704	1,292	1,192	4,188	621	445	438	1,504	2,325	1,737	1,630	5,692
" polonais......	39	27	19	85	1	2	......	3	40	29	19	88
" autrichiens...	98	86	64	248	13	13	9	35	111	99	73	283
" allemands....	6	8	5	19	1	......	......	1	7	8	5	20
Italiens............	7,274	672	413	8,359	116	13	6	135	7,390	685	419	8,494
Japonais...........	170	217	50	437	6	......	......	6	176	217	50	443
Terre-Neuviens....	1,650	380	199	2,229	908	455	46	1,409	2,558	835	245	3,638
Néo-Zélandais.....	64	24	28	116	14	9	12	35	78	33	40	151
Portugais..........	6	4	3	13	2	......	......	2	8	4	3	15
Polonais, N.A.S....	172	61	36	269	107	26	24	157	279	87	60	426
" autrichiens	649	224	192	1,065	168	131	73	372	817	355	265	1,437
" allemands.	24	10	9	43	6	6	5	17	30	16	14	60
" russes.....	579	109	112	800	405	179	119	703	984	288	231	1,503
Persans............	13	2	4	19	21	......	......	21	34	2	4	40
Roumains..........	293	108	110	511	50	35	22	107	343	143	132	618
Russes, N.A.S.....	3,966	1,141	1,514	6,621	1,413	522	399	2,334	5,379	1,663	1,913	8,955
Finnois............	1,400	474	258	2,132	2,493	1,072	535	4,100	3,893	1,546	793	6,232
Doukhobors........	8	7	26	41	......	......	......	......	8	7	26	41
Espagnols..........	182	9	6	197	3	3	3	9	185	12	9	206
Suisses.............	174	63	33	270	13	14	3	30	187	77	36	300
Serbes.............	36	6	8	50	38	5	1	44	74	11	9	94
Danois.............	367	101	67	535	395	164	127	686	762	265	194	1,221
Islandais...........	117	74	59	250	7	1	......	8	124	75	59	258
Suédois............	2,152	590	471	3,213	1,750	820	477	3,047	3,902	1,410	948	6,260
Norvégiens........	1,419	448	302	2,169	3,049	1,276	411	4,736	4,468	1,724	713	6,901
Turcs..............	438	17	14	469	347	17	17	381	785	34	31	850
Arméniens.........	17	2	1	20	261	35	6	302	278	37	7	322
Egyptiens..........	1	......	2	3	......	......	......	......	1	......	2	3
Syriens............	68	34	22	124	154	61	35	250	222	95	57	374

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés aux ports maritimes durant l'exercice terminé le 31 mars 1911—*Fin.*

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Arabes	3	......	......	3	4	......	......	4	7	......	......	7
Citoyens des E.-U.	96	56	51	203	1,593	2,254	439	4,286	1,689	2,310	490	4,489
Nègres	3	9	......	12	......	......	......	......	3	9	......	12
Hindous	4	......	1	5	1	......	......	1	5	......	1	6
Afghan	......	......	......	......	2	......	......	2	2	......	......	2
Total de l'immig.	111,326	46,415	31,892	189,633	19,950	10,785	5,270	36,005	131,276	57,200	37,162	225,638
Canadiens rapatriés	23,222	8,075	3,553	34,850	......	......	......	......	23,222	8,075	3,553	34,850
Touristes	5,014	1,938	327	7,279	1,265	505	111	1,881	6,279	2,443	438	9,160
Totaux	139,562	56,428	35,772	231,762	21,215	11,290	5,381	37,886	160,777	67,718	41,153	269,648

TABLEAU III

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, par nationalités, à des ports maritimes pour l'exercice terminé le 31 mars 1910.

—	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Totaux
Africains, sud	11	20	17	2	3	4	4		9	1	1	12	86
Australiens	20	28	65	18	28	23	12	18	10	9	15	20	266
Autrichiens, N.A.S.	1,867	3,334	1,001	277	199	232	179	259	39	15	21	468	7,891
Bohémiens	9	13	6	5	9	29	21	4	7	2	....	2	107
Bukowiniens	213	303	41	18	16	17	8	1	24	14	6	39	700
Croates	30	15	20	4	1	14	5	6	4	1	11	10	121
Dalmates	1	5	5	....	6	....	2	....	....	1	....	4	24
Galiciens	1,101	515	432	56	134	102	122	58	107	31	58	837	3,553
Hongrois, N.A.S.	189	105	53	90	46	41	28	112	22	12	11	47	756
Magyars	10	14	33	6	2	8	18	2	19	14	10	6	142
Ruthènes	227	54	625	502	446	266	297	70	93	52	119	118	2,869
Slovaques	21	29	13	4	....	1	15	6	5	1	2	25	122
Belges	251	158	106	147	75	111	124	93	31	29	54	384	1,563
Bulgares	107	12	71	43	52	98	253	197	87	43	32	73	1,068
Brésiliens	9	....	....	....	....	1	....	....	1	1	1	....	13
Chinois	431	408	731	378	609	679	441	215	375	363	222	426	5,278
Hollandais	169	177	108	77	52	90	40	24	5	17	26	146	931
Français	145	339	202	165	210	202	194	125	84	33	89	253	2,041
Allemands, N.A.S.	256	352	248	222	187	165	407	188	79	92	154	180	2,530
Bavarois	....	1	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	2
Prussiens	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	1
Anglais	11,548	14,461	9,446	8,235	6,559	6,398	6,107	3,046	1,457	1,108	2,861	13,481	84,707
Gallois	140	261	169	154	127	101	98	34	30	31	35	325	1,505
Ecossais	4,289	5,589	4,723	2,362	2,310	1,693	2,138	1,210	618	226	685	4,081	29,924
Irlandais	882	1,390	794	543	604	582	590	239	147	66	215	825	6,877
Antillais	21	76	86	10	35	78	36	24	7	2	13	10	398
Bermudiens	1	....	2	3	....	4	....	....	....	....	....	....	10
Jamaïquains	5	11	5	7	4	4	....	1	....	....	4	6	47
Grecs	113	55	54	89	87	59	141	110	29	12	10	18	777
Juifs, N.A.S.	22	25	47	106	110	55	42	61	35	23	67	13	606
" russes	217	159	531	532	393	563	473	377	369	248	173	153	4,188
" polonais	1	....	1	4	3	2	20	3	17	19	10	5	85
" autrichiens	9	6	73	30	27	34	24	8	9	11	10	7	248
" allemands	....	....	5	7	....	1	2	4	....	....	....	....	19
Italiens	2,162	2,012	719	334	407	410	306	254	257	111	225	1,162	8,359
Japonais	33	45	43	52	51	54	34	21	27	16	20	41	437
Terre-Neuviens	298	408	190	120	1	193	212	212	246	145	49	155	2,229
Néo-Zélandais	13	18	28	6	4	5	7	7	9	....	11	8	216
Portugais	....	1	....	....	....	3	5	4	....	....	....	....	13
Polonais, N.A.S.	35	29	27	75	29	14	27	12	4	11	4	2	169
" autrichiens	108	70	309	76	112	63	88	73	32	41	70	23	1,065
" allemands	7	2	15	5	....	5	2	1	....	....	6	....	43
" russes	72	31	124	62	121	76	111	21	46	15	85	36	800
Persans	1	10	....	....	....	....	....	....	3	4	....	1	19
Roumains	45	74	58	13	44	30	50	66	33	22	25	51	511
Russes, N.A.S.	1,271	1,143	1,080	277	355	453	403	404	242	159	111	723	6,621
Finnois	206	365	250	184	195	248	171	177	90	52	66	128	2,132
Doukhobors	....	....	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	41
Espagnols	12	39	31	22	13	17	13	11	1	5	1	32	197
Suisses	53	36	34	18	24	28	13	14	9	2	4	35	270
Serbes	5	1	19	....	2	5	3	9	3	....	2	1	50
Danois	91	85	58	40	49	25	18	13	12	2	18	124	535
Islandais	22	18	36	26	97	21	7	....	5	1	1	16	250
Suédois	587	580	394	365	195	225	157	140	90	43	119	318	3,213
Norvégiens	400	434	318	165	154	181	80	44	36	25	49	283	2,169
Turcs	59	49	101	40	48	19	16	78	33	1	17	8	469
Arméniens	....	5	4	8	1	....	1	....	....	....	....	1	20
Egyptiens	1	....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	3
Syriens	5	6	11	17	19	21	7	16	4	5	12	1	124
Arabes	....	....	....	....	....	1	....	1	1	....	....	....	3
Citoyens des E.-U.	18	15	29	14	29	24	20	12	4	9	6	23	203
Nègres	....	....	7	3	2	....	....	....	....	....	....	....	12
Hindous	....	4	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	5
Totaux	27,819	33,395	23,639	16,019	14,287	13,778	13,592	8,089	4,906	3,146	5,816	25,147	189,633

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada aux ports maritimes, d'après leurs ports maritimes durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars	Totaux
Agriculteurs	13,327	16,352	9,664	5,291	3,627	2 30	2,616	1,665	624	380	1,718	11,712	69,706
Journaliers en génér.	5,648	5,039	3,409	2,470	2,696	2 71	2,941	2,449	1,634	1,058	1,13	5,393	36,545
Artisans	4,601	5,725	4,144	3,973	3,663	2,640	2,595	1,348	208	164	27	2,136	31,410
Commis	1,246	1,685	1,497	1,204	1,29(	1,358	1,112	614	476	270	45	1,213	12,440
Mineurs	532	745	597	665	59'	608	521	370	225	100		324	5,454
Servantes	1,324	2,382	2,360	1,309	1,29'	1,375	1,539	747	488	270		1,519	15,187
Non classifiés	1,141	1,467	1,968	1,107	1,117	2,396	2,268	896	1,251	904	1,51	2,850	18,891
Totaux	27,819	33,395	23,639	16,019	14,287	13,778	13.592	8,089	4,906	3,146	5,816	25,147	189,633
Provinces maritimes	1,653	1,118	1,037	551	604	596	706	721	567	285	330	1,071	9,2
Québec	3,627	5,916	3,956	2,761	2,637	2,460	2,550	1,516	788	509	841	2,222	29,7
Ontario	9,221	11,639	7,608	5,864	5,094	4,971	4,921	2,748	1,582	1,028	1,936	8,960	65,5
Manitoba	5,009	5,587	3,904	2,183	1,887	1,568	1,410	827	457	307	639	4,119	127,
Saskatchewan	2,714	2,912	2,127	1,286	886	809	894	545	317	186	470	2,571	25,
Alberta	2,747	2,613	2,015	1,149	984	853	881	562	256	132	397	2,334	4,9
Colombie-Britanni..	2,848	3,608	2,992	2,225	2,189	2,521	2,230	1,170	939	694	1,195	3,870	,466
Yukon	......	2	......	......	6	......	......	......	......	5	8	......	
Totaux	27,819	33,395	23,639	16,019	14,287	13,778	13,592	8,089	4,906	3,146	5,816	25,147	

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada aux

—	Sexe.				Métier ou									
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, sud......	37	24	25	86	21	6	12	2	......	1	1	6	3
Australiens........	161	71	34	266	49	11	5	32	5	4	29	7	3
Autrichiens, N.A.S	5,758	1,148	985	7,891	3,698	689	775	1,847	170	133	76	21	27
Bohémiens........	40	34	33	107	9	9	20	14	1	......	9	4	2
Bukowiniens.......	548	84	68	700	301	37	45	231	12	6	8	8	15
Croates..........	105	13	3	121	52	1	......	52	1	......	......	1	....
Dalmates.........	19	3	2	24	18	2	2	1	......	......	......	......	....
Galiciens..........	2,536	579	438	3,553	903	204	212	1,575	130	185	27	12	11
Hongrois, N.A.S..	383	186	187	756	240	99	121	123	28	32	7	10	13
Magyars...........	81	29	32	142	44	8	15	32	6	5	......	......	....
Ruthènes..........	1,981	494	394	2,869	1,175	211	285	760	57	59	15	5	5
Slovaques.........	85	20	17	122	64	......	......	15	......	......	......	......	....
Belges.............	885	353	325	1,563	414	126	138	193	44	51	99	45	40
Bulgares...........	1,046	12	10	1,068	221	1	2	802	8	8	7	......	....
Brésiliens.........	3	2	8	13	......	......	......	1	1	7	......	......	....
Chinois............	4,859	77	342	5,278	116	......	1	1,075	1	3	146	3	3
Hollandais........	502	212	217	931	305	89	129	55	12	13	77	31	28
Français...........	1,136	583	322	2,041	588	193	163	142	28	18	110	47	36
Allemands, N.A.S.	1,280	601	649	2,530	545	241	341	192	54	96	196	45	73
Bavarois..........	2	......	......	2	1	......	......	......	......	......	......	......	....
Prussiens..........	1	......	......	1	1	......	......	......	......	......	......	......	....
Anglais............	45,115	23,469	16,123	84,707	21,467	5,455	5,746	6,391	2,265	2,347	9,657	4,170	3668
Gallois............	927	372	206	1,505	410	55	74	114	25	22	162	53	35
Ecossais...........	15,700	9,119	5,105	29,924	5,963	1,408	1,499	1,699	482	487	4,488	,1529	1467
Irlandais..........	3,736	2,295	846	6,877	1,812	317	290	492	130	118	550	224	145
Antillais...........	239	144	15	398	14	3	1	73	7	2	90	4	1
Bermudiens,.......	1	7	2	10	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Jamaïquains.......	17	27	3	47	7	1	......	2	......	......	5	2	3
Grecs.............	.. 728	29	20	777	127	5	3	547	10	8	27	4	2
Juifs, N.A.S........	223	173	210	606	20	10	14	38	32	33	90	59	80
" russes.........	1,704	1,292	1,192	4,188	125	41	56	330	131	177	756	563	500
" polonais......	39	27	19	85	1	......	......	1	1	2	12	4	5
" autrichiens..	98	86	64	248	22	8	16	24	11	17	27	23	10
" allemands...	6	8	5	19	......	......	......	2	2	1	1	3	4
Italiens............	7,274	672	413	8,359	2,645	130	111	4,094	231	164	247	39	11
Japonais...........	170	217	50	437	24	14	2	69	19	7	7	......	....
Terre-Neuviens....	1,650	380	199	2,229	9	......	......	1,469	96	68	71	18	8
Néo-Zélandais.....	64	24	28	116	22	2	5	8	......	......	14	2	5
Portugais..........	6	4	3	13	1	......	1	2	......	......	1	......	....
Polonais, N.A.S...	172	61	36	269	47	6	5	92	12	7	14	7	7
" autrichiens.	649	224	192	1,065	383	82	128	226	33	30	16	3	4
" allemands..	24	10	9	43	9	2	6	2	......	......	4	2	3
" russes......	579	109	112	800	252	28	47	253	26	34	21	6	10
Persans...........	13	2	4	19	7	1	4	3	......	......	2	......	....
Roumains..........	293	108	110	511	125	46	82	102	10	4	29	9	5
Russes, N.A.S.....	3,966	1,141	1,514	6,621	1,778	615	1,111	1,828	156	187	203	93	81
Finnois............	1,400	474	258	2,132	353	73	87	779	72	69	69	29	43
Doukhobors.......	8	7	26	41	8	7	26	......	......	......	......	......	....
Espagnols..........	182	9	6	197	109	1	1	47	1	......	7	......	....
Suisses.............	174	63	33	270	77	18	15	32	3	3	34	7	6
Serbes............	36	6	8	50	7	......	......	18	2	3	1	......	....
Danois............	367	101	67	535	227	37	37	67	8	16	39	7	8
Islandais..........	117	74	59	250	60	22	38	15	3	1	31	6	9
Suédois............	2,152	590	471	3,213	1,044	170	246	814	72	110	170	46	50
Norvégiens........	1,419	448	302	2,169	850	159	204	349	41	52	81	14	11
Turcs..............	438	17	14	469	89	2	2	324	5	5	8	2	3
Arméniens.........	17	2	1	20	1	......	......	12	1	......	......	1	1
Egyptiens.........	1	......	2	3	......	......	......	......	......	......	1	......	....
Syriens............	68	34	22	124	20	4	1	16	3	2	13	2	1
Arabes.............	3	......	......	3	1	......	......	......	......	......	1	......	....
Citoyens des E.-U.	96	56	51	203	24	12	25	13	3	2	21	4	4
Nègres.............	3	9	......	12	......	......	......	1	1	......	1	3	....
Hindous...........	4	......	1	5	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Totaux........	111,326	46,415	31,892	189 633	46,896	10,661	12,149	27,494	4,452	4,599	17,778	7,183	6,449

V.

ports maritimes durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Occupation.										Destination.							
Commis commerçants, etc.			Mineurs.				Non classifiés.										
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Servantes.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Col.-Britannique.	Yukon.
4	....	3	1	1	1	2	8	9	5	15	11	13	8	4	4	31	..
20	8	....	6	....	....	11	25	29	22	4	20	42	26	5	18	151	..
25	2	1	100	14	19	216	21	36	30	198	1,886	1,749	2,373	997	545	143	..
....	....	....	4	3	5	11	4	6	6	15	9	7	14	24	15	23	..
2	....	1	4	....	....	23	2	4	1	10	227	144	145	61	107	6	..
....	....	....	....	....	....	4	1	6	3	....	28	68	5	5	5	10	..
....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1	4	13	....	6	....	....	..
2	3	8	23	....	....	214	6	16	22	80	737	760	1,243	347	301	85	..
3	....	....	4	2	7	33	6	14	14	12	85	194	121	260	57	27	..
1	....	....	3	....	....	5	1	10	12	14	7	59	20	31	4	7	..
....	....	....	23	1	....	183	8	37	45	39	820	500	829	345	300	36	..
4	1	1	1	....	....	7	1	12	16	....	8	49	1	11	15	38	..
19	7	6	120	47	55	43	40	41	35	211	325	91	465	195	199	77	..
1	....	....	7	....	....	1	8	2	....	158	319	565	11	4	6	5	..
1	....	....	....	....	....	1	1	....	1	1	....	1	9	....	1	1	..
3,233	33	96	1	....	....	1	288	39	239	20	153	247	33	6	25	4,794	..
29	4	6	3	3	4	44	33	29	37	33	131	267	164	105	203	28	..
54	13	7	38	10	13	94	204	198	85	187	798	232	326	251	169	73	5
84	23	15	156	22	40	113	107	103	84	214	263	429	575	565	329	151	4
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	1	....	....	1	....	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	..
2,686	1,340	805	1,404	353	494	7,101	3,510	2,785	3,063	3,091	10,819	35,210	10,978	6,824	6,833	10,947	5
64	19	20	103	11	7	130	74	79	48	45	201	402	265	112	222	258	..
1,452	493	311	832	197	379	4,089	1,266	921	962	1,336	3,705	10,170	4,767	1,927	2,730	5,289	..
475	177	58	67	13	28	1,153	340	281	207	156	1,009	2,837	1,281	384	509	701	..
14	2	....	2	....	....	115	46	13	11	241	50	97	5	....	1	4	..
....	....	....	....	....	....	5	....	2	2	8	....	2	....	....	....	....	..
1	....	....	....	....	....	20	2	4	....	5	5	31	1	2	2	1	..
15	2	2	2	2	....	3	10	3	5	85	251	379	10	....	....	52	..
26	6	17	1	....	....	15	48	51	66	7	274	209	83	3	18	12	..
143	88	115	2	1	....	90	348	378	344	118	1,482	1,738	693	78	53	26	..
1	....	....	....	....	....	7	24	15	12	2	18	61	1	....	1	2	..
10	7	6	....	1	....	17	15	19	15	3	112	76	26	27	4	....	..
....	....	....	....	....	....	2	3	1	....	....	7	7	2	2	....	1	..
22	8	8	140	8	3	115	126	141	116	204	3,151	3,558	155	23	202	1,062	4
18	4	1	....	....	....	19	52	161	40	....	1	3	....	....	1	432	..
27	9	3	41	1	3	137	33	119	117	1,913	100	104	10	3	13	86	..
10	4	2	1	....	....	2	9	14	16	1	6	17	5	6	10	71	..
....	....	....	....	....	....	....	2	4	2	3	6	1	....	....	....	3	..
2	1	....	13	5	10	24	4	6	7	15	79	59	71	26	13	6	..
1	1	1	14	3	3	80	9	22	26	36	180	236	414	100	87	12	..
....	....	....	3	....	....	6	6	....	....	2	9	17	1	13	1	....	..
5	2	3	30	5	9	32	18	10	9	56	227	317	63	74	32	31	..
1	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	9	....	10	....	....	..
13	1	6	2	....	....	16	22	26	13	28	199	52	33	173	21	5	..
30	17	26	62	8	12	180	65	72	97	303	1,117	1,488	1,246	1,442	734	291	..
7	....	....	184	27	28	253	8	20	31	25	122	1,517	68	73	115	212	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	41	....	....	..
3	1	1	12	1	....	2	4	3	4	30	90	15	45	....	....	17	..
11	2	1	1	....	....	22	19	11	8	5	98	62	52	16	22	15	..
....	....	....	....	....	....	....	10	4	5	....	19	19	....	11	....	1	..
13	1	2	2	....	....	39	19	9	4	24	84	84	103	67	126	47	..
4	2	1	....	....	....	36	7	5	10	....	2	5	230	7	....	6	..
13	4	4	77	13	21	256	34	29	40	79	271	613	603	469	448	730	..
23	4	2	37	6	7	191	79	33	26	136	87	275	299	571	398	400	1
6	1	2	1	....	....	1	10	6	2	20	66	366	5	2	2	8	..
1	....	....	....	....	....	....	3	....	....	4	1	14	....	....	....	1	..
....	....	1	....	....	....	....	....	....	2	....	....	3	....	....	....	....	..
8	5	....	3	1	1	6	8	13	16	27	57	32	1	3	....	4	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	2	1	....	....	....	....	..
11	4	....	10	4	2	10	17	19	18	15	40	48	12	6	21	61	..
....	....	....	....	....	....	5	1	....	....	4	3	5	....	....	....	....	..
1	....	....	....	....	....	....	2	....	1	....	2	2	....	....	....	1	..
8 599	2,299	1,542	3.540	763	1,151	15,187	7,019	5.870	6,002	9,239	29.783	65,572	27.897	15,717	14,923	26,481	21

PORT DE SYDNEY-NORD.

Pour l'exercice 1910-11, il est arrivé au port de Sydney-Nord 10,940 passagers, dont 3,587 de cabine et 7,353 d'entrepont. Des passagers de cabine 2,477 étaient en destination du Canada et 1,110 en destination des Etats-Unis. Des passagers d'entrepont, 5,363 étaient pour le Canada et 1,990 pour les Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont pour le Canada il y avait 1,659 Canadiens qui retournaient au pays natal et 986 touristes, ce qui laisse à l'immigration proprement dite 2,718 personnes, soit une diminution de 992 sur l'année précédente à ce port.

Le tableau I donne le nombre des passagers de cabine; le tableau II le total des passagers d'entrepont; le tableau III indique les arrivées mensuelles des immigrants pour le Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements fournis par les immigrants destinés au Canada à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de cabine arrivés au port de Sydney-Nord durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Australiens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Autrichiens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Français	30	36	12	78	13	19	2	34	43	55	14	112
Allemands	2	1	......	3	1	......	......	1	3	1	......	4
Anglais	71	17	......	88	42	19	1	62	113	36	1	150
Gallois	1	......	......	1	1	......	......	1	2	......	......	2
Ecossais	13	2	......	15	3	1	......	4	16	3	......	19
Irlandais	3	......	......	3	1	1	......	2	4	1	......	5
Bermudiens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Terre-Neuviens	216	150	32	398	108	89	1	198	324	239	33	596
Polonais, N.A.S	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
Russes, N.A.S	3	......	......	3	1	......	......	1	4	......	......	4
Finnois	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Suisses	......	......	......	......	4	......	......	4	4	......	......	4
Danois	2	......	......	2	1	......	......	1	3	......	......	3
Islandais	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Suédois	1	......	......	1	4	......	......	4	5	......	......	5
Norvégiens	......	......	......	......	2	......	......	2	2	......	......	2
Egyptiens	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Syriens	......	1	......	1	7	3	......	10	7	4	......	11
Citoyens des E.-U	10	10	......	21	257	52	4	313	267	62	5	334
Canadiens	735	251	35	1,021	......	......	......	......	735	251	35	1,021
Touristes	497	299	41	837	270	181	19	470	767	480	60	1,307
Totaux	1,586	767	121	,2,477	718	365	27	1,110	2,307	1,132	148	3,587

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Sydney-Nord durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Autrichiens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Hollandais	1	......	......	1	1	......	......	1	2	......	......	2
Français	78	30	28	136	4	1	......	5	82	31	28	141
Allemands	......	1	......	1	1	......	......	1	1	1	......	2
Anglais	107	24	25	156	49	45	4	98	156	69	29	254
Gallois	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Ecossais	6	......	......	6	1	......	......	1	7	......	......	7
Irlandais	3	......	......	3	1	......	......	1	4	......	......	4
Antillais	168	11	......	179	1	......	......	1	169	11	......	180
Terre-Neuviens	1,643	361	196	2,200	908	454	46	1,408	2,551	815	242	3,608
Portugais	......	......	......	......	2	......	......	2	2	......	......	2
Polonais	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Roumains	1	......	......	1	1	......	......	1	2	......	......	2
Russes	1	......	......	1	1	......	......	1	2	......	......	2
Espagnols	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Danois	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Suédois	4	1	1	6	3	1	......	4	7	2	1	10
Norvégiens	2	......	......	2	2	......	......	2	4	......	......	4
Syriens	10	3	4	17	46	18	8	72	56	21	12	89
Citoyens des E.-U.	5	......	1	6	29	4	7	40	34	4	8	46
Immigration totale	2,032	431	255	2,718	1,052	523	65	1,640	3,084	954	320	4,358
Canadiens rapatriés	1,306	301	52	1,659	......	......	......	......	1,306	301	52	1,659
Touristes	795	170	21	986	91	231	28	350	886	401	49	1,336
Totaux	4,133	902	328	5,363	1,143	754	93	1,990	5,276	1,656	421	7,353

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leur nationalité, au port de Sydney-Nord, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Australiens....	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	1
Hollandais.....	......	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	1
Français.......	......	13	10	14	11	6	28	27	24	1	1	1	136
Allemands	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	1
Anglais	2	1	2	......	146	1	1	......	2	1	......	......	156
Ecossais.......	1	2	......	......	1	......	......	......	......	1	1	......	6
Irlandais.......	......	1	......	......	......	......	......	......	1	1	......	......	3
Antillais.......	6	50	68	......	14	17	12	12	......	......	......	......	179
Terre-Neuviens	292	405	189	118	......	186	209	212	240	145	49	155	2,200
Roumains.....	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Russes.........	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	1
Espagnols......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Danois	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	1
Suédois........	2	1	......	......	......	......	......	......	......	3	......	......	6
Norvégiens....	......	1	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......	2
Syriens........	......	......	......	3	......	6	1	1	1	1	4	......	17
Citoy. des E.-U	......	......	1	......	1	......	1	1	......	......	......	2	6
Totaux..	303	474	272	135	174	217	253	254	269	154	55	158	2,718

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leurs occupations et destination, au port de Sydney-Nord, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avril	Mai.	Juin.	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars	Totaux.
Agriculteurs..........	1	2	3	3	4	4	5	......	1	.....	.....	.....	23
Journaliers..........	207	410	111	45	54	154	136	176	250	107	25	155	1,830
Artisans.............	14	38	45	13	42	10	23	23	7	10	10	1	236
Commis	21	1	4	5	12	3	7	4	1	1	.....	.....	59
Mineurs.............	3	9	9	5	21	3	7	3	5	7	3	.....	75
Servantes............	20	9	31	18	17	16	21	18	5	5	5	.....	165
Non classifiés.........	37	5	69	46	24	27	54	30	.....	24	12	2	330
Totaux.........	303	474	272	135	174	217	253	254	269	154	55	158	2,718
Provinces maritimes	254	431	247	107	135	198	212	199	260	132	37	122	2,334
Québec..............	17	23	10	13	5	8	20	19	3	7	4	.....	129
Ontario..............	15	11	7	13	11	6	8	32	2	7	1	5	118
Manitoba............	.....	.....	2	2	6	2	......	......	.....	.....	1	4	17
Saskatchewan.......	1	.....	......	......	......	......	......	......	.....	.....	1	.....	2
Alberta...............	3	2	3	......	3	......	......	......	.....	.....	6	.....	17
Colombie-Britann...	13	7	3	......	14	3	13	4	4	8	5	27	101
Totaux.........	303	474	272	135	174	217	253	254	269	154	55	158	2,718

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada,

—	Sexe.				Métier ou								
					Cultivateurs et garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Australiens	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Hollandais	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Français	78	30	28	136	1	......	......	51	7	9	18	3	6
Allemands	......	1	......	1	......	......	......	......	1	......	......	......	....
Anglais	107	24	25	156	5	......	......	54	......	1	24	1	5
Ecossais	6	......	......	6	1	......	......	2	......	......	1	......	....
Irlandais	3	......	......	3	......	......	......	......	......	......	1	......	....
Antillais	168	11	......	179	6	......	......	54	2	......	79	......	....
Terre-Neuviens	1,643	361	196	2,200	8	......	......	1,468	96	68	69	18	8
Roumains	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Russes	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Espagnols	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	1	......	....
Danois	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Suédois	4	1	1	6	......	......	......	3	......	......	......	......	....
Norvégiens	2	......	......	2	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Syriens	10	3	4	17	2	......	......	5	1	1	1	......	....
Citoyens des E.-U.	5	......	1	6	......	......	......	2	......	......	1	......	....
Totaux	2,032	431	255	2,718	23	......	......	1,644	107	79	195	22	19

V.

arrivés au port de Sydney-Nord, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Occupation. Commis, commerçants, etc. Hommes.	Commis, commerçants, etc. Femmes.	Commis, commerçants, etc. Enfants.	Mineurs. Hommes.	Mineurs. Femmes.	Mineurs. Enfants.	Servantes.	Non classifiés. Hommes.	Non classifiés. Femmes.	Non classifiés. Enfants.	Destination. Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	....
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	....
.....	....	....	6	....	....	16	2	4	13	112	24	......	......	......	......	....
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	....
... 5	1	5	19	1	....	15	......	6	14	119	4	10	6	......	3	14
.....	....	....	....	....	....	......	2	......	......	5	1	......	......	......	......	....
.....	....	....	....	....	....	......	2	......	......	1	1	1	......	......	......	....
... 8	....	....	2	....	....	8	19	1	......	179	......	......	......	......	......	....
27	9	3	41	1	3	126	30	111	114	1,894	94	101	10	2	13	86
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	....
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	....
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	....
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	....
.....	....	....	....	....	....	......	1	1	1	1	1	3	......	......	1	....
.....	....	....	1	....	....	......	1	......	......	1	......	......	......	......	......	1
1	....	....	....	....	....	......	1	2	3	11	4	1	1	......	......	....
.....	....	....	1	....	....	......	1	......	1	5	......	1	......	......	......	....
41	10	8	70	2	3	165	59	125	146	2,334	129	118	7	2	17	101

PORT D'HALIFAX.

Pour l'exercice 1910-11, il est arrivé au port d'Halifax 48,120 passagers, dont 2,044 de cabine et 46,076 d'entrepont; 1,976 passagers de cabine se rendaient au Canada et 68 aux Etats-Unis; 40,352 passagers d'entrepont étaient à destination de notre pays et 5,724 à destination de la république américaine. 5,699 Canadiens rapatriés et 995 touristes se trouvaient avec les passagers d'entrepont en route pour le Canada, réduisant ainsi la véritable immigration à 33,658, soit une augmentation de 15,515 à ce port sur l'exercice précédent.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de cabine, le tableau II des passagers d'entrepont, le tableau III donne les arrivées mensuelles d'immigrants au Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants à desination du Canada à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de cabine arrivés à Halifax durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Africains, sud	......	1	......	1	......	......	......	......	....	1	......	1
Australiens	......	1	......	1	1	1	2	4	1	2	2	5
Bohémiens	......	......	......	......	1	1	2	4	1	1	2	4
Magyars	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Belges	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
Hollandais	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Français	2	3	......	5	1	......	......	1	3	3	......	6
Allemands	5	2	1	8	......	1	1	2	5	3	2	10
Anglais	227	94	10	331	9	3	....	12	236	97	10	343
Gallois	3	......	......	3	......	......	......	......	3	......	......	3
Ecossais	85	16	5	106	2	1	......	3	87	17	5	109
Irlandais	39	5	1	45	1	1	......	2	40	6	1	47
Antillais	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
Bermudiens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Italiens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Japonais	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Terre-Neuviens	6	2	......	8	......	......	......	......	6	2	......	8
Polonais	......	......	......	......	......	1	......	1	......	1	......	1
Russes	......	......	......	......	......	1	......	1	......	1	......	1
Suisses	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Danois	......	1	......	1	1	......	......	1	1	1	......	2
Arméniens	......	......	......	......	1	......	1	2	1	......	1	2
Citoyens des E.-U.	6	3	......	9	15	7	......	22	21	10	......	31
Canadiens	469	242	38	749	......	......	......	......	469	242	38	749
Touristes	413	255	32	700	3	9	......	12	416	264	32	712
Totaux	1,264	625	87	1,976	36	26	6	68	1,300	651	93	2,044

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés à Halifax durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Africains, sud	14	6	9	29	......	......	......	......	14	6	9	29
Australiens	13	3	2	18	3	3	1	7	16	6	3	25
Autrichiens, N.A.S.	1,316	245	224	1,785	134	79	49	262	1,450	324	273	2,047
Bohémiens	3	......	......	3	13	11	9	33	16	11	9	36
Bukowiniens	91	23	17	131	......	......	......	......	91	23	17	131
Croates	2	1	......	3	35	4	4	43	37	5	4	46
Dalmates	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Galiciens	343	81	44	468	......	1	......	1	343	82	44	469
Hongrois, N.A.S.	101	18	15	134	225	47	34	306	326	65	49	440
Magyars	2	......	......	2	41	13	9	63	43	13	9	65
Ruthènes	116	12	9	137	6	7	5	18	122	19	14	155
Slovaques	1	1	......	2	43	15	3	61	44	16	3	63
Belges	140	56	44	240	23	3	4	30	163	59	48	270
Bulgares	256	1	5	262	335	1	......	336	591	2	5	598
Brésiliens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Chinois	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
Hollandais	148	42	54	244	27	5	6	38	175	47	60	282
Français	51	31	9	91	1	......	......	1	52	31	9	92
Allemands, N.A.S.	228	53	73	354	99	65	47	211	327	118	120	565
Anglais	11,539	3,833	2,929	18,301	247	101	75	423	11,786	3,934	3,004	18,724
Gallois	223	56	26	305	7	1	......	8	230	57	26	313
Ecossais	3,146	1,117	750	5,013	41	15	13	69	3,187	1,132	763	5,082
Irlandais	552	249	89	890	14	4	1	19	566	253	90	909
Antillais	13	9	1	23	9	2	1	12	22	11	2	35
Bermudiens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Jamaïquains	5	10	3	18	1	2	......	3	6	12	3	21
Grecs	119	......	......	119	12	2	......	14	131	2	......	133
Juifs, N.A.S.	51	26	48	125	11	17	8	36	62	43	56	161
" russes	403	297	265	965	119	90	94	303	522	387	359	1,268
" polonais	29	14	10	53	1	2	......	3	30	16	10	56
" autrichiens	7	16	7	30	3	7	5	15	10	23	12	45
" allemands	1	1	......	2	......	......	......	......	1	1	......	2
Italiens	745	26	13	784	39	6	......	45	784	32	13	829
Terre-Neuviens	6	16	3	25	......	1	......	1	6	17	3	26
Néo-Zélandais	5	1	2	8	......	1	2	3	5	2	4	11
Portugais	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Polonais, N.A.S.	14	10	10	34	7	3	1	11	21	13	11	45
" autrichiens	23	11	3	37	65	60	36	161	88	71	39	198
" allemands	1	......	......	1	6	6	5	17	7	6	5	18
" russes	51	12	11	74	59	32	30	121	110	44	41	195
Persans	6	......	......	6	21	......	......	21	27	......	......	27
Roumains	29	13	9	51	22	13	10	45	51	26	19	96
Russes, N.A.S.	1,173	162	208	1,543	394	59	48	501	1,567	221	256	2,044
Finnois	160	29	20	209	401	152	74	627	561	181	94	836
Espagnols	21	1	......	22	......	......	......	......	21	1	......	22
Suisses	16	5	1	22	2	2	1	5	18	7	2	27
Serbes	......	......	......	......	24	3	......	27	24	3	......	27
Danois	71	11	17	99	42	9	10	61	113	20	27	160
Islandais	19	3	1	23	1	......	......	1	20	3	1	24
Suédois	384	61	68	513	270	43	23	336	654	104	91	849
Norvégiens	267	54	26	347	487	111	43	641	754	165	69	988
Turcs	60	2	......	62	281	11	11	303	341	13	11	365
Arméniens	14	2	1	17	256	33	6	295	270	35	7	312
Syriens	5	1	1	7	34	15	6	55	39	16	7	62
Arabes	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Citoyens des E.-U.	11	3	3	17	79	29	21	129	90	32	24	146
Nègre	......	3	......	3	......	......	......	......	......	3	......	3
Immigration totale	22,001	6,627	5,030	33,658	3,940	1,086	695	5,721	25,941	7,713	5,725	39,379
Canadiens rapatriés	4,250	946	503	5,699	......	......	......	......	4,250	946	503	5,699
Touristes	530	409	56	995	3	......	......	3	533	409	56	998
Totaux	26,781	7,982	5,589	40,352	3,943	1,086	695	5,724	30,724	9,068	6,284	46,076

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leur nationalité, au port d'Halifax durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

——	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Totaux.
Africain, sud	4	6	3	....	1	....	....	2	9	....	1	3	29
Australiens	4	....	2	....	....	....	....	4	3	....	1	4	18
Autrichiens, N.A.S	1,016	651	8	25	27	8	1	....	26	3	11	9	1,785
Bohémiens	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1	....	1	3
Bukowiniens	115	1	....	....	1	....	2	1	1	6	2	2	131
Croates	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	2	3
Dalmates	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1
Galiciens	150	32	31	6	28	62	48	28	11	25	8	39	468
Hungrois, N.A.S.	117	1	....	....	1	1	....	....	....	4	2	8	134
Magyars	....	....	1	....	....	....	....	....	1	....	....	....	2
Ruthènes	6	....	....	7	....	1	7	28	....	17	12	59	137
Slovaques	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	1	2
Belges	50	10	14	....	1	2	5	10	10	11	19	108	240
Bulgares	15	....	....	1	12	12	76	56	34	20	17	19	262
Brésiliens	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1
Chinois	....	....	....	1	....	....	....	1	....	....	....	....	2
Hollandais	101	2	3	....	....	7	2	16	....	4	20	89	244
Français	12	1	2	1	2	2	2	6	9	10	19	25	91
Allemands, N.A.S.	100	47	5	10	24	13	4	4	33	43	18	53	354
Anglais	5,425	391	379	89	151	82	93	403	742	745	1,513	8,288	18,301
Gallois	66	4	3	1	1	....	6	6	10	19	16	173	305
Ecossais	1,706	163	102	53	29	59	50	224	350	124	266	1,887	5,013
Irlandais	257	30	1	6	16	2	14	30	51	38	98	347	890
Antillais	7	8	....	3	2	....	....	....	1	1	....	1	23
Bermudiens	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1
Jamaïquains	1	2	3	4	....	3	....	....	....	....	4	1	18
Grecs	21	....	2	....	1	....	16	61	7	8	2	1	112
Juifs, N.A.S.	7	....	11	12	22	7	....	13	19	22	11	1	125
" russes	78	27	61	42	24	100	74	125	141	92	111	90	965
" polonais	1	....	....	....	....	....	....	....	17	19	10	5	53
" autrichiens	1	....	17	2	....	1	1	....	4	....	1	3	30
" allemands	....	....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	2
Italiens	210	215	59	8	35	62	67	11	12	4	15	86	784
Terre-Neuviens	6	3	1	....	1	6	2	....	6	....	....	....	25
Néo-Zélandais	4	....	....	....	....	....	....	....	3	....	....	1	8
Portugais	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	1
Polonais, N.A.S.	....	8	4	....	....	1	....	1	4	11	3	2	34
" autrichiens	1	....	....	7	....	1	5	5	2	4	....	12	37
" allemands	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	1
" russes	3	4	4	....	13	2	16	6	18	2	....	6	74
Persans	1	....	....	....	....	....	....	....	3	1	....	1	6
Roumains	4	7	....	1	9	....	1	9	12	6	1	1	51
Russes, N.A.S.	440	198	27	23	35	77	123	103	104	32	38	343	1,543
Finnois	27	6	....	....	....	....	....	25	34	40	28	49	209
Espagnols	7	....	....	....	....	....	....	1	....	5	....	9	22
Suisses	10	....	....	....	....	....	....	1	5	2	1	3	22
Danois	41	....	1	....	....	....	1	2	3	2	7	42	99
Islandais	....	....	....	....	....	....	....	....	5	1	1	16	23
Suédois	247	....	2	....	....	....	....	18	44	22	44	136	513
Norvégiens	136	3	19	3	....	2	1	3	10	16	26	128	347
Turcs	17	15	2	....	3	1	4	2	10	....	6	2	62
Arméniens	....	4	4	8	....	....	....	....	....	....	....	1	17
Syriens	1	....	....	....	1	....	....	2	1	2	....	....	7
Arabes	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1
Citoyens des E.-U.	2	....	....	....	1	....	....	....	1	5	1	7	17
Nègres	....	....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	3
Totaux	10,418	1,839	772	316	441	515	621	1,212	1,758	1,368	2,334	12,064	33,658

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leurs occupations et destination, au port d'Halifax, pour l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Totaux.
Agriculteurs	5,596	691	121	39	47	49	69	156	249	167	721	6,360	14,265
Journaliers	1,783	842	103	70	153	192	336	460	522	453	459	1976	7,349
Artisans	1,878	99	80	67	84	86	67	70	111	45	86	1,343	4,016
Commis	296	13	9	11	16	15	16	49	121	87	118	493	1,244
Mineurs	247	152	109	99	106	31	9	139	125	55	98	137	1,357
Servantes	456	38	76	18	17	37	21	132	200	134	264	668	2,061
Non classifiés	162	4	274	12	18	105	53	206	430	427	588	1,087	3,366
Totaux	10,418	1,839	772	316	441	515	621	1,212	1,758	1,368	2,334	12,064	33,658
Prov. maritimes	793	388	513	199	234	199	294	368	230	107	190	576	4,091
Québec	1,013	403	70	24	80	116	172	157	246	210	278	853	3,622
Ontario	3,577	439	114	74	76	139	106	395	676	566	977	4,947	12,086
Manitoba	2,097	290	28	11	26	20	20	101	181	143	210	1,925	5,052
Saskatchewan	1,060	182	18	1	10	9	13	56	94	82	193	1,275	2,993
Alberta	1,128	103	12	3	6	11	2	78	90	78	122	939	2,572
Colombie-Britann.	750	34	17	4	9	21	14	57	241	182	363	1,549	3,241
Yukon	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1	......	1
Totaux	10,418	1,839	772	316	441	515	621	1,212	1,758	1,368	2,334	12,064	33,658

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada,

—	Sexe.				MÉTIER OU								
					Cultivateurs ou garçons de fermes.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, sud.....	14	6	9	29	8	3	7	1	......	1	1	2	1
Austrialiens.......	13	3	2	18	5	......	......	4	......	......	1	......	....
Autrichiens, N.A.S.	1,316	245	224	1,785	345	104	159	901	87	57	7	1	....
Bohémiens........	3	......	......	3	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Bukowiniens	91	23	17	131	49	10	16	40	1	1	2	......	....
Croates	2	1	......	3	2	1	......	......	......	......	......	......	....
Dalmates.........	1	......	......	1	1	......	......	......	......	......	......	......	....
Galiciens..........	343	81	44	468	51	15	19	292	21	25	......	......	....
Hongrois..........	101	18	15	134	60	9	11	36	2	3	1	......	....
Magyars	2	......	......	2	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Ruthènes..........	116	12	9	137	23	2	2	91	6	7	......	......	....
Slovaques.........	1	1	......	2	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Belges	140	56	44	240	78	15	6	26	1	2	4	3	1
Bulgares..........	256	1	5	262	7	......	......	248	1	5	......	......	....
Brésiliens	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Chinois...........	2	......	......	2	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Hollandais........	148	42	54	244	102	20	29	14	3	3	19	3	2
Français..........	51	31	9	91	17	5	......	8	4	......	5	3	3
Allemands, N.A.S.	228	53	73	354	42	13	9	41	8	17	17	2	....
Anglais............	11,539	3,833	2,929	18,301	6,757	1,391	1,395	1,476	371	421	1,543	351	337
Gallois............	223	56	26	305	107	8	10	27	......	1	32	3	2
Ecossais..........	3,146	1,117	750	5,013	1,338	239	300	325	48	54	864	108	117
Irlandais..........	552	249	89	890	303	44	40	64	15	19	49	2	....
Antillais	13	9	1	23	1	......	......	8	......	......	3	......	....
Bermudiens.......	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Jamaïquains.......	5	10	3	18	3	......	......	......	......	......	2	1	3
Grecs..............	119	......	......	119	1	......	......	114	......	......	1	......	....
Juifs, N.A.S......	51	26	48	125	3	1	4	12	6	13	19	6	12
" russes......	403	297	265	965	13	6	5	65	20	49	144	92	79
" polonais ...	29	14	10	53	......	......	......	1	1	2	7	......	....
" autrichiens	7	16	7	30	1	......	......	3	1	......	1	1	1
" allemands .	1	1	......	2	......	......	......	......	1	......	......	......	....
Italiens............	745	26	13	784	6	1	1	714	15	3	9	1	2
Terre-Neuviens ...	6	16	3	25	......	......	......	1	......	......	2	......	....
Néo-Zélandais.....	5	1	2	8	2	......	......	......	......	......	2	......	....
Portugais..........	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Polonais, N.A.S...	14	10	10	34	1	......	......	7	2	2	1	1	1
" autrichiens	23	11	3	37	3	4	3	20	2	......	......	......	....
" allemands.	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
" russes	51	12	11	74	5	1	1	38	5	3	......	......	....
Persans...........	6	......	......	6	3	......	......	1	......	......	1	......	....
Roumains.........	29	13	9	51	8	2	6	13	2	1	2	......	....
Russes, N.A.S.....	1,173	162	208	1,543	234	93	152	869	28	40	41	6	4
Finnois............	160	29	20	209	24	5	9	111	5	7	9	1	3
Espagnols.........	21	1	......	22	14	......	......	2	1	......	......	......	....
Suisses............	16	5	1	22	13	1	......	1	......	......	......	1	1
Danois............	71	11	17	99	46	5	11	11	2	6	7	......	....
Islandais..........	19	3	1	23	9	1	1	2	......	......	5	......	....
Suédois............	384	61	68	513	165	16	32	179	12	21	25	3	6
Norvégiens........	267	54	26	347	121	17	17	68	5	5	12	2	2
Turcs..............	60	2	......	62	8	......	......	49	......	......	1	1	....
Arméniens........	14	2	1	17	......	......	......	11	1	......	......	1	1
Syriens............	5	1	1	7	2	......	......	1	......	......	1	......	....
Arabes.............	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Citoyens des E.-U.	11	3	3	17	3	2	2	2	......	......	1	......	1
Nègres.............	......	3	......	3	......	......	......	......	......	......	......	1	....
Totaux..........	22,001	6,627	5,030	33,658	9,984	2,034	2,247	5,904	697	768	2,841	596	579

V.

arrivés au port d'Halifax durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

OCCUPATION.										DESTINATION.							
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.			Servantes.	Non classifiés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	Yukon.
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.								
1	....	....	....	....	....	......	3	1	......	10	2	3	2	1	......	11	..
1	....	....	1	....	....	......	1	3	2	1	2	6	3	1	......	5	..
5	....	....	58	7	6	44	......	2	2	96	457	373	588	185	78	8	..
.....	....	....	....	....	....	......	2	......	......	2	1	......	......	......	......	......	..
.....	....	....	....	....	....	12	......	......	......	......	11	9	57	8	45	1	..
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	......	2	......	1	......	......	..
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	..
.....	....	....	....	....	....	41	......	4	......	24	181	116	74	51	15	7	..
1	....	....	2	....	....	5	1	2	1	6	43	20	37	20	8	......	..
1	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	1	1	......	......	......	......	..
.....	....	....	2	....	....	4	......	......	......	17	66	32	17	3	......	2	..
.....	....	....	....	....	....	1	......	......	......	1	......	......	......	......	1	......	..
2	2	3	26	17	28	9	4	9	4	98	19	3	83	35	2	......	..
.....	....	....	....	....	....	......	1	......	......	86	33	143	......	......	......	......	..
1	....	....	....	....	....	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	..
1	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	1	1	......	......	......	......	..
2	....	....	1	1	4	9	10	6	16	11	6	100	23	22	66	16	..
6	2	....	7	6	5	3	8	8	1	19	19	14	21	1	11	6	..
2	....	....	109	15	28	6	17	9	19	182	21	41	36	28	32	14	..
432	146	85	310	73	138	1,072	1,021	429	553	1,942	904	7,565	2,650	1,796	1,441	2,002	1
14	5	3	23	6	2	19	20	15	8	34	20	50	72	31	39	59	..
230	33	47	188	58	129	515	201	116	103	756	339	1,579	761	369	465	744	..
79	15	3	5	3	8	143	52	27	19	75	92	378	147	78	43	77	..
1	....	....	....	....	....	9	......	......	1	15	2	4	......	......	......	2	..
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	..
.....	....	....	....	....	....	9	......	......	......	5	1	10	1	1	......	......	..
2	....	....	....	....	....	......	1	......	......	81	4	33	......	......	......	1	..
8	1	6	....	....	....	2	9	10	13	4	50	52	12	......	3	4	..
25	16	25	2	....	....	22	154	141	107	62	289	511	66	20	15	2	..
1	....	....	....	....	....	4	20	9	8	2	6	43	......	......	1	1	..
1	2	1	....	1	....	3	1	8	5	3	4	23	......	......	......	......	..
.....	....	....	....	....	....	......	1	......	......	......	1	1	......	......	......	......	..
2	3	7	13	2	....	2	1	2	......	81	506	129	......	3	5	60	..
.....	....	....	....	....	....	9	3	7	3	19	5	1	......	......	......	......	..
.....	1	2	....	....	....	......	1	......	......	......	......	6	......	1	......	1	..
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	..
.....	1	....	3	1	4	2	2	3	3	10	4	12	7	......	......	1	..
.....	....	....	....	....	....	5	......	......	......	2	13	6	16	......	......	......	..
.....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	..
1	....	....	....	....	....	4	7	2	7	25	29	10	7	3	......	......	..
1	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	......	6	......	......	......	......	..
3	....	....	....	....	....	4	3	5	2	10	12	5	2	22	......	......	..
3	1	1	17	2	4	25	9	7	7	217	383	389	136	178	167	73	..
.....	....	....	14	1	....	17	2	......	1	12	18	160	4	1	3	11	..
.....	....	....	5	....	....	......	......	......	......	9	......	......	12	......	......	1	..
.....	....	....	....	....	....	2	2	1	......	......	4	6	8	3	1	......	..
2	....	....	1	....	....	4	4	......	......	7	11	8	29	10	22	12	..
.....	....	....	....	....	....	2	3	......	......	......	......	5	17	......	......	1	..
1	....	....	8	1	3	26	6	3	6	38	54	108	105	57	59	92	..
.....	....	....	7	....	....	24	59	6	2	106	4	47	57	63	50	20	..
1	....	....	....	....	....	1	1	......	......	10	2	49	......	......	......	1	..
.....	....	....	1	....	....	......	2	......	......	4	......	12	......	......	......	1	..
.....	....	....	....	....	....	......	1	1	1	1	1	4	......	1	......	......	..
.....	....	....	....	....	....	......	1	......	......	......	......	1	......	......	......	......	..
3	....	....	....	1	....	......	2	......	......	2	......	8	2	......	......	5	..
.....	....	....	....	....	....	2	......	......	......	3	......	......	......	......	......	......	..
833	228	183	803	195	359	2,061	1,636	836	894	4,091	3,622	12,086	5,052	2,993	2,572	3,241	1

PORT DE SAINT-JEAN.

Pour l'exercice 1910-11, il est arrivé au port de Saint-Jean 31,394 passagers, dont 1,366 de cabine et 30,028 d'entrepont. Des passagers de cabine, 1,307 se rendaient au Canada et 59 aux Etats-Unis. Des passagers d'entrepont, 26,492 étaient à destination de notre pays et 3,536 à destination de la république américaine. 3,888 Canadiens rapatriés et 163 touristes se trouvaient avec les passagers d'entrepont en route pour le Canada, réduisant ainsi la véritable immigration à 22,441 âmes, soit une augmentation de 9,645 à ce port sur l'année précédente.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de cabine, le tableau II les arrivées totales des passagers d'entrepont, le tableau III les arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants à destination du Canada à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de cabine arrivés au port de Saint-Jean durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, sud	1	1		2					1	1		2
Autrichiens	1			1	1	1		2	2	1		3
Hongrois, N.A.S.	1			1					1			1
Magyars	1			1					1			1
Belges		1		1						1		1
Brésiliens	1			1					1			1
Hollandais	2	2		4					2	2		4
Français	1	3		4		1		1	1	4		5
Allemands	6	4	1	11	1	1		2	7	5	1	13
Anglais	153	72	14	239	10	1		11	163	73	14	250
Gallois	1			1					1			1
Ecossais	25	6	1	32					25	6	1	32
Irlandais	14	9	6	29	1	1		2	15	10	6	31
Antillais	10	2	1	13					10	2	1	13
Bermudiens	3	6		9					3	6		9
Jamaïquains	1			1					1			1
Terre-Neuviens			1	1							1	1
Portugais	1	1		2					1	1		2
Russes	1			1		1		1	1	1		2
Suisses	1			1					1			1
Serbes		1		1						1		1
Turcs		1		1						1		1
Citoyens des E.-U.	7	5		12	13	11		24	20	16		36
Canadiens	428	242	44	714					428	242	44	714
Touristes	138	79	7	224	11	5		16	149	84	7	240
Totaux	797	435	75	1,307	37	22		59	834	457	75	1,366

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Saint-Jean durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, sud	6	1	2	9	......	......	......	......	6	1	2	9
Australiens	14	4	2	20	......	......	......	......	14	4	2	20
Autrichiens, N.A.S.	692	198	121	1,011	46	27	12	85	738	225	133	1,096
Bohémiens	......	4	7	11	7	3	4	14	7	7	11	25
Bukowiniens	143	13	14	170	......	......	......	......	143	13	14	170
Croates	17	3	......	20	23	5	1	29	40	8	1	49
Galiciens	1,426	262	205	1,893	72	13	30	115	1,498	275	235	2,008
Hongrois, N.A.S.	68	26	26	120	18	9	8	35	86	35	34	155
Magyars	25	1	3	29	3	3	2	8	28	4	5	37
Ruthènes	156	49	34	239	1	1	......	2	157	50	34	241
Slovaques	6	1	......	7	3	1	......	4	9	2	......	11
Belges	226	79	79	384	38	19	12	69	264	98	91	453
Bulgares	125	2	2	129	35	1	......	36	160	3	2	165
Brésiliens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Chinois	11	......	......	11	......	......	......	......	11	......	......	11
Hollandais	37	10	15	62	18	16	25	59	55	26	40	121
Français	203	87	58	348	8	7	3	18	211	94	61	366
Allemands, N.A.S.	123	62	96	281	21	17	28	66	144	79	124	347
Bavarois	......	......	......	......	......	1	1	2	......	1	1	2
Prussiens	1	......	......	1	2	......	......	2	3	......	......	3
Anglais	5,367	2,379	1,552	9,298	139	94	67	300	5,506	2,473	1,619	9,598
Gallois	109	34	32	175	8	2	......	10	117	36	32	185
Ecossais	2,372	901	528	3,801	56	35	17	108	2,428	936	545	3,909
Irlandais	554	216	114	884	25	4	5	34	579	220	119	918
Antillais	22	68	11	101	7	2	1	10	29	70	12	111
Bermudiens	......	7	2	9	......	......	......	......	......	7	2	9
Jamaïquains	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
Grecs	16	1	......	17	......	......	......	......	16	1	......	17
Juifs, N.A.S.	36	29	29	94	7	9	12	28	43	38	41	122
" russes	211	131	111	453	97	82	71	250	308	213	182	703
" autrichiens	6	6	11	23	2	1	......	3	8	7	11	26
" allemands	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Italiens	209	18	15	242	6	......	......	6	215	18	15	248
Néo-Zélandais	4	2	......	6	......	......	......	......	4	2	......	6
Portugais	......	1	2	3	......	......	......	......	......	1	2	3
Polonais, N.A.S.	35	1	......	36	1	......	......	1	36	1	......	37
" autrichiens	104	32	33	169	17	13	8	38	121	45	41	207
" russes	121	32	39	192	99	38	14	151	220	70	53	343
Roumains	69	21	20	110	7	4	1	12	76	25	21	122
Russes, N.A.S.	560	131	133	824	179	102	67	348	739	233	200	1,172
Finnois	160	66	44	270	233	120	45	398	393	186	89	668
Espagnols	18	1	1	20	1	2	3	6	19	3	4	26
Suisses	34	11	7	52	2	......	......	2	36	11	7	54
Serbes	9	2	3	14	1	1	1	3	10	3	4	17
Danois	72	23	13	108	83	17	14	114	155	40	27	222
Suédois	295	63	45	403	209	64	22	295	504	127	67	698
Norvégiens	234	50	23	307	635	125	22	782	869	175	45	1,089
Turcs	52	3	1	56	14	......	1	15	66	3	2	71
Arméniens	......	......	......	......	3	......	......	3	3	......	......	3
Egyptiens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Syriens	5	4	2	11	......	1	......	1	5	5	2	12
Citoyens des E.-U.	7	3	1	11	38	9	15	62	45	12	16	73
Nègres	1	1	......	2	......	......	......	......	1	1	......	2
Immigration totale	13,966	5,039	3,436	22,441	2,164	848	512	3,524	16,130	5,887	3,948	25,965
Canadiens rapatriés	2,907	656	325	3,888	......	......	......	......	2,907	656	325	3,888
Touristes	123	35	5	163	5	3	4	12	128	38	9	175
Totaux	16,996	5,730	3,766	26,492	2,169	851	516	3,536	19,165	6,581	4,282	30,028

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leur nationalité, au port de Saint-Jean, durant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Totaux.
Africains, sud	4											5	9
Australiens	3							3		3	2	9	20
Autrichiens, N.A.S.	425							132	12	6	2	434	1,011
Bohémiens	4								7				11
Bukowiniens	98								23	8	4	37	170
Croates	4							6	3	1	5	1	20
Galiciens	950							9	96	6	50	782	1,893
Hongrois, N.A.S.	37							30	9	3	4	37	120
Magyars									12	3	4		29
Ruthènes	12								89	31	105	2	239
Slovaques								6			1		7
Belges	129							8	14	11	9	213	384
Bulgares								19	45	18		47	129
Brésiliens											1		1
Chinois			2						5		2	2	11
Hollandais	10									9	2	41	62
Français	66							17	30	5	55	175	348
Allemands, N.A.S.	51							93	23	24	55	35	281
Prussiens												1	1
Anglais	3,191		1	1	2		2	259	585	215	1,030	4,012	9,298
Gallois	35							5	15	6	17	97	175
Ecossais	1,050		5		6			206	211	26	323	1,974	3,801
Irlandais	322			2				16	75	10	68	391	884
Antillais	7	11	12	4	4	26	14	6	4		5	8	101
Bermudiens			2	3		4							9
Jamaïquains								1				1	2
Grecs	1							14	1		1		17
Juifs, N.A.S.	13							8	9		56	8	94
" russes	46							80	166	91	33	37	453
" autrichiens								3	2	9	9		23
" allemands								1					1
Italiens	43							11	23	13	36	116	242
Néo-Zélandais	2							1				3	6
Portugais							3						3
Polonais, N.A.S.	35										1		36
" autrichiens	49								25	31	64		169
" russes	44								25	12	84	27	192
Roumains	28							16	17	15	6	28	110
Russes, N.A.S.	269							83	83	94	19	276	824
Finnois	50							57	55	10	30	68	270
Espagnols	1								1			18	20
Suisses	18							4			1	29	52
Serbes	1							7	3		2	1	14
Danois	24							3	6		8	67	108
Suédois	165							15	37	11	41	134	403
Norvégiens	133							5	22	2	15	130	307
Turcs	1							27	16		6	6	56
Egyptiens	1												1
Syriens	3										8		11
Citoyens des E.-U.	5									1	1	4	11
Nègres					2								2
Totaux	7,330	11	22	10	14	30	19	1,151	1,749	684	2,165	9,256	22,441

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada au port de Saint-Jean, d'après leurs occupations et destination, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Totaux.
Agriculteurs	3,851	.....	4	.....	8	1	.....	281	284	137	676	4,005	9,247
Journaliers	1,632	.....	.....	2	4	.....	1	523	519	264	434	2,312	5,691
Ouvriers	1,027	1	2	2	.....	2	2	110	27	38	49	656	1,916
Commis	195	.....	1	.....	.....	2	.....	29	98	21	127	339	812
Mineurs	79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	87	23	58	120	414
Servantes	339	6	8	6	1	10	12	84	175	53	202	693	1,589
Non classifiés	207	4	7	.....	1	15	4	77	559	148	619	1,131	2,772
Totaux	7,330	11	22	10	14	30	19	1,151	1,749	684	2,165	9,256	22,441
Provinces maritimes	408	4	8	6	11	15	11	70	73	33	101	350	1,090
Québec	605	.....	8	.....	1	2	3	197	315	141	343	788	2,403
Ontario	2,242	3	2	4	1	13	5	431	572	207	616	2,759	6,855
Manitoba	1,575	4	.....	.....	.....	.....	.....	111	223	108	302	1,814	4,137
Saskatchewan	978	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	180	83	209	1,088	2,648
Alberta	825	.....	4	.....	1	.....	.....	100	142	41	185	1,180	2,478
Colombie-Britanniq.	697	.....	.....	.....	.....	.....	.....	132	244	71	409	1,277	2,830
Totaux	7,330	11	22	10	14	30	19	1,151	1,749	684	2,165	9,256	22,441

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada

—	Sexe.				Métier ou								
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, sud	6	1	2	9	6		1						
Australiens	14	4	2	20	6	1					2		
Autrichiens, N.A.S	692	198	121	1,011	465	151	103	208	26	17	6	2	
Bohémiens		4	7	11									
Bukowiniens	143	13	14	170	77	3	4	63	3	4		1	5
Croates	17	3		20	6			10	1			1	
Galiciens	1,426	262	205	1,893	370	69	70	1,036	72	111	7	5	8
Hongrois, N.A.S.	68	26	26	120	22	11	9	41	8	12	1	3	5
Magyars	25	1	3	29	14	1	3	7					
Ruthènes	156	49	34	239	72	7	15	78	11	13	1		
Slovaques	6	1		7	6								
Belges	226	79	79	384	138	46	54	66	16	15	13	4	7
Bulgares	125	2	2	129	46			74	2	2			
Brésiliens	1			1									
Chinois	11			11				4					
Hollandais	37	10	15	62	21	6	14	11	1	1	2	1	
Français	203	87	58	348	149	43	44	15	9	5	5	1	
Allemands, N.A.S.	123	62	96	281	54	24	49	40	13	21	12	6	11
Prussiens	1			1	1								
Anglais	5,367	2,379	1,552	9,298	2,810	626	641	942	303	325	699	210	175
Gallois	109	34	32	175	53	8	19	19	4		7	1	
Ecossais	2,372	901	528	3,801	978	210	251	374	70	46	315	58	38
Irlandais	554	216	114	884	260	64	40	107	23	18	62	14	7
Antillais	22	68	11	101	4	3		5	3	2	4	1	1
Bermudiens		7	2	9									
Jamaïquains	2			2							1		
Grecs	16	1		17	8	1		5			1		
Juifs, N.A.S.	36	29	29	94	1	2		8	6	5	7	3	3
" russes	211	131	111	453	18	5	9	89	25	35	47	36	15
" autrichiens	6	6	11	23		1	5	2	3	4			
" allemands	1			1				1					
Italiens	209	18	15	242	68	4	4	120	4	4	4	1	
Néo-Zélandais	4	2		6	3								
Portugais		1	2	3									
Polonais, N.A.S.	35	1		36	2			31			2		
" autrichiens	104	32	33	169	76	10	16	25	6	10			
" russes	121	32	39	192	76	10	16	39	10	21			
Roumains	69	21	20	110	25	1	7	35	5	1	2	1	
Russes, N.A.S.	560	131	133	824	170	39	61	354	41	42	12	4	12
Finnois	160	66	44	270	19	4	4	122	14	17	4	4	7
Espagnols	18	1	1	20	16								
Suisses	34	11	7	52	21	9	6	7		1	2		
Serbes	9	2	3	14	2			7	2	3			
Danois	72	23	13	108	42	8	3	24	3	8	2		
Suédois	295	63	45	403	119	9	13	143	10	15	18	3	4
Norvégiens	234	50	23	307	134	15	14	82	4	4	14	2	
Turcs	52	3	1	56	18			34	2	1			
Egyptiens	1			1							1		
Syriens	5	4	2	11							1		
Citoyens des E.-U.	7	3	1	11	4	1					1	1	
Nègres	1	1		2									
Totaux	13,966	5,039	3,436	22,441	6,380	1,392	1,475	4,228	700	763	1,255	363	298

V.

arrivés au port de Saint-Jean au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

OCCUPATION.										DESTINATION.						
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.				Non classifiés.									
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Servantes.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britan.
......	....	....	....	1	1	......	......	......	......	1	......	......	......	......	2	6
3	....	....	....	....	....	......	3	3	2	2	1	4	2	......	1	10
4	....	....	4	....	....	12	5	7	1	62	157	228	285	206	63	10
......	....	....	....	1	5	1	......	2	2	10	1	......	......	......	......	......
......	....	....	1	....	....	4	2	2	1	7	44	37	39	18	22	3
......	....	....	....	....	....	......	1	1	......	......	5	14	......	1	......	......
2	2	4	8	....	....	106	3	8	12	44	324	396	716	189	185	39
2	....	....	1	....	....	4	1	......	......	2	9	30	3	72	3	1
......	....	....	3	....	....	......	1	......	......	9	......	15	......	5	......	......
......	....	....	4	....	....	21	1	10	6	3	33	31	102	43	17	10
......	....	....	....	....	....	1	......	......	......	......	5	1	......	......	1	......
......	....	....	3	3	1	6	6	4	2	13	35	11	133	115	61	16
......	....	....	1	....	....	......	4	......	......	8	58	56	3	1	1	2
......	....	....	....	....	....	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	1
5	....	....	....	....	....	......	2	......	......	4	4	3	......	......	......	......
1	....	....	....	....	....	2	2	......	......	13	......	7	24	5	10	3
......	1	....	4	1	1	7	30	25	8	39	89	28	63	80	37	12
6	2	....	....	1	2	8	11	8	13	13	12	54	67	71	44	20
......	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......
277	80	45	112	29	47	732	527	399	319	372	592	3,295	1,358	957	1,177	1,547
4	....	....	16	1	....	13	10	7	13	3	3	44	29	11	49	36
182	33	29	88	6	4	379	435	145	160	200	227	1,193	671	318	433	759
54	13	7	8	....	....	63	63	39	42	42	70	303	162	98	101	108
2	1	....	....	....	....	55	7	5	8	40	19	34	5	......	1	2
......	....	....	....	....	....	5	......	2	2	7	......	2	......	......	......	......
......	....	....	....	....	....	......	1	......	......	......	1	1	......	......	......	......
......	....	....	....	....	....	......	2	......	......	1	2	13	1	......	......	......
4	1	2	....	....	....	1	16	16	19	......	43	29	21	......	1	......
7	3	11	....	....	....	7	50	55	41	9	241	148	50	3	2	......
2	....	....	....	....	....	......	2	2	2	......	7	5	......	11	......	......
......	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......
3	....	....	7	....	....	4	7	5	7	32	122	48	7	5	12	16
......	....	....	....	....	....	......	1	2	......	1	......	2	......	......	1	2
......	....	....	....	....	....	......	......	1	2	3	......	......	......	......	......	......
—....	....	....	....	....	....	1	......	......	......	......	4	11	18	2	......	1
......	....	....	....	....	....	8	3	8	7	5	25	43	63	9	23	1
......	....	....	3	2	2	10	3	......	......	7	19	81	14	55	12	4
1	1	6	....	....	....	3	6	10	6	16	53	10	5	19	3	4
1	1	....	5	....	....	30	18	16	18	48	124	261	154	137	56	44
1	....	....	13	1	4	36	1	7	12	3	8	205	4	13	8	29
1	....	....	....	....	....	......	1	1	1	18	1	......	......	......	......	1
2	....	....	....	....	....	1	2	1	......	4	5	19	16	4	4	......
......	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	......	6	......	8	......	......
2	....	....	1	....	....	10	1	2	2	14	9	16	22	22	13	12
1	1	....	10	2	4	33	4	5	9	13	33	86	63	79	55	74
......	....	....	2	....	....	25	2	4	5	12	5	32	36	89	76	57
......	....	....	....	....	....	......	......	1	......	5	5	46	......	......	......	......
......	....	....	....	....	....	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......
2	....	....	....	....	....	......	2	4	2	2	5	4	......	......	......	......
......	....	....	1	....	....	......	1	1	1	2	2	2	......	1	4	......
......	....	....	....	....	....	1	1	......	......	1	1	......	......	......	......	......
569	139	104	295	48	71	1,589	1,239	808	725	1,090	2,403	6,855	4,137	2,648	2,478	2,830

PORT DE QUEBEC.

Pour l'exercice 1910-11, il est arrivé au port de Québec 162,240 passagers, dont 10,527 de cabine et 151,713 d'entrepont.

Des passagers de cabine, 7,581 se rendaient au Canada et 2,946 aux Etats-Unis; 127,153 passagers d'entrepont étaient à destination de notre pays et 24,560 à destination de la république américaine; 17,772 Canadiens rapatriés et 2,760 touristes se trouvaient avec les passagers d'entrepont en route pour le Canada, réduisant ainsi la véritable immigration à 106,621 âmes, soit une augmentation de 54,269 à ce port sur l'exercice précédent.

Le tableau I indique les arrivées toales des passagers de cabine, le tableau II celles des passagers d'entrepont; le tableau III le sarrivées mensuelles d'immigrants à destination du Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants à destination du Canada, lors de leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de cabine arrivés au port de Québec, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, sud......	5	6	1	12	......	......	......	......	5	6	1	12
Australiens.........	8	7	3	18	......	1	......	1	8	8	3	19
Autrichiens.........	4	......	......	4	3	1	......	4	7	1	......	8
Hongrois...........	3	......	......	3	2	......	......	2	5	......	......	5
Belges..............	2	2	1	5	1	......	......	1	3	2	1	6
Chinois.............	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Hollandais.........	4	3	......	7	1	1	......	2	5	4	......	9
Français...........	21	11	......	32	9	12	......	21	30	23	......	53
Allemands.........	14	2	......	16	13	8	......	21	27	10	......	37
Anglais.............	737	441	82	1,260	124	93	7	224	861	534	89	1,484
Gallois..............	13	9	......	22	4	2	......	6	17	11	......	28
Ecossais............	200	126	17	343	64	65	1	130	264	191	18	473
Irlandais...........	60	35	2	97	16	23	1	40	76	58	3	137
Juifs, N.A.S........	......	......	......	....	2	1	......	3	2	1	......	3
" russes.........	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Italiens............	3	3	......	6	2	1	......	3	5	4	......	9
Japonais............	3	......	......	3	......	......	......	......	3	......	......	3
Terre-Neuviens....	3	......	......	3	......	......	......	......	3	......	......	3
Néo-Zélandais......	2	2	......	4	......	......	......	......	2	2	......	4
Portugais...........	1	1	......	2	......	......	......	......	1	1	......	2
Russe polonais......	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Russes..............	2	......	......	2	1	......	......	1	3	......	......	3
Suisses.............	1	7	......	8	1	7	......	8	2	14	......	16
Danois..............	3	1	......	4	1	......	......	1	4	1	......	5
Suédois.............	2	3	1	6	1	1	......	2	3	4	1	8
Turcs...............	......	1	1	2	......	......	......	......	......	1	1	2
Arméniens..........	......	......	......	....	1	......	......	1	1	......	......	1
Syriens.............	1	......	......	1	1	......	......	1	2	......	......	2
Citoyens des E.-U..	32	60	8	100	774	1,176	119	2,069	806	1,236	127	2,169
Canadiens...........	1,819	1,768	239	3,826	20	19	3	42	1,839	1,787	242	3,868
Touristes...........	1,111	629	52	1,792	154	190	19	363	1,265	819	71	2,155
Totaux......	4,057	3,117	407	7,581	1,195	1,601	150	2,946	5,252	4,718	557	10,527

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Québec au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Afghans	....	....	....	....	2	....	....	2	2	....	....	2
Africains, sud	9	16	13	38	....	1	1	2	9	17	14	40
Australiens	37	19	9	65	....	1	....	1	37	20	9	66
Autrichiens, N.A.S.	3,159	627	586	4,372	218	114	40	372	3,377	741	626	4,744
Bohémiens	26	24	26	76	....	6	4	10	26	30	30	86
Bukowiniens	314	48	37	399	....	....	....	....	314	48	37	399
Croates	27	4	....	31	123	11	8	142	150	15	8	173
Dalmates	2	2	2	6	....	....	....	....	2	2	2	6
Galiciens	748	234	188	1,170	27	26	11	64	775	260	199	1,234
Hongrois, N.A.S.	115	89	96	300	95	24	17	136	210	113	113	436
Magyars	29	11	14	54	11	2	8	21	40	13	22	75
Ruthènes	1,419	385	301	2,105	19	5	4	28	1,438	390	305	2,133
Slovaques	18	1	1	20	19	4	2	25	37	5	3	45
Belges	333	166	158	657	98	52	49	199	431	218	207	856
Bulgares	494	7	3	504	176	3	2	181	670	10	5	685
Brésiliens	....	1	....	1	....	....	....	....	....	1	....	1
Chinois	11	....	....	11	....	....	....	....	11	....	....	11
Hollandais	249	126	117	492	79	57	48	184	328	183	165	676
Français	620	343	192	1,155	29	17	4	50	649	360	196	1,205
Allemands, N.A.S.	619	314	340	1,273	182	137	102	421	801	451	442	1,694
Bavarois	2	....	....	2	....	....	....	....	2	....	....	2
Anglais	25,849	16,296	11,210	53,355	1,774	1,324	798	3,896	27,623	17,620	12,008	57,251
Gallois	509	254	137	900	44	29	20	93	553	283	157	993
Ecossais	9,633	6,776	3,763	20,172	593	419	297	1,309	10,226	7,195	4,060	21,481
Irlandais	2,335	1,696	611	4,642	199	165	80	444	2,534	1,861	691	5,086
Antillais	2	1	....	3	....	....	....	....	2	1	....	3
Jamaïquains	2	....	....	2	....	....	....	....	2	....	....	2
Grecs	253	9	3	265	16	1	1	18	269	10	4	283
Juifs N.A.S.	120	108	126	354	26	27	13	66	146	135	139	420
" russes	930	711	679	2,320	405	272	273	950	1,335	983	952	3,270
" polonais	10	13	9	32	....	....	....	....	10	13	9	32
" australiens	71	55	42	168	8	5	4	17	79	60	46	185
" allemands	3	7	5	15	1	....	....	1	4	7	5	16
Italiens	1,003	57	31	1,091	69	7	6	82	1,072	64	37	1,173
Japonais	1	....	....	1	1	....	....	1	2	....	....	2
Terre-Neuviens	1	3	....	4	....	....	....	....	1	3	....	4
Néo-Zélandais	13	3	5	21	4	....	....	4	17	3	5	25
Portugais	2	....	....	2	....	....	....	....	2	....	....	2
Polonais N.A.S.	123	50	26	199	97	23	23	143	220	73	49	342
" autrichiens	416	159	141	716	86	58	29	173	502	217	170	889
" allemands	9	9	8	26	....	....	....	....	9	9	8	26
" russes	354	52	54	460	247	109	75	431	601	161	129	891
Persans	4	2	4	10	....	....	....	....	4	2	4	10
Roumains	144	55	62	261	20	18	11	49	164	73	73	310
Russes, N.A.S.	1,552	657	867	3,076	810	356	280	1,446	2,362	1,013	1,147	4,522
Finnois	990	366	188	1,544	1,859	800	416	3,075	2,849	1,166	604	4,619
Doukhobors	8	7	26	41	....	....	....	....	8	7	26	41
Espagnols	92	3	1	96	2	1	....	3	94	4	1	99
Suisses	84	33	8	125	8	11	2	21	92	44	10	146
Serbes	18	4	5	27	12	1	....	13	30	5	5	40
Danois	169	49	31	249	267	138	103	508	436	187	134	757
Islandais	97	71	58	226	5	1	....	6	102	72	58	232
Suédois	1,151	395	316	1,862	1,259	712	432	2,403	2,410	1,107	748	4,265
Norvégiens	794	306	223	1,323	1,922	1,040	346	3,308	2,716	1,346	569	4,631
Turcs	108	1	3	112	51	6	5	62	159	7	8	174
Américains	3	....	....	3	2	2	....	4	5	2	....	7
Egyptiens	....	....	2	2	....	....	....	....	....	....	2	2

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Québec au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911—*Fin.*

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Syriens	38	21	10	69	74	27	21	122	112	48	31	191
Arabes	2	......	......	2	4	......	......	4	6	......	......	6
Citoyens des E.U.	47	38	29	114	1,255	2,174	378	3,807	1,302	2,212	407	3,921
Hindous	......	......	......	....	1	......	......	1	1	......	......	1
Immigration totale,	55,171	30,684	20,766	106,621	12,199	8,186	3,913	24,298	67,370	38,870	24,679	130,919
Canadiens rapatriés	9,493	5,798	2,481	17,772	......	......	......	......	9,493	5,798	2,481	17,772
Touristes	1,520	1,150	90	2,760	81	165	16	262	1,601	1,315	106	3,022
Totaux	66,184	37,632	23,337	127,153	12,280	8,351	3,929	24,560	78,464	45,983	27,266	151,713

TABLEAU III.

Arrivées mensuelles d'immigrants à destination du Canada au port de Québec, d'après leur nationalité, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Totaux.
Africains, sud	....	14	14	2	1	3	4	....	38
Australiens	1	15	15	4	18	5	4	3	65
Autrichien, N.A.S.	7	2,659	963	185	140	164	174	80	4,372
Bohémiens	....	10	1	5	9	28	19	4	76
Bukowiniens	....	302	41	18	15	17	6	....	399
Croates	....	4	4	4	1	14	4	....	31
Dalmates	....	....	....	....	6	....	....	....	6
Galiciens	1	483	401	50	106	40	74	15	1,170
Hongrois, N.A.S.	....	102	51	59	27	10	16	35	300
Magyars	....	....	24	6	2	8	12	2	54
Ruthènes	....	....	608	495	446	265	249	42	2,105
Slovaques	....	....	7	4	....	1	8	....	20
Belges	....	92	80	144	67	96	111	67	657
Bulgares	....	3	66	39	37	74	177	108	504
Brésiliens	....	....	....	....	....	1	....	....	1
Chinois	....	....	1	3	2	1	3	1	11
Hollandais	18	148	93	71	46	75	35	6	492
Français	1	314	167	135	154	160	162	62	1,155
Allemands, N.A.S.	....	231	198	176	122	108	362	76	1,273
Bavarois	....	1	....	....	1	....	....	....	2
Anglais	1,921	13,780	8,962	8,019	6,145	6,256	5,964	2,308	53,355
Gallois	26	241	159	143	123	100	91	17	900
Ecossais	1,313	5,334	4,570	2,267	2,242	1,616	2,070	760	20,172
Irlandais	186	1,300	775	516	567	556	555	187	4,642
Antillais	....	....	....	....	....	3	....	....	3
Jamaïquains	....	1	....	....	....	1	....	....	2
Grecs	....	27	17	60	35	36	80	10	265
Juifs, N.A.S.	....	15	33	94	83	48	42	39	354
" russes	1	125	438	468	334	432	379	143	2,320
" polonais	....	....	1	4	3	2	20	2	32
" autrichiens	....	4	53	28	27	33	23	....	168
" allemands	....	....	5	7	....	1	2	....	15
Italiens	....	485	176	146	99	72	57	56	1,091
Japonais	....	....	1	....	....	....	....	....	1
Terre-Neuviens	....	....	....	2	....	1	1	....	4
Noé-Zélandais	....	2	6	4	2	2	3	2	21
Portugais	....	....	....	....	....	1	....	1	2
Polonais, N.A.S.	....	21	23	75	29	13	27	11	199
" autrichiens	....	42	299	69	110	62	77	57	716
" allemands	....	....	14	5	....	5	2	....	26
" russes	....	5	115	62	105	70	90	13	460
Persans	....	10	....	....	....	....	....	....	10
Roumains	6	46	55	12	33	29	49	31	261
Russes, N.A.S.	21	821	970	223	305	329	255	152	3,076
Finnois	115	310	238	184	191	248	170	88	1,544
Doukhobors	....	....	41	....	....	....	....	....	41
Espagnols	....	36	5	22	6	12	13	2	96
Suisses	....	24	28	17	18	20	12	6	125
Serbes	....	....	15	....	2	5	3	2	27
Danois	6	74	45	33	48	22	16	5	249
Islandais	21	18	36	26	97	21	7	....	226
Suédois	89	468	346	351	173	213	141	81	1,862
Norvégiens	66	387	292	146	145	177	76	34	1,323
Turcs	....	10	23	4	15	13	10	37	112
Arméniens	....	1	....	....	1	....	1	....	3
Egyptiens	....	....	....	....	....	....	....	2	2
Syriens	....	6	5	14	16	13	6	9	69
Arabes	....	....	....	....	....	1	....	1	2
Citoyens des E.-U.	10	12	23	11	16	18	15	9	114
Totaux	3,809	27,983	20,503	14,412	12,170	11,501	11,677	4,566	106,621

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada au port de Québec, d'après leurs occupations et destinations, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Totaux
Agriculteurs	1,330	14,379	8,992	5,008	3,343	2,398	2,345	1,013	38,808
Journaliers	415	3,072	2,567	2,076	2,037	2,084	2,203	1,049	15,503
Artisans	1,066	5,316	3,834	3,777	3,449	2,435	2,435	1,095	23,407
Commis	323	1,204	1,115	858	843	790	820	313	6,266
Mineurs	127	555	458	541	452	568	437	170	3,308
Servantes	261	2,240	2,196	1,242	1,228	1,276	1,440	480	10,363
Non classifiés	287	1,217	1,341	910	818	1,950	1,997	446	8,966
Totaux	3,809	27,983	20,503	14,412	12,170	11,501	11,677	4,566	106,621
Provinces maritimes	23	269	246	218	199	175	172	70	1,372
Québec	530	5,034	3,600	2,607	2,319	2,145	2,251	954	19,440
Ontario	1,414	9,948	6,906	5,436	4,595	4,431	4,553	1,667	38,950
Manitoba	597	5,042	3,797	2,119	1,823	1,503	1,351	563	16,795
Saskatchewan	289	2,608	2,046	1,265	850	772	843	331	9,004
Alberta	433	2,313	1,869	1,101	928	799	834	337	8,614
Colombie-Britannique	523	2,767	2,039	1,666	1,450	1,676	1,673	644	12,438
Yukon	....	2	....	....	6	....	....	....	8
Totaux	3,809	27,983	20,503	14,412	12,170	11,501	11,677	4,566	106,621

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada

—	Sexe.				Métier ou								
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, sud	9	16	13	38	5	3	4	....	....	....	....	4	2
Australiens	37	19	9	65	10	5	5	2	1	1	13	1	....
Autrichiens, N.A.S.	3,159	627	586	4,372	2,377	404	483	687	50	53	42	13	18
Bohémiens	26	24	26	76	7	9	20	13	1	....	3	2	2
Bukowiniens	314	48	37	399	175	24	25	128	8	1	6	7	10
Croates	27	4	....	31	9	....	....	18	....	....	....	....	....
Dalmates	2	2	2	6	2	1	2	....	....	....	....	....	....
Galiciens	748	234	188	1,170	474	120	123	236	37	48	20	7	3
Hongrois, N.A.S.	115	89	96	300	91	61	77	20	6	5	2	6	7
Magyars	29	11	14	54	21	6	12	8	2	....	....	....	....
Ruthènes	1,419	385	301	2,105	832	181	241	553	38	34	10	5	5
Slovaques	18	1	1	20	11	....	....	2	....	....	....	....	....
Belges	333	166	158	657	108	52	71	57	20	27	59	30	24
Bulgares	494	7	3	504	88	1	2	395	5	1	4	....	....
Brésiliens	....	1	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chinois	11	....	....	11	1	....	....	5	....	....	1	....	....
Hollandais	249	126	117	492	149	54	70	23	8	9	45	23	24
Français	620	343	192	1,155	381	135	109	41	3	....	74	39	24
Allemands, N.A.S.	619	314	340	1,273	327	148	231	80	29	47	119	23	29
Bavarois	2	....	....	2	1	....	....	....	....	....	....	....	....
Anglais	25,849	16,296	11,210	53,355	11,039	3,255	3,534	3,647	1,567	1,576	6,990	3,509	3102
Gallois	509	254	137	900	217	36	40	58	20	21	104	44	31
Ecossais	9,633	6,776	3,763	20,172	3,559	944	936	913	352	374	3,152	1,345	1308
Irlandais	2,335	1,696	611	4,642	1,181	199	196	254	88	75	401	200	137
Antillais	2	1	....	3	....	....	....	2	....	....	....	....	....
Jamaïquains	2	....	....	2	2	....	....	....	....	....	....	....	....
Grecs	253	9	3	265	33	2	1	197	2	....	10	1	....
Juifs, N.A.S.	120	108	126	354	15	5	9	18	19	15	60	48	65
" russes	930	711	679	2,320	73	22	26	163	75	87	490	378	371
" polonais	10	13	9	32	1	....	....	....	....	....	5	4	9
" autrichiens	71	55	42	168	18	5	10	18	6	12	25	21	5
" allemands	3	7	5	15	....	....	....	1	1	1	1	3	4
Italiens	1,003	57	31	1,091	179	6	5	747	26	20	43	4	2
Japonais	1	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Terre-Neuviens	1	3	....	4	1	....	....	....	....	....	....	....	....
Néo-Zélandais	13	3	5	21	7	....	....	....	....	....	4	....	....
Portugais	2	....	....	2	....	....	....	....	....	....	1	....	....
Polonais, N.A.S.	123	50	26	199	44	6	5	54	10	5	11	6	6
" autrichiens	416	159	141	716	236	63	100	151	25	20	10	2	4
" allemands	9	9	8	26	6	2	6	....	....	....	1	1	2
" russes	354	52	54	460	140	14	25	162	11	10	16	6	8
Persans	4	2	4	10	1	1	4	2	....	....	1	....	....
Roumains	144	55	62	261	66	32	52	41	1	....	21	8	5
Russes, N.A.S.	1,552	657	867	3,076	934	382	668	437	70	71	112	67	53
Finnois	990	366	188	1,544	292	63	69	479	52	45	53	24	33
Doukhobors	8	7	26	41	8	7	26	....	....	....	....	....	....
Espagnols	92	3	1	96	49	1	1	30	....	....	4	....	....
Suisses	84	33	8	125	24	2	2	17	2	....	24	4	....
Serbes	18	4	5	27	....	....	....	8	....	....	1	....	....
Danois	169	49	31	249	112	21	20	21	2	2	20	4	6
Islandais	97	71	58	226	51	21	37	13	3	1	25	6	9
Suédois	1,151	395	316	1,862	667	137	186	311	39	62	100	36	36
Norvégiens	794	306	223	1,323	554	122	156	146	26	33	46	10	9
Turcs	108	1	3	112	35	....	....	64	....	....	3	1	3
Arméniens	3	....	....	3	1	....	....	1	....	....	....	....	....
Egyptiens	....	....	2	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Syriens	38	21	10	69	15	3	1	8	1	....	7	2	1
Arabes	2	....	....	2	1	....	....	....	....	....	1	....	....
Citoyens des E.-U.	47	38	29	114	11	4	18	5	3	2	13	2	1
Totaux	55,171	30,684	20,766	106,621	24,641	6,559	7,608	10,236	2,609	2,658	12,153	5,896	5358

V.

arrivés au port de Québec au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Occupation. Commis, commerçants, etc. Hommes.	Commis, commerçants, etc. Femmes.	Commis, commerçants, etc. Enfants.	Mineurs. Hommes.	Mineurs. Femmes.	Mineurs. Enfants.	Servantes.	Non classifiés. Hommes.	Non classifiés. Femmes.	Non classifiés. Enfants.	Destination. Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	Yukon.
2	....	3	....	....	....	1	2	8	4	4	8	9	5	3	2	7	..
8	1	....	1	....	....	8	3	3	3	....	14	22	14	3	2	10	..
9	2	1	37	6	13	134	7	18	18	34	1,041	936	1,366	557	339	99	..
....	....	....	2	1	....	7	1	4	4	....	6	4	10	22	11	23	..
2	....	1	3	....	....	7	....	2	....	3	172	98	49	35	40	2	..
....	....	....	....	....	....	3	....	1	....	....	10	16	....	2	....	3	..
....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	6	....	....	..
....	1	4	15	....	....	65	3	4	10	12	226	238	451	105	100	38	..
....	....	....	1	2	7	14	1	....	....	4	30	55	36	140	24	11	..
....	....	....	....	....	....	2	....	1	2	....	6	18	12	18	....	....	..
....	....	....	17	1	....	142	7	18	21	18	589	353	631	259	238	17	..
4	1	1	1	....	....	....	....	....	....	....	2	2	1	....	6	9	..
11	5	3	87	25	21	20	11	14	12	100	221	38	121	33	102	42	..
1	....	....	5	....	....	1	1	....	....	61	196	231	8	2	5	1	..
....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	..
....	....	....	....	....	....	....	4	....	....	....	8	2	1	....	....	....	..
19	4	6	2	2	....	27	11	8	8	6	118	107	102	64	88	7	..
27	8	7	15	2	5	60	82	96	47	15	514	144	197	148	85	47	5
35	11	6	37	1	....	69	21	33	27	17	187	180	320	371	168	30	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	1	....	....	1	....	..
1,758	1,067	651	913	243	300	4,988	1,502	1,667	2,047	487	8,716	23,046	6,608	3,789	3,949	6,758	2
41	13	17	61	3	4	91	28	47	24	6	168	260	148	57	114	147	..
976	419	234	535	133	246	3,003	498	580	665	365	2,899	7,096	3,239	1,210	1,772	3,591	..
277	132	46	45	10	20	883	177	184	137	38	771	1,958	916	204	331	424	..
....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	2	....	1	....	....	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	1	....	..
8	2	2	1	1	....	....	4	1	....	3	79	176	....	....	....	7	..
10	4	9	1	....	....	12	16	20	28	3	170	115	46	3	9	8	..
94	67	77	....	1	....	49	110	119	118	47	860	848	469	51	32	13	..
....	....	....	....	....	....	3	4	6	4	....	12	18	1	....	....	1	..
5	3	4	....	....	....	12	5	8	7	....	88	36	25	15	4	....	..
....	....	....	....	....	....	2	1	1	....	....	6	6	2	1	....	....	..
5	3	....	14	2	....	6	15	10	4	17	779	212	19	7	15	42	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1	....	....	....	....	....	..
....	....	....	....	....	....	2	....	1	....	....	1	2	....	1	....	....	..
1	1	....	....	....	....	1	1	1	5	....	6	4	5	4	1	1	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1	1	....	....	....	....	..
2	....	....	10	4	6	21	2	3	4	5	71	36	46	24	13	4	..
1	1	1	14	3	3	54	4	11	13	18	113	145	300	86	47	7	..
....	....	....	2	....	....	6	....	....	....	2	9	4	....	10	1	....	..
4	2	3	26	3	7	11	6	5	1	23	151	190	35	16	19	26	..
....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	10	....	....	..
7	....	....	2	....	....	8	7	6	5	1	104	29	22	86	18	1	..
16	15	25	28	4	6	88	25	31	44	32	474	511	686	879	376	118	..
5	....	....	157	25	24	190	4	12	17	10	93	1,078	58	57	89	159	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	41	....	....	..
....	....	....	7	1	....	....	2	1	....	....	63	4	25	....	....	4	..
6	2	1	1	....	....	16	12	7	5	1	63	24	18	8	7	4	..
....	....	....	....	....	....	....	9	4	5	....	18	6	....	3	....	....	..
7	1	2	....	....	....	18	9	3	1	1	52	42	39	30	67	18	..
4	2	1	....	....	....	34	4	5	10	....	2	....	212	7	....	5	..
6	2	4	56	9	14	162	11	10	14	15	145	337	364	273	272	456	..
14	4	2	25	5	7	125	9	14	16	12	74	177	182	356	247	274	1
1	....	....	1	....	....	....	4	....	....	2	23	83	1	....	2	1	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1	2	....	....	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	....	....	2	....	....	....	....	..
2	4	1	3	1	1	5	3	5	6	5	45	17	....	2	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	....	..
5	4	....	6	3	2	9	7	13	6	3	32	30	5	5	16	23	..
3,373	1,781	1,112	2,131	491	686	10,363	2,637	2,985	3,344	1,372	19,440	38,950	16,795	9,004	8,614	12,438	

PORT DE VANCOUVER.

Au cours de l'exercice 1910-11, il est arrivé au port de Vancouver 9,885 passagers, dont 1,779 de cabine et 8,106 d'entrepont; parmi les premiers, 1,326 étaient à destination du Canada, et 453 s'en allaient aux Etats-Unis. Des passagers d'entrepont, 6,573 étaient à destination du Canada, et 1,533 à destination des Etats-Unis. Au nombre des passagers d'entrepont pour le Canada, se trouvaient 1,601 Canadiens rapatriés et 2,193 touristes, ce qui réduit à 2,279 âmes le chiffre de l'immigration proprement dite, soit une augmentation de 1,548 personnes sur le chiffre de l'exercice précédent pour ce port.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de cabine; le tableau II, les arrivées totales des passagers d'entrepont; le tableau III, les arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants pour le Canada à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Vancouver au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Australiens	7	11	2	20	9	6	3	18	16	17	5	38
Autrichiens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Belges	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Chinois	12	5	6	23	4	1	5	10	16	6	11	33
Hollandais	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Français	4	......	......	4	......	......	......	......	4	......	......	4
Allemands	3	......	......	3	5	2	......	7	8	2	......	10
Anglais	62	35	11	108	7	2	......	9	69	37	11	117
Ecossais	10	10	4	24	3	1	1	5	13	11	5	29
Irlandais	2	2	......	4	1	1	1	3	3	3	1	7
Japonais	5	1	4	10	7	......	1	8	12	1	5	18
Néo-Zélandais	2	3	3	8	1	1	......	2	3	4	3	10
Russes	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Suisses	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Norvégiens	......	1	......	1	......	......	......	......	......	1	......	1
Citoyens des E.-U.	7	6	3	16	58	60	17	135	65	66	20	115
Canadiens	64	71	19	154	......	......	......	......	64	71	19	154
Touristes	560	336	51	947	125	92	38	255	685	428	89	1,202
Totaux	742	481	103	1,326	221	166	66	453	963	647	169	1,779

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de cabine arrivés au port de Vancouver au cours de de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, sud	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Australiens	82	37	17	136	12	12	4	28	94	49	21	164
Autrichiens	6	......	......	6	2	......	......	2	8	......	......	8
Chinois	1,907	34	183	2,124	127	6	10	143	2,034	40	193	2,267
Hollandais	......	1	......	1	1	......	......	1	1	1	......	2
Français	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Allemands	14	6	......	20	7	2	......	9	21	8	......	29
Anglais	129	50	24	203	10	9	......	19	139	59	24	222
Gallois	4	......	......	4	......	......	......	......	4	......	......	4
Ecossais	65	12	6	83	7	2	3	12	72	14	9	95
Irlandais	42	5	4	51	8	5	3	16	50	10	7	67
Grecs	6	......	......	6	......	......	......	......	6	......	......	6
Juifs, N.A.S	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
" russes	......	......	......	......	......	1	......	1	......	1	......	1
Italiens	4	......	......	4	1	......	......	1	5	......	......	5
Japonais	7	8	3	18	3	......	......	3	10	8	3	21
Néo-Zélandais	37	15	20	72	5	1	2	8	42	16	22	80
Portugais	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Polonais	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Russes, N.A.S	7	2	......	9	16	......	......	16	23	2	......	25
Finnois	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Espagnols	11	......	......	11	......	......	......	......	11	......	......	11
Suisses	......	......	......	......	1	1	......	2	1	1	......	2
Danois	2	......	......	2	2	......	......	2	4	......	......	4
Suédois	4	......	......	4	3	......	......	3	7	......	......	7
Norvégiens	5	......	......	5	......	......	......	......	5	......	......	5
Turcs	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Citoyens des E.-U.	15	1	......	16	128	11	7	146	143	12	7	162
Immigration totale	2,351	171	257	2,779	336	50	29	415	2,687	221	286	3,194
Canadiens repatriés	1,499	61	41	1,601	......	......	......	......	1,499	61	41	1,601
Touristes	1,925	127	141	2,193	999	69	50	1,118	2,924	196	191	3,311
Totaux	5,775	359	439	6,573	1,335	119	79	1,533	7,110	478	518	8,106

TABLEAU III.

Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leur nationalité, au port de Vancouver, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Australiens....	9	9	44	13	8	14	5	6	6	4	12	6	136
Autrichiens....	......	......	......	2	......	......	1	......	......	3	......	......	6
Chinois..	122	155	374	146	288	231	225	42	150	111	120	160	2,124
Hollandais....	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......	1
Français..	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......	1
Allemands.....	1	......	18	......	......	......	......	......	......	......	......	1	20
Anglais........	11	26	19	44	16	6	12	15	6	10	14	24	203
Gallois	......	......	1	1	......	1	......	......	......	1	......	......	4
Ecossais.......	7	9	11	22	6	3	3	......	1	4	4	13	83
Irlandais......	14	4	2	9	1	13	1	1	3	......	3	......	51
Grecs..	......	......	......	2	2	......	......	......	......	......	2	......	6
Juifs...........	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Italiens..	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	4	......	4
Japonais.......	......	1	4	......	......	12	......	......	1	......	......	......	18
Néo-Zélandais.	6	15	19	2	1	1	4	3	6	......	11	4	72
Portugais	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Russes, N.A.S.	1	......	2	......	......	......	......	......	......	6	......	......	9
Finnois........	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Espagnols	......	......	3	......	......	......	......	8	......	......	......	......	11
Danois........	......	......	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	2
Suédois..	1	1	......	1	1	......	......	......	......	......	......	......	4
Norvégiens....	......	2	2	......	1	......	......	......	......	......	......	......	5
Citoyens,E.-U.	......	2	4	2	2	2	......	......	......	3	1	......	16
Totaux....	173	225	505	244	326	284	251	75	173	144	171	208	2,779

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leurs occupations et destination, au port de Vancouver, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avr.	Mai.	Juin.	Juill.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Agriculteurs	14	24	68	21	13	6	1	2	2	3	......	27	181
Journaliers	43	9	172	45	129	50	102	10	74	24	29	99	786
Artisans	14	42	25	21	8	7	8	9	......	......	20	2	156
Commis	70	124	140	108	104	147	89	43	70	67	102	64	1,128
Mineurs	2	1	7	10	2	.....	2	2	2	4	......	1	33
Servantes	.....	.....	2	1	.....	.....	1	1	7	......	......	2	14
Non classifiés	30	25	91	38	70	74	48	8	18	46	20	13	481
Totaux	173	225	505	244	326	284	251	75	173	144	171	208	2,779
Provinces maritimes	.....	.....	3	1	6	1	......	3	......	2	......	......	16
Québec	7	11	11	7	16	19	17	1	13	7	8	17	134
Ontario	17	9	24	19	28	16	29	1	25	22	2	39	231
Manitoba	.....	6	3	8	4	6	3	2	......	1	......	2	35
Saskatchewan	.....	1	1	1	6	.....	......	......	......	1	1	2	13
Alberta	6	13	17	8	3	3	1	1	......	1	14	1	68
Colombie-Britanniq.	143	185	446	200	263	239	201	67	135	110	146	147	2,282
Totaux	173	225	505	244	326	284	251	75	173	144	171	208	2,779

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada,

—	Sexe.				Métier ou								
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers généraux			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Australiens	82	37	17	136	25	4	......	21	4	3	12	5	3
Autrichiens	6	......	......	6	......	......	......	3	......	......	......	......	....
Chinois	1,907	34	183	2,124	35	......	......	645	1	1	26	1	....
Hollandais	......	1	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Français	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Allemands	14	6	......	20	7	1	......	1	......	......	3	......	....
Anglais	129	50	24	203	35	11	10	24	2	4	32	10	6
Gallois	4	......	......	4	......	......	......	......	......	......	2	......	....
Ecossais	65	12	6	83	16	1	1	16	2	4	18	2	....
Irlandais	42	5	4	51	11	2	3	17	......	......	6	1	1
Grecs	6	......	......	6	......	......	......	4	......	......	2	......	....
Juifs	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	1	......	....
Italiens	4	......	......	4	......	......	......	4	......	......	......	......	....
Japonais	7	8	3	18	......	......	......	3	......	......	......	......	....
Néo-Zélandais	37	15	20	72	9	2	5	8	......	......	6	2	5
Portugais	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Russes, N.A.S.	7	2	......	9	......	......	......	1	......	......	2	1	....
Finnois	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	1	......	....
Espagnols	11	......	......	11	......	......	......	11	......	......	......	......	....
Danois	2	......	......	2	1	......	......	......	......	......	1	......	....
Suédois	4	......	......	4	......	......	......	2	......	......	......	......	....
Norvégiens	5	......	......	5	1	......	......	2	......	......	2	......	....
Citoyens des E.-U.	15	1	......	16	1	......	......	2	..	......	4	1	....
Totaux	2,351	171	257	2,779	141	21	19	765	9	12	118	23	15

V.

au port de Vancouver, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Occupation.										Destination.							
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.				Non classifiés.										
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Servantes.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	
7	7	....	3	....	....	2	14	15	11	....	1	7	4	....	15	109	..
....	....	....	....	....	....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	2	4	..
1,033	9	24	....	....	....	1	168	22	158	16	131	206	24	5	17	1,725	..
....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1	....	....	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	1	..
....	....	....	2	....	....	2	1	3	....	....	....	....	....	....	2	18	..
18	7	....	8	1	....	6	12	13	4	....	2	5	3	7	9	177	..
....	....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	4	..
1	....	....	9	..	....	2	5	5	1	....	....	6	2	....	9	66	..
4	....	....	3	....	....	....	1	2	....	....	....	2	2	....	4	43	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	..
1	2	....	....	....	....	....	3	6	3	....	....	....	....	....	....	18	..
9	2	....	1	....	....	1	4	8	10	....	....	3	....	1	8	60	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	..
....	....	....	3	1	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	9	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	1	..
1	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	..
3	....	....	1	....	....	....	4	....	....	....	....	....	....	....	1	15	..
1,077	27	24	31	2	....	14	219	75	187	16	134	231	35	13	68	2,282	..

PORT DE VICTORIA.

Au cours de l'exercice 1910-11, il est arrivé au port de Victoria 7,340 passagers, dont 445 de cabine et 6,895 d'entrepont. Des passagers de cabine, 261 étaient à destination du Canada et 184 à destination des Etats-Unis. Des passagers d'entrepont, 6,360 étaient à destination du Canada et 535 à destination des Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont à destination du Canada se trouvaient 2,634 Canadiens rapatriés et 40 touristes, ce qui réduit à 3,686 âmes le chiffre de l'immigration proprement dite, soit une augmentation de 2,039 sur le chiffre de l'exercice précédent pour ce port.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de cabine; le tableau II, les arrivées totales des passagers d'entrepont; le tableau III, les arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants à leur arrivée.

TABLEAU I.

Nationalité et sexe des passagers de cabine arrivés au port de Victoria au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, Sud	......	......	1	1	......	......	......	......	......	......	1	1
Australiens	6	7	1	14	1	1	2	4	7	8	3	18
Français	......	......	......	......	......	1	......	1	......	1	......	1
Allemands	2	2	......	4	2	......	......	2	4	2	......	6
Anglais	44	22	7	73	4	1	2	7	48	23	9	80
Ecossais	5	2	......	7	1	1	......	2	6	3	......	9
Irlandais	2	2	1	5	......	......	......	......	2	2	1	5
Japonais	3	5	2	10	......	......	......	......	3	5	2	10
Terre-Neuviens	......	1	......	1	......	......	......	......	......	1	......	1
Néo-Zélandais	......	1	......	1	......	......	......	......	......	1	......	1
Espagnols	2	2	......	4	......	......	......	......	2	2	......	4
Citoyens des E.-U.	5	4	5	14	47	50	15	112	52	54	20	126
Canadiens	28	13	4	45	......	......	......	......	28	13	4	45
Touristes	52	25	5	82	40	16	......	56	92	41	5	138
Totaux	149	86	26	261	95	70	19	184	244	156	45	445

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Victoria, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, Sud	2	......	1	3	1	2	8	11	3	2	9	14
Australiens	6	5	4	15	37	31	15	83	43	36	19	98
Autrichiens	2	......	......	2	13	......	1	14	15	......	1	16
Chinois	2,928	43	159	3,130	43	......	2	45	2,971	43	161	3,175
Français	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Allemands	2	1	3	6	11	5	2	18	13	6	5	24
Anglais	31	11	4	46	25	10	5	40	56	21	9	86
Gallois	1	......	......	1	1	......	......	1	2	......	......	2
Ecossais	20	6	......	26	14	3	......	17	34	9	......	43
Irlandais	6	2	4	12	13	2	......	15	19	4	4	27
Jamaïquains	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Grecs	2	......	......	2	1	......	......	1	3	......	......	3
Italiens	1	......	......	1	1	......	......	1	2	......	......	2
Japonais	162	209	47	418	2	......	......	2	164	209	47	420
Noé-Zélandais	2	3	1	6	5	7	8	20	7	10	9	26
Portugais	1	......	1	2	......	......	......	......	1	......	1	2
Russes, N.A.S.	2	2	2	6	13	5	4	22	15	7	6	28
Finnois	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Serbes	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Danois	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Islandais	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Suédois	......	......	......	......	6	......	......	6	6	......	......	6
Norvégiens	2	......	......	2	3	......	......	3	5	......	......	5
Citoyens des E.-U.	2	1	2	5	60	25	11	96	62	26	13	101
Hindous	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Immigration totale	3,175	283	228	3,686	253	90	56	399	3,428	373	284	4,085
Canadiens rapatriés	2,564	41	29	2,634	......	......	......	......	2,564	41	29	2,634
Touristes	23	11	6	40	86	37	13	136	109	48	19	176
Totaux	5,762	335	263	6,360	339	127	69	535	6,101	462	332	6,895

TABLEAU III.

Arrivées mensuelles d'immigrants au Canada, d'après leur nationalité, au port de Victoria, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

	Avril	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Africains, Sud	1	.....	.....	.....	......	......	......	......	......	......	......	2	3
Australiens	2	1	4	1	......	1	2	2	......	2	......	......	15
Autrichiens	.....	.....	1	.....	1	......	......	......	......	......	......	......	2
Chinois	309	253	354	228	319	447	213	171	220	252	100	264	3,130
Allemands	.....	.....	.....	.....	......	......	2	......	......	4	......	......	6
Anglais	1	10	5	11	1	1	1	......	3	2	1	10	46
Gallois	.....	.....	.....	1	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Ecossais	.....	5	4	.....	2	1	1	1	......	2	1	9	26
Irlandais	.....	2	2	.....	......	......	......	......	......	5	......	3	12
Jamaïquains	.....	.....	.....	1	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Grecs	2	.....	.....	.....	......	......	......	......	......	......	......	......	2
Italiens	.....	.....	.....	1	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Japonais	33	44	38	52	51	42	34	21	26	16	20	41	418
Néo-Zélandais	1	.....	3	.....	......	1	......	1	......	......	......	......	6
Portugais	.....	.....	.....	.....	......	......	2	......	......	......	......	......	2
Russes N.A.S.	.....	.....	.....	.....	......	......	......	......	6	......	......	......	6
Finnois	.....	.....	.....	.....	......	......	......	......	......	......	......	1	1
Norvégiens	.....	.....	.....	1	......	......	1	......	......	......	......	......	2
Citoyens des E.-U.	.....	.....	1	.....	......	......	3	......	......	......	......	1	5
Hindous	.....	.....	.....	1	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Totaux	349	315	412	297	374	493	259	196	255	283	122	331	3,686

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, selon leurs occupations et destination, au port de Victoria, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1911.

	Avril	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Totaux.
Agriculteurs........	48	7	9	13	6	2	5	1	5	8	5	32	141
Journaliers.........	22	22	126	46	41	39	40	16	47	94	14	23	530
Artisans	48	11	14	4	3	4	6	1	......	......	2	......	93
Commis...........	190	249	191	193	269	378	155	160	158	122	88	226	2,379
Mineurs............	1	1	1	3	......	1	......	......	......	5	......	2	14
Servantes..........	.....	.....	8	.....	2	1	8	1	......	......	......	3	23
Non classifiés......	40	25	63	38	53	68	45	17	45	54	13	45	506
Totaux........	349	315	412	297	374	493	259	196	255	283	122	331	3,686
Prov. maritimes...	.....	.....	.....	.....	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Québec.............	.....	2	.....	.....	......	......	1	4	2	2	......	......	11
Ontario............	2	2	.....	2	......	2	2	2	5	22	......	2	41
Manitoba..........	.....	.....	.....	1	......	1	......	......	4	3	......	......	9
Saskatchewan.....	.....	.....	.....	.....	......	......	......	......	......	1	......	......	1
Alberta...........	.....	.....	1	.....	4	1	......	......	......	1	......	2	9
Colombie-Britann.	347	311	411	294	370	489	256	190	244	249	122	327	3,610
Yukon.............	.....	.....	.....	.....	......	......	......	......	......	5	......	......	5
Totaux........	349	315	412	297	374	493	259	196	255	283	122	331	3,686

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada,

—	Sexe.				Métier ou								
					Cultivateurs et garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, Sud	2	......	1	3	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Australiens	6	5	4	15	1	1	......	1	......	......	1	1	....
Autrichiens	2	......	......	2	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Chinois	2,928	43	159	3,130	80	......	1	420	......	2	62	......	....
Allemands	2	1	3	6	......	......	......	......	......	......	1	1	....
Anglais	31	11	4	46	6	......	......	3	......	......	9	1	3
Gallois	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Ecossais	20	6	......	26	1	1	......	3	......	......	4	......	....
Irlandais	6	2	4	12	1	......	4	1	......	......	......	......	....
Jamaïquains	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Grecs	2	......	......	2	......	......	......	......	......	......	1	......	....
Italiens	1	......	......	1	1	......	......	......	......	......	......	......	....
Japonais	162	209	47	418	24	14	2	66	19	7	7	......	....
Néo-Zélandais	2	3	1	6	1	......	......	......	......	......	......	......	....
Portugais	1	......	1	2	1	......	1	......	......	......	......	......	....
Russes, N.A.S.	2	2	2	6	......	......	......	1	1	2	......	......	....
Finnois	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Norvégiens	2	......	......	2	1	......	......	1	......	......	......	......	....
Citoyens des E.-U.	2	1	2	5	......	......	......	1	......	......	......	......	2
Hindous	1	......	......	1	......	......	......	1	......	......	......	......	....
Totaux	3,175	283	228	3,686	117	16	8	499	20	11	85	3	5

V.

au port de Victoria, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

Occupation.										Destination.							
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.				Non classifiés.										
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Servantes.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Provinces maritimes	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britanniq	Yukon.
....	....	....	....	....	....	....	2	....	1	....	....	....	....	....	....	3	..
1	....	....	1	....	....	1	1	2	4	....	1	....	....	....	....	14	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	2	..
2,251	26	75	1	....	....	....	114	17	81	....	9	35	8	1	8	3,069	..
....	....	....	1	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	4
1	....	....	5	1	....	3	7	6	1	....	1	1	....	....	....	43	1
....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	..
1	....	....	1	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	26	..
1	1	....	....	....	....	....	3	1	....	....	....	....	....	....	....	12	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	..
1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	..
17	2	1	....	....	....	19	48	155	37	....	....	3	....	....	1	414	..
....	....	....	....	....	....	....	1	3	1	....	....	....	....	....	....	6	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	..
....	....	....	....	....	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	....	6	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	1	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	..
....	....	....	....	....	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	....	5	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	..
2,274	29	76	10	1	3	23	190	191	125	....	11	41	9	1	9	3,610	5

PORTS DES ETATS-UNIS.

Au cours de l'exercice 1910-11, il est arrivé au Canada, par voie des Etats-Unis, 20,636 passagers, dont 1,181 de cabine et 19,455 d'entrepont. Au nombre de ces derniers se trouvaient 1,585 Canadiens rapatriés et 140 touristes, ce qui ramène le chiffre de l'immigration totale proprement dite à 17,730 âmes, soit une augmentation de 2,613 personnes sur le chiffre de l'exercice précédent.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de cabine; le tableau II, celles des passagers d'entrepont; le tableau III, les arrivées mensuelles des immigrants, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements fournis par les immigrants lors de leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de cabine pour le Canada arrivés à des ports des Etats-Unis au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	CANADA.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, sud	1	....	....	1
Autrichiens	2	1	....	3
Hongrois, N.A.S	1	....	....	1
Magyars	1	....	....	1
Belges	4	2	1	7
Brésiliens	1	....	....	1
Hollandais	3	1	....	4
Français	52	35	7	94
Allemands	27	12	2	41
Anglais	92	26	1	119
Gallois	2	....	....	2
Ecossais	24	15	1	40
Irlandais	6	3	....	9
Grecs	1	....	....	1
Juifs, N.A.S	2	....	....	2
" russes	6	4	4	14
Italiens	29	6	4	39
Russes, N.A.S	4	3	1	8
Finnois	1	....	....	1
Espagnols	1	....	....	1
Suisses	4	....	....	4
Danois	2	3	....	5
Suédois	1	1	....	2
Norvégiens	....	1	....	1
Citoyens des E.-U	9	5	1	15
Touristes	124	29	5	158
Canadiens	376	195	36	607
Totaux	776	342	63	1,181

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont pour le Canada, *via* ports des Etats-Unis, pour l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Canada.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, sud	6	1	....	7
Australiens	8	3	....	11
Autrichiens, N.A.S.	583	78	54	715
Bohémiens	11	6	....	17
Croates	59	5	3	67
Dalmates	16	1	....	17
Galiciens	19	2	1	22
Hongrois, N.A.S.	99	53	50	202
Magyars	25	17	15	57
Ruthènes	290	48	50	388
Slovaques	60	17	16	93
Belges	186	52	44	282
Bulgares	171	2	....	173
Brésiliens	1	1	8	10
Hollandais	67	33	31	131
Français	183	92	35	310
Allemands	294	164	137	595
Anglais	2,093	876	379	3,348
Gallois	81	28	11	120
Ecossais	458	307	58	823
Irlandais	244	127	24	395
Antillais	34	55	3	92
Jamaïquains	7	17	....	24
Grecs	332	19	17	368
Juifs, N.A.S.	15	10	7	32
" russes	160	153	137	450
" autrichiens	14	9	4	27
" allemands	1	....	....	1
Italiens	5,312	571	354	6,237
Néo-Zélandais	3	....	....	3
Portugais	1	3	....	4
Polonais, autrichiens	106	22	15	143
" allemands	14	1	1	16
" russes	53	13	8	74
Persans	3	....	....	3
Roumains	50	19	19	88
Russes, N.A.S.	671	187	304	1,162
Finnois	88	13	6	107
Espagnols	39	4	4	47
Suisses	40	14	17	71
Serbes	9	....	....	9
Danois	52	18	6	76
Islandais	1	....	....	1
Suédois	314	70	41	425
Norvégiens	115	38	30	183
Turcs	218	11	10	239
Syriens	10	5	5	20
Citoyens des E.-U.	9	10	15	34
Hindous	3	....	1	4
Nègres	2	5	....	7
Immigration totale	12,630	3,180	1,920	17,730
Canadiens rapatriés	1,199	264	122	1,585
Touristes	98	36	6	140
Totaux	13,927	3,480	2,048	19,455

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leur nationalité, *via* ports des Etats-Unis, pour l'exercice terminé le 31 mars 1911.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Totaux.
Africains, Sud	2	......	......	......	1	1	......	.....	.....	1	.....	2	7
Australiens	1	3	......	......	2	3	......	.....	1	.....	.....	1	11
Autrichiens, N.A.S.	419	24	29	65	31	60	3	47	1	3	8	25	715
Bohémiens	5	3	5	......	......	......	2	.....	.....	1	.....	1	17
Croates	26	11	16	......	......	......	1	.....	1	.....	5	7	67
Dalmates	1	5	4	......	......	......	2	.....	.....	1	.....	4	17
Galiciens	......	......	......	......	......	......	......	6	.....	.....	.....	16	22
Hongrois, N.A.S.	35	2	2	31	18	30	12	47	13	5	5	2	202
Magyars	10	14	8	......	......	......	6	.....	6	1	6	6	57
Ruthènes	209	54	17	......	......	......	41	.....	4	4	2	57	388
Slovaques	21	29	6	......	......	......	7	.....	5	.....	1	24	93
Belges	72	56	12	3	7	13	8	8	7	7	26	63	282
Bulgares	92	9	5	3	3	12	......	14	8	5	15	7	173
Brésiliens	9	......	......	......	......	......	......	.....	.....	1	.....	......	10
Hollandais	40	27	12	6	6	8	3	2	4	3	4	16	131
Français	66	11	23	15	43	34	2	13	21	16	14	52	310
Allemands	104	74	27	36	40	44	39	15	23	21	81	91	595
Anglais	997	253	78	71	98	52	34	61	119	135	303	1,147	3,348
Gallois	13	16	6	8	3	......	1	6	5	5	2	55	120
Ecossais	212	76	31	20	24	14	14	19	56	69	90	198	823
Irlandais	103	53	14	10	20	11	20	5	17	12	46	84	395
Antillais	1	7	6	3	15	32	10	6	2	1	8	1	92
Jamaïquains	4	8	2	2	4	......	......	.....	.....	.....	.....	4	24
Grecs	89	28	35	27	49	23	45	25	21	4	5	17	368
Juifs, N.A.S.	2	10	2	......	5	......	......	1	7	1	.....	4	32
" russes	92	7	32	22	35	31	20	29	62	65	29	26	450
" autrichiens	8	2	3	......	......	......	......	5	3	2	.....	4	27
" allemands	......	......	......	......	......	......	......	1	.....	.....	.....	......	1
Italiens	1,909	1,312	484	179	273	276	182	176	222	94	170	960	6,237
Néo-Zélandais	......	1	......	......	1	1	......	.....	.....	.....	.....	......	3
Portugais	......	......	......	......	......	2	......	2	.....	.....	.....	......	4
Polonais, autrich.	58	28	10	......	2	......	6	11	5	6	6	11	143
" allemands	7	2	1	......	......	......	......	.....	.....	.....	6	......	16
" russes	25	22	5	......	3	4	5	2	3	1	1	3	74
Persans	......	......	......	......	......	......	......	.....	.....	3	.....	......	3
Roumains	7	21	2	......	2	1	......	10	4	1	18	22	88
Russes, N.A.S.	540	124	81	31	15	47	25	65	49	27	54	104	1,162
Finnois	13	49	12	......	4	......	1	7	1	2	8	10	107
Espagnols	4	3	22	......	7	5	......	.....	.....	.....	1	5	47
Suisses	25	12	6	1	6	8	1	3	4	.....	2	3	71
Serbes	4	1	4	......	......	......	......	.....	.....	.....	.....	......	9
Danois	20	11	11	7	1	1	1	3	3	.....	3	15	6
Islandais	1	......	......	......	......	......	......	.....	.....	.....	.....	......	1
Suédois	83	110	46	13	21	12	16	26	9	7	34	48	425
Norvégiens	65	41	5	15	8	2	2	2	4	6	8	25	183
Turcs	41	24	76	36	30	5	2	12	7	1	5	......	239
Syriens	1	......	6	......	2	2	......	4	2	2	.....	1	20
Citoyens des E.-U.	1	1	......	1	9	4	1	2	3	.....	3	9	34
Hindous	......	4	......	......	......	......	......	.....	.....	.....	.....	......	4
Nègres	......	......	7	......	......	......	......	.....	.....	.....	.....	......	7
Totaux	5,437	2,548	1,153	605	788	738	512	635	702	513	969	3,130	17,730

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants à destination du Canada *via* ports des Etats-Unis, classés selon leurs occupations et destination, pour l'exercice fini le 31 mars 1911.

—	Avril	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Totaux.
Agriculteurs..	2,487	1,253	467	207	206	270	191	212	89	70	316	1,289	7,057
Journaliers.........	1,546	687	330	205	278	152	123	215	250	111	176	827	4,900
Commis..........	554	212	144	70	77	96	54	40	30	9	46	134	1,466
Artisans..........	151	94	37	29	46	23	25	16	27	34	40	90	612
Mineurs...........	73	26	13	7	16	5	16	9	6	3	11	65	250
Servantes.........	248	89	39	24	32	35	36	31	101	78	106	152	971
Non classifiés.. ...	378	187	123	63	133	157	67	112	199	208	274	573	2,474
Totaux......	5,437	2,548	1,153	605	788	738	512	635	702	513	969	3,130	17,730
Provinc. maritimes	175	26	20	20	19	7	17	11	4	11	2	24	336
Québec............	1,455	443	257	110	216	170	86	184	209	142	209	564	4,045
Ontario............	1,954	1,227	555	316	383	364	218	220	302	205	340	1207	7,291
Manitoba..........	740	245	74	42	28	36	36	50	49	52	125	374	1,851
Saskatchewan.....	386	116	62	19	20	28	38	48	38	19	66	206	1,046
Alberta............	352	184	109	37	39	39	44	46	27	11	70	226	1,184
Colombie-Britann .	375	307	76	61	83	94	73	76	73	73	154	528	1,973
Yukon.............	......	......	......	......	......	......	......	.....	.....	.....	3	1	4
Totaux......	5,437	2,548	1,153	605	788	738	512	635	702	513	969	3,130	17,730

TABLEAU

NATAIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés au Canada,

—	Sexe.				Métier ou								
					Cultivateurs et garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, Sud.....	6	1	......	7	2	......	......	1	......	......	......	......	....
Australiens........	8	3	......	11	2	......	......	3	......	......	......	......	....
Autrichiens, N.A.S.	583	78	54	715	502	30	30	48	7	6	21	5	9
Bohémiens........	11	6	......	17	2	......	......	......	......	......	6	2	....
Croates...........	59	5	3	67	35	......	......	24	......	......	......	......	....
Dalmates..........	16	1	......	17	15	1	......	1	......	......	......	......	....
Galiciens..........	19	2	1	22	8	......	......	11	......	1	......	......	....
Hongrois, N.A.S..	99	53	50	202	67	18	24	26	12	12	3	1	1
Magyars...........	25	17	15	57	9	1	......	16	4	5	......	......	....
Ruthènes..........	290	48	50	388	248	21	27	38	2	5	4	......	....
Slovaques	60	17	16	93	47	......	......	12	......	......	......	......	....
Belges.............	186	52	44	282	94	13	7	40	7	7	23	8	8
Bulgares...........	171	2	......	173	80	......	......	85	......	......	3	......	....
Brésiliens.........	1	1	8	10	......	......	......	1	1	7	......	......	....
Hollandais........	67	33	31	131	33	9	16	6	......	......	11	4	2
Français..........	183	92	35	310	40	10	10	27	5	4	8	1	3
Allemands	294	164	137	595	115	55	52	30	3	11	44	13	33
Anglais............	2,093	876	379	3,348	815	172	166	245	22	20	360	88	40
Gallois............	81	28	11	120	37	3	5	11	2	1	13	4	1
Ecossais...........	458	307	58	823	70	13	11	66	10	9	134	16	4
Irlandais..........	244	127	24	395	56	8	7	49	4	6	31	7	....
Antillais...........	34	55	3	92	3	......	1	4	2	......	4	3	....
Jamaïquains......	7	17	......	24	2	1	......	1	......	......	2	1	....
Grecs.............	332	19	17	368	85	2	2	227	8	8	12	3	2
Juifs, N.A.S......	15	10	7	32	1	2	1	......	1	......	3	2	....
" russes.......	160	153	137	450	24	10	17	30	27	20	56	39	20
" autrichiens..	14	9	4	27	3	2	1	1	1	1	1	1	....
" allemands...	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Italiens............	5,312	571	354	6,237	2,391	119	101	2,509	186	137	191	33	7
Néo-Zélandais.....	3	......	......	3	......	......	......	......	......	......	2	......	....
Portugais..........	1	3	......	4	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Polonais autrich...	106	22	15	143	68	5	9	30	......	......	6	1	....
" allemands.	14	1	1	16	3	......	......	1	......	......	3	1	1
" russes.....	53	13	8	74	31	3	5	14	......	......	5	......	2
Persans............	3	......	......	3	3	......	......	......	......	......	......	......	....
Roumains..........	50	19	19	88	26	11	17	12	2	2	4	......	....
Russes, N.A.S.....	671	187	304	1,162	440	101	230	165	16	32	36	15	12
Finnois............	88	13	6	107	18	1	5	67	1	......	2	......	....
Espagnols.........	39	4	4	47	30	......	......	4	......	......	2	......	....
Suisses............	40	14	17	71	19	6	7	7	1	2	8	2	5
Serbes.............	9	......	......	9	5	......	......	3	......	......	......	......	....
Danois.............	52	18	6	76	27	3	3	9	1	....	9	3	2
Islandais..........	1	......	......	1	......	......	......	......	......	......	1	......	....
Suédois............	314	70	41	425	93	8	15	176	11	12	27	4	4
Norvégiens........	115	38	30	183	40	5	17	49	6	10	7	......	....
Turcs..............	218	11	10	239	28	2	2	177	3	4	4	......	....
Syriens............	10	5	5	20	1	1	......	2	1	1	3	......	....
Citoyens des A.-U.	9	10	15	34	5	5	5	1	......	......	1	......	....
Hindous...........	3	......	1	4	......	......	......	......	......	......	......	......	....
Nègres.............	2	5	......	7	......	......	......	1	1	......	1	2	....
Totaux......	12,630	3,180	1,920	17,730	5,623	641	793	4,230	347	323	1,051	259	156

V.

via ports des Etats-Unis, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1911.

OCCUPATION.										DESTINATION.							
Commis, commerçants, etc,			Mineurs.			Servantes.	Non classifiés.			Provinces maritimes	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	Yukon.
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.								
1	....	....	1	....	....	1	1	....	....	....	1	1	1	....	1	3	..
....	....	....	....	....	....	....	3	3	....	....	1	3	3	1	1	2	..
6	....	....	1	1	....	26	5	9	9	6	231	212	134	49	63	20	..
....	....	....	2	1	....	3	1	....	....	3	1	3	4	2	4	....	..
....	....	....	....	....	....	1	....	4	3	....	13	36	5	1	5	7	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	13	....	....	....	....	..
....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	6	10	2	2	1	1	..
....	....	....	....	....	....	10	3	12	13	....	3	89	45	28	22	15	..
....	....	....	....	....	....	3	....	9	10	5	....	25	8	8	4	7	..
....	....	....	....	....	....	16	....	9	18	1	132	84	79	40	45	7	..
....	....	....	....	....	....	5	1	12	16	....	1	45	....	11	7	29	..
6	....	....	4	2	5	8	19	14	17	....	50	39	128	12	34	19	..
....	....	....	1	....	....	....	2	2	....	3	32	135	....	1	....	2	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	1	9	....	....	....	..
7	....	....	....	....	....	6	10	14	13	2	7	52	15	14	39	2	..
21	2	....	6	1	2	8	81	65	16	2	153	46	44	22	36	7	..
41	10	9	7	5	7	28	57	50	25	2	43	153	152	95	95	55	..
195	39	19	37	5	9	285	441	265	125	171	600	1,288	353	275	254	406	1
5	1	....	....	....	....	7	15	11	4	2	10	48	16	13	20	11	..
62	8	1	11	....	....	190	115	70	33	9	239	296	94	30	51	103	1
60	16	2	6	....	....	64	42	28	9	....	75	195	54	4	30	37	..
3	1	....	....	....	....	42	20	7	2	5	29	58	....	....	....	....	..
1	....	....	....	....	....	10	1	5	....	....	3	20	....	....	1	....	..
4	....	....	1	1	....	3	3	2	5	....	166	155	9	....	....	38	..
4	....	....	....	....	....	....	7	5	6	....	11	12	4	....	5	....	..
16	2	2	....	....	....	12	34	63	78	....	92	231	108	4	4	11	..
2	2	1	....	....	....	2	7	1	1	....	13	12	1	1	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	1	..
12	2	1	106	4	3	103	103	124	105	74	1,744	3,169	128	8	170	944	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	2	....	....	1	....	..
....	....	....	....	....	....	....	1	3	....	....	4	....	....	....	....	....	..
....	....	....	....	....	....	13	2	3	6	11	29	42	35	5	17	4	..
....	....	....	1	....	....	....	6	....	....	....	....	12	1	3	....	....	..
....	....	....	1	....	....	7	2	3	1	1	28	36	7	....	1	1	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	....	....	....	....	..
2	....	....	....	....	....	1	6	5	....	....	30	8	4	41	....	5	..
10	....	....	9	1	2	37	11	17	28	5	136	327	270	248	135	41	..
1	....	....	....	....	....	10	....	1	1	....	3	74	2	2	15	11	..
2	1	1	....	....	....	2	1	1	3	2	26	11	8	....	....	....	..
3	....	....	....	....	....	3	3	2	3	....	26	13	10	1	10	11	..
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1	7	....	....	1	....	..
2	....	....	....	....	....	7	5	4	1	1	12	18	13	5	23	4	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	..
4	1	....	2	1	....	35	12	10	10	12	38	79	71	57	63	105	..
9	....	....	2	1	....	17	8	9	3	5	4	20	24	61	26	41	2
4	1	2	....	....	....	....	5	5	2	3	36	188	4	2	....	6	..
3	1	....	....	....	....	1	1	1	4	8	2	6	....	....	....	4	..
....	....	....	1	....	....	1	1	4	10	3	6	7	5	....	....	13	..
1	....	....	....	....	....	....	2	....	1	....	2	2	....	....	....	....	..
....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	2	5	....	....	....	....	..
487	87	38	199	23	28	971	1,040	852	582	336	4,045	7,291	1,851	1,046	1,184	1,973	4

RENVOIS, d'après les causes suivantes, d'immigrants entrés au pays, depuis décembre 1902 jusqu'à mars 1911.

Causes.	Exercice.									Totaux
	1902-3.	1903-4.	1904-5.	1905-6.	1906-7. (9 mois)	1907-8.	1908-9.	1909-10.	1910-11.	
Abcès					2	1	2	2	2	9
Accompagnant malades	4	3	1	4	35	26	21		18	112
Alcoolisme					2	2	27		9	40
Anémie							1			1
Artérite cérébrale									1	1
Asthme		1							2	3
Méchant caractère							7	9		16
Cécité				1		2	3			6
Cataracte						1	1			2
Vue défectueuse		1	1	6	4	5	11			28
Trachoma			2			1	1	2	8	14
Maladie de Bright						2	3			5
Bronchite		1	1			3	1			6
Cancer				1			2		1	4
Catarrhe									1	1
Dyssenterie chron.	1	2	1	1	1					6
Criminels		1	8	1	12	68	115	130	172	507
Impotents		4	4	8	4	4	11			35
Courb. d.l'ép. dor.						3	1			4
Cystite	1	1		1	2	1	1	1		8
Surdité						2	4			6
Diabète					1		2			3
Luxations	2					1				3
Adonné aux drogu.						1				1
Eczéma							1	6		7
Epilepsie	6	4	2	6	6	15	22	8	10	79
Fistule						1	1			2
Débilité générale	7	8	7	18		60	97	27	1	225
Hémoptisie	1	1								2
Maladie du cœur	2	1	3	7	3	5	13	4	3	41
Hernie			2	3			8		2	15
Hémorroïdes	1									1
Insomnie		1				1		1		3
Blessures						7	6	1		14
Idiotie	1		4					2		7
Imbécilité		1	1	1	2	2	35	1		43
Folie	1	5	5	12	53	110	113	95	121	515
Faibles d'esprit	7	7	1	17	20	43	1	9	17	122
Malaria						1		2		3
Atrophie muscul.				1				2		3
Neurasthénie	1		1						1	3
Nostalgie									1	1
Paralysie		3	1	7		5	5	3	2	26
Pleurésie	1	1								2
Emp. par le plomb.					1					1
Maladie de Potts							2			2
Enceintes						1		3	2	6
Prostituées		1		2		8	8	6	10	35
A la charge du pub.	12	19	19	18	28	309	1,074	348	289	2,116
Rhumatisme	8	7	6	11	10	29	15	8	2	96
Sénilité						8	10	3	1	22
Tuberculose	7	8	13	6	13	67	54	30	33	231
Vagabondage				2		21	56	29	61	169
Veines variqueuses	1	1		3	2	5	6			18
Maladies vénér.		1	1			4	4	2	2	14
Violation de la loi de l'immigration.									12	12
Non données	3	2	2				3			10
Totaux	67	85	86	137	201	825	1,748	734	784	4,667

DÉPORTATIONS par nationalité, depuis décembre 1902 jusqu'au 31 mars 1911.

Nationalité.	Exercice.									Totaux
	1902-3.	1903-4.	1904-5.	1905-6.	1906-7. (9 mois)	1907-8.	1908-9.	1909-10.	1910-11.	
Africains, Sud							1			1
Australiens						1	1	4	1	7
Autrichiens, N.A.C		1				4	17	4	10	36
Bohémiens							3	1		4
Bukowiniens			1			5	4		3	13
Galiciens	1		1	4	4	15	16	11	10	62
Hongrois, N.A.C.				1	1	3	1			6
Ruthènes							1	6	5	12
Slovaques									1	1
Belges				1	2		2	8	6	19
Bulgares						65	74			139
Chinois			1		1	1	1	1	2	7
Hollandais						10	12	3	2	27
Français			1	1	3	4	18	11	12	50
Allemands		1			1	8	7	17	10	44
Anglais	43	50	55	98	114	513	1,081	355	340	2,649
Gallois		1		3	2	2	1	5	3	17
Ecossais	7	6	7	8	26	61	119	89	90	413
Irlandais		1	2	3	10	31	34	37	23	141
Antillais							3	1	6	10
Jamaïquains				1			1			2
Grecs							32	2	11	45
Juifs, N.A.C.			1	8	2	2	32	2	3	50
" russes				1	2	6	11	1	5	26
" polonais						1		1		2
" autrichiens							2		1	3
Italiens	1	4	1		1	13	13	15	13	61
Japonais							4	1	1	6
Terre-Neuviens								8		8
Polonais, N.A.C.				1	1	8		2	3	15
" allemands								1		1
" russes						1	3	1	1	6
" autrichiens									1	1
Roumains	1	1				2	42	3	2	51
Russes, N.A.C.					1	9	49	5	5	69
Finnois		4	1			2	3	4	4	18
Espagnols							1			1
Suisses							2	2	1	5
Serbes									7	7
Danois		2	2	2	1	6	4	2	3	22
Islandais	3			1				1	....	5
Suédois	3	1	2	1	4	9	7	6	8	41
Norvégiens	8	2	1	1	1	4	2	3	12	34
Turcs							20			20
Syriens						1	1	1	7	10
Citoyens des E.-U				2	8	37	98	119	169	433
Nègres						1	1			2
Hindous							24	1	1	26
Non classifiés		11	10		16				2	39
Totaux	67	85	86	137	201	825	1,748	734	784	4,667

N.A.C.—Non ailleurs classifiés.

DÉPORTATIONS, par province, de décembre 1902 au 31 mars 1911.

De quelle province disportés	Exercice.									Totaux
	1902-3.	1903-4.	1904-5.	1905-6.	1906-7. (9 mois)	1907-8.	1908-9.	1909-10.	1910-11.	
Prov. maritimes..	....	2	....	3	5	12	19	24	25	90
Québec...........	18	16	8	27	37	131	684	97	165	1,183
Ontario...........	3	3	2	19	67	343	907	378	349	2,071
Manitoba.........					84	233	48	97	121	
Saskatchewan.....	44	64	55	88	1	2	27	19	23	1,054
Alberta...........					4	12	14	63	55	
Colombie-Britan..	....	....	....	....	....	56	49	56	46	207
Non indiquée.....	2	....	21	....	3	36	....	....	....	62
Totaux.....	67	85	86	137	201	825	1748	734	784	4,667

Suit la liste des publications sur l'immigration commandées au cours du dernier exercice:—

	Exemplaires.
"Last Best West", anglais	571,675
" français	30,000
" danois	10,000
" norvégien	25,000
" suédois	25,000
" allemand	25,000
Atlas du Canada, anglais	100,000
" français	270,125
" suédois	5,200
" norvégien	5,150
" flamand	10,250
" hollandais	5,250
" finlandais	5,100
" allemand	10,250
Colombie-Britannique, le Canada est un pays d'avenir.	10,000
Loi concernant l'immigration, anglais	25,000
" " français	5,000
Brochure sur l'Ile-du-Prince-Edouard	10,000
Le travail des blancs dans la Colombie-Britannique	10,000
Règlement des terres au Canada	100,000
Brochure sur la Nouvelle-Ecosse	120,000
Faits et chiffres concernant l'immigration	10,000
Le pays qu'on appelle Canada, anglais	100,000
" " français	10,000
Brochure sur le Nouveau-Brunswick	20,000
Calendrier, la prospérité et le bonheur dans l'Ouest Canadien	50,000
Voyage des instituteurs au Canada	50,000
L'extrême sud du Canada	20,000
Le Canada a besoin de serviteurs	100,000
Tournée agricole à travers le Canada	125,000
Le premier demi-siècle d'Ottawa	200
Brochure suédoise	1,000
Circulaires en français	25,000
Cinq mille exemplaires sur le Canada	200
Les avantages qu'offre le Canada	10,000
L'Alberta, Région Centrale	5,000
La région des vergers et des fermes du centre du Canada.	15,000
Classes d'immigrants dont le Canada à besoin	50,000
La prospérité accompagne le colon	50,000
Le Canada agricole	10,000
Circulaires relatives aux règlements des terres	50,000

JOURNAUX.

Alberta Herald, allemand	26,000
" " édition spéciale pour les récoltes.	10,000
Bassano News	4,000
British News of Canada	52,000
Canada Posten, suédois	5,000
" " " spécial	5,000
Ressources et existence en Canada	700

	Exemplaires.
Canada, Suédois	24,000
Canada, hongrois	9,000
Canada Gazette	26,000
Canada, Londres, ang	2,000
The Danebrog, danois	12,000
" " " spécial	500
Der Deutsch Courier	5,000
Der Nordwesten, allemand	26,000
" " spécial	10,000
Logberg, islandais	52,000
Le Nouvelliste, français	12,000
Noronnia, norvégien	26,000
Saskatchewan Courier, allemand	19,760
" " " édition spéciale	5,000
Herald, Lethbridge	700
Phœnix, Saskatoon	14,650
Scottish Canadian	750
CARTES.	
Petite carte du Canada	18,500
Carte du Canada pour les écoles	5,000

Durant le dernier exercice, il est arrivé à mon bureau 336,274 lettres auxquelles on a répondu, tandis qu'il n'en était arrivé que 220,865 en 1909-10, soit une augmentation de 115,409, ou 52 pour 100.

Votre obéissant serviteur,

W. D. SCOTT,
Surintendant de l'immigration.

N° 1.

OPERATIONS EN EUROPE.

RAPPORT DU HAUT-COMMISSAIRE.

N° 17, RUE VICTORIA, LONDRES, S.O.,
Le 12 avril 1911.

L'honorable
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les rapports annuels des agents d'émigration de votre ministère en Europe pour l'exercice expiré le 31 mars 1911.

Ces représentants actuels sont:—

M. J. Obed Smith, sous-surintendant de l'émigration, 11-12 Charing-Cross, Londres, S.O.

M. A. F. Jury, Old-Castle-Buildings, Preeson's-Row, Liverpool.

M. G. H. Mitchell, 139 Corporation Street, Birmingham.

M. L. Burnett, 16 Parliament Street, York.

M. Andrew O'Kelly, 81 Queen Street, Exeter.

M. John McLennan, 26 Guild Street, Aberdeen.
M. Malcolm McIntyre, 35 et 37 St. Enoch Square, Glasgow.
M. Edward O'Kelly, 44 Dawson Street, Dublin.
M J. Webster, 17-19 Victoria Street, Belfast.
M. Tréau de Cœli, 23 Place de la Gare, Anvers.

Au nombre de ces derniers, M. Andrew O'Kelly s'occupe temporairement du travail de l'agence d'Exeter, qui lui fut confiée lors de la démission du dernier agent, M. Alexander McOwan, qui abandonna sa position en février dernier.

Votre ministère a, depuis nommé M. W. B. Cumming pour succéder à M. McOwan à l'agence d'Exeter.

La coutume suivie depuis plusieurs années par votre ministère a été d'envoyer en ce pays chaque année des hommes venant de différentes parties du Royaume-Uni et choisis parmi les cultivateurs prospères du Canada pour visiter les contrées d'Europe où ils étaient autrefois connus, dans le but d'intéresser les gens sur les avantages que présente le Canada. Suit une liste des délégués que vous avez envoyés au cours de l'exercice dont il est question:—

M. George A. Aylsworth, de Newburgh, Ont.
M. C. Aime, d'Emerson, Man.
Le révérend T. Bourke, de Kingston.
M. J. G. Butterfield, of Forester, Sask.
M. G. Binnie, de Bunessan, Ont.
M. E. W. Brewster, de Lennoxville.
M. J. Brunskill, de Pense, Sask.
M. G. A. Craigie, de Saint-Jean, N.-B.
M. George E. Clubb, de Morris, Man.
M. H. H. Collins, de Vermillon, Alta.
M. R. Chamberlain, de Toronto.
M. Jos. Dothwaite, de Eagle-Hill, Alta.
M. F. Frederiskson, de Winnipeg.
M. J. Graham.
M. G. Gordon, du Lac-du-Chêne, Man.
M. S. R. Horsford, de W. End House, Brandon.
M. C. E. Johnson, de Fillmore, Sask.
M. J. E. Kringen, de Viking, Alta.
M. W. R. Little.
M. P. Lyall, de North-Portal, Sask.
M. P. H. McKenzie, de Lucknow, Ont.
M. H. McKerracher, de Paisley, Ont.
M. D. McLeod, de Montréal.
M. A. D. McLeod, de Stornoway, Sask.
M. G. Mercier, de Dumas, Sask.
M. J. J. McHugh, d'Alberta.
M. M. Peace, de Wadena, Sask.
M. J. Riddell, de Winnipeg.
M. P. Ramsay, de Headland, Sask.
M. H. Sampson, de Brandon.
M. B. P. Saloway, de Halcyonia, Sask.
M. G. J. Stephenson, de Paynton, Sask.
M. H. Snarr, de Morris, Man.
M. Peter, Sutchliffe.
M. J. Williams, de Melita, Man.
M. R. Willoughby, de Woodglen, Alta.
M. F. W. Wright, d'Astwood, Sask.
M. H. Yake, de Moosejaw.

Les mesures officielles adoptées en 1909 dans le but de limiter l'émigration aux classes et aux personnes désirables sont demeurées en vigueur. Le fait que l'entrée au Canada a été refusée à un aussi faible percentage d'émigrés venant des Iles Britanniques au cours du dernier exercice prouve que ces règlements ont obtenu les résultats voulus.

On observe aussi avec satisfaction que les cas de déportation qui ont eu lieu en vertu de la loi concernant l'immigration ont bien diminué en nombre pendant la même période comparée aux années précédentes.

Il est aussi de bon augure de constater qu'il a été possible de rendre moins sévères les conditions relatives au débarquement sous quelques points de leurs dispositions premières; ceci s'applique à l'approbation qui a été donnée pour la saison prochaine, de même que pour la dernière, de faire émigrer au Canada les femmes et les enfants des hommes qui font d'autres travaux que la culture, et d'aider pécuniairement, en cas de besoin, à couvrir le coût de leur passage, pourvu que les hommes soient en position de soutenir leurs familles.

C'est aussi une bonne chose que, à partir du premier avril jusqu'au 31 juillet, cette année, les conditions permettent de continuer la ligne de conduite qui consiste à accorder l'entrée au Canada des émigrants anglais, quel que soit leur emploi, sans les fonds exigés pour la qualification monétaire, pourvu qu'ils soient désirables sous les autres rapports, qu'ils soient certains d'un emploi permanent, et aient les fonds suffisants pour atteindre leur destination.

Les apparences sont que l'émigration sera active au cours de l'exercice actuel, et l'on a de bonnes raisons de prévoir qu'un grand nombre d'émigrants convenables continueront à se diriger vers le Canada.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

STRATHCONA.

N° 2.

RAPPORT DE J. OBED SMITH.

11 et 12 CHARING-CROSS, LONDRES, S.O., le 1er avril 1911.

Le Très honorable
LORD STRATHCONA ET MOUNT-ROYAL,
Haut-Commissaire du Canada.

MILORD,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport de la division de l'émigration du ministère de l'Intérieur, comprenant les agences du Royaume-Uni et l'agence d'Anvers, Belgique, pour l'exercice terminé le 31 mars 1911. J'y inclus aussi les rapports individuels des différents agents d'émigration de cette division, sur le travail qu'ils ont accompli durant cette période.

Bien que le terme d'un ou deux des baux d'immeubles occupés par notre division dans les Iles Britanniques fut expiré, il nous a été impossible de trouver des locaux plus commodes ou plus convenables, de sorte que l'on a renouvelé temporairement ces baux, et que la location de toutes les agences demeure telle qu'à la fin du dernier exercice.

Dans mon dernier rapport annuel, j'ai eu l'occasion de mentionner certains faits significatifs de l'augmentation d'intérêt qui se manifeste au sujet du Canada, de même

que les questions d'une portée très étendue demandées, comme étant de nature à démontrer que le gouvernement canadien pouvait compter que le nord de l'Europe fournirait une forte émigration d'une classe très désirable, au cours de l'exercice qui vient de s'écouler, et je suis heureux d'être en position de dire à Votre Seigneurie que ces désirs et ces espérances sont à l'état de faits satisfaisants. Naturellement, il n'y a pas lieu, actuellement, de faire comme les années passées une propagande d'immigration. Nos rapports avec le peuple ne se bornent pas à une classe ni à un grand nombre d'une seule classe, mais nos agents doivent répondre aux nombreuses demandes de renseignements sur les phases innombrables de la vie et de l'existence des personnes qui se disposent à aller se créer un chez-soi en terre étrangère. Il faut pour cela beaucoup de connaissances et d'expériences, et je suis content de dire que nos agents se sont montrés à la hauteur de leur position en donnant entière satisfaction; c'est-à-dire qu'au lieu d'une courte lettre stéréotypée, il faut échanger de nombreuses communications avec celui qui veut être renseigné et lui donner des faits bien positifs avant qu'il prenne une décision. Je considère que ce travail additionnel est le complément nécessaire au désir qu'à le Canada de voir la meilleure classe de gens se joindre à sa nation.

L'état de chose plus haut mentionné s'accentue de jour en jour et augmente la nécessité de continuer la coutume d'envoyer plusieurs de nos agents importants voir par eux-mêmes les ressources actuelles du Canada dans le but d'améliorer le travail de cette division particulière. Plusieurs de nos agents et de nos conférenciers ont eu instructions d'aller au Canada à cet effet au cours du dernier exercice, et déjà, les résultats obtenus ont été de nature à me permettre de recommander cette ligne de conduite que se continue pendant le prochain exercice.

La partie la plus importante de notre travail a été la visite faite par les fonctionnaires du département aux agents d'inscription, dans le but de les stimuler dans leur travail et de chercher à obtenir de meilleurs résultats de ceux qui manquent d'énergie et qui ne donnent pas satisfaction; et j'attache tant d'importance à cette tâche que je dois presser le ministère d'augmenter le personnel de chaque agence, car bien que les agents consacrent présentement à ce travail tout le temps et l'habileté possibles, il devrait être effectué par des agents réguliers du département. Je me contenterai de dire qu'il y a des milliers d'agents d'inscription dispersés dans toutes parties des Iles Britanniques, et qu'il est physiquement impossible à un agent qui n'a pas d'aide de visiter les centaines d'agents de son district, même tous les deux ans.

Nous avons stimulé, autant que possible les relations cordiales envers le Canada et le ministère parmi ces agents d'inscription, qui sont si souvent dans l'occasion de convaincre un émigrant désirable ou de le perdre, et je suis heureux de constater que lorsqu'il s'agit du paiement d'une prime, le département s'enquiert soigneusement des circonstances de l'affaire, et l'agent qui a décidé le départ de l'émigrant accepté reçoit tout le bénéfice du doute.

De plus, l'on se propose, selon que le permettront le temps et les moyens à la disposition du personnel, de fournir à un certain nombre de ces agents d'inscription un dessin composé de grain en épi, etc., etc. Ce travail est déjà commencé, et si l'on a les fonds voulus il sera continué et constituera le point saillant de la propagande du prochain exercice.

On a porté beaucoup d'attention aux annonces dans les journaux et les périodiques destinés à être lus par la classe de gens dont le Canada a besoin, et l'on doit attribuer jusqu'à un certain point à l'efficacité de ce travail le succès actuel de l'émigration au Canada. Pour établir une comparaison, on peut facilement se rappeler qu'il y a peu d'années le Canada n'était guère connu dans les Iles Britanniques, où l'on en parlait à peine. Plusieurs circonstances ont contribué au changement de cet état de choses, mais le fait est qu'il est presque impossible de parcourir la masse de citations des journaux de Londres et des provinces qui font allusion au passé, au présent et à l'avenir du Canada.

En ayant soin de présenter toujours des faits positifs et des chiffres modérés, nous espérons que la confiance qui règne maintenant chez le peuple anglais sera maintenue à l'avenir, au grand avantage de tous les intéressés.

Il est bon de rappeler le retour de projets plus ou moins ambitieux et de nature à nuire plus ou moins à ceux qui se proposent d'émigrer et qui deviennent plus actifs selon que notre propagande d'émigration augmente. Au cours du dernier exercice, nous avons eu occasion en plusieurs circonstances de prendre des mesures contre ceux qui, dans des annonces, ont semblé faire des représentations hostiles aux intérêts d'un émigrant, et par conséquent au désavantage du Canada, mais ces personnes ambitieuses limitent leurs annonces et restreignent leur champ d'action aux passagers de seconde classe; et, comme la loi de la marine marchande de 1906 ne contient pas de dispositions pénales dans le cas de fausses représentations ou de fraude au sujet des passagers d'entrepont d'un navire, je n'ai jusqu'ici pu appliquer les règlements de la seule loi anglaise qui a trait à tels cas. La Chambre de Commerce de Sa Majesté connaît parfaitement l'existence de cette difficulté, et il est à espérer qu'il surviendra une occasion de modifier la loi pour que ces cas soient prévus, que si l'émigrant voyage en seconde ou même en première classe. Ceci semble de plus en plus nécessaire avec le temps, vu que la classe supérieure d'émigrants cherche plus de comfort, et l'on a déjà eu des exemples analogues, c'est-à-dire que les cabines de seconde classe sont maintenant toutes retenues avant les passages de troisième sur les bateaux à destination du Canada.

Durant l'année, nos voitures automobiles et nos voitures à chevaux pour les expositions ont été continuellement sur la route; de fait, elles ont marché si constamment qu'il a fallu faire un examen complet du corps et des machines des deux voitures. Ce mode de propagande a obtenu tant de succès que l'on se propose de le continuer pendant le prochain exercice, et de poursuivre la méthode qui consiste à faire connaître le Canada aux jeunes générations en distribuant des atlas aux élèves des écoles, et en leur faisant adresser la parole par nos agents qui auront charge des voitures d'exposition.

Non seulement l'on peut dire en toute sincérité que durant l'exercice qui vient de finir les émigrants venant de la Grande-Bretagne au Canada ont atteint un chiffre qui n'a pas encore été égalé, mais on doit remarquer que pour la première fois dans l'histoire de la Grande-Bretagne, l'année 1910 a vu plus d'anglais se diriger vers le Canada que vers les Etats-Unis.

Au cours de l'exercice, 380 steamers ont quitté les Iles Britanniques ayant à leur bord des passagers pour le Canada, et les rapports de débarquement indiquent une augmentation considérable du nombre sur celui des années précédentes.

Je recommande que le présent système de payer une prime aux agents d'inscription autorisés sur une clase spéciale d'émigrants soit continué. Sans contredit de la part d'aucun membre du service ministériel ici, cet encouragement n'est pas seulement utile mais essentiel.

On a visité de temps à autres les diverses agences du ministère situées en dehors de Londres, et je suis heureux de dire que leur état est satisfaisant. Rien ne peut surpasser l'habileté, l'intelligence et le soin que déploient les fonctionnaires du département dans l'accomplissement de leurs devoirs en suivant la ligne de conduite tracée par le ministère, et je suis certain qu'il recevront de Votre Seigneurie des éloges sur le succès obtenu dans l'exécution de leurs fonctions.

A ce sujet, je dois exprimer mon regret que M. Alexander McOwan, qui a été pendant quelque temps notre agent à Exeter, a jugé à propos de quitter le ministère et de retourner au Canada pour entrer dans les affaires à son compte.

Il est presque impossible de remplir une position d'une manière plus satisfaisante pour le département et le public en général que ne l'a fait M. McOwan; j'espère aussi que les agents du gouvernement recevront du département une rémunération

raisonnable de leurs services, attendu l'augmentation considérable de leur travail et les qualités spéciales requises jour leur emploi et l'usage que chacun doit en faire.

La coutume d'envoyer des cultivateurs d'expérience comme délégués du Canada s'est continuée et a remporté un grand succès. Votre Seigneurie sait bien que l'élément personnel y est pour beaucoup dans la question de l'émigration chaque année, et, en général une décision ne se fait que si nos fonctionnaires envoient le cultivateur en délégation visiter la famille et parler de tous les détails. Je ne saurais trop louer cette pratique et recommander qu'on la continue.

En sus des efforts de ces délégués autorisés, nous devons compter un nombre de colons anglais qui, ayant eu des succès au Canada, sont retournés visiter leur pays natal durant les fêtes de Noël. Ces derniers, bon gré, mal gré, pressés de questions par leurs amis, se sont trouvés agents d'émigration en amateur et ont redit l'histoire du Canada. Je désire spécialement recommander tout système qui pourrait induire un plus grand nombre de personnes établies au Canada à visiter leur pays natal, car je ne puis voir aucune meilleure méthode que celle que l'on peut qualifier "induire à émigrer".

En plus des conférences officielles du ministère, il y en a eu une série donnée par les compagnies de transport et autres qui ont des intérêts dans le mouvement de l'émigration au Canada. Elles ont obtenu un grand succès, et ont sans doute contribué à augmenter de volume le courant d'émigration venant des Iles Britanniques. Ce travail doit être poursuivi avec ardeur, et nous ne devons pas oublier que du moment que nous négligeons notre propagande ou que les efforts se modèrent, nous remarquons immédiatement une diminution dans les chiffres de l'émigration.

Je dois très respectueusement repéter ma recommandation antérieure, qu'il faudrait créer de nouvelles agences dans la principauté de Galles et dans les comtés de l'est de l'Angleterre, vu qu'il est impossible au petit nombre d'agents qui font le travail actuellement de s'occuper de ces vastes et désirables territoires de l'Angleterre et du pays de Galles.

Dans le moment, le pays de Galles est divisé entre les agences de Liverpool, de Birmingham et d'Exeter; et, comme nous n'avons aucun agent ni un bureau dans le pays de Galles, il est inutile de distribuer des imprimés dans le langage gallois pour engager une correspondance entre les émigrés de cette langue et les fonctionnaires du gouvernement. Néanmoins, deux délégués spéciaux que nous avons mis à l'œuvre dans ce pays ont rendu d'excellents services. Il est bien juste de leur en donner crédit, mais, selon moi, nous avons sous les yeux une preuve directe de la nécessité d'avoir un agent dans cette principauté. L'agence proposée pour les comtés de l'est de l'Angleterre prendrait une partie du territoire qui est pour le présent indifféremment à la charge des bureaux de Londres, de Birmingham et de Liverpool. Comme d'habitude, l'agence a placé des cartes murales dans les écoles et distribué des atlas à tous les élèves qui en ont fait la demande, et l'on n'a rien épargné pour se mettre en communication avec ceux qui pourraient être une bonne acquisition pour notre pays. De fait, la demande d'imprimés a été si considérable qu'il a fallu en certains cas faire imprimer ici des éditions supplémentaires des brochures afin de ne pas désappointer les gens qui en faisaient la demande, et je désire appuyer sur le point qu'on pourrait distribuer d'une plus grande quantité d'imprimés de toutes sortes.

D'après les modifications apportées à la loi de l'immigration, la responsabilité d'inspecter et d'accepter tous les émigrants aidés par les sociétés philanthropiques retombe sur le personnel, et, en vue de rendre justice à celui qui fait sa demande, nous n'avons jamais perdu de vue le fait que la ligne de conduite du ministère est de n'admettre que les personnes qui sont supposées être une acquisition pour le Canada; ou, pour se servir des termes du ministre de l'Intérieur, quand il disait que "le Canada n'attendait rien d'un émigrant que son succès".

Au cours de l'exercice qui vient de se terminer les cas de 2,048 émigrants aidés par des sociétés philanthropiques ont été soumis à notre approbation, et nous avons accordé 1,378 entrées.

En sus de l'inspection des steamers partant de Londres, de Liverpool et de Glasgow, on nous a imposé la tâche de visiter les steamers quittant Belfast, Londonderry, Southampton et Bristol (et, nous espérons, Queenstown), et un rapport de cette inspection par nos agents respectifs a de temps à autres été transmis à Votre Seigneurie et directement au ministère. Selon que l'émigration augmente les navires font plus de voyages et le nombre de ports d'embarquement s'accroît, et vu que cette inspection constitue un travail de haute importance pour notre agence, il est évident que sans plus d'aide le travail de propagande ne pourra pas se faire aussi soigneusement qu'on aimerait.

Les règlements qui ont été passés au cours des années dernières ont produit de si bons résultats, et la surveillance a été exercée avec tant de zèle et d'inteligence par nos agents, qu'on n'a eu à envoyer à leur arrivée aux ports canadiens que 300 émigrants des Iles Britanniques au cours de l'exercice qui vient de finir.

Une autre preuve du soin qu'apportent à l'accomplissement de leur tâche les préposés au choix des émigrants peut être remarquée dans la réduction du nombre de personnes déportées au cours du dernier exercice en vertu de la loi concernant l'émigration. Nous avons fait un arrangement avec les compagnies de transport pour qu'elles fournissent à la plupart, sinon à tous ces émigrés non désirables, à leur arrivée au port, de ce côté de l'Atlantique, un billet de chemin de fer jusqu'à destination. Cette méthode a exempté une dépense considérable au gouvernement, et elle contribuera sans doute à faire exercer une surveillance plus sévère de la part des compagnies de navigation. Tant qu'il en sera ainsi de la nature humaine, il est évidemment impossible à aucune loi d'empêcher l'admission de quelques personnes qui, tôt ou tard peuvent se montrer non désirables, et on ne saurait voir une meilleure preuve de succès que dans le faible percentage de déportation qu'il y a à soustraire du chiffre total des arrivées. Nous n'avons pas manqué de continuer la ligne de conduite humanitaire du département, qui consiste à envoyer ces infortunés chez leurs parents ou à en prendre soin temporairement, bien que la loi du ministère ne contienne pas de dispositions à cet effet.

Toutes les compagnies de transport poursuivent un programme des plus énergiques, et ont montré qu'elles avaient apporté le soin le plus louable à diriger leurs opérations en tenant compte des dispositions adoptées et amendées de temps à autre par le ministère; aussi, je désire exprimer mes remerciements et ceux du personnel pour la somme d'aide qu'elles nous ont donnée dans l'accomplissement des graves fonctions qui consistent à s'occuper d'un aussi grand nombre de personnes de conditions si différentes.

Je suis heureux de dire que la coopération cordiale qui existait entre le bureau de renseignements sur l'émigration du gouvernement impérial et la chambre de commerce et notre ministère s'est continuée. Le ministère peut être fier que les règlements qu'il adopte et les amendements qu'il y fait de temps à autre serviront bientôt d'exemple aux compagnies qui cherchent à amener des personnes des Iles Britanniques pour coloniser d'autres pays.

Vu que les affaires ont augmenté considérablement et que nous n'avons pu avoir plus d'espace dans l'édifice où nous sommes, nous avons loué quelques bureaux dans les édifices Trafalgar, n° 1 Charing Cross, où nous avons installé une partie de notre personnel.

Au cours du dernier exercice trente mille six cent trente-neuf personnes ont visité le bureau de Charing Cross, Londres, pour obtenir des renseignements personnels, et nous trouvons qu'un intérêt toujours croissant qui se manifeste ajoute encore à l'augmentation des questions qui sont à discuter et à régler.

Comme par le passé, nous avons fait tout en notre pouvoir pour montrer au moyen d'exposition dans les vitrines de ce bureau tous les produits agricoles et les ressources naturelles du Canada, mais cette division de notre travail dev[illegible] spécialité et se développera de plus en plus si l'on nous fournit les produits de tou-

tes sortes dont nous avons besoin. Il en est ainsi de toutes les autres agences du ministère, dont les vitrines, sous la direction d'un expert, sont le théâtre de leçons de choses données à la foule qui s'attroupe pour apprendre l'histoire du Canada par l'exposition de ses produits.

Le nombre de brochures en anglais qui a été reçu au bureau de Liverpool pendant le dernier exercice s'est élevé à 1,150,570, et celui des brochures dans les autres langues à 231,000.

On a reçu au bureau de Liverpool au cours du dernier exercice 115 caisses de graminées et de grain en épis, et 81 caisse de grain battu, mais il nous faut beaucoup plus de grain et de fruits.

La correspondance de ce bureau seul a augmenté considérablement depuis l'an dernier, et toutes les agences en dehors de Londres ont un courrier considérable chaque jour à la suite de la très grande distribution d'imprimés qui a été faite de tous les bureaux.

Beaucoup des provinces du Canada ont continué a fournir cette division du service de leurs propres imprimés, mais il n'y en a jamais eu pour satisfaire la demande. Ils ne sont pas destinés à prendre la place des imprimés de notre département, mais quand une personne exprime le désir de se procurer des renseignements particuliers sur une certaine province, il est dans l'intérêt de celle-ci que nous puissions offrir ses imprimés officiels comme auxiliaires de ceux que fournit notre division.

La plus grande cordialité n'a cessé de régner entre les bureaux des gouvernements provinciaux et celui-ci.

Votre Seigneurie a dû remarquer les violentes attaques portées contre le Canada par différents journaux; mais je remarque cependant avec plaisir que les lecteurs se sont aperçus que ces données étaient si erronées qu'ils n'en ont pas tenu compte, ainsi que le prouve l'état tout à fait satisfaisant de tout ce qui a trait à la qualité et à la quantité des émigrants au Canada, sans compter sa popularité sur le marché et dans l'esprit du public.

Qu'il me soit permis d'offrir à Votre Seigneurie mes remerciements personnels bien sincères pour m'avoir fourni l'occasion de discuter les différentes questions qui ont surgi de temps à autre, et j'ai la confiance que Votre Seigneurie partage ma satisfaction en présentant ce rapport au ministère, de même que mon assurance de la loyauté inaltérable du personnel envers le gouvernement du Canada.

J'ai l'honneur d'être, milord,
De Votre Seigneurie le très obéissant serviteur,

J. OBED SMITH,
Sous-surintendant de l'émigration.

N° 3.

RAPPORT DE A. F. JURY.

OLD CASTLE BUILDINGS, PREESON'S ROW,
LIVERPOOL, 31 mars 1911.

Monsieur le Sous-surintendant
de l'Emigration pour le Canada,
Londres.

MONSIEUR,—Au cours du dernier erercice, l'augmentation relative du nombre d'émigrants qui ont quitté ce district pour aller au Canada s'est maintenue; et, ce qui est encore plus important, c'est que la qualité a égalé, sinon surpassé celle des émigrés qui ont quitté ces districts les années passées, et d'après ce que j'ai vu en visitant les bateaux qui s'apprêtaient à partir, on peut faire la même remarque des autres districts. On me fait toujours cette observation: " vous envoyez au Canada la crème de notre population ". Je dois dire que, si l'on peut juger les gens par l'apparence, la remarque est passablement juste; du moins je suis certain que la moyenne des personnes de la classe dont nous avons recruté nos émigrants qui demeurent au pays ne se trouve pas au niveau de celles qui ont émigré. L'amélioration dans la qualité est le résultat des règlements plus sévères adoptés par le ministère et de l'augmentation du prix de passages sur les steamers et par voie ferrée, et le fait que le mouvement de l'émigration a été toujours croissant, dans ces circonstances, prouve irréfutablement que le Canada présente beaucoup d'avantages, surtout puisqu'un grand nombre de ceux qui émigrent vont rejoindre des parents ou des amis qui ont eu du succès au Canada. L'année qui vient de s'écouler a parfaitement justifié l'ancien dicton: " l'immigrant heureux est le meilleur agent d'immigration ".

Tant que nous aurons des terres à donner ou à vendre à bon marché, nous pouvons compter sur une augmentation continuelle du mouvement d'émigration, et, selon moi, la vague de population qui se dirige vers les Etats-Unis aujourd'hui sera d'un volume aussi considérable vers le Canada dans un avenir prochain. L'expérience, en général, démontre que le développement d'une nouvelle étendue de pays est toujours suivi d'une augmentation de population relative même supérieure à la population rurale; et, bien qu'en ce pays l'on dirige les efforts entièrement vers les fermiers, les agriculteurs, les jeunes gens qui veulent apprendre les travaux de la ferme, les filles domestiques et les capitalistes, afin de promouvoir le mouvement de l'émigration au Canada, nous développons par là les cités et les villes, car avec les colons il vient tous les ans des milliers de personnes d'autres classes pour suppléer aux besoins que crée l'augmentation de population. Ces autres classes sont en si grand nombre dans les Iles Britanniques qu'on peut compter que les propositions sérieuses d'engagement à des conditions et pour des prix raisonnables sont toujours acceptées.

Vu que notre pays contient plus de terrain non exploité que tout autre du globe habité par les races blanches, et peut fournir un chez-soi au surplus de population des vieux pays qui désire la vie des champs et la liberté, il s'en suit que sous une sage direction le mouvement d'émigration au Canada sera pendant plusieurs années comme une boule de neige qui roule du haut d'une montagne et augmente de volume sur tout son parcours. Dans ce pays, la demande de terrains en vertu de la loi dite " The Small Holdings Act " est une preuve convaincante, s'il y a lieu de prouver, qu'il y a une demande beaucoup plus considérable de terres qu'il est possible d'en

obtenir, et ceux qui ne peuvent s'en procurer tournent naturellement leurs regards du côté des colonies.

Ces personnes sont la crème de la classe pauvre de la population agricole de la Grande-Bretagne, et aucun effort ne devrait être négligé pour leur faire connaître les avantages qu'offre le Canada. On a étendu ces connaissances plus que jamais, peut être, au cours du dernier exercice, au moyen de conférences accompagnées de projections lumineuses au temps des expositions et les jours de marché dans les villes des districts ruraux en montrant nos produits aux petits fermiers quand nous voyageons avec nos voitures automobiles et nos voitures à chevaux et en distribuant les imprimés du ministère. Les délégués cultivateurs qui ont travaillé dans ce district ont recu les gens qui se présentaient aux bureaux des divers agents de navigation, ils ont donné des conférences et ont fait des visites personnelles chez les cultivateurs et les travailleurs de fermes des villes des districts ruraux. La seule section du pays qui, d'après moi, n'a pas été l'objet d'un travail satisfaisant, est le nord du pays de Galles. Ceci provient de ce que je ne parle pas le gallois, et je suis d'avis que pour rendre justice à cette partie importante du Royaume-Uni il faudrait avoir un ou deux agents gallois pour faire le travail dans cette région. M. John Williams, de Milita, a fait un excellent travail dans cette principauté au cours de l'hiver dernier, mais pour que ce travail soit efficace il doit être continué. Les Gallois seraient des émigrants de la plus haute qualité pour le Canada. Ils sont industrieux, économes, sobres et ambitieux; ils sont habitués à travailler fort et ne craignent pas le rude labeur. Ils ont des traits caractéristiques qu'il serait bon d'assimiler quand il s'agit de former une nation. Je suis convaincu que le pays de Galles fournirait beaucoup d'émigrants, vu que lorsque l'agent local de la compagnie de navigation s'occupe d'émigration il recrute beaucoup de personnes de ce pays. Un agent du gouvernement énergique qui y résiderait serait une grande aide à l'agent de la compagnie de navigation, et porterait les autres à déployer plus d'activité.

Notre correspondance a été beaucoup plus volumineuse que l'année dernière, les lettres reçues étaient au nombre d'environ 13,500, et nous en avons expédié environ 14,0000. De plus, nous avons répondu à environ 3,500 demandes d'atlas, faites par lettres ou cartes postales par les enfants d'école.

Nous avons reçu de 5,000 à 6,000 personnes qui demandaient des renseignements.

Les agents de steamers ont réclamé cette année des primes pour 3,000 âmes, ce qui représente une augmentation de près de 2,000 sur le chiffre de l'an dernier, qui a été d'environ 100 pour 100 plus considérable que l'année précédente.

Les instituteurs et autres personnes ont encore demandé beaucoup de vues pour lanterne magique; plusieurs d'entre eux ont visité le Canada et peuvent en parler d'après ce qu'ils ont vu. La visite et l'inspection des déportés donnent beaucoup de travail au personnel de ce bureau. Au cours de l'année qui vient de s'écouler on a rencontré 113 steamers, et nous nous sommes occupés de 425 déportés, dont 58 étaient partis de ce district. Ce travail demande beaucoup de délicatesse, et M. S. Salingar, notre interprète, a réglé le tout très judicieusement sans grand coût ni discussion, en plus de ses autres devoirs, qui consistent à faire du travail de bureau et à répondre aux demandes de renseignements au comptoir.

J'ai donné 47 conférences au cours de l'exercice, et presque toutes ont été bien suivies, et d'après les rapports que j'envois des agents de navigation, elles ont eu de bons résultats.

En terminant, je désire rendre témoignage aux excellents services rendus au succès de notre œuvre dans cette agence par mon aide, M. Edwin, qui a déployé un zèle incessant et inestimable.

Votre obéissant serviteur,

A. F. JURY,

Agent d'immigration du gouvernement canadien.

N° 4.

RAPPORT DE G. H. MITCHELL.

N° 139 RUE DE LA CORPORATION,
BIRMINGHAM, 31 mars 1911.

M. J. OBED SMITH,
Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre mon rapport de l'exercice clos le 31 mars 1911.

L'activité que l'on remarquait dans le mouvement d'émigration lors de mon dernier rapport s'est poursuivi au cours de l'année; mais le mouvement du printemps dernier est éclipsé par celui qui a lieu présentement, et le chiffre des départs serait encore plus considérable si ce n'était le fait que les steamers ont inscrit plusieurs semaines à l'avance le nombre complet de leurs passagers. Un grand nombre d'agents d'inscription m'ont dit qu'ils avaient fait plus d'affaires que jamais auparavant. La classe des émigrants est, aussi, supérieure. Il m'est impossible d'établir le nombre de ceux qui ont quitté mon propre district, mais il est peu probable que la proportion ait été la même que pour les passagers à primes. On a présenté au ministère 2,264 réclamations de primes, comparativement à 1,105 l'an dernier, ce qui accuse une augmentation supérieure à cent pour cent. De là je conclus qu'une proportion plus considérable d'émigrants de mon district sont d'une classe très désirable, et je crois que ce fait est dû aux conférences données à la campagne par l'entremise de nos délégués l'an dernier. Celles-ci ont eu un succès tel que j'ai suivi la même ligne de conduite vis-à-vis les délégués qui m'ont été envoyés cet hiver, et j'ai organisé pour eux 124 assemblées où nos vues ont été projetées à la lanterne. Nous avons eu en ceci plein succès, et avons créé beaucoup d'intérêt. Les compagnies canadiennes de navigation et de chemin de fer ont aussi donné une série de conférences, mais leur travail s'est effectué surtout dans les villes.

Les capitalistes de l'intérieur et des autres parties du pays font beaucoup de placements sur des terrains au Canada et autres spéculations; une maison de Birmingham a expédié pour elle-même et des amis la somme de £37,000 au cours des douze derniers mois pour être prêtée avec hypothèques sur des fermes.

J'ai encore profité de l'exposition de Bingley Hall pour montrer les produits canadiens, et pendant trois mois qu'a duré cette exposition notre étalage a été visitée par une multitude de personnes qui ont pris en partant une grande quantité d'imprimés.

On a profité comme d'habitude des principales expositions agricoles, auxquelles j'ai installé mon étagère d'échantillons, c'est-à-dire à celles de Northamptonshire, Herefordshire et Worcestershire, Shropshire, Peterborough, Lincolnshire, Staffordshire et Leicestershire; à celle de Warwickshire, j'ai exposé au moyen d'une voiture automobile. Nous avons fait une distribution de brochures à plusieurs des petites expositions.

Le travail de bureau a augmenté considérablement, le nombre des lettres reçues s'élève à 12,874, et celles envoyées à 7,346, et le nombre des visiteurs a été de 5,993.

Votre obéissant serviteur,

G. H. MITCHELL,
Agent d'Immigration du gouvernement canadien.

N° 5.

RAPPORT DE L. BURNETT,

N° 16 rue du Parlement,
York, 31 mars 1911.

M. J. Obed Smith,
Sous-surintendant de l'Emigration,

Monsieur,—En présentant le rapport annuel du comté d'York pour l'extrcice clos le 31 mars 1911, je suis heureux de dire que, d'après mon expérience, il n'y a jamais eu chez les gens de ce pays une aussi forte inclination à émigrer au Canada. Un grand nombre de personnes qui ont quitté ce district autrefois son venues visiter leur pays au cours de l'hiver, et presque toutes en ont amené quelques autres avec elles. Je pourrais citer plusieurs exemples de fermiers qui ont disposé de leurs propriétés ici et sont partis, non seulement avec leur familles, mais aussi avec leurs serviteurs.

Au cours du dernier exercice, j'ai donné un certain nombre de conférences, et les fermiers canadiens en délégation m'ont prêté leur concours; elles ont été très bien suivies et hautement appréciées. Dans les campagnes les salles étaient combles, et dans les villes le nombre des auditeurs s'est élevé à 1,400 à une seule conférence. J'ai assisté aux principales expositions et expositions agricoles, où j'ai fait faire une étagère pour les produits canadiens. Les principales expositions auxquelles nous avons pris part sont celles du comté de Harrogate et des animaux gras d'York. Cette dernière est la plus en vue du pays, et, virtuellement, tous les principaux fermiers et beaucoup de travailleurs de fermes venant du nord de l'Angleterre y assistent. Nous avans reçu un nombre incalculable de demandes de renseignements, et, souvent l'étalage était entouré d'une foule à l'affût d'explications. J'ai fait distribuer une grande quantité d'imprimés à toutes les expositions que j'ai visitées.

Le travail de ce bureau augmente continuellement, et si l'on voyage en wagon ou que l'on assiste à quelque réunion, on entend de toutes parts les gens parler du Canada. Dans ce pays il existe un sentiment de malaise qui est la conséquence de la crise que le peuple a passé, mais on commnce à comprendre que le Canada offre à ceux qui veulent améliorer leur sort les plus grands avantages, et on s'en rend compte mieux que jamais auparavant. Je suis convaincu que d'année en année le flot de l'émigration qui se dirigera de ce pays sur le Canada ira en grandissant, et que les colons, trouveront un pays désirable, où ils pourront s'ils le désirent, gagner de quoi vivre à l'aise.

Votre obéissant serviteur,

L. BURNETT,
Agent d'immigration du gouvernemet canadien.

N° 6.

RAPPORT DE A. O'KELLY,

81 RUE QUEEN,
EXETER, le 31 mars 1911.

M. J. OBED SMITH,
Sous-surintendant de l'émigration,
Londres.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport du travail de cette agence pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Je suis entré temporairement en fonctions à ce bureau le 28 février, à la place de M. Alexander McOwan, qui a donné sa démission comme agent.

Au cours de l'hiver M. McOwan a fait une spécialité du travail des conférences. Il en a donné quarante dans les grands centres agricoles, et s'est servi de la voiture automobile des expositions pour parcourir le district et assister aux foires des villes rurales et donner le soir de courtes conférences.

M. McOwan a ouvert un bureau temporaire sur la rue St-Sidwell, Exeter, le 20 octobre, dans le but d'étaler les produits durant la semaine spéciale d'achats en cette ville. Les visiteurs se composaient surtout de cultivateurs des districts environnants, M. McOwan a organisé des voyages au Canada au moyen de vues à la lanterne magique trois fois chaque soir, donnant des explications au cours des voyages. Il distribuait à ces réunions beaucoup d'imprimés, et grâce à cette manière de procéder nous avons attiré l'attention de la meilleure classe de cultivateurs, au point que l'espace nous manquait pour recevoir toute la foule qui s'est présentée chaque soir.

Attendu que M. McOwan était bien connu des propriétaires de journaux, il a obtenu beaucoup d'espace dans les colonnes de la presse, et a ainsi tenu le Canada bien en vue du public.

Au cours des trois derniers mois, trois fermiers en délégation travaillaient dans ce district, donnant des conférences et aidant les agents de navigtion , et j'ai en mains plusieurs lettres qui louangent les délégués sur l'aide précieuse qu'ils leur ont donnée.

Le service de la ligne Royale de navigation a été inauguré en mai dernier, le premier steamer, le *Royal Edward,* est parti du port d'Avonmouth le 12 de ce mois. Ces bateaux ont été inspectés à leur départ; le confort y est excellent et la classe de passagers qui était à bord était de premier choix. Ce service a été d'un grand avantage pour la population habitant l'ouest de l'Angleterre et a grandement aidé l'émigration.

Au cours du dernier exercice mille cartes murales du Canada ont été distribuées dans les écoles, les clubs et les institutions de travailleurs, et à la demande personnelle des élèves on a expédié deux mille trois cents atlas.

Les réclamations de primes reçues à ce bureau et transmises à Ottawa ont été au nombre de 2,824, ce qui est une augmentation de 117 pour 100 sur le chiffre de l'an dernier.

Nous avons envoyé environ dix mille lettres circulaires spéciales aux cultivateurs durant cet exercice.

Au cours de l'été nous avons assisté aux expositions agricoles des comtés suivants et avons remporté les résultats les plus satisfaisants:—

Devonshire,
Somersetshire,
Gloucestershire.

On s'est servi de notre propre estrade à chaque exposition et une quantité d'imprimés a été distribuée.

Nous avons reçu à ce bureau 8,700 lettres et en avons expédié 8,150.

Nous avons répondu à 1,927 visiteurs.

Votre obéissant serviteur,

ANDREW O'KELLY,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

N° 7.

RAPPORT DE EDWARD O'KELLY,

BUREAU DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
44 RUE DAWSON,
DUBLIN, le 31 mars 1911.

Monsieur le Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre mon quatorzième rapport annuel, qui couvre la période du 31 mars 1910 au 31 mars 1911.

Je suis heureux de dire que le travail de ce bureau a été satisfaisant, en raison du nombre d'émigrants intelligents et possédant de l'argent qui se sont décidés à aller faire de la sulture au Canada. Une autre classe qui deviendra précieuse à la colonisation, ce sont les jeunes gens robustes, qui n'ayant pas d'expérience dans la culture, ont été engagés par notre bureau de placement chez les cultivateurs riches, à des prix raisonnables. Beaucoup de ces jeunes gens auront un capital d'environ mille à cinq mille dollars pour s'établir sur un homestead, ce qui leur fournira une chance peu ordinaire de succès lorsqu'ils auront acquis de l'expérience dans la manière de cultiver au Canada. Sur ce sujet, j'ai été enchanté d'apprendre, directement ou par l'entremise de leurs amis, l'intérêt que portent à cette classe de personnes les agents de placement, et les bons soins dont elle est l'objet de la part de ceux qui l'ont à leur service. Le fait que les agents de placement ont écrit pour en faire venir d'autres prouve que ces personnes se sont montrées des colons désirables. Beaucoup de jeunes gens intelligents sont venus se livrer à d'autres travaux que ceux de la ferme, ce qui prouve la bonne renommée dont jouit le Canada. Une autre classe, celle des capitalistes, a pris beaucoup d'intérêt au pays à la suite du développement des dernières années, et plusieurs de ces gens, ayant vendu leurs propriétés immobilières, m'ont consulté sur les moyens de spéculer sur des terrains au Canada. Dans ces circonstances, je n'ai qu'un conseil à donner: "Allez prendre des connaissances sur le pays, les gens et les lois du Canada, et je ne doute pa des résultats". Un particulier qui est allé passer l'été au Canada est venu me voir à son retour, et m'a dit qu'il était si satisfait de ce qu'il y avait vu qu'il prenait des dispositions pour aller faire des placements sur des terrains au montant de cent mille livres à l'été.

Le 20 de ce mois, un autre homme de cette classe qui avait un moindre capital est venu me demander des renseignements sur le Canada en vue d'aller s'y établir; je lui ai donné l'avis ordinaire, et, quelques jours plus tard, un second est venu me dire qu'il s'embarquerait avec son frère pour le Canada le mois suivant, et qu'il avait à l'avance expédié vingt-sept mille livres à la Banque de Montréal, et que, si le pays répondait à son attente, il ferait des spéculations avec cette somme, et peut-être proba-

blemnt une plus forte, dans le district de la rivière La-Paix. Cette classe de colons augmentera certainement en nombre dans les quelques années qui suivront.

J'ai continué à donner aux gens des connaissances sur le Canada en assistant aux foires d'animaux et aux marchés de mon district; en parlant aux fermiers et à d'autres personnes qui prennent part à ces réunions; en leur distribuant des imprimés et en assistant aux expositions, me servant de l'estrade qui contient mes échantillons de produits canadiens. Mon estrade excite beaucoup d'intérêt, et ceux qui l'entourent soulèvent de nombreuses discussions sur la qualité du grain. J'ai ajouté à ma collection d'échantillons des petits sacs de grain dans des bocaux en verre, et je distribue ces sacs aux fermiers qui me visitent, afin de leur donner plus d'avantage d'examiner le grain et d'en connaître la qualité.

Je continue à visiter les agents d'inscription de mon district et les encourage à prendre plus d'intérêt au recrutement de colons pour le Canada; je les assure aussi que je suis heureux de leur fournir des imprimés et de leur donner des conseils, au besoin. Je ne puis dire que mes efforts ont été couronnés de succès, car je vois par ma correspondance que presque tous les émigrants, pour lesquels on accorde des primes, ont acheté leurs billets des agents. Quand cette contrée sera établie, ce qui aura lieu sous peu, j'espère, les agents n'auront pas d'excuse pour ne pas s'annoncer.

Au cours du mois de février, j'ai employé le délégué P. H. McKendie, et pendant deux semaines dans le mois de mars j'ai eu les services de G. A. Aylesworth; ces messieurs ont tenu des conférences illustrées sur le Canada, avec vues à la lanterne magique, à Cork et à Dublin, et l'assistance a été nombreuse aux deux endroits.

Les expositions auxquelles j'ai pris part au cours de l'exercice sont:

L'exposition du printemps à Cork, les 5 et 6 avril.
L'exposition de l'été à Cork, les 8 et 9 juin.
L'exposition de l'été à Limerick, les 21 et 22 juillet.
L'exposition de l'été à Waterford, les 21 et 22 juillet.
L'exposition de Maryborough, comté de Queen, le 27 juillet.
L'exposition de Athy, comté de Kildare, le 15 août.

	Nombre.
Lettres reçues au bureau	3,628
Lettres écrites	4,200
Visiteurs au bureau	2,815
Atlas distribués	2,300
Cartes murales distribuées	130
Calendriers distribués aux agents d inscription, aux journaux, aux bibliothèques et aux institutions de travailleurs	1,500

Je dois faire rapport que cinq émigrantss non désirables ont été déportés durant l'année.

Votre obéissant serviteur,

EDWARD O'KELLY,

Agent du gouvernement canadien.

N° 8.

RAPPORT DE JOHN WEBSTER,

BUREAU DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
17 ET 19 RUE VICTORIA,
BELFAST, le 31 mars 1911.

M. J. OBED SMITH,
Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre mon rapport pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Jai consacré la plus grande partie de l'année à m'occuper de la correspondance et des visiteurs, à me rendre aux bureaux des agents d'inscription pour les renseigner sur les règlements adoptés par le gouvernement, et à faire mes rapports au ministère à ce sujet; j'ai préparé et donné des conférences, avec vues, tracé l'itinéraire de la voiture de voyage, préparé le travail des délégués du gouvernement placés sous ma surveillance, et disposé des échantillons de produits canadiens aux expositions agricoles les plus importantes.

Lettres reçues.	3,573
Lettres expédiées.	7,462
Visiteurs au bureau.	6,571

On a distribué un grand nombre de cartes et d'atlas d'écoles parmi les élèves; pour l'éducation, ils sont d'une valeur inestimable.

Le nombre des primes réclamées par les agents de transport et transmis au ministère a été de 1,396, sur 1,586 âmes.

Par intervalles j'ai employé quatre délégués, messieurs James Graham, P. H. MacKenzie, G. A. Aylesworth et le révérend T. E. Bourke. M. Graham n'a travaillé qu'environ deux semaines; les autres messieurs mentionnés ont adressé la parole plusieurs fois, et je crois que leur travail produira de bons effets. Les délégués ont parcouru presque tout mon district; M. Aylesworth a maintenant un emploi avec moi. J'ai donné, moi-même, plusieurs conférences, durant la saison. Je me sers généralement de ma propre lanterne et de mon générateur à gaz, et je puis ainsi parcourir les districts ruraux et atteindre la classe de gens les plus désirables pour le Canada.

Les vues que le ministère nous a fournies cette année sont particulièrement bonnes. Je les ai prêtées pour douze conférences. Le clergé surtout nous en a fait des louanges.

Notre voiture de voyage, aux soins de M. George Robinson et sous ma surveillance, s'est mise en route le 11 avril, et sauf quelques rares interruptions elle a voyagé jusqu'au 25 octobre. Ulster a surtout fait partie de son itinéraire, presque chaque village et ville ont été visités. Les dispositions du voyage consistent à visiter chaque jour, autant que possible, une foire ou un marché. A ces réunions de fermiers, on distribue des imprimés, dont la voiture contient un bon approvisionnement. Cette voiture nous aide beaucoup dans notre travail.

Nous avons étalé des produits canadiens aux expositions agricoles suivantes:

Exposition de pritemps à Belfast, les 25, 26 et 27 mai.
Exposition d'été à Dungannon, le 7 juin.

Exposition d'été à Ballymena, le 15 juin.
Exposition d'été à Ballymoney, le 24 juin.
Exposition d'été à Londonderry, les 6 et 7 juillet.
Exposition d'été à Clogher, le 18 août.
Exposition d'été à Cookstown, le 8 septembre.

Ces expositions sont les plus importantes du nord de l'Irlande, et nous y sommes en rapport avec la classe de gens que nous voulons instruire au sujet du Canada. Nous faisons un bon étalage des échantillons que nous fournit le ministère; les fermiers les examinent avec intérêt.

Pour nos expositions, il nous faudrait, outre les échantillons de grains et de graminées, d'autres produits que le département jugerait utile en vue de montrer les ressources naturelles du pays. Après avoir été étalés aux expositions, ces échantillons serviraient à décorer nos vitrines, qui doivent être aussi attractives que possible. Mon aide, M. J. Mullan, m'a beaucoup aidé à ces expositions.

L'automne dernier, le propriétaire a fait des améliorations à mon bureau, il y a fait poser une nouvelle fenêtre, une nouvelle porte et à fait paver l'avenue; ces changements donnent une apparence très coquette à l'établissement.

Je suis heureux de dire que la presse d'Ulster donne des renseignements exacts sur le Canada. Dans les trois principaux journaux, c'est-à-dire *News Letter* de Belfast, *Northern Whig* et *Evening Telegraph,* on remarque souvent des articles des plus favorables sur les affaires au Canada. Nos annonces, ainsi que les intéressants articles susmentionnés, concourent à faire ressortir les avantages de ce pays.

L'essai qu'a fait le Pacifique-Canadien de faire de Belfast un port d'escale pour les steamers de sa ligne a eu un grand succès. Chaque steamer qui y arrête prend à son bord un grand nombre de passagers.

Je fais mon possible pour inspecter les émigrants lors de leur départ, et je puis dire qu'ils ont une honnête apparence. Beaucoup d'entre eux voyagent en seconde classe.

La Compagnie Allan, dont les steamers font escale à Londonderry, prend aussi une large part de l'émigration. Une grande partie des émigrants irlandais s'embarquent à Liverpool sur les meilleurs navires qui n'arrêtent pas aux ports d'Irlande.

Je n'épargne aucun effort en vue de promouvoir notre œuvre, et j'ai la confiance que les résultats seront avantageux pour le département.

Votre obéissant serviteur,

JOHN WEBSTER,

Agent d'immigration du gouvernement canadien.

N° 9.

RAPPORT DE M. McINTYRE..

BUREAU DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
35 ET 37 ST. ENOUCH SQUARE,
GLASGOW, 3 avril 1911.

M. J. OBED SMITH,
Sous-surintendant de l'Emigration,
11-12 Charing Cross, Londres, S.O.

MONSIEUR,—En présentant mon rapport pour l'année finissant le 31 mars 1911, je suis heureux de pouvoir dire que le résultats de nos efforts au cours des douze mois passés ont été des plus encourageants.

Durant les mois où l'on encourage l'émigration le nombre de passages a dépassé celui de toute autre année, et qui est vraiment plus satisfaisant que le nombre, c'est la qualité; on serait porté à croire que chaque navire ayant des émigrants à son bord rivalise avec son prédécesseur sous le rapport de la qualité de ces derniers. Sans doute que la campagne vigoureuse qui a été poursuivie au moyen de la distribution systématique d'imprimés a bien contribué à faire connaître le Canada. La pratique de distribuer des atlas aux élèves des écoles a contribué à fournir à des milliers de familles des renseignements sur le pays; et actuellement nous obtenons d'excellents résultats par l'envoi direct d'imprimés par la poste aux gens de la classe agricole dont nous pouvons nous procurer les adresses.

Attendu qu'il est préférable d'avoir un moindre nombre d'émigrants mais que leur qualité atteigne un niveau plus élevé, j'ai beaucoup soigné cette partie de notre travail, que je considère très importante, et qui consiste à dissuader tous ceux que j'ai raison de croire non désirables, et de placer dans leur chemin autant d'obstacles possibles. Notre choix est rendu plus facile par la modification des règlements relatifs au débarquement.

Au cours des quelques derniers mois, je constate que l'émigration a lieu de toutes les parties de mon district. Autrefois elle n'était pas aussi générale, car certaines localités ne fournissaient pas d'émigrants. Au moyen de notre voiture d'exposition, par l'entremise de délégués que j'emploie cette année et dont plusieurs parcourent toutes les parties de mon district, et en donnant des conférences, j'ai essayé d'atteindre les localités où nous n'avions pas encore passé; c'est à cela que j'attribue le mouvement général qui se produit.

Soixante-douze steamers portant des passagers ont été inspectés, et l'on a été à l'arrivée à ce port des navires portant des émigrants déportés ou refusés; il y a eu quatre-vingt-dix de ceux-ci, et de ce nombre quarante-cinq venaient de ce district.

Les lettres reçues ont été au nombre de 12,364, et nous en avons expédié 10,312; nous avons répondu à 9,937 visiteurs; les réclamations de primes se sont élevées à 3,958. Outre les entrevues que j'ai eues à mon bureau, j'ai dû, à la demande de plusieurs agents d'inscription, me rendre à leurs bureaux, à certains jours assignés, rencontrer des personnes qui avaient l'intention d'émigrer, pour leur donner des renseignements. De cette manière j'ai été en communication avec un grand nombre de personnes.

L'Australie poursuit dans ce district une campagne d'émigration solide, et des gens tout à fait désirables se dirigent de ce côté; cependant, nous n'avons pas encore lieu de s'alarmer, bien que, durant les deux premiers mois de l'année 1910, les

Ecossais qui ont émigré au Canada ont été au nombre de 1,442, et ceux qui sont allés en Australie ont été au nombre de 498, tandis que dans les deux premiers mois de l'année actuelle, 1,720 Ecossais ont quitté les ports de la Grande-Bretagne pour venir au Canada, et 1,303 pour aller en Australie, ce qui indique l'ascendant de ce pays et sa concurrence relativement à l'émigration; il est donc évident que la question ne doit pas être traitée à la légère.

J'ai visité le Canada durant l'été, et les renseignements que j'y ai puisés m'ont été précieux dans mon travail de conférences, qui a duré pendant la saison entière.

Comme toujours, je n'ai épargné aucun effort en vue de présenter au public de mon district les avantages qu'offrent le Canada sous leur vrai jour autant que possible.

Votre obéissant serviteur,

M. McINTYRE,

Agent d'immigration du gouvernement canadien.

N° 10.

RAPPORT DE JOHN McLENNAN.

N° 26, rue Guild,
Aberdeen, 31 mars 1911.

M. J. Obed Smith,
Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport du bureau d'Aberdeen pour l'exercice finissant le 31 mars 1911.

L'année a été remarquable au point de vue de l'émigration de ce district. Les chiffres élevés que l'on a constaté au cours des trois premiers mois de l'année 1910, qui faisaient partie de mon dernier rapport, ont été dans les mêmes proportions durant toute l'année, et je crois que ce district a atteint la plus haute moyenne. Les registres du bureau indiquent qu'il y a eu, du 1er janvier au 31 décembre 1910, 3,042 demandes de primes, ce qui veut dire qu'un grand nombre de personnes désirables ont quitté le nord de l'Ecosse pour coloniser le Canada. Le chiffre est presque deux fois et demi plus considérable qu'en 1909. Durant les trois derniers mois, ou depuis le 1er janvier de cette année, il y a eu 50 pour 100 plus de demandes de primes que durant la même période l'an dernier. Nous ne pouvons espérer que cette augmentation sur l'année dernière se continuera, vu qu'elle est le résultat probable de l'empressement des gens à inscrire plus tôt, à cause de la grande demande de places à bord des navires. Je crois cependant que l'année sera exemplaire, et que les merveilleux résultats obtenus seront encore supérieurs à ceux de l'année passée. Ceci ne s'applique pas seulement aux fermiers, aux garçons de fermes et aux servantes, mais le nombre de personnes d'autres classes qui partent de ce pays fourniront aussi des chiffres remarquables. Toute personne qui se trouve en contact avec les gens qui partent de l'Ecosse cette année doit remarquer le superbe type d'hommes et de femmes qui s'en viennent sur nos rives. Samedi, le 25 mars, j'ai eu le privilège de voir embarquer les passagers du steamer *Scotia,* de la ligne Allan, à Glasgow, et je n'hésite pas à dire que jamais immigrants d'une qualité supérieure à celle qu'on remarquait chez les passagers de ce navire ne sont entrés en Canada.

Malgré que la récolte de l'été dernier ait en partie manqué dans l'Ouest canadien, surtout celle des nouveaux colons qui avaient ensemencé pour la première fois, tous,

sans exception, ont une confiance illimitée dans l'avenir du Canada, selon qu'il m'est permis d'en juger d'après les lettres qu'ils écrivent à leurs parents demeurant ici; et les rapports attrayants qu'ils font à leurs compatriotes induisent d'autres cultivateurs à émigrer. J'ai la confiance que nous en aurons beaucoup plus de cette classe.

Au cours de l'exercice, j'ai continué la pratique des années dernières, de donner des conférences à divers endroits, et de visiter les agents d'inscription de ce district. A ce sujet, je dois faire mention de l'excellent travail qu'a fait M. Hugh McKerracher, qui a charge de la voiture de voyage. Je considère ce moyen de diffusion de renseignements le plus efficace de cette division.

Malgré que les plus importants agriculteurs et ceux qui emploient beaucoup de travailleurs soient opposés à notre travail, il existe un sentiment général très favorable vis-à-vis du Canada, et tout indique la continuation de l'exode actuel.

Votre obéissant serviteur,

JOHN McLENNAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

N° 11.

RAPPORT DE D. TREAU DE CŒLI.

23, Place de la Gare, Anvers,
Belgique, 31 mars 1911.

M. J. Obed Smith,
Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres, Angleterre.

Mosieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel pour l'exercice 1910-11.

Le travail de ce bureau a beaucoup augmenté, mais les résultats ont été plus satisfaisants que jamais.

Le magnifique étalage de produits canadiens à l'exposition de Bruxelles a forcément attiré l'attention de tous les visiteurs, et il est certain que les avantages qui en résulteront pour le Canada seront encore supérieurs à ceux qui ont suivi l'exposition de Liège en 1905.

Le nombre des écoles où l'on se sert d'atlas pour enseigner la géographie du Canada a augmenté de 376, qu'il faut ajouter au nombre déjà fort de 3,900. Je m'occupe tout spécialement de fournir, à la demande des instituteurs des écoles du soir pour les adultes, toutes sortes d'imprimés sur le Canada, et la brochure mensuelle *L'Ouest Canadien* régulièrement, soit en français ou en flamand.

Les lettres qu'écrivent les Belges et les Hollandais établis au Canada sont lues avec plaisir et servent à mettre en communication ceux qui les ont écrites et les gens du pays, ce qui produit généralement les meilleurs résultats.

Mes rapports avec les instituteurs sont des plus cordiaux, et plusieurs d'entre eux m'ont admirablement aidé dans mes conférences sur le Canada dans leurs écoles pour le public en général le dimanche, et pour les élèves les jours sur semaine. Je fournis toujours des vues à la lanterne magique et un abrégé de la conférence.

Les instituteurs et autres personnes ont donné 22 conférences. J'ai donné quinze conférence illustrées de vues à la lanterne dans les centres les plus importants, à la demande de communications reçues, et j'ai tenu plusieurs assemblées dans le but de renseigner les colons en perspective.

Les trois premiers mois de l'année 1911 ont été marquants sur l'ensemble de l'exercice; le premier contingent de colons, composé de 50 Belges, s'est embarqué le 22 février, et le second composé de 149 Belges, le 8 mars; ces voyages se sont effectués directement d'Anvers par la ligne du Pacifique-Canadien, tandis qu'un grand nombre se sont embarqués par voie de différentes lignes anglaises, et d'autres, l'espace manquant, par les lignes belges et américaines par voie de New-York.

Cette émigration hâtive est remarquable par le nombre de familles qui se proposent de s'établir à leur compte aussitôt qu'ils connaîtront le travail, les habitudes et les coutumes du pays, et surtout par l'état de fortune de la plupart d'entre eux, qui est en général excellent. Quelques-uns de ces émigrants sont en possession d'un capital de $4,000 à $6,000, tandis que la plupart d'entre eux possèdent une somme de $1,000 à $2,000.

Pendant l'année nous avons reçu 6,530 lettres et répondu à 5,660; 1,400 visiteurs sont venus nous demander des renseignements; après les conférences et les assemblées tenues dans les localités les plus centrales, j'ai accordé des entrevues à 1,600 personnes au moins; 376 paquets d'atlas et autant de cartes murales ont été distribués aux instituteurs; 2,700 brochures ont été expédiées par la poste et 1,285 ont été distribuées au bureau.

L'émigration hollandaise a aussi été très considérable et augmente d'année en année, en raison du nombre de colons satifaits qui correspondent avec leurs amis soit privément ou par l'entremise des colonnes de *L'Ouest Canadien.*

Votre obéissant serviteur,

D. TREAU DE CŒLI,
Agent du gouvernement canadien.

N° 12.

RAPPORT DE PAUL WIALLARD.

AGENCE DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
10, RUE DE ROME,
PARIS, 1er avril 1911.

M. le Surintendant de l'Emigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'exercice clos le 31 mars dernier.

De même que par le passé, nous avons fait tous les efforts possibles pour que le Canada soit de plus en plus connu, au point de vue économique, géographique et historique, assurés que les relations entre la France et notre pays ne pourront que se resserrer par cette diffusion de connaissances.

Nous avons autant que possible donné à tous ceux qui en ont fait la demande les renseignements les plus complets touchant les ressources du Canada.

Le volume de notre correspondance dépasse très peu celui de l'an dernier, soit 21,555 lettres contre 21,500; les visites de personnes qui tenaient à se renseigner de vive voix ont été au nombre de 3,133 contre 2,260, soit une augmentation de 873 visiteurs.

Nous avons pu prouver au cours de cette année que le Canada est de jour en jour mieux apprécié, et que plusieurs Français songent à s'y rendre, sinon dans le but de s'y établir, du moins pour prendre des connaissances personnelles des ressources

du pays. Le nombre de ceux qui sont ainsi partis pour aller au Canada cette année atteindra sans doute un chiffre beaucoup plus considérable que celui de l'an dernier.

La ligne Allan, qui fait le service régulier entre la France et le Canada, continue à nous donner pleine satisfaction, pour le transport des passagers qui prennent cette route à destination de notre pays.

Mes collègues, MM. Foursin et Bélanger, n'ont épargné aucun effort en vue de faciliter ma tâche.

Votre obéissant serviteur,

PAUL WIALLARD.

SERVICE DANS LES ÉTATS-UNIS

RAPPORT DE W. J. WHITE, INSPECTEUR DES AGENCES DES ETATS-UNIS ET AGENT DE LA PRESSE.

M. W. D. SCOTT,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—En présentant mon rapport annuel sur l'exercice clos le 31 mars 1911, je constate avec grande satisfaction les résultats obtenus durant ce temps par l'entremise des agences que je dirige. Il s'est certainement manifesté un intérêt croissant par tout le territoire où nous poursuivons nos opérations, tel qu'on le voit par l'augmentation numérique des départs pour le Canada cette année comparativement à ceux des années passées. Non seulement le nombre des colons a augmenté, mais les rapports font foi que leurs conditions financières et la valeur des effets qu'ils emportent leur donne individuellement une grande supériorité, sous le rapport de la fortune, sur les colons des années précédentes. Ceci ne veut pas dire que la classe d'immigrants venue des Etats-Unis l'année dernière est supérieure à cellé des années antérieures. Ceux qui se sont aventurés à prendre des homesteads alors que le pays était sauvage, et qui après avoir enduré les fatigues et résisté aux privations qui accompagnent inévitablement la vie du pionnier en tout pays, et sont devenus prospères, sont dignes des plus grands éloges. Leurs progrès ont eu une influence favorable sur le travail que nous avons effectué aux Etats-Unis. Ils ont fait part de leurs succès à leurs amis, et le contentement dont leurs correspondances étaient empreintes nous a été avantageux. Leurs parents et amis ont lu ces lettres, et notre œuvre a ainsi pris beaucoup de développement. Le récit de leur expérience constitue une haute appréciation du travail et de l'exactitude des paroles de nos agents. Le colon d'aujourd'hui n'est pas le pionnier qu'était son voisin auparavant, mais il peut bien avoir apporté plus d'argent; de fait, il lui en faut plus pour suivre les progrès de l'homme qui s'est établi pendant les années passées dans l'une des provinces suivantes: le Manitoba, la Saskatchewan ou l'Alberta. Il ne peut aujourd'hui choisir sur une vaste étendue de contrée ouverte offerte en homestead; il n'y a plus aujourd'hui de terrain à $5 ou à $8 de l'acre, et le nouveau colon doit payer des prix beaucoup plus élevés. Le colon des quelques années passées est l'homme de mérite; le colon aujourd'hui mérite crédit pour le bon sens et le jugement dont il fait preuve en prenant avantage d'une situation qu'il peut raisonnablement bien dominer.

Malgré qu'il y a moins de terrain en prairie et que les prix de ceux que possèdent les compagnies de chemin de fer et individuelles sont plus élevés, on peut dire avec satisfaction que 125,000 personnes ont quitté les Etats-Unis pour se rendre au Canada pendant l'exercice écoulé, ce qui porte le chiffre de l'augmentation sur l'année précédente à 25 pour 100. On a lieu de prévoir que les résultats seront encore meilleurs l'année prochaine. Comme on l'a dit plus haut, la majorité des personnes qui vont s'établir au Canada cette année sont pourvues des fonds voulus pour acheter des terrains, et comme les prix de ces terrains sont relativement raisonnables en comparaison de ceux de l'étendue qui est sise au sud de la limite et dont le sol n'est ni plus fertile ni plus productif, les avantages sont donc réels. Cependant, il ne serait pas sage d'oublier que le prix des terrains augmente toujours, et si ce n'était le fait qu'ils sont encore bien inférieurs à la valeur on pourrait avoir raison de dire qu'une moindre étendue de terrain pourrait être occupée. On doit aussi tenir compte de la sécheresse qu'il y a eu dans certains endroits au cours de la saison dernière;

et les rapports exagérés qui ont été répandus partout ont eu plus d'influence qu'on l'aurait cru d'abord. D'autre part, cependant, les ressources du pays deviennent beaucoup plus connues, et ce qui a grandement contribué à les faire connaître et qui a aidé à notre travail régulier sont les rapports qui en ont été donnés dans les journaux à l'occasion des pourparlers relatifs à la réciprocité. Les journaux des Etats-Unis, grands et petits, ont publié ces ressources dans leurs colonnes, ce qui a donné lieu à de nombreuses demandes de renseignements provenant des Etats intérieurs de l'ouest où nous dirigeons principalement nos opérations. Le fermier intelligent a escompté les histoires de sécheresse. Il sait qu'elle ne s'est pas seulement fait sentir dans quelques parties du Canada, mais dans tout les Etats intérieurs de l'ouest américain.

Le fermier en moyens, l'homme qui peut disposer de sa ferme dans l'Iowa, l'Illinois, le Wisconsin, le Nébraska, le Missouri ou quelques-uns des Etats de l'ouest, reconnaît que le Canada a donné ses preuves sous le rapport de l'agriculture, et il est prêt à se mettre en route emportant son avoir pour se choisir un terrain parmi ceux qui sont à vendre. Cependant, nos agents passent autant de temps à répondre aux questions de ce genre qu'ils en passaient autrefois à répondre aux nombreuses demandes de renseignements des personnes qui avaient l'intention de s'établir sur un homestead. Tandis que les gens qui désirent s'acquérir des homesteads diminuent en nombre, les acheteurs se font plus nombreux, et ainsi nous continuerons à stimuler l'intérêt public et probablement à augmenter le nombre des venants.

Les bruits ont couru que l'année dernière un grand nombre de personnes étaient retournées du Canada aux Etats-Unis. Je crois que dans un article on disait que 15,000 personnes étaient revenues des provinces des prairies. L'auteur de ce libelle, en le faisant circuler, espérait détourner l'attention que le public portait sur le Canada pour la diriger du côté de ses intérêts. Il était facile au lecteur de reconnaître une ruse par l'audace de l'écrit intéressé, qui sans nuire a donné beaucoup de travail à nos agents, par le fait qu'ils ont dû dénouer la trame et l'empêcher d'atteindre son but. En tout, il n'y a pas eu 300 personnes de la classe décrite qui soient retournées aux Etats-Unis; et, je ne crois réellement pas que le pourcentage ait été plus considérable que les années passées, si peu qu'on y a presque pas porté d'attention. Il semblerait étrange, en raison du nombre considérable qui ont quitté les Etats-Unis pour aller au Canada, qu'il n'y eût personne qui, pour cause de nostalgie ou d'incapacité à faire face à cet état de vie, ne fût retourné; mais il arrive souvent qu'après être revenus au pays, quand il s'agit d'y recommencer leur ancienne vie, ils regrettent d'avoir quitté le Canada. Il serait peut-être intéressant de rappeler un ou deux cas que l'on a portés à mon attention lorsque j'ai fait une enquête au sujet des rapports qui avaient été propagés.

Un fermier de l'un des Etats de la côte ouest était allé avec sa famille dans l'Alberta, où il passa deux ou trois ans et se décida ensuite à s'en retourner. Il vendit sa ferme de l'Alberta et revint dans son pays avec sa famille et tous son outillage, y compris ses chevaux et un chariot chargé d'effets; il passa beaucoup de temps et dépensa de l'argent à se chercher une location dans le pays où il avait demeuré plusieurs années auparavant et vers lequel ses pensées s'étaient souvent envolées pendant qu'il gagnait les lettres patentes de son homestead de l'Alberta. La nostalgie l'avait déterminé à s'en retourner, mais quand il fut revenu les choses changèrent; les récoltes n'étaient pas supérieures à celles de l'Alberta, les prix des terrains étaient considérablement augmentés depuis son départ; le climat n'était pas celui qu'il rêvait, et après trois mois le même chariot rempli d'effets repassait à la douane canadienne à Kingsgate il acheta pour lui et sa famille un billet de colon, et il est maintenant satisfait et heureux dans l'Alberta, il est prospère, et à la suite de son expérience bien gagnée, il est prêt à donner des avis à toute personne qui songerait à s'en retourner.

Il y a ensuite le cas d'un conducteur de tramway. Cet homme est né et a été élevé sur une ferme dans les Etats du nord, mais il a fait ce que font beaucoup des

fils de cultivateurs—fatigué de ce qu'il considérait les gros travaux de la ferme, ayant des aspirations pour la ville, prit une position de conducteur de tramway. Mais ces fils de cultivateurs conservent le goût de la campagne, la senteur du terroir, et il en a été ainsi de lui. Il s'est procuré des imprimés du gouvernement canadien, qui donnent des renseignements sur l'Ouest, faisant connaître ses prairies, ses récoltes excellentes et peu coûteuses; il a su ce qu'on dit des beaux animaux que l'on engraisse dans les pâturages des prairies et que l'on prépare pour le marché sans beaucoup de travail. Il a parlé avec les fermiers de l'Ouest canadien qui sont venus, entre les saisons des travaux, visiter leurs amis des Etats. Ils n'avaient rien autre chose à faire. Comme ils avaient les moyens de faire le voyage et parler de l'Ouest canadien, ils l'ont fait. La vie de la ferme se montra attrayante, et il s'y sentit attiré. Il vint dans l'ouest du Canada avec sa petite femme élevée à la ville et prit un homestead. Dans trois ans il avait rempli ses obligations, obtenu ses lettres patentes, et il obtint d'un voisin pour ses 160 acres la somme de $3,000. Sa femme, qui n'avait pas l'habitude de la campagne, désira retourner à la ville. Mais, six mois plus tard, je l'ai rencontré avec sa femme à notre bureau de Saint-Paul, qui faisit des arrangements pour retourner au Canada.

Il s'embarquait, emportant un plein chariot d'effets, disant qu'il en avait assez de la ville, qu'il retournait " chez lui ". Il voulait acheter un billet de voyage pour sa femme et de son enfant par le train le plus rapide à destination de la Saskatchewan, et pour lui-même et son chariot d'effets il voulait prendre le train de marchandises le plus direct. Ces cas ne sont pas les seuls, nous pourrions en citer d'autres. Quand il se présente des cas de ce genre, l'agent se sent plus zélé dans son travail et obtient souvent d'autres résultats semblables. Comme question de fait, il y a peu à craindre parce que quelques-uns sont retournés.

Vu que les homesteads se font rares dans la section des prairies, il a fallu l'année dernière que nos agents, à l'aide de nos imprimés, fassent une propagande instructive, prenant pour sujet la région des parcs sise nord. Pendant quelques années l'attention des personnes qui avaient l'intention d'émigrer a été attirée vers les prairies ouvertes, dont la culture est si facile. Les régions des parcs n'ont pas été négligées. On en a constamment parlé, mais les avantages qu'elles offrent n'a pas produit autant de mirage chez la classe qui veut prendre des homesteads qu'elles en produiront à l'avenir. Ces régions sont favorables à la grande culture, à l'élevage et à l'industrie laitière, de même qu'à la production du grain; mais il n'y a pas lieu ici d'appuyer sur les grands avantages dont sont supposé jouir les possesseurs de homesteads de ces régions. Il est suffisant de dire que l'intérêt est attiré de ce côté, et malgré que les résultats soient peut-être plus difficile à obtenir que dans le cas des prairies, je crois qu'en peu d'années la demande de ces terrains sera aussi grande qu'elle l'était pour la section des prairies. Le fait que les compagnies de chemin de fer n'ont pas de ces terrains à vendre, et qu'on ne peut en acheter de personne, la région entière peut être concédée en homesteads, et sa superficie est assez considérable que pendant plusieurs années à venir nous serons encouragés à recruter des colons. Les agents savent que leur tâche sera plus lourde et qu'il faudra déployer à l'avenir plus d'activité que par le passé. Tous ceux que nous pourrons soustraire au travail local visiteront cette contrée et feront une étude personnelle des conditions économiques. Comme les chemins defer sillonneront ces districts, il sera facile aux colons de les atteindre.

Le district de la rivière La-Paix a attiré jusqu'à un certain point l'attention publique l'année dernière. Nous possédons très peu de données qui puissent servir à faire connaître ce territoire; cependant l'on remarque que le mouvement se porte de ce côté. Ils sont prêts à endurer les misères qui semblent inévitables pour atteindre un pays aussi lointain que semble être celui-ci actuellement, mais dont ils ont eu d'excellents rapports.

En me basant sur l'expérience de mes quatorze ans dans ce travail, je suis d'avis que le meilleur travail d'immigration se fait en colonisant les pays déjà explo-

rés et dont le peuple connaît les ressources. De cette manière l'homme qui est aujourd'hui à la frontière sera demain l'ancien occupant du sol.

Il y a encore une excellente partie du pays à coloniser entre le 49e et le 60e parallèle; et en faisant tous les efforts possibles pour peupler en premier lieu cette région, ni les intérêts du colon ni ceux du pays ne seraient lésés.

Au cours de l'année dernière, nous avons poursuivi une campagne active, nous avons placé des échantillons aux foires les plus importantes et aux expositions dans les territoires des Etats-Unis qui constituent notre champ d'action. Nous trouvons que c'est un excellent moyen d'attirer l'attention et d'obtenir d'heureux résultats. Il y a quelques semaines, une bonne annonce a été faite à Columbus, Ohio, quand une coupe d'argent évaluée à $1,500 a été donnée par l'Etat du Colorado et gagnée par M. Hill, de Lloydminster, pour le meilleur boisseau d'avoine produit dans l'univers. Un peck de blé récolté à Princeé-Albert a aussi remporté le 1er prix. On a publié ces faits autant que possible.

Nous avons continué notre système de propagande, qui consiste à obtenir de l'espace dans les colonnes d'annonces des publications semestrielles de la ferme et de la campagne, ainsi qu'à publier des avis aux lecteurs de temps à autre. Le travail des agents a été satisfaisant en tout et partout. Nos imprimés traitent de l'Ouest canadien en somme, y compris la Colombie-Britannique. On les revise soigneusement, et on ne fait circuler parmi le public aucun ancien imprimé.

Votre obéissant serviteur,

W. J. WHITE,

Inspecteur des agences des Etats-Unis.

SERVICE DANS LE CANADA-OUEST

RAPPORT DU COMMISSAIRE DE L'IMMIGRATION.

WINNIPEG, MANITOBA, 8 mai 1911.

M. le Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint le rapport annuel du bureau de Winnipeg et des bureaux qui lui ont transmis leurs rapportes, pour l'exercice clos le 31 mars 1910.

Non seulement le mouvement de l'immigration se continue sans relâche, mais il a bien augmenté l'année dernière. Deux ou trois traits saillants sont dignes de remarques, à ce sujet. En premier lieu l'immigration anglaise cette année est digne d'une mention particulière. Le chiffre de l'immigration anglaise qui s'est dirigée vers l'ouest canadien est beaucoup plus haut que l'année dernière, et il serait peut-être bon de faire connaître que, entre le 1er mars et le 1er septembre 1910, 65,000 immigrants anglais sont débarqués à Winnipeg.

Il y a aussi une augmentation notable du montant d'argent que les colons venant d'Angleterre ou des autres parties de l'Europe possèdent en arrivant. Ceci s'applique surtout aux colons anglais. Ce nouveau venu, plus tard, s'oppose généralement à ce qu'on le qualifie d'immigrant, vu qu'en quelque sorte il attache au terme une idée d'infériorité. Il prend le titre de "colon". Le terme semble excellent, et se répand beaucoup plus rapidement dans l'ouest que celui d'immigrant. Ces nouveaux colons possèdent individuellement de bonnes sommes d'argent, et la plupart d'entre eux ont ce qu'il leur faut pour subsister plusieurs mois quand il le faut en attendant d'obtenir un emploi convenable.

Rien ne frappe plus celui qui observe le mouvement de l'immigration que la puissance extraordinaire d'assimilation du pays. L'année dernière, malgré que les nouveaux colons soient arrivés à Winnipeg au taux de 1,000 personnes par jour, et ceci pendant plusieurs mois, ils se sont dirigés vers les campagnes, les villes et les cité, et se sont si tôt assimilés au peuple qu'il semblerait pour ainsi dire que leur apparence était un mythe, ou qu'ils fussent retournés à leur point de départ. Cette puissance d'assimilation se remarque dans toutes les directions, et quand le nouveau colon peut faire usage de sa tête et de ses mains, il va de soi qu'il fera son chemin; s'il peut seulement s'adapter tant soit peu aux conditions locales, il devient citoyen de la localité qu'il habite.

QUALITÉ DES COLONS.

Celui-là même qui ne suit pas tout le mouvement de l'immigration ne peut s'empêcher d'être frappé de l'amélioration évidente, tant au physique que dans l'aspect d'ensemble des immigrants qui sont venus au Canada cette année. Ce fait ne se remarque pas seulement dans l'apparence personnelle des immigrants, mais en ce que les gens élevés à la campagne sont en plus grande proportion, qu'ils ont des aptitudes et des inclinaisons pour la culture et un désir général de s'établir sur une ferme. J'ai bien remarqué que l'immigration de la Grande-Bretagne et de l'Irlande, mais surtout celle de l'Angleterre, s'est de beaucoup améliorée. On constate aussi qu'il y a amélioration autrement que dans le caractère distinctif des immigrants.

Ainsi, l'année dernière et ce printemps, jusqu'aujourd'hui, nous n'avons éprouvé aucune difficulté à vider, à mesure qu'ils arrivaient, les trains chargés d'immigrants,

grâce aux demandes d'aide que nous recevons des cultivateurs; une grande partie des immigrants anglais saisissent immédiatement l'occasion de s'engager pour travailler sur la terre. Nous constatons encore qu'il y a progrès dans la qualité par l'absence presque totale de demande d'aide au public, aux institutions de charité des villes et au département, alors que, il y a peu d'années, il fallait mettre en réserve des sommes considérables pour subvenir aux besoins des nullités et des nécessiteux à Winnipeg. L'année dernière, cette partie de notre travail a été éliminée presque totalement, et, à en juger par la qualité des immigrants qui arrivent maintenant, nous pouvons prévoir que nous ne recevrons d'autres demandes de secours que pour des cas de maladie ou d'infortune.

Nous avons lieu de nous déclarer satisfaits, non seulement de l'amélioration dans l'immigration provenant de la Grande-Bretagne, mais aussi de celle des immigrants des autres pays de l'Europe, surtout de la France, de la Belgique, de la Suisse, de l'Allemagne et des pays scandinaves sn général. Ces gens sont d'une bonne classe, et acceptent avec empressement l'occasion de travailler sur la terre.

LES COLONS VENANT DES ETATS-UNIS.

L'immigration provenant des Etats-Unis a merveilleusement augmenté, et l'on peut dire sans crainte que jamais le nombre et la qualité des immigrants qui nous sont venus de l'autre côté de la frontière n'ont égalé ceux de l'année dernière. Ces colons américains sont pleins de santé, possèdent une connaissance pratique de la culture dans l'Ouest, conditions qui sont spécialement correspondantes aux nôtres; et, en outre, ils nous viennent pourvus, non seulement d'un bon approvisionnement d'animaux et instruments aratoires, mais en général ils possèdent une bonne somme d'argent.

CLASSES DE COLONS QUI PRENNENT DES TERRES.

La classe des colons qui prend avantage des terrains offerts gratuitement est supérieure à celle des années passées; règle générale les colons qui viennent des Iles Britanniques et des Etats-Unis ont assez d'argent pour commencer la culture sur une assez grande échelle, et aussi augmenter leur possession en achetant des propriétés avoisinantes.

Il semble que ceux qui cherchent à s'établir font des efforts inouïs pour se procurer des terrains dans les principaux districts, et les détenteurs de homesteads qui n'ont pas rempli leurs obligations voient bientôt leurs baux annulés.

L'augmentation sans précédent qu'il y a eu le printemps dernier du prix des terrains a donné une nouvelle impulsion aux demandes déjà pressantes de terrains gratuits, et avec l'activité ordinaire de la part des compagnies de chemin de fer en vue de hâter le développement, les conditions se sont présentées aux personnes désireuses de s'établir sous un jour vraiment favorable.

VASTE ÉTENDU ENCORE INOCCUPÉE.

Il y a encore une vaste étendue de terrain qui peut être concédée en homesteads dont le sol serait en général favorable à la culture du grain et à la culture mixte. Dans les districts de préemption, ceux qui obtiennent leur patente pour le premier homestead sont bien contents de prendre plus de terrain, même de qualité inférieure, à raison de $3 de l'acre; naturellement sujet aux obligations relatives aux homesteads.

Le manque partiel de la récolte la saison dernière a enseigné aux fermiers qu'ils doivent apporter plus de soin aux semailles s'ils veulent s'assurer une récolte, et, par conséquent, une grande partie des cultivateurs ont fait beaucoup de labourage et de travaux sur la terre l'automne dernier. Il y a aussi une très grande augmentation de terrian mis en culture l'année dernière, ce qui donnera une augmentation proportionnelle de la production cette saison.

AUGMENTATION DE LA CULTURE MIXTE.

Les régions du nord de l'Alberta qui sont propres à la culture mixte ont eu leur large part de l'immigration au cours de l'année, et les colons qui la composaient étaient d'une classe au-dessus de la moyenne, en ce qu'ils étaient en général des fermiers prospères des Etats-Unis, qui avaient apporté les instruments aratoires les plus modernes, de bon bestiaux, d'assez fortes sommes d'argent, et ce qui est surtout plus important, une connaissance des conditions requises à la culture dans l'Ouest. Plusieurs de ces colons, après avoir élevé leurs familles, composées de garçons, voyant que dans la localité où ils avaient acquis leur expérience les prix des terrains étaient inabordables, sont venus en ce pays, où ils ont pu obtenir des homesteads gratuitement et des terrains à bon marché; ils se sont déclarés satisfaits du changement. Il nous est venu des colons de toutes les parties civilisées du monde, surtout des Etats-Unis d'Amérique. Les Anglais et les Canadiens sont en nombres à peu près égaux.

COLONISATION DES RÉGIONS SEPTENTRIONALES.

La colonisation du nord de la Saskatchewan au cours du dernier exercice a été cause d'une grande activité. Les immigrants qui ont pris cette direction venaient en majeure partie des contrées agricoles de la Grande-Bretagne et des Etats septentrionaux; ils connaissaient parfaitement la culture et se sont montrés des colons de la meilleure classe possible. Ils se sont établis principalement dans les territoires situés au nord de la rivière Saskatchewan-nord, sur la nouvelle ligne de chemin de fer qui, à partir de Battleford-nord, se dirige vers le nord-ouest et doit plus tard se rendre à Athabaska-Landing.

Pendant la dernière saison cinquante nouveaux townships ont été subdivisés et ouverts à à l'inscription dans le district de Battleford. Le sol de cette région est favorable à la culture mixte, et plusieurs possesseurs de homesteads ont profité de l'avantage de se procurer des inscriptions dans ce nouveau territoire, et un bon nombre d'entre eux ont acheté et loué des terres des vétérans sud-africains dans le voisinage immédiat de leurs homesteads.

Dans toute la partie septentrionale de la province de Saskatchewan, l'année dernière, les récoltes ont été très bonnes, et le rendement a été supérieur à la moyenne dans plusieurs cas qui nous ont été signalés. La qualité du grain a aussi été très bonne, la plupart du blé étant coté N° 2 nord, avec assez bonne quantité du N° 1 nord. La récolte d'avoine a été également bonne, car messieurs J. C. Hill & Son de Lloydminster ont obtenu le premier prix pour de l'avoine qui avait été récoltée dans le district de Battleford.

Beaucoup de nouveaux colons sont allés s'établir au cours du dernier exercice dans les contrés nouvelles situées entre le lac aux Oignons, et la lac La-Selle. Aucun cas de misère n'a été rapporté dans ce district, et on n'a reçu qu'une ou deux demandes de grain de semence à crédit, et dans chacun de ces cas les personnes avaient subi des perts de propriété par l'incendie, ce qui avait mis le colon dans le cas de demander du secours.

L'année dernière les paiements de grains de semence et de provisions qui avaient été avancés ont été considérables, et plusieurs colons ont payé ces redevances avant le temps fixé pour le faire. Ces prêts faits par le gouvernement ont rendu d'immenses service aux colons, en ce qu'ils ont été sous forme de secours indépendants qui leur ont permis de conduire leur entreprise à bonne fin.

DANS LE SUD DE L'ALBERTA.

Les immigrants qui se sont établis dans le sud de l'Alberta se composaient principalement d'Américains de souche anglaise, si l'on en juge par les noms, d'Allemands et de Scandinaves.

L'immigration de la saison a, pour ainsi dire, complété l'établissement de la contrée où des terrains vacants étaient offerts gratuitement à l'est du chemin de fer A.R. & I., du 16e rang à la frontière provinciale, ou plutôt la contrée où il n'y a plus de terrain en disponibilité.

Une vaste région qui était vacante il y a trois ans est maintenant occupée par des personnes qui ont pris des homesteads; elles avaient été attirées vers cette contrée pour jouir de la préemption, par la qualité de son sol fertile.

Il n'y a pas lieu, à l'heure actuelle, de parler de l'état des propriétaires de homesteads, car tous, plus ou moins, ont souffert de la sécheresse de l'année dernière. Mais c'est une classe de gens confiants et énergiques, et ce contretemps ne les a pas découragés, surtout vu les pluies fréquentes de l'hiver et les tempêtes de neige qui ont commencé le 29 mars et qui ont couvert toute la région d'une neige légère au comencement du printemps.

Ces colons apprécient beaucoup l'aide que leur donne le gouvernement en leur fournissant en temps voulu les grains de semence. Par ce moyen, un grand nombre de propriétaires de homesteads ensemencent leurs terres, qui sans cela demeureraient sans culture. Si j'en juge par l'apparence de la récolte, le gouvernement sera remboursé de cette dépense expéditive sur l'excédent de la production au cours de la présente année.

L'ANNÉE DERNIÈRE LA RÉCOLTE A ÉTÉ BONNE EN MOYENNE.

Dans l'immense étendue que comprennent les provinces des prairies et dans l'étendue mise en culture qui va toujours en augmentant dans ces provinces, il est peu possible de s'attendre à ce que les mêmes conditions existent partout, surtout sous le rapport climatérique. Il n'est plus question de dire que la récolte a manqué complètement dans l'Ouest canadien; bien que la récolte puisse faire défaut absolument dans diverses parties du pays; cependant, en somme, la contrée peut être assez prospère et la récolte donner un bon rendement. Cette situation explique assez bien les conditions de l'année dernière. Bien qu'en général la récolte ait été bonne et que les conditions climatériques et agricoles aient été normales, il y a eu cependant un manque de récolte dû à la sécheresse, et peut-être, jusqu'à un certain point, un manque d'expérience et de bonnes méthodes de culture dans certains districts du sud de la Saskatchewan et de l'Alberta. Même là, cependant, les cultivateurs qui étaient dans le pays depuis quelques années et qui s'étaient familiarisés avec le mode de culture, ont eu de bonnes récoltes. Toutefois, dans cette contrée, au cours des deux dernières années, il y a eu beaucoup de nouveaux colons dans la section où la sécheresse s'est fait sentir, et ils se sont trouvés pris à l'improviste; le résultat a été que le gouvernement a dû porter une attention spéciale aux besoins des nouveaux venus du sud de la Saskatchewan et de l'Alberta. On a fait dans ces territoires une ditribution de grains de semence dont on parlera dans un rapport spécial. Heureusement qu'il n'y a pas eu beaucoup de souffrance. La plupart des habitants de homesteads étaient dans cette position: ils avaient assez d'argent pour se pourvoir avec leurs familles de nourriture et de combustible pendant l'hiver, mais l'achat de grains de semence au printemps aurait épuisé leurs ressources. Le département a donc décidé, dans l'intérêt du colon et pour augmenter l'étendue en culture, de leur fournir les grains de semence et de le laisser pourvor à ses besoins et à ceux de sa famille à ses frais. Tout s'est effectué d'une manière très satisfaisante. Il y a eu comparativement peu de personnes qui ont demandé des provisions et des grains de semence à la fois, et l'on doit être fier de constater que dans tout ce vaste territoire nouvellement ouvert à la colonisation et habité par des colons sans expérience des conditions du pays, personne n'est mort de faim ni de froid.

Le département a exercé une vigilance constante parmi les nouveaux colons en vue de connaître leurs besoins et de leur porter immédiatement secours. Cette mis-

sion difficile a été accomplie avec un grand succès, et je saisis cette occasion d'exprimer au commissaire Perry, aux officiers et aux autres membres de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, mes remerciements sincères en retour de l'aide prompte et efficace qu'ils ont toujours donnée quand il s'est agi de notre travail dans tous les phases de cette importante entreprise; et je crois de mon devoir de dire que le succès qui couronne nos efforts en vue d'améliorer le sort des nouveaux colons pendant les mois d'hiver est dû à la coopération bienveillante des officiers et des membres de ce corps.

DISTRIBUTION DE LA MAIN-D'ŒUVRE SUR LA FERME.

Il y a eu plus d'activité qu'à l'ordinaire dans le bureau du travail de la salle d'immigration. Durant l'exercice terminé le 31 mars, nous avons reçu des provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et d'Alberta 20,101 demandes d'employés de fermes, et le nombre de ceux qui ont été placés d'une manière satisfaisante dans ces trois provinces s'élève à 10,089; ou, comme vous le verrez, un peu plus de 50 pour 100 du nombre total des demandes reçues ont été remplies. Il est peut-être bon de dire que ni les demandes d'employés de fermes, ni le chiffre des engagements ne représentent exactement les conditions qui existent relativement à la main-d'œuvre à la salle d'immigration, puisqu'un grand nombre de fermiers et de délégués des sections agricoles s'y présentent personnellement, se mettent en rapports avec les nouveaux arrivants, et en engageant des milliers pour les placer chez les fermiers de leurs voisinages respectifs. Ceux-ci, naturellement, ne paraissent pas sur les rapports et ne font pas partie des chiffres susmentionnés.

LES GAGES.

Au cours de l'année dernière les hommes qui avaient de l'expérience dans les travaux de ferme ont été payés de $35 à $40 par mois, y compris leur nourriture et leur logement, et les hommes sans expérience gagnent en général de $15 à $20, logés et nourris. Dans certains cas, lorsqu'un homme connaissait parfaitement le travail de la ferme, on lui a offert $45 et il s'est engagé. Cependant, la moyenne des gages varie de $35 à $40 par mois, et la saison se compose de sept ou huit mois de travail consécutif.

Je remarque avec plaisir que le nombre de fermiers qui trouvent pour les mois d'hiver du travail pour leurs employés va en augmentant. J'ai déjà dit que, selon moi, le fermier tient la clef de la situation touchant la main-d'œuvre agricole et que, du moment qu'il aura compris que ses intérêts demandent que, non seulement il donne à ses employés du travail toute l'année, mais qu'il construise une habitation pour loger la famille de son engagé afin que celui-ci s'établisse dans le voisinage, c'est ainsi que peu à peu la question sera résolue. Généralement parlant, nous aurons encore pendant plusieurs années des difficultés au sujet de la main-d'œuvre à cause de l'augmentation considérable de terrains mis en culture d'année en année.

GENS MARIÉS ET DOMESTIQUES.

On a eu beaucoup de demandes de couples mariés pendant l'année. Sur un nombre total de 628 demandes de couples mariés, 241 couples ou 40 pour 100 ont trouvé un emploi satisfaisant. Ceux qui connaissaient les travaux usuels se sont engagés au prix de $300 à $450 par année, y compris leur nourriture et leur logement.

On a reçu soixante-trois demandes de ménagères et 19 ont été engagées.

Nous éprouvons encore de grandes difficultés à trouver des domestiques. Nous avons reçu l'année dernière 715 demandes de servantes, et malgré l'immigration incessante en ce pays, nous n'avons pu remplir que 84 vacances, ou 12 pour 100 des positions vacantes ont été remplies par l'entremise de ce bureau.

Je regrette beaucoup que cet état de chose se prolonge, surtout parce que je sais qu'en Angleterre, de même qu'en Irlande et en Ecosse, il y a un grand nombre de jeunes personnes parfaitement qualifiées qui peuvent remplir ces positions et que l'on devrait faire venir en ce pays en faisant des démarches pratiques en ce sens.

Je sais qu'il y a deux ou trois organisations qui travaillent sur des lignes indépendantes et qui amènent des domestiques dans ce pays. Ce qu'il faut cependant c'est une forte, influente et énergique organisation centrale absolument au fait de la question de la domesticité, aujourd'hui un des problèmes de l'ouest, et qui travaille dans des agences commerciales parmi ce qu'il y a de mieux dans le pays, et jusqu'à ce que ceci soit fait il est bien à craindre que le nombre de domestiques soit tout à fait insuffisant.

REFUGES D'IMMIGRATION.

Les refuges d'immigration du gouvernement à Winnipeg et dans l'ouest continuent à être les points d'arrêt favoris de la plupart des immigrants qui viennent dans le pays. Au cours de l'année dernière 31,999 immigrants arrêtèrent au refuge n° 1 à Winnipeg, tandis que l'année précédente il y en eut 20,874. Durant le mois de mai 1910, 6,950 personnes occupèrent le refuge, dans le même mois de l'année précédente il y en eut 3,038.

Durant l'année on ouvrit de nouveaux refuges d'immigration à Tisdale, Gravelbourg, et Kerrobert, Saskatchewan; a Emerson, Manitoba et à Castor, Entwistle et Edson, Alberta.

INSPECTION DES IMMIGRANTS.

Le travail d'inspection des immigrants qui viennent dans le pays, par la frontière, est conduit avec énergie et avec tous les soins raisonnables. A différents points ou l'immigration est plus grands, on a jugé nécessaire de nommer des officiers médicaux en vue de protéger la santé publique et de s'assurer du bon état des nouveaux arrivés.

Je regrette que jusqu'ici les compagnies de chemins de fer n'aient pas encore terminé l'érection des maisons de détention nécessaires a la garde convenable et sûre des gens qu'il faut refuser à la frontière. J'ai compris cependant qu'ils sont à préparer des plans et qu'ils ont promis que les travaux d'érection de ces maisons de détention seraient terminés au commencement de l'été. C'est ce qui doit être fait, parce qu'il est impossible de sauvegarder convenablement la ligne de frontière si aucunes précautions ne sont prises pour que les personnes auxquelles on refuse l'entrée du Canada soient gardées en lieu sûr jusqu'à ce qu'elles soient renvoyées dans leur pays.

Je dois louer chaleureusement la loyale et cordiale coopération de tous les officiers engagés dans le service d'immigration de l'ouest qui sont sous les ordres de ce bureau. Je crois qu'il reconnaissent pleinement la grande importance du service dans lequel ils sont engagés, et j'ai toutes les raisons du monde pour avoir la plus grande confiance dans leur intégrité, leur intelligence, et leur honnête désir de rencontrer et de saluer le nouveau colon, et de l'assister et de l'encourager dans son nouvel établissement sous les conditions les plus favorables.

Votre obéissant serviteur,

J. BRUCE WALKER,

Commissaire.

JEUNES IMMIGRANTS

RAPPORT DE G. BOGUE SMART, INSPECTEUR EN CHEF DES ENFANTS IMMIGRANTS ANGLAIS ET DES REFUGES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 mars 1911.

M. le Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—C'est pour moi un très grand plaisir en présentant mon douzième rapport annuel de dire que les différents devoirs de cette branche de service, durant l'année qui vient de se terminer, ont été accomplis entièrement et de la manière la plus satisfaisante.

Chaque année successive l'importance et l'utilité de l'immigration des enfants deviennent plus manifestes depuis que les fermiers canadiens, spécialement dans les plus vieilles provinces, comptent beaucoup sur l'aide qui leur est donnée par les jeunes immigrants; conséquemment, les demandes, comme depuis plusieurs années d'ailleurs, continuent à dépasser de beaucoup ce que nous pouvons accorder. Ainsi, la sagesse de ce genre d'immigration est démontrée non seulement par l'avantage résultant de ce que l'enfant soit canadianisé étant jeune, si je puis me servir de cette expression, avant que ses habitudes et ses idées soient fixées d'une manière permanente, mais aussi par l'avantage qu'en retirent les classes agricoles et industrielles du Dominion, qui obtiennent ainsi de l'aide pour leurs travaux à un prix très modique.

Le fait de voir ces enfants qui étaient retenus par l'extrême pauvreté et les dangers qui en résultent, maintenant confortablement établis dans notre Dominion, n'a pas empêché leur développement en utiles et industrieux citoyens. Arrivant très jeunes ils oublient très vite les malheurs de leur naissance, et le stigmate de leur pauvreté est complètement effacé dès leur arrivée sur nos rives, ce qui permet de développer en eux un esprit de respect personnel qui constitue le principe fondamental de la formation du caractère, et ils deviennent tout de suite respectables et utile au pays dont ils deviennent les sujets. Tout de même, pour que la présente situation soit maintenue, il faut faire un choix minutieux de ces jeunes immigrants.

Un écrivain dans une revue canadienne disait au sujet de cette forme d'immigration: " Ces enfants immigrants arrivent ici à un âge docile, ils s'adaptent immédiatement au genre de vie de ce pays, et comme la plupart d'entre eux sont placés chez des fermiers pour plusieurs années, ils s'habituent à la vie champêtre, et éventuellement se consacrent aux travaux agricoles. Des enfants immigrants de cette classe sont plus que désirables. La question d'amener ici des pauvres ne peut pas être soulevée au sujet de cette immigration, vu que ces enfants viennent sous les auspices d'institutions responsables dans lesquelles ils ont été éduqués, et les demandes de la part des fermiers du Canada pour de tels enfants sont très nombreuses ". " L'écrivain continuait: " Les demandes pour ces garçons et ces filles sont huit fois plus nombreuses que ce que nous pouvons accorder. Il faut aussi considérer les services que ces travaux rendent à l'empire. En considérant la population nombreuse du vieux monde, il est certain que ces enfants ont ici beaucoup plus de chances de progrès, ils sont placés dans un champ où ils doivent aider au développement d'un pays nouveau et fonder une des parties les plus éloignées de l'empire".

Accomplissant les dèvoirs de mon service, j'ai fait, durant l'année qui vient de finir, plusieurs visites d'inspection aux différentes branches de réception et de distribution. A chaque occasion, j'ai été heureux de constater de la part des personnes chargées de presque tous ces différents centres d'activité, un sympathique et infatigable intérêt au bien-être et au service de leurs pupilles, ce qui prouve que des enfants sont aussi bien sauvegardés de ce côté-ci de l'Atlantique que dans leurs maisons anglaises.

Le temps est passé où l'on pouvait entretenir des craintes au sujet des conditions sanitaires de nos jeunes immigrants. Autant que mon expérience personnelle me permet d'en juger, je puis dire qu'à part les maladies ordinaires au jeune âge, les enfants ont été exceptionnellement exempts de maladies, ou autres indispositions.

Au contraire, les résultats de mon observation m'ont prouvé que ceux qui étaient de constitution délicate, après avoir été placés dans nos districts agricoles, acquéraient en très peu de temps une santé robuste et une vigueur très satisfaisante. Plusieurs jeunes garçons ont attiré mon attention sur ce fait. Je me rappelle que tout dernièrement un jeune garçon de seize ans qui venait de l'école Hackney Union, après m'avoir exprimé son attachement à la vie de la ferme et à ses travaux, ajouta: " Plus je reste sur la ferme, plus je deviens fort et vigoureux ".

D'après les rapports individuels que j'ai récemment parcourus, j'ai constaté que sur un total de mille sept cent sept enfants dont on a donné l'état de santé, mille six cent cinquante-huit jouissaient d'une excellente santé, trente-sept étaient bien ou assez bien, et douze étaient de santé délicate et non satisfaisante. Ces statistiques sont également encourageantes pour le gouvernement d'Angleterre et celui du Canada.

Dans ce rapport je puis ajouter que durant le mois de juin j'ai eu le privilège de visiter le port de Québec dans le but d'observer la nature et la manière de conduire les examens que les enfants devront subir de la part des officiers médicaux du département de l'Intérieur avant de pouvoir se rendre à destination.

Dans cette occasion le détachement venait du refuge du Dr Barnardo, de Londres.

Bien qu'ils eussent été en voyage depuis treize jours, les enfants avaient très bonne mine, c'était un beau contingent de garçons et de filles. Leur âge était en moyenne de 10 à 11 ans. En se rendant au refuge d'immigration les enfants étaient séparés des immigrants adultes, et pour une observation plus minutieuse passaient, un par un, dans un passage étroit, au bout duquel stationnaient les officiers médicaux. Chaque enfant était arrêté et soumis à un sévère examen; premièrement on examinait ses yeux, son péricrâne, sa peau et son physique en général. On posait des questions générales à chaque enfant afin de juger de son intelligence avant de lui permettre de passer et de recevoir son cachet d'éligibilité. Les officiers médicaux différèrent leur jugement pour trois jeunes garçons jusqu'à ce que les autres fussent passés, et après une consultation par les médecins on leur permit aussi de continuer.

Etant particulièrement intéressé, j'ai suivi l'examen avec beaucoup d'attention, et j'ai été bien frappé de la minutie et de la valeur de l'examen, et il me semble qu'il serait presque impossible qu'un enfant possédant des infirmités physiques ou mentales passe inaperçu.

Je désire aussi dire que la bonne disposition des employés de tous grades de l'immigration a été plus que satisfaisante, et qu'elle s'est exercée non seulement pour les enfants, mais aussi pour les adultes qui les ont précédés. Je crois que les employés de ce port qui sont chargés de si grandes responsabilités comprennent parfaitement leurs obligations et qu'ils accomplissent leurs devoirs avec un esprit d'humanité et de sympathie envers toutes les classes.

C'est un fait des plus satisfaisants de voir que bien peu d'enfants ont été renvoyés en Angleterre pour cause de défaut physique. Le département de l'Intérieur approuve entièrement la loi des différents gouvernements provinciaux, étendant jusqu'à l'âge de dix-huit ans le terme de la tutelle de ces enfants, leur assurant ainsi une protection à une période de leur vie où cette protection et cette surveillance sont le plus nécessaires.

Une inspection personnelle de chaque enfant sous la loi des indigents ayant moins de dix-sept ans n'était pas une entreprise de mince importance. Dans presque toutes les paroisses, townships et comtés du Dominion, l'enfant immigrant peut être trouvé. Vu cette énorme distribution, il est évident que le travail d'inspection devient chaque année plus onéreux.

Personnellement, j'ai parcouru durant les douze mois finissant le 31 décembre vingt-deux mille trois cent soixante-deux milles par chemin de fer, et deux mille cinquante-six milles à cheval, et j'ai fait l'inspection totale de mille cinquante-six enfants.

Je suis heureux de dire que cette année encore il y a eu une amélioration marquée dans la régularité de l'assistance à l'école chez les enfants, garçons et filles, du vieux monde. Il est vrai qu'il y a eu des cas de négligence flagrante sous ce rapport, qui m'ont été rapportés durant mon voyage à travers les différents districts du pays. Il est inutile de dire, tout de même, que ce non-accomplissement du contrat de la part des patrons a été promptement soumis à l'attention de la société, et je suis heureux de rapporter que des mesures furent prises pour remédier à ces négligences.

Une sévère conformité aux lois éducationnelles de la province ne peut être trop fortement inculquée aux personnes qui reçoivent les enfants en dessous de 14 ans, ce qui est appelé communément " l'âge de l'école " en Canada.

D'après les dispositions de la loi de l'école obligatoire de la province d'Ontario, toute société, agent ou personne ayant la garde d'un enfant amené jusqu'ici ou à l'avenir dans la province d'Ontario, est obligé d'envoyer cet enfant à l'école publique ou séparé de la municipalité ou de la division scolaire dans laquelle l'enfant réside, de la même manière que l'enfant de tout homme payant des taxes à la municipalité ou à la division scolaire, et toute société, agent ou personne, ayant la charge d'un enfant, sera soumis à la loi concernant le vagabondage et l'assistance obligatoire.

On m'a fait remarquer durant l'année, en petit nombre heureusement, quelques cas de mauvais traitement. Ceci est malheureusement inévitable quand un si grand nombre d'enfants sont dispersés à travers le Dominion. Dans presque chaque cas des poursuites ont été intentées et suivies du châtiment mérité. Sous ce rapport l'intérêt sympathique et la détermination des Canadiens de ne pas tolérer ces actes d'injustice envers ces jeunes sujets sans défense ont été manifestes.

Au mois d'avril les contrats d'apprentissage expirent, conséquemment plusieurs de ces jeunes fermiers changent de situation. Pour les garçons qui ont passé l'âge de l'assistance à l'école, les contrats d'apprentissage annuels sont plus avantageux que les contrats de deux ou trois ans; cela leur permet d'avoir des gages plus élevés en proportion de leur avancement dans la connaissance des travaux agricoles. L'expérience et une sévère observation m'ont prouvé qu'après une période raisonnable de service, un changement de patron est plus souvent bénéficiable qu'autrement. L'enfant varie ainsi son expérience, et sa connaissance de la vie et du travail est plus étendue.

Il ne faut pas juger trop vite un garçon et une fille parce qu'ils n'ont pas réussi dans leur deux ou trois premières places. Il faut penser que l'on a affaire à des enfants, et non à des adultes. Dans l'initiation de nos jeunes apprentis, comme je l'ai très souvent fait remarquer aux fermiers, la patience et la considération sont les points les plus essentiels.

J'ai souvent constaté au cours de mes visites d'inspection durant l'année, qu'on s'attendait de la part des garçons et filles des vieux pays une capacité plus que raisonnable, considérant leur inexpérience. J'ai trouvé des fermiers excessivement difficiles à satisfaire. Cependant, après peu de mois de connaissance avec les différents instruments aratoires, etc., la plupart des garçons prouvent leurs capcités et deviennent très utiles. Dans le cas de mille six cent soixante-deux enfants rapportés comme pouvant prendre des situations, on a vu, d'après les rapports des patrons, que mille trois cent quatre-vingts donnaient entière satisfaction, que deux cent seize

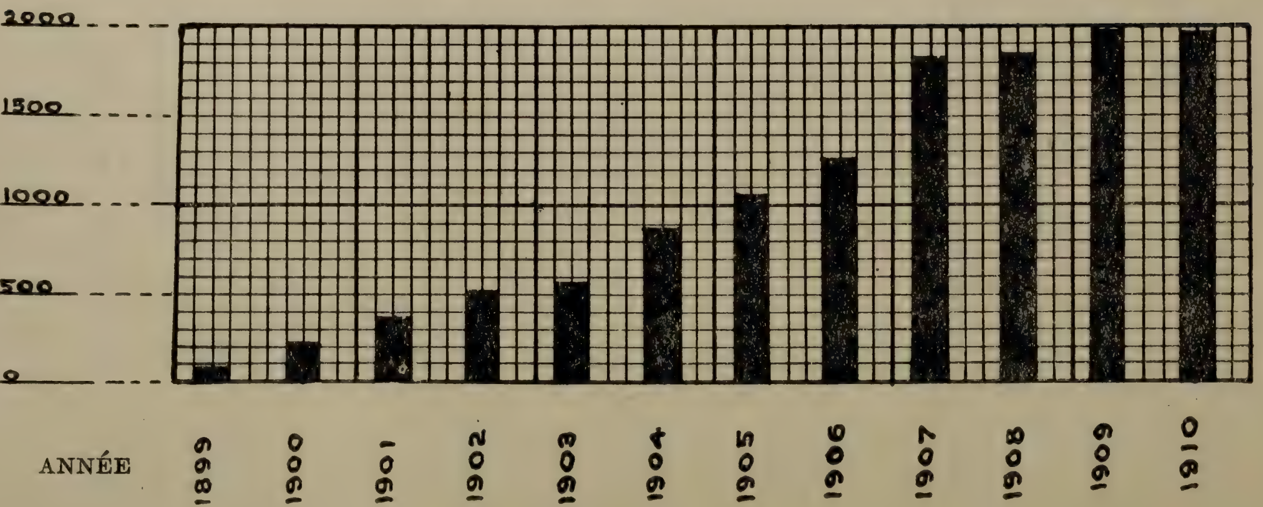
donnaient une plus ou moins bonne satisfaction, tandis que soixante-six seulement étaient rapportés comme généralement incapables.

Dans l'exercice de leurs fonctions, mes aides se sont personnellement informés à l'égard d'autres sujets relatifs à la condition générale de chaque enfant, particulièrement au sujet de l'entourage de leur demeure, de la routine journalière du travail, de l'assistance à l'église, à l'école du dimanche et à l'école publique, de leur apparence personnelle et de leurs vêtements, de leur traitement et de leur conduite. Aucun avis n'est donné de la visite de l'inspecteur, et ainsi aucune préparation n'est faite à l'avance et les enfants sont vus au cours de leur routine journalière.

Une soigneuse surveillance est des plus essentielle; c'est évidemment la clef du succès, parce que cela ne tend pas seulement à la protection immédiate de l'enfant conservant ainsi son bien-être temporel et moral, mais cela créé un lien entre l'enfant et son gardien qui sera, nous l'espérons, un facteur puissant qui exercera une heureuse influence sur la vie de celui-ci.

Le gouvernement du Canada ne promet aucun privilège particulier en faveur de l'immigration des enfants, seulement que l'enfant immigrant, lorsqu'il arrivera au Canada, sera traité avec toute justice possible, la franchise et la libéralité désirables.

Rapport computé annuellement depuis 1899 des enfants des refuges de la Grande-Bretagne visités par l'inspecteur.



L'inspecteur M. R. W. Hillyard dit dans son rapport pour l'année:—

Une autre année d'inspection gouvernementale des enfants orphelins a été complétée, et l'on a eu une grande opportunité d'estimer la valeur du travail accompli.

Un très grand parcours fait par chemin de fer ou par voiture à travers plusieurs comtés des provinces d'Ontario et de Québec démontre qu'un grand nombre d'enfants sont confortablement installés dans des maisons qui leur fournissent dans une large mesure le confort nécessaire de la vie. Une nourriture abondante, des vêtements chauds, des chambres à coucher confortables, leur sont généralement donnés, tandis que presque partout l'éducation morale et religieuse est tout ce qu'il y a de plus désirable.

Les enfants très jeunes qui fréquentent les écoles font assez bien. Nous nous basons sur l'autorité des professeurs pour dire que dans un bon nombre de cas on trouve les enfants du vieux pays occupant les premiers rangs des classes.

La santé générale de ces enfants est merveilleusement bonne; on en a trouvé très peu qui étaient faibles et maladifs.

On a rarement à se plaindre de mauvais traitement de la part des patrons. Le fait que les refuges qui placent les enfants ont donné des exemples publics des punitions infligées à ceux qui maltraitaient les enfants a eu un effet décisif sur tous ceux qui se sentiraient portés à transgresser cette loi.

Ceux qui sont familiers avec le sujet de l'immigration des enfants au Canada ont vu plusieurs triomphes dépendant de leurs efforts. Chaque année il s'ajoute des noms à la liste de ceux qui font un succès de la vie dans ce pays.. La demande pour des garçons de ferme et pour des domestiques va toujours en augmentant, et est en partie remplie au moyen de l'immigration. Quelques-uns entrent dans le commerce; quelques-uns tendent vers une éducation plus élevée et à des connaissances plus étendues, tandis que le plus grand nombre d'entre eux sont ambitieux et désirent posséder une ferme. Notamment, parmi cette dernière classe, permettez-moi de mentionner le cas d'un garçon que je connais bien. Quand il était jeune il fut placé avec un de mes amis sur une ferme dans l'Ontario. Tout de suite il désira bien faire et acquis bientôt une réputation d'honnêteté et d'intégrité. Tous ceux qui le connaissaient le respectaient. Après avoir terminé avantageusement son apprentissage, il s'en alla dans l'ouest du Canada, où son beau caractère lui valut beaucoup d'amis. Son industrie et son économie furent couronnés de succès. Comme résultat de ses placements judicieux et de sa culture pratique, il a acquis une fortune d'environ $100,000, de sorte que maintenant, avec sa femme et ses enfants, il bénit l'ami qui l'a reconnu dans son infortune et qui lui a donné un point de départ.

M. Annaud, inspecteur des provinces maritimes, rapporte ce qui suit:

J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel de l'inspection des enfants immigrants placés dans les provinces maritimes. En général j'ai trouvé que les enfants étaient brillants et intelligents, heureux et contents, et placés dans des maisons désirables.

Je suis encore convaincu que plus les enfants viendront jeunes au Canada plus les résultats seront satisfaisants. D'après moi aucun enfant passé douze ans devrait être envoyé en adoption.

Comme conclusion, je puis dire que l'immigration des enfants quand elle est conduite par des sociétés qui témoignent de l'intérêt à ces enfants après qu'ils ont été placés au Canada, me semble valoir la peine d'être continuée.

M. R. J. Henry rapporte ce qui suit:—

En soumettant mon rapport de l'inspection des enfants anglais durant l'année qui vient de se terminer, je suis heureux de mentionner l'amélioration marquée non seulement parmi les garçons et les filles—plusieurs maintenant ayant atteint l'âge de majorité ou devant l'atteindre bientôt mais aussi quant à leurs domicile, patrons, l'appréciation étant partout, et dans plusieurs cas une affection réciproque semblant exister entre le patron et l'employé. Ce grand changement augmente graduellement mais sûrement, et je l'attribue en grande partie au travail d'inspection fait non seu-

lement sous le contrôle du gouvernement, mais aussi par les agents des différents refuges—chaque cas étant généralement et soigneusement examiné et un remède appliqué au mal s'il en existe. Les patrons ayant besoin de l'aide que ces enfants peuvent leur donner, après quelques conversations avec les inspecteurs et les agents. pour la plupart deviennent plus instruits de ce qu'on attend deux, et s'efforcent d'atteindre le but.

L'assistance à l'église a été plus régulière, et comme résultat on m'a montré des prix de valeurs qui avaient été gagnés par les garçons et les filles, non seulement pour la bonne conduite et l'assiduité, mais aussi ces prix étaient offerts à l'élève durant l'année qui de toute la classe apprenant par cœur le plus grand nombre de versets de la Bible. Ceci, et plusieurs autres faits qui peuvent être examinés prouve qu'il y a au moins un progrès favorable. Les plaintes de la part des enfants et des patrons ont naturellement diminuées, par conséquent on nous en a fait beaucoup moins que les années précédentes.

L'assistance à l'école est un peu plus régulière, mais tout de même il faut qu'une attention particulière soit accordée à ce point du contrat afin que les résultats soient meilleurs. Une chose que j'aimerais à voir adoptée, et qui aiderait certainement, c'est une plus grande attention relative à la situation de l'école—la distance de la maison, comme je l'ai remarqué dans plusieurs cas, est la cause de la non-assistance, l'enfant doit quelquefois marcher deux ou trois milles ce qui est très dur surtout pendant les mois d'hiver. Pour obvier à cela je suggérerai respectueusement de ne pas placer de garçons et de filles à l'âge de fréquenter l'école dans de telles maisons, quelque bonnes qu'elles puissent paraître. La demande dépassant le nombre d'enfants que nous pouvons fournir, la distinction que je suggère peut et doit être faite.

Un autre point auquel j'ai fait allusion dans mon rapport de l'an dernier, et qui j'en suis plus convaincu encore après une autre année d'expérience, donnerait, s'il était changé, de meilleurs résultats, est celui-ci, savoir: le manque d'uniformité dans les contrats des différentes maisons, spécialement pour ce qui regarde le vêtement; on devrait stipuler une certaine somme qui sera employé à cette fin au lieu de laisser le patron libre à ce ujet; l'enfant serait le gagnant, et en général ce serait plus satisfaisant pour le patron. Quelques maisons ont de telles stipulations dans leurs contrats, et là où elles existent l'enfant est toujours convenablement vêtu.

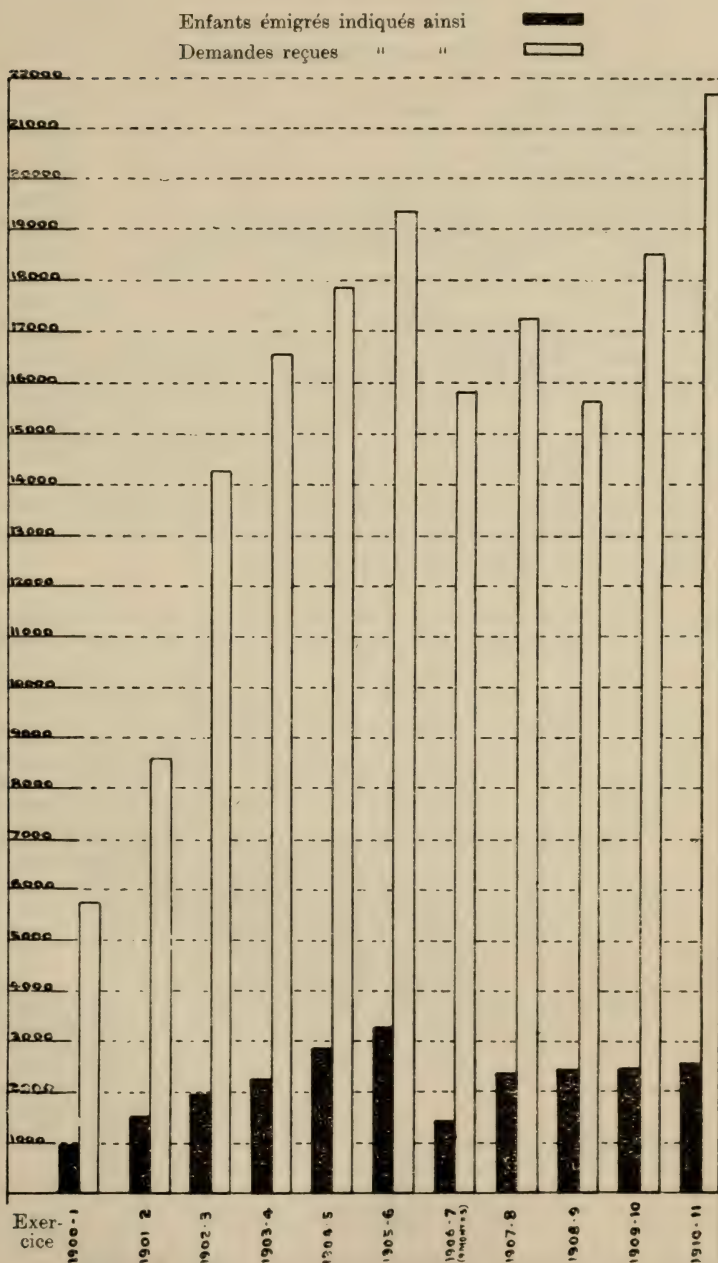
Je puis dire que ces filles et ces garçons sont en bonne santé, il y en a même très peu qui sont délicats, au contraire, ils sont robustes, bien bâtis et ont toutes les chances possible de se faire un chemin. En général, je suis heureux de dire qu'il y a eu une amélioration marquée dans le travail de l'année.

M. James Crowe, du bureau d'éducation de Liverpool, est venu au Canada l'été dernier, en vue de connaître la condition générale et la perspective d'un grand nombre d'enfants originaires du Lancashire.

Dans son rapport M. Crowe dit ceci: "Durant mon séjour, j'ai parcouru en chemin de fer ou autrement environ 700 milles, dans les provinces de Québec et d'Ontario, où sont pratiquement placés, presque tous les enfants de Liverpool, j'ai visité à peu près 80 enfants dans leurs résidences, à part un très grand nombre d'enfants sous la loi des indigents et placés volontairement. Presque dans tous les endroits les enfants avaient soit un montant en banque ou de l'argent à leur crédit dans la maison. Ils étaient dans d'excellentes maisons, bien vêtus. et le patron parlait d'eux avantageusement. J'ai parlé à presque tous ces enfants en l'absence de leurs patrons, et j'ai été particulièrement frappé de leur air heureux et content. Plusieurs avaient économisé des sommes d'argent suffisantes pour retourner en Angleterre, mais il n'exprimaient pas le désir de quitter leur terre d'adoption.

Parlant d'une manière générale, les chances de succès dans la vie de ces enfants sont infiniment supérieures au Canada à celles qu'ils auraient dans ce pays. Ils sont bien reçus et bien traités par les Canadiens; ils ne manquent jamais d'occupation, et la rémunération est pour ainsi dire le double de celle qu'ils auraient ici. Le coût de la vie est cependant un peu plus élevé.

DEMANDES DE JEUNES IMMIGRANTS REÇUES DE 1900 À 1911



RELEVÉ indiquant le nombre d'enfants expédiés au Canada durant l'année par quelques-unes des principales sociétés et agences, et le nombre de demandes pour ces enfants reçues durant l'année.

SOCIÉTÉ OU AGENCE.	Enfants émigrés.	Demandes reçues pour enfants.
Refuges du Dr Barnardo, Toronto et Peterborough, Ontario et Winnipeg, Man.	924	15,064
Refuge de Melle Macpherson, Stratford, Ont.	227	798
J. W. C. Fegan, Toronto, Ont.	96	300
Rév Dr A. E. Gregory, Hamilton, Ont.	106	589
Rév Robert Wallace, Belleville, Ont.	75	373
Fairknowe Home (M. Quarrier) Brockville, Ont.	192	1,138
Les demoiselles Smyly, Hespeler, Ont.	27	500
Madame Birt, Knowlton, Qué.	161	1,266
l'Association d'Immigration Catholique, Ottawa, Ont.	334	713
Church of England Waifs' and Strays' Society, Sherbrooke, Qué.	66	139
Church of England Waifs' and Strays' Society, Niagara-on-the-Lake, Ont.	37	415
M. Middlemore, Halifax, Nouvelle-Ecosse.	157	325
*Agence d'Immigration de l'Armée du Salut, Toronto, Ont.	13	125
Mme Wallis, Toronto, Ont.	......	11
†Mme Close, Nauwigewauk, Nouveau-Brunswick.	......	12
Children Aid Society of London, Angleterre.	26	......
Self Help Emigration Society, Montréal, Qué.	80	......
Expédiés par les sociétés particulières dans l'ouest du Canada.	3	......
	2,524	21,768

* Pas de rapport. † Pas d'émigration.

Il est à remarquer que les enfants sont envoyés en grand nombre dans les provinces de Québec et d'Ontario et dans les provinces maritimes, d'où nous viennent les plus nombreuses demandes pour aider au travail de ferme.

TABLEAU indiquant le nombre d'enfants envoyés par les principales sociétés et agences durant les dix dernières années.

Agence.	EXERCICE.										
	1900–1	1901–2	1902–3	1903–4	1904–5	1905–6	1906–7	1907–8	1908–9	1909–1910	Total.
Dr Barnardo	385	889	1,150	1,188	1,574	1,434	944	950	1,034	1,010	10,558
Rév R. Wallace	59	71	75	94	116	112	......	80	38	46	691
Mlle Macpherson	60	45	......	142	200	207	91	166	175	175	1,261
Church of England Society	60	85	89	83	84	144	17	126	123	74	885
Bristol Emigration Society	33	38	13	40	40	72	......	......	......	......	236
J. W. C. Fegan	43	......	46	49	53	100	......	73	75	109	548
Liverpool Catholic	43	......	......	......	......	......	......	......	......	......	43
Canadian Catholic Society	60	132	125	106	......	......	......	......	......	......	423
Catholic Emigration Assoc'n	......	......	151	206	328	359	175	332	308	317	2,176
Mme Birt	95	137	158	106	169	191	70	173	142	187	1,428
J. T. Middlemore	108	99	127	130	......	298	......	145	152	129	1,188
Children's Home and Orphanage	29	38	41	60	84	102	109	76	90	107	736
Girls Home of Welcome	2	4	......	......	......	......	......	......	......	......	6
M. Quarrier	......	......	......	......	157	187	......	183	173	139	839
Armée du Salut	......	......	......	......	......	20	39	......	42	44	145
Children's Aid of London	......	2	......	......	3	......	......	......	24	23	52
Women's National	......	......	......	......	......	......	......	31	......	......	31
Mme Wallis	......	......	......	......	......	......	......	12	13	10	35
Mme Close	......	......	......	......	......	......	......	3	......	......	3
East End Emigration Fund	......	......	4	......	......	......	......	......	......	......	4
Self Help Society	......	......	......	......	......	......	......	......	13	22	35
Mlles Smyly	......	......	......	......	......	32	10	25	22	30	119
Working Boys Home	......	......	......	8	......	6	......	......	......	......	14
	977	1,540	1,979	2,212	2,814	3,258	1,455	2,375	2,424	2,422	21,456

Le rapport suivant donne le nombre d'enfants qui sont arrivés au Canada durant les années plus haut mentionnées, et le nombre de demandes reçues dans les différentes agences durant cette période de temps.

Exercice.	Enfants arrivés.	Demandes reçues.
1900-1	977	5,783
1901-2	1,540	8,587
1902-3	1,979	14,219
1903-4	2,212	16,573
1904-5	2,814	17,833
1905-6	3,258	19,374
1906-7 (9 mois)	1,455	15,800
1907-8	2,375	17,239
1908-9	2,424	15,417
1909-10	2,422	18,477
	21,456	149,302

Le devoir de choisir pour ces jeunes personnes des maisons et des situations convenables semble avoir été accompli en général d'une façon raisonnable.

Ci-inclus on trouvera quelques notes relatives à mon inspection des refuges de réception et de distribution suivants— :

"THE NATIONAL CHILDREN'S HOME AND ORPHANAGE", (FONDÉ PAR LE DOCTEUR BOWMAN STEPHENSON).

Hamilton, Ont.

Le 22 mars 1911, j'ai fait ma visite officielle annuelle d'inspection à cet intéressant refuge.

Leur premier détachement de soixante-six enfants était justement arrivé quelques jours avant, et on était en train de les préparer pour la distribution. Ils m'ont semblé être en bonne santé et d'un bon physique, et très bien constitués pour les travaux et la vie de la ferme.

M. Hills m'a annoncé que le nombre de demandes pour des garçons augmentait chaque année, et que les fermiers de cette partie de la province d'Ontario offraient des gages plus élevés. Les contrats d'engagement sont faits pour un an. Après on passe d'autres contrats, et un bon nombre de garçons qui étaient dans leur seconde année d'apprentissage avaient un salaire deux fois plus élevé que celui de leur première année. Ils n'ont aucune difficulté à retirer leurs gages. Les patrons payent d'après les contrats.

M. Hills dit de plus que les garçons envoyés pour faire des travaux de ferme étaient absolument propres à cela. Il y en a eu un très petit nombre qui ont changé de situation durant l'année, et la plupart le firent parce que leur contrat d'apprentissage était terminé et qu'ils pouvaient obtenir de meilleurs gages ailleurs, vu leur progrès et leur valeur comme garçons de ferme.

J'ai parcouru un bon nombre de lettres qui venaient de leurs pupilles, et j'ai pu juger qu'ils étaient heureux et contents de leur nouvelle vie et de leurs nouvelles occupations. Dans cette correspondance j'ai vu des lettres venant de garçons plus âgés. qui après avoir fait leur apprentissage avec les fermiers d'Ontario étaient maintenant installés sur des terres leur appartenant dans les provinces d'Alberta ou de Saskatchewan.

Le travail de ce refuge est très bien conduit et est efficace.

"THE CATHOLIC EMIGRATION ASSOCIATION."

Ottawa, Ont.

Au mois de juin, j'ai eu le privilège de rencontrer et de causer avec le révérend chanoine Pinnington, et le révérend George V. Hudson, qui sont tous deux très au fait des efforts des sociétés philantropiques, en Angleterre parmi les enfants de religion catholique. Ces messieurs sont venus au Canada en vue d'étudier la condition et les progrès des enfants envoyés les années précédentes sous les auspices de cette association.

Leurs rapports concernant les progrès et les succès des jeunes immigrants, qu'ils avaient pour un bon nombre visités personnellement, étaient plus que satisfaisants.

Durant l'année dernière deux cent soixante-dix garçons et soixante-trois filles furent reçus et placés dans les districts agricoles. D'après les rapports que j'ai sous les yeux ces enfants sont bien soignés, et l'on s'efforce de leur assurer un bon traitement.

Un corps de visiteurs est engagé pour toute l'année durant, inspectant et rapportant ce qui concerne les enfants individuellement.

Le travail de l'agence s'étend à travers les provinces de Québec et d'Ontario; quelques-uns de leurs jeunes garçons ont aussi été placés chez des fermiers du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse.

En tout il y a sous leur surveillance deux cent soixante-sept enfants qui furent personnellement visités durant l'année. Leur santé et leur conduite furent bonnes.

Le refuge est confortable et admirablement bien tenu.

L'ARMÉE DU SALUT.

Quartiers principaux à Toronto.

Le 20 mars, j'ai fait ma visite d'inspecteur annuelle à cet endroit.

Durant cette année on a envoyé au Canada un nombre d'enfants bien moindre que celui qu'on s'attendait d'avoir parmi eux et il y en avait sept qui étaient sous la loi des indigents.

Le brigadier Morris dit que leurs jeunes immigrants ont été placés chez des fermiers et qu'ils donnent entière satisfaction.

Ils sont au nombre de quatre-vingts sous cette juridiction, et chaque enfant a été visité durant l'année 1910 par les officiers du service d'immigration. D'après quelques rapports que j'ai eus il semble que les jeunes immigrants sont bien installés et qu'ils donnent satisfaction.

L'Armée a été encore dans l'impossibilité de remplir toutes les demandes qui lui ont été faites pour des jeunes immigrants.

On a établi un refuge de réception très confortable pour les enfants qui arrivent à Toronto.

LE REFUGE COOMBE (MELLES SNYLY).

Hespeler, Ontario.

Le rapport de M. Tobb dit que le travail de l'année a été très satisfaisant. Durant l'année 1910 on a expédié au Canada dix-neuf garçons et huit filles. Cent cinquante enfants sont sous contrôle et sous la surveillance dans les comtés de l'ouest de la province d'Ontario. En plus de cette large famille il y a cent garçons et filles ayant dépassé l'âge de minorité, 18 ans, avec lesquels nous sommes en relation. Ceux-ci furent envoyés au Canada par d'autres agences qui existaient avant l'établissement du refuge de Coombe.

On a placé cinquante-cinq enfants dans de bonnes maisons et de bonnes situations, et les demandes que nous avons eues ont été en moyenne de quinze pour chaque enfant.

Les enfants ne sont pas engagés immédiatement après leur arrivée, mais ils passent quelques mois au refuge pour faire un peu d'apprentissage. Leurs occupations sont le jardinage, l'agriculture et l'élevage des volailles.

J'ai trouvé le refuge en ordre parfait. La partie réservée aux enfants était tout ce qu'on peut désirer de mieux, et le refuge était très bien conduit. Les enfants étaient heureux, satisfaits, et bien vêtus. Ce refuge ne reçoit que des enfants irlandais.

"OUR WESTERN HOME" POUR FILLES, DE LA "CHURCH OF ENGLAND SOCIETY".

Niagara-on-the-Lake, Ontario.

Lors de ma visite à ce centre de réception et d'apprentissage, le 23 mars 1911, il y avait quarante-trois enfants. Leur âge variait de 10 à 17 ans.

Cette société a pour politique d'exercer ses opérations et de placer les enfants chez les membres de l'Eglise anglicane, dans la province d'Ontario, exclusivement. A l'âge de 14 ans, les enfants sont placées commes bonnes d'enfants ou comme servantes générales. Il y a actuellement cent cinquante enfants venant de leur tutelle dans des maisons de protection et en service domestique.

L'apprentissage qu'on leur fournit ici est des plus utiles—la couture, le ménage et le lavage. Les plus jeunes enfants sont réellement ce qu'on appelle en Angleterre "half-timers", *i.e.,* dans l'avant-midi, elles suivent une école élémentaire qui se donne dans le refuge par une dame qualifiée, et dans l'après-midi elles cousent, repassent et font quelques petits travaux. Cet apprentissage leur est très utile lorsqu'elles quittent le refuge pour gagner leur vie.

Un poulailler et un très beau jardin entourent cette maison historique, et l'on permet aussi aux enfants d'aider aux soins des deux.

J'ai trouvé les dortoirs, la salle à manger, et enfin toute la bâtisse d'une extrême propreté, ce qui est tout au crédit de Mlle Bayley, qui a depuis longtemps la direction du refuge.

Durant l'année dernière j'ai été heureux d'apprendre qu'un bon nombre des filles s'étaient mariées et étaient installées dans des maisons leur appartenant.

Une dame a voyagé à travers la province une bonne partie de l'année visitant et surveillant les enfants dans leurs situations et dans leurs maisons de protection.

"THE SELF-HELP SOCIETY."

East-End Emigration Fund—M. E. Marquette, Montréal, agent.

Durant l'année dernière quatre-vingts garçons furent reçus et placés dans des situations dans différentes localités des provinces d'Otario et de Québec, M. Marquette rapporte: "A une ou deux exceptions près ces garçons ont donné entière satisfaction et ont prouvé qu'ils étaient une acquisition pour le Canada.

LE REFUGE MIDDLEMORE.

Fairview, près d'Halifax, Nouvelle-Ecosse.

Cent cinquante-sept enfants furent reçus du refuge de Birmingham durant l'année 1910. On s'attend à ce que le prochain contingent soit de cent soixante enfants; il devra arriver au Canada au commencement de juin. Parmi ces derniers il y aura un grand nombre d'enfants de quatre à neuf ans.

Il n'y avait à cette date aucun enfant demeurant au refuge. Trois visiteurs ont consacré leur temps à visiter les enfants dans leurs résidences et leurs situations. M. Gerow dit que les résultats de l'inspection de l'année dernière ont donné une grande satisfaction. Sur sept cent douze enfants qui furent visités par lui et son aide, six cent soixante-dix-neuf donnèrent satisfaction et seulement trente-trois eurent de mauvais rapports. Soixante-cinq enfants furent réinstallés; à cause de mécontentement quatorze; peu satisfaisants, dix-sept; refuges pauvres, quatorze; vingt furent renvoyés parce que leurs services n'étaient plus requis.

Vu le grand nombre de maisons très confortables et de situations désirables dans les provinces maritimes, il y a très peu d'enfants qui demeurent au refuge. Tout de même, ici tout le confort possible peut être donné aux enfants. J'ai trouvé le refuge partout d'une extrême propreté.

REFUGE DE M. J. W. C. FEGAN.

295 rue George, Toronto, Ontario.

J'ai fait ma visite officielle à cet intéressant refuge le 18 avril 1910, et j'ai encore eu le plaisir de rencontrer M. Fegan, qui avait accompagné personnellement au Canada un contingent de dix-neuf garçons. C'était des garçons brillants, bien vêtus, et très propres aux travaux et à la vie de la ferme. J'ai eu le plaisir de leur adresser quelques mots de bienvenue, et j'ai été heureux de constater qu'ils étaient tous imbus de l'idée que le travail de la ferme serait leur future occupation. M. Fegan m'a dit qu'ils ne seraient mis en apprentissage que chez des fermiers compétents, qui les années précédentes avaient reçu ses garçons, qui après avoir atteint leur majorité travaillaient à leur compte. M. Fegan connaissait le caractère et les dispositions de ces jeunes garçons avant de les amener au Canada, et il était confiant dans leur succès dans le Dominion.

M. George Greenway a encore accepté la charge de surintendant du refuge.

Le refuge donne tout le confort possible pour les enfants, et les livres et les registres sont très bien tenus.

REFUGE DE MELLE MACPHERSON.

Stratford, Ontario.

Durant l'année j'ai visité personnellement un grand nombre d'enfants de l'école des indigents de Hackney et de West Ham, et qui sont, comme faisant partie de cette agence, engagés à des fermiers des comtés de l'ouest d'Ontario. A part quelques rares exceptions, j'ai trouvé les enfants brillants et intelligents, dans de bonnes maisons, et les patrons m'en ont fait de bons rapports.

Lors de ma visite il y avait trois enfants au refuge, un qui était justement convalescent d'un coup de pied de cheval qu'il avait reçu, et les deux autres étaient employés au refuge.

Deux contingents d'enfants furent reçus et distribués par ce refuge. Le premier, de quatre-vingt-six garçons et de trente-six filles, était arrivé en mai; le second arriva à Stratford en juillet et se composait de soixante garçons et cinquante filles.

Le refuge est bien tenu, et M. et Mme Merry sont tous deux très intéressés au bien-être des enfants.

REFUGE MARCHMONT.

Révérend Robert Wallace—Belleville, Ontario.

Le 26 janvier 1911, j'ai fait ma visite officielle à ce refuge. Il n'y avait qu'un enfant au refuge, une fille qui avait été renvoyée pour subir un traitement et qui sera en temps et lieu replacée.

Ce refuge est admirablement bien tenu. L'histoire et les registres des enfants sont tenus systématiquement. Chaque enfant est tenu en surveillance jusqu'à sa dix-huitième année, et tous sont placés d'après un contrat écrit.

D'après les avantages qui sont offerts ici j'aimerais à ce qu'un plus grand nombre d'enfants y soit envoyé. Le nombre de demandes pour des garçons et des filles au-dessous de 16 ans a été extraordinaire, et venait en grande partie des fermiers de cette splendide section du nord et du centre d'Ontario, qui offre une culture si abondante et si variée.

En plus du révérend M. Wallace personnellement, un visiteur spécial est engagé pour voir les enfants chez eux.

REFUGE DE MDE BIRT.

Knowlton, Québec.

Trois contingents d'enfants, garçons et filles, furent reçus durant l'année au refuge de Mde Birt. Des logements confortables sont offerts aux enfants durant leur séjour à Knowlton.

Le refuge est aux soins d'un corps de dames qui sont très intéressées dans leurs devoirs, et un effort constant est fait pour le plus grand bien des enfants dans leurs résidences et leurs situations.

Les enfants sont convenablement surveillés par une dame et deux messieurs qui ont une longue expérience dans ces travaux.

Les enfants, à quelques rares exception près, ont répondu à l'attente de leurs bienfaiteurs et font très bien.

Le travail de ce refuge est très étendu, et s'exerce à travers la province de Québec et l'est d'Ontario. Les livres et les registres sont bien et proprement tenus, et l'on ne néglige aucun détail concernant l'amélioration du logement.

Un trait spécial du travail de ce refuge pour plusieurs années a été la visite annuelle de Mme Birt, une des fondatrices du mouvement de l'immigration des enfants au Canada. Vu son âge avancé et sa santé débile, je regrette de dire qu'elle a été empêchée de traverser l'Atlantique l'été dernier.

REFUGES DU DR BARNADO.

Durant 1910 quatre contingents d'enfants furent envoyés au Canada sous les auspices de ces refuges, comprenant 924 enfants en tout—un nombre un peu moindre que celui de 1909. Vingt-cinq mille enfants ont été envoyés depuis l'inauguration du travail d'immigration du Dr Barnado.

Les opérations de cette organisation sont confinées presque entièrement dans la province d'Ontario, cependant tous les ans un bon nombre d'enfants sont envoyés dans l'ouest du Canada.

Dans les nouvelles provinces du Canada, les garçons qui ont fini leur apprentissage avec les fermiers d'Ontario et qui ont passé l'âge de l'école obligatoire peuvent avoir de très bons débuts.

En 1910 on a placé vingt-sept garçons dans le Manitoba et la Saskatchewan. Cinq cent vingt enfants sont visités personnellement au moins une fois l'an, sous l'habile direction de M. E. A. Struthers, le gérant de la branche ouest à Winnipeg. L'immigration totale dans l'ouest du Canada dépasse trois mille enfants. En général, on me dit que les enfants sont bien traités par leurs patrons.

Le 3 septembre 1910, quand j'ai visité ce centre, il n'y avait que deux enfants au refuge, et ceux-ci n'étaient que de passage, parce qu'ils changeaient de situation.

M. A. B. Owen, le surintendant général des agences canadiennes fait ce rapport si satisfaisant: "Plusieurs centaines de garçons des refuges Barnado qui ont à peine atteint leur majorité sont aujourd'hui propriétaires et avancent rapidement dans le chemin de l'indépendance et de la prospérité."

Le 24 janvier, j'ai fait ma visite annuelle au refuge de réception et de distribution, 50 rue Peter, Toronto. Il y avait vingt-deux petits garçons qui résidaient là temporairement; ils paraissaient tous convenablement vêtus et bien soignés, et suivaient une école particulière se rattachant au refuge. La plupart de ces garçons avaient été précédemment envoyés dans des maisons de protection de différentes parties d'Ontario, et étaient ici de passage attendant d'être placés.

Huit cents de leurs pupilles sont pensionnés dans des maisons choisies, ordinairement dans une petite ville avoisinante, où il y a les avantages d'une école convenable, et avec des personnes qui possèdent une terre assez grande et qui gardent un cheval, une vache et des volailles, fournissant ainsi un travail modéré qui familiarise l'enfant jusqu'à un certain point avec les travaux de la ferme et la vie rurale.

Les opérations canadiennes du Dr Barnado ont tellement pris d'extension qu'on a jugé nécessaire d'adjoindre d'une manière permanente un médecin au personnel du service. Quand une maladie sérieuse est déclarée chez un enfant, a quelque endroit qu'il se trouve, le médecin est envoyé pour juger de l'état de l'enfant et en faire un rapport.

Comme il a été dit précédemment, les fermiers recherchent beaucoup les enfants immigrants.

LE REFUGE DE MARGARET COX, POUR LES FILLES.

Peterborough, Ontario (inspecté le 25 janvier 1911). Il y avait quarante-trois filles au refuge. A cette saison plusieurs des enfants terminent leur terme de pensionnaires du dehors et retournent à Peterborough pour y demeurer quelque temps avant d'être envoyées en service.

Les enfants que j'ai inspectées ici, aujourd'hui, étaient en général brillantes de bonne santé et bien vêtues.

Le refuge est très bien dirigé et est splendidement arrangé et tenu, et peut offrir tout le confort nécessaire aux enfants quand pour quelques raisons elle y retournent.

Plus de 5,000 filles ont été reçues et placées dans des maisons et des situations depuis que le refuge est ouvert.

THE CHILDREN'S AID SOCIETY OF LONDON ANGLETERRE.

Agence d'immigration canadienne, Winnipeg, Manitoba.

Le 7 septembre, j'ai fait ma visite d'inspection annuelle à cette agence. J'ai trouvé le refuge en bon état, les salles suffisamment spacieuses, étant donné que, à cause des grandes distances, très peu de jeunes immigrants reviennent à Winnipeg après avoir été placés; ils changent plutôt d'emploi.

La première année, leurs garçons reçoivent, outre leur pension, des gages de six dollars par mois; la deuxième année, sur la ferme, des gages de huit dollars; et la troisième année leurs gages varient entre douze et vingt-cinq dollars, à peu près ceux d'un homme.

Le révérend M. Fea m'a appris qu'un certain nombre des anciens immigrants de la société avaient obtenu des concessions de homesteads, et qu'ils cultivaient pour leur propre compte d'une manière très prospère. Il me donna comme exemple un certain nombre de cas, entre autres celui de deux garçons qui obtinrent des homesteads trois ans seulement après leur arrivée au pays.

Les cultivateurs de l'ouest du Canada lui ont, comme d'habitude, demandé un plus grand nombre de jeunes garçons de ferme que n'y pouvait pourvoir le contingent reçu.

On a renvoyé un de leurs pupilles en Angleterre au cours de l'exercice, à cause d'une mauvaise santé chronique.

Au commencement de l'été, on a reçu et placé vingt-quatre jeunes garçons d'environ quinze ans; dix-neuf d'entre eux avaient déjà travaillé à l'agriculture ou au jardinage en Angleterre.

REFUGE FAIRKNOWE, BROCKVILLE, ONTARIO.

Succursale canadienne des orphelinats et refuges d'Ecosse—Fondée par William Quarrier.

Durant le dernier exercice, il a été placé dans des maisons respectables et dans des emplois recommandés 192 enfants; sur ce nombre, cent étaient des garçons, et quatre-vingt-douze venaient des refuges nationaux d'Ecosse, Bridge-of-Weir.

Il y a toujours eu une forte demande des services d'enfants écossais pour les travaux domestiques et agricoles. En 1910, il a été reçu 1,138 demandes, ce qui est une augmentation sensible sur l'année précédente.

On avait préalablement trouvé des emplois chez des fermiers de l'est d'Ontario aux membres du nouveau contingent; ils ont commencé leur service dans les premiers jours de leur arrivée à Brockville.

Le rév. M. Grierson dit qu'il reçoit tous les jours des rapports satisfaisants de leurs pupilles; de plus, presque tous les patrons écrivent dans le but de renouveler l'engagement pour une autre année.

Il a été célébré vingt-sept mariages. Un fort contingent des garçons plus âgés et expérimentés se sont dirigés vers l'ouest du Canada; ils y prospèrent d'une manière satisfaisante.

Il est continuellement exercé sur les enfants une surveillance étroite et personnelle, au moyen de visites à domicile et de correspondance.

Il est systématiquement tenu note de tous leurs faits et gestes, et l'on a ainsi à portée les renseignements concernant chaque enfant. La santé et la conduite des enfants ont été excellentes.

Il n'y avait qu'un seul enfant au refuge à cette date, et ses services y sont nécessaires.

Le refuge est admidablement adapté aux fins qu'il poursuit, et la direction loue beaucoup le zèle de M. Grierson, le surintendant.

Votre obéissant serviteur,

G. BOGUE SMART,

Inspecteur en chef des jeunes immigrants anglais et des maisons de refuge.

RAPPORT DU MEDECIN.

OTTAWA, 1er mai 1911.

M. le Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel de l'examen médical des immigrants durant l'exercice 1910-11.

Cet examen, effectué par ce département, ne s'est pas beaucoup acru durant l'exercice; mais à cause du plus fort contingent d'immigrants européens reçu, il a fallu augmenter le personnel du service de santé au port de Québec. A la vérité, étant donné les détachements nombreux qui y débarquent à certains jours, il est indispensable de relever les inspecteurs de leurs fonctions écrasantes et fatigantes; l'épuisement physique pourrait naturellement amoindrir cette surveillance si nécessaire pour découvrir les cas plus cachés. Ainsi que je l'énoncerai plus loin, le fait que, au cours de l'exercice dont je fais la revue, il est arrivé, il a été examiné et subséquemment déporté 41 personnes souffrant d'aliénation mentale, indique qu'il faut faciliter le plus possible l'examen minutieux des immigrants aux ports de mer. La coutume actuellement suivie de faire examiner chaque immigrant par deux inspecteurs a donné d'excellents résultats dans ce sens.

Dans mon dernier rapport, j'ai mentionné le fait que les prescriptions de la loi et des règlements d'immigration concernant la détention d'immigrants aux ports d'entrée ont eu pour résultat que les compagnies de navigation et autres intéressés à l'œuvre d'immigration exercent un choix plus scrupuleux dans les pays étrangers. J'ai indiqué les mesures prises dans ce but en Allemagne et en Angleterre; j'ai aussi fait la description des logements admirables aux ports de mer d'Allemagne, de Hollande et de Belgique. On sait cependant que certaines compagnies qui transportent des émigrants des ports de la Baltique et d'Allemagne sont en certains cas si peu adaptés à cette fin que—en ce qui concerne au moins quelques navires danois—les hommes et les femmes sont encore pêle-mêle dans l'entrepont, qu'il y a jusqu'à trois lits dans un même étage, et qu'il faut se servir d'une échelle de fer pour atteindre les étages supérieurs. Un cholérique, débarqué à Québec, après une traversée de six jours, avait été transporté sur la Tamise, à partir de Libau, venant en Rusie. J'ai personnellement constaté, sur un navire navigant entre Harwick et Anvers, qu'il existe des conditions qu'on ne tolérerait pas longtemps sur un navire faisant escale à un port canadien. On peut se rendre compte par ce cas de choléra mentionné que l'encombrement et les conditions malsaines altèrent directement la santé des émigrants en transit à travers le Canada. L'été dernier, j'ai fait une enquête sur les conditions hygiéniques se rattachant particulièrement à l'encombrement et à la ventilation des navires d'immigrants, et j'ai exposé plusieurs points intéressants dans le rapport spécial que j'ai fait à ce sujet. Les conclusions de ce rapport étaient, en résumé, les suivantes: malgré que la construction moderne des navires accusait de grands progrès et que beaucoup de navires d'un fort tonnage étaient munis de ventilateurs mécaniques, de sorte qu'un navire de grande dimension est pourvu de 15 ventilateurs intérieurs et de 10 ventilateurs extérieurs, d'une capacité, à l'heure, de 3,000,000 de pieds cubes d'air, qui peuvent trêe amenés dans la cale et dans les pièces d'entrepont, toutefois, on construit encore, pour le service de l'immigration, de nouveaux navires qui n'accusent pas un progrès marqué sur ceux de l'ancien modèle, sous le rapport de l'espace d'air par immigrant et des facilités de ventilation mécanique.

Néanmoins, tant que le règlement concernant l'espace d'air et le nombre d'immigrants pouvant prendre place à bord d'un steamer sera celui de la chambre de commerce britannique—lequel règlement prescrit qu'il peut y avoir dans un compartiment un nombre d'immigrants dans la proportion de 1 par 100 pieds cubes d'air, bien qu'il n'y ait aucune disposition relativement à la quantité d'air pur dont chaque

compartiment doit s'approvisionner par tête—il y a toute apparence que les conditions exposées dans le rapport de la commission américaine d'immigration continueront de subsister. Il est simplement impossible, avec une quantité d'air pur variant entre 300 à 500 pieds cubes par heure et par tête, ainsi que j'ai moi-même vérifié le cas sur un navire de classe moyenne, de ne pas nuire aux émigrants, en ce qui concerne leur état sanitaire, même lorsque la température est favorable, pour ne rien dire d'une température froide et humide. Bien que le petit nombre d'immigrants détenus pour cause de maladie indique un choix minutieux exercé parmi les immigrants d'Europe, cela ne peut pas neutraliser les effets d'un sommeil et d'une vie de dix jours sur les navires, dans des compartiments fétides et malsains, par suite de l'encombrement et du défaut des conditions hygiéniques.

TABLEAU I.—Indiquant le nombre d'immigrants détenus pour cause de maladie et renvoyés en 1910-11.

Classe de la maladie.	Cause de la détention.	Détenus.	Relâchés.	Renvoyés	A l'hôpital.
I. Maladies contagieuses...	Rougeole	2	2	....	....
	Fièvre typhoïde	1	1	....	....
	Erysipèle	3	3	....	....
	Fièvre paludéenne	1	....	1	....
	Oreillons	2	2	....	....
	Totaux	9	8	1	....
II. Maladies en général....	Alcoolisme	9	6	3	....
	Tuberculose	21	10	10	1
	Adénite	2	2	....	....
	Rhumatisme	12	12	....	....
	Anémie	3	3	....	....
	Diabète	1	....	1	....
	Lupus	1	....	1	....
	Laryngite	1	1	....	....
	Ascite	1	1	....	....
	Méningite	1	1	....	....
	Marasme	1	1	....	....
	Totaux	53	37	15	1
III. Maladie des yeux.......	Trachôma	463	196	259	8
	Conjonctivite	226	203	13	10
	Examen de la vue	308	220	63	25
	Cataracte	1	1	....	....
	Cécité	2	2	....	....
	Ulcère de la cornée	1	1	....	....
	Perte de la vue	1	1	....	....
	Lésion de l'œil	2	2	....	....
	Défectuosité de la vue	20	5	15	....
	Kératite	3	2	1	....
	Ptérigium	1	1	....	....
	Blépharite	1	....	1	....
	Ivite	1	1	....	....
	Totaux	1,030	635	352	43
IV. Du système nerveux....	Folie	11	3	8	....
	Examen du système nerveux	1	....	1	....
	Paralysie	7	5	2	....
	Epilepsie	15	7	8	....
	Ataxie locomotrice	4	3	1	....
	Convulsions	2	2	....	....
	Faiblesse d'esprit	58	31	22	5
	Idiotisme	8	3	5	....
	Imbécilité	1	1	....	....
	Totaux	107	55	47	5
V. Du système circulatoire.	Maladie du cœur	11	3	8	....
	Sclérose artérielle	14	....	14	....
	Phlébite	1	1	....	....
	Goître	5	1	4	....
	Veines variqueuses	13	....	13	....
	Totaux	44	5	39	....
VI. Du système respiratoire.	Amygdalite	3	3	....	....
	Pneumonie	12	11	1	....
	Bronchite	1	1	....	....
	Examen des poumons	41	24	17	....
	Pleurésie	1	....	....	1
	Asthme	1	1	....	....
	Totaux	59	40	18	1

TABLEAU I.—Indiquant le nombre d'immigrants détenus pour cause de maladie et renvoyés en 1910-11—*Fin.*

Classe de la maladie.	Cause de la détention.	Détenus.	Relâchés.	Renvoyés	A l'hôpital.
VII. Du système digestif.....	Hernie	24	3	20	1
	Entérite	4	4	....	....
	Diarrhée	2	2	....	....
	Gastrite	4	4	....	....
	Appendicite	1	1	....	....
	Totaux	35	14	20	1
VIII. Du système génito-urinaire	Syphilis	2	1	....	1
	Hydrocèle	2	1	1	....
	Grossesse	6	4	2	....
	Couches	4	4	....	....
	Fausses couches	3	3	....	....
	Gonorrhée	1	....	1	....
	Totaux	18	13	4	1
IX. De la peau	Psoriasis	2	1	1	....
	Maladie de la peau	10	9	....	1
	Gale	129	126	....	3
	Gratelle	2	2	....	....
	Eczéma	7	7	....	....
	Sycose	7	6	1	....
	Ver solitaire	12	12	....	....
	Pityriasis rubra	2	....	2	....
	Favus	1	....	1	....
	Pédiculose	1	....	1	....
	Prurite	1	1	....	....
	Totaux	174	164	6	4
X. Mauvaise conformation et maladie de la vieillesse et de l'enfance....	Vieillesse et débilité	19	4	15	....
	Abcès	23	22	1	....
	Sourd et muet	9	9	....	....
	Surdité	2	2	....	....
	Courbature de l'épine dorsale	4	2	2	....
	Atrophie de la jambe	1	1	....	....
	Totaux	58	40	18	....
XI. Accidents	Dislocation de la hanche	1	....	1	....
	Dislocation de l'épaule	1	....	1	....
	Fracture du bras	1	1	....	....
	Perte d'une jambe	2	2	....	....
	Perte d'une main	1	1	....	....
	Lésion de la main	3	3	....	....
	Pour opération	1	1	....	....
	Fracture de jambe	2	2	....	....
	Fracture du genou	3	1	1	1
	Lésion à bord	3	3	....	....
	Infirmité	3	1	1	1
	Synovite du genou	2	2	....	....
	Totaux	23	17	4	2
XII. Causes mal définies.....	Débilité physique	54	10	43	1
	Température élevée	51	48	3	....
	Maladie des glandes	6	3	3	....
	Mal de mer	2	2	....	....
	Otite	2	2	....	....
	Maladie de la hanche	5	5	....	....
	Hypertrophie folliculaire	1	1	....	....
	Observations générales	137	130	7	....
	Totaux	258	201	56	1
		1,868	1,229	580	59

Le tableau qui précède indique bien la minutieuse inspection que l'on fait avant l'embarquement et à la quarantaine. Comparativement au dernier exercice, les maladies contagieuses énumérées dans la classe I sont bien moins nombreuses; il y a à peine eu un ou deux cas de rougeole. Sur un seul navire, il a été débarqué 72 malades ou dont la maladie s'est déclarée à la Grosse-Ile. Toutes les autres maladies, à l'exclusion des oreillons, ont été rares et peu graves.

Dans la classe II, il a été détenu 9 immigrants alcooliques, le même nombre que l'année dernière; cependant, il a été détenu 21 tuberculeux, comparativement à 15 l'année dernière. Sur ce nombre, 10 ont été renvoyés. Un bon nombre de garçons du refuge Barnardo ont contracté un rhumatisme si étrange que la cause paraît être commune, et doit probablement être attribuée aux aliments; mais une enquête minutieuse instruite par la compagnie de navigation et par le directeur du refuge n'a pu faire découvrir aucune cause précise.

La classe III, qui comprend les maladies de la vue, accuse une diminution remarquable. Ainsi que je l'ai ci-dessus mentionné, l'augmentation accusée dans le dernier exercice se rattache particulièrement à une nouvelle ligne de bateaux qui transportent des immigrants d'un port européen; toutefois, leurs difficultés devinrent si nombreuses qu'ils cessèrent de transporter une classe de non désirables, dont beaucoup avaient été refusés par d'autres lignes de paquebots. Le nombre a par suite diminué, comparativement à celui des exercices précédents, comme suit:—

—	1908-09.		1909-10.		1910-11.	
	Détenus.	Renvoyés.	Détenus.	Renvoyés.	Détenus.	Renvoyés.
Trachôme	456	94	824	413	463	259
Conjonctivite	330	1	227	4	226	13
Autres maladies	132	20	310	28	341	70

Néanmoins, il est manifeste que le nombre d'immigrants refusés pour cause de trachôme a été proportionnellement plus élevé que durant 1910-11, bien qu'il ait été détenu un plus grand nombre de cas sous la rubrique "sous surveillance".

Dans la classe IV, le nombre des détentions a été 107, comparativement à 85 l'exercice précédent, mais le total de l'immigration a dépassé celle du dernier exercice. Il y a eu 11 détentions pour cause d'imbécilité, comparativement à 15, et 15 pour cause d'épilepsie, comparativement à 5; ce qui indique que le service effectué par les médecins de navires se fait beaucoup plus scrupuleusement, puisque ces cas ne sont pas susceptibles d'être découverts durant le bref examen qui est subi lors du débarquement. Il y a eu 67 faibles d'esprit, idiots et imbéciles, comparativement à 52 l'exercice précédent. De toutes les catégories de maladies dont les médecins doivent faire l'inspection, aucune n'est aussi apte à faire apprécier l'intelligence et le zèle de ces derniers que cette classe de maladie, dont un grand nombre de ceux qui en souffrent tiennent le milieu entre les sains d'esprits et ceux qui ne le sont pas. A vrai dire, la nécessité d'examiner minutieusement tous ceux qui tombent dans cette classe de maladie est d'une importance primordiale, afin que l'on refuse à la frontière les non désirables, sauf dans des circonstances très particulières.

Le nombre de détentions tombant dans la classe V, maladies du système circulatoire, a plus que doublé, comparativement au dernier exercice; il a été détenu 44 personnes, comparativement à 15; il en a été renvoyé 39, la plupart pour vieillesse.

Dans la classe VI, maladies des organes de la respiration, le nombre de cas a plus que doublé, 59 comparativement à 26. Sur ce nombre il en a été détenu 41 pour l'examen des poumons, comparativement à 7, ce qui indique que l'on fait suivre d'un séjour à l'hôpital et d'un examen minutieux tout immigrant le moindrement soupçonné

d'être atteint de la tuberculose. Il a été renvoyé 17 personnes, très probablement parce qu'on avait diagnostiqué la tuberculose.

Les maladies du système digestif, classe VII, accusent le même fléchissement qu'au dernier exercice; toutefois, il a été accusé une augmentation des cas de hernie, dont 20 sur 24 ont été refusés.

Le nombre de cas tombant dans la classe VIII n'a jamais été bien élevé, ce qui est en grande partie due à l'excellente qualité d'immigrants, et peut-être, aussi, aux difficultés d'un diagnostic précis.

Le nombre total de cas appartenant à la classe IX accuse une grande augmentation, surtout en ce qui concerne la gale; les rapports indiquent que les personnes souffrant de cette maladie sont surtout détenues aux ports du Pacifique. Il a été enregistré un seul cas de favus, cette maladie si difficile à guérir, et 12 cas de ver solitaire.

Il n'y a dans la classe X, qui comprend les défectuosités physiques et les infirmités de vieillesse, que très peu de cas; la cause en est évidemment due à ce que l'on découvre si rapidement ces cas qu'un nombre peu élevé de malades osent s'embarquer.

La classe XI est aussi de moindre importance, et il n'y a eu ue 23 détentions pour cause de lésions.

La classe XII comprend une série de causes mal définies, dont la principale est la rubrique appropriée " débilité physique ". Sous cette dénomination il a été enregistré seulement 54 cas, dont 43 ont été renvoyés. Y compris ces derniers, il a été détenu 134 personnes pour leur faire subir un examen général, étant donné que la seule manière d'arriver à un juste milieu est d'exercer une surveillance de quelques jours, en ce qui concerne un grand nombre de cas, qui oscillent entre la santé et la maladie, soit de l'esprit soit du corps. Nous devons au discernement des médecins inspecteurs aux ports d'outre-mer, que le nombre n'en soit pas plus élevé.

Le tableau suivant indique le nombre total d'immigrants déportés durant l'exercice pour une cause de maladie quelconque. Ce nombre, 240, est approximativement aussi élevé que celui du dernier exercice, qui était 212; mais, étant donné l'augmentation remarquable de l'immigration toute entière, il est considérablement moins élevé, toute proportion gardée.

TABLEAU II.—Indiquant le nombre total de déportations pour cause de maladies en 1910-11, comparativement à 1909-10.

	1909-10.	1910-11.
Abcès	2	2
En compagnie de malades	0	18
Alcoolisme	0	9
Artérite cérébrale	0	1
Asthme	0	2
Trachôme	2	8
Cancer	0	1
Catarrhe	0	1
Cystite	1	0
Eczéma	6	0
Epilepsie	8	10
Débilité générale	27	1
Maladie de cœur	4	3
Hernie	0	2
Insomnie	1	0
Lésions	1	0
Idiotisme	2	0
Imbécilité	1	0
Folie	95	121
Faiblesse d'esprit	9	17
Fièvre paludéenne	2	0
Atrophie musculaire	2	0
Neurasthénie	0	1
Nostalgie	0	1
Paralysie	3	2
Grossesse	3	2
Rhumatisme	8	2
Vieillesse	3	1
Tuberculose	30	33
Maladie vénérienne	2	2
	212	240

On constatera, à l'examen de ce tableau, les causes qui ont déterminé la déportation, et que, d'exercice en exercice, il n'y a presque pas eu de nouvelles maladies qui ont déterminé la déportation; nous constatons en même temps, d'après les états d'une série d'années, qu'il y a relativement peu de modifications dans leur classification. Le relevé indique que, à l'exclusion des autres, les causes de santé qui ont déterminé la déportation se sont élevées à 240 en 1910-11, comparativement à 212 en 1909-10.

Il y a trois causes spécifiques qui déterminent surtout la déportation. La première est l'alcoolisme; bien qu'il n'en ait pas été enregistré un seul cas en 1909-10, il en a été enregistré 9 en 1910-11. La deuxième en importance est la tuberculose; de ce chef, 33 ont été déportés durant l'exercice, et 30 dans l'exercice précédent. La troisième, et d'ordinaire la plus importante, est la folie; de ce chef, il a été déterminé 95 déportations dans le dernier exercice, comparativement à 121 durant l'exercice dont je fais la revue. En ajoutant l'idiotisme, l'imbécilité et la faiblesse d'esprit, le total se chiffre par 107 en 1909-10, comparativement à 138 en 1910-11. La seule autre cause de quelque importance est le trachôme; il y a eu, de ce chef, 8 déportations, comparativement à 2 dans l'exercice précédent. Cependant, étant donné que, dans une durée de neuf années, cette catégorie de maladie n'a déterminé que 14 déportations, il est évident que, dans tous les cas incurables ou de rechute, les résultats ont

été de nature à ne pas vouer les malades à la charité publique. En ce qui concerne les détentions, ainsi que je l'ai déjà fait observer, les soins exercés en Europe tendent de plus en plus chaque année à faire disparaître le trachôme de la liste de détentions.

J'ajouterai de plus, relativement aux déportations que la tuberculose à causées, qu'il en a été fait une étude spéciale, à la suite de critiques qui se sont élevées à l'égard d'un grand nombre d'immigrants tuberculeux qui, prétendait-on, avaient pénétré au Canada. Durant le dernier exercice, l'ensemble de tous les cas de tuberculose sur lesquels on a appelé l'attention du département a été 45, soit environ 1 sur 7,000 immigrants. Il a été, en outre, renvoyé dix immigrants aux ports de mer.

Le tableau suivant donne les dates de l'arrivée au Canada des immigrants tuberculeux, ainsi que celles auxquelles on a signalé ces cas au département:—

Tableau III.—Indiquant le nombre total de cas de tuberculose signalés au département, de toutes les parties du Canada, pour la période comprise entre le 1er avril 1910 et le 31 mars 1911.

Arrivée d'un immigrant.	Signalée au département.
Avril 1909	Mai 1910.
Novembre 1909	Avril 1910.
Octobre 1908	Mai 1910.
Octobre 1909	Mai 1910.
Avril 1910	Mai 1910.
Mars 1910	Mai 1910.
Septembre 1908	Mai 1910.
Avril 1910	Juin 1910.
Mai 1910	Juin 1910.
Julllet 1909	Juin 1910.
Mai 1910	Juin 1910.
Mai 1910	Juin 1910.
Juillet 1909	Juin 1910.
Juin 1907	Juin 1910.
Mai 1908	Juin 1910.
Mars 1910	Juillet 1910.
Mai 1909	Juillet 1910.
Août 1905	Août 1910.
Mars 1910	Août 1910.
Juillet 1910	Août 1910.
Mai 1910	Août 1910.
Mai 1906	Août 1910.
Mars 1909	Septembre 1910.
Juin 1910	Septembre 1910.
Novembre 1909	Octobre 1910.
Avril 1910	Octobre 1910.
?	Octobre 1910.
Septembre 1910	Novembre 1910.
Décembre 1909	Novembre 1910.
Avril 1908	Novembre 1910.
Septembre 1909	Décembre 1910.
Août 1910	Janvier 1911.
Juillet 1910	Décembre 1910.
Mai 1910	Janvier 1911.
Janvier 1910	Janvier 1911.
Novembre 1909	Janvier 1911.
Septembre 1910	Janvier 1911.
Décembre 1908	Février 1911.
Décembre 1907	Février 1911.
Octobre 1910	Février 1911.
Février 1910	Février 1911.
Mars 1910	Février 1911.
Mai 1910	Février 1911.
Janvier 1910	Mars 1911.
Novembre 1910	Mars 1911.

On comprendra que ce relevé ne cadrera pas avec le nombre réel de déportations effectuées durant l'exercice, vu qu'il a été reporté 10 cas appartenant à l'exercice pré-

cédent, à l'égard desquels il n'avait encore été pris aucune décision. En énumérant les seuls cas signalés durant l'année, on aura comme suit:—

Arrivés au Canada en		1905	1
"	"	1906	1
"	"	1907	2
"	"	1908	5
"	"	1909	11
"	"	1910	23
Arrivée non indiquée			2

Sur le nombre total signalé, il est arrivé 17 tuberculeux dans les premiers six mois de 1910, et 7 dans les derniers; les autres étaient des malades arrivés au cours de quelque année précédente. Sur les 24 cas de tuberculose signalés au cours de l'exercice dont je fais la revue, 20 l'ont été dans les six mois de l'arrivée d'immigrants tuberculeux; on peut donc considérer que ces derniers étaient atteints de la maladie lorsqu'ils ont été acceptés à un port maritime. Néanmoins, il n'est pas juste d'affirmer que, dans tous les cas, on aurait dû diagnostiquer la maladie lors de l'arrivée des malades à un port d'entrée, vu que, dans l'intervalle, il se déclare une autre maladie, comme la fièvre typhoïde, qui amoindrit la résistance physique; une maladie locale envahit par suite tout le corps, et il peut en résulter un affaissement rapide. Toutefois, supposant que, dans tous les cas, le diagnostic était possible, l'assertion est vraie à l'égard de 21 cas. Il y a eu 10 arrivées en 1909, 5 en 1908, 2 en 1907, et 2 autres dans des années antérieures. En se rappelant qu'il a été accepté 313,084 immigrants au Canada, ce nombre 24 signifie 1 cas de tuberculose sur 1,200. Comme il faut s'y attendre, la majorité appartiennent à la classe ouvrière, ainsi répartis: 20 journaliers, 3 serviteurs, 1 commis, 3 commis en écritures, 1 artisan; les autres n'étaient pas classés. Leur répartition offre quelque intérêt et se rattache naturellement plus ou moins à la population d'un centre particulier. Ainsi, Montréal en compte 8, Toronto 7, Winnipeg 9, Ottawa 5, London 3, Vancouver 2, Woodstock 2, Calgary 2, en même temps qu'il y en avait 1 à Sydney, Carievale, Saltcoats, Carlyle, Fort-William, Moosomin et Kingston. Par nationalités, il y avait 20 Anglais, 5 Ecossais, 3 Galiciens, 3 Américains, 2 Autrichiens, 2 Finlandais, 2 Italiens, 2 Russes, et 1 de chacune des nationalités suivantes: Macédonien, Juif, Antillais, Hollandais, Français et Belges. La folie a été de beaucoup la plus grande cause des déportations durant l'exercice. Ces cas sont non seulement les plus déplorables, mais ils augmentent aussi dans une mesure considérable les dépenses occasionnées par l'immigration. Pour aucuns mobiles, la réclusion obligatoire des personnes souffrant d'aliénation mentale n'entraîne des dépenses s'élevant chaque année à un montant sensible.

Le tableau suivant indique le nombre total d'immigrants atteints de folie, signalés au ministère durant le dernier exercice, et qui ont déterminé 121 déportations.

TABLEAU IV.—Indiquant le nombre total de cas de folie signalés au département durant l'exercice 1910-11.

Année de l'admission au Canada.	Nombre chaque année.	Province d'où les cas ont été signalés.	Nombre de cas signalés.	Nombre de groupes d'âges.	Nombre de chaque groupe.
1911..........	5	Ontario..	64	15-19	9
1910..........	75	Québec..	29	20-24	33
1909..........	43	Colombie-Britannique........................	38	25-29	45
1908..........	15	Manitoba......................................	21	30-34	31
1907..........	12	Alberta..	9	35-39	21
1906..........	7	Nouvelle-Ecosse..............................	6	40-44	14
1905..........	7	Saskatchewan.................................	5	45-49	11
1904..........	6	Nouveau-Brunswick..........................	2	50-54	5
1903..........	1			55-59	2
1901..........	1			60-64	1
1900..........	2			65-69	....
				70-74	1
				75-79	....
				80-84	1
Total.......	174		174		174

Ces chiffres expliquent beaucoup de faits intéressants. Celui de beaucoup le plus important est que, sur le total de 174 cas signalés, il a été admis 80 malades durant les douze mois du dernier exercice, et la question se pose naturellement "Aurait-on pu découvrir ces cas de maladie avant l'admission des immigrants atteints?"

Plusieurs faits importants aident à répondre, savoir: (*a*) le fait que ces personnes avaient été en liberté dans leur propre pays, et qu'elles étaient ostensiblement d'une santé assez bonne pour vaquer à leurs affaires et voyager aux ports de mer; *(b)* Que le médecin de la Chambre de commerce et celui de la compagnie de navigation les avaient examinées et trouvées saines; *(c)* Que le médecin de la compagnie de navigation les a eues sous sa surveillance pendant une semaine ou plus, et que ces médecins sont tenus de signaler tous ces cas lors de l'arrivée au port; (*d*) En dernier lieu, les médecins inspecteurs les examinent d'une manière routinière au port d'entrée. Toutefois, il est tout à fait évident qu'il s'est manifesté au moins 80 cas durant l'exercice dont je fais la revue.

TABLEAU V.—Déportations et causes des déportations après l'admission au Canada, pour la période comprise entre décembre 1902 et le 31 mars 1911.

Causes.	Exercice 1902-1903.	Exercice 1903-1904.	Exercice 1904-1905.	Exercice 1905-1906.	Exercice, neuf mois, 1906-1907.	Exercice 1907-1908.	Exercice 1908-1909.	Exercice 1909-1910.	Exercice 1910-1911.	Totaux
Abcès					2	1	2	2	2	9
En compagnie de malades	4	3	1	4	35	26	21		18	112
Alcoolisme					2	2	27		9	40
Anémie							1			1
Artérite cérébrale									1	1
Asthme		1							2	3
Immoralité							7	9		16
C cité				1		2	3			6
Cataracte						1	1			2
Défect. de la vue		1	1	6	4	5	11			28
Trachôme			2			1	1	2	8	14
Maladie de Bright						2	3			5
Bronchite		1	1			3	1			6
Cancer		1		1			2		1	5
Catarrhe									1	1
Dyssenterie chron.	1	2	1	1	1					9
Criminalité		1	8	1	12	68	115	130	172	507
Infirmité		4	4	8	4	4	11			35
C. de l'épine dors.						3	1			4
Cystite	1	1		1	2	1	1	1		8
Surdité						2	4			6
Diabète					1		2			3
Dislocations	2					1				3
Adon. aux drogues						1				1
Eczéma							1	6		7
Epilepsie	6	4	2	6	6	15	22	8	10	79
Fistule						1	1			2
Débilité générale	7	8	7	18		60	97	27	1	225
Hémoptysie	1	1								2
Maladie du cœur	2	1	3	7	3	5	13	4	3	41
Hernie			2	3			8		2	15
Hémorroïdes	1									1
Mal. de la hanche							1			1
Insomnie		1				1		1		3
Lésions						7	6	1		14
Mal. des rognons							1			1
Idiotisme	1		4					2		7
Imbécilité		1	1	1	2	2	35	1		43
Folie	1	5	5	12	53	110	113	95	121	515
Faiblesse d'esprit	7	8	2	17	20	43	1	9	17	124
Fièvre paludéenne						1		2		3
Atrophie muscul.				1				2		3
Neurasthénie	1		1						1	3
Nostalgie							1		1	2
Paralysie		3	1	7		5	5	3	2	26
Pleurésie	1	1								2
Empois. (plomb)					1					1
Maladie de Pott							2			2
Grossesse						1		3	2	6
Prostitution		1		2		8	8	6	10	35
A la charge publi.	14	19	19	18	28	309	1,074	348	289	2,118
Rhumatisme	8	7	6	11	10	29	15	8	2	96
Vieillesse						8	10	3	1	22
Sclérose			1							1
Tuberculose	8	8	13	6	13	67	54	30	33	232
Vagabondage				2		21	56	29	61	169
Veines variqueuses	1	1		3	2	5	6			18
Mal. vénérienne		1	1			4	4	2	2	14
Contravention à la loi d'immigr.									12	12
Totaux	67	85	86	137	201	825	1,748	734	784	4,667

DÉPORTATIONS, par nationalités, pour la période comprise entre décembre 1902 et le 31 mars 1911.

Nationalités	Exercice.									Totaux.
	1902-3.	1903-4.	1904-5.	1905-6.	1906-7. (9 mois)	1907-8.	1908-9.	1909-10.	1910-11.	
Africains, mérid'x.							1			1
Australiens						1	1	4	1	7
Autrichiens, N.A.S.		1				4	17	4	10	36
Bohémiens							3	1		4
Bukowiniens			1			5	4		3	13
Galiciens	1		1	4	4	15	16	11	10	62
Hongrois, N.A.S.				1	1	3	1			6
Ruthènes							1	6	5	12
Slovaques									1	1
Belges				1	2	1	2	8	6	19
Bulgares						65	74			139
Chinois			1		1	1	1	1	2	7
Hollandais						10	12	3	2	27
Français			1	1	3	4	18	11	12	50
Allemands, N.A.S.		1			1	8	7	17	10	44
Anglais	43	58	61	98	130	513	1,081	355	342	2,681
Gallois		1	2	3	2	2	1	5	3	19
Ecossais	7	8	9	8	26	61	119	89	90	417
Irlandais		2	2	3	10	31	34	37	23	142
Antillais							3	1	6	10
Jamaïquains				1			1			2
Grecs							32	2	11	45
Juifs, N.A.S.			1	8	2	2	32	2	3	50
" russes				1	2	6	11	1	5	26
" polonais						1		1		2
" autrichiens							2		1	3
Italiens	1	4	1		1	13	13	15	13	61
Japonais							4	1	1	6
Terre-Neuviens								8		8
Polonais, N.A.S.				1	1	8		2	3	15
" allemands								1		1
" russes						1	3	1	1	6
" autrichiens									1	1
Roumains	1	1				2	42	3	2	51
Russes, N.A.S.					1	9	49	5	5	69
Finlandais		4	1			2	3	4	4	18
Espagnols							1			1
Suisses							2	2	1	5
Serbes									7	7
Danois		2	2	2	1	6	4	2	3	22
Islandais	3			1				1		5
Suédois	3	1	2	1	4	9	7	6	8	41
Norvégiens	8	2	1	1	1	4	2	3	12	34
Turcs							20			20
Syriens						1	1	1	7	10
C toyens des E.-U.				2	8	37	98	119	169	433
Nègres						1	1			2
Hindous							24	1	1	26
Totaux	67	85	86	137	201	825	1,748	734	784	4,667

DÉPORTATIONS, par provinces, pour la période comprise entre décembre 1902 et le 31 mars 1911.

Provinces d'où déportés.	Exercice.									Totaux.
	1902-3.	1903-4.	1904-5.	1905-6.	1906-7. (9 mos.)	1907-8.	1908-9.	1909-10.	1910-11.	
Prov. maritimes.	....	2	....	3	2	14	19	24	25	89
Québec..........	18	16	11	27	41	136	684	97	165	1,195
Ontario..........	3	3	8	19	79	383	907	378	349	2,129
Manitoba........					66	226	48	97	121	
Saskatchewan...	46	64	67	88	3	19	27	19	23	1,074
Alberta..........					4	24	14	63	55	
Colombie-Brit'e.	....	....	....	....	5	23	49	56	46	179
Yukon...........	....	....	....	....	1	....	....	....	....	1
Totaux......	67	85	86	137	201	825	1,748	734	784	4,667

Pendant presue neuf années il a été fait un examen, tant civil que médical, aux ports maritimes d'entrée, et un relevé des résultats obtenus, relativement aux déportations et à leurs causes, offre beaucoup d'intérêt. Malgré les théories qui ont pu être exposées, il y a neuf ans, et malgré les craintes qui ont naturellement pu s'emparer de ces Canadiens presque parvenus à maturité sans avoir vu d'immigrant anglais, si ce n'est à de rares occasions, à l'aspect d'une personne à la coiffure fantaisiste et au vêtement de peau de mouton, et circulant dans leurs rues, non pas seule mais par centaines, nous avons actuellement une expérience de près de dix années. De plus, en même temps que certains pourront affirmer que cette durée est trop courte pour nous permettre de juger les influences et les effets permanents qui rejaillissent sur la construction de notre société et de notre nation, nous avons néanmoins le droit de tirer des conclusions sur un ou deux points que le tableau qui précède semble parfaitement élucider.

Ainsi qu'on le constatera, il n'y a que huit causes distinctes qui ont déterminé des déportations se chiffrant par plus de 100. Ce sont les suivantes: amis accompagnant les personnes déportées, et comprenant les enfants, l'époux ou l'épouse, 112; criminels, 507; débilité générale, 225; folie, 515; faiblesse d'esprit, 122; voués à la charité publique, 2,116; tuberculose, 231; et vagabondage, 169. Si nous ajoutons le vagabondage à la criminalité, nous avons 676; la débilité générale à "voués à la charité publique", 2,341; et de faiblesse d'esprit à la folie, 637. Il est par suite manifeste que, en y ajoutant la tuberculose, nous sommes en présence des quatre grandes causes si inséparables dans tous les pays, si intimement liées sous le rapport de leurs effets, que, dans toute formule scientifique des influences dégénératrices ayant un effet sur la société dans tous les pays civilisés, on peut, pour des fins pratiques, les regarder comme les quatre causes qu'il faut combattre, étant donné qu'elles sont des agents importants à l'égard de la prospérité nationale. Nous pouvons dès lors examiner à juste titre leurs effets chez les peuples de nationalités différentes.

Sans mentionner inutilement le rapport d'un cas particulier avec une nationalité déterminée, le tableau suivant de déportations par nationalités durant toutes les années est conforme.

TABLEAU VI.—Indiquant les déportations par nationalités pendant neuf années.

Déportations en neuf années.		Nombre total d'immigrants.
Anglais	1 sur chaque 190	505,157
Ecossais	1 sur chaque 336	138,909
Irlandais	1 sur chaque 290	41,001
Autrichiens-Hongrois	1 sur chaque 903	121,001
Italiens	1 sur chaque 1,046	63,817
Juifs	1 sur chaque 600	48,675
Russes	1 sur chaque 564	38,950
Allemands	1 sur chaque 480	21,145
Suédois	1 sur chaque 471	19,349
Français	1 sur chaque 324	16,236
Norvégiens	1 sur chaque 405	13,798
Japonais	1 sur chaque 2,188	13,128
Finlandais	1 sur chaque 749	13,498
Chinois	1 sur chaque 1,618	11,324
Américains	1 sur chaque 1,429	618,700

Comme la qualité supérieure des immigrants américains dans les prairies de l'Ouest ne paraissait pas exiger une inspection systématique à la frontière, relativement à la santé générale ou aux qualités personnelles durant la plus grande partie de cette période de neuf années, la très faible proportion de ces immigrants qu'il a fallu déporter est très remarquable, comparativement aux déportations d'immigrants d'autres nationalités, comme les Anglais ou les Français. Néanmoins, il faut étudier assez à fond les tableaux, de manière à se renseigner sur les conditions sociales antérieures dans les divers pays d'où les immigrants sont venus, pour ne pas tirer de conclusions injustes. En même temps qu'il est indubitablement vrai que, surtout dans les premières années de la dernière période décennale, on s'en est tenu aux anciennes traditions et aux anciens usages de la Grande-Bretagne, d'expédier aux colonies des ruines physiques, à la faveur de la loi, dans la première partie du siècle dernier, on se souviendra que, à l'exclusion des besoins réels d'un immigrant, la loi des indigents britanniques a pendant quatre siècles formé une partie si intégrante de l'édifice social que les immigrants amenés sous son empire ont, en temps de besoin, de misère ou de maladie, échoué aux refuges, aux asiles des pauvres et aux hôpitaux en Canada, aussi naturellement qu'en Angleterre. Les statistiques d'hôpitaux du Canada qui reçoivent une subvention du ministère dans le but de soigner les malades, prouvent que ce système est susceptible d'abus, puisque plus de 90 pour 100 de malades sont d'origine anglaise. Il est à peine nécessaire de conclure que le système qui consiste à encourager l'inaction et le paupérisme est mauvais; mais les relevés exacts d'hôpitaux dans Ontario font voir qu'il est souvent plus facile de l'encourager que de le réglementer. Ainsi, depuis 1882, le nombre des malades acceptés dans les hôpitaux qui reçoivent une subvention provinciale, a accusé une augmentation variant entre moins de 5,000 par année à 32,929 en 1901, tandis que ce nombre s'élevait à 45,551 en 1906.

En même temps que l'application des articles de la loi d'immigration semblerait suffire à la protection des hôpitaux et des institutions de charité du Canada contre les immigrants qui pourraient profiter de l'avantage outré de l'accès libre de ces institutions, il n'est cependant pas de faible importance de mettre le peuple canadien en garde contre les abus de charité, dont le seul résultat peut être la démoralisation de nos propres citoyens—qu'ils soient d'anciens résidents ou de nouvelles recrues—la destruction de cette indépendance individuelle qui a jusqu'ici été une cause d'orgueil pour le Canada, ainsi que la création d'une classe parasite qui fait actuellement le désespoir de tous les législateurs en Angleterre et ailleurs.

Respectueusement soumis,

P. H. BRYCE,

Médecin en chef.

INSPECTIONS DES IMMIGRANTS À LA FRONTIÈRE.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR VOYAGEUR WILLANS.

Le Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon troisième rapport annuel. Dans la division orientale soumise à ma direction et comprise entre Toronto et Halifax, il y a actuellement cinquante-quatre ports où des inspections ont lieu. A seize de ces endroits des lignes de chemins de fer traversent la frontière; il y a aussi trente ports où font escale des navires venant du côté américain, tandis qu'en d'autres endroits il y a des routes et des ponts pour piétons et véhicules. Soixante-quinze inspecteurs d'immigration ont la surveillance de la division ci-dessus mentionnée.

Au cours du dernier exercice, il a été fait des améliorations qui ont été d'un précieux secours au service d'inspection à la frontière. On a modifié la loi et les règlements concernant l'immigration, et rendu des décrets en conseil; les compagnies de transport ont construit des bureaux et des maisons de détention, et il a été conclu un arrangement satisfaisant entre le ministère et les compagnies de transport, relativement au retour des immigrants refusés à la frontière.

Dans la même division, les compagnies ont construit des bureaux et des maisons de détention aux endroits suivants: Prescott, Cornwall, Athelstan, Highwater, Beebe-Junction, Coaticook, Mégantic et Aroostook-Junction. Il a été installé des bureaux à l'usage des inspecteurs à St-Stephen, St-Léonard, Clair et St-Albans, Vt.

D'après les chiffres publiés relativement au nombre d'immigrants acceptés et refusés, il est impossible de ne pas se rendre à l'évidence du travail très important qui s'accomplit présentement. Durant le dernier exercice, il a été admis 121,451 immigrants aux différents ports d'entrée, et 15,004 qui n'auraient pas été une acquisition pour le Canada ont été renvoyés. On constatera ainsi que le nombre d'immigrants renvoyés dépasse 12 pour 100.

Etant donné les chiffres mentionnés, et qui indiquent le nombre de personnes ayant subi une inspection, y compris celles admises et refusées; tenant, de plus, compte de la variété d'individus avec lesquels les inspecteurs sont venus en contact, ainsi que les nombreux obstacles que ces derniers ont eu à surmonter, il est agréable de pouvoir faire observer que pendant le dernier exrcice je n'ai pas reçu une seule plainte du public voyageur, relativement au service et à la conduite des inspecteurs sous ma direction, et au meilleur de ma connaissance le département n'en a reçu aucune; ce qui témoigne avantageusement que les inspecteurs s'acquittent de leurs difficiles fonctions d'une manière courtoise, et qu'ils font preuve d'un jugement sain dans leurs efforts pour faire observer les règlements.

En ce qui concerne les articles malveillants qui paraissent de temps à autre dans les journaux au sujet du service d'inspection à la frontière, lesquels articles sont, à mon avis, très erronés, et dans beaucoup de cas très injustes envers les inspecteurs, j'ai la satisfaction de dire que si les auteurs de ces articles se donnaient la peine de visiter quelques-unes des villes sises le long de la ligne et d'avoir une entrevue avec les maires, les magistrats de police et autres fonctionnaires, relativement à ce service dans ces villes, et que s'ils passaient quelque temps en compagnie des inspecteurs, dans le but de se rendre personnellement compte ed la catégorie d'hommes employés, de la tâche ardue que ces derniers doivent mener à bien, des immigrants non désirables qu'il leur faut examiner, des grossièretés et des insultes dont ils sont souvent

abreuvés, ainsi que de leur détermination, lorsqu'il s'agit de débarrasser le Canada de ces citoyens non désirables, leur opinion serait très fortement modifiée à l'égard du service d'inspection à la frontière, de ses résultats, et de la manière dont il est effectué. Ce service a été inauguré il y a un peu plus de trois ans. Il y a actuellement, le long de la frontière internationale, s'étendant de l'Atlantique au Pacifique, 134 endroits où un personnel de 200 inspecteurs effectue le service d'inspection. Il y a 44 endroits où des lignes de chemins de fer traversent la frontière, et il y circule chaque jour, dans les deux directions, à l'exclusion du dimanche, 173 convois de voyageurs; il y circule, en outre, des convois de marchandises et des trains d'excursion. Il y a aussi 170 ports où des navires venant de ports américains font escale, et où il est subi des inspections, pour ne rien dire des nombreux chemins et ponts pour piétons et véhicules. Ces chiffres indiquent, dans une certaine mesure, l'accroissement du service et le système au moyen duquel le Canada s'efforce, par un choix minutieux, d'admettre ceux qui seront une acquisition pour notre pays, et de refuser l'entrée à ceux qui ne sont pas désirables.

C'est assurément un service considérable et important, un service qui exige un personnel soigneux et intelligent. Les fonctions dont doivent s'acquitter les inspecteurs sont délicates et difficiles; il est absolument nécessaire de choisir des hommes d'une conduite irréprochable, susceptibles de faire preuve de tact et d'exercer un jugement sain. Il faudrait aussi payer des appointements assez élevés pour s'assurer permanemment les services des hommes les mieux qualifiés. Au lieu de censurer, de trouver à redire, ou d'essayer de faire surgir des obstacles, il faudrait que chaque citoyen intègre du Canada aidât, dans la mesure de ses forces, les inspecteurs à remplir leurs fonctions, dans l'espoir que le service d'inspection à la frontière sera un moyen d'aider à l'édification d'une nation canadienne dont tous les pays pourraient se glorifier.

Au cours de l'hiver dernier, j'ai fait un certain nombre de voyages à Halifax, où je me suis embarqué sur des paquebots de la ligne *White-Star-Dominion,* navigant entre Liverpool et Portland, Me.; durant tout le voyage, à partir de Halifax jusqu'à Portland, j'ai fait subir leur examen civil aux passagers à destination du Canada qui devaient débarquer à Portland. J'ai été fortement frappé de l'excellente et nombreuse classe d'émigrants arrivant par ces paquebots durant ces mois-là. A cause de la qualité de ces colons, il ne m'a fallu en refuser qu'un faible nombre. Je voudrais profiter de l'occasion présente pour exprimer mon appréciation des salles confortables mises à ma disposition pour l'examen des passagers sur les paquebots, et pour la courtoisie dont ont fait preuve à mon égard les fonctionnaires de la ligne *White-Star-Dominion,* ainsi que les fonctionnaires américains à Portland.

En sus des paquebots ci-dessus mentionnés, j'ai aussi examiné les passagers sur les navires de la ligne *Thompson* à Portland.

Au cours du dernier exercice, j'ai visité toutes les parties de ma division, et j'ai fait plusieurs visites aux endroits les plus importants. Je suis heureux de faire observer que j'ai trouvé le service dans un état satisfaisant, et constaté que les inspecteurs s'intéressaient vivement à leurs fonctions. J'ai rencontré un grand nombre d'inspecteurs de la frontière américaine, et je suis bien aise de savoir que le meilleure harmonie existe entre les inspecteurs des deux pays, et qu'il a été épargné beaucoup de temps et d'ennuis aux voyageurs par suite des arrangements réciproques qui existent entre ces fonctionnaires.

Permettez-moi d'exprimer mon appréciation de l'accueil que vous avez fait à mes suggestions et à mes recommandations durant l'exercice.

Votre obéissant serviteur,

T. B. WILLIAMS.

Inspecteur voyageur de l'immigration.

N° 2.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR VOYAGEUR H. G. HERBERT.

(Division centrale de la frontière.)

M. W. D. Scott,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel, en qualité d'inspecteur voyageur d'immigration, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

A cette date, il y avait quatre-vingt-cinq inspecteurs d'immigration en service dans la division centrale de la frontière, dont j'ai la direction. Ci-suit un tableau dressé dans l'ordre géographique, et indiquant les différents ports ainsi que le nombre d'inspecteurs en service à chacun des 43 ports situés dans cette division:

Nom du port.	Nombre d'inspecteurs réguliers d'immigration.	Nombre d'inspecteurs douaniers d'immigration.	Total.
Toronto	1		1
Port-Dalhousie		1	1
Niagara-sur-le-Lac et Lewiston, N.-Y.	1		1
Queenston		2	2
Chûtes-Niagara	5	5	10
Bridgeburg	1	3	4
Fort-Erié	1	2	3
Erie-Beach		1	1
Crystal-Peach		1	1
Port-Colborne		1	1
Port-Dover		1	1
Port-Burwell		1	1
Port-Stanley		1	1
Rondeau		1	1
Amherstberg		1	1
Ojibwa	1		1
Windsor	6	7	13
Walkerville		5	5
Wolf's-Point		1	1
Ile-Walpole		1	1
Port-Lambton		1	1
Sombra		1	1
Courtright		1	1
Sarnia	5	4	9
Point-Edward		1	1
Goderich		1	1
Owen-Sound		3	3
Collingwood		1	1
Midland		1	1
Depot-Harbour		1	1
Parry-Sound		1	1
Little-Current (Ile-Manitoulin)		1	1
Cutler		1	1
Blind-River		1	1
Thessalon		1	1
Bruce-Mines		1	1
Sault-Ste-Marie	4		4
Port-Arthur	1		1
Fort-William	1		1
Fort-Frances (Rivière-La-Pluie)	1		1
Sprague	1		1
Le 31 mars 1911, total	29	56	85
Le 31 mars 1910, total	25	52	77

Durant l'exercice j'ai fait 113 visites distinctes aux ports situés dans ma région. J'ai en outre fait un voyage d'inspection, d'une durée de trois mois, à tous les ports de la frontière internationale situés à l'ouest du Pacifique, ainsi qu'aux ports de la côte du Pacifique (y compris l'île Vancouver), tel que ci-dessous indiqué par ordre géographique.

Manitoba.—Emerson, Gretna, Bannerman.

Saskatchewan.—North-Portal.

Alberta.—Coutts.

Colombie-Britannique.—Gateway, Kingsgate, Bykerts, Waneta, Paterson, Rossland, Cascade, Grand-Forks, Carson, Midway, Myncaster, Bridesville, Keremeos, Upper-Sumas, Huntingdon, Peardonville, White-Rock, Vancouver, Ganges-Harbour, Victoria, Nanaïmo, Ladysmith, Union (île Vancouver), Prince-Rupert.

Etat de Washington.—Seattle.

Examens d'inspecteurs.—Durant ma tournée d'inspection à tous les ports ci-dessus mentionnés, outre ceux situés dans ma division, nous avons fait subir, par écrit, au plus grand nombre possible d'inspecteurs, dans la période comprise entre le 1er juillet et le 31 décembre 1910, un examen se rapportant à la loi d'immigration, ainsi qu'aux moyens à employer pour la faire respecter. L'examen a donné, à de rares exceptions près, des résultats très satisfaisants.

On trouvera dans d'autres rapports et compilations, sous différentes formes, les chiffres intéressants du nombre d'immigrants arrivés au Canada venant du sud de la frontière. Je ne crois pas nécessaire que le présent rapport donne des chiffres plus détaillés à ce sujet, si ce n'est dans la mesure où ils font ressortir l'accroissement et l'excellence du service effectué par votre personnel d'inspecteurs. Comparez les chiffres des trois dernières années depuis l'inauguration du service d'inspection à la frontière (avril 1908):—

IMMIGRANTS DES ÉTATS-UNIS.

	Admis.	Refusés.
1908-09	59,832	4,580
1909-10	103,798	8,997
1910-11	121,451	15,404

et vous remarquerez que le nombre d'immigrants refusés a été près de quatre fois celui du premier exercice, et près de deux fois celui du deuxième. Dans ma division, c'est cette partie du service qui a le plus accaparé le temps et l'attention des inspecteurs. Bien que la procédure à suivre dans chaque cas particulier de refus ou de déportation comprenne un plus grand service de routing qu'autrefois, et malgré la partie considérable de leur temps que les inspecteurs ont dû consacrer à une croisade générale de poursuite, dont je parlerai spécialement plus loin, à la suite des demandes pressantes qui en étaient faites, un personnel à peine plus nombreux que celui de l'an dernier a effectué le service durant l'exercice.

Généralement parlant, je ne puis trop louer l'intelligente attention que les inspecteurs d'immigration ont donnée à leur service dans ma division. Ils se sont mis résolument et effectivement à l'œuvre aux ports plus achalandés. Durant les mois plus mouvementés, chaque inspecteur du personnel aux Chutes-Niagara, à Bridgeburg et à Windsor a dû travailler durant de très longues heures et faire un service très fatigant. Un excellent esprit règne dans le service; ce qui a contribué, avec l'intérêt personnel général manifesté dans le service, à en assurer les succès.

Congés.—L'arrangement par lequel chaque inspecteur obtient maintenant un congé annuel de trois semaines était très nécessaire, et il a été en conséquence apprécié.

Inspection du dimanche.—Les quelques autres nominations que je recommande de faire contribueront beaucoup à soulager les inspecteurs de la nécessité de travailler sept jours par semaine aux ports plus achalandés.

Bureaux et salles.—Les bureaux et les salles de détention dont les compagnies de transport viennent d'achever la construction à différents endroits, le long de la frontière ont beaucoup aidé à rendre plus facile et plus agréable à tous les intéressés l'inspection des immigrants. Il est très regrettable que, dans les endroits où l'on en avait le plus besoin, on ait le plus longtemps retardé à les construire. Le 31 mars le chemin de fer Michigan-Central avait construit des salles confortables à Windsor, aux Chutes-Niagara et à Bridgeburg; la Compagnie de bateaux-passeurs Buffalo et Fort-Erié en avait installé à Fort-Erié, et la Compagnie de bateaux-passeurs Internationale, au Saut-Sainte-Marie. Depuis, six autres édifices sont activement en cours de construction à différents ports, et j'espère pouvoir vous faire connaître, avant l'expiration du présent exercice, que nous avons suffisamment de salles pour toute ma division.

Aide des préposés des douanes.—Le service est beaucoup redevable à la coopération du ministère des Douanes de ses premiers succès. Aux ports de moindre importance, il serait sage que les inspecteurs douanier continuassent d'agir en qualité d'inspecteurs d'immigration, parce que, dans l'exécution de leur service, ils acquièrent naturellement et inévitablement des connaissances qu'aucun autre fonctionnaire ne peut acquérir avec aussi peu d'effort ou de friction. De plus, il leur est loisible de consacrer l'attention la plus appliquée tant au service des douanes qu'à celui de l'immigration. Toutefois, aux ports plus occupés, la situation n'est plus la même. Il y a près des villes échelonnées le long de la frontière des milliers de personnes que nos inspecteurs ont refusées, et des centaines qui ont été poursuivies pour avoir enfreint la loi d'immigration; ces personnes ont tous les jours recours aux moyens les plus ingénieux pour pénétrer de nouveau au Canada, induire en erreur l'inspecteur, ou se soustraire à toute inspection. Le temps est maintenant arrivé pour les inspecteurs qui consacrent toute leur attention à ce service, de mettre un frein à ces méthodes. Outre ceci, et outre l'attrait de plus en plus considérable que le Canada offre aux personnes non désirables, la nouvelle loi, en raison des formules plus nombreuses qu'elle prescrit pour la procédure à suivre, exige un temps plus considérable que celui que l'on peut raisonnablement en espérer des préposés de la douane, dont le service est le plus considérable dans les endroits où nos inspecteurs ont le plus besoin de leur aide. On remplace, par conséquent, les inspecteurs d'immigration douaniers par des réguliers.

Je suis heureux de profiter de la présente occasion pour parler de l'excellente aide que nous ont donnée ces fonctionnaires, non seulement durant le temps qu'ils ont été à notre service, mais qu'ils ont continué de nous donner depuis qu'ils ont cessé de toucher des appointements nominaux de notre ministère. A Windsor, Sarnia et aux Chutes-Niagara, l'esprit de coopération entre les deux services est excellent. J'ai aussi été frappé du précieux service effectué en Colombie-Britannique par les inspecteurs d'immigration douaniers.

Poursuites pour contraventions.—Un des traits caractéristiques de cette branche du service durant le dernier exercice, a été le grand nombre de poursuites intentées dans ma division pour des infractions à la loi actuelle. Cette rigueur a été jugée nécessaire, étant données les conditions peu satisfaisantes créées par l'insuffisance de la première loi, sous l'empire de laquelle l'impuissance d'un inspecteur à faire exécuter ses décisions, ou, sauf en de rares cas, à punir des infractions délibérées, rendait sa position non seulement difficile, mais souvent ridicule. Cette situation a été améliorée par la procédure simple mais efficace que prescrit la loi d'immigration de 1910, et par la mise en vigueur des clauses pénales. Je pourrais ajouter en toute sûreté que les inspecteurs d'immigration canadiens n'ont jamais été mieux respectés tout le long des 3,700 milles de la frontière internationale qu'ils le sont aujourd'hui.

Voici maintenant des détails concernant les poursuites intentées, relativement à quatre seulement des ports situés dans ma division, pour la période comprise entre la date de l'adoption de la nouvelle loi en mai 1910 et le 31 mars 1911:—

——	Renseignements.	Accusations retirées.	Libérés.	Condamnés.	Amendes.
Chutes-Niagara	40	2	5	33	$ 808
Bridgeburg	37	..	..	37	758
Sarnia	32	..	..	32	685
Fort-Erié	10	..	..	10	262
	119	2	5	112	$2,513

Voici quelques-unes des infractions les plus communes:—

Aider des personnes à qui il est prohibé de concéder des terres.

Résister à un fonctionnaire.

Se servir de l'état civil d'une autre personne.

Retourner au Canada après déportation.

Se soustraire à l'inspection.

Donner de faux renseignements.

Substitution de personne et fausses représentation sous-différentes formes; en faisant usage de lettres, de jetons d'identification d'ouvriers, etc., appartenant à autrui.

Echapper à la justice.

Revendiquer une résidence antérieure et franchir la frontière en chemin de fer au moyen d'un billet de retour d'une autre personne.

En ce moment, on sévit particulièrement contre cette catégorie d'infractions, qui consiste en ce que des personnes à qui l'on a refusé l'entrée au Canada pénètrent quand même en échappant à l'inspection; ils achètent dans ce but des billets de chemin de fer à un point des Etats-Unis, à destination d'un autre point du même territoire, sur l'une des nombreuses lignes qui transportent des voyageurs à travers le Canada en transit, et ils descendent du convoi à un port du Canada.

Sauf dans un cas, les poursuites ont été intentées sans aide légale par les inspecteurs eux-mêmes, qui n'avaient aucune expérience dans ce travail. Les résultats obtenus jusqu'à ce jour sont, dans les circonstances, très satisfaisants. Il faut particulièrement louer MM. C. E. Wilcox et F. S. Dilworth, les inspecteurs qui ont la direction aux Chutes-Niagara et à Bridgeburg, et dont le travail a été couronné de succès dans des cas difficiles. En sus de l'exercice régulier de leur service d'inspection, l'ensemble de la preuve a exigé de la part d'inspecteurs bien disposés un temps considérable et un travail appliqué. On appréciera mieux les difficultés rencontrées lorsque j'ajouterai que, dans la majorité des cas, ni le défendeur ni les témoins ne parlaient ni ne comprenaient l'anglais.

L'expérience ainsi acquise par quelques-uns des inspecteurs les a rendus aptes à se spécialiser dans le service de poursuite, et on améliorerait le service en général si on les envoyait de port en port; d'autres inspecteurs, placés dans une situation moins favorable, pourraient ainsi profiter de leur expérience.

Il faut maintenant qu'un homme puisse jouer plusieurs rôles pour être un inspecteur d'immigration capable. J'ai remarqué que pendant l'exercice dont je fais la revue plusieurs inspecteurs ont fortement développé le flair du policier, et c'est à ce flair que nous devons une grande partie du succès dans les nombreuses poursuites intentées.

Durant tout l'exercice, il n'a été porté qu'une plainte bien fondée contre l'un de vos inspecteurs dans ma division, et les journaux de tout le Dominion ont donné beaucoup de retentissement à ce cas unique. Il s'en est suivi une prompte enquête, et le ministère a amplement dédommagé les personnes lésées. L'erreur commise par l'inspecteur n'a pas été malicieuse, mais bien accidentelle; néanmoins, pendant plusieurs mois les journaux ont généralement commenté les "grossièretés subies à la frontière", et induit le lecteur à supposer que tout le service d'inspection à la frontière fonctionnait mal, et que ces grossièretés étaient la règle et non l'exception. Il me faudrait ajouter,

pour rendre justice à cet inspecteur, que depuis cet incident ses services ont été très satisfaisants et précieux.

Etant donnée la nature même de l'inspection d'immigration, il est très difficile de la mener à bien sans blesser certaines subtilités délicates. Si les journaux se croient obligés de donner la plus grande publicité à cette malheureuse erreur d'un inspecteur qui fait ce service nécessaire et ingrat pour le bien de son pays, il n'est que juste de tenir quelque peu compte du service paisible, complet et efficace accompli chaque jour. Je cite les observations d'un Américain qui a beaucoup voyagé, et que j'ai rencontré à la frontière l'année dernière: " Montrez-moi l'inspecteur qui peut, pendant une pérode de temps quelconque, se conformer aux instructions du département de l'immigration, sans s'exposer à quelque critique malveillante, et vous aurez un homme apte à représenter tout pays à l'une quelconque des cours européennes ". Chaque inspecteur s'applique de son mieux, et je suis heureux d'ajouter que le département fait tous les efforts en vue de s'assurer permanemment les services des hommes les plus compétents.

L'inspection à la frontière a été loin d'être populaire au début; de fait, pendant longtemps on a sérieusement mis en doute la sagesse et l'utilité de ce service. Cependant, je ne crois pas me tromper en disant que les journaux du Dominion approuvent maintenant à l'unanimité l'activité de vos inspecteurs qui l'effectuent. A la lumière de cette première critique, j'ai été bien aise de lire les remarques qui suivent dans le *Globe* de Toronto:—

" IMMIGRATION ET ACCROISSEMENT.

"Le Canada peut choisir ses immigrants. En même temps qu'il peut paraître égoïste et peu raisonnable de priver des étrangers des meilleures perspectives de succès que notre pays procure, il est tout à fait juste de prendre des précautions contre des influences qui tendent à abaisser le niveau de nos citoyens. Nous n'avons pas été suffisamment heureux à résoudre les problèmes d'accroissement pour nous permettre de recevoir tous les immigrants qui pourront se présenter à la frontière. Durant le dernier exercice, nous avons déporté 784 personnes qui n'ont pas été trouvées saines de corps, ou qui ont été jugées susceptibles, par suite de mauvaises tendances, d'augmenter le nombre de nos criminels. Ce chiffre semble élevé et frappe encore davantage, étant donné que, au cours du même exercice, 17,816 personnes ont été refusées aux différents ports d'entrée. Ce chiffre paraît remarquable, mais vu que 15,404 venaient des Etats-Unis, il indique que rien n'est plus sérieux que l'activité déployée à la frontière pour indiquer la population nomade non désirable."

Pour clore, je suis heureux de vous faire connaître les sentiments d'amitié qui existent entre les inspecteurs d'immigration des deux pays, ainsi que l'esprit de coopération qui règne tout le long de la frontière internationale.

Votre obéisant serviteur,

H. G. HERBERT,

Inspecteur voyageur d'immigration.

PARTIE III

ARPENTAGES

ARPENTAGES

RAPPORT DE L'ARPENTEUR GENERAL.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LEVÉS TOPOGRAPHIQUES,
OTTAWA, 6 septembre 1911.

Le Sous-Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport de la division des levés topographiques pour l'exercice expiré le 31 mars 1911.

Pendant l'année 1910, les arpentages se sont continués dans les provinces de l'ouest d'après la même méthode que par le passé. Quatre-vingt-huit équipes en tout ont été employées; sur ce nombre 73 étaient des équipes régulières engagées pour la saison, et 15 étaient des équipes organisées pour des arpentages spéciaux et engagées pour peu de temps. Trente-neuf des équipes régulières étaient employées à la journée et les 34 autres travaillaient à l'entreprise. Les équipes qui travaillaient à l'entreprise ont été exclusivement occcupées à faire les arpentages des subdivisions de townships, et parmi celles employées à la journée 5 ont fait l'inspection des arpentages effectués à l'entreprise, 8 ont établi les lignes de base et les premiers méridiens, et 26 ont fait divers arpentages et réarpentages.

Le temps pendant toute la saison a été en général très favorable aux opérations d'arpentage. Dans les districts méridionaux il est tombé beaucoup moins de pluie que d'habitude, mais les arpenteurs qui ont opéré dans les districts situés au nord disent qu'il y a eu une ample précipitation et que les herbes et les plantes sauvages, là où il s'en trouvait, poussaient en grande abondance. Le travail accompli par chaque équipe au cours de l'année soutient avantageusement la comparaison avec le travail fait les années précédentes. Voici quel est le nombre moyen de milles d'arpentages, par équipe, pour les 4 dernières années:—

1910	279 milles.
1909	412 "
1908	366 "
1907	364 "

La diminution dans le nombre de milles pour 1910 est due à ce que, durant les années 1907, 1908 et 1909, les arpentages ont été faits pour la plupart dans des districts de prairies, tandis que, en 1910, les arpentages ont tous été effectués dans un pays plus ou moins boisé.

Cent quatre-vingt-trois townships entiers et 23 parties de townships ont été complètement subdivisés, et une subdivision partielle de 409 autres a été faite. Huit townships ont été complètement réarpentés et 189 l'ont été partiellement.

Les équipes d'arpenteurs employées durant l'année étaient distribuées comme suit:—

Equipes.	Dans le Manitoba.	Dans la Saskatchewan.	Dans l'Alberta.	Dans la Colombie-Britanniq.	Partie dans une province et partie dans une autre.	Total.
Payées à la journée	1	2	16	10	10	39
A l'entreprise	1	12	21			34
Engag. p. peu de temps seulem.		5	4	6		15
	2	19	41	16	10	88

LEVÉ DES CONTOURS DE BLOCS.

Huit arpenteurs ont été occupés à déterminer les lignes de base et les premiers méridiens. Ces lignes sont situées dans les parties reculées du pays, où il n'y a aucun chemin de fer, et les arpenteurs font généralement venir des provisions par les chemins d'hiver et les font mettre en " cache " près des endroits où ils opèrent. Une des principales difficultés qu'ils rencontrent est ainsi surmontée, et ils peuvent poursuivre leur travail sans avoir à craindre une famine pour les hommes ou les chevaux. En tout, environ 990 milles de lignes fondamentales ont été arpentés durant l'année. Chaque arpenteur dresse une carte indiquant les caractères topographiques du pays dans un rayon de 12 milles de chaque côté de la base ou du premier méridien, et rédige un rapport sur ses ressources naturelles. De cette manière le département obtient de précieux renseignements qu'il ne pourrait avoir autrement.

M. Wm. Christie, arpenteur fédéral, a terminé le levé de la 18e base et établi la 20e base à travers les rangs 1 à 9 inclusivement, à l'ouest du 4e méridien.

M. A. W. Ponton, arpenteur fédéral, a continué le prolongement du 5e méridien jusqu'au nord du township 112 et a établi la 28e base à l'ouest de ce township à travers les rangs 1 à 17, inclusivement, et la 29e base à travers le rang 1. Il commença à faire des arpentages dans cette région au cours de l'été de 1909, mais il fut beaucoup retardé par les pluies et par la perte de ses provisions et de ses instruments lors d'un accident sur la rivière La-Paix. Il rencontra le long du méridien et sur la 28e base de vastes étendues de terrain qui avaient été inondées par les grosses pluies qui étaient tombées dans ce district. Le levé de la 28e base va permettre au département de subdiviser les terres qui environnent Vermillon lorsque ce sera nécessaire. M. Ponton dit que le sol dans cette région est riche et que le pays est propre à la culture.

M. George McMillan, arpenteur fédéral, a continué le levé des 16e, 17e et 20e lignes de base à l'ouest du 6e méridien. Il est resté sur les lieux toute l'année durant, et il est actuellement occupé à déterminer les lignes de base et les lignes de contour du bloc de 3½ millions d'acres cédé par la province de la Colombie-Britannique au gouvernement fédéral. Les lignes de base déjà établies dans ce bloc permettront de subdiviser en townships le district connu sous le nom de prairie du Pouce-Coupé.

M. A. Saint-Cyr, arpenteur fédéral, a fait le levé du 3e méridien à partir du township 60 jusqu'à la 17e ligne de base, et a établi cette base vers l'ouest à travers les rangs 1 à 12. Son rapport indique qu'il y a dans cette région de vaste forêts de bois de valeur et de grandes étendues de bonnes terres arables. Sur la rive nord de la rivière du Traîneau, dans le township 63, rang 10, il y a un établissement de métis, qui ont défriché les terres et qui cultivent avec succès des légumes ainsi que du foin et de l'avoine. La pêche, cependant, est la principale industrie à l'heure qu'il est.

M. B. J. Saunders, arpenteur fédéral, avait reçu instruction de faire le levé de la 19e ligne de base à l'ouest du 4e méridien. Par suite de la rareté des victuailles, de l'extrême froideur de la température et de la difficulté que l'on avait à pratiquer des sentiers, il fut forcé de suspendre les opérations après que la ligne eût été établie à travers 5 rangs seulement.

M. J. N. Wallace, arpenteur fédéral, a prolongé le 4e méridien à partir du point où il s'était arrêté en 1909 jusqu'au coin nord-est de la section 13, township 95. M. Wallace a fait en ces dernières années, dans les provinces occidentales, plusieurs levés en vue de déterminer les premiers méridiens et les lignes de base, mais il dit qu'il n'a jamais rencontré autant de difficultés qu'en 1910. Son rapport, qui est ci-annexé, donne une description intéressante du pays à travers lequel passe cette partie du 4e méridien. Une carte de la partie du 4e méridien dont M. Wallace avait fait le levé en 1909 a été publiée l'année dernière et insérée dans le rapport de la division des Levés Topographiques, mais comme aucun profil n'était prêt à cette époque, un croquis et un profil, embrassant toute la partie de la ligne que M. Wallace a arpentée tant en 1909 qu'en 1910 ont été annexés au présent rapport.

M. A. H. Hawkins, arepnteur fédéral, a terminé le levé de la 21e ligne de base à l'ouest du 5e méridien. Il commença à la limite est du rang 19 et prolongea la ligne vers l'est jusqu'au méridien. Cette ligne de base traverse un pays assez plat, dont environ 60 pour 100 sont propres à la culture. La proportion serait beaucoup plus forte si les terres étaient drainées. Le sol est bon et la surface couverte d'herbe, et il ne manque qu'un chemin de fer pour que cette région se colonise. Déjà de vastes jardins sont en culture aux lacs Atekamic et Wabiskaw.

M. E. W. Robinson, arpenteur fédéral, a prolongé, au cours de l'été de 1910, le principal méridien vers le nord jusqu'au lac Winnipeg, et a établi la 8e base à l'est du principal méridien, vers l'est jusqu'au lac Winnipeg. Il a aussi terminé le levé de la 9e base à l'ouest du principal méridien. Le pays que traversent ces lignes est très marécageux, ce qui rend les arpentages très difficiles, mais malgré cela le levé a été fait sur toute la distance (au delà de 100 milles) dans l'espace de 6 mois.

Durant l'hiver, M. Robinson a prolongé le deuxième méridien à partir du township 36 jusqu'à la 16e base et a établi la 15e base, à l'ouest du principal méridien, vers l'est à partir du 2e méridien jusqu'au rang 20. En partant de cette base, l'on pourra subdiviser en townships les terres qui environnent Le-Pas à mesure qu'il sera nécessaire de les arpenter. M. Robinson dit qu'à l'heure qu'il est il y a très peu de terres propres à la culture dans cette région, mais il croit qu'avec un bon système de drainage l'on pourrait y cultiver le blé avec grand succès.

ARPENTAGES DE SUBDIVISION DE TOWNSHIPS.

Lorsque le tarif pour subdivision de townships à l'entreprise n'est pas applicable, des équipes sont engagées à la journée. Durant l'année 1910, 9 équipes ont été employées à des arpentages de subdivision de townships.

M. J. R. Akins, arpenteur fédéral, a subdivisé des parties des townships 21, 22 et 23, rangs 9, à l'ouest du 5me méridien. L'objet des arpentages de subdivision dans ces townships était de permettre au département de disposer des terres relativement auxquelles des demandes de concessions houillères avaient été faites. Avant que les lignes de subdivision pussent être projetées jusque dans ces townships, il fallait tout d'abord prolonger la 6me ligne de base à travers les rangs 7, 8 et une partie du rang 9, à partir de la vallée du Coude jusqu'à la vallée de la Kananaskis. C'est ce qui a été également fait par M. Akins. Le pays est très accidenté et les arpentages s'y font avec grande difficulté. L'extrait suivant du rapport de M. Akins donnera une idée du degré de précision que l'on peut atteindre avec la méthode actuellement suivie pour les arpentages:—

"Nous avons fini par réussir à pousser la ligne et la triangulation jusque dans la vallée de la Kananaskis, et là nous avons vérifié- nos chiffres en mesurant le côté d'un triangle qui avait déjà calculé, et nous avons constaté qu'il y avait concordance à un chaînon près."

MM. W. A. Scott et J. L. Lang, arpenteurs fédéraux, ont fait des arpentages de subdivision sur les collines situées au pied des montagnes Rocheuses, près des rivières Livingstone, du Vieux et Fourche-sud. Les deux équipes furent beaucoup incommodées par la fumée et le feu et durent passer une grande partie de leur temps à aider les gardes-forestiers fédéraux à combattre les incendies. M. Scott a été occupé, durant la dernière partie de la saison, à faire divers retracements et triangulations dans la région sud de la Saskatchewan.

M. J. Francis, J. B. McFarlane, O. Rolfson et A. L. McNaughton, arpenteurs fédéraux, ont subdivisé les townships situés le long des rivières Saskatchewan, Brazeau et Pembina, où se trouvent des gisements houillers. Le pays est très accidenté et couvert de chablis qui entrave les opérations d'arepntage.

M. A. L. Cumming, arpenteur fédéral, a été occupé à projeter la subdivision de township vers l'ouest, le long de la ligne du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, à partir du rang 25 jusqu'au 6me méridien.

M. W. A. Ducker, arpenteur fédéral, a fait les arpentages voulus des contours de townships pour permettre de définir les limites de la réserve forestière de Porcupine, à l'ouest de l'extrémité nord du lac Winnipegosis.

ARPENTAGES DE CORRECTION, DE RESTAURATION, ETC.

Triangulation de lacs et de rivières, corrections des erreurs dans les arpentages antérieurs, retracement des lignes erronées et restauration des bornes oblitérées, tel est le principal travail qu'ont à faire les équipes qui sont payées tant par jour.

M. C. F. Aylsworth, arpenteur fédéral, a été occupé à faire des réarpentages dans la région sud-est de la Saskatchewan et des retracements dans le Manitoba.

M. W. F. O'Hara, arpenteur fédéral, a réarpenté plusieurs townships le long de la frontière internationale, dans l'Alberta. Il a aussi subdivisé la réserve de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest à Pincher-Creek et a arpenté des lots de villas aux lacs Waterton et dans le township 1, rangs 29 et 30, à l'ouest du 4me méridien.

M. P. A. Carson, arpenteur fédéral, a fait de menus arpentages dans la région sud de la Saskatchewan et dans l'Alberta. Son travail a consisté à corriger les erreurs dans la subdivision primitive, à rétablir les angles perdus, à trianguler divers cours d'eau, à explorer des lacs desséchés et à effectuer les arpentages voulus. En tout, il a fait environ 50 besognes différentes durant la saison.

Une fois ses opérations terminées dans les montagnes de la Colombie-Britannique, M. M. P. Bridgland, arpenteur fédéral, a fait dans l'Alberta et la Saskatchewan, des arpentages semblables à ceux effectués par M. Carson.

MM. Carl Engler, E. L. Burgess et F. H. Kito, arpenteurs fédéraux, tous membres permanents du personnel du bureau, ont été envoyés, pour de courts espaces de temps, à divers endroits pour faire des arpentages spéciaux.

M. Engler a terminé, par observations de latitude, la position de la limite nord de l'Alberta et a arpenté l'établissement de Smith-Landing.

M. H. W. Selby, arpenteur fédéral, a arpenté des établissements à McMurray et à Athabaska-Landing, et a réglé les réclamations des colons à ces endroits. En revenant de McMurray, M. Selby se noya accidentellement dans la rivière Athabaska. Il avait travaillé pour le département de temps à autre depuis 1883, et sans interruption depuis 1902. C'était un serviteur public dévoué, et la difficile tâche de régler les réclamations dans ces établissements lui avait été confiée à cause de son tact, de sa droiture et de son excellent jugement.

M. Wm Ogilvie, arpenteur fédéral, a arpenté un emplacement de force hydraulique pour la ville de Prince-Albert, aux chutes Cole, sur la rivière Saskatchewan.

M. W. Thibeaudeau, ingénieur civil, a été chargé de faire une exploration des rivières Winnipeg et English afin de s'assurer quels seraient les endroits les plus favorables pour l'établissement de réservoirs pour le déevloppement de forces hydrauliques.

MM. G. B. Bemister, H. P. Keith, H. G. Philips, W. R. Reilly, J. E. Woods et H. B. Proudfoot, arpenteurs fédéraux, ont été occupés, pendant de courts espaces de temps, à arpenter des coupes de bois, à faire des triangulations, etc.

ARPENTAGES DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Huit équipes ont continué à subdiviser les terres fédérales dans la zone du chemin de fer (Colombie-Britannique). Elles étaient sous la direction de MM. J. E. Ross, G. H. Blanchet, D. A. Smith, P. B. Street, W. J. Deans, A. Lighthall, T. H. Plunkett et L. D. N. Stewart, arpenteurs fédéraux.

M. A. W. Johnson, arpenteur fédéral, a continué l'arpentage des lots de villas à Woodhaven, sur le bras nord de l'anse Burrard.

MM. A. J. Campbell et R. D. McCaw, arpenteurs fédéraux, ont continué l'examen et la classification des terres vacantes dans les vallées de la zone du chemin de fer

(Colombie-Britannique). M. Campbell a travaillé dans le district de New-Westminster et avait sous sa direction une sous-équipe qui était sous les ordres de M. G. A. Bennett, arpenteur fédéral. M. McCaw a travaillé dans le district de Kamloops et avait une sous-équipe qui était sous les les ordres de M. A. V. Chase, arpenteur fédéral. Par la classification, les terres sont divisées en terres fruitières, terres cultivables, terres à pâturages, terre boisées et terres de nulle valeur.

M. M. P. Bridgland, arpenteur fédéral, a continué la triangulation à travers les montagnes Selkirk, qui avait été commencée par M. P. A. Carson, arpenteur fédéral, en 1908 et 1909.

M. E. Bartlett, arpenetur fédéral, s'est enquis des réclamations des " squatters " dans la zone du chemin de fer (Colombie-Britannique), dans les environs de Golden, dans le haut de la vallée de la Colombia.

MM. J. H. Brownlee, P. C. Coates, J. A. Kirk et G. L. Williams, arpenteurs fédéraux, ont été occupés, pendant de courts espaces de temps, à arpenter des coupes de bois.

INSPECTION DES ARPENTAGES.

Les mêmes 5 équipes que les années précédentes ont été occupées pendant la plus grande partie de la saison à inspecter les arpentages faits à l'entreprise.

M. E. W. Hubbell, arpenteur fédéral, a encore travaillé dans le district de Prince-Albert. Outre l'inspection des arpentages effectués à l'entreprise dans ce district, il a réarpenté deux townships près de Prince-Albert. Au cours de la saison, il a parcouru avec son équipage au delà de 1,700 milles par chemin de fer et au delà de 1,000 milles par sentier, non compris le trajet qu'il a fait tous les jours pour se rendre à l'endroit où il travaillait et en revenir.

M. P. R. A. Bélanger, arpenteur fédéral, a inspecté les arpentages dans la région orientale du Manitoba. Pendant une grande partie du temps il a été occupé à faire divers arpentages (au nombre de 45) dans le Manitoba et l'Alberta. Il a aussi arpenté l'établissement de Bender, dans le township 19, rang 1, à l'ouest du principal méridien.

M. C. F. Miles, arpenteur fédéral, a inspecté les arpentages faits à l'entreprise dans le district situé au nord-ouest de Battleford. Il a aussi fait un arpentage de restauration dans deux townships au nord de Maple-Creek et a réarpenté trois townships près de Saint-Albert.

M. G. J. Lonergan, arpenteur fédéral, a inspecté les arpentages faits à l'entreprise et a fait divers réarpentages et triangulations dans 10 townships, ainsi qu'un réarpentage des lots 1 à 6 de l'étabilssement du Lac-la-Biche.

M. L. E. Fontaine, arpenteur fédéral, a inspecté les arpentages effectués à l'entreprise à l'ouest d'Edmonton et a fait quelques menus arpentages dans ce district.

NOMBRE DE MILLES ARPENTÉS.

Suit un état comparatif du nombre de milles arpentés tous les ans depuis 1908 :—

Nature de l'arpentage.	Du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.	Du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.	Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.
	Milles.	Milles.	Milles.
Contours de townships	2,019	2,089	2,376
Lignes de sections	16,985	16,326	11,849
Triangulations	3,323	2,413	2,758
Réarpentages	2,175	3,876	906
Total pour la saison	24,502	24,704	17,889
Nombre d'équipes	67	60	64
Nombre moyen de milles par équipe	366	412	279

Les tableaux suivants indiquent le nombre de milles arpentés par les équipes payées tant par jour et par les équipes qui ont travaillé à l'entreprise:—

ÉQUIPES PAYÉES TANT PAR JOUR.

——	Du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.	Du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.	Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.
	Milles.	Milles.	Milles.
Contours de townships	512	861	1,178
Lignes de sections	1,004	1,066	1,487
Triangulations	1,158	1,324	462
Réarpentages	2,175	3,808	835
Total pour la saison	4,849	7,059	3,962
Nombre d'équipes	36	34	30
Nombre moyen de milles par équipe	135	208	132

ÉQUIPES QUI ONT TRAVAILLÉ À L'ENTREPRISE.

——	Du 1er avril 1908 au 31 mars 1909.	Du 1er avril 1909 au 31 mars 1910	Du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.
	Milles.	Milles.	Milles.
Contours de townships	1,507	1,228	1,198
Lignes de sections	15,981	15,360	10,362
Triangulations	2,165	1,089	2,296
Réarpentages	....	68	71
Total pour la saison	19,653	17,645	13,927
Nombre d'équipes	31	26	34
Nombre moyen de milles par équipe	634	679	410

COÛT DES ARPENTAGES.

Le tableau ci-dessous indique le coût moyen, par mille, des arpentages faits par les arpenteurs qui ont été payés tant par jour et par les arpenteurs qui ont travaillé à l'entreprise:—

——	Arpenteurs payés tant par jour.	Arpenteurs qui ont travaillé à l'entreprise.
Nombre total de milles arpentés	3,962	13,927
Coût total	$388,600	$376,477
Coût moyen par mille	$98 08	$27 03

NOTE.—Les arpentages effectués par les équipes qui étaient sous les ordres de MM. E. Bartlett, P. R. A. Bélanger, G. B. Bemister, E. L. Burgess, J. H. Brownlee, A. J. Campbell, P. C. Coates, C. Engler, L E. Fontaine, E. W. Hubbell, A. W. Johnson, H. P. Keith, J. A. Kirk, F. H. Kitto, G. J. Lonergan, C. F. Miles, R. D. McCaw, W. Ogilvie, H. G. Phillips, H. B. Proudfoot, W. R. Reilly, H. W. Selby, W. Thibaudeau et G. L. Williams ne sont pas compris dans le relevé du nombre de milles arpentés pour l'exercice expiré le 31 mars 1911, vu la nature du travail fait.

La forte augmentation dans le coût moyen, par mille, des arpentages faits à l'entreprise ($27.03, comparativement à $17.97 pour 1909) est due à ce que tous les townships subdivisés pendant l'année 1910 étaient boisés, tandis que parmi ceux qui furent subdivisés en 1990, 169 étaient des prairies. Les arpentages qui sont faits dans les forêts coûtent en moyenne $31 par mille, tandis que ceux qui sont faits dans les prairies ne coûtent que $7.50 par mille.

Le coût moyen, par mille, des arpentages faits à la journée a augmenté de $49.33 en 1909, à $98.44 en 1910. La dépense moyenne, par mille, pour les arpentages des contours de blocs a été de $175, comparativement à $167 en 1909. Si l'on ne tient pas compte de l'équipe qui était sous les ordres de M. J. B. Saunders, arpenteur fédéral, ces arpentages ont coûté environ $10 par mille de moins qu'en 1909. M. Saunders a été forcé d'abandonner le levé de la 19e ligne de base, à l'ouest du 4e méridien, alors que quelques milles seulement avaient été arpentés, mais après que toutes les dépenses préliminaires (frais d'organisation, frais de transport, etc.) eurent été faites. Un plus grand nombre d'équipes ont fait des levés sur les collines, au pied des montagnes, dans l'Alberta, et dans la zone du chemin de fer, dans la Colombie-Britannique, et un plus petit nombre ont fait des arpentages, réarpentages et arpentages de restauration dans d'autres parties de l'Alberta et dans la Saskatchewan et le Manitoba, ce qui a contribué à augmenter les dépenses en 1910. Vu la nature du pays, les arpentages sur les collines, au pied des montagnes, et dans la Colombie-Britannique, sont beaucoup plus difficiles que dans les districts plats et colonisés, et ils se font par conséquent plus lentement et coûtent beaucoup plus cher. Le coût moyen, par mille, des arpentages faits sur les collines, au pied des montagnes, dans l'Alberta, pendant l'année 1910, a été de $79, et dans la Colombie-Britannique, de $85, tandis que les arpentages faits dans la Saskatchewan et le Manitoba et dans d'autres parties de l'Alberta n'ont coûté que $33 par mille.

DESCRIPTIONS DES TOWNSHIPS.

Les descriptions des townships subdivisés durant l'année ont été compilées d'après les rapports des arpenteurs et seront publiées dans un volume séparé.

Les arpentages de subdivisions faits antérieurement au 31 mars 1911, ceux qui ont été effectués entre cette date-là et le 31 mars 1911, et les réarpentages exécutés durant cette même période de temps, sont indiqués en différentes couleurs sur la carte qui accompagne le présent rapport.

MANUEL D'ARPENTAGE.

La 7me édition du *Manuel d'Arpentage,* qui à l'époque de la publication du rapport de l'an dernier, était entre les mains des imprimeurs, a depuis été publié et distribué aux arpenteurs fédéraux et aux membres du personnel du bureau.

CONFÉRENCE DES ARPENTEURS GÉNÉRAUX.

A la Conférence Coloniale tenue en 1907, la résolution suivante a été adoptée:—

"Qu'il est à désirer qu'il y ait réciprocité entre les gouvernements respectifs, dans tout l'empire, relativement à l'examen des arpenteurs et à l'autorisation d'exercer leur profession, et que les divers gouvernements soient priés de donner suite aux recommandations contenues dans le mémoire qu'a soumis à ce sujet l'Institut des Arpenteurs."

A la demande de l'Institut des Arpenteurs de Londres, une conférence des arpenteurs fédéraux des colonies fut convoquée par le gouvernement impérial pour le 24 octobre 1910, à Londres, pour discuter la question de réciprocité relativement à l'examen des arpenteurs et à l'autorisation d'exercer leur profession dans l'empire. Par arrêté de l'exécutif en date du 21 juillet 1910, je fus autorisé à assister à cette

conférence et à me rendre à Londres dans ce but. Au dernier moment, l'on constata que certaines circonstances se rattachant à l'établisement de l'Union de l'Afrique Australe empêchaient l'Union d'être représentée à la conférence. De plus, les ministres de la Nouvelle-Zélande et les gouvernements des Etats de l'Australie exprimèrent le désir que la conférence fut remise à l'année suivante, et l'on se rendît à leur demande.

CORRESPONDANCE.

Lettres reçues	11,304
Lettres envoyées	13,580

COMPTABILITÉ.

Nombre de comptes réglés	876
Montant des comptes	$961,340
Nombre de chèques expédiés	3,298

PERSONNEL DU BUREAU.

Le personnel du bureau de la division des levés topographiques à Ottawa comprend 126 employés, soit une augmentation de 13 sur le chiffre de l'année dernière. L'on trouvera annexée au présent une liste des membres du personnel (appendice n° 9).

Dix-huit employés ont été nommés, trois ont été transférés à d'autres divisions du département, et deux ont donné leur démission.

Ont été nommés: MM. M. T. O'Mara, A. C. Pick, R. C. McCully, J. N. H. Gagnon, E. E. LaBeree, G. S. Jones, C. P. Dubuc, G. H. Cagnat, O. E. Fournier, C. M. Ross, A. H. Beaubien, C. Baril, Jas. Howie, W A. Purdy, J. H. Brigley, B. J. Roe, J. A. Watson, et H. E. Hare. MM. A. L. Cummings et C. C. Webb ont démissionné. M. A. Paquette a été transféré à la division d'enregistrement et MM. F. H. H. Williamson et B. E. Norrish à la division des terres des chemins de fer.

BUREAU DU DESSINATEUR EN CHEF.

(P. B. Symes, dessinateur en chef.)

Dans les six sections en lesquelles sont divisés les dessinateurs il y a eu, l'année dernière, très peu de changement quant à la nature du travail et aux méthodes de l'exécuter.

Les cartes qui sont maintenant fournies par ceux qui arpentent les lignes de base donnent de précieux renseignements, et avec les croquis accompagnant les rapports périodiques des autres arpenteurs, et où sont consignés plus de détails que par le passé, offrent des données plus complètes et plus précises pour le dressement d'une carte du pays et pour les arpentages futurs que celles que l'on avait autrefois.

Le nombre des plans de townships compilés et tracés pour être imprimés a été beaucoup plus considérable que par le passé. Cela est dû surtout à ce que les dessinateurs ont acquis plus de dextérité, le personnel ayant été à peu près le même que l'année dernière; il y a, cependant, encore beaucoup à faire pour mettre cette partie du travail à jour. Nous n'avons pu continuer la distribution des plans topographiques des townships à cause des autres choses plus pressantes qui réclamaient notre attention, bien qu'un travail considérable de compilation ait été fait. Un plan embrassant 4 townships a été imprimé à titre d'essai. Nous espérons pouvoir dresser avant longtemps une série complète de ces plans, qui sont si utiles.

Les demandes de renseignements quant aux arpentages qui ont été faits ou que l'on se propose de faire, quant aux superficies, aux bornes angulaires et aux erreurs réelles ou supposées dans les lignes, les requêtes pour réarpentages, etc., continuent à augmenter en nombre.

Les détails du travail exécuté dans les diverses sections sont donnés dans les rapports ci-dessous des chefs de sections, et l'on trouvera à l'appendice n° 5 un relevé de ce qui a été fait durant les 12 mois.

BUREAU DU DESSINATEUR EN CHEF—PREMIÈRE SECTION—INSTRUCTIONS RELATIVES AUX ARPENTAGES ET RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

(T. E. Brown, chef de section.)

Le personnel de cette section comprend 21 employés, qui s'occupent à préparer les instructions pour les arpenteurs, à distribuer des plans préliminaires et à compiler les notes voulues pour le rapport annuel de la division, et ont la garde des registres du bureau.

Durant l'hiver, des croquis indiquant les arpentages antérieurs sont compilés pour les districts ou des arpentages de subdivisions doivent être faits l'année suivante. De plus, des renseignements sont recueillis concernant la nature du pays, les postes de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, les réserves des sauvages, les sentiers, etc. Aux mois de mars et d'avril, généralement, l'on nous donne les noms des arpenteurs qui ont été choisis pour diriger les équipes payées tant par jour et de ceux qui ont été chargés de faire des arpentages à l'entreprise. Une lettre est immédiatement envoyée à chaque arpenteur, lui faisant connaître la nature des arpentages qu'il doit exécuter et lui indiquant le district qu'il doit arpenter. Des instructions détaillées sont données plus tard. Pendant l'année, 182 lettres d'instructions, ayant nécessité la compilation de 115 croquis et de 35 cartes et tracés, ont été préparées.

Les arpenteurs sont tenus de fournir périodiquement au bureau un relevé de leurs opérations à mesure qu'ils avancent dans leur travail.

Les entrées dans les registres du bureau montrent que 1,206 esquisses de route furent reçues des arpenteurs ainsi que 466 livres de notes sur les arpentages des townships, 294 livres et 509 plans, esquisses, etc., pour arpentages divers, 278 rapports sur les bois, 123 déclarations statutaires de colons, et des relevés de 987 observations magnétitques et des rapports concernant 48 coupes de bois. Des rapports généraux sur leurs opérations ont été reçus de 43 arpenteurs.

L'examen de ces documents ayant été complété, 772 cahiers de notes ont été placés dans les archives, avec 273 plans d'arpentages divers, et 123 déclarations statutaires de colons.

Les plans de 740 townships, de 13 établissements ou emplacements de villes, de 84 cartes de sections et de 184 plans divers ont été reçus du bureau lithographique, inscrits dans les registres et distribués.

Des plans préliminaires ont été tracés pour 347 townships.

1,827 communications de colons et autres sur différents sujets et des requêtes venant d'autres branches ont été reçues et classées. Elles ont nécessité la préparation de 2,606 esquisses, 99 cartes et tracés, et la transcription de 627 pages de notes. Treize descriptions de parcelles de terrains ont été rédigées. La compilation d'une série de cartes pour faire ressortir les erreurs d'arpentages et montrer l'achèvement des arpentages de townships a été continuée. Six nouvelles feuilles ont été faites et vingt et une revisées et mises au point.

Deux mille quatre cent vingt-cinq dossiers ont été reçus du bureau de la correspondance et employés dans les travaux de ce bureau. Quatre mille huit cent trente et une lettres et mémorandums ont été écrits.

Huit cents exemplaires de la 7e édition du *Manuel d'Instructions* ont été distribués.

BUREAU DU DESSINATEUR EN CHEF—DEUXIÈME SECTION—ARPENTAGES DANS LE MANITOBA, LA SASKATCHEWAN ET L'ALBERTA.

(T. S. Nash, chef de section.)

L'examen des arpentages qui se font dans le territoire du Yukon a été ajouté au travail de cette section, de sorte que c'est maintenant dans cette branche du service que sont examinés les relevés des arpentages de toutes les terres fédérales, à l'exception des terres situées dans la zone du chemin de fer en la Colombie-Britannique. Le nombre des employés, pendant l'année, a été de 24 en moyenne.

Nous examinons les esquisses des arpentages de subdivision envoyées par les arpenteurs indiquant les progrès des travaux pour nous assurer que les arpentages sont exécutés correctement et conformément aux instructions. On se base sur ces esquisses pour avancer des fonds aux entrepreneurs. Durant l'année nous avons reçu et examiné 411 esquisses de travaux d'arpenteurs employés à la journée, 403 d'entrepreneurs et 164 d'inspecteurs furent reçues et examinées, ou un total de 978.

Dès qu'ils sont reçus, les rapports finals sont examinés sommairement pour les omissions ou les erreurs graves qui pourraient s'y trouver, et quand cela est nécessaire, ils sont renvoyés à l'arpenteur pour correction . Ensuite, l'on procède à la compilation des plans d'après ces rapports. Durant l'année, 314 arpentages de subdivision, 260 de contours de townships et 142 arpentages divers furent examinés, Les plans de 805 townships furent compilés et envoyés au dessinateurs, qui doit en faire un cliché pour reproduction. Ce nombre comprend la première édition des plans de 234 townships. Les plans compilés de 12 arpentages divers furent aussi envoyés au dessinateur, y compris un plan de l'établissement de McMurray, dans la région septentrionale d'Alberta, et un plan de réarpentage de l'établissement de Saint-Albert. Pendant la compilation on examine très soigneusement les rapports du nouvel arpentage et l'on envoie à l'arpenteur un mémorandum de toutes les erreurs ou omissions. Quatre cent vingt mémorandums de ce genre furent envoyés et 374 réponses furent reçues et les corrections nécessaires inscrites aux rapports finals; 1,270 lettres se rapportant aux travaux furent expédiées.

Depuis le 25 mai, c'est dans cette section-ci que sont examinés les arpentages exécutés dans le territoire du Yukon, le personnel de la 5e section, auquel ce travail avait été tout d'abord assigné, n'étant pas assez nombreux pour s'occuper de la chose. L'examen des canevas de ces arpentages est à jour, mais leur compilation ne l'est pas, à cause du manque de points de liaison et d'arpentages de lignes de base. Pendant l'année, 118 arpentages de groupes de lots ont été examinés, y compris 47 reçus l'année précédente, 21 arpentages de lignes de base ont aussi été examinés, dont 8 avaient été reçus antérieurement. Quarante-cinq groupes de lots et 4 lignes de base ont été reportés sur les plans du territoire du Yukon.

Il est probable que l'année prochaine l'on commencera à publier, pour la commodité du public, des plans des arpentages faits dans le Yukon.

Les rapports des inspecteurs des arpentages exécutés à l'entreprise sont examinés et vérifiés dans cette section-ci. Une description détaillée de la méthode d'inspection a été donnée dans le rapport de l'an dernier. Des rapports d'inspection de 29 arpentages faits à l'entreprise ont été reçus durant l'année, et 30 comptes relatifs à des arpentages de cette catégorie ont été préparés et fermés.

Le travail de routine augmente constamment dans cette section. Il a été reçu d'autres divisions du département 195 demandes de renseignements au sujet des arpentages; ces demandes de renseignements ont nécessité le calcul de 990 superficies. Deux cent vingt-neuf plans de détournements de chemins soumis par les gouvernements provinciaux de la Saskatchewan et de l'Alberta ont été examinés.

L'on a examiné les plans de 33 coupes de bois, comprenant 152 blocs, dont la délimitation avait nécessité 1,202 milles d'arpentage et dont la superficie était d'environ 770 milles carrés. Cinquante-cinq plans d'emplacements de chemins de fer, dont le

tracé couvrait en tout 1,268 milles, ont été examinés. Comme plusieurs de ces plans étaient en duplicata ou en triplicata, le nombre total de milles que représentent les plans que l'on examina s'élève à 3,016.

BUREAU DU DESSINATEUR EN CHEF—TROISIÈME SECTION—DESSIN POUR REPRODUCTION.

(C. Engler, chef de section.)

Les membres du personnel de cette section ont été constamment occupés durant l'année à préparer des plans pour impressions, et rien n'a interrompu leur travail. Le nombre des employés est de 14, soit un de plus que l'an dernier, deux nouvelles nominations ayant été faites et un commis ayant été transféré à la deuxième section.

Le travail va toujours en augmentant, comme on le verra en comparant le nombre de plans de townships publiés au cours des quatre dernières années:—

1907-08 plans publiés	....	568
1908-09 "	....	612
1909-10 "	....	713
1910-11 "	....	808

Outre les plans de townships, plusieurs plans d'emplacements de villes, d'établissements, etc., ont été dressés. Le nombre total de ces plans et des dessins divers a été de 231; cela comprend les cartes annexées au rapport de la division, les tables astronomiques, les diagrammes indiquant l'altitude de l'étoile polaire, et les plans accompagnant les arrêtés de l'exécutif.

La petite presse est continuellement en usage. Elle sert pour l'impression des titres des plans, des notes au bas de ceux-ci, des étiquettes et des formules, et pour toutes les inscriptions qui se faisaient autrefois à la main.

La méthode suivie pour la préparation des plans pour impression a été décrite au long dans les rapports antérieurs, et aucuns changements importants n'ont été apportés durant l'année. L'on continue à copier les plans au moyen du cadre à calquer, à ajouter toutes les lettres et tous les chiffres à l'aide de caractères fixés dans un petit trépied, et à inscrire toutes les notes, les titres, etc., avec la petite presse. L'on cherche actuellement le moyen d'imprimer les notes et les titres directement sur les plans, au lieu de les imprimer sur des bandes de papier qui sont ensuite collées sur les plans. Cela, naturellement, n'est possible qu'avec les petits plans, vu que les grands ne peuvent entrer dans la presse.

Parmi les membres du personnel de cette section il y a un graveur, un artiste lithographique et un dessinateur mécanique, qui, bien qu'ils ne soient pas employés comme tels par le département, se mettent à notre disposition lorsque nous avons besoin de leurs services pour des choses du domaine de leur art respectif. Au cours de l'année, le graveur a numéroté tous les instruments techniques, tels que les lunettes méridiennes, les montres, les appareils photographiques, etc., qu'il y a dans la division. L'artiste a été souvent appelé à tracer des couverts colorés pour les brochures publiées par le département, et le dessinateur mécanique fait les dessins des changements aux instruments, etc. Un autre commis est un calligraphe, et bien qu'il se fasse peu d'écritures, l'on a besoin de cet employé pour mettre les titres aux albums photographiques.

BUREAU DU DESSINATEUR EN CHEF—QUATRIÈME SECTION—ARPENTAGES DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(E. L. Rowan-Legg, chef de section.)

Le travail de cette section consiste dans l'examen des notes des arpenteurs et des arpentages de subdivision, de coupes de bois, de terrains miniers, etc. Les plans de townships et de quarts de townships ont été compilés. Les plans de quarts de town-

ships augmentent en nombre chaque année à mesure que des renseignements plus complets sont exigés. Le travail que nécessite la compilation de quelques-uns de ces plans est difficile et compliqué à cause du grand nombre de notes d'arpentage pour les levés faits tant par les autorités fédérales que par les autorités provinciales qu'il est nécessaire de consulter.

Il faut quelquefois beaucoup de temps pour répondre aux demandes de renseignements; dans beaucoup de cas une simple question exige de longues recherches parmi les notes d'arpentage et la correspondance.

Comme les arepnteurs qui ont été chargés de faire des arpentages de subdivision étaient deux fois plus nombreux que l'année précédente, le travail relatif à la préparation des instructions et au tracement des esquisses qui les accompagnent a beaucoup augmenté.

En 1909, M. A. W. Johnson a arpenté les lots des villas à Woodhaven, dans les sections 23, 24 et 25, dans la partie de township à l'ouest du méridien de la côte, et un plan de cet arpentage a été compilé dans ce bureau. L'on eut beaucoup de difficulté à compiler ce plan; les notes d'arpentage étaient écrites au crayon et l'arpenteur dût entreprendre un autre travail important avant d'avoir pu compléter son rapport; beaucoup de calculs durent être faits par le compilateur. Un plan, qui doit accompagnèr une brochure concernant Woodhaven, a aussi été tracé.

Des plans des villes de Yale et de Golden ont été publiés durant l'année.

Le personnel de cette section comprend 9 employés, soit le même nombre que l'an dernier.

Voici en quoi a consisté le travail fait dans cette branche du service:—

Plans préliminaires publiés	56
Plans de townships compilés	113
Plans d'emplacements de villes compilés	2
Plans et esquisses tracés	312
Rapports d'arpentages de subdivision de townships examinés:—	
Livres	27
Plans	31
Rapports de divers arpentages examinés:—	
Livres	8
Plans	15
Rapports d'arpentage de coupes de bois examinés	31
Rapports d'arpentage de terrains miniers examinés	16
Lettres et mémorandums écrits	1,064
Rapport d'arpentage de coupes de bois dressé	1
Demandes de renseignements reçues et auxquelles l'on a répondu	841
Lettres d'instructions rédigées	109

BUREAU DU DESSINATEUR EN CHEF—CINQUIÈME SECTION—CARTES.

(J. Smith, chef de section.)

Le nombre des membres du personnel de cette section a été augmenté de 9 à 13, mais les absences pour cause de maladie pendant l'année ont été équivalentes à l'absence d'un employé toute l'année durant.

Le seul travail concernant le territoire du Yukon qui ait été fait dans cette section a consisté dans l'enregistrement des rapports d'arpentages et l'examen et la correction d'environ 400 photo-copies des plans déposés au bureau de Dawson. Le 25 mai 1910, tout le travail se rapportant au Yukon a été transféré à la deuxième section.

Voici quel est le travail qui a été fait relativement aux cartes sectionnelles:—

Cartes sectionnelles, 3 milles au pouce, réimprimées..	38
Cartes sectionnelles, 3 milles au pouce, revisées..	56
Cartes sectionnelles, 6 milles au pouce, réimprimées..	46
Cartes sectionnelles , 2 milles au pouce, retracées..	16
Epreuves examinées..	45
Lettres et mémorandums écrits..	366
Lettres et mémorandums reçus..	163
Rapports d'arpentages de coupe de bois employés pour les compilations..	248
Plans de townships employés pour les compilations..	568
Plans de chemins de fer employés pour les compilations.. ..	51
Notes d'arpentages employées pour les compilations..	215
Plans de chemins arpentés employés pour les compilations..	377
Plans de réserves de sauvages employés pour les compilations.	46
Noms et situation de bureaux de poste vérifiés et compilés..	758

Le travail suivant a été fait dans cette section:—

Un plan de la subdivision de Woodhaven a été tracé et deux calques en ont été faits; une petite carte indiquant la situation de Woodhaven a aussi été dressée.

Une carte à index revisée et agrandie a été dressée comme copie pour la gravure d'une nouvelle carte, qui comprend le "Bloc de la rivière La-Paix" et tout le pays s'étendant vers le nord jusqu'au lac Athabaska.

Le travail relatif à la reproduction de la carte d'une partie des montagnes Rocheuses dressée par A. O. Wheeler a été préparé pour le photographe, et une partie de la carte des montagnes Selkirk a été tracée pour être également photographiée.

BUREAU DU DESSINATEUR EN CHEF—SIXIÈME SECTION—TRAVAIL SCIENTIFIQUE ET TOPOGRAPHIQUE.

(G. B. Dodge, chef de section.)

CORRESPONDANCE.

Lettres reçues et renvoyées à cette section..	435
Lettres d'instructions rédigées..	44
Projets de lettres préparés..	546
Mémorandums envoyés..	278

NIVEAUX.

Tous les arpenteurs chargés de déterminer les lignes de base sont tenus de tirer des niveaux. Des points de repère sont établis à des intervalles de pas plus de 1 mille. Lorsque c'est possible, ces points de repère sont taillés dans le roc au moyen d'un ciseau à froid. Lorsqu'il n'y a pas de roc, l'on se sert d'arbres. Les lettres "B.M.", avec le numéro du repère, sont taillées sur l'arbre après qu'il a été blanchi. Une photographie d'un arbre-repère est annexée au rapport de la division des levés topographiques. Les différences d'élévation entre les points de repère successifs sont déterminées soit par une seconde ligne indépendante ou par un système de points de détour doubles, ces différences d'élévation étant nécessaires pour vérifier les mesurages à 0·2 de pied par mille près; ce n'est pas là un très haut degré d'exactitude, mais c'est probablement suffisant pour toutes fins pratiques, et l'on n'a pas cru devoir exiger trop de précision au début des opérations. L'année dernière, les arpenteurs ont reçu instructions de faire des observations anéroïdes concurremment avec les niveaux, afin de nous permettre d'obtenir des données approximatives jusqu'à ce que des points de liaison puissent être établis avec les niveaux de chemins de fer. Ces observations anéroïdes n'ont pas encore été réduites, de sorte qu'il est impossible de rien dire quant à leur exactitude probable.

Relevés de niveaux pour 1910 reçus.	648 milles.
Niveaux antérieurs.	854 "
Total des niveaux jusqu'à ce jour.	1,502 "
Total des relevés de niveaux examinés et profils tracés.	1,304 "

OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES.

La question du magnétisme terrestre a reçu beaucoup d'attention, en ces dernières années, parmi les nations civilisées du monde. Il se fait des levés magnétiques dans plusieurs pays. Les Etats-Unis ont maintenant des renseignements très complets pour tout leur pays, et sont en mesure de publier une belle carte isogone. Depuis quelque temps le besoin d'une carte de ce genre se fait sentir non seulement dans notre propre district, mais encore dans toutes les autres régions du Canada . Ce bureau est très avantageusement situé pour faire des études de cette nature. Comme nous avons, tous les ans, un grand nombre d'arpenteurs dispersés sur une vaste étendue de pays, nous pouvons obtenir une foule d'utiles données par les observations magnétiques. Les arpenteurs qui sont employés à la journée sont tenus de faire de ces observations. Les aiguilles magnétiques sont spécialement arrangées pour cela, et, à peu d'exceptions près, sont très sensibles. Grâce à l'obligeance de M. R. F. Stupart, le directeur du service météorologique, les compas sont tous éprouvés par le préposé de l'observatoire magnétique d'Agincourt, et la correction à faire est déterminée. Lorsqu'il est constaté que les aiguilles ne sont pas parfaites, un autre compas est fourni à l'arpenteur.

L'on a beaucoup de difficutlé à réduire les observations à une époque commune, vu l'absence d'un observatoire magnétique dans le territoire où se font les observations. L'année dernière, deux des membres du personnel de cette division furent postés dans le Nord-Ouest, à des endroits séparés par une distance considérable, où ils firent des observations de déclinaison à toutes les heures pendant tout un mois. Ces observations furent ensuite tracées et comparées avec la plaque photographique quotidienne du déclinatoire à Agincourt. Les résultats obtenus tendent à démontrer que la réduction de nos observations de déclinaison au moyen des données recueillies à Agincourt est une opération qu'il vaut la peine de faire, la précision de la déclinaison ainsi déterminée ayant apparemment été augmentée d'environ 2½ fois. Ce n'est là, cependant, qu'un pis-aller; ce qu'il nous faut, c'est un observatoire dans le Nord-Ouest. Le directeur du service météorologique, qui étudie actuellement cette question, nous a dit qu'il pourrait probablement en établir un dans cette partie du pays au cours de l'année prochaine.

Relevés de déclinaison pour 1910 reçus jusqu'à ce jour. . . .	987
Relevés antérieurs.	1,104
Total des relevés jusqu'à ce jour.	2,091
Observations de déclinaison, 1910, pour comparaison avec Agincourt.	908
Observations d'inclinaison, 1910.	94
Observations pour force, 1910.	72

TRIANGULATIONS.

A cause de l'insuffisance du personnel et des autres choses plus pressantes dont il fallait s'occuper, nous n'avons pu faire encore les calculs de la triangulation qui a été effectuée dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique. L'on a besoin au bureau des renseignements que donnera cette triangulation, et nous recevons du dehors des demandes pour ces renseignements. Nous nous efforcerons de faire ce travail l'année prochaine, et nous espérons pouvoir annoncer dans notre prochain rapport qu'il est complètement terminé.

ÉTUDES ASTRONOMIQUES.

Tous les relevés des observations azimutales faites par ceux qui ont arpenté des blocs pendant l'année 1909 ont été examinés et vérifiés.

Les observations de latitude faites par M. C. Engler, arpenteur fédéral, à Fort-Smith, en 1910, ont été examinées et vérifiées.

Les tables astronomiques pour une période de 12 mois ont été computées.

DIAGRAMMES STELLAIRES POUR OBSERVATIONS DE LATITUDE.

La rapide colonisation du pays nous a forcés d'abandonner, il y a quelques années, l'ancien système idéal de tirer les lignes de base dans les blocs à travers 4 rangs. Afin de ne pas retarder les subdivisions, les arpenteurs qui font le levé de blocs ont reçu instruction de tirer les lignes de base directement à travers les rangs entre les méridiens adjacents. Il n'y a ainsi aucun obstacle à leur travail sur une distance de peut-être 150 milles ou plus. Les positions des lignes de base dépendent encore des méridiens. Pour cette raison, la lunette méridienne du nouveau modèle servant à mesurer les lignes de base a été agencée de manière à permettre de faire des observations de latitude par la méthode de Talcott. Les arpenteurs chargés de déterminer les méridiens devront à l'avenir faire fréquemment des observations de latitude, ce qui leur donnera un moyen indépendant et efficace d'éviter des erreurs considérables dans le chaînage. La partie la plus ennuyeuse d'une observation de latitude par la méthode de Talcott est la préparation de la liste d'étoiles, surtout lorsqu'il faut consulter plusieurs catalogues d'étoiles. Afin de faciliter la préparation des listes et de faire perdre le moins de temps possible aux arpenteurs, des cartes d'étoiles ont été compilées en 1908. Ces cartes, qui ont été décrites dans le rapport pour cette année-là, ne contiennent que les étoiles jusqu'à la 5me grandeur. L'année dernière, l'on constata que les télescopes dont sont pourvues les lunettes méridiennes du modèle le plus moderne servant à déterminer les lignes de base étaient assez puissantes pour permettre d'observer sans difficulté la plupart des étoiles jusqu'à la 7me grandeur. Nos listes étaient par conséquent très restreintes lorsqu'elles étaient faites d'après les cartes d'étoiles. Les étoiles avaient été tracées telles qu'elles apparaissaient aux différents catalogues, c'est-à-dire que leurs positions ne se rapportaient pas à une époque commune, mais à l'époque du catalogue où elles avaient été prises, de sorte que quelques étoiles étaient tracées pour l'époque 1890, quelques-unes pour l'époque 1900, et d'autres pour l'époque 1908. L'on décida par conséquent de retracer entièrement les cartes, d'y mettre toutes les étoiles jusqu'à la 7me grandeur, et de réduire toutes les positions des étoiles à l'époque 1910. Ce travail est maintenant terminé et les cartes ont été imprimées. Les cartes contiennent les étoiles dans les limites désirées de déclinaison données dans le *Nautical Almanac*, le *Berliner Jahrbuch*, la *Connaissance des Temps*, le *Star List of American Ephemeris*, le *Greenwich Second Nine-Year Catalogue*, pour 1900, le *Greenwich Second Ten-eYar Catalogue*, pour 1890, l'*Ambronn Sternverzeichnis*, 1900. Il y a 6,740 étoiles en tout. Nous sommes actuellement à dresser une liste d'étoiles dont on se servira concurremment avec les cartes d'étoiles. Cette liste indiquera les positions moyennes, pour 1910, de toutes les étoiles qui ont été tracées, et est destinée à remplacer les différents catalogues.

TRAVAUX TOPOGRAPHIQUES.

Des plans topographiques de 156 townships ont été compilés.

LABORATOIRE POUR ÉPREUVES.

Le laboratoire dont nous avions besoin depuis longtemps pour faire l'épreuve des lunettes méridiennes des arpenteurs chargés de mesurer les blocs, est enfin en voie de construction et sera terminé sous peu.

BUREAU DE LA PHOTOGRAPHIE.

(J. Woodroffe, photographe en chef.)

Le travail du photographe en chef a beaucoup augmenté, surtout dans le département de l'impression, où 4,770 copies ont été faites. L'année dernière, les impressions et les amplifications étaient confondues ensemble, mais elles sont maintenant classées séparément.

La nouvelle presse, pourvue d'une lampe à vapeur de mercure, que nous avons achetée nous permet de faire les diverses impressions rapidement.

Il y a augmentation dans le travail de développement des plaques sèches, et des impressions. Le nombre des calques accuse aussi une augmentation marquée. L'on a rendu le procédé d'amplification par le bromure d'une application plus pratique par l'emploi d'une lampe à vapeur de mercure à 5 tubes, au moyen de laquelle des amplifications peuvent être faites en n'importe quel temps sans que l'on ait besoin de la lumière du soleil.

L'été dernier, le photographe en chef a visité Québec, Pointe-au-Père et Rimouski, où il a obtenu des négatifs de navires, d'immigrants venant se fixer au pays, du débarquement des malles, etc. Il a visité aussi plusieurs endroits dans les townships de l'Est et a pris des photographies de bestiaux, de fermes, et d'opérations agricoles, pour l'usage de la division de l'immigration.

Le travail fait durant l'année accuse une augmentation de 50 pour 100 sur celui de l'année précédente. Le personnel est le même que l'année dernière.

BUREAU DE LA TOPOGRAPHIE—TRAVAUX PHOTO-LITHOGRAPHIQUES.

(H. K. Carruthers, photo-lithographe.)

Le nouveau cadre pour suspendre la chambre noire et la planche à copier, dont il est parlé dans le rapport de l'an dernier, a donné entière satisfaction, et au cours de l'année des représentants de maisons du dehors visitèrent le bureau et inspectèrent cet appareil perfectionné. Deux maisons, qui ont leurs sièges d'affaires en dehors de la ville sont actuellement à copier cette chambre noire dans le but de s'en servir dans leurs ateliers photographiques.

Une fois que le département des impressions aura été transféré de ce bureau à l'édifice Imperial, nous aurons plus d'espace à notre disposition, et nous espérons pouvoir faire, d'ici à 2 ou 3 mois, nos négatifs de grande dimension (24" x 32").

Nous sommes à installer dans le sous-sol de l'édifice Imperial les machines pour le matériel de photo-gravure qui nous a été cédé par le ministère des Travaux publics, et une fois cette installation terminée, toutes les gravures de demi-ton ou linéaires dont nous aurons besoin pour notre division pourront être faites dans ce bureau.

Un intéressant travail de photo-lithopraphie a été commencé cette année; la reproduction en couleurs de la carte de la principale chaîne des montagnes Rocheuses dressée par M. A. O. Wheeler, avec parties des montagnes Dogtooth et Selkirk. Pour cela il faudra faire environ 50 négatifs de 16" x 18", et un nombre beaucoup plus considérable de photo-lithographies. La dépense pour la reproduction de cette carte sera de moins d'un quart de ce qu'aurait coûté sa gravure sur pierre.

BUREAU DES EXAMINATEURS POUR LES ARPENTEURS DES TERRES FÉDÉRALES

(F. D. Henderson, secrétaire.)

Le bureau des examinateurs pour les arpenteurs des terres fédérales, a eu deux assemblées. La première était une réunion spéciale qui commença le 30 avril dernier et se termina le 6 juin 1910, et durant laquelle des examens eurent lieu à Ottawa, Montréal, Toronto, Winnipeg et Vancouver. La deuxième était l'assemblée annuelle

régulière prévue par l'article 9 de la loi de l'arpentage des terres fédérales. Elle s'ouvrit lundi, le 13 février 1911, et se termina le 30 mars 1911. Pendant cette réunion des examens eurent lieu à Ottawa, Halifax, Montréal, Kingston, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton et Vancouver. Le nombre total des candidats qui ont été examinés a été de 257. Sur ce nombre 186 ont subi l'examen préliminaire, contre 362 en 1809-10; 69 ont subi l'examen final, et 2 ont subi l'examen pour le diplôme d'arpenteur topographe fédéral. Soixante-quatre candidats ont passé avec succès l'examen préliminaire, savoir:—

EXAMEN PRÉLIMINAIRE.

Alexander, Walter C., Ottawa, Ont.
Aslat, Edward K. S., Northminster, Sask.
Bolton, Lambert E. B., Wiarton, Ont.
Bowman, James Thornley, London, Ont.
Bradley, James Dennis, Ottawa, Ont.
Brown, Lindsay O., Ottawa, Ont.
Cameron, Max G., Peterborough, Ont.
Chisholm, Kenneth Gordon, Halifax, N.-E.
Clark, H. Jackson, Wellington, Ont.
Coltham, George William, Aurora, Ont.
Cordukes, John Patrick, Ottawa, Ont.
Côté, J. Aurèle, Ottawa, Ont.
Cousineau, Aimé, Ottawa, Ont.
Dawson, Irwin Harrison, Ste-Catherine, Ont.
Dennis, Thomas Clinton, Ottawa, Ont.
Dimock, Clarence Lewis, Upper-Newport, N.-E.
Earle, Henry Arthur, Toronto, Ont.
Edgecombe, G. Harold, Ottawa, Ont.
Elliott, George Reginald, Goderich, Ont.
Ford, John W. H., London, Ont.
Frédette, Joseph Frédelin, Ottawa, Ont.
Gibson, Colin W. G., Toronto, Ont.
Goodman, Hyman Meyer, Toronto, Ont.
Gordon, Heber, Leduc, Alta.
Gorman, Edwin, Buckingham, P.Q.
Haggen, Geoffrey Loosmore, Revelstoke, C.-B.
Hotchkiss, Cyrus Perceival, Edmonton, Alta.
Huether, Alvin D., Wiarton, Ont.
Jarvis, Ralph Hemsworth, Toronto, Ont.
Johnson, Hubert Colpoys, Ottawa, Ont.
King, Arthur Harry, Edmonton, Alta.
Kingston, Kenneth J., Ottawa, Ont.
LaBeree, Edwin E., Ottawa, Ont.
Macdonald, Alexander Gilmour, Toronto, Ont.
Macpherson, Harold Nolan, Kemptville, Ont.
Marshall, Joseph A. P., London, Ont.
Meikle, Angus Urquhart, Kingston, Ont.
Moulton, Hazen Parker, Ottawa, Ont.
MacLaurin, James Gladstone, Vankleek-Hill, Ont.
MacLeod, David Douglas, Parkhill, Ont.
McCloskey, Michael D'Arcy, Chelsea, P.Q.
McCully, Robert Chesley, Ottawa, Ont.
McKay, Robert B., Vancouver, C.-B.
Norrish, Wilbert Henry, Guelph, Ont.
Perron, Hermel Marie, Edmonton, Alta.
Prevost, Raoul de M., Saint-Jérôme, P.Q.
Ratz, John Earl, Elmira, Ont.
Richardson, Colin Esdaile, Toronto, Ont.
Roberts, Otto B., Kingston, Ont.
Roberts, George Rowland, Winnipeg, Man.
Ross, Charles Cathmar, Ottawa, Ont.
Sibbett, William Algernon, Bracebridge, Ont.
Smith, K. Harold, Harrow, Ont.
Smith, Neville Herbert, Ottawa, Ont.
Surette, Germain Augustin, West-Pubnico, N.-E.
Vickers, Newell, Renwick, Ont.
Von Edeskuty, Joseph Otto, Calgary, Alta.
Wadlin, Lorenzo Norette, Ottawa, Ont.
Warrington, George Albert, Cornwall, Ont.
White, Donald Alexander, Ottawa, Ont.
Wight, Edmund James, Ottawa, Ont.
Workman, Thomas Oswald, Ottawa, Ont.
Wright, James Goldwin, Valleyfield, P.Q.
Zinkan, William Edward, Southampton, Ont.

Trente-huit candidats ont passé avec succès l'examen final, savoir:—

EXAMEN FINAL.

Bartlett, Ernest, Smithville, Ont.
Bennett, George Arthur, Eden, Ont.
Bush, Clayton E., Toronto, Ont.
Chartrand, Donat Emile, Ottawa, Ont.
Chase, Albert Victor, Orillia, Ont.
Cowper, George Constable, Welland, Ont.
Dawson, Frederick James, Ascroft, C.-B.
Day, Harry Samuel, St. John, N.-B.
Dennis, William Melbern, Ottawa, Ont.
Dillabough, James Vidal, St-Boniface, Man.
Eagleson, Francis Mervin, Gowrie, Ont.
Evans, Stanley Livingstone, Athens, Ont.
Glover, Arthur Edward, Beaverton, Ont.
Grassie, Charles Andrew, Welland, Ont.
Gray, James Edward, Uxbridge, Ont.
Heuperman, Frederick Justinus, Calgary, Alta.
Hoar, Charles Millard, Ottawa, Ont.
Johnston, William James, Ste-Catherine, Ont.
Keith, Homer Pasha, Edmonton, Alta.
Lee, Roger Melville, Galt, Ont.
Martindale, Ernest Smith, Kingsmill, Ont.
Martyn, Oscar William, Mitchell, Ont.
Menzies, James Mellon, Ottawa, Ont.
Miller, Henry Belfrage, Montreal, P.Q.
Murray, Ernest William, Seaforth, Ont.
McElhanney, William George, Vancouver, C.-B.
McMaster, William A. A., Palmerston, Ont.
Pearce, Seabury Kains, Calgary, Alta.
Pequegnat, Marcel, Berlin, Ont.
Powell, William Hall, Little-Harbor, N.-E.
Rainboth, George Louis, Ottawa, Ont.
Ransom, John Thomas, Toronto, Ont.
Roy, Joseph Emile, Québec, P.Q.
Seibert, Frederick V., Southampton, Ont.
Taylor, William Emerson, Owen-Sound, Ont.
Walker, Claude Melville, Guelph, Ont.
White, Walter Russel, Ottawa, Ont.
Wilson, Reginald Palisser, iWnnipeg, Man.

Un candidat, M. Wilmot Maxwell Tobey, d'Ottawa, a passé l'examen pour le diplôme d'arpenteur topographe fédéral.

Comme les années précédentes, les membres du bureau ont été presque constamment occupés, aux deux réunions, à lire les réponses des candidats et à répartir les points, et à dresser une liste de questions pour le prochain examen.

En sus de cela, les preuves soumises par les candidats à l'examen final démontrant qu'ils avaient droit de se présenter à cet examen, durent être examinées. Ces preuves consistaient en certificats d'arpenteurs provinciaux et d'affidavit attestant la durée du stage.

L'article 22 de la loi concernant les arpenteurs fédéraux réduit de 3 ans à 1 an le temps de service pour ceux qui ont obtenu un diplôme ou un certificat d'un collège technique, et dit que " c'est au bureau à décider si le cours d'études dans tel collège ou université remplit les conditions exigées par cet article."

Des demandes de la part de ceux qui veulent se prévaloir du privilège qu'accorde l'article 22 sont constamment reçues. Plusieurs de ces demandes, faites par des gradués des universités et collèges canadiens, britanniques et étrangers, ont été examinés par le Bureau, et les décisions qui guideront à l'avenir les examinateurs dans tous les cas de ce genre ont été prises.

Trente-six arpenteurs ont reçu leur commission d'arpenteurs des terres fédérales après avoir prêté les serments d'office et d'allégeance et fourni le cautionnement de mille dollars chacun prescrit par l'article 25 de la loi.

Chaque arpenteur des terres fédérales est obligé de se munir d'un étalon subsidiaire de longueur (Loi des terres fédérales, article 35). Trente-huit nouveaux étalons ont été distribués aux arpenteurs; deux, qui avaient changé de mains, ont été essayés de nouveau, et 54 ont été envoyés à l'arpenteur général de la Colombie-Britannique pour l'usage des arpenteurs de cette province. Une liste des arpenteurs auxquels ont a remis des étalons de mesure jusqu'au 31 mars 1911 se trouve dans l'appendice n° 10.

Suit la correspondance du bureau:—

Lettres reçues..................................	1,705
Lettres envoyées................................	950
Lettres circulaires, brochures et paquets envoyés.........	1,512

APPENDICES.

Les listes et états suivants sont annexés:—

N° 1.—Liste des arpenteurs employés, avec indication du travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

N° 2.—Liste indiquant, pour chaque arpenteur employé du 1er avril 1910 au 31 mars 1911, le nombre de milles arpentés, y compris lignes de sections de townships, limites ed townships, triangulations de lacs et de rivières, et réarpentages; et le coût de ces travaux.

N° 3.—Liste des lots dans le territoire du Yukon dont les levés ont été reçus du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

N° 4.—Liste de divers travaux d'arpentage effectués dans le territoire du Yukon et dont les rapports ont été reçus du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

N° 5.—Etat indiquant le travail fait dans le bureau du dessinateur en chef.

N° 6.—Liste de nouvelles éditions de cartes sectionnelles, publiées du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

N° 7.—Etat indiquant le travail fait dans la division de la photographie du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

N° 8.—Etat indiquant le travail fait dans la division de la lithographie du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

N° 9.—Liste des employés de la division des levés topographiques à Ottawa, donnant le nom, la classification, les fonctions et les appointements de chacun.

N° 10.—Liste des arpenteurs des terres fédérales auxquels on a remis des mesures étalons.

N°s 11 à 51.—Rapports des arpenteurs employés.

NOTE.—Les annexes n° 11 à 51 paraissent sous forme de monographie dans le rapport de la division des levés topographiques.

CARTES ET PROFILS.

Les cartes et profils suivants accompagnent le rapport de la division des levés topographiques sous forme de monographie.

Carte indiquant les arpentages de subdivisions et les réarpentages faits du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

Cartes accompagnant les rapports des arpenteurs.

Profils de certaines lignes de base.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. DEVILLE,

Arpenteur général.

DIVISION DES ÉTUDES TOPOGRAPHIQUES

TABLEAUX ET RELEVÉS

ANNEXE N° 1.

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
Akins, J. R.	Ottawa, Ont.	Prolongement de la 6e ligne de base à travers les rangs 7, 8 et partie de 9, subdivision partielle du township 24, rang 6, et des townships 21 et 22, rang 9, et réarpentage d'une partie du township 23, rang 9, et du township 24, rang 6, à l'ouest du 5e méridien.
Aylesworth, C. F., fils	Madoc, Ont.	Levé de retracement dans le township 13, rang 6, les townships 13 et 14, rang 7, et le township 13, rang 8, à l'est du principal méridien; dans le township 20, rang 21, et le township 29, rang 32, à l'ouest du principal méridien; dans le township 30, rangs 1 et 2, les townships 27 et 28, rang 5, et le township 2, rang 12, à l'ouest du 2e méridien. Triangulation dans le township 30, rang 1, à l'ouest du 2e méridien, et arpentage et réarpentage de subdivision dans les townships 30 et 31, rang 31, à l'ouest du principal méridien.
Baker, J. C.	Kingston, Ont.	Contrat n° 13, de 1910. Subdivision des townships 57, 58, 59 et 60, rangs 26 et 27, à l'ouest du 3e méridien.
Bartlett, E.	Smithville, Ont.	Examen des réclamations des squatters dans la zone du chemin de fer, Colombie-Britannique, dans la vallée de la Columbia, près de Golden.
Bélanger, P. R. A.	Ottawa, Ont.	Inspection d'une partie des arpentages faits en vertu du contrat n° 19, de 1909; réinspection des arpentages faits en vertu du contrat n° 33, de 1907, et inspection des buttes dans le district que couvre le contrat n° 6, de 1909. Divers arpentages dans les townships 22, 23 et 24, rang 3, les townships 22 et 23, rang 4, le township 16, rangs 7 et 12 et le township 1, rang 13, à l'est du principal méridien; dans les townships 15 et 19, rang 1, les townships 23 et 24, rang 2, les townships 18 et 19, rang 3, le township 21, rang 4, les townships 14 et 22, rang 6, le township 21, rang 7, le township 22, rang 8, le township

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
		30, rang 9, les townships 15 et 18, rang 10, les townships 9 et 18, rang 11, le township 30, rang 15, le township 32, rang 18, et le township 34, rang 20, à l'ouest du principal méridien; dans les townships 31 et 32, rang 15, les townships 44, 45 et 46, rang 16, les townships 45 et 46, rang 17, le township 37, rang 19, le township 38, rang 21, et le township 36, rang 23, à l'ouest du 4e méridien; dans le township 60, rang 4, les townships 58 et 60, rang 5, et le township 58, rang 6, à l'ouest du 5e méridien.
		Arpentage de l'établissement de Bender, dans le township 19, rang 1, à l'ouest du principal méridien.
Bemister, J. B...	Winnipeg, Man..	Arpentage des blocs 1, 2 et 3 de la coupe de bois n° 1713, dans le township 50, rang 32, à l'ouest du principal méridien, et les townships 48, 49 et 50, rang 1, et les townships 48 et 49, rang 2, à l'ouest du 2e méridien.
Blanchet, G. H...	Ottawa, Ont..	Arpentage dans les townships 20 et 21, rang 29, à l'ouest du 5e méridien; dans les townships 21 et 23, rang 1, le township 23, rang 2, le township 21, rang 6, les townships 20, 22 et 23, rang 8, le township 23, rang 9, et les townships 21 et 22, rang 11, à l'ouest du 6e méridien.
		Triangulation dans les townships 20 et 21, rang 29, à l'ouest du 5e méridien; dans le township 21, rang 1, le township 23, rang 2, le township 21, rang 6, et le township 23, rang 8, à l'ouest du 6e méridien.
		Réarpentage dans les townships 20 et 21, rang 29, à l'ouest du 5e méridien; dans le township 21, rang 1, le township 23, rang 2, le township 21, rang 6, le township 23, rang 8, et le township 22, rang 11, à l'ouest du 6e méridien.
Bridgland, M. P.... ..	Calgary, Alta..	Subdivision d'une partie du quart nord-est de la section 18, township 24, rang 1, à l'ouest du 5e méridien.
		Divers arpentages dans les townships 7 et 8, rang 31, et le township 13, rang 32, à l'ouest du principal méridien; dans les townships 5 et 7, rang 19, le township 5, rang 20, le township 9, rang 23, et le township 15, rang 26, à l'ouest du 2e méridien; dans le township 12, rang 12, et le township 18, rang 14, à l'ouest du 3e méridien; dans le township 10, rang 14, les townships 10 et 11, rang 19, le township 10, rang 20, le township 9, rangs 22 et 23, et le township 21, rang 27, à l'ouest du 4e méridien; dans les townships 24 et 31, rang 1, et le township 24, rang 2, à l'ouest du 5e méridien. Arpentage d'un cimetière pour la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest dans le township 7, rang 29, à l'ouest du 3e méridien.
		Triangulation dans la zone du chemin de fer, Colombie-Britannique.

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux. du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
Brownlee, J. H.	Vancouver, C.-B.	Arpentage de la coupe de bois n° 529, dans le township 4, rang 28, à l'ouest du 6e méridien, et du bloc A, dans la moitié sud de la section 2 du township 5, rang 5, à l'ouest du 7e méridien.
Burgess, E. L.	Ottawa, Ont.	Réarpentage et nivelage dans le district 55, rang 22, à l'ouest du 4e méridien.
Campbell, A. J.	Calgary, Alta.	Examen de terre dans le district de New-Westminster en vue de les classifier comme terrain à fruits, terrains agricoles, à pâturages, boisées et terrains de nulle valeur.
Carson, P. A.	Ottawa, Ont.	Divers réarpentages dans le township 21, rangs 3 et 4, le township 22, rang 6, le township 23, rangs 7 et 11, le township 27, rang 14, le township 31, rang 16, le township 34, rang 18, le township 45, rang 22, et le township 46, rang 23, à l'ouest du 2e méridien; dans les townships 43 et 43A, rang 2, les townships 34 et 43, rang 3, le township 39, rang 4, les townships 33 et 49, rang 5, le township 47, rang 16, les townships 39 et 40, rang 22, le township 37, rangs 23 et 24, les townships 37 et 47, rang 25, et le township 48, rang 27, à l'ouest du 3e méridien. Investigation dans le township 43, rang 2, le township 33, rang 3, le township 38, rang 4, les townships 33 et 50, rang 5, et le township 37, rangs 25 et 26, à l'ouest du 3e méridien. Triangulation dans le township 21, rang 4, le township 34 rang 18, les townships 37, 38 et 42, rang 21, les townships 38 et 39, rang 22, et le township 38, rang 23, à l'ouest du 2e méridien; dans les townships 34 et 36, rang 2, le township 34, rang 3, le township 33, rang 6, le township 39, rang 14, le township 43, rang 16, et le township 40, rang 26, à l'ouest du 3e méridien.
		Réarpentage du "lot 1 du groupe 267" dans la réserve des sauvages du Faisan-Rouge, dans le township 41, rang 15, à l'ouest du 3e méridien.
Cautley, R. H.	Edmonton, Alta.	Contrat n° 30 de 1910. Subdivision des townships 55 et 56, rang 17, du township 55, rangs 18, 19 et 20, et du tiers nord du township 54, rangs 17, 18, 19 et 20, à l'ouest du 5e méridien.
Chilver, C. A.	Walkerville, Ont.	Contrat n° 17 de 1910. Subdivision du township 69, rang 15, des townships 68 et 69, rangs 16 et 17, et du township 67, rang 18, à l'ouest du 4e méridien.
Christie, W.	Prince-Albert, Sask.	Levé de la 18e ligne de base à travers les rangs 1 à 12, et de la 20e ligne de base à travers les rangs 1 à 9, à l'ouest du 4e méridien.
Coates, P. C.	Whaletown, C.-B.	Arpentage de la coupe de bois n° 356, dans les townships 23 et 24, rang 1, à l'ouest du 6e méridien.

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
Côté, J. L..	Edmonton, Alta... ..	Contrat n° 19 de 1910. Subdivision des townships 68 et 69, rangs 21, 22 et 23, à l'ouest du 4e. méridien.
Cumming, A. L...	Cornwall, Ont...	Arpentage du township 52, rang 26, et arpentage partiel des townships 49, 50 et 51, rang 25, et du township 51, rang 26, à l'ouest du 5e méridien. Triangulation dans le township 50, rang 26, les townships 49 et 50, rang 27, les townships 47, 48 et 49, rang 28, à l'ouest du 5e méridien, et dans le township 47, rang 1, à l'ouest du 6e méridien.
Davies, T. A...	Edmonton, Alta..	Contrat n° 24 de 1910. Subdivision des townships 61, 62 et 63, rangs 21 et 22, à l'ouest du 4e méridien.
Deans, W. J..	Brandon, Man..	Subdivision des townships 25 et 26, rangs 20 et 21, à l'ouest du 3e méridien; des townships 23 et 24, rangs 7 et 8, et du township 22, rang 10, à l'ouest du 6e méridien. Triangulation dans les townships 25 et 26, rang 21, à l'ouest du 5e méridien; dans le township 24, rang 7, les townships 23 et 24, rang 8, et le township 22, rang 10, à l'ouest du 6e méridien. Réarpentage dans les townships 25 et 26, rang 21, à l'ouest du 5e méridien; dans les townships 21 et 22, rang 10, à l'ouest du 6e méridien.
Dumais, P. T. C..	Hull, Que...	Contrat n° 20 de 1910. Subdivision des townships 64, 65 et 66, rang 16, et des townships 65 et 66, rang 17, à l'ouest du 4e méridien. Arpentage de la coupe de bois n° 1213, dans les townships 45 et 46, rang 7, à l'ouest du 5e méridien.
Ducker, W. A.	Winnipeg, Man..	Arpentage du contour est du township 40, rang 28, des townships 38, 39 et 40, rang 29, et des townships 39 et 40, rang 30, et du contour sud du township 39, rangs 30, 31 et 32, à l'ouest du principal méridien.
Engler, C..	Ottawa, Ont..	Arpentage de la frontière nord de l'Alberta à travers la rivière de l'Esclave; arpentage de l'établissement de Smith-Landing, sur la rivière de l'Esclave.
Fairchild, C. C...	Brantford, Ont...	Contrat n° 27 de 1910. Subdivision des townships 63, 64, 65 et 66 et d'une partie de 62, rang 1, et du township 65, et arpentage du contour est des townships 67 et 68, rang 2, à l'ouest du 5e méridien.
Fawcett, A..	Gravenhurst, Ont.. ..	Contrat n° 11 de 1910. Subdivision des townships 54, 55, 56 et 57, rang 22, des townships 57 et 58, et arpentage du contour est des townships 59 et 60, rang 23, à l'ouest du 3e méridien.
Findlay, A...	Winnipeg, Man..	Contrat n° 28 de 1910. Subdivision des townships 62, 63 et 64, rang 2, et des townships

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

Liste des arpenteurs employés et travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
		62 et 63, rang 3, à l'ouest du 5e méridien. Arpentage des blocs 1 et 2 de la coupe de bois n° 1015, située sur la rive est du lac Winnipeg, près de la baie de la Veine-de-Sang, Manitoba, et des blocs 1 et 2 de la coupe de bois n° 1134, située sur la rivière de la Veine-de-Sang, Manitoba.
Fontaine, L. E..	Lévis, Qué..	Inspection des arpentages faits en vertu des contrats nos 9, 10, 16, 22, 23 et 25 de 1909; réinspection des arpentages faits en vertu du contrat n° 12, et additions aux arpentages faits en vertu des contrats nos 18 et 25 de 1908. Divers réarpentages dans les townships 55 et 56, rang 7, le township 54, rangs 8 et 12, et le township 52, rang 22, à l'ouest du 5e méridien.
Francis, J..	Portage-la-Prairie, Man.	Arpentages de subdivision dans le township 45, rang 20, les townships 44 et 45, rang 21, le township 49, rang 23, les townships 48 et 49, rang 24, et les townships 48 et 50, rang 25, à l'ouest du 5e méridien.
Green, T. D..	Ottawa, Ont..	Contrat n° 34 de 1910. Subdivision du township 31, rang 6, des townships 29, 31 et 32, rang 7, et du township 40, rangs 8 et 9, à Levé de la 21e ligne de base à travers les rangs 1 à 8, à l'ouest du 5e méridien. l'ouest du 5e méridien.
Hawkins, A. H..	Listowell, Ont..	Divers arpentages dans le township 29, rangs 31 et 32, à l'ouest du principal méridien; dans le township 45, rang 4, le township 48, rang 22, et le township 51, rang 27, à l'ouest du 4e méridien. Triangulation dans le township 58, rang 11, le township 53, rang 25, et le township 80, rang 26, à l'ouest du 4e méridien; dans les townships 47 et 52, rang 1, à l'ouest du 5e méridien.
Heathcott, R. V	Edmonton, Alta..	Contrat n° 31 de 1910. Subdivision des townships 54 et 55, rang 21, des deux tiers sud du township 54, rang 22, et des deux tiers nord du township 51, rangs 18, 19, 20, 21, 22 et 23, et arpentage du contour est du township 56, rangs 21 et 22, à l'ouest du 5e méridien.
Holcroft, H. S..	Toronto, Ont..	Contrat n° 12 de 1910. Subdivision des townships 57, 58 et 59, rang 24, et des townships 57, 58, 59 et 60, rang 25, et arpentage du contour est du township 60, rang 24, à l'ouest du 3e méridien.
Hopkins, M. W...	Edmonton, Alta..	Contrat n° 17 de 1910. Subdivision des townships 65 et 66, rangs 1, 2, 3, 4 et 5, et arpentatage du contour est des townships 67 et 68, rangs 2, 3, 4, 5 et 6, à l'ouest du 4e méridien.

2 GEORGE V, A. 1912

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
Hubbell, E. W...	Ottawa, Ont..	Inspection des arpentages faits en vertu du contrat n° 32 de 1907, en vertu des contrats nos 13, 17 et 19 (partie) de 1909, et en vertu des contrats nos 4, 5, 6 et 7 de 1910. Réarpentage dans le township 48, rang 21, et le township 49, rang 27, à l'ouest du 2e méridien. Triangulation dans le township 42, rangs 9, 10, 13 et 14, les townships 52 et 53, rangs 12 et 13, et le township 49, rang 26, à l'ouest du 2e méridien.
Johnson, A. W..	Kamloops, C.-B...	Arpentage de lots de villas à Woodhaven, sur le bras nord de l'anse Burrard.
Keith, H. P...	Edmonton, Alta..	Arpentage de la coupe de bois n° 1705, dans les townships 50 et 51, rangs 22 et 23, à l'ouest du 5e méridien, de la coupe de bois n° 1706, dans le township, 51, rang 22, à l'ouest du 5e méridien, et de la coupe de bois n° 1707, dans le township 50, rang 23, à l'ouest du 5e méridien.
Kimpe, M..	Edmonton, Alta..	Contrat n° 15 de 1910. Subdivision des townships 49, 50 et 51, rang 8, des townships 50 et 51, rangs 9 et 10, et d'une partie du township 52, rang 9, et arpentage du contour est du township 49, rangs 9, 10 et 11, à l'ouest du 5e méridien.
Kirk, J. A..	Revelstoke, C.-B..	Arpentage de la coupe de bois n° 401, dans le township 29, rangs 21 et 22, à l'ouest du 5e méridien, de la coupe de bois n° 415, dans les townships 30 et 31, rang 30, à l'ouest du 5e méridien, et de la coupe de bois n° 416, dans le township 30, rang 20, à l'ouest du 5e méridien.
Kitto, F. H...	Ottawa, Ont..	Divers arpentages dans l'établissement de Saint-Albert, et dans le township 53, rangs 25 et 26, à l'ouest du 4e méridien.
Knight, R. H..	Edmonton, Alta..	Contrat n° 26 de 1910. Subdivision des townships 65, 66, 67 et 68, rang 26, et des townships 63, 64, 65, 66, 67 et 68, rang 27, à l'ouest du 4e méridien.
Lang, J. L..	Saut-Sainte-Marie, Ont.	Subdivision dans les townships 5, 6 et 7, rang 4, et les townships 7 et 8, rang 5, à l'ouest du 5e méridien. Réarpentage dans les townships 5, 7 et 8, rang 1, le township 5, rang 2, et les townships 6 et 7, rang 3, à l'ouest du 5e méridien.
Laurie, R. C..	Battleford, Sask..	Contrat n° 35 de 1910. Subdivision des townships 54, 55 et 56, rang 23, à l'ouest du 3e méridien.
Lighthall, A..	Ottawa, Ont..	Arpentage dans les townships 3 et 4, rang 3, à l'ouest du 7e méridien; dans les townships 18, 21, 40 et 41, à l'est du méridien de la côte; et dans le township 39, à l'ouest du méridien de la côte.

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux. du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
		Triangulation dans le township 4, rang 3, et le township 6, rang 7, à l'ouest du 7e méridien; et dans les townships 40 et 41, à l'est du méridien de la côte. Réarpentage dans les townships 3 et 4, rang 3, à l'ouest du 7e méridien; dans les townships 18, 21, 40 et 41, à l'est du méridien de la côte, et dans le township 39, à l'ouest du méridien de la côte. Arpentage de la coupe de bois n° 535 dans le township 39, à l'ouest du méridien de la côte, de la coupe de bois n° 536, dans le township 40, à l'est du méridien de la côte, et de la coupe de bois n° 537, dans le township 6, rang 5, à l'ouest du 7e méridien.
Lonergan, G. J..	..Buckingham, Qué.. ..	Inspection des arpentages faits en vertu du contrat n° 26 de 1909, et des arpentages effectués en vertu des contrats nos 16, 17, 18, 19, 21, 23, 24 et 34 de 1910. Réarpentage dans le township 53, rang 3, le township 68, rang 16, le township 54, rang 21, le township 53, rang 23, et le township 54, rangs 27 et 28, à l'ouest du 4e méridien. Triangulation dans le township 53, rang 3, le township 51, rangs 6 et 7, les townships 64 et 65, rang 22, les townships 32 et 33, rang 26, et les townships 53 et 54, rang 27, à l'ouest du 4e méridien. Réarpentage de l'établissement du Lac-la-Biche, dans le township 68, rang 16, à l'ouest du 4e méridien.
Miles, C. F..	..Toronto, Ont..	Réinspection des arpentages faits en vertu du contrat n° 8 de 1909; inspection des arpentages ecectués en vertu des contrats nos 8, 9, 10, 11, 12, 13 et 35 de 1910. Réarpentage dans le township 49, rang 24, et le township 48, rangs 27 et 28, à l'ouest du 2e méridien; dans le township 48, rang 1, les townships 14 et 15, rang 25, et les townships 13 et 14, rang 30, à l'ouest du 3e méridien, et les townships 13 et 14, rang 1, à l'ouest du 4e méridien. Triangulation dans les townships 48 et 49, rang 24, et le township 48, rangs 27 et 28, à l'ouest du 2e méridien; dans le township 15, rang 25, à l'ouest du 3e méridien; dans les townships 13 et 14, rang 1, à l'ouest du 4e méridien.
Mitchell, B. F..	..Edmonton, Alta..	Contrat n° 21 de 1910. Subdivision du township 63, rang 16, et des townships 61, 62, 63 et 64, rang 17, à l'ouest du 4e méridien.
Montgomery, R. H.. ..	..Prince-Albert, Sask. ..	Contrat n° 5 de 1910. Subdivision du township 51, rang 5, des townships 51 et 52, rang 6, des townships 50, 51, 52 et 53, rang 7, et des townships 49, 50, 51 et 52, rang 8, à l'ouest du 3e méridien.
Morrier, J. E..	..Ottawa, Ont..	Contrat n° 4 de 1910. Subdivision du township 44, rangs 7, 8, 9 et 10, et des deux tiers nord du township 45, rang 3, à l'ouest du 2e méridien.

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
McCaw, R. D..	Calgary, Alta..	Examen de terrains dans le district de Kamloops en vue de les classifier comme terrains à fruits, terrains agricoles, à pâturage, boisés et terrains de nulle valeur.
McFarlane, J. B..	Toronto, Ont..	Subdivision dans les townships 39 et 40, rang 16, le township 39, rang 17, le township 40, rang 18, le township 41, rang 19, le township 44, rang 21, les townships 45 et 46, rang 22, le township 46, rang 23, et le township 50, rang 26, à l'ouest du 5e méridien.
McFarlane, W. G.	Toronto, Ont..	Contrat n° 33 de 1910. Subdivision du township 83, rang 23, des parties du township 83 au nord de la rivière La-Paix, rangs 21 et 22, du township 82, rang 23, et arpentage du contour est du township 84, rangs 22, 23 et 24, à l'ouest du 5e méridien; subdivision des townships 81 et 82, rang 1, du township 81, rangs 2 et 3, du township 70, rang 9, de la moitié ouest du township 72, des deux tiers nord de la moitié ouest du township 71, rang 2, des deux tiers nord du township 70, du tiers sud du township 71, rangs 7 et 8, et du tiers sud du township 71, rang 9, et arpentage du contour nord du township 84, rang 1, du contour est des townships 83 et 84, rang 2, et du township 69, rangs 7, 8 et 9, à l'ouest du 6e méridien; triangulation dans le township 82, rang 26, à l'ouest du 5e méridien, et dans le township 71, rang 3, à l'ouest du 6e méridien. Arpentage des blocs 1 et 2 de la coupe de bois n° 1272, dans le district de la rivière La-Paix, Alberta.
McGrandle, H..	Wetskiwin, Alta..	Contrat n° 29 de 1910. Subdivision du township 52, rangs 13 et 14, du township 56, rang 15, des townships 55 et 56, et du tiers nord du township 54, rang 16, à l'ouest du 5e méridien.
McMillan, Geo..	Ottawa, Ont..	Levé de la 16e ligne de base à travers les rangs 5 à 13, de la 17e ligne de base à travers les rangs 9 à 14, et de la 20e ligne de base à travers les rangs 13 à 17, à l'ouest du 6e méridien.
McNaughton, A. L.. ..	Cornwall, Ont..	Subdivision dans les townships 45 et 46, rang 18, les townships 46 et 47, rang 19, le township 47, rang 20, les townships 48 et 49, rang 21, le township 49, rang 22, et arpentage du contour est du township 48, rangs 19 et 20, à l'ouest du 5e méridien.
Ogilvie, W..	Ottawa, Ont...	Arpentage d'une emplacement de force hydraulique pour la ville de Prince-Albert aux chutes Cole, sur la rivière Saskatchewan.
O'Hara, W. F..	Ottawa, Ont...	Réarpentage dans le township 2, rangs 7, 8 et 19, les townships 1 et 2, rang 29, et le township 1, rang 30, à l'ouest du 4e méridien, et

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

Liste des arpenteurs employés et travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
		arpentage de la ville de Pincher-Creek et de lots de villas sur les bords du lac Waterton.
Ord, L. R.	Hamilton, Ont.	Contrat n° 22 de 1910. Subdivision des townships 61, 62, 63, 64 et 65, rang 18, à l'ouest du 4e méridien.
Philips, H. G.	Saskatoon, Sask.	Réarpentage dans le township 23, rang 7, à l'ouest du 3e méridien.
Plunkett, T. H.	Toronto, Ont.	Arpentage dans les townships 19 et 20, rang 5, le township 19, rangs 6 et 7, le township 23, rangs 9 et 10, les townships 22 et 23, rang 11, le township 23, rang 12, les townships 21, 22 et 23, rang 13 et les townships 22 et 23, rang 25. Triangulation dans les townships 19 et 20, rang 5, et les townships 21, 22 et 23, rang 13, à l'ouest du 6e méridien. Réarpentage dans le township 23, rang 10, les townships 22 et 23, rang 11, le township 23, rang 12, les townships 21 et 23, rang 13, le township 21, rangs 14 et 24, et les townships 22 et 23, rang 25, à l'ouest du 6e méridien.
Ponton, A. W.	Edmonton, Alta.	Levé du 5e méridien à partir du coin nord-est du township 106 jusqu'au coin nord-est du township 112; levé de la 28e ligne de base à travers les rangs 1 à 17, de la 29e ligne de base à travers le rang 1, subdivision partielle du township 109, rang 10, à l'ouest du 5e méridien; et prolongement du principal méridien à travers le lac Winnipeg à partir du coin nord-est de la section 12 du township 35 jusqu'au coin nord-est du township 48.
Proudfoot, H. B.	Saskatton, Sask.	Arpentage du bloc 24 de la coupe de bois n° 1048 près du lac Vert, de la coupe de bois n° 1050 sur les rives des lacs Namew, des Oies et Amish, des blocs 1 et 2 de la coupe de bois n° 1237 au nord-est de la Junction de la Baie-d'Hudson, et de la coupe de bois n° 1672, dans le township 43, rang 27, à l'ouest du principal méridien.
Reilly, W. R.	Regina, Sask.	Triangulation du lac aux Cygnes, dans le township 10, rang 8, à l'ouest du 2e méridien.
Robinson, E. W.	Ottawa, Ont.	Levé de la 8e ligne de base à travers les rangs 1 à 5, à l'est du principal méridien; levé du principal méridien à partir de la 8e ligne de base jusqu'au lac Winnipeg; levé de la 9e ligne de base à travers les rangs 1 à 7, à l'ouest du principal méridien; levé de la 15e ligne de base à partir du coin nord-est de la section 35 du rang 21, à l'ouest du principal méridien, jusqu'au 2e méridien; levé du 2e méridien à partir de la 15e ligne de base jusqu'au coin nord-est du township 61.

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
Rolfson, O..	Walkerville, Ont.. ..	Subdivision dans les townships 43 et 44, rang 20, et le township 44, rang 21, à l'ouest du 5e méridien.
Ross, J. E..	Kamloops, B.-C..	Arpentage dans le township 19, rangs 13 et 14, le township 22, rang 17, les townships 17, 18, 19, 21 et 22, rang 18, les townships 21 et 22, rang 19, les townships 21, 22, 23 et 24, rang 20, les townships 19, 22, 23 et 24, rang 21, les townships 19, 20, 22 et 23, rang 22, et le township 20, rang 23, à l'ouest du 6e méridien. Triangulation dans le township 22, rang 17, les townships 18, 19 et 22, rang 18, le township 21, rang 19, le township 22, rang 20, et les townships 22, 23 et 24, rang 21, à l'ouest du 6e méridien. Réarpentage dans le township 22, rang 17, les townships 18, 20 et 21, rang 18, les townships 20 et 21, rang 19, le township 24, rang 21, et le township 22, rang 22, à l'ouest du 6e méridien.
Roy, G. P..	Quebec, Que..	Contrat n° 8 de 1910. Subdivision des townships 53, 54 et 55, rang 17, et des townships 53, 54, 55 et 56, rang 18, et arpentage du contour est du township 56, rang 17, à l'ouest du 3e méridien.
Saint-Cyr, A..	Ottawa, Ont..	Levé du 3e méridien à partir du coin nord-est du township 60 jusqu'au coin nord-est du township 64, et de la 17e ligne de base à travers les rangs 1 à 12, à l'ouest du 3e méridien.
Saunders, B. J..	Edmonton, Alta..	Levé de la 19e ligne de base à travers les rangs 1 à 5, à l'ouest du 4e méridien.
Scott, W A..	Galt, Ont..	Arpentages dans le township 10, rang 30, à l'ouest du 4e méridien; dans le township 10, rang 1, les townships 11 et 13, rang 2, le township 8, rang 3, et les townships 10, 11 et 12, rang 4, à l'ouest du 5e méridien. Réarpentage dans le township 28, rang 12, et le township 16, rang 13, à l'ouest du 3e méridien. Triangulation dans le township 27, rangs 17 et 18, à l'ouest du 2e méridien, et dans les townships 10 et 11, rang 3, à l'ouest du 5e méridien. Arpentage de la limite nord de la coupe de bois des Piégânes, dans le township 9, rang 30, à l'ouest du 4e méridien. Investigation dans le township 7, rang 10, à l'ouest du 2e méridien.
Selby, H. W..	Décédé août 1910..	Arpentage d'établissements à Athabaska-Landing et à McMurray. Triangulation de la rivière Athabaska à partir de McMurray jusqu'à Fort-McKay.
Seymour, H. L..	Edmonton, Alta..	Contrat n° 23 de 1910. Subdivision des townships 61, 62 et 63, rangs 19 et 20, à l'ouest du 4e méridien.

ANNEXE N° 1.—*Suite.*

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
Smith, D. A.	Claude, Ont.	Arpentage dans le township 25, rang 20, à l'ouest du 5e méridien; dans les townships 24, 25 et 26, rang 7, et les townships 25 et 26, rang 8, à l'ouest du 6e méridien. Triangulation dans le township 25, rangs 7 et 8, à l'ouest du 6e méridien. Réarpentage dans le township 25, rang 20, à l'ouest du 5e méridien.
Smith, J. H.	Edmonton, Alta.	Contrat n° 32 de 1910. Subdivision du township 77, rang 19, du township 76 et du tiers nord du township 75, rangs 20 et 21, des townships 76 et 77 et du tiers nord du township 75, rangs 22 et 23, à l'ouest du 5e méridien.
Steele, I. J.	Ottawa, Ont.	Contrat n° 25 de 1910. Subdivision des townships 64, 65 66, 67 et 68, rang 25, et du township 64, rang 26, à l'ouest du 4e méridien.
Stewart, L. D. N.	Collingwood, Ont.	Arpentage dans les townships 22 et 23, rangs 9 et 10, à l'ouest du 6e méridien. Triangulation dans le township 23, rang 9, et dans les townships 22 et 23, rang 10, à l'ouest du 6e méridien. Réarpentage dans le township 23, rang 9, à l'ouest du 6e méridien.
Stewart, W. M.	Saskatoon, Sask.	Contrat n° 9 de 1910. Subdivision des townships 54, 55, 56 et 57, rang 19, et du township 57, rangs 20 et 21, à l'ouest du 3e méridien.
Stock, J. J.	Ottawa, Ont.	Contrat n° 10 de 1910. Subdivision des townships 54, 55 et 56, rangs 20 et 21, à l'ouest du 3e méridien.
Street, P. B.	Toronto, Ont.	Arpentage dans le township 27, rang 21, et les townships 27 et 28, rang 22, à l'ouest du 5e méridien; dans les townships 22 et 23, rang 1, les townships 22, 23 et 24, rang 2, et le township 26, rangs 7 et 8, à l'ouest du 6e méridien. Triangulation dans le township 22, rang 1, les townships 22 et 24, rang 2, et le township 26, rangs 7 et 8, à l'ouest du 6e méridien. Réarpentage dans le township 27, rangs 21 et 22, à l'ouest du 5e méridien; dans les townships 22 et 23, rang 1, et le township 26, rangs 7 et 8, à l'ouest du 6e méridien.
Teasdale, C. M.	Concord, Ont.	Contrat n° 3 de 1910. Subdivision des townships 44, 46, 47, 48, et du tiers nord du township 45, rang 11, à l'ouest du 2e méridien.
Thibaudeau, W.	Montréal, Qué.	Levé préliminaire des rivières Winnipeg et des Anglais afin de constater quel serait le meilleur emplacement pour des réservoirs d'emmagasinement.
Tyrrell, J. W.	Hamilton, Ont.	Contrat n° 2 de 1910. Subdivision des townships 26, 27, 29 et 30, rang 1, des townships

ANNEXE N° 1—*Fin.*

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.—*Fin.*

Arpenteur.	Adresse postale.	Description du travail.
		26, 27 28, 29 et 30, rang 2, et du township 26, rangs 3 et 4, à l'est du principal méridien.
Waddell, W. H..	Edmonton, Alta..	Contrat n° 16 de 1910. Subdivision du township 65, des deux tiers sud du township 66, rangs 10, 11 et 12, et du township 69, rangs 13 et 14, à l'ouest du 4e méridien. Arpentage de la coupe de bois n° 1305, dans les townships 60 et 61, rangs 11 et 12, à l'ouest du 5e méridien.
Waldron, J..	Moosejaw, Sask..	Contrat n° 18 de 1910. Subdivision des townships 68 et 69, rangs 18, 19 et 20, à l'ouest du 4e méridien.
Wallace, J. N..	Calgary, Alta.	Levé du 4e méridien à partir du coin nord-est du township 80 jusqu'au coin nord-est de la section 13 du township 95.
Warren, Jas...	Walkerton, Ont..	Contrat n° 7 de 1910. Subdivision des townships 52 et 53, rang 14, du township 53, rang 15, et des townships 53 et 54, rang 16, à l'ouest du 3e méridien.
Watt, G. H...	Ottawa, Ont..	Contrat n° 6 de 1910. Subdivision des townships 48 et 49, rang 10, du township 49, rang 11, des townships 50 et 51, rangs 12 et 13, et arpentage de la limite est du township 52, rang 12, à l'ouest du 3e méridien.
Williams, G. L..	Enderby, C.-B..	Arpentage des blocs 4 et 5 de la coupe de bois n° 253 près de Revelstoke, Colombie-Britannique.
Woods, J. E..	Pincher-Creek, Alta....	Triangulation de la rivière Southfork, dans le township 6, rang 3, à l'ouest du 5e méridien.

ANNEXE N° 2.

Liste indiquant pour chaque arpenteur, employé du 1er avril 1910 au 31 mars 1911, le nombre de milles arpentés, y compris lignes de section de townships, contours de townships, triangulations de lacs et de rivières, et réarpentages, et le coût de ces différents arpentages.

Arpenteur.	Nombre de milles de lignes de sec.	Nombre de milles de contour.	Nombre de milles de triangulation.	Nombre de milles de réarpentage.	Nombre total de milles.	Coût total.	Coût par mille.	A la journée ou à l'entreprise.
						$	$ c.	
Akins, J. R.	82	18	9	11	120	8,662	72 19	A la journée.
Aylsworth, C. F.	26	....	1	185	212	9,652	45 53	"
Baker, J. C.	362	45	122	....	529	13,911	26 29	A l'entreprise.
Blanchet, G. H.	87	....	18	32	137	13,649	99 63	A la journée.
Bridgland, M. P.	....	....	23	31	54	1,378	25 52	"
Carson, P. A.	....	....	40	123	163	4,302	26 39	"
Cautley, R. H.	328	61	....	11	400	12,533	31 33	A l'entreprise.
Chilver, C. A.	281	18	62	....	361	9,830	27 23	"
Christie, W.	....	126	....	....	126	14,414	114 40	A la journée.
Côté, J. L.	272	18	63	....	353	9,883	28 00	A l'entreprise.
Cumming, A. L.	126	22	109	....	257	13,230	51 48	A la journée.
Davies, T. A.	286	30	36	3	355	10,171	28 65	A l'entreprise.
Deans, W. J.	100	....	31	31	162	10.802	66 68	A la journée.
Ducker, W. A.	17	32	....	....	49	4,785	97 65	"
Dumais, P. T. C.	234	....	132	....	366	8,487	23 19	A l'entreprise.
Fairchild, C. C.	257	44	64	9	374	10,458	27 96	"
Fawcett, A.	288	30	71	....	389	10,148	26 09	"
Findlay, A.	247	18	47	....	312	8,587	27 52	"
Francis, J.	106	21	30	....	157	11,037	70 30	A la journée.
Green, T. D.	278	....	46	....	324	9,045	27 91	A l'entreprise.
Hawkins, A. H.	....	109	13	25	147	14,519	98 77	A la journée.
Heathcott, R. V.	327	58	41	....	426	12,824	30 10	A l'entreprise.
Holcroft, H.S.	301	51	144	....	496	12,455	25 11	"
Hopkins, M. W.	466	117	62	....	645	17,107	26 52	"
Kimpe, M.	363	54	80	....	497	13,861	27 89	"
Knight, R. H.	290	36	60	....	386	10,653	27 60	"
Lang, J. L.	51	2	3	33	89	7,807	87 72	A la journée.
Laurie, R. C.	146	18	51	....	215	5,222	24 29	A l'entreprise.
Lighthall, A.	47	....	18	9	74	9,237	124 82	A la journée.
Mitchell, B. F.	247	24	71	....	342	9,073	26 53	A l'entreprise.
Montgomery, R. H.	480	50	197	....	727	18,140	24 95	"
Morrier, J. E.	202	....	65	....	267	6,788	25 42	"
McFarlane, J. B.	90	47	17	3	157	13,333	84 92	A la journée.
McFarlane, W. G.	537	99	91	48	775	18,224	23 51	A l'entreprise.
McGrandle, H.	252	9	2	....	263	7,933	30 16	"
McMillan, Geo.	....	114	....	....	114	28,472	249 75	A la journée.
McNaughton, A. L.	93	40	11	....	144	14,152	98 28	"
O'Hara, W. F.	24	....	10	237	271	8,015	29 58	"
Ord, L. R.	234	....	88	....	322	7,780	24 16	A l'entreprise.
Plunkett, T. H.	113	....	25	32	170	12,063	70 96	A la journée.
Ponton, A. W.	4	225	....	2	231	28,625	123 92	"
Robinson, E. W.	14	199	....	1	214	22,186	103 67	"
Rolfson, O.	63	14	25	4	106	13,350	125 94	"
Ross, J. E.	146	....	22	6	174	10,568	60 74	"
Roy, G. P.	326	38	58	....	422	12,522	29 67	A l'entreprise.
Saint-Cyr, A.	22	85	....	....	107	26,833	250 77	A la journée.
Saunders, B. J.	....	30	....	....	30	23,160	772 00	"
Scott, W. A.	61	6	7	29	103	7,677	74 53	"
Seymour, H. L.	288	30	50	....	368	10,345	28 11	A l'entreprise.
Smith, D. A.	70	....	6	16	92	10,218	111 06	A la journée.
Smith, J. H.	392	58	55	....	505	14,500	28 71	A l'entreprise.
Steel, I. J.	276	12	87	....	385	9,544	25 45	"
Stewart, L. D. N.	69	....	13	9	91	9,915	108 93	A la journée.
Stewart, W. M.	288	54	15	....	357	10,866	30 44	A l'entreprise.
Stock, J. J.	286	36	24	....	346	10,056	29 07	"
Street, P. B.	76	....	19	16	111	9,283	83 63	A la journée.
Teasdale, C. M.	202	18	14	....	234	7,042	30 10	A l'entreprise.
Tyrrell, J. W.	468	44	46	....	558	15,528	27 83	"
Waddell, W. H.	326	48	196	....	570	13,345	23 41	"
Waldron, J.	273	18	71	....	362	9,971	27 55	"
Wallace, J. N.	....	88	....	....	88	27,065	307 56	A la journée.
Warren, Jas.	214	32	24	....	270	7,687	28 47	A l'entreprise.
Watt, G. H.	345	30	61	....	436	11,958	27 43	"
Woods, J. E.	....	....	12	....	12	211	27 58	A la journée.
	11,849	2,376	2,758	909	17,889	765,077	....	

ANNEXE N° 3.

Liste de lots dans le Territoire du Yukon, dont les rapports d'arpentage ont été reçus du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

GROUPE N° 1.

N° des lots.	Superficie en acres.	Arpentage.	Année de l'arpentage.	Date de l'approbation.	Requérant.	Observations.
45	346·86	C. S.W. Barwell	1909	12 déc. 1910..	Northern Light, Power and Coal Co..................	Droit de passage pour ligne de transmission............

GROUPE N* 2.

14	18·86	James Gibbon..	1910	25 mai 1910..	N. A. T. & T. Co	Surface, réarpentage
25	5·00	" ..	1910	25 nov. 1910..	W.-E. Sprague	Surface, bloc 35.
381	50·40	" ..	1907	25 nov. 1919..	E. Nichol *et al*..............	Oro, claim minier.
382	44·50	" ..	1907	25 nov. 1910..	E. Nichol *et al*..	Bernice, C. M.
390	51·65	" ..	1908	23 fév. 1911.	Agnes J. Kinsey...........	Clara, C. M.
419	43·56	" ..	1909	15 juillet 1910..	Sas.-J. Lloyd...	Sunrise, C. M.
439	51·64	" ..	1909	25 nov. 1910..	Jas. Cameron *et al*..........	Hunker, C. M.
440	51·65	" ..	1909	23 fév. 1911..	Malcolm John Campbell *et al*.	Kitchener, C. M.
441	40·70	" ..	1909	23 fév. 1911..	" "	Roberts, M. C.
447	36·50	" ..	1909	23 fév. 1911..	Jas. Cameron *et al*	Summit, C. M.
448	47·74	" ..	1910	25 nov. 1910.	Chas. Lauder *et al*...........	Rattler, C. M.
449	32·83	" ..	1909	25 nov. 1910..	James Cameron *et al*........	Le Roy, C. M.
453	38·58	" ..	1609	25 nov. 1910..	James Cameron....... .. .	Florodoro, C. M.
454	41·32	" ..	1909	2 juin 1910..	Malcolm John Campbell *et al*.	Eureka, C. M.
455	44·23	" ..	1909	25 nov. 1910..	Otto-F. Kastner.............	Dawson, C. M.
459	51·65	" ..	1909	25 nov. 1910..	James Cameron *et al*........	Calumet, C. M.
460	42·70	" ..	1909	6 juin 1910..	F.-H. Elliott................	Welcome, C. M.
465	35·20	" ..	1909	6 juin 1910	James-Richard Irvine........	Dundas, C. M.
466	42·53	" ..	1909	23 fév. 1911..	Chas. Lauder *et al*...........	Eclipse, C. M.
467	19·38	" ..	1909	25 nov. 1910..	Robert Greaves *et al*.........	Franklin, C. M.
476	11·35	" ..	1909	25 nov. 1910..	Malcolm-John Cambell	Gold-Run, C. M.
477	51·56	" ..	1910	25 nov. 1910..	W.-O. Smith	Golden-Age, C. M.
478	29·80	" ..	1910	23 fév. 1911..	H.-H. Honnon *et al*..........	Kenwood, C. M.
479	5·10	" ..	1910	21 déc. 1910..	Joseph-Albert Segber........	Mary(fraction, C.M.
480	9·30	" ..	1910	21 déc. 1910..	" "	Rebecca (fraction), C. M.
		" ..				
481	31·10	" ..	1910	23 fév. 1911..	H.-H. Honnon *et al*...	Silver-Knight, C.M.
482	32·70	" ..	1910	23 fév. 1911..	" "	Tiger n° 2, C. M.
483	44·90	" ..	1910	25 nov. 1910..	Joseph-Albert Segber,......	Broken-Hill, C. M.
484	69·20	" ..	1910	....	Northern Light & Power Co.	Droit de passage.
503	36·69	N. A. Burwash..	1909	15 juin 1910..	J.-H McConnell...	Primrose, C. M.
504	27·53	" ..	1909	25 nov. 1910..	Jane-S. Orrell *et al*..........	Review, C. M.
505	44·44	. ..	1909	10 juin 1910..	" "	Central, C. M.
506	50·34	" ..	1909	10 juin 1910..	" "	Yellow-Jacket, C.M.
507	47·74	N. A. Burwash..	1909	10 juin 1910..	James Llyod *et al*.	Exchange, C. M.
508	51·65	" ..	1909	10 " 1910..	"	Rosaline, C. M.
510	43·76	" ..	1909	10 " 1910..	M. Campbell................	Empire, C. M.
511	51·65	" ..	1909	10 " 1910..	A.-A. Knorr...............	Fearless, C. M.
512	32·90	" ..	1909	10 " 1910..	G.-H. Lawrence *et al*........	MountainMaid, C.M
513	50·16	" .	1909	25 nov. 1910.	Dr.-R. Marshall......	Maple-Leaf, C. M.
514	35·95	" ..	1909	10 juin 1910..	David Bauer...	Pacific, C. M.
515	26·00	" ..	1909	10 " 1910..	Jane-S. Orrell *et al*..........	Tiger, C. M.
516	51·65	" ..	1909	10 " 1910..	J.-J. Llyod *et al*............	B. C., C. M.
517	50·71	" ..	1909	31 mai 1910..	"	Deadwood, C. M.
518	51·65	" ..	1909	31 " 1910..	"	Doloris, C. M.
519	48·57	" ..	1909	31 " 1910..	"	O. K., C. M.
520	25·03	" ..	1909	10 juin 1910..	Joseph Fournier............	Belle-Chasse, C. M.
521	17·19	" ..	1909	10 " 1910..	Louis Martin *et al*...........	Chicoutimi, C. M.

GROUPE N° 5.

N° des lots.	Superficie en acres.	Arpenteur.	Année de l'arpentage.	Date de l'approbation.	Requérant.	Observations.
163	50·29	H.G. Dickson..	1909	25 nov. 1910..	D. C. Campbell...........	Bell, C. M.
164	46·28	" ..	1909	25 " 1910..	Dan Gilles..................	Little-May, C. M.
165	44·93	" .	1909	25 " 1910..	R. Unsworth................	Caroline, C. M.
166	10·68	" ..	1909	25 " 1910 .	Gilbert Fowler	BlackDiamond,C.M
167	83·72	" ..	1909	7 août 1910..	A.-B. Palmer...............	Palmer, N° 1, C. M.
168	39·10	" ..	1909	7 " 1910..	"	Skookum, C. M.
169	29·02	" ..	1910	7 " 1910..	Ernest Burwash............	Ruby, C. M.
172	51·59	" ..	1910	29 nov. 1910..	C.-H. Johnston............	Grafter Annex,C.M
189	51·21	N. A. Burwash..	1909	10 juin 1910..	L.-V. Wilson..............	Everrett, C. M.
197	155·67	" ..	1910	....	H.-K. Burwash.............	Real Thing, C. M.
198	47·03	" ..	1910	10 juin 1910..	D. Ross...................	Rothsay, C. M.

GROUPE N° 6.

N° des lots.	Superficie en acres.	Arpenteur.	Année de l'arpentage.	Date de l'approbation.	Requérant.	Observations.
60	9·82	H G. Dickson...	1909	25 nov. 1910..	W.-S. Mcgee................	Blue-Grouse, C. M.
104	51·65	" ..	1909	" 1910..	H.-E. Porter................	Empire, C. M.
105	160·00	" ..	1909	" 1910..	"	Surface, C. M.
106	34·63	" ..	1909	" 1910..	"	Excelsior, C. M.
107	51·65	" ..	1909	" 1910..	"	Porter, C. M.
109	51·65	" ..	1909	" 1910..	Edward A. Dixon...........	Evening, C. M.
110	50·19	" ..	1909	25 juillet 1910..	T.-H. Kerruish	Little-Jack, C. M.
111	45·94	" ..	1909	25 nov. 1910..	Samuel-E. Chambers	Shamrock, C. M.
112	51·65	" ..	1909	....	H.-W. Vance...............	North-Star, C. M.
113	51·53	" ..	1910	....	"	Lucky-Ell, C. M.
114	51·22	" ..	1910	....	Elvin-J. Edward	Vénus N° 3, C. M.

GROUPE N° 10.

N° des lots.	Superficie en acres.	Arpenteur.	Année de l'arpentage.	Date de l'approbation.	Requérant.	Observations.
18	47·37	H. G. Dickson..	1910	....	Auguss-S. Fraser..........	Remy, C. M.

ANNEXE N° 4.

Liste de lots dans le Territoire du Yukon dont les rapports d'arpentage ont été reçus du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

Année.	Arpenteur.	Description de l'arpentage.
1910	H.-G. Dickson............	Levé de renvoi de Carmack à la vallée de Nordenskiold.
1906	James Gibbon............	Ligne de base du cours d'eau Guysboro, tributaire de la riv. Klondike.
1906	"	" " Belcher " " "
1906	"	" " Rabbitt " " "
1906	"	" " Vingt " du creek Hunker.
1906	"	" " Vingt-un " " "
1906	"	" " Hattie " " "
1906	"	" " Trente-sept " " "
1907	"	Lignes de base et lig. de côté de part. de la r. Soixante-Milles, r. Yukon.
1907	"	" " du creek Bedrock, trib. de la riv. Soixante-Milles.
1907	"	" " du creek Big-Gold, trib. de la r. Soixante-Milles.
1907	"	" " du creek Glacier, tributaire du creek Big-Gold.
1910	C.-W. MacPherson	Ligne de base du cours d'eau Goring, tributaire de la riv. Klondike.

ANNEXE N° 5.

RAPPORT du travail fait dans le bureau du dessinateur en chef:—

Lettres d'instructions aux arpenteurs	355
Croquis intérimaires reçus et inscrits	1,206
Déclarations de colons reçues et inscrites	123
Rapports reçus concernant coupes de bois	48
Plans reçus des arpenteurs	509
Manuels reçus des arpenteurs	760
Rapports reçus sur les bois	278
Observations reçues relativement à la déclinaison magnétique	987
Observations de déclinaison reçues	94
Observations de force totale reçues	72
Plans préliminaires de townships préparés	355
Croquis tracés	4,033
Cartes et tracés préparés	134
Plans reçus relatifs à des lots du Yukon	71
Plans reçus d'arpentages divers au Yukon	13
Lots du Yukon réduits à 40 chaînes au pouce et relevés sur plans de groupes	45
Rapports d'arpentages examinés:	
Subdivisions de townships	372
Contours de townships	260
Plans de routes	229
Plans de chemins de fer	55
Lots du Yukon	118
Arpentages divers au Yukon	21
Terrains miniers	16
Coupes de bois	64
Corrections et autres arpentages divers	165
Plans de townships compilés	918
Plans topographiques de townships compilés	156
Plans de villes et autres plans compilés	15
Epreuves de plans examinés	108
Plans de townships imprimés	740
Plans d'emplacements de ville et d'établissements imprimés	13
Divers plans imprimés	197
Descriptions écrites	13
Pages de manuels copiées	627
Réponses à des demandes de renseignements divers	2,863
Dossiers reçus et renvoyés	2,469
Lettres et mémoires rédigés	8,355
Livres reçus des archives et utilisés pour le travail du bureau	4,969
Livres rapportés au bureau des archives	4,869
Plans, autres que les plans imprimés de townships, reçus des archives et utilisés pour le travail du bureau	654
Plans rapportés au bureau des archives	673
Volumes de plans reçus des archives et utilisés pour le travail du bureau	92
Volumes de plans rapportés au bureau des archives	85
Livres envoyés au bureau des archives pour y être inscrits	772
Plans, autres que ceux des townships, envoyés au bureau des archives pour y être inscrits	273

Cartes de section (3 milles au pouce)—
Revisées 56
Réimprimées 38
Cartes de section (6 milles au pouce)—
Réimprimées 46

ANNEXE N° 6.

Liste des nouvelles éditions de cartes de sections publiées du 1er avril au 31 mars 1911.

Echelle de 3 milles au pouce.

N°	Nom.	N°	Nom.	N°	Nom.	N°	Nom.
15	Lethbridge	115	Pieds-Noirs	172	Fairford	313	Brûlé
16	Rivière au Lait	116	Collines La-Pluie	215	Daim-Rouge	314	Sainte-Anne
17	Cypress	117	Fourch. Daim-Rouge	217	Lac Tramping	315	Edmonton
19	Willowbunch	118	Lac des Joncs	218	Saskatoon	317	Fort-Pitt
20	Souris	162	Seymour	219	Humboldt	364	Fort-Assiniboine
66	Medicine-Hat	164	Morley	220	Montagne aux Noix	365	Victoria
67	Maple-Creek	166	Creek La Sonde	263	Jasper	415	Tawatinau
69	Moosejaw	167	Collines Méchantes	265	Collines de la Paix	416	La-Biche
73	Winnipeg	168	Le-Coude	267	Battleford		
113	Spillimacheen	171	Montagne du Canard	269	Carlton		

Echelle de 6 milles au pouce.

N°	Nom.	N°	Nom.	N°	Nom.	N°	Nom.
14	Pincer-Creek	74	Lac Cross	168	Le Coude	313	Brûlé
15	Lethbridge	113	Spillimacheen	171	Montagne du Canard	314	Sainte-Anne
16	Rivière au Lait	115	Pieds-Noirs	172	Fairford	315	Edmonton
17	Cypress	116	Collines La-Pluie	215	Daim-Rouge	316	Vermillon
19	Willowbunch	117	Fourch. Daim-Rouge	216	Lac Sullivan	317	Fort-Pitt
22	Dufferin	120	Qu'Appelle	217	Lac Tramping	364	Fort-Assiniboine
66	Medicine-Hat	164	Morley	220	Montagne aux Noix	365	Victoria
67	Maple-Creek	165	Rosebud	263	Jasper	415	Tawatinau
68	Swift-Current	166	Creek La-Sonde	264	Brazeau	416	La-Biche
73	Winnipeg	167	Collines Méchantes	265	Collines de la Paix		

ANNEXE N° 7.

RELEVÉ du travail fait dans la division de photographie du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

—	$3\frac{1}{4}$ x $3\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{4}$ x $5\frac{1}{2}$	5 x 7	8 x 10	10 x 12	11 x 14	16 x 18	18 x 20	20 x 24	24 x 30	30 x 36	36 x 42	42 x 48	Total.
Négatifs sur plaques sèches		830	684	2		24								1,540
Impressions au bromure		13	35	29	31	45	120	67	26	20	46	37	2	471
" sur papier Soliso		1,923	4,373	473	1	32								6,802
" sur papier Velox		3,438	1,256			76								4,770
" sur papier Artura			1,595	228		44								1,867
" sur papier Vandyke			43	9	10	113	73	186	121	50	51	79	14	749
" bleues				4	32	17	34	51	66	125	18	58	21	426
Vues pour lanternes	465													465
Photographies montées		495	282	60			59							896
Négatifs sur plaques humides				83		171	986	159	36					1,435
Plaques photo-lithographiques								1,134	8					1,142
	465	6,699	8,268	888	74	522	1,272	1,597	257	195	115	174	36	20,563

ANNEXE N° 8.

RELEVÉ du travail exécuté dans la division de la lithographie du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

Mois.	Cartes.			Townships.			Formules.		
	Nombre.	Copies.	Impressions.	Nombre.	Copies.	Impressions.	Nombre.	Copies.	Impressions.
1910.									
Avril	9	8,085	22,190	......	....	....	4	339	300
Mai.............	22	191,125	716,575	63	12,600	13,800	3	1,070	1,070
Juin.	16	6,811	7,036	138	27,600	27,800	......	....	....
Juillet..........	4	900	900	12	2,400	2,400	2	700	700
Août.............	15	6,725	11,750	...	....	....	9	11,475	11.725
Septembre.......	5	2,075	3,225	75	15,000	15,000	5	3,380	3,480
Octobre.	23	9,500	9,575	96	19,200	20,300	6	1,590	1,590
Novembre.......	30	11,800	11,875	164	32,800	33,000	7	11,635	11,635
Décembre........	4	725	725	......	....	.. ..	1	300	300
1911.									
Janvier.	5	935	1,145	51	10,200	10,200	6	7.130	9,630
Février...	11	73,075	205,025	20	3,304	4,204	7	25,200	25,200
Mars............	17	107,650	284.475	121	24,200	24,200	5	10,700	12,700
Total...	161	419,406	1,273,496	740	147,804	150,904	55	73,519	78,369

RÉCAPITULATION.

——	Nombre.	Copies.	Impressions.	Coût.
				$ c.
Cartes	161	419,406	1,273,496	3,356 68
Townships.......................................	740	147,804	150,904	5,301 20
Formules..	55	73,519	78.369	1,032 12
Grand total..................................	956	640,729	1,502,769	9,690 00

ANNEXE N° 9.

LISTE des employés de la division des arpentages topographiques à Ottawa, indiquant les noms, classe, devoirs de bureau et appointements de chacun. (Rue Metcalf, angle de la rue Slater).

Nom.	Classification. Division	Sub-division.	Devoirs de bureau.	Appointements. $ c.
Deville, E., D.T.S., LL.D	1	A	Arpenteur général	3,550 00
	Correspondance			
Brady, M	1	B	Secrétaire	2,300 00
Cullen, M.-J	3	A	Sténographe	1,200 00
Moran, J.-F.	3	A	Dactylographe et commis	900 00
Williams, E.-R	3	A	Commis à la correspond.	900 00
Addison, W.-G	3	B	Dactylographe	750 00
Pegg, A			Messager	800 00
O'Meara, M.-T			"	500 00
Pick, A.-C			"	500 00
	Comptabilité.			
Hunter, R.-H.	2	A	Comptable	2,050 00
Wilkinson, Percy	3	A	Sous-comptable	1,050 00

Bureau du dessinateur en chef—Direction générale et surveillance du travail technique.

Symes, P. B	1	B	Dessinateur en chef	2,350 00
Shanks, T., B.A.Sc., A. T.F	1	B	Dessinateur sous-chef	2,450 00

Bureau du dessinateur en chef, première division—Instructions aux arpenteurs et renseignements généraux.

Nom.	Classification. Division	Sub-division.	Devoirs de bureau.	Appointements. $ c.
Brown, T.-E., B. A.	1	B	Chef de division	2,450 00
Umbach, J.-E., Grad. S.P.S., A.T.F.	2	A	Sous-chef de division	1,850 00
Barber, H.-G., Grad. S.P.S.	2	A	" "	1,850 00
Rice, F.-W., Grad. School of Mining	2	A	" "	1,850 00
Belleau, J.-A., A.T.F.	2	A	" "	1,950 00
Sylvain, J.	2	A	" "	1,650 00
McRae, A.-D., B.-A., B. Sc.	2	B	Dessinateur	1,350 00
Carroll, M.-J., Grad. S.P.S.	2	B	"	1,550 00
Grant, A.-W., B. A.	2	B	"	1,350 00
Peaker, W.-J., Grad. S. P. S.	2	B	"	1,250 00
Grant, A.-M., B. Sc.	2	B	"	1,250 00
Milliken, J.-B., B. A., B. Sc.	2	B	"	1,250 00
McMillan, J.-P., B.-E.	2	B	"	1,250 00
Cordukes, J.-P., B. Sc.	2	B	"	1,150 00
Wadlin, L.-N., B. Sc.	2	B	"	1,150 00
Hayward, H.-E., B. Sc.	2	B	"	1,250 00
McCully, R.-C., B. A.	2	B	"	1,000 00
Gagnon, J.-N.-H., B. A. Sc.	2	B	"	1,000 00
Rochon, E.-C.	2	B	"	1,350 00
Holbrook, C.-H.	3	A	Commis	950 00
Burkholder, E.-L.	3	A	"	900 00

Bureau du dessinateur en chef, deuxième division—Arpentages dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta.

Nash, T.-S., Grad. S.P.S., A.T.F.	1	B	Chef de division	2,450 00
Burgess, E.-L., Grad. S.P.S., A.T.F., A.O.	2	A	Sous-chef de division	1,850 00
Dennis, E.-M., B. Sc.	2	A	" "	1,850 00
Elder, A.-J., Grad. S.P.S., A.T.F.	2	A	" "	1,850 00
Henderson, F.-D., Grad. S.P.S., A.T.F.	2	A	" "	1,850 00
Hill, S.-N., Grad. S.P.S.	2	A	" "	1,850 00
Genest, P.-F.-X.	2	A	" "	1,850 00
Robertson, D.-F., Grad. S.P.S.	2	A	" "	1,650 00
Sutherland, H.-E., B. Sc.	2	B	Dessinateur	1,350 00
Kitto, F.-H., A.T.F.	2	B	"	1,450 00
McLennan, W.-D.	2	B	"	1,600 00
Roger, A., A.O.	2	B	"	1,600 00
Spreckley, R.-O.	2	B	"	1,450 00
Goodday, Leonard	2	B	"	1,350 00
Bray, R.-P.	2	B	"	1,350 00
Harrison, E.-W.	2	B	"	1,250 00
Ault, H.-W.	2	B	"	1,250 00
Lytle, W.-J.	2	B	"	1,000 00
La Beree, E.-E., M. A. Sc.	2	B	"	1,000 00
Jones, G.-S., Grad. S.P.S., A.O.	2	B	"	1,000 00
Bradley, J.-D.	2	B	"	1,000 00
Dubuc, C.-P., Q.L.S.	2	B	"	1,000 00
Cagnat, G.-H.	2	B	"	1,000 00
Fournier, O.-E.	2	B	"	1,000 00
Ross, C.-M., B. Sc.	2	B	"	1,200 00
Macdonald, J.-A.	3	B	Commis	800 00

Bureau du dessinateur en chef, troisième division—(Edifice Imperial, rue Queen). Tracés de plans à imprimer.

Nom.	Classification. Division	Classification. Sub-division.	Devoirs de bureau.	Appointements. $ c.
Engler, Carl, B.A., A.T.F.	2	A	Chef de division	2,000 00
May, J.-E.	2	A	Sous-chef de division	1,850 00
O'Connell, J.-R	2	B	" "	1,650 00
Moule, W.-J	2	B	Dessinateur	1,600 00
Helmer, J.-D	2	B	Commis	1,050 00
Archambault, E	2	B	"	1,050 00
Dawson, R.-J	2	B	"	1,050 00
Watters, James	3	A	Imprimeur	1,200 00
Tremblay, A	3	A	Commis	900 00
Brown, A	3	A	"	900 00
Ebbs, E.-J.	3	A	"	900 00
Beaubien, A.-H	3	B	"	700 00
Baril, C	3	B	"	700 00
Marchand, C.-E	3	B	Grossoyeur	500 00

Bureau du dessinateur en chef, quatrième division—(Angle des rues Metcalfe et Slater). Arpentages de la Colombie-Britannique.

Nom.	Division	Sub-division.	Devoirs de bureau.	Appointements.
Rowan-Legg, E.-L	2	A	Chef de division	2,000 00
Gillmore, E.-T.-B., Grad. C.M.R.	2	A	Sous-chef de division	1,950 00
Lawe, H., A.T.F	2	A	" "	1,850 00
MacIlquham, W.-L., B. Sc.	2	A	" "	1,850 00
Morley, R.-W	2	A	" "	1,850 00
Weld, W.-E	2	A	" "	1,850 00
Wilson, E.-E.-D	2	A	" "	1,600 00
Osmond, H	2	B	Dessinateur	1,250 00
Harris, K.-D	2	B	"	1,250 00

Bureau du dessinateur en chef, cinquième division—(Edifice Imperial, rue Queen). Préparation des cartes.

Nom.	Division	Sub-division.	Devoirs de bureau.	Appointements.
Smith, J	1	B	Chef de division	2,450 00
Bégin, P.-A	2	A	Sous-chef de division	1,900 00
Flindt, A.-H	2	A	" "	1,650 00
Blanchet, A.-E	2	B	Dessinateur	1,600 00
Davies, T.-E.-S	2	B	"	1,550 00
Perrin, V	2	B	"	1,550 00
D'Orsonnens, A	2	B	"	1,550 00
Davy, E	2	B	"	1,350 00
Villeneuve, E	2	B	"	1,050 00
Bergin, W	2	B	"	1,050 00
Howie, Jas	2	B	"	1,000 00
Purdy, W.-A	2	B	"	1,100 00
Brigley, J.-H	2	B	"	1,300 00

Bureau du dessinateur en chef, sixième division—(Edifice Imperial, rue Queen). Travail scientifique et topographique.

Nom.	Classification — Division	Classification — Sub-division	Devoirs de bureau.	Appointements
				$ c.
Dodge, G.-B. A.T.F	1	B	Chef de division	2,450 00
Côté, J.-A., Grad. R.C.M.	2	A	Sous-chef de division	1,600 00
Blanchard, J.-F	2	B	Dessinateur	1,000 00
Chartrand, D.-E., B. Sc	2	B	"	1,050 00
Cousineau, A., B. Sc	2	B	"	1,050 00
Dozois, L.-O.-R., Grad. R.C.M.	2	B	"	1,050 00
Fredette, J.-F	2	B	"	1,000 00
Hoar, C.-M., B. Sc. A.T.F.	2	B	"	1,000 00
Roe, B.-J	2	B	"	1,050 00
Lynch, F.-J	3	B	Dactylographe	800 00
Watson, J.-W	3	B	Commis	700 00

Service géographique (édifice Woods, rue Slater).

Whitcher, A.-H., F.R.G.S., A.T.F	2	A	Secrétaire	2,100 00

Service de la photographie (rue Metcalfe, angle de la rue Slater).

Carruthers, H.-K	2	A	Photographe opérateur	1,850 00
Woodroffe, John	2	A	" en chef	1,850 00
Whitcomb, H. E	3	A	"	1,200 00
Morgan, W.-E	3	A	"	1,150 00
Kilmartin, A	3	A	" aide	900 00
Devlin, A.	3	B	"	800 00
Ouimet, E.-G	3	B	"	800 00

Service lithographique (non classifié) (rue Metcalfe, angle de la rue Slater).

Nom.	Occupation.	Appointements.
Moody, A.	Chef	$25 00 par sem.
Burnett, E	Lithographe	25 00 "
Thicke, C.-R.	"	22 00 "
Deslauriers, J.-H	Décalqueur	20 00 "
Bergin, J	Imprimeur	20 00 "
Thicke, H.-S	"	18 00 "
Boyle, S	Polisseur de pierre	14 00 "
Gagnon, J	Margeur	11 00 "
Kane, P	"	8 00 "
Easton, H.-M	Imprimeur	18 50 "
Hare, E.-H	Aide-photographe	14 00 "

ANNEXE N° 10.

LISTE des arpenteurs des terres fédérales pourvus de mesures-types.

Nom.	Adresse.	Date de naissance.	Date de la nomination ou de la commission.	Observations.
Akins, James-Robert	Kinburn, Ont	2 sept. '76	14 mars '10	
Allison, Calvin-Bruce	South-Woodslee, Ont	16 juin '84	28 " '10	
Ashton, Arthur-Ward	Ottawa, Ont	5 nov. '80	29 mai '08	
Austin, George-Frederick	Inconnue		14 avril '72	
Aylen, John	North-Bay, Ont		29 mai '85	
Aylsworth, Charles-Fraser	Madoc, Ont	21 avril '62	13 " '86	A. O.
Baker, James-Clarence	Vermilion, Alta	12 mai '78	18 " '06	
Baker, Mason-Hermon	Saint-Thomas, Ont	9 juill. '84	6 août '08	"
Bayne, George-A.	Winnipeg, Man	25 oct. '50	14 avril '72	A. M.
Beatty, David	Parry-Sound, Ont	22 déc. '42	14 " '72	A. O.
Begg, William-Arthur	Hamilton, Ont	15 juill. '82	8 juin '09	
Bélanger, Phidime-Roch-Arthur	Ottawa, Ont	5 mars '53	17 mai '80	Inspecteur d'arpentages, division des arpentages topographiques, ministère de l'Intérieur.
Belleau, Joseph-Alphonse	"	30 sept. '56	15 " '83	Division des arpentages topographiques, ministère de l'Intérieur.
Bemister, George-Bartlett	Winnipeg, Man		11 juin '78	A. M., division du génie civil, Can.-Northern.
Bennett, George-Arthur	Elden, Ont	18 mai '86	25 août '10	
Bigger, Charles-Albert	Ottawa, Ont	15 août '53	30 mars '82	A. C.-B., A.O., surin. adjoint de l'arpentage géodésique.
Bingham, Edwin-Ralph	Fort-William, Ont	— '78	25 oct. '06	A. O.
Blanchet, Guy-Houghton	Ottawa, Ont	12 fév. '84	10 mars '10	
Boswell, Elias-John	Inconnue		18 " '93	A. M.
Bourgeault, Armand	Saint-Jean Port Joli, Qué	23 fév. '58	29 " '83	A. Q.
Bourgault, Charles-Eugène	"	6 sept. '91	21 fév. '88	
Bourget, Charles-Arthur	Lauzon, Qué	26 août '51	14 mai '84	"
Bowman, Herbert-Joseph	Berlin, Ont	18 juin '65	16 fév. '88	A. O.
Brabazon, Alfred-James	Ottawa, Ont		13 mai '82	Arpentage des frontières, ministère de l'Intérieur.
Brady, James	Golden, C.-B.	24 nov. '40	14 avril '72	A. O., A. C.-B.
Bray, Samuel	Ottawa, Ont	5 " '46	14 nov. '83	A. O., arp. en chef, dépt. des Affaires d. Sauvages
Bray, Lennox-Thomson	Amherstburg, Ont	14 mars '77	18 fév. '03	A. O.
Brenot, Lucien	Ottawa, Ont	31 août '87	18 mars '10	
Brigdland, Morrison-Parsons	Calgary, Alta	20 déc. '78	10 " '05	
Broughton, George-Henry	Penticton, C.-B.	12 août '86	3 juin '09	A. C.-B.
Brown, Charles-Dudley	Winnipeg, Man	25 fév. '83	4 avril '10	
Brown, Thomas-Wood	Edmonton, Alta		21 juin '09	
Brownlee, James-Harrison	Vancouver, C.-B.	22 mars '56	15 avril '87	A. M., A. C.-B.
Bucknill, Walter-Birch	"	8 mai '73	19 mars '08	A. C.-B.
Burgess, Edward-Le Roy	Ottawa, Ont	5 " '78	23 fév. '05	Div. des arpent. topogr., ministère de l'Intérieur.
Burnet, Hugh	Victoria, C.-B.		22 juin '85	A. O., A. C.-B.
Burwash, Nathaniel-Alfred	Whitehorse, T.Y.	28 sept. '79	6 mars '07	A. O.
Burwell, Herbert-Mahlon	Vancouver, C.-B.	23 oct. '63	17 fév. '87	A. C.-B.
Campbell, Allan-John	Sidney, C.-B.	1er " '82	13 avril '09	
Campbell, Alexander-Stewart	Kingston, Ont	7 mars '80	6 mars '09	
Carbert, Joseph-Alfred	Medicine-Hat, Alta	4 fév. '56	12 mai '80	A. O., ingénieur et arp. de districts, min. des Travaux publics, Alta.
Carpenter, Henry-Stanley	Régina, Sask	8 " '74	20 fév. '01	Min. des Travaux publics, A. O.
Carroll, Cyrus	Prince-Albert, Sask	6 déc. '34	14 avril '72	A. O.
Carson, Percy-Alexander	Ottawa, Ont	25 " '77	22 fév. '06	
Cartheu, William-Morden	Edmonton, Alta	19 oct. '86	29 mars '10	
Cautley, Reginald-Hutton	"	6 déc. '79	1er mai '05	
Cautley, Richard-Wm	"	3 août '73	2 sept. '96	
Cavana, Allan-George	Orillia, Ont	22 janv. '58	16 nov. '76	A. O.

ANNEXE N° 10.

LISTE des arpenteurs des terres fédérales pourvus de mesures-types.—*Suite.*

Nom.	Adresse.	Date de naissance	Date de la nomination ou de la commission.	Observations.
Charlesworth, Lionel-Clare	Edmonton, Alta	17 nov. '73	24 mars '03	A. O., min. des Travaux publics, Alberta.
Chilver, Charles-Alonzo	Walkerville, Ont	8 fév. '83	22 fév. '07	
Christie, William	Prince-Albert, Sask	13 " '76	22 mars '06	
Clarke, Charles-Wentworth	Régina, Sask	19 nov. '75	24 " '10	
Cleveland, Ernest-Albert	Vancouver, C.-B	12 mai '74	27 juin '99	A. C.-B.
Coates, Preston-Charles	Golden, C.-B	16 " '81	19 avril '07	"
Cokely, Leroy-S	Merritt, C.-B	23 nov. '84	22 mars '10	
Côté, Joseph-Adélard	Prince-Albert, Sask	5 juin '64	14 mai '84	
Côté, Jean-Léon	Edmonton, Alta	6 mai '67	21 mars '96	
Cotton, Arthur-Frederick	New-Westminster, C.-B	8 août '52	11 mai '80	A. O., A. C.-B.
Craig, John-Davidson	Ottawa, Ont	30 janv. '76	24 fév. '02	Arpentage des frontières, ministère de l'Intérieur.
Cumming, Austin-Lewis	Cornwall, Ont	25 août '82	3 fév. '10	
Cummings, Alfred	Fernie, C.-B	3 juil. '80	3 mars '09	A. C.-B.
Cummings, John-George	Cranbrook, C.-B	19 nov. '73	17 fév. '04	"
Dalton, John-Jos	Weston, Ont	12 juin '54	17 avril '79	A. O., A. T. F.
Davies, Thomas-Attwood	Edmonton, Alta	....	22 fév. '06	
Dawson, Frederick-James	Ashcroft, C.-B	22 sept. '86	12 sept. '10	
Day, Harry-Samuel	Saint-Jean, N.-B	14 nov. '85	9 mars '11	
Deans, William-James	Brandon, Man	4 mai '60	13 mai '86	A. O.
de la Condamine C	High-River, Alta	13 fév. '75	4 " '10	
Dennis, John-Stoughton	Calgary, Alta	22 oct. '56	19 nov. '77	A. T. F.
Denny, Herbert-C	Inconnue	....	1er avril '82	
Dickson, Henry-Godkin	Whitehorse, T.Y	29 mars '64	19 mars '89	A. M.
Dickson, James	Fenelon-Falls, Ont	30 oct. '34	14 avril '72	A. O.
Dobie, James-Samuel	Thessalon, Ont	15 oct. '73	22 mars '06	A. O.
Doupe, Jacob-Lonsdale	Winnipeg, Man	14 sept. '67	6 oct. '88	A.M., s.-commissaire des terres pour le Pac.-Can.
Drewry, William-Stewart	Nelson, C.-B	20 janv. '59	14 nov. '83	A. O., A. C.-B.
Driscoll, Alfred	Edmonton, Alta	2 juil. '65	23 fév. '87	A. C.-B.
Drummond, Thomas	Montréal, P.Q	1856........	24 juin '78	A. T. F.
Ducker, William-A	Winnipeg, Man	4 avril '52	30 mars '83	A. O., A. M.
Dumais, Paul-Thos. Concorde	Hull, P.Q	2 janv. '47	29 " '82	A. Q.
Edwards, George	Ponoka, Alta	12 juin '42	14 avril '72	A. O.
Edwards, William-Milton	Lethbridge, Alta	12 " '79	5 " '10	
Ellacott, Charles-Herbert	Victoria, C.-B	24 déc. '66	22 fév. '99	A. C.-B.
Empey, John-Morgan	Calgary, Alta	16 avril '74	23 " '05	A. O.
Engler, Carl	Ottawa, Ont	30 sept. '72	23 " '05	Div. des arp. topog., min. de l'Intérieur.
Fairchild, Charles-Courtland	Brantford, Ont	21 fév. '67	20 " '01	A. O.
Farncomb, Alfred-Ernest	Lacombe, Alta	22 mai '73	12 mars '02	A. O.
Fawcett, Thomas	Toronto, Ont	28 oct. '48	18 nov. '76	A. O., A. T. F.
Fawcett, Adam	Gravenhurst, Ont	....	22 fév. '93	
Ferguson, George-Hendry	Toronto, Ont	20 janv. '83	2 juin '09	
Findlay, Allan	Winnipeg, Man	15 oct. '80	21 mars '08	
Fontaine, Louis-Elie	Lévis, P.Q	3 oct. '68	30 nov. '92	
Francis, John	Portage-la-Prairie, M	22 déc. '52	17 juin '75	A. M.
Garden, James-Ford	Vancouver, C.-B	17 fév. '47	13 mai '80	A. C.-B.
Garden, George-H	Lethbridge, Alta	....	14 avril '72	Sous-arpent. pour le N.-B
Garden, Charles	Inconnue	....	14 " '72	" "
Garner, Albert-Coleman	S.-Qu'Appelle, Sask	6 sept. '78	27 mai '07	
Gauvreau, Louis-Pierre	Inconnue	....	14 avril '72	
Gibbon, James	Dawson, T.Y	25 juin '60	12 fév. '91	A. O.
Gordon, Maitland-Lockhart	Vancouver, C.-B	....	18 " '04	A. C.-C.
Gordon, Robert-John	Lethbridge, Alta	18 juin '69	12 mars '02	
Gore, Thomas-Sinclair	Victoria, C.-B	1852........	19 avril '79	A. C.-B.
Graham, John-Robertson	Ottawa, Ont	....	26 mai '10	
Green, Alfred-Harold	Nelson, C.-B	20 janv. '79	23 fév. '05	A. C.-B.
Green, Thomas-Daniel	Prescott, Ont	21 déc. '57	19 mai '84	A. O.
Green, Frank-Compton	Nelson, C.-B	....	8 " '03	A. C.-B.
Grover, George-Alexander	Norwood, Ont	....	18 fév. '04	

ANNEXE N° 10.

LISTE des arpenteurs des terres fédérales pourvus de mesures-types.—*Suite.*

Nom.	Adresses.	Date de naissance.	Date de la nomination ou de la commission.	Observations.
Hamilton, James-Frederick...	Lethbridge, Alta....	4 avril '69	2 juin '09	
Harris, John-Walter..........	Winnipeg, Man.....	26 fév. '45	14 avril '72	A.O., A.M.,arp.de la cité.
Harrison, Edward..........	Belleville, Ont......	....	14 mai '10	
Harvey, Charles..........	Kelowna, C.-B......	5 mai '76	17 fév. '04	A. C.-B.
Hawkins, Albert-Howard.....	Listowel, Ont.......	27 juil. '62	6 mars '06	
Heaman, John-Andrew	Winnipeg, Man....	3 juin '75	15 juil. '09	A. O.
Heathcott, Robert-Vernon....	Edmonton, Alta....	7 juil. '81	13 mai '07	
Henderson, Walter	Inconnue..........	....	17 nov. '83	
Heuperman, Lambertus-Fred..	Calgary, Alta......	20 sept. '81	29 mars '10	
Holcroft, Herbert-Spencer .. .	Toronto, Ont.......	4 " '77	18 fév. '03	A. O.
Hopkins, Marshall-Willard...	Edmonton, Alta ...	24 mai '61	20 fév. '01	A. O.
Hubbell, Ernest-Wilson.	Ottawa, Ont........	5 nov. '62	19 mai '84	Inspecteur d'arpent., div. des arpentages topographiques, ministère de l'Intérieur.
James, Silas	Toronto, Ont.......	19 juin '34	14 avril '72	A. O.
Johnson, Richard-Jermy	Brandon, Man......	5 fév. '51	12 mai '80	A. O., A. C.-B.
Johnson, Alfred-William......	Kamloops, C.-B	23 " '74	12 mars '02	A. C.-B.
Keith, Homer-Pasha..........	Edmonton, Alta....	30 août '85	1er fév. '11	
Kimpe, Maurice.........	Edmonton, Alta....	17 janv. '76	13 mai '07	
King, William-Frederick......	Observatoire fédéral, Ottawa, Ont....	19 fév. '54	21 nov. '76	A.F.P., astronome en chef ministère de l'Intérieur.
Kirk, John-Albert..........	Summerland, C.-B..	9 janv. '54	11 mai '80	A. O., A. C.-B.
Kitto, Franklin-Hugo........	Ottawa, Ont........	28 mars '80	6 mars '08	Division des arpt. topog., ministère de l'Intérieur.
Klotz, Otto-Julius	Observatoire fédéral, Ottawa, Ont	31 mars '52	19 nov. '77	A.O., A.T.F., astronome. ministère de l'intérieur.
Knight, Richard-H............	Edmonton, Alta....	7 juin '77	18 fév. '04	
Lang, John-Leiper	Toronto, Ont	....	14 oct. '08	
Latimer, Frank-Herbert......	Penticton, C.-B.....	23 mai '60	13 nov. '85	
Laurie, Richard-C............	Battleford, Sask....	31 janv. '58	27 avril '83	
Lawe, Henry.................	Ottawa, Ont........	28 fév. '38	14 avril '72	A.O., A.M., division des arpen. topographiques, ministère de l'Intérieur.
Lemoine, Charles-Errol........	Ville Montcalm, P.R	....	31 mars '82	A. Q.
Lendrum, Robert-Watt... ...	Strathcona, Alta....	24 juil. '34	15 mai '80	A. O.
Lighthall, Abraham..........	Vankleek-Hill, Ont.	30 mars '68	25 déc. '09	
Lonergan, Gerald-Joseph......	Buckingham, P.Q...	8 oct. '71	28 fév. '01	A.Q., inspecteur des arpentages, min. de l'Int.
Lumsden, Hugh-David.... ..	Ottawa, Ont........	7 sept. '44	14 avril '72	A.O.
MacLennan, Alexander-L....	Toronto, Ont.	10 mai '78	23 fév. '05	
MacPherson, Charles-Wilfrid..	Dawson, T. Y	6 sept. '71	7 mars '00	A.O., directeur des arpentages, T.-Y,
Magrath, Charles-Alexander..	Lethbridge, Alta....	22 avril '60	16 nov. '81	B.A.Sc., A.O., A.C.B., A.T.F.
Martyn, Oscar-William.......	Mitchell, Ont. . . .	2 déc. '88	11 mars '11	
Meadows, William-Walter .. .	Maple-Creek, Sask..	27 mai '73	23 fév. '05	A.O.
Miles, Charles-Falconer.......	Toronto, Ont.......	30 janv. '38	14 avril '72	A.O., inspectour des arpentages, min. de l'Int.
Mitchell, Benjamin-Foster....	Calgary, Alta.......	16 juin '80	16 avril '08	
Moberly, Harford-Kenneth....	Moosomin, Sask ...	—— '69	21 " '03	
Molloy, John.................	Winnipeg, Man	13 janv. '40	14 " '72	A.M.
Montgomery, Royal-Harp....	Prince-Albert, Sask.	20 mai '82	23 fév. '05	A.O.
Moore, Herbert-Harrison......	Calgary, Alta.......	1er déc. '69	17 " '04	
Morrier, Joseph-Eldedge......	Ottawa, Ont........	29 août '74	16 mai '07	
McArthur, James-Joseph.	Ottawa, Ont........	9 mai '56	17 avril '79	Arpentages des frontières, ministère de l'Intérieur.
McCaw, Robert-Daniel........	Sidney, C.-B........	24 mai '83	23 mars '09	
McColl, Gilbert-Beebe...	Winnipeg, Man.....	8 oct. '82	20 " '07	A.M., A.T.F.
McDiarmid, Stuart-Stanley ...	Vancouver, C.-B....	4 août '81	23 fév. '05	A. C.-B.
McFadden, Moses............	Vancouver, C.-B....	26 août '26	14 avril '72	A.O., A.M.
McFarlane, Walter-Graham...	Toronto, Cnt.	28 sept. '75	19 mai '05	

ANNEXE N° 10.

LISTE des arpenteurs des terres fédérales pourvus de mesures-types.—*Suite.*

Nom.	Adresse.	Date de naissance.		Date de la nomination ou de la commission.		Observations.
McFarlane, John-Baird	Claremont, Ont.	25 fév.	'79	3 juin	'08	
McFee, Angus	Red-Deer, Alta.	14 juil.	'46	19 avril	'79	
McGeorge, William-Graham	Chatham, Ont	22 mars	'87	21 mars	'10	
McGrandle, Hugh	Wetaskiwin, Alta.	12 mars	'57	30 mars	'83	A.O.
McKenna, John-Joseph	Dublin, Ont	....		14 avril	'72	A.O.
McKenzie, John	New-Westminster, C.-B.	31 oct.	'47	18 nov.	'87	
McLean, James-Keachie	Ottawa, Ont	19 déc.	'51	1er avril	'82	A. O., dép. des Affaires des Sauvages.
McMillan, George	Finch, Ont	9 déc.	'69	22 fév.	'06	
McNaughton, Alexander-L.	Cornwall, Ont	30 sept.	'81	23 fév.	'05	A.O., A. C.-B.
McPherson, Archibal l-John	Régina, Sask.	———	'70	21 fév.	'01	
McPhilips, George	Winnipeg, Man.	26 avril	'48	17 juin	'75	A.O., A.M.
McPhilips, Robert-Charles	"	24 avril	'56	17 mai	'80	
McVittie, Archibald-W	Victoria, C.-B	5 mai	'58	30 mars	'82	A. C.-B.
Nash, Thomas-Sandford	Ottawa, Ont	2 juil.	'75	18 fév.	'04	Division des arpentages topograph., m. de l'Int.
Ogilvie, William	"	7 avril	'46	14 avril	'72	A.O.
O'Hara, Walter-Francis	"	....		19 fév.	'95	A.O.
Ord, Lewis-Redman	Hamilton, Ont	17 oct.	'56	1er avril	'82	A.O.
Parsons, Johnstone-Lindsay-R.	Régina, Sask.	18 jan.	'76	23 fév.	'05	A.O.
Patrick, Allan-Poyntz	Calgary, Alta	18 juil.	'49	19 nov.	'77	A.C.-B., A.T.F.
Patten, Thaddeus-James	Little-Current, Ont.	4 fév.	'59	29 mars	'83	A.O.
Pearce, William	Calgary, Alta	1er fév.	'48	10 mai	'80	A.O., A.C.-B.
Pequegnat, Marcel	Berlin, Ont	27 avril	'86	6 juin	'10	
Peters, Frederick-Hatheway	Calgary, Alta	4 nov.	'83	4 mars	'10	Commiss. de l'irrigation.
Phillips, Edward-Horace	Saskatoon, Sask	19 déc.	'78	24 fév.	'02	
Phillips, Harold-Geoffrey	"	3 sept.	'87	23 avril	'10	
Pierce, John-Wesley	Haileybury, Ont	....		24 déc.	'09	
Plunkett, Thomas-Hartley	Meaford, Ont	1er juin	'78	12 mars	'08	
Ponton, Archibald-William	Edmonton, Alta	25 janv.	'59	18 mars	'81	A.O.
Proudfoot, Hume-Blake	Saskatoon, Sask	23 juin	'58	28 mars	'82	A.O.
Rainboth, Edward-Joseph	Ottawa, Ont	....		19 mai	'81	A.Q. A.O.
Ransom, John-Thomas	Toronto, Ont.	24 août	'88	14 janv.	'11	
Reid, John-Lestock	Prince-Albert, Sask.	12 sept.	'41	14 avril	'72	Dép. des Aff. des Sauvag.
Reilly, William-Robinson	Régina, Sask.	10 août	'57	17 nov.	'81	A.O., A.M.
Richard, Joseph-François	Ste-Anne de la Pocatière, P.Q.	....		13 mai	'82	
Rinfret, Raoul	Montréal, P.Q.	16 juil.	'56	20 fév.	'00	A.Q.
Ritchie, Joseph-Frederick	Prince-Rupert, C.-B.	23 mai	'63	7 janv.	'89	A. C.-B.
Robertson, Henry-H	Témiscamingue-N., P.Q.	13 sept.	'47	14 avril	'72	A.Q.
Roberts, Sydney-Archibald	Victoria, C.-B	10 avril	'48	16 mai	'85	A. C.-B.
Roberts, Vaughan-Maurice	Goderich, Ont	22 mars	'64	17 mai	'86	
Robinson, Ernest-Walter-P.	Ottawa, Ont	8 mai	'80	1er mai	'08	
Robinson, Franklin-Joseph	Régina, Sask	20 oct.	'70	20 fév.	'00	Sous-ministre des Travaux publics.
Rolfson, Orville	Walkerville, Ont.	26 fév.	'85	11 juil.	'08	
Rombough, Marshall-Bedwell	Morden, Man.	14 oct.	'35	14 avril	'72	A.M.
Rorke, Louis-Valentine	Toronto, Ont.	— fév.	'65	13 août	'91	A.O., inspecteur des arpentages pour Ontario.
Ross, George	Welland, Ont	12 juin	'53	21 nov.	'82	A.O.
Ross, Joseph-Edmund	Kamloops, C.-B.	9 janv.	'61	12 fév.	'91	A.O., A.C.-B.
Routly, Herbert-Thomas	Haileybury, Ont.	20 juin	'78	15 fév.	'11	
Roy, George-Peter	Québec, P.Q.	1er oct.	'52	17 nov.	'81	A.O.
Roy, Joseph-George-Emile	Québec, P.Q.	14 mars	'86	25 mai	'10	
Saint-Cyr, Jean-Baptiste	Montréal, P.Q	17 déc.	'66	17 fév.	'87	A.O.
Saint-Cyr, Arthur	Ottawa, Ont	— Nov.	'60	17 fév.	'87	
Saunders, Bryce-Johnston	Edmonton, Alta	17 oct.	'60	16 nov.	'84	A.O.
Scott, Walter-Alexander	Galt, Ont	8 août	'85	9 mars	'09	
Seager, Edmund	Kenora, Ont	22 nov.	'38	14 avril	'72	A.O.
Sewell, Henry DeQuincey	Toronto, Ont.	18 avril	'48	16 mai	'85	A.O.
Seymour, Horace-Llewellyn	Edmonton, Alta	11 juin	'82	22 fév.	'06	A.O.

ANNEXE N° 10.

LISTE des arpenteurs des terres fédérales pourvus de mesures-types.—*Suite.*

Nom.	Adresse.	Date de naissance.		Date de la nomination ou de la commission.		Observations.
Shaw, Charles-Aeneas	Greenwood, C.-B.	16 nov.	'53	10 mai	'80	A.O., A.C.-B.
Shepley, Joseph-Drummond	Battleford-N., Sask.	13 sept.	'79	12 mars	'06	
Smith, Charles-Campbell	Ottawa, Ont	1er janv.	'73	22 fév.	'06	A.O.
Smith, Donald-Alpine	Claude, Ont	22 sept.	'80	21 avril	'10	
Smith, James-Herbert	Edmonton, Alta	8 nov.	'76	23 fév.	'05	
Speight, Thomas-Bailey	Toronto, Ont	8 fév.	'59	16 nov.	'82	A.O.
Starkey, Samuel-M	Codys, comté de Queen, N.-B	4 sept.	'37	14 avril	'72	
Steele, Ira-John	Ottawa, Ont	6 avril	'81	16 "	'08	
Stewart, Elihu	Collingwood, Ont.	17 nov.	'44	14 "	'72	A.O.
Stewart, Lionel-Douglas	"			27 janv.	'10	
Stewart, Will-Malcolm	Saskatoon, Sask	26 nov.	'84	6 juin	'07	
Stewart, Louis-Beaufort	Toronto, Ont	27 janv.	'61	22 nov.	'82	A.O., A.T.F.
Stewart, George-Alexander				14 avril	'72	A.O.
Stock, James-Joseph	Ottawa, Ont	16 août	'87	2 mars	'10	
Street, Paul-Bishop	Toronto, Ont	3 déc.	'81	29 "	'10	
Summers, Gordon-Foster	Haileybury, Ont			20 oct.	'10	
Talbot, Albert-Charles	Calgary, Alta	5 avril	'56	13 mai	'80	
Taylor, Alexander	Portage-La-Prairie, Man.	6 août	'75	9 juin	'04	A.M.
Taylor, William-Emerson	Owen-Sound, Ont	3 août	'81	16 déc.	'10	
Teasdale, Charles-Montgomery	Concord, Ont	18 oct.	'79	9 mars	'06	
Thompson, William-Thomas	Grenfell, Sask	1er nov.	'53	19 nov.	'77	A.T.F.
Tracy, Thomas-Henry	Vancouver, C.-B	25 juin	'48	14 avril	'72	A.O., A.C.-B.
Tremblay, Alfred-Joseph	Les Eboulements, P. Q.			18 fév.	'90	
Turnbull, Thomas	Winnipeg, Man	26 mai	'57	29 mars	'82	A.O.
Tyrrell, James-William	Hamilton, Ont	10 mai	'63	16 fév.	'87	A.O.
Vaughan, Josephus Wyatt	Vancouver, C.-B	17 oct.	'45	11 juillet	'78	A.C.-B.
Vicars, John-Richard-Odlum	Kamloops, C.-B	16 avril	'55	17 mai	'86	A.O., A.C.-B.
Waddell, William-Henry	Edmonton, Alta	23 mars	'83	25 mars	'07	A.O.
Waldron, John	Pine-Grove, Ont	1er août	'72	2 avril	'07	
Walker, Claude-Melville	Guelph, Ont	16 oct.	'84	11 mars	'11	
Walker, Ernest-Ward	Régina, Sask	26 déc.	'75	27 "	'07	
Wallace, James-Nevin	Calgary, Alta	21 août	'70	20 fév.	'00	A.O.
Warren, James	Walkerton, Ont	7 nov.	'37	14 avril	'72	
Watt, George-Herbert	Ottawa, Ont	5 fév.	'76	24 fév.	'02	
Weekes, Abel-Seneca	Edmonton, Alta	17 fév.	'66	11 "	'92	
Weekes, Melville-Bell	Régina, Sask	28 nov.	'74	18 "	'03	A.O.
Wheeler, Arthur-Oliver	Calgary, Alta	1er mai	'60	21 nov.	'82	A.O., A.C.-B.
White-Fraser, George-W.-R.-M.	Ottawa, Ont	———	'61	21 fév.	'88	A.T.F.
Wiggins, Thomas-Henry	Saskatoon, Sask	24 août	'63	18 "	'96	A.O.
Wilkins, Frederick-W.-B	Norwood, Ont	27 juin	'54	18 mai	'81	A.C., A.T.F.
Wilkinson, William-Downing	Inconnue			22 fév.	'93	
Williams, Guy-Lorne	Enderby, C.-B	3 mars	'79	24 juin	'08	A.C.-B.
Woods, Joseph-Edward	Pincher-Creek, Alta.	13 oct.	'61	14 nov.	'85	
Young, Walter-Beatty	Winnipeg, Man	6 juillet	'80	25 mars	'05	A.M.
Young, William-Howard	Lethbridge, Alta	8 juin	'78	17 mai	'07	

PARTIE V

PARCS FÉDÉRAUX

PARCS FÉDÉRAUX

N° 1.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES PARCS FEDERAUX.

Bureau du commissaire des parcs fédéraux,
Edmonton, Alberta, 1er avril 1911.

A l'honorable Frank Oliver,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon troisième rapport annuel en qualité de commissaire des parcs fédéraux pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Pour que mon rapport soit mieux ordonné, je l'ai disposé sous les titres suivants:—

1. Rapport du commissaire des parcs fédéraux.
2. Rapport du surintendant du parc des Montagnes-Rocheuses.
2A. Rapport du curateur du musée de Banff.
2B. Analyse des nationalités des visiteurs aux sources et aux hôtels de Banff.
3. Rapport du surintendant des parcs Yoho et du Glacier.
4. Rapport du surintendant du parc Jasper.
5. Rapport du surintendant du parc aux Bisons.
6. Rapport du surintendant du parc de l'île aux Elans.
7. Rapport du surintendant du parc des lacs Waterton.

En présenant mon rapport pour l'exercice clos le 31 mars 1911, j'y ai joint les rapports des surintendants des différents parcs sous la direction de cette division du ministère de l'Intérieur. Ces rapports donnent en détail un état des travaux et de l'administration des parcs sous la juridiction des divers surintendants.

Au mois de juin 1910, le bureau du commissaire des parcs fédéraux fut transporté de Banff à Edmonton, afin que le commissaire pût être en contact plus intime avec l'organisation du nouveau parc au défilé de Jasper et des parcs aux Bisons et de l'Ile aux Edans. Jusqu'alors j'avais agi comme surintendant du parc des Montagnes-Rocheuses à Banff, et mon départ pour Edmonton a nécessité la nomination d'un nouveau surintendant pour le parc des Montagnes-Rocheuses. Conséquemment, M. A. B Macdonald a été nommé à cet emploi, et est entré en fonction en juin 1910.

J'avais antérieurement fait une esquisse du travail à faire dans le parc des Montagnes-Rocheuses durant l'année; comme son rapport le démontre, une grande partie de ses fonctions en dehors du travail ordinaire du bureau du surintendant étaient relatives au parachèvement des travaux déjà projetés.

RECETTES DU PARC.

On remarquera que les recettes du parc des Montagnes-Rocheuses continuent d'accuser une augmentation constante et satisfaisante comparativement à celles des années antérieures. Pour l'année qui vient de finir les recettes du parc provenant de toutes sources ont été d'au moins 35 pour 100 supérieures à celles de l'année précédente, et ont presque égalé le montant voté par le Parlement pour l'entretien de ce parc. Les recettes proviennent des bains, des taxes sur l'eau sulfureuse, des loyers de

terrains, des droits régaliens sur la houille, des droits sur le bois, le louage et autres licences et permis, ainsi que de certaines autres sources moins considérables, et il me fait plaisir de constater que chaque département accuse une augmentation.

CONSERVATION DU GIBIER ET PROTECTION CONTRE LE FEU.

Depuis l'inauguration, en 1909, d'un système de conservation du gibier et de protection contre le feu par la nomination de gardes-feu et de gardes-chasse permanents, dont le devoir est de surveiller le parc, le gibier a considérablement augmenté dans le parc. Les animaux sont devenus moins farouches, et viennent plus près du village de Banff et des chemins fréquentés par les touristes.

De fait, il n'est pas rare de voir des cerfs sur les pelouses des habitations de Banff. Un troupeau de dix-huit mouflons des montagnes a hiverné l'an dernier à moins d'un demi-mille de la gare du Pacifique-Canadien à Banff. Ceci est dû en grande partie au fait que les chiens sont exclus du parc, et à la mise en vigueur du règlement prohibant le port des armes à feu, à moins qu'elles ne soient scellées, dans les limites du parc. Les gardes-chasse faisant constamment la patrouille dans le parc, il en est résulté l'abolition presque totale du braconnage, et il n'y a eu qu'une ou deux infractions de portées à la connaissance du surintendant du parc durant l'année. Une condamnation a été prononcée dans un cas et une sévère pénalité a été imposée, ce qui aura pour effet d'empêcher la répétition de cette offense.

A mon avis, de la vigoureuse application des règlements résultera une augmentation très rapide du gibier, et cela fournira ainsi un attrait de plus aux touristes qui visitent cet endroit favori.

Il n'y a aucun doute que la patrouille quotidienne du parc par les gardes-feu et la mise en vigueur des règlements aux campements ont fortement contribué à diminuer les dommages causés par le feu, et c'est une preuve suffisante de l'opportunité d'avoir des hommes qui demeurent constamment sur le terrain. Dans bien des cas, pendant la patrouille, ils ont pu découvrir et éteindre de petits feux avant qu'ils eussent fait beaucoup de progrès, et tont pu ainsi conserver une grande partie de la beauté naturelle du parc. Ces petits feux étaient, dans bien des cas, causés par la négligence des fumeurs, mais sur une étendue aussi considérable, où il y a tant de fumeurs, il est presque impossible d'établir dans chaque cas la responsabilité. Les remarques ci-dessus s'appliquent aussi aux parcs à la Yoho et du Glacier, où les conditions sont à peu près les mêmes. Ces parcs deviennent, d'année en année, des endroits plus recherchés des touristes, parce que leur beauté naturelle et leur charme sont mieux connus. Le revenu de ces parcs accuse aussi une très satisfaisante augmentation.

AMÉLIORATIONS PERMANENTES.

Comme les rapports des surintendants de ces parcs le démontreront, une plus grande somme d'ouvrage que d'habitude a été faite pendant l'année dans les parcs, le long de la ligne mère du chemin de fer Pacifique-Canadien. Le travail le plus important a peut-être été le parachèvement de cette partie du chemin de voiture, dans le parc des Montagnes-Rocheuses, qui relie Banff à la ville de Calgary. Trois ponts nouveaux ont été construits sur ce chemin, qui est maintenant devenu passable. On dit que le gouvernement de la province d'Alberta a l'intention de dépenser durant l'été une somme d'argent considérable, sur le chemin à l'est du parc, afin de permettre d'aller de Calgary à Banff en automobile. Ceci devrait attirer un nombre bien plus considérable de visiteurs venant de cette ville.

On se propose aussi de prolonger cette année le chemin de voiture jusqu'à la montagne Castle et Laggan, le Parlement ayant voté un crédit à cette fin. Ce chemin augmentera de beaucoup l'efficacité du système de surveillance du feu. Longeant la côte nord de la ligne mère du chemin de fer Pacifique-Canadien, il sert de coupe-feu sur ce côté de la voie ferrée; et avec la rivière à l'Arc sur le côté sud, le chemin

de fer sera partiquement protégé contre le feu sur les deux côté à travers le parc. De la montagne Castle le chemin peut être prolongé d'environ huit ou neuf milles jusqu'aux limites du parc au défilé Vermillon, pour se raccorder au chemin qui est maintenant en construction par le gouvernement de la Colombie-Britannique, et à partir de ce défilé, à travers la vallée de Windermere, jusqu'à Fort-Steele et à Cranbrook. Les touristes du parc des Montagnes-Rocheuses auront ainsi un accès facile à la belle vallée de la Columbia, ce qui leur sera encore une attraction de plus.

Dans le parc de la Yoho, comme le rapport de M. Hunter le démontrera, des travaux considérables ont été faits sur l'emplacement de la ville de Field, savoir: l'ouverture et le nivellement de nouvelles rues, et le déplacement d'un certain nombre de maisons construites par des personnes établies sur des terrains qui ne leur appartenaient pas *(squatters)* avant que ce terrain fût pris dans les limites du parc. Le bois de l'emplacement de la ville ont été mis en vente durant l'année, et un nombre considérable ont été donnés à bail pour un terme de quarante-deux ans, en vertu des règlements ordinaires des parcs. A l'avenir on obtiendra un revenu considérable de ce parc. On a construit en outre environ quatre milles d'un chemin entièrement neuf, y compris le prolongement du chemin en remontant la vallée de la rivière Yoho jusqu'aux magnifiques chutes Takakkaw, dont la beauté émerveille tous les visiteurs, et qui seront une des grandes attractions futures du parc. On a construit en outre une nouvelle route d'environ un mille de longueur à partir du chemin du lac Emerald jusqu'au pont que la nature a jeté sur le Cheval-qui-Rue, donnant accès à un paysage incomparable.

On a exécuté durant l'année beaucoup de travaux sur les routes du parc du Glacier, ainsi que le démontre le rapport du surintendant, et bon nombre de nouvelles routes ont été ouvertes à des endroits d'une beauté toute particulière dans le parc.

Une des plus lourdes dépenses pour la construction d'un chemin durant la prochaine saison sera la construction et le prolongement d'un chemin carrossable de Banff à Laggan. On espère terminer quinze à vingt milles de chemin tout à fait nouveau cette année. Ce sera le travail principal dans le parc des Montagnes-Rocheuses durant l'année, les autres travaux consistant tout simplement en quelques raccordements de chemins et de routes muletières dans le voisinage de Banff. Nous avons aussi demandé des soumissions pour la construction de plus de cinquante milles de route dans le voisinage de Banff, ce qui offrira non seulement un grand avantage aux touristes, mais ce qui sera encore d'une très grande valeur pour perfectionner le système de patrouille du parc en permettant aux gardes-feu et aux gardes-chasse d'atteindre les parties éloignées plus promptement et plus facilement.

ANIMAUX EN CAPTIVITÉ

Le rapport du surintendant du parc des Montagnes-Rocheuses démontre que les animaux en captivité dans les enclos et au musée ont joui d'une santé inusitée, et que le nombre en a été augmenté non seulement par l'accroissement naturel, mais encore par la réception de nouveaux spécimens.

C'est là une des attractions les plus populaires du parc. Ceci est démontré à l'évidence par le grand nombre de personnes qui visitent les enclos et le musée et qui passent parfois des heures à surveiller et à étudier les habitudes et les agissements des divers animaux.

AUGMENTATION DU NOMBRE DE VISITEURS.

Durant l'année, 63.494 visiteurs ont été enregistrés dans les hôtels et dans les chalets d'été à Banff, soit une augmentation de 7,042 sur l'année précédente, et plus du double du nombre de ceux qui ont été enregistrés en 1907. Ceux-ci représentaient, autant qu'on a pu le constater, vingt-six nationalités différentes.

J'ai devant moi le rapport annuel du surintendant du parc Yellowstone, dans les Etats-Unis, pour 1910; il donne 19,575 comme nombre total des visiteurs en cet endroit pour l'année. Il ressort de ceci qu'il y a au delà de trois fois plus de personnes qui visitent le parc national du Canada que cet endroit favori des touristes des Etats-Unis.

Jugeant de l'augmentation du nombre de visiteurs d'année en année, on a tout lieu d'espérer qu'il y aura une augmentation encore beaucoup plus considérable dans les années à venir, et qu'il sera absolument nécessaire d'augmenter le nombre des améliorations, telles que bains, etc.; pour que le parc conserve sa popularité actuelle comme villégiature favorite du continent.

Le mouvement commercial provenant de l'affluence des touristes constitue un revenu direct à l'actif du Dominion dont la valeur peut être jugée par l'extrait suivant du rapport du commissaire Whiffle des parcs des Adirondacks dans l'Etat de New-York.

"Le rapport de la commission démontre que les hôtels des Adirondacks logent dans les comtés de Clinton 3,153 personnes; Essex, 7,719; Franklin, 4,626; Fulton, 410; Hamilton, 2,395; Harkimer, 2,415; Lewis, 510; Oneida, 150; St-Lawrence, 1,223; Warren, 3,060; soit un total de 28,502 personnes. Les chiffres ci-dessus ne comprennent pas les camps privés et les sanatoria. La moyenne du temps passé dans les Adirondacks par chaque visiteur est d'environ deux semaines, d'où l'on conclut que durant ce temps environ 200,000 personnes ont cherché le délassement et la santé dans cette région. Il est prouvé par les rapports des compagnies des chemins de fer—le Central et le Delaware et Hudson—que cette estimation est à peu près exacte, car ces rapports démontrent que 225,000 voyageurs ont été transportés durant l'été.

"On évalue a plus de $7,000,000 le capital placé dans les hôtels et les maisons de pension, et environ $4,000,000 dans les camps privés et les cottages. Le total des salaires payés à 18,307 guides, commis, domestiques, cuisiniers, etc., a été de $991,550; l'argent donné pour pension, voitures, embarcations, etc., s'est élevé à la somme de $5,213,210; pour transports par chemins de fer, $875,000. Ainsi, plus de sept millions ont été dépensés par les visiteurs d'été. Ce genre d'affaires dépend en grande partie de la conservation des forêts. La puissance hydraulique, développée et non développée, d'une valeur beaucoup plus grande, dépend aussi de la forêt. Les procédés actuels d'exploitation de la forêt sont la grande force qui tend à ruiner ces deux grandes industries.

C'est un fait bien connu que les attractions naturelles des parcs des Adirondacks ne sont point comparables à celles que présentent les parcs nationaux du Canada, et il n'y a aucun doute que dans bien peu d'années le nombre de ceux qui visiteront ces parcs sera bien plus considérable que celui des visiteurs des Adirondacks, et que leur séjour y sera d'une plus grande longue durée.

CLUB ALPIN DU CANADA.

Le Club Alpin du Canada continue d'attirer une très grande attention sur les régions montagneuses du Canada. Le Club House à Banff a été ouvert comme d'habitude toute la saison, et une partie appréciable du temps du secrétaire a été employée chaque jour à donner des renseignements aux étrangers venant de toutes les parties du monde.

Le camp annuel a été établi cette année dans la vallée de la Consolation, près du lac inférieur. Malgré la grande distance du chemin de fer, un nombre considérable de voitures a été enregistré. Ci-suit une liste des provinces, Etats et pays représentés.

AU CANADA.

Colombie-Britannique.—Chilliwack, Cranbrook, Field, Golden, Keremeos, Vancouver, Victoria.

Alberta.—Banff, Brant, Calgary, Carbon, Cowley, Coleman, Crossfield, Leduc, Lethbridge, Okotoks, Pincher-Creek, Red-Deer.

Saskatchewan.—Moosejaw, Régina, Saskatoon.
Manitoba.—Lillyfield, Winnipeg.
Ontario.—Peterborough, Pinkerton, Port-Hope, Toronto, Walkerton, Woodstock.
Québec.—Montréal, Durham-sud.

DES ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE.

Illinois.—Chicago, Galesburg.
Massachusetts.—Boston, West-Newton.
Michigan.—Saginaw.
Minnesota.—Minneapolis, Saint-Paul.
Missouri.—Saint-Louis.
New-Hampshire.—Antrim.
New-York.—Brooklyn, New-York.
Oregon.—Portland.
Pensylvanie.—Bryn Mawr, Philadelphie.
District de Columbia.—Washiington.

D'OUTRE-MER.

Angleterre.—Buckhurst-Hill, Croydon, Londres, Stoke-sur-Trent, Wimbledon.
Autriche.—Vienne.
Italie.—Florence.
Sicile.—Rizzola.
Suisse.—Interlaken.

Etaient représentés les clubs alpins dont les noms suivent: —L'*Alpine Club* (Angleterre), l'*American Alpine Club,* le club alpin allemand, autrichien, le club alpin italien, le club alpin suisse, l'*Appalachian Club,* le *Fell and Rock Climbing Club;*

Des membres des sociétés savantes dont les noms suivent étaient présents:—La *Royal Society,* la *Royal Geographical Society,* la *Royal Meteorological Society,* la *Royal Society of Medicine,* la *Zoological Society.*

Trente-trois membres ont été admis comme membres agrégés sur les monts Bident, Fay, Temple, Stephen et sur le pic Eiffel. Parmi les ascensions importantes faites par les membres du club on doit noter les premières ascensions des monts Douglas, Babel, Quadra et du pic Chimney, ce dernier étant un pic jusqu'alors innommé et situé au nord du mont Fay, sur le sommet entre la vallée des Prospecteurs et le lac Boom. On a fait l'ascension de l'Assiniboine tant par une nouvelle route que par l'ancienne. On a fait l'ascension de l'Hungabee. Les deux ascensionnistes anglais distingués, le professeur Norman Collie et A. L. Mumm ont éprouvé un nouvel échec dans leur effort tenté pour atteindre le mont Robson, pic de toutes les Rocheuses qui est probablement le plus difficile à gravir, et qui a en même temps la plus haute altitude. On a fait d'autres explorations dans le Selkirk, et en reconnaissance de leur bon travail deux des membres, S. S. Baker et Howard Palmer, ont été admis membres de la *Royal Geographical Society.*

Un petit camp a été aussi établi dans le haut de la vallée de la Yoho, et on a fait de bien bonnes ascensions dans cette région.

Immédiatement après la levée du camp annuel, le club a organisé une petite expédition dans le but de faire voir au Dr Longstaff, explorateur de l'Hymalaya, et à sa sœur, quelques-unes des beautés les moins connues et les plus merveilleuses des Alpes canadiennes. On a consacré une semaine au voyage fait jusqu'à la tête de la vallée de la rivière à l'Arc, à travers les montagnes du glacier Yoho, et le retour a été effectué par l'incomparable vallée de la rivière de ce nom. Plusieurs montagnes ont été gravies, et au point de vue d'un ascensionniste expérimenté on a pu se faire une certaine idée des perspectives d'avenir de cette région. Le club continue à prospérer et attire

chaque année l'attention d'un cercle plus étendu et plus distingué. Il y a quelques années la Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien avait bien de la difficulté à trouver de l'ouvrage pour ses guides suisses. Durant ces dernières années il a été impossible aux excursionnistes d'obtenir leurs services sans les avoir retenus longtemps d'avance.

VILLE DE BANFF.

La ville de Banff continue à augmenter et par l'étendue et par le nombre des résidences permanentes. Pendant l'année un bon nombre de cottages d'une valeur considérable ont été construits. Ils sont habités durant les mois d'été principalement par des familles des quatre provinces de l'Ouest. Durant les deux dernières années j'ai remarqué une augmentation notable du nombre de personnes qui viennent à Banff durant l'hiver pour leur santé, pour se soustraire aux vents glacés de la prairie et pour passer cette saison au milieu des pins.

Parmi les améliorations qui ont été faites on peut noter celles à l'hôtel des Sources de Banff tenu par le Pacifique-Canadien, et qui ont coûté $125,000. On y a fait des agrandissements et des modifications pour le rendre plus convenable et dans le but de pouvoir y loger un plus grand nombre de voyageurs. Il est aussi entendu qu'on y fera les améliorations nécessaires pour recevoir les touristes en hiver comme en été, et l'intention de la compagnie est de le tenir ouvert durant toute l'année.

La Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien a aussi terminé durant l'année une gare splendide mesurant 600 pieds de longueur pour la commodité du public voyageur, et une autre belle gare à Laggan. La compagnie a aussi dépensé durant l'année environ $50,000 pour améliorer le chalet du lac Louise.

NOUVELLE MAISON DE BAINS.

Dans mes rapports antérieurs j'ai attiré l'attention du ministère sur l'insuffisance absolue de confort aux bains des sources thermales sulfureuses. Il m'a fait grandement plaisir d'apprendre que les recommandations contenues dans mes rapports ont été prises en considération, et que le Parlement a voté une somme d'argent dans le but d'ériger une construction moderne en cet endroit. Les travaux commenceront de bonne heure en octobre, une fois la saison de villégiature terminée, et nous espérons qu'ils seront exécutés à temps pour celle de 1912. On est maintenant à préparer des plans pour la construction de maisons de bains les plus modernes sur le continent américain, le marbre devant constituer la majeure partie des matériaux de construction.

PARC AUX BISONS.

Comme on le verra par le rapport de M. Ellis, surintendant du parc aux Bisons à Wainwright, les animaux de ce parc se portent exceptionnellement bien, et l'on peut s'attendre à ce que l'accroissement naturel soit très considérable à l'avenir. Les bisons importés du Montana semblent s'accommoder fort bien de leur captivité mitigée, et paraissent très satisfaits du pâturage que le gouvernement leur a procuré.

Durant l'année soixante-quatorze têtes ont été amenées de la ferme Pablo, dans le Montana, et afin d'infuser un sang nouveau dans le troupeau on a considéré opportun d'acheter trente têtes du troupeau Conrad, dans la vallée de Kalisper. Quinze de ces dernières ont été amenées en octobre 1910, et les quinze autres au mois de mars de l'année courante. Il n'y a aucun doute que le croisement de ces animaux avec ceux du troupeau Pablo sera avantageux et remédiera aux inconvénients résultant de la dégénération.

On espérait que Pablo aurait complètement débarrassé la ferme et fait la livraison de tous les animaux achetés pour le 1er avril, mais après de nombreux efforts il fut forcé d'abandonner la partie, parce que les animaux étaient disparus sur une étendue considérable de territoire et qu'il était impossible de les rassembler. Cependant M.

Pablo est encore à faire un nouvel effort pour essayer de rassembler le reste du troupeau, et il a l'intention, dans le cas où il serait incapable de capturer ceux qui sont en liberté, de les tuer sans réserve. Il fait tout en son pouvoir pour remplir son contrat à la lettre, et expédie chaque animal qu'il peut saisir. Durant l'hiver on a tué vingt-cinq vieux taureaux qui étaient devenus très féroces. Ces animaux étaient dangereux pour les promeneurs, et nuisaient beaucoup aux efforts qui étaient faits pour rassembler les autres animaux.

Je ne saurais trop louer la bonne foi dont M. Pablo a fait preuve au sujet de l'exécution de son contrat avec le gouvernement canadien quant à la livraison des bisons. Il a agi dans cette affaire avec droiture et honorabilité, et s'il est dans l'impossibilité de livrer les derniers animaux de son troupeau il n'y a aucunement de sa faute.

A l'heure actuelle il y a 809 bisons dans le parc, ce qui est une augmentation de 110 durant l'année. Pendant le même temps on en a perdu sept, dont quatre furent blessés durant le transport, de sorte que la perte réelle dans le parc n'est en réalité que trois têtes. On a l'intention d'envoyer l'été prochain au parc de la montagne à l'Orignal quinze en vingt bisons devant former le noyau d'un troupeau dans ce parc. Ils seront mis dans un enclos d'environ 2,500 acres qui sera entouré d'une clôture. Les conditions sont favorables pour mettre un certain nombre de bisons dans ce parc de la Saskatchewan, qui étant autrefois un de leurs pâturages favoris. Jusqu'à présent ils ont tous été placés dans l'Alberta. Bien que l'hiver dernier fût plus rigoureux que d'habitude, les bisons n'ont été soignés que pendant six semaines, de sorte qu'on a dépensé comparativement bien peu de foin pour les nourrir. Aussitôt que le temps s'adoucissait les animaux laissaient le foin et retournaient paître dans la prairie ouverte.

Le parc aux Bisons a réussi sur tous les rapports, et approuvé la sagesse du choix de cet emplacement, non seulement comme un refuge pour les bisons, mais encore pour tous les autres animaux originaires de cette région.

Durant l'année 11 orignaux, 7 élans et 9 antiloppes ont été achetés et placés dans le parc. Tous se portent très bien à l'exception des antilopes, dont six sont mortes malgré les soins assidus qui leur ont été donnés. Je suggérerais qu'on se défit d'un certain nombre de vieux bisons mâles dans le mois de décembre, c'est-à-dire au moment ou leur fourrure est la meilleure, car il semble qu'il n'y a pas de raison pour garder ces animaux lorsqu'ils ont atteint l'âge de dix ou quinze ans. Je n'ai aucun doute que de meilleurs résultats seront obtenus, quant à l'accroissement, avec un nombre plus restreint de mâles dans le troupeau.

A mesure que le parc devient mieux connu, il attire un plus grand nombre de visiteurs, et il n'y a aucun doute que lorsque la voie du Grand-Tronc-Pacifique sera terminée jusqu'au littoral ce parc sera visité par des milliers de touristes, parce qu'il renfermera le trouepau de bisons de beaucoup le plus considérable de l'univers.

PARC DE L'ILE AUX ELANS.

Dans le parc de l'île aux Elans, il y actuellement 48 bisons, dont la majeure partie sont des mâles. L'accroissement durant l'année a été de six têtes. Il n'y a eu aucune perte.

Environ douze cents personnes ont visité ce parc durant l'été; c'est un endroit favori des campeurs qui viennent d'Edmonton et de Fort-Saskatchewan.

Nous avons aussi un nombre considérable d'orignaux, d'élans et de cerfs qui se multiplient d'une manière très satisfaisante.

PARC DES LACS WATERTON.

Ce nouveau parc, dans la partie sud de l'Alberta, dans le district du lac Waterton, situé le long de la frontière internationale adjacente au parc du Glacier, dans l'Etat du Montana, est reconnu comme une réserve favorite pour le gibier. Cette région qui

était antérieurement une réserve forestière, n'a été prise que cette année par le ministère pour servir de parc. Elle couvre une superficie de cinquante-quatre milles carrés, dont la majeure partie est montagneuse. Depuis des années c'est un lieu de campement favori pour les gens du sud de l'Alberta. Pendant l'année, au delà de deux milles personnes ont campé dans le parc, et un certain nombre d'entre elles y sont demeurées de deux à trois mois. C'est de plus un endroit très poissonneux; de nombreux petits lacs qui sont alimentés par les ruisseaux des montagnes sont littéralement remplis de truites.

Le seul travail fait dans le parc des lacs Waterton a été le défrichement d'une bonne route muletière de six pieds de large et six milles de long à partir des chutes Cameron dans le parc jusqu'à la frontière internationale. Les touristes peuvent maintenant se promener en voiture dans le chemin du parc du Glacier, et la frontière peut être partrouillée de façon à prévenir le braconnage du côté américain.

Durant l'année 150 emplacements pour villas ont été arpentés sur les bords du lac, et nous avons déjà nombre de demandes de lots sur lesquels on se propose de construire.

J'ai l'intention durant la présente année d'améliorer les routes existantes dans le parc et d'en faire plusieurs nouvelles, afin de rendre plus facile l'accès à la frontière des deux côtés du lac, et d'ouvrir aussi des sentiers sur d'autres points offrant de l'intérêt.

PARC JASPER.

Dans mon dernier rapport annuel je me suis peu occupé du parc Jasper, qui a une superficie de plus de cinq mille milles carrés le long de la ligne du Grand-Tronc-Pacifique, et qui a été mis en réserve il y a environ deux ans pour en faire un parc national. On était alors très peu renseigné officiellement au sujet de ce parc, et aucun travail d'une nature permanente ne pouvait y être entrepris par le fait que la construction de la voie ferrée n'avait pas encore atteint le parc. M. J. W. McLaggan, chef garde-forestier, fut chargé d'agir temporairement comme surintendant, avec deux autres gardes-forestiers. Les fonctions de M. McLaggan consistaient à protéger la forêt contre le feu, à veiller à la conservation du gibier, à faire respecter généralement les règlements du parc relatifs à la coupe du bois, à empêcher les squatters de s'établir dans le parc, et à entamer des négociations pour le déplacement des squatters déjà établis. Il avait aussi la surveillance générale du parc, et l'une de ses principales occupations était le règlement des places d'arrêt et des camps établis dans le parc pour la commodité du travail de construction de la voie ferrée ,et de voir à ce qu'ils fussent placés dans des endroits tels que tout en atteignant le but pour lequel ils étaient établis ils ne pussent détruire aucune des beautés naturelles du parc. Il était en outre chargé de voir à ce qu'aucune classe de personnes non recommandables ne fut admise à entrer dans le parc pour y établir des lieux de réunions qui auraient pu n'être pas avantageux au bien-être des hommes employés à la construction de la voie ferrée.

Lorsque le parc fut mis en réserve par le gouvernement fédéral, un bon nombre de squatters y étaient établis, quelques-uns d'entre eux étaient là depuis un grand nombre d'années; il y en avait même qui étaient nés dans la passe Jasper et qui avaient grandi en cet endroit. Comme il n'était pas désirable que ces personnes demeurassent dans le parc, et comme elles possédaient certains droits, des négociations furent entamés dans le but d'obtenir leur déplacement à l'amiable. J'ai la satisfaction de dire, qu'à l'exception d'un cas, où elles ont échoué, toutes les négociations entreprises ont été couronnées de succès. Au moment actuel un seul homme a refusé d'accepter les conditions offertes par le gouvernement, et persiste à retenir le terrain sur lequel il s'était établi en qualité de squatter.

Comme on le verra dans le rapport de M. McLaggan, les règlements du parc sont bien observés, malgré que la construction du chemin de fer se fasse sur toute la

longueur du parc Jasper et qu'un grand nombre d'hommes soient employés à l'exécution des travaux. Il y a eu très peu de dommages causés par les feux de forêts, par la destruction du gibier ou par les contraventions à la loi. M. McLaggan dit avoir eu le cordial appui de la compagnie du chemin de fer et des entrepreneurs pour l'aider dans l'accomplissement de ses devoirs. Sans cette coopération il lui aurait été impossible d'empêcher les feux destructeurs sur le long parcours d'emplacement de la voie que l'on est à délayer et où il y a tant de campements de rouliers le long de la route. Le terrassement de la voie ferrée se prolonge sur une distanc de soixante milles dans les limites du parc et des milliers d'hommes et des cntains d'attelages sont employés à l'exécution des travaux. Les rouliers campent souvent le midi, et un certain nombre d'entre eux le soir, dans des endroits découverts où ils allument des feux. Ceci a exigé une surveillance et une patrouille constantes, et il n'y a aucun doute que si l'on n'avait pas agi ainsi il y aurait eu des feux bien désastreux à enregistrer.

Au mois de mars de l'année courante, j'ai fait au parc Jasper un voyage d'inspection personnelle dans le but de constater s'il serait opportun d'y faire des travaux d'une nature permanente durant la prochaine saison.

J'ai quitté Edmonton le 24 mars, voyageant par le chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique jusqu'à l'extrémité de la voie achevée à Prairie-Creek, c'est-à-dire à 183 milles à l'ouest d'Edmonton et àtrois milles de la limite est du parc. A Prairie-Creek j'ai rencontré M. McLaggan, et nous avons voyagé ensemble en voiture à travers le parc, parcourant la route muletière construite par Fooley, Welsh et Stewart, entrepreneurs du terrassement du Grand-Tronc-Pacifique, dans le but de transporter les effets à leurs différents camps le long de l'emplacement de la voie.

Après une journée de marche nous avons atteint les houillères du Parc Jasper, près de l'embouchure du creek du Violon, soit une distance de vingt-deux milles dans le parc par voie ferrée et de vingt-cinq milles par la route muletière. Le parc jusqu'à cet endroit est pratiquement l'entrée des contreforts, la vallée de la rivière Athabaska ayant une largeur variant de cinq à huit milles en grande partie couverte d'épinette et de cyprès. Il y a dans le parc une vaste étendue de bois de haute futaie, mais ce bois n'a pas une grande valeur commerciale.

Un des buts de mon voyage était de voir s'il était possible d'établir un emplacement de ville à ou près de l'embouchure du creek du Violon, en amont de laquelle, à une distance d'environ dix milles, se trouvent les sources thermales sulfureuses. Ces sources, que j'ai visitées dans mon voyage précédent ,sont situées immédiatement à l'est du mont Roche A'Miette, dont la cime en forme de tête de sphink s'élève à 9,000 pieds au-dessus du niveau de la mer, et offre un point de repère à plusieurs milles à la ronde. Les sources sont à une altitude de 4,209 pieds, et sont à peu près à 1,200 pieds au-dessus de la voie du Grand-Tronc-Pacifique. Deux des groupes de sources sortent en bouillonnant du flanc d'une très haute montagne, et ont une température de 116 degrés, ce qui est trois degrés de plus que la température des sources sulfureuses à Banff. Elles contiennent des seuls minéraux en grande quantité, et ont un débit suffisant pour fournir un tuyau de quatre pouces. Il y a aussi plusieurs autres sources dans le voisinage immédiat, et l'une d'entre elles accuse une température de 125 degrés.

Le canyon du creek du Violon, conduisant aux sources, présente un des plus beaux paysages qui aient été découverts dans les montagnes Rocheuses jusqu'à ce jour. Ce canyon a des bords élevés de plusieurs centaines de pieds, et en différents endroits le chenal creusé au cours des siècles par l'eau qui se précipite en rugisant n'a pas plus de vingt pieds de largeur. A mon avis cet endroit offrira à l'avenir beaucoup d'attraits aux touristes.

Après un examen de l'embouchure du creek du Violon j'ai conclu qu'il ne serait pas expédient d'y faire l'arpentage d'un emplacement de ville avant qu'on ait fait un levé et une exploration de ce creek, ainsi que de la route la plus courte pour amener l'eau au moyen de tuyaux. Suivant ce que j'en connais présentement, ce devrait être probablement aux houillères du parc Jasper, vu que c'est le point le plus

rapproché des sources et le plus accessible aux lignes de chemin de fer. Je recommanderais aussi qu'on y envoie des arpenteurs, l'année prochaine, en vue de déterminer le tracé d'une route de la ligne du chemin de fer aux sources; il ne s'agirait pas de déterminer particulièrement le chemin le plus court, mais d'en établir un conduisant aux sources et permettant d'admirer les magnifiques paysages qui se trouvent dans les canyons, etc. Il y a un endroit bien convenable pour l'emplacement d'une ville près des houillères, qui offre, à mon avis plus d'avantage que l'embouchure du creek du Violon. Cependant, l'un ou l'autre serait très bien approprié à cet effet.

Aux houillères du Parc Jasper, où nous avons passé la nuit du 25 mars, j'ai pu constater qu'on a fait beaucoup de travaux d'exploitation, si l'on considère que la compagnie n'a commencé ses opérations que depuis une année. Au moment de ma visite on avait creusé un tunnel de 900 pieds dans une solide couche de houille. Vingt-cinq hommes y étaient employés, et les travaux d'exploitation le long des différentes lignes sont poussés avec activité en attendant que les rails du Grand-Tronc-Pacifique soient posés jusqu'à cet endroit. L'entrée du présent tunnel est à 25 pieds au-dessus de la ligne du chemin de fer, et la compagnie a l'intention d'en ouvrir un autre plus bas et à quelques pieds seulement au-dessus de la voie. Le *claim* comprend 1,080 acres de terrains houillers sur lesquels il y a trois couches, l'une de quatorze pieds, une autre de treize pieds et une dernière de cinq pieds et demi d'épaisseur, qui ont été explorées sur toute la longueur. La houille est bitumineuse et d'excellente qualité, et ressemble quelque peu à celle que l'on trouve à la Passe du Nid-de-Corbeau, et elle est très convenable pour les machines à vapeur et pour les usages domestiques.

On a éprouvé les qualités de cette houille au point de vue culinaire dans un four à coke en pierre construit à la mine; le résultat a été très satisfaisant, la qualité du produit étant reconnue égale à celle de la meilleure. La compagnie a construit d'excellents logements pour ses employés, et j'ai constaté que tout y était en excellent état. Elle s'occupe actuellement de la construction d'une ligne de tramways allant de l'entrée du tunnel jusqu'à la voie du chemin de fer, et d'une plate-forme pour le chargement des wagons. Quand le chemin de fer atteindra ce point, elle espère pouvoir fournir tout le charbon requis pour l'exploitation de cette partie du chemin, et en expédier dans l'est pour les usages domestiques et autres. La compagnie est composée principalement d'habitants de l'endroit et de quelques personnes du dehors.

De cet emplacement de ville aux houillères dont j'ai déjà parlé, on a une magnifique vue de la large vallée de l'Athabaska, dans laquelle les prairies alternent avec les bosquets, ce qui lui donne l'apparence d'un magnifique parc. Si on y ajoute les montagnes qui renferment la Roche A'Miette et d'autres pics qui n'ont pas encore de nom, cela forme un des plus charmants tableaux qui l'on puisse imaginer.

Je puis mentionner ici qu'en cet endroit de la vallée un groupe de vingt-six chevaux ont passé tout l'hiver dehors, et bien qu'ils n'aient eu pour toute nourriture que ce qu'ils ont pu se procurer par eux-mêmes, au moment de ma visite ils étaient gras, avaient le poli fin, et étaient très propres au travail. Ceci indiquerait que le climat au Parc Jasper est même plus doux qu'en bien des endroits situés beaucoup plus au sud. De fait, le manque de neige l'hiver dernier a été l'une des plus grandes difficultés contre lesquelles les entrepreneurs ont eu à lutter, car il a été impossible de se servir de la voiture d'hiver pendant plus de trois semaines en cet endroit, et dans bien des cas les rouliers ont dû se servir de leurs chariots durant toute la saison. Ceci est d'autant plus remarquable que plus à l'est et plus au sud l'hiver a été exceptionnellement rigoureux, et qu'en ces régions la quantité de neige a été plus abondante que d'habitude.

A quatorze milles à l'ouest des houillères du Parc Jasper, la ligne du cherin de fer Grand-Tronc traverse la rivière Athabaska à une très faible hauteur au-dessus de l'eau. Les piliers en béton étaient en voie de construction et on espère que les convois traverseront la rivière au mois de juin de l'année courante. On espère que le terrassement de la voie sera alors achevé jusqu'à l'entrée de la Passe de la Tête-

Jaune, où la voie laisse la rivière Athabaska pour suivre la rivière Miette jusqu'au faîte de partage, et qu'on aura posé les rails jusqu'à cet endroit à la fin de juillet.

Après qu'on a traversé la rivière la promenade en remontant la vallée est d'une beauté transcendante. La largeur de la vallée varie de trois à cinq milles, et offre un parc naturel, couvert d'arbres en certains endroits et de gazon en certains autres. Il y a dix-huit ou vingt ans elle fut ravagée par le feu, qui détruisit presque tout le bois de haute futaie, et le jeune bois, qui est très dense en certains endroits, croît très rapidement. Il semblerait que la nature a spécialement préparé cette région aux fins auxquelles elle est maintenant destinée.

En certains endroits la vallée se rétrécit, et en contournant certaines pointes de rochers ou certains contreforts on découvre de nouveaux panoramas d'une grande beauté. En différents endroits la rivière s'élargit pour former des lacs peu profonds, dont les principaux sont les lacs Brulé et Jasper. Le lac au Poisson, qui est une magnifique nappe d'eau, est séparé du lac Jasper par une étroite lisière de terre sur laquelle se trouve la voie du Grand-Tronc-Pacifique sur une distance d'à peu près trois milles.

Sur chaque côté de la vallée il y a des remparts de collines en arrière desquelles des montagnes au sommet neigeux élèvent leurs cimes majestueuses au-dessus de cette magnifique vallée. On ignore ce qu'il y a au delà de cette première chaîne, et on l'ignorera encore durant de longues années. C'est là un champ d'action bien attrayant pour le touriste qui aime les explorations difficiles.

D'innombrables ruisseaux de montagnes, alimentés par les glaciers qui sont à leurs sommets, se précipitent en cascades et en rapides pour mêler leurs eaux pures à celles de l'Athabaska. A un endroit connu sous le nom de "La rencontre des Eaux", où un nombre considérable de petits ruisseaux se jettent dans l'Athabaska, il y a un paysage d'une beauté incomparable. La rivière quitte le lac Jasper par sept chenaux distincts formant de belles petites îles boisées. Ces chenaux s'unissent de nouveau pour former une large rivière. Le long de la route se trouvent plusieurs endroits offrant un intérêt historique. Il ne reste plus, pour marquer l'emplacement du vieux Comptoir Jasper, qui a été dans le passé un des plus célèbres postes de traite de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, qu'un tas de pierres ayant servi au rustique foyer de la cheminée, quelques tombes oubliées avec leurs palis et leur croix de bois vermoulus, qui marquent l'endroit où dorment ceux qui, il y a bien longtemps, ont passé leur vie dans cette partie reculée de l'Ouest.

Les ruines du comptoir Henry, où se trouvaient les anciens quartiers généraux de la *North West Fur Company* pour cette région, sont du côté opposé au confluent de la rivière Maligne et de l'Athabaska. Ces ruines offrent un intérêt historique particulier. Il est regrettable que ces deux comptoirs n'aient pas pu être conservés comme des reliques du passé. A différents endroits dans la vallée il y a des camps de terrassiers et des places d'arrêt pour les voyageurs et les rouliers. J'ai constaté qu'ils étaient en bon état et généralement conformes aux règlements des parcs régissant ces endroits.

L'endroit choisi comme centre divisionnaire par le Grand-Tronc-Pacifique se trouve à quarante-huit milles dans la vallée de l'Athabaska à partir de la limite est du parc et à la jonction des rivières Miette et Athabaska. Au moment actuel cet endroit est nommé 'Fitzhugh' par la compagnie du chemin de fer, en l'honneur du vice-président de la Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique. L'emplacement de la ville est situé sur un plateau uni à environ soixante pieds au-dessus de la vallée de la rivière Athabaska. Il a environ deux milles de longueur et un mille de largeur. Il semble bien adapté à tous les besoins d'un centre divisionnaire et d'un emplacement de ville destiné à attirer les touristes. L'emplacement de ville domine la belle vallée boisée de la rivière Athabaska, qui d'ici s'étend sur une distance de plusieurs milles vers le sud-ouest et offrant un paysage enchanteur. La rivière Miette se précipite du sommet de la passe, à quatorze milles de distance, pour grossir les eaux de l'Athabaska.

Dans le fond du paysage. il p a des montagnes qui s'élèvent dans toutes les directions, et parmi les collines à une élévation d'environ deux cents pieds au-dessus de l'emplacement de ville, il y a un plateau avec deux beaux petits lacs aux eaux très pures. Ces lacs, tout en offrant une attraction pour les touristes, pourraient fournir de l'eau en quantité suffisante pour une ville considérable, qui se développera sans aucun doute à cet endroit, autant par la venue des touristes que comme lieu de résidence pour les employés de chemin de fer. L'arpentage d'un emplacement de ville pour les touristes dans le but d'y créer un parc sera fait durant la prochaine saison. Ce sera le point de départ de bon nombre d'excursions de touristes qui remonteront la vallée de l'Athabaska jusqu'aux chutes à une distance d'environ dix milles. Ces chutes tombent perpendiculairement d'une hauteur de quatre-vingts pieds, etontenviron cent cinquante pids de largeur. La ville sera sur la route directe du mont Robson, qui serala Mecque future pour les graviseurs de montagnes, vu que c'est le pic des Rocheuses le plus .levé, en même temps que le plus difficile à gravir.

On a adjugé l'entreprise de la construction d'une route allant jusqu'au lac Maligne, soit une distance d'environ trente milles. Elle devra être terminée avant la fin de juin. Mme Schaffner, de Philadelphie, la seule personne de marque qui ait visité ce lac, l'a décrit comme étant la plus belle nappe d'eau qu'elle ait vue durant ses quinze années d'explorations dans les montagnes Rocheuses.

A l'heure actuelle les quartiers généraux des ingénieurs du Grand-Tronc-Pacifique sont à Fitzhugh; c'est aussi à cet endroit que vient tout le matériel nécessaire à la construction du chemin de fer, et il continuera d'en être ainsi jusqu'à ce que la voie atteigne la Cache de la Tête-Jaune. L'emplacement de ville est couvert de jeunes conifères qu'il suffira d'éclaircir pour former un des plus charmants parcs qu'on puisse imaginer.

Je mentionne ici que la Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern a établi sa ligne dans la part parallèle à la ligne du Grand-Tronc-Pacifique et à une faible distance de cette dernière. Je dois dire cependant qu'elle n'a encore fait aucun travail de nivellement dans les limites du parc. Le Grand-Tronc-Pacifique entre dans le parc par le côté est de la rivière Athabaska, mais le chemin de fer Canadian-Northern entre par le côté ouest de la rivière et ne la traverse pas dans les limites du parc. En traversant la Passe de la Tête-Jaune, les deux lignes traverseront la vallée de la rivière la Miette, qui en certains endroits est si étroite qu'il semblerait que les ingénieurs auront des difficultés considérables à surmonter pour assurer une place à chaque voie. La pente en remontant la vallée de la rivière Athabaska jusqu'à l'entrée de la Passe de la Tête-Jaune est l'une des plus faibles du continent américain, l'inclinaison du Grand-Tronc-Pacifique depuis l'entrée du parc jusqu'au sommet n'étant que de quatre-dixièmes d'un pour cent, et avec bien peu de déblai de roc. La construction du chemin sur cette distance ne présente pas plus de difficulté que l'érection d'une route dans la prairie. L'attitude à Fitzhugh n'est que de 3,520 pieds, et celle du sommet, c'est-à-dire de la plus haute pointe de terre le long de la ligne du chemin de fer, est de 3,715 pieds.

A plusieurs reprises l'on m'a demandé d'établir une comparaison entre les attractions du parc Jasper et celles du parc des Montagnes-Rocheuses; c'est ce que je me suis toujours abstenu de faire. Chaque parc a ses traits saillants, et ils continueront tous les deux d'être en tout temps les endroits favoris des touristes de toutes les parties du monde. On espère que dans un avenir rapproché les deux parcs pourront être unis en leur adjoignant le territoire qui les sépare actuellement, pour faire un parc continu, le plus grand en étendue, renfermant la plus grande variété de paysages et les plus belles vues de l'univers.

Il y aurait encore bien des choses que j'aimerais à dire au sujet de ces parcs et de l'importance qu'il y a de mettre le public en contact intime avec notre travail. Je suis convaincu que, pour obtenir le plus grand profit des efforts que nous faisons, je sens qu'il nous faut nécessairement l'appui généreux et la sympathie du peuple canadien, et

que celui-ci verra à ce que les moyens ne fassent pas défaut pour conduire les travaux à bonne fin.

En terminant, je désire exprimer ma satisfaction pour le généreux appui que l'honorable ministre de l'Intérieur a donné aux travaux, et je tiens à féliciter son ministère de l'excellent choix qu'il a fait lors de la nomination des surintendants des différents parcs. Ces officiers ont rempli leurs fonctions fidèlement, consciencieusement, et pour le plus grand avantage du ministère. Tous les autres fonctionnaires du ministère, avec lesquels j'ai eu des relations ont fait preuve de la plus grande courtoisie à mon égard, et tous semblaient animés du désir de favoriser les intérêts de ce que je considère comme étant l'une des sources de richesses les plus précieuses du Dominion. Vous trouverez ci-joints les rapports des surintendants des divers parcs sous ma surveillance.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

HOWARD DOUGLASS,
Commissaire des parcs fédéraux du Canada.

N° 2.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

BANFF, ALBERTA, 31 mars 1911.

Le Commissaire des Parcs fédéraux du Canada,
Edmonton, Alberta.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon premier rapport annuel, en ma qualité de surintendant du parc des Montagnes-Rocheuses du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Ma nomination n'ayant eu lieu qu'au mois de juin 1910, ce n'est pas à moi que revient tout le mérite du succès et de l'achèvement des travaux, car la majeure partie des plans avaient été faite et l'emploi des crédits avait été déterminé avant mon entrée en fonction.

Il me fait plaisir de mentionner que l'année a été couronnée de succès sous tous rapports, et je me suis efforcé de montrer en détail l'avancement des travaux et l'état dans lequel ils se trouvent. Le montant d'argent retiré à ce bureau des terrains miniers et de la branche du Yukon n'égale pas celui de l'année 1909-10, mais on constatera une augmentation considérable si l'on tient compte du fait que les paiements des loyers de la plupart des compagnies houillères ont été faits directement à Ottawa, tandis qu'autrefois la perception de ces sommes se faisait ici.

Les recettes du bois et des pâturages accusent une augmentation satisfaisante, et les recettes de la branche forestière ont été beaucoup plus considérables. Nous ne saurions au moment actuel déterminer exactement quelles sommes ont été payées à Ottawa, mais lorsqu'on y aura ajouté les montants que nous connaissons, on pourra constater une augmentation de 37 pour 100.

PROTECTION DU GIBIER ET CONSERVATION DE LA FORÊT.

La protection convenable de quelques-unes de nos meilleures espèces de gibier de l'Amérique du Nord sera toujours une cause considérable de difficultés dans cette

localité jusqu'à ce que nous ayons les moyens d'avoir une équipe d'hommes suffisante pour exercer une surveillance sévère et bien organisée sur les principales routes qui permettent de se rendr au parc ds Montagnes-Rocheuses ou d'en revenir. Bien que la majorité des touristes et des habitants apprécient et observent nos lois de chasse, il y a toujours un certain nombre de personnes qui désirent profiter de l'absence des gardes-chasse pour abattre quelques têtes dans les limites du parc. Un groupe de personnes ayant ces dispositions peut causer un dommage considérable en très peu de temps, et je crois que notre système de donner aux guides en charge de partis des sceaux de retour pour les fusils entre les mains des gens qu'ils accompagnent n'est pas une méthode de protection sûre et satisfaisante. J'espère que dans un avenir rapproché nos crédits nous permettront de tenir en permanence un garde-chasse à trois endroits différents sur la rivière du Daim-Rouge durant l'été et l'automne, afin de voir à ce que tous aient leurs fusils scellés quand ils reviennent au parc. Un particulier a été surpris l'an dernier à tuer des mouflons des montagnes Rocheuses; on a fait un exemple en imposant le maximum de l'amende et en confisquant les deux têtes qui avaient été abattues; une autre personne du même parti a été condamnée à l'amende pour avoir eu en sa possession une carabine non scellée.

Nous avons eu certaines difficultés avec les gens qui avaient eu à souffrir des déprédations faites par les ours, vu qu'ils se trouvaient dans l'impossihilité de détruire ces animaux qui ravageaient leur propriété, parce que personne, d'après les règlements du parc, n'a la permission de posséder d'armes à feu à moins qu'elles ne soient scellées. Il est tout probable que ces difficultés ne se présenteront plus à l'avenir, car nous sommes à préparer un plan sûr et bien ordonné pour assurer la destruction de ces animaux.

La nomination de gardes-chasse temporaires durant l'hiver a donné entièrement satisfaction. Sept de ces officiers ont été assermentés vers le fin de l'automne dernier. Ils avaient la permission de porter des carabines non scellées, mais seulement dans le but de détruire le lynx et le loup de prairie. Durant les trois ou quatre derniers mois ils ont rapporté qu'ils avaient tué environ trente loups de prairie. C'est un succès exceptionnel pour une région de montagnes.

L'an dernier il y a eu quatre condamnations pour port d'armes non scellées, et deux pour destruction de gibier, mais j'oserai dire que ceci ne constitue pas la liste entière des braconnages faits dans le parc.

J'ai remarqué dans votre rapport de l'an dernier que les mouflons et les cerfs s'apprivoisaient à la ville de Banff, et à ce sujet je dois dire qu'un troupeau considérable de mouflons s'est nourri sur le versant sud de la montagne Squaw durant la majeure partie de l'hiver, et que les cerfs qui s'apprivoisaient l'an dernier sont devenus cet hiver presque aussi familiers que les animaux domestiques. Ils ont été soignés bien des fois dans ma cour, et l'on pouvait en voir presque en tout temps.

PROTECTION CONTRE LE FEU.

La protection de chaque parc ou réserve forestière contre le feu doit être sans aucun doute l'une des considérations les plus importantes, sinon la plus importante de toutes. Un petit feu contre lequel on ne se tient pas suffisamment en garde peut dans un temps très court transformer notre parc magnifiquement boisé en un endroit morne et stérile, chasser le gibier du pays et ne laisser que des montagnes dénudées et des ruisseaux taris. Bien que nos gardes-chasse et nos gardes-feu n'aient guère autre chose à faire que la patrouille et leurs tournées régulières durant l'hiver, ils ont travaillé de bonne heure le matin et tard le soir au milieu de l'été et de l'automne, et ont été constamment sur le qui-vive afin de prévenir les incendies. Ils rapportent avoir éteint à l'extrémité est du lac Minnewanka deux feux qui avaient été causés par la négligence de campeurs. Un gros feu descendit des rivières Brazeau et de l'Esprit à un point rapproché de l'extrémité est du lac Minnewanka. Nous avons envoyé un certain nombre d'hommes d'ici pour l'empêcher d'atteindre le parc, et je suis heureux de dire qu'ils y ont réussi après bien des efforts. Nos gardes ont aussi éteint des feux de

camps abandonnés à la source de la rivière à la Panthère et sur la rivière à l'Arc, ainsi qu'un certain nombre d'autres feux de même nature sur les rivières Spray et Kananaski. C'est donc là un total de sept feux de camps qui ont été éteints et qui auraient pu être sérieux, mais si l'on considère qu'il y a eu au delà de vingt partis considérables de touristes qui ont séjourné ici durant la saison, il est facile de voir qu'on a apporté beaucoup de soin à l'émission de permis aux hommes en charge de ces partis; nous ne pouvons point attribuer ces feux à la négligence des guides, car d'après ma manière de voir ils ont apporté un soin tout particulier dans le choix des endroits pour établir leurs feux de camp et pour les éteindre avant leur départ.

La plus grande source de danger vient des locomotives. Nous avons des gardes-feu faisant deux voyages par jour en vélocipède entre Banff et Laggan, et un entre Banff et Canmore, soit une distance d'un peu plus de soixante milles. Sur cette faible distance, ces hommes n'ont pas éteint moins de cinquante feux causés, prétendaient-ils, par les étincelles des locomotives. Cependant, je puis dire que la Compagnie du Pacifique-Canadien nous a aidés cette année en mettant des hommes à enlever tous les arbres morts et les broussailles sur l'emplacement de la voie, et si elle déploie le même zèle durant la prochaine saison, cela diminuera grandement le danger d'incendies venant par des locomotives.

Outre ce qui vient d'être dit, il y a eu un incendie qui commença du côté nord des montagnes du Soufre, dans le voisinage des sources de Soufre du centre, et nous avons dû demander le secours d'un grand nombre d'hommes pour l'éteindre. Je n'ai pas pu établir la cause de ce feu.

CHEMINS, PONTS ET CLÔTURES.

Entre Canmore et le Gap, un nouveau pont de bois d'une longueur de cinquante-six pieds a été érigé; et un demi-mille du chemin carrossable de Calgary à Banff a été terminé dans le voisinage d'Exshaw. A Canmore, nous avons fait un demi-mille de chemin nouveau, et construit un nouveau pont de bois avec des poutres de 30 pieds et des tabliers avec passage de quatorze pieds de large pour les voitures; et dans la même ville, un autre dimension à peu près semblables, excepté que le passage des voitures est de seize pieds de large.

Le tablier du pont de la rivière à l'Arc à Canmore a été refait sur une longueur de 250 pieds, ainsi que les cinquante pieds des abords de chaque extrémité, faisant en tout, sur ce pont, un tablier neuf de 350 pieds.

A Stony-Creek nous avons construit un pont de bois mesurant cinquante-six pieds, à armature Queen, et un passage de voiture planchéié de quatorze pieds. Le niveau du vieux chemin de Duthill a été baissé de 15 pour 100 à 6 pour 100, et un passage couvert a été construit dans la coulée entre Duthill et Stony-Creek.

Afin d'éviter la côte escarpée sur le chemin de la rivière Spray, il a été nécessaire de tracer un nouveau chemin sur une longueur d'un quart de mille. Durant le mois de mars de cette année nous avons construit un pont sur la rivière Spray pour faire un raccordement avec la route conduisant aux lacs de la Spray. Une des travées a 45 pieds de long et les deux autres trente pieds chacune; il y a aussi deux travées de vingt-cing pieds en dedans chacune, le tout planchéié, avec garde-fou de chaque côté. Ce pont ne servira qu'aux piétons et aux chevaux de bât. Sur le chemin du lac de Laggan à Moraine, une longueur d'environ un mille et un quart a été terminée, de sorte qu'il ne reste guère plus qu'un demi-mille pour que la route soit finie jusqu'au lac. Cette promenade est très populaire.

Maintenant que le travail le plus difficile a été fait pour la route carrossable de Banff à Calgary, et qu'il ne reste plus qu'à la niveler et à la couvrir de gravier pour en faire une route carrossable de première classe, nous avons trouvé mieux de prolonger ces travaux de Banff à Laggan, faisant ainsi une route d'autos et de carrosses de Calgary à Laggan, soit une distance d'environ cent vingt-cinq milles.

Dans lc parc des bisons, une clôture a été construite sur une longueur en fil de fer d'un mille et demi pour y faire un enclos pour les mouflons des montagnes Rocheuses, et on a refait aussi trois quarts de mille de clôture de perches autour du parc des bisons. Plusieurs rues furent mises en bon état, et le chemin du lac Minnewanka fut réparé. Tous les chemins, à la fin de la saison, étaient en ordre parfait.

ROUTES.

La route par le col du mont Edith aux lacs Sawback était impraticable le printemps dernier; des centaines d'arbres brisés avaient été jetés par le vent en travers du chemin, fermant ainsi la plus grande partie de la route allant aux lacs. Le déblaiement a été achevé, et les souches et les arbres du côté le moins élevé ont été coupés à ras terre, et la route élargie de six pieds. On peut maintenant voyager à travers le col confortablement jusqu'aux lacs. De nombreux pêcheurs ont pris cette route durant l'été et l'automne.

Sur le côté nord du lac Minnewanka, la route le long du lac fut élargie et bien nettoyée d'un bout à l'autre, de sorte qu'on peut maintenant y voyager à cheval; jusqu'à présent on était obligé de prendre le bateau. La longueur de cette route est de quatorze milles, et c'est une des plus belles promenades dans le voisinage de Minnewanka; il y a longtemps qu'on en sentait le besoin.

Une excellente route conduisant aux lacs Spray a été achevée, à vingt-quatre milles au sud-est de Banff. Depuis plusieurs années elle était dans un état impassable pour les chevaux, et le voyage n'était entrepris que par ceux dont l'amour de la pêche était plus fort que la crainte des misères et des difficultés. Depuis son achèvement, on s'en est toujours servi durant la saison de pêche. C'est aux lacs Spray qu'on trouve la meilleure pêche à la ligne du parc des Montagnes-Rocheuses. La truite "coupe-gorge", pesant deux livres en moyenne, mord promptement à la mouche, et le plaisir de celui qui aime ce genre de sport et qui fait cette excursion aux lacs sera doublé par le fait que la route qui y conduit a été rendue accessible. On peut aussi aller par cette route au fameux mont Assiniboine (11,500 pds d'altitude), qui a acquis une réputation mondiale par sa magnificence et sa beauté, et a attiré des centaines d'alpinistes du monde entier pour essayer une ascension que très peu ont réussi à faire.

TROTTOIRS ET SENTIERS.

Le nombre croissant des touristes à Banff rendait nécessaire soit l'élargissement de plus solide. Il a donc été décidé de faire un trottoir en ciment, et un crédit fut accordé à cet effet. Le travail commencé en octobre fut achevé en quatre semaines. Il fut construit de la rue du Bisson à la rue de Caribou, une longueur de 750 pieds de chaque côté du chemin, ou un total de 1,500 pieds de trottoir d'une largeur de 12 pieds. Cela ajoute beaucoup à la beauté de la rue, et quoique le trottoir ait été, fait tard en automne, quand il commençait à geler la nuit, il est en bon état et n'a pas souffert des grands froids de l'hiver dernier. Outre le trottoir en ciment, nous avons fait 5,000 pieds de longueur de sentiers de cendre de six pieds de largeur sur les rues où il y avait assez d'habitants pour autoriser cette dépense, de sorte que les gens peuvent se rendre chez eux sans patauger dans la boue et dans l'eau, et j'ai l'intention de continuer à construire de ces sentiers la saison prochaine, où et quand ils seront nécessaires.

SYSTÈME DE TÉLÉPHONE.

Les années précédentes, notre système de téléphone ne nous permettait qu'une cinquantaine de téléphones, mais avant ma nomination des arrangements et des achats furent faits pour en porter le nombre à cent. Ce travail est achevé, et si on le désire nous pouvons accommoder cent abonnés. Quoique nous ayons plus d'instruments en

usage que nous n'en avions il y a un an, on remarquera que le revenu n'égale pas celui de l'année 1909-1910. Ceci est dû à une réduction du prix pour les téléphones des particuliers, $15 au lieu de $18, et les téléphones des gens d'affaires $20 au lieu de $36 par année.

Le travail de cette année consistait à planter 50 nouveaux poteaux de cèdre, le posage de nouveaux fils; l'installation d'une nouvelle boîte à câble et d'un câble; de plus nous avons acheté 15 nouveaux instruments et d'autres objets nécessaires à l'installation.

AUTRES AMÉLIORATIONS.

Afin d'en permettre l'accès aux gens qui avaient acheté des lots au pied de la montagne du Tunnel, nous avons ouvert une ruelle. Comme le quartier des animaux, en arrière du musée, devenait encombré, nous avons bâti six nouvelles cabanes avec planchers en ciment et entourées d'un treillage en fil de fer avec maille d'un pouce et demi fixé sur des cadres de fer tubulaire; et aussi une cage de forme octogone pour les aigles, etc.

On a fini de niveler et de gazonner les terrains du musée, ce qui ajoute beaucoup à leur beauté et au confort des visiteurs, qui viennent par milliers. L'année dernière l'herbe était assez longue pour être fauchée, et j'espère que l'année prochaine j'aurai fait de ce terrain un magnifique jardin.

SYSTÈME DE DISTRIBUTION D'EAU ET D'EGOUTS.

Nos travaux dans le système de distribution d'eau et d'égouts ont consisté principalement à faire des raccordements pour l'eau et les égouts. Il y a eu cet hiver quelques cas de tuyaux gelés, quand les gens laissaient leurs maisons et négligeaient de prévenir le bureau d'arrêter l'eau. Nous avons dû aussi renouveler en partie des tuyaux d'égout brisés; mais actuellement tout le système donne pleine satisfaction à l'exception de la prise d'eau. L'automne dernier, nous avons eu un ingénieur pour examiner cette partie de notre système, et il a déclaré que le tout était trop primitif pour un tel système, et conseillé certains changements et améliorations, tels que mesures à prendre pour empêcher la prise d'eau d'être obstruée par des bâtons, des pierres et du gravier.

On a fait aussi beaucoup de creusage sur le creek Forty-Mile, afin de protéger le gros tuyau de la prise d'eau, de sorte que presque toutes les améliorations nécessaires de la saison prochaine requises dans cet endroit se borneront à ce qui regarde la prise d'eau.

TERRAINS ET CONSTRUCTIONS.

Il y a eu cette année une grande augmentation d'habitants permanents et de demandes pour les terrains. Il y a eu cinquante-cinq nouvelles demandes, et les trois quarts de celles-ci ont déjà obtenu des baux à cause des bâtiments élevés sur leurs terrains. La construction de ces maisons a amené beaucoup d'argent dans la ville, et une estimation de ce qui a été dépensé pour les cottages d'été et les bonnes maisons se chiffrerait par plus de $30,000; et si on fait entrer en ligne de compte ce qui a été dépensé pour les améliorations de terrains, telles que pelouses, clôtures, allées, ce total se monterait facilement à $35,000.

Outre l'érection de ces nouvelles maisons, le nouvel hôpital Brett a été érigé et a coûté $60,000, la nouvelle gare du chemin de fer Pacifique-Canadien a coûté $35,000, l'aile de l'hôtel du Roi-Edouard a coûté $2,000, et l'hôtel des sources de Banff a coûté $80,000; ce qui porte la somme totale dépensée en constructions à Banff au beau total de $212,000, ou près d'un quart de million. A mon sens, ceci est une preuve suffisante de la permanence de la popularité croissante de Banff comme rendez-vous des touristes.

Je suis heureux de dire que les bâtisses sont de meilleure qualité et qu'il y a moins de maisons de $300 que par le passé.

Outre le grand nombre de demandes et de baux accordés pour des terrains de la ville de Banff, il y a eu treize demandes pour des terrains dans la ville de Minnewanka, et un nombre de ces acheteurs sont à construire leurs maisons.

Pendant un grand nombre d'années les habitants de Canmore étaient des squatters établis sur les lots de cette ville, mais cet hiver, toute la ville a été parcourue, on a visité tous les habitants, et leurs maisons ont été examinées. De cette entreprise est résulté la concession de 31 baux et de quinze contrats, et on s'attend à en accorder encore 20 d'ici à deux mois. Ceci fait soixante-six terrains cédés à bail ou par contrat si on les ajoute aux quarante-six déjà accordés, quand il y en avait à peu près une demi-douzaine avant. Je pourrais ajouter que les terrains de Canmore (à l'intérieur) sont loués par le gouvernement à $8 par année, et les terrains au coin des rues $9.50, sujets aux conditions de la construction.

VOLIÈRE.

Depuis le dernier rapport annuel, nous avons acquis un faisan argenté, deux faisans dorés, deux faisans anglais à courayé, un grand-duc gris (hibou), et un aigle doré. Ils sont tous en bon état et se portent aussi bien qu'une bande de volailles domestiques bien soignées. Cela ne coûte pas cher de les garder, et c'est un attrait de plus ici. Je dois déclarer la mort d'un aigle doré et d'un des vautours de l'Amérique du Nord. Actuellement voici les oiseaux que nous avons en cage:—

Grand-duc gris (hibou)	1
Vautour de l'Amérique du Nord	1
Faisans Reeve	2
Faisans anglais à cou rayé	4
Faisans dorés	3
Faisans argentés	3
Faisans Lady Amherst	2
Total	16

LA FAUNE DU PARC.

Tous les animaux renfermés dans les cages des terrains du musée se sont portés très bien cet hiver, et à part la perte d'un des loups gris des bois, il n'y a pratiquement aucune autre perte à déclarer. Le loup qui est mort est un vieux mâle qui était dans le parc depuis plusieurs années; il est mort de vieillesse. Dans votre rapport finissant en mars 1910, vous faisiez mention de cinq louveteaux (loup gris des bois), et je dois vous dire que, d'après ce qu'on me dit, l'un d'eux a été tué par les coyotes de la cage voisine. Deux autres sur les quatre furent vendus à un officier de l'armée anglaise et emmenés en Angleterre. Je remarque aussi que vous parlez de trois jeunes ratons, mais quand j'arrivai ici deux de ceux-ci avaient été tués par un mâle; le troisième a été sauvé, toutefois, et se porte bien, quoiqu'il ait eu une patte mangée. Nous avons un blaireau (femelle) qui a été donné au parc. Ces animaux et les renards des prairies se portent 100 pour 100 mieux depuis que les nouvelles cages à planchers de terre ont été construites; ce qui leur permet de creuser et de se loger sous terre. Il y a actuellement dans les cages du musée:—

Ours noirs	1
Ours brun	1
Ours jaune	1
Puma	1
Loups gris des bois	3
Coyotes	2
Renards des prairies	3
Renards rouges	2
Lynx	3
Ratons	3
Blaireaux	3
Marmottes	1
Glouton	2
Martres	2
Ecureuils jaunes du Mexique	3
Ecureuils noirs du Mexique	2
Ecureuils-renards	3
Singes Rhésis	2
Cochons d'Inde	8
Porcs-épics	3
Total	49

Je pourrais ajouter qu'à bonne heure le printemps dernier, deux singes Rhésis furent achetés et devinrent une grande attraction. Je me demandais si ces animaux résisteraient à nos hivers rigoureux, mais je suis persuadé maintenant qu'on peut garder cette espèce avec plus de succès ici que là où le climat est plus chaud mais plus variable. Ils étaient enfermés dans la vieille cabane des faisans, où il n'y eut jamais de feu. Durant les plus gros froids leur nourriture était couverte de frimas, mais la température ne fut jamais changée que par l'influence des conditions climatériques extérieures. C'est mon opinion qu'ils n'eussent pas vécu si on les eût gardé dans un endroit chauffé artificiellement.

L'ENCLOS DES ANIMAUX.

Depuis qu'on a envoyé à Wainwright soixante-dix-sept bisons, ceux qui restent se sont sensiblement améliorés. Le gardien rapporte qu'ils sont bien mieux maintenant que l'année dernière à la même époque ,et j'attribue ceci au meilleur pâturage qu'a permis la diminution du troupeau depuis l'expédition faite au parc au Bison. Sept magnifiques mâles de 3 ans nous furent envoyés du troupeau de Pablo, et je m'attends à ce qu'il y ait une amélioration dans la race avec l'infusion d'un sang nouveau. Il y a eu une augmentation de deux, en plus des sept envoyés de Wainwright, et nous en avons perdu un qui a été tué et vendu. Ce dernier était une vieille femelle hybride, dernier rapport annuel ont été pleinement réalisées.
nous laisse vingt-quatre têtes, comprenant deux hybrides. Tous les animaux de toutes espèces ont bien hiverné, et à l'exception de quelques mortalités, tout a marché de façon satisfaisante.

Les mouflons des montagnes Rocheuses se sont si bien apprivoisés que le gardien les faits manger dans sa main. Autrefois les touristes demandaient à voir les bisons, maintenant ils s'informent de l'endroit où ils trouveront ces mouflons.

Durant l'année passée, nous avons perdu deux antilopes, un cerf à queue blanche, et une chèvre Angora, qui ont été tués par des coyotes. Il y a eu augmentation de quatre orignaux, un élan, un cerf-mulet et trois chèvres Angora.

Le professeur Bell, de la Nouvelle-Ecosse, nous a donné trois moutons Zoulous qui sont une curiosité, car ils ont quatre longues cornes bien formées; à part cela ils res-

semblent à la chèvre Angora. On a remarqué qu'il ne nous reste qu'une chèvre de montagne, l'autre fut perdue l'hiver dernier. C'est mon opinion que nous ne réussirons jamais ici avec ces animaux. A l'état sauvage ils ne sont que rarement, sinon jamais, rencontrés dans le voisinage des mouflons des montagnes Rocheuses. On ne comprend pas bien pourquoi, mais il est probable qu'ils vivent d'une autre manière que les mouflons, et il est possible qu'ils aient besoin, pour vivre et être bien, d'une nourriture que les mouflons n'aiment pas. C'est ce qu'indiquerait l'état des deux espèces ici: les mouflons sont gras, luisants, satisfaits, tandis que la chèvre s'ennuie et meurt. Les seuls autres animaux qui ne se portent pas bien sont les antilopes. Ils sont sujets à des ulcères dans la gorge et dans le cou, et je crois que le climat ou la nourriture ne leur convient pas. Depuis que j'ai écrit ce qui précède, trois des antilopes ont été envoyées au parc au Bison. Le gardien rapporte qu'il y a eu 20,365 visiteurs, ce qui est une forte augmentation sur l'année 1910.

Voici la liste complète des animaux renfermés actuellement dans l'enclos:—

Bisons mâles	16	
Bisons femelles	4	
Bisons jeunes	2	
Bisons hybrides	2	
		24
Orignaux mâles	9	
Orignaux femelles	10	
		19
Elans mâles	7	
Elans femelles	7	
		14
Cerf à queue blanche, mâle	1	
Cerfs à queue blanche, femelles	2	
		3
Cerfs-mulets, mâles	5	
Cerfs-mulets, femelles	4	
		9
Chèvres Angora, mâles	2	
Chèvres Angora, femelles	4	
Chevreaux Angora	3	
		9
Mouton de Perse, mâle	1	
Moutons de Perse, femelles	3	
		4
Antilopes, mâles	3	
Antilope, femelle	1	
		4
Mouton Zoulou, mâle	1	
Moutons Zoulous, femelles	2	
		3
Mouflons des montagnes, mâles	2	
		2
Chèvre des montagnes, femelle	1	
		1
Total		92

BAINS CHAUDS SULFUREUX.

Malgré l'insuffisance de l'installation pour le public (elle parut encore plus grande que la saison précédente), la grotte, le bassin et les sources thermales supérieures ont donné une augmentation de 25 pour 100 de plus dans le revenu que l'année dernière. Les gardiens m'ont averti qu'ils avaient dû renvoyer des centaines de personnes qui désiraient prendre des bains parce qu'il était absolument impossible de les recevoir. C'est mon opinion que l'exéguité des bains est une question importante qui demande l'attention immédiate, et on devrait y remédier le plus tôt possible. J'inclus un rapport du nombre des visiteurs et des baigneurs qui devra être compris dans les appendices.

ANALYSE DES EAUX SULFUREUSES.

Il peut être intéressant pour le public de reproduire le rapport de l'analyste du gouvernement canadien. Voici sa déclaration officielle:—

L'eau est exempte d'impuretés organiques et ne renferme aucun azote albuminoïde. Chaque gallon contient de l'hydrogène sulfuré dissout jusqu'à concurrence de 0·3 grain (équivalant à 0·8 pouce cube).

Les solides en dissolution sont les suivants:—

Chlore (en chlorures)........................	0·42
Acide sulfurique (SO3)......................	38·50
Silice (SiO2).................................	2·31
Chaux (CaO)................................	24·85
Magnésie (Mg)...............................	4·87
Alcali (comme la soude, Na20)................	0·62
Lithium.......................	très bien accusée.

La température de la source est de 114·3 degrés Fahrenheit.

HOUILLÈRES.

Les houillères *Banhead Limited,* à Bankhead, et celles de la Compagnie H. W. McNeil, à Canmore, ont été exploitées pendant les douze mois, et durant ce temps un total de 555,040 tonnes de charbon ont été extraites. Ceci fait une augmentation totale de 140,000 tonnes de harbon, de sorte que les espérances publiées dans notre dernier rapport annuel ont été pleinemen tréalisées.

CIMENT.

Les travaux de la *Western Canada Cement and Coal Company,* à Exshaw, ont été suspendus durant les derniers douze mois, mais je comprends que la compagnie a l'intention de reprendre les opérations le mois prochain.

Avant de terminer mon rapport, je désire faire l'éloge du travail consciencieux et habile de mes employés, et aussi reconnaître les services précieux des officiers de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, qui m'aidaient à faire observer les règlements du parc et à maintenir la loi et l'ordre.

Jai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. B. MacDONALD,

Commissaire.

N° 2A.

RAPPORT DU CONSERVATEUR DU MUSEE.

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES DU CANADA,
BANFF, ALBERTA, 1er avril 1911.

Le Commissaire du parc
des Montagnes-Rocheuses,
Banff, Alberta.

MONSIEUR,—Le nombre des visiteurs durant l'année passée, quoique moindre que l'année précédente, montre une augmentation régulière.

On a ajouté aux collections une chèvre des montagnes Rocheuses à sa taille normale, et une tête de chèvre exceptionnellement belle.

La collection d'insectes à laquelle on travaille depuis quelques années a été considérablement augmentée depuis l'année dernière, par l'addition d'environ deux cents phalènes et autres insectes, dont quelques-uns sont très rares. C'est en partie le résultat de mon travail de la saison dernière (1910), pendant laquelle j'ai profité de chaque occasion pour augmenter la valeur de ma collection d'insectes.

Les lépidoptères ont été examinés et les spécimens médiocres ont été remplacés par des meilleurs, des étiquettes de même forme ont remplacé les anciennes étiquettes, et plus de vitrines ont été préparées pour recevoir les spécimens.

Je dois témoigner ma gratitude de toute l'aide reçue dans la classification des spécimens d'insectes de la part du docteur L. O. Howard, chef du bureau de la division de l'entomologie de la ferme expérimentale d'Ottawa par l'entremise du docteur C. Gordon Hewitt et de M. Arthur Gibson, et aussi du précieux concours de M. Wolly Dod, de Millarville, Alberta, en m'aidant à classer les hétérocères.

J'ai aussi assez de sujets pour faire une exposition (en dehors) pour le musée, et j'ai pu donner à ceux qui m'avaient aidé quelques spécimens précieux.

Je suis certain que le ministère accueillera favorablement l'idée d'une légère dépense annuelle dans le but de donner plus d'utilité au musée en le rendant intéressant au public en général, et qu'on me permettra, en qualité de conservateur du musée, plus d'occasions de faire des excursions pour collectionner.

Durant l'hiver 1910-1911, j'ai compté et fait une liste complète, donné les noms scientifiques et la valeur, etc., de tous les spécimens du musée pour le ministère de l'Intérieur à Ottawa. Ceci m'a appris naturellement quelque temps, et par conséquent, en y joignant mon travail météorologique, j'ai eu un hiver très occupé. Les renseignements habituels ont été donnés.

Dans le rapport météorologique ci-annexé, on trouvera des détails intéressants.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

N. B. SANSON.

Visiteurs au musée, d'avril 1910 au 31 mars 1911:

Canada	7,344
Etats-Unis	2,555
Angleterre	506
Ecosse	172
Australie	71
Nouvelle-Zélande	56
Irlande	33
Chine	29
Allemagne	28
Inde	27
Nouvelles-Galles du Sud	16
France	9
Galles	9
Autriche	9
Afrique	9
Iles Hawaï	8
Italie	8
Russie	6
Suisse	5
Mexique	5
Ceylan	4
Iles de la Manche	3
Malaisie	3
Etablissements du Détroit	3
Antilles anglaises	3
Cuba	3
Iles Philippines	3
Hongrie	2
Espagne	2
Norvège	2
Yukon	2
Grèce	2
Ile de Wight	1
Tasmanie	1
Beyrouth, Asie Mineure	1
Suède	1
Isthme de Panama	1
Roumanie	1
Total	10,943

TABLEAUX MÉTÉOROLOGIQUES.

PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

TEMPÉRATURES maxima et et minima état général du temps entre le 1er avril 1900 et le 31 mars 1911.

Date.	Indications thermométriques. Maximum de la journée	Minimum de la journée	Temps, etc.
1910.	°	°	
1er avril...	43·0	18·9	Couvert ; légère neige.
2 "	37·0	26·1	Couvert ; juncos d'Orégon abondants.
3 "	39·3	12·9	Clair ; belle journée.
4 "	42.3	27·9	Couvert.
5 "	41·1	33·5	Couvert ; pluie, phalènes, etc.
6 "	40·9	32·7	Couvert.
7 "	40·0	25·8	Couvert ; rivière à l'Arc dégelant peu à peu.
8 "	46·3	29·8	Couvert.
9 "	53·8	29·2	Couvert. Rivière à l'Arc libre. Chemins secs en ville, anémones en fleurs, les grenouilles croassent.
10 "	57·0	29·9	Clair ; très belle journée ; oies sauvages ; Vanessa Antiopa ; l'herbe devient verte.
11 "	56·9	34·7	Couvert ; incertain.
12 "	52·4	31·8	Couvert ; chatons sur les trembles en fleurs, pluie et neige.
13 "	37·9	29·4	Couvert.
14 "	41·1	18·4	Clair.
15 "	53·3	25·2	Clair ; papillons, etc : belle journée.
16 "	56·4	35·1	Couvert ; roitelet rubis, belle journée.
17 "	59·0	28·8	Clair ; la rivière monte graduellement. Belle aurore boréale, très bel après-midi.
18 "	61·1	31·6	Couvert ; bourdons.
19 "	65·4	32·6	Clair ; insectes aquatiques ; pluie, belle journée.
20 "	51·4	39·3	Couvert.
21 "	48·9	31·2	Couvert ; halo lunaire ; premiers gophers.
22 "	59·0	37·7	Clair ; Il n'y a plus de neige.
23 "	69·5	31·1	Clair, temps parfait. Très b. nuit ; canards, orfraies, martins-pêch.
24 "	72·6	37·3	Clair, temps parfait, fourmis hyminoptères.
25 "	75·4	30·5	Clair ; très belle journée, belle aurore boréale, les feuilles des trembles se développent. Belle nuit.
26 " ...	72·8	33·3	Clair ; belle journée, aurore boréale.
27 "	60·8	36·4	Couvert, tempête de neige, la neige fond rapidement.
28 "	40·1	33·6	Couvert.
29 "	44·5	31·9	Couvert. Neige. San Diego Redwing, canard à tête de bison. grèbe, moineaux à couronne blanche.
30 "	37·1	30·2	Clair ; très belle journée.
1er mai....	47·9	18·3	Clair, temps parfait et très belle nuit, bateau sur la rivière ; la glace du lac Minnewanka en mouvement.
2 "	54·9	22·4	Clair ; temps parfait, beau coucher de soleil.
3 "	59·9	23·9	Clair : temps parfait.
4 "	65·5	26·9	" "
5 "	71·3	30·1	Clair ; très belle journée.
6 "	67·8	34·1	" " "
7 "	67·0	40·1	Clair ; très belle journée, Calypso boréalis en fleurs.
8 "	57.1	39·3	Clair.
9 "	51·0	27·3	Couvert ; pluie et neige.
10 "	40·3	33·2	Couvert ; pluie légère.
11 "	60·8	29·3	Couvert ; belle journée.
12 "	58·7	36·9	Couvert ; beau temps, quoique nuageux.
13 "	58·4	34·7	Couvert ; giboulées.
14 "	50·2	34·3	Couvert.
15 "	50·9	30·4	Clair ; belle journée, hirondelle.
16 "	60·9	27·9	Couvert ; beau temps, quoique nuageux.
17 "	61·8	45·0	Couvert ; pluie.
18 "	46·9	37·2	Couvert.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Indications thermométriques. Maximum de la journée.	Minimum de la journée.	Temps, etc.
1910.	°	°	
19 mai....	47·7	32·4	Beau.
20 "	53·1	32·2	Beau.
21 "	66·5	28·3	Beau ; journée parfaite ; insectes nombreux.
22 "	71·5	37·9	Beau ; journée et nuit parfaites ; plusieurs fleurs écloses ; comète
23 "	75·6	31·6	aperçue ; éclipse de lune visible.
24 " ...	75·6	36·7	Beau ; très belle journée.
25 "	71·3	44·4	Nuageux.
26 "	58·0	41·2	Nuageux.
27 "	49·2	37·2	Nuageux ; pluie.
28 "	57.1	28·8	Nuageux.
29 " ..	62·5	42·2	Beau ; belle journée.
30 "	61·4	30·9	Nuageux.
31 "	60·2	41·9	Nuageux.
1er juin....	57·8	36·4	Nuageux ; pluie ; tonnerre et éclairs.
2 "	42·6	29·3	Nuageux.
3 "	54·5	30·7	Beau ; belle nuit.
4 " ...	66·5	33·9	Beau ; journée et nuit belles.
5 "	70·1	32·3	Beau ; oiseaux-mouches ; très belle journée.
6 "	62·9	41·7	Nuageux ; beau couchant.
7 "	47·7	33·9	Nuageux ; grosse pluie.
8 "	62·4	39·8	Nuageux.
9 "	61·3	35·2	Nuageux.
10 "	77·0	41·8	Beau ; très belles journée et nuit ; beau couchant.
11 "	76·5	38·8	Beau ; pluie légère ; belle matinée.
12 "	55·0	43·3	Beau ; belle journée
13 "	66·3	43·3	Beau ; belle journée.
14 "	70·4	33·5	Nuageux ; journée et nuit belles.
15 "	74·2	42·2	Beau ; journée et nuit belles.
16 "	66·0	37·0	Nuageux.
17 "	58·1	45·0	Nuageux ; pluie ; belle soirée.
18 "	59·7	40·2	Beau ; très belles journée et nuit.
19 "	68·2	36·0	Nuageux ; gros orage accompagné de tonnerre ; vent.
20 "	56·9	44·5	Beau ; grosse pluie ; tonnerre.
21 " ...	53·6	38·0	Nuageux ; belle nuit ; riv. à l'Arc très haute ; ros. sauv. en fleurs.
22 "	61·3	32·0	Beau ; journée et nuit belles.
23 "	58·3	32·0	Nuageux ; pluie ; belle nuit.
24 "	68·6	35·0	Beau ; très belle journée ; belle nuit.
25 "	74·0	40·5	Beau ; très belle journée.
26 " ...	75·4	40·2	Beau ; très belle nuit.
27 "	75·0	36·8	Beau ; belle journée.
28 "	66·4	41·9	Beau ; belle journée.
29 " ...	66·0	41·0	Beau ; belle soirée ; très belle journée.
30 "	64·7	40·5	Beau ; pluie ; belle après-midi.
1er juillet..	67·0	42·8	Beau ; très belles journée et nuit.
2 "	63·0	34·5	Beau.
3 "	63·2	36·0	Beau ; pluie légère ; belles matinée et nuit.
4 " ...	68·3	36·5	Beau ; journée parfaite ; belle nuit.
5 "	72·7	34·8	Beau ; très belles journée et nuit.
6 "	70·9	45·5	Nuageux.
7 "	67·0	52·2	Nuageux ; pluie la nuit.
8 "	69·0	40·8	Beau ; belle journée.
9 "	74·7	36·8	Beau ; très belle journée.
10 "	70·0	43·5	Beau ; très belle journée.
11 "	79·4	39·8	Beau ; très belles journée et nuit.
12 " ...	84·0	41·2	Beau ; très belles journée et nuit.
13 "	80·0	47·8	Beau ; très belle journée et belle nuit ; atmosphèr paisse.
14 "	81·4	46·0	Beau ; très belle journée ; atmosphère épaisse.
15 "	75·0	52·2	Nuageux ; pluie légère,
16 "	85·0	44·3	Beau ; belle journée.
17 "	84·9	45·9	Beau ; pluie légère ; belle journée.
18 " ...	77·4	46·7	Beau ; très belle journée.
19 "	83·4	37·3	Beau ; très belle journée.
20 "	84·6	39·0	Beau ; très belle journée.
21 " ...	82·5	41·6	Beau.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Indications thermométriques. Maximum de la journée	Minimum de la journée	Temps, etc.
1910.	°	°	
22 juillet....	74·1	49·3	Nuageux.
23 "	69·5	48·2	Nuageux.
24 "	67·1	50·8	Beau.
25 "	72·2	33·9	Beau ; journée parfaite.
26 "	62·2	44·8	Nuageux ; pluie légère ; tonnerre.
27 "	73·5	34·3	Beau ; journée parfaite.
28 "	68·4	40·1	Beau.
29 "	71·4	44·3	Beau ; très belle journée ; atmosphère épaisse ; pluie légère le soir.
30 "	77·0	41·0	Beau ; très belle journée, mais atmosphère épaisse.
31 "	75·9	43·0	Beau ; très belle journée, mais atmosphère épaisse.
1er août.....	70·3	36·7	Beau ; très belle journée, mais atmosphère épaisse.
2 "	70·1	39·7	Beau ; très belle journée et belle nuit.
3 "	73·3	39·9	Beau ; très belle journée ; parfait.
4 "	64·8	40·5	Nuageux ; pluie ; tonnerre et éclairs.
5 "	45·3	40·1	Nuageux ; grosse pluie.
6 "	67·2	41·7	Nuageux ; grosse pluie.
7 "	71·2	39·5	Beau.
8 "	76·1	38·2	Beau ; belle journée.
9 "	74·4	42·0	Beau ; tonnerre ; pluie.
10 "	72·0	43·5	Beau ; belle journée ; tonnerre et éclairs.
11 "	72·9	42·3	Beau ; tonnerre ; pluie légère.
12 "	70·6	40·3	Beau ; belle matinée.
13 "	61·3	45·7	Nuageux ; pluie ; tonnerre et éclairs.
14 "	55·2	43·1	Nuageux ; pluie.
15 "	59·0	42·3	Nuageux ; pluie.
16 "	54·7	32·2	Nuageux ; pluie.
17 "	67·4	32·8	Beau ; très belle journée.
18 "	72·5	34·0	Beau ; journée parfaite.
19 "	76·4	39·5	Beau ; journée et nuit parfaites.
20 "	73·6	57·8	Beau ; très belles journée et nuit.
21 "	63·5	41·3	Nuageux.
22 "	60·2	43·8	Nuageux.
23 "	39·1	32·8	Nuageux ; neige et pluie.
24 "	54·4	26·0	Beau ; très belle journée.
25 "	65·2	29·3	Beau ; journée parfaite ; belle nuit.
26 "	58·1	28·5	Nuageux ; belle journée.
27 "	64·4	28·4	Beau ; belle journée.
28 "	57·3	33·8	Nuageux ; atmosphère épaisse ; pluie légère.
29 "	55·3	37·9	Nuageux.
30 "	56·2	38·3	Nuageux ; pluie.
1er sept.....	59·4	40·1	Beau ; belle journée ; très belle nuit.
2 "	64·6	31·0	Beau ; belle matinée.
3 "	54·9	46·7	Nuageux ; pluie.
4 "	58·2	42·8	Nuageux.
5 "	51·2	40·2	Nuageux ; pluie.
6 "	45·0	38·2	Nuageux ; pluie.
7 "	40·3	32·8	Nuageux ; pluie et neige.
8 "	39·7	31·3	Nuageux.
9 "	56·1	25·0	Beau ; belle journée.
10 "	53·3	29·2	Nuageux ; pluie et neige.
11 "	48·3	31·2	Nuageux.
12 "	56·0	24·3	Beau ; belle après-midi.
13 "	60·5	25·2	Beau ; journée parfaite.
14 "	73·5	26·8	Beau ; journée parfaite : très belle nuit.
15 "	72·6	30·8	Beau ; très belles journée et nuit ; beau couchant.
16 "	73·0	36·8	Beau ; journée parfaite.
17 "	70·5	38·9	Beau ; belle journée ; très belle nuit.
18 "	72·4	38·8	Beau ; journée parfaite.
19 "	76·3	35·5	Beau ; journée parfaite ; très belle nuit.
20 "	77·4	33·9	Beau ; journée et nuit parfaites.
21 "	57·3	34·4	Nuageux ; pluie la nuit.
22 "	61·4	38·8	Nuageux.
23 "	56·1	39·3	Nuageux ; pluie suivie de neige la nuit.
24 "	37·0	28·3	Nuageux ; aurore boréale.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Indications thermométriques. Maximum de la journée	Minimum de la journée	Temps, etc.
1910.	°	°	
25 sept. ...	53·2	21·6	Beau.
26 "	54·4	39.2	Nuageux.
27 "	58·0	32·3	Beau.
28 "	53·3	43·5	Nuageux ; pluie presque toute la nuit.
29 "	50·9	39·9	Nuageux ; grosse pluie le jour ; légère, la nuit.
30 "	48·5	36·4	Nuageux.
1er oct. ...	48·0	36·2	Nuageux.
2 "	46·3	31·0	Nuageux.
3 "	44·1	34·3	Nuageux ; pluie.
4 "	46·7	33·9	Nuageux.
5 "	50·7	35·0	Nuageux.
6 "	49·2	38·7	Nuageux ; pluie.
7 "	49·5	38·3	Nuageux.
8 "	59·9	37·6	Beau ; journée chaude et vent chaud ; belle nuit.
9 "	59·4	41·8	Nuageux ; pluie presque toute la nuit.
10 "	42·2	34·8	Nuageux ; pluie légère la nuit.
11 " ...	44 0	34·3	Nuageux.
12 "	50·1	38·0	Beau.
13 "	55·1	31·7	Beau ; très belle journée.
14 "	54·5	46·5	Nuageux ; un coup de vent ; beau lever du soleil.
15 "	62·5	49·8	Beau ; très belle journée ; beaux lever et coucher du soleil.
16 "	61·3	32·8	Beau ; très beau lever du soleil, très belle journée.
17 "	48·1	35·2	Nuageux, pluie.
18 "	41·2	32·9	Nuageux ; pluie et neige.
19 "	48·8	24·6	Beau ; très belle journée.
20 "	52·7	34·2	Beau ; très beau lever du soleil.
21 "	54·9	30·6	Beau ; journée et nuit belles ; très beau lever du soleil.
22 "	48·0	41·4	Nuageux ; belle matinée ; beau lever du soleil.
23 "	42·3	33·3	Nuageux ; belle journée.
24 "	41·0	32·4	Nuageux ; pluie légère ; pluie plus grosse, la nuit.
25 "	41·0	31·5	Nuageux.
26 "	32·5	21·0	Beau ; très belle journée.
27 "	36·1	7·7	Beau ; jour.et nuit belles ; très b. couc. du soleil ; pat. sur les étangs.
28 "	44·1	23·5	Nuageux ; un coup de vent.
29 "	49·3	37·0	Beau ; un vent frais.
30 "	46·8	26·3	Beau ; très belle journée.
31 "	42·8	29·3	Beau ; journée et nuit belles ; beau lever du soleil.
1er nov....	39·2	21·2	Beau ; étoiles filantes.
2 "	43·8	32·8	Nuageux ; pluie la nuit.
3 "	36·1	27.4	Nuageux.
4 "	37·0	20·0	Beau ; très belle journée.
5 "	38·0	29·7	Nuageux ; neige en rafales.
6 "	37·2	30·8	Nuageux ; pluie et neige.
7 "	44·5	30·8	Nuageux ; pluie.
8 "	37·2	28·2	Beau.
9 "	26·4	20·5	Nuageux ; un peu de neige la nuit.
10 "	35·0	20·9	Nuageux.
11 "	38·3	31·8	Nuageux ; pluie et neige.
12 " ...	34·2	14·6	Beau.
13 "	30·3	13·5	Beau.
14 "	34·2	22·1	Nuageux ; belle journée ; la riv. à l'Arc en part. prise ; b. lev.d.soleil
15 "	32·7	11·6	Beau ; belle journée ; b. clair de lune ; très beau coucher du soleil ; éclipse totale de la lune visible.
16 " ...	29·1	9·6	Beau ; très belles journée et nuit.
17 "	30 7	18·7	Beau ; belle journée et clair de lune ; patinage sur la riv. à l'Arc.
18 "	27·2	18·3	Nuageux.
19 " ...	32·7	23·8	Beau ; belle journée un peu douce.
20 "	35·4	25·1	Nuageux.
21 "	36·8	32 1	Nuageux ; pluie et neige.
22 "	34 7	27·2	Nuageux ; quelques traîneaux ; surface glacée sur routes, etc
23 "	32·6	19·4	Nuageux ; neige en rafales.
24 "	25·0	9·3	Beau ; belle journée.
25 " ...	12·1	-·8	Beau ; la rivière à l'Arc toute prise.
26 "	19·3	0·8	Nuageux ; belle journée.

Températures maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Indications thermométriques. Maximum de la journée	Minimum de la journée	Temps, etc.
1910.	°	°	
27 nov......	18·2	3·4	Nuageux.
28 "	22·8	5·6	Beau : belle nuit.
29 "	16·1	5·7	Nuageux.
30 "	17·2	8·6	Nuageux ; neige en rafales ; 9 pouces d.glace sur l. riv. à l'Arc.
1er déc....	33·8	15·2	Nuageux ; légère neige le soir.
2 "	12·9	8·2	Beau ; neige en rafales.
3 "	13·2	1·8	Nuageux.
4 " ...	34·3	2·2	Nuageux.
5 "	27·9	6·9	Nuageux ; beau lever du soleil.
6 "	26·2	11·5	Beau ; très belle journée.
7 "	33·7	15·4	Nuageux.
8 "	32·7	25·2	Nuageux ; neige légère.
9 "	27·4	22·3	Nuageux ; neige légère.
10 "	22·8	7·9	Beau ; belle nuit ; quelques rues bonnes pour les traîneaux ; 4½ pouces de neige sur le sol.
11 "	29·2	5·9	Beau.
12 "	42·2	24·2	Nuageux ; très beaux lever et coucher du soleil ; halo lunain très beau ; un vent frais.
13 "	37·9	30·8	Beau ; vent violent ; belle nuit.
14 "	32·3	18·5	Beau ; belle journée ; halo lunaire très grand.
15 "	30·3	18·0	Nuageux.
16 "	31·2	20·3	Nuageux.
17 "	29·8	16·0	Beau ; journée et nuit belles ; neige en rafales.
18 "	35·3	16·0	Beau.
19 "	27 5	19·6	Beau ; très belle journée et beau coucher du soleil.
20 "	31·7	19·1	Beau.
21 "	28·8	20·8	Beau.
22 "	19·9	6·1	Nuageux.
23 "	26·1	18·2	Nuageux ; neige en rafales la nuit.
24 "	28·6	21·7	Beau ; belle journée.
25 "	30·8	15·8	Nuageux.
26 "	29·9	25·3	Nuageux : neige la nuit.
27 "	21·7	11·2	Nuageux.
28 "	26·3	11·2	Beau ; belle journée ; chemins bons pour traîneaux.
29 "	28·6	20·1	Nuageux.
30 "	28·8	13·2	Nuageux ; neige légère durant la nuit.
31 "	—7·9	—14·5	Nuageux ; neige en rafales ; la glace de la riv. à l'Arc mesure près de 13 pouces.
1911.			
1er jan	—12.3	—32·7	Beau.
2 "	9·1	—23·4	Beau.
3 "	25·9	6·3	Beau ; belle journée.
4 "	33·6	15·0	Nuageux.
5 "	32 7	28·2	Nuageux.
6 "	35·7	28·4	Nuageux ; neige légère la nuit.
7 "	29·9	23·2	Nuageux.
8 "	20·2	—4·2	Nuageux ; neige légère ; plus épaisse la nuit ; grosse tempête.
9 "	—20·7	—26·0	Nuageux ; neige légère ; grosse tempête.
10 "	—30·1	—33·3	Nuageux ; neige légère ; grosse tempête.
11 "	—28·4	—32·8	Nuageux ; neige légère ; tempête.
12 "	—31·0	—36·5	Nuageux ; neige légère : le vent baisse.
13 "	2·8	—36·5	Beau.
14 "	5·0	—14·3	Beau ; belle jour. ; halo lunaire très grand ; 9 pcs.d.neige s.la terre
15 "	14·2	—6·3	Beau.
16 "	20·2	3·2	Beau ; belle journée.
17 "	31·0	13·2	Nuageux.
18 "	9·4	—1·6	Nuageux ; neige légère ; plus épaisse la nuit.
19 "	25·9	1·2	Nuageux.
20 "	23·3	8·2	Nuageux ; neige légère la nuit.
21 "	18·3	—6·6	Nuageux.
22 "	20·1	10·7	Nuageux ; tempête.
23 "	22·2	17·2	Nuageux ; neige en rafales.
24 "	26·2	3·0	Nuageux ; neige légère la nuit.
25	—5·0	—18·0	Beau ; neige en rafales.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Indications thermométriques. Maximum de la journée	Minimum de la journée	Temps, etc.
1911.	°	°	
26 janvier...	—14·8	—24·0	Nuageux ; neige légère ; grosse tempête le matin.
27 "	18·0	—3·2	" " plus épaisse le soir.
28 "	25·8	13·0	"
29 "	21·6	5·7	"
30 "	30·9	17·0	" " la nuit.
31 "	—2·8	—8·2	"
1er février...	—15·6	—18·1	" " vent violent.
2 "	17·2	—27·5	Beau ; glace de 24 pouces coupée sur la rivière à l'Arc.
3 "	22·7	12·2	Nuageux.
4 "	24·0	10·9	"
5 "	31·3	13·2	Beau.
6 "	25·2	13·6	" belle journée.
7 "	23·6	10·8	Nuageux.
8 "	24·1	5·9	Beau ; très belle journée.
9 "	33·7	16·2	" très belle journée et belle nuit.
10 "	32·8	17·8	" " "
11 "	35·6	12·6	très belle journée ; dégel ; neige molle le soir.
12 "	28·3	18·4	belle journée et belle nuit.
13 "	27·7	6·9	Nuageux ; belle journée ; on voit nombre de casse-noix.
14 "	28·3	4·8	Beau.
15 "	20·7	7·0	Nuageux.
16 "	21·7	—8·3	"
17 "	25·0	4·7	Beau ; belle journée.
18 "	24·3	—7·3	" journée parfaite et belle nuit.
19 "	24·3	—15·3	" très belle journée.
20 "	24·4	14·1	" " après-midi.
21 "	32·0	—12·8	" très belle journée et belle nuit.
22 "	31·3	—8·2	" très belle journée et belle nuit.
23 "	36·2	—4·0	" " "
24 "	27·2	20·4	Nuageux ; neigeux.
25 "	23·0	—2·3	" "
26 "	18·6	—5·2	Beau ; belle après-midi.
27 "	27·0	—8·3	" très belle journée.
28 "	36·1	—4·4	" " "
1er mars....	41·3	5·1	" " " dégel.
2 "	41·0	14·3	Beau ; neige la nuit ; belle journée ; dégel ; la glace de la rivière à l'Arc a 30 pouces d'épaisseur.
3 "	31·9	20·8	Beau ; belle après-midi et belle nuit.
4 "	34·9	2·9	" très belle journée.
5 "	34·4	5·0	Nuageux.
6 "	40·8	20·5	" chemins mauvais pour les traîneaux ; dégel.
7 "	40·2	30·7	" pluie et neige légères ; dégel.
8 "	34·7	27·8	" " "
9 "	34·4	25·7	" " "
10 "	32·6	27·7	" neige par rafales ; neige légère la nuit.
11 "	32·0	21·2	"
12 "	39·8	23·3	Beau ; beau coucher du soleil ; vent frais.
13 "	42·6	33·8	Nuageux ; gros vent ; sur la montagne du Soufre, le vent souffle durant 5 minutes à une vitesse de 96 à 100 milles à l'heure.
14 "	29·9	18·9	Beau ; très belle journée ; voitures à roues reprises.
15 "	45·6	17·8	" journée parfaite.
16 " ...	45·2	22·7	" très belle journée.
17 "	43·8	14·5	" belle journée ; beau coucher de soleil.
18 "	47·6	29·9	" très belle journée ; belle nuit ; beau coucher de soleil.
19 "	50·0	38·5	Beau ; très belle journée ; aurore.
20 "	49·4	36·9	" " " rouges-gorges et oiseaux bleus des mont.
21 "	37·0	28·8	Beau.
22 "	52·1	26·3	Beau ; très belle journée ; ouverture de la rivière à l'Arc.
23 "	50·0	29·4	Nuageux ; pluie légère ; les trembles bourgeonnent ; juncos.
24 "	35·4	29·5	" neige par rafales ; beau lever de soleil.
25 "	34·8	23·2	" chemins de ville sèchent.
26 "	36·7	13·1	Beau.
27 "	38·2	24·0	Beau ; belle journée.
28 "	44·2	31·8	Nuageux ; coup de vent ; dégel.
29 "	48·0	36·6	Nuageux.
30 " ...	42·1	28·3	Nuageux ; neige légère la nuit ; canards sur la riv. ; merles d'eau.
31 "	31·1	21·7	Nuageux ; neige légère la nuit ; moineaux nombreux.

N. B. SANSON,
Observateur.

VISITEURS AU PARC.

NATIONALITÉ DES VISITEURS AUX SOURCES ET AUX HÔTELS DE BANFF.

Nombre des visiteurs aux eaux thermales d'en haut, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911:

Canada	14,223
Etats-Unis	1,064
Angleterre	86
Ecosse	27
Irlande	14
Australie	33
Afrique-sud	6
Allemagne	9
Chine	4
Danemark	9
Ceylan	1
Amérique-sud	1
Total	15,477

Rapport du gardien, donnant le nombre des visiteurs et des baigneurs à la grotte et au bassin, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911:

Canada	5,020
Angleterre	454
Ecosse	230
Irlande	40
Nouvelle-Zélande	60
Australie	25
Afrique-sud	12
Inde	9
Ceylan	2
Samoa	1
Honolulu	3
Iles Fidji	2
Etats-Unis	8,487
Mexique	5
Chine	21
Japon	19
France	13
Allemagne	15
Suède	17
Suisse	13
Visiteurs	14,448
Baigneurs	14,084
Total	28,532

Nombre des visiteurs à l'hôtel Sanatorium, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911:—

Canada	5,113
Etats-Unis	2.208
Angleterre	404
Ecosse	198
Nouvelle-Zélande	121
Chine	11
Afrique-sud	43
Australie	80
Honolulu	3
Japon	18
Irlande	142
Danemark	8
Inde	2
Hollande	13
Allemagne	43
Chili	6
Italie	25
Suisse	69
France	61
Autriche	17
Iles Philippines	12
Mexique	6
Total	8,603

Nombre des visiteurs inscrits à l'hôtel King-Edward, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911:—

Canada	4,263
Etats-Unis	3,567
Angleterre	100
Ecosse	28
Irlande	19
Suisse	2
Nouvelle-Zélande	18
Australie	4,
Afrique-sud	5
Japon	4
Inde	1
Allemagne	12
Autriche	3
Chine	9
Norvège	10
France	20
Italie	10
Egypte	1
Total	8,079

Nombre des visiteurs à l'hôtel Alberta, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911:—

Canada	4,310
Etats-Unis	1.702
Angleterre	275
Ecosse	232
Irlande	140
Suède	26
Nouvelle-Zélande	68
Australie	10
Chine	30
France	4
Allemagne	10
Total	6,807

Nombre des visiteurs inscrits à Grand-View-Villa, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911:—

Canada	3,400
Etats-Unis	685
Angleterre	142
Japon	1
Irlande	68
Chine	6
Ecosse	74
Australie	45
France	32
Hollande	4
Nouvelle-Zélande	40
Autriche	5
Mexique	3
Total	4,505

Nombre des visiteurs inscrits à l'hôtel hydropathique des Sources Thermales, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911:—

Canada	1,200
Etats-Unis	410
Angleterre	74
Ecosse	100
Nouvelle-Zélande	30
Allemagne	28
Australie	60
Irlande	80
Autriche	18
Total	2,000

Visiteurs inscrits au chalet du Lac-Louise, du 1er avril 1910 au 31 mars 1911:—

Canada	2,508
Etats-Unis	5,896
Angleterre	461
Ecosse	65
Irlande	13
Japon	7
Russie	2
France	27
Cuba	1
Australie	106
Indes	24
Hollande	5
Chine	12
Nouvelle-Zélande	35
Honolulu	26
Danemark	1
Allemagne	16
Amérique-sud	2
Suisse	3
Italie	6
Afrique	7
Autriche-Hongrie	4
Belgique	3
Mexique	1
Norvège	1
Espagne	1
Inconnus	154
Total	9,387

Nombre de visiteurs inscrits à l'hôtel du Parc durant les mois de juillet, août et septembre 1910. (Hôtel fermé le reste de l'année.)

Canada	480
Etats-Unis	92
Total	572

Nombre de visiteurs au Homestead (Hôtel de tempérance), du 1er avril 1910 au 31 mars 1911:—

Total	520

N.B.—Le détail des nationalités n'a pu être obtenu.

Nombre de visiteurs inscrits à l'hôtel Mont-Royal, du 15 mai 1910 au 30 septembre 1910. (Fermé le reste de l'année):—

Comme l'hôtel est fermé en ce moment, nous n'avons pu nous procurer les registres, mais je tiens de bonne source qu'on a reçu beaucoup plus de monde que durant la saison précédente, et quoique je sois sûr que l'augmentation dépasse cinq cents, c'est ce chiffre que j'ai ajouté à celui du rapport de l'année dernière, ce qui ferait un total de 6,963.

RESUME.

Sanatorium		8,603
Hôtel King-Edward		8,076
Hôtel Alberta		6,807
Grand-View		4,505
Hôtel hydropathique des Sources Thermales		2,000
Chalet du Lac-Louise		9,387
Hôtel des sources de Banff		9,961
Hôtel du Parc		572
Homestead (Tempérance)		520
Hôtel Mont-Royal		6,963
Logés dans les cottages d'été		2,100
Excursionnistes non inscrits		4,000
Total		63,494
Saison 1910-11	63,494	
Saison 1909-10	56,452	
Augmentation	7,042	

N° 3.

RAPPORT DU SURINTENDANT DES PARCS YOHO ET GLACIER.

Field, C.-B., 31 mars 1911.

M. Howard Douglas,
Commissaire des parcs de l'Etat,
Edmonton, Alberta.

Monsieur,—J'ai l'honneur de soumettre mon second rapport, en qualité de surindant des parcs Yoho et Glacier, pour l'année finissant le 31 mars 1911.

PARC YOHO.

Durant le mois de mai dernier, des baumiers de Giléad ont été plantés à douze pieds d'intervalle du côté sud de l'avenue du Cheval-qui-rue, sur l'emplacement de la ville de Field, depuis l'angle est du bloc 1 jusqu'à l'angle ouest du lot 4, dans le bloc 2; sur le côté est de la Première rue, à l'est de l'avenue du Cheval-qui-rue, jusqu'à la Première avenue; sur le côté sud de la Première avenue, depuis l'angle est du lot 3, dans le bloc 4, jusqu'à la rue Centre; sur le côté nord de la Première avenue de la Première rue est à la rue Centre. J'ai le plaisir de dire que ces plantations ont beaucoup contribué à embellir l'emplacement de la ville, et elles ont encouragé les habitants de la ville à soigner la beauté de leurs pelouses et de leurs maisons en général.

Un bail vient d'être passé (excluant le bloc 3) avec tous les propriétaires qui ont rempli les conditions de construction, à l'exception de trois qui jusqu'à présent n'ont pu établir des preuves suffisantes de propriété. Ceux qui ont reçu leurs baux se sont déclarés satisfaits des conditions de loyer et autres.

On a fait un peu de déblaiement et de nivellement à l'ouest de la Première rue pour la commodité des gens qui ont bâti des cottages dans ce voisinage durant l'été de 1909. On a aussi gravelé l'extrémité est de l'avenue du Cheval-qui-rue.

Beaucoup de travaux ont été rendus nécessaires à cause du nombre extraordinaire d'avalanches de neige et de boue durant le printemps de 1910. Pas moins de trois éboulements ont traversé la promenade du lac Emerald, et à travers deux de ceux-ci il a fallu percer un chemin de voiture et enlever beaucoup de bois mort et de pierres. Sur le chemin Yoho, j'ai aussi fait percer un passage à travers trois avalanches considérables de neige; et dans le voisinage, un autre, d'une profondeur de trente pieds et d'une longueur de deux cents verges, fut en partie laissée pour fondre graduellement, quoi qu'il fut parfois risqué de la traverser.

Près de douze milles de route furent réparés durant l'année; le bois tombé fut enlevé ainsi que les cailloux laissés par les éboulements de boue et de neige. Six milles de route nouvelle furent construits dans la partie sud du parc, de la route Kootenay au lac du Poisson, donnant au touriste l'occasion d'essayer sa chance à la pêche.

On a continué cette année le travail de déblaiement du bois mort dans le voisinage immédiat des promenades. Celle du pont naturel fut entièrement nettoyée de tout le bois mort jusqu'à une distance de trente pieds de chaque côté, et la promenade du lac Emerald fut réparée de la même façon, à partir d'un endroit à un demi-mille de Field, où je fis suspendre les travaux l'année dernière, jusqu'à quelques cents pieds de la jonction des chemins du lac Emerald et du pont naturel. Sur le chemin Yoho les progrès, en ce sens, ont été plus lents, le bois étant plus gros; aussi n'avons-nous pu ajouter qu'un demi-mille environ au travail de l'année dernière.

Trois douzaines de bancs rustiques ont été faits et placés sur différents points des promenades du lac Emerald et Yoho où le paysage paraissait le plus beau. Un détour d'un mille de long dans le chemin Yoho a été terminé à travers le roc et du gros bois. J'attire l'attention spécialement sur une partie de ce détour, d'une longueur de douze cents pieds, situé sur les bords en pente de la rivière Yoho; ce travail se fit presque tout dans le roc. Ce chemin fut construit dans moins de quatre semaines, avec une équipe d'hommes dont le nombre ne dépassa jamais vingt-cinq. Un travail considérable de réparation sera nécessaire chaque printemps sur cette partie du chemin, pendant quelques années au moins, car la terre et le roc du remblai au-dessus éboulera probablement tant que la pente ne deviendra pas plus douce. Ceci complète pratiquement la route carrossable de Yoho à partir de Field jusqu'au pied des chutes Takakaw, une distance de douze milles et demi, et quand les travaux de réparation générale seront faits ce printemps, on pourra faire le voyage à Field aller et retour dans l'espace de trois à quatre heures.

Il n'était pas extraordinaire, l'année dernière, de voir trente à cinquante personnes contemplant les beautés de la vallée à l'extrémité du chemin carrossable, ce qui fait espérer pour l'avenir quand la valeur de ces paysages merveilleux sera plus généralement connue.

Une promenade fut construite durant les mois de mai et juin 1910 depuis le chemin du lac Emerald jusqu'au pont naturel, une distance d'environ un mille. Inutile de dire que peu de personnes passant à Field s'en vont sans faire d'abord cette promenade courte et agréable pour voir ce fameux " pont naturel ". Si vous m'autorisez, c'est mon intention de compléter cette année un chemin de voiture pour revenir du pont naturel et rejoindre la promenade du lac Emerald près du creek Emerald, à environ un mille et demi du lac Emerald. Ceci permettra aux touristes de voir le pont naturel sans traverser deux fois la même route, ou, pour m'exprimer autrement, ils pourront aller au lac Emerald par le pont naturel et revenir par le chemin du lac Emerald ou *vice versa*. Je ferai aussi un raccordement entre le chemin Yoho et l'ancienne voie du chemin de fer Pacifique-Canadien de Field à Hector, et je ferai continuer le premier jusqu'à un endroit en vue des chutes Jumelles, une distance de quatre milles.

Il a été officiellement annoncé que le club Alpin du Canada aura son sixième camp annuel dans les prairies au-dessus du lac Sherbrooke. A ce propos, je suggérerais respectueusement qu'une route fut construite de la station Hector à l'endroit mentionné, une distance de deux milles et demi. Cette route ne servirait pas seulement

au club Alpin, mais je suis sûr qu'elle deviendrait populaire pour les touristes.

La recommandation la plus importante que j'aie à faire dans ce rapport est celle de fournir un sysème d'égout convenable pour l'emplacement de la ville de Field, et naturellement, si cela se fait, un service de distribution d'eau comme protection contre le feu et pour les usages domestiques. Le système d'égout pourrait toutefois être relié avec le service de distribution d'eau de la Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien. Il est essentiel de fournir un système d'égout à Field, afin que cette ville devienne digne de la situation: la barrière de la vallée magnifique de la Yoho.

PARC DU GLACIER.

La route des grottes Nakimu par-dessus le sommet entre la chaîne Hermit et le mont Cheops, et en descendant le creek de l'Ours jusqu'à la passe Rogers, sur la ligne du chemin de fer Pacifique-Canadien, a été terminée; de sorte que maintenant il est possible de faire le voyage de l'hôtel du Glacier aux grottes et de revenir par la passe Rogers, une distance de quinze milles.

Des travaux de réparation ont été faits aux grottes, mais le progrès n'a pas été ce qu'il aurait dû être, car l'eau était si haute qu'il a été impossible de faire aucune grande amélioration à l'entrée principale.

C'est mon intention, si vous m'y autorisez, de construire cette année un chemin carrossable depuis l'hôtel du Glacier jusqu'à la vallée Cougar. C'est mon ambition de le faire jusqu'à un endroit d'où l'on puisse se rendre aux grottes à pied, une distance de cinq milles, et j'y arriverai cette année si nous n'avons pas trop de travail à faire dans le roc.

Pour terminer, je désire reconnaître le travail fidèle fait par les contremaître sous mes ordres durant l'année dernière.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

G. E. HUNTER,
Surintendant.

N° 4.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC JASPER.

STRATHCONA, ALBERTA, 1er avril 1911.

M. HOWARD DOUGLAS,
Commissaire des parcs de l'Etat,
Edmonton, Alberta.

MONSIEUR,—J'ai l'honnneur de soumettre mon premier rapport annuel en qualité de surintendant intérimaire du parc Pasper pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

Quand on m'a chargé de ce travail, le parc Jasper était tout à fait nouveau, et il n'y avait rien de fait. La ligne du Grand-Tronc-Pacifique était établie, traversant le parc de l'est à l'ouest, mais les travaux n'étaient pas encore commencés. Il y avait à ce moment sept squatters établis le long de la rive Athabaska, en dedans des limites du parc; on a réglé avec six d'entre eux depuis, en leur payant diverses sommes pour des améliorations se montant à $5,025. Ils se sont établis en dehors du parc. J'ai le plaisir de dire qu'un règlement avec ces gens s'est fait par entente mutuelle entre

eux et moi le 19 février 1910, et tous ont rempli les conditions de l'arrangement d'une façon très satisfaisante, et semblent être contents de la manière dont le ministère les a traités. Il y a encore un squatter, qui occupe un terrain dans le parc, un nommé L. J. Swift, qui jusqu'à présent a refusé tout arrangement.

Quand les travaux de construction du Grand-Tronc-Pacifique furent commencés, on vit la nécessité d'établir des endroits d'arrêt à différents points du parc pour la commodité du public voyageur, et dans ce but on installa à huit endroits différents des restaurants, logements et écuries; il y avait place dans ces dernières, l'hiver dernier, pour huit cents paires de chevaux.

Nous avons aussi accordé des permis pour trois boutiques de forge, trois magasins généraux, une boucherie et un vétérinaire. Ceci, avec les camps établis pour la construction du chemin de fer, a donné toute l'accommodation nécessaire pour les charretiers et les voyageurs. Beaucoup de soin a été apporté dans le choix de ceux à qui étaient accordés ces permis, et on n'a autorisé leur établissement que là où c'était absolument nécessaire. J'ai fait tout mon possible pour empêcher l'établissement des commerces douteux ou des maisons de jeu. Ceci naturellement, s'accordait avec les règlements du parc.

Des travaux considérables ont été faits sur la ligne du Grand-Tronc-Pacifique durant l'année. Le chemin a été tracé et marqué, et le nivellement est avancé; il y a quelques soixante milles de chemin de fer dans le parc.

Les entrepreneurs, MM. Foley, Welsh et Stuart, ont fait un chemin de voiture à travers le parc, le long du chemin de fer; une partie de ce chemin traverse les plus beaux paysages de montagne dans le parc, ce qui rend le voyage facile et agréable aux touristes et autres visiteurs qui viennent dans l'ouest durant cette saison.

Nous avons eu durant l'année dernière pour travailler dans le parc, deux gardes-chasse qui étaient aussi des gardes-feu, on a construit des bâtiments au mille 113, sur le Grand-Tronc-Pacifique, comprenant une écurie pouvant contenir quatre chevaux, et une maison de 16 x 18 où peuvent se loger à présent un garde-feu ou un garde-chasse. On a fait des démarches aussi pour obtenir des bâtiments au mille 85. du mille 85 du Grand-Tronc-Pacifique, aux Sources Thermales, une distance d'environ quatorze milles. Cette route rend le voyage aux Sources Thermales bien plus facile que par l'ancienne route. On a aussi fait des démarches pour établir un chemin de voiture conduisant aux sources thermales; mais comme c'est un travail très important, qu'il semble y avoir deux routes possibles, et que les deux seraient plutôt dispendieuses, je ne saurais recommander l'une ou l'autre. J'ai l'honneur de dire, toutefois, qu'un chemin peut être construit à partir du mille 85, près de la mine de charbon, traversant la contrée jusqu'au creek du Violon, et remontant la vallée du creek jusqu'aux sources. Ce chemin serait plus long, mais moins dispendieux. L'autre route pourrait partir du chemin de fer, près du creek du Violon, suivant les côtés de la vallée, et pour celle-ci il faudrait en percer une partie dans les flancs de la montagne, et il y aurtit à lutter contre de grandes différences de niveau; ce chemin serait très dispendieux, mais conduirait à travers de très beaux paysages de montagne et passerait près du célèbre canyon du creek du Violon inférieur, ce qui, à mon avis, justifierait toutes les dépenses extraordinaires nécessaires pour terminer le chemin. Il faudrait toutefois que ce projet fut étudié par un ingénieur compétent avant d'être entrepris.

Je puis dire que durant l'année dernière de très beaux canyons, des lacs et des chutes ont été découverts, qui, avec les eaux thermales, les sources sulfureuses, et les autres beautés connues, font du parc Jasper déjà l'un des plus magnifiques parcs canadiens.. Et parce qu'il est encore presque inconnu, et que ses payages connus comprennent des montagnes, des lacs, des rivières et des chutes, dont l'union forme une beauté indescriptible, ses possibilités futures paraissent illimitées.

On a vu un grand nombre d'animaux sauvages l'année dernière: des mouflons, des chèvres, des cerfs, des castors, des loutres, des martres et des renards, et quelques-uns paraissent tout à fait apprivoisés.

Le poisson, consistant en ombre et truite de montagne, brochet et poisson blanc, a été abondant, d'après les rapports, dans les lacs et les creeks durant la saison d'été.

Les gardes-chasse ont interdit les armes à feu dans le parc, autant qu'ils l'ont pu, et j'ai le plaisir de dire qu'on a rapporté peu d'infractions aux règlements de chasse.

Sous le rapport des incendies, nous avons été très heureux; un endroit du parc seulement fut atteint par le feu allumé pour nettoyer le chemin, et il ne brûla que cinq acres environ de bois rabougri.

Il semble y avoir beaucoup de houillères de chaque côté du chemin de fer sur le versant oriental des montagnes, dont une est exploitée au mile 85, du Grand-Tronc-Pacifique, à l'ouest du creek au Violon, par la compagnie du Parc Jasper.

Il y a aussi des mines de graphite qui sont exploitées près du mille 126, et des carrières de pierre à chaux sont situées près du mille 110.

J'ai le plaisir de faire remarquer que la saison d'hiver est moins froide que dans l'est, à cause des vents d'ouest qui sont fréquents. Il y a eu bien peu de neige durant l'hiver dernier. De fait, les charretiers ont pu se servir de voitures de roulage tout l'hiver, et les chevaux de somme du gouvernement ont été laissés en liberté dans le parc et ont hiverné sans qu'on les nourrissent ou qu'on les soigne.

J'ai le plaisir de reconnaître que les entrepreneurs du chemin de fer, les ingénieurs du Grand-Tronc-Pacifique, les mineurs de charbon, et le public en général, ont observé avec attention les règlements du parc et les règlements de chasse; quant aux incendies, je dois déclarer que les gardes-chasse, les garde-feu, et moi-même avons reçu du secours efficace en plusieurs circonstances de la part des entrepreneurs, des ingénieurs, des mineurs, de la gendarmerie du Nord-Ouest, et autres, durant l'année.

Je désire mentionner aussi que les gardes-chasse et les garde-feu se sont fidèlement acquittés du travail qu'on leur avait assigné, et qui parfois fut quelque peu difficile à cause du peu d'organisation dans le parc et du nombre de gens engagés pour les travaux du chemin de fer. Je désire vous exprimer aussi ma reconnaissance pour l'encouragement efficace que j'ai reçu de vous et de tous les employés en tout ce qui regarde le parc et la forêt durant l'année dernière, et j'espère que le département s'intéressera à développer et à améliorer ce que la nature a créé déjà pour faire d'ici le grand jardin de plaisance du Canada.

Votre obéissant serviteur,

J. W. McLAGGAN,
Surintendant intérimaire du parc Jasper.

N° 5.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC AUX BISONS.

WAINWRIGHT, ALBERTA, 1er avril 1911.

M. HOWARD DOUGLAS,
Commissaire des parcs de l'Etat,
Edmonton, Alberta.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon premier rapport en ma qualité de surintendant du parc aux Bisons pour l'année finissant le 31 mars 1911.

Grâce au beau temps exceptionnel que nous avons eu à bonne heure au printemps de l'année dernière, j'ai pu faire nettoyer les terrains avoisinant les bureaux du parc; j'ai de plus fait couper et brûler les broussailles du chemin qui conduit du

parc à la maison du surintendant et qui continue vers la ville de Wainwright. Aussitôt que la terre fut assez dégelée pour être labourée, on nivela ce chemin sur toute sa longueur, environ un mille et un quart.

Dans la première partie de l'été, nous nous sommes procuré environ 3,000 arbres toujours verts le long du Grand-Tronc-Pacifique, à l'ouest d'Edmonton; nous les avons plantés autour du terrain et le long de chaque côté du chemin conduisant au parc. Ces arbres sont en bon état, mais nous avons trouvé nécessaire de clôturer les terrains et le chemin afin d'empêcher les bestiaux de leur faire du tort.

Les bureaux et les bàtiments à l'entrée du parc ont tous été peinturés, ce qui a grandement amélioré leur apparence.

Durant la dernière partie de juin et le mois de juillet, les coupe-feu autour et à travers le parc, qui avaient été labourés en 1908-09, furent élargis, et un nouveau coupe-feu d'une largeur de vingt pieds fut labouré autour de tout le parc en dedans de la clôture; un grand nombre de plus petits coupe-feu furent aussi labourés afin de mieux protéger les terrains à pâturages d'hiver et le foin en meules; ce qui maintenant représente 170 milles de coupe-feu, d'une largeur de vingt pieds, qui, pour être tenus en bon état, devront être entretenus chaque année. Si vous calculez que cela prend trois largeurs d'une charrue à disque de quatre chevaux pour faire la largeur d'un coupe-feu, et qu'il faut trois labours et plus pour ameublir la terre convenablement, vous réaliserez que cela représente un voyage de 510 milles pour couvrir la longueur une fois, et environ 1,600 milles pour finir le travail. Vu que pour obtenir les meilleurs résultats ces travaux doivent être faits durant la dernière quinzaine de juin et la première partie de juillet, cela prendrait trois attelages de quatre chevaux—faisant 18 milles chacun par jour—pour finir le travail à temps, et comme ces chevaux devraient camper sur le lieu des travaux, il faudrait une autre paire de chevaux pour transporter les tentes et les accessoires.

Grâce à la température douce de l'hiver 1909-10, les bisons purent se nourrir dehors presque tout le temps, et nous avons pu, en conséquence, transporter plus de mille tonnes de foin. Comme nous en avions plus sur nos prairies que nous n'en avions besoin, nous avons pu en laisser dehors des lots qui nous donnèrent environ 250 tonnes sans aucun frais pour le département.

Les terres de nos prairies étant d'une nature marécageuse, il a fallu les égoutter afin de faire la récolte du foin dans la saison convenable. J'ai fait creuser l'automne dernier plusieurs fossés qui entraîneront l'eau inutile. Par l'installation dans ces fossés de quelques barrières servant d'écluses, nous pouvons durant la saison sèche irriguer facilement toute la prairie.

Ces fossés ont rendu nécessaire la construction de plusieurs petits ponts l'automne dernier.

C'est mon intention, au printemps (si vous m'approuvez), de faire bâtir une maison pour les quartiers d'hiver des hommes, ainsi qu'une nouvelle écurie pour les chevaux, car l'accommodation actuelle est tout à fait insuffisante.

Avant l'hiver, il faudrait améliorer notre système d'abreuvage des bisons. à l'heure qu'il est il faut garder des trous ouverts dans la glace sur les lacs, et quand la glace épaissit, il est très difficile d'avoir l'eau qu'il faut pour les animaux. Je suggérerais pour remédier à cela de faire creuser un puits et de bâtir un moulin à vent sur chaque terrain à pâturage d'hiver.

Le téléphone installé l'année dernière, entre la maison du surintendant et les quartiers d'hiver, a été trouvé très commode et nous a épargné bien des longues courses. Je proposerais de faire continuer cette ligne jusqu'à la barrière de l'entrée au sud du parc, ce qui nous permettrait de surveiller les gens qui traversent le parc.

ANIMAUX DANS LE PARC

Avec les différents envois de bisons du Montana et d'ailleurs, et leur augmentation naturelle depuis qu'ils sont dans le parc, il y a maintenant un troupeau de plus de huit

cents têtes, tous en bonne et saine condition; on peut les voir en tout temps, en été, à une demi-journée de route à cheval de Wainwright, errant sur les hauteurs, suivant les vieux sentiers tracés par leurs ancêtres, il y a bien des années, ou se reposant tranquillement dans quelques bas fond, marques distinctives de ces terres où vagabondaient autrefois de grands troupeaux.

Avant l'hiver nous ouvrons nos barrières dans les quartiers d'hiver, et sans aide additionnelle nous y attirons graduellement les différents troupeaux jusqu'à ce qu'il ne reste dans le grand parc que quelques traînards qui se sont détachés du troupeau. Ceux-ci sont ramenés plus tard, non sans peine, et quelquefois du danger pour les cavaliers.

Comme vous le savez, il y a un grand nombre de ces vieux mâles, et comme l'augmentation annuelle du troupeau peut être de 200 par année, vous verrez la nécessité de prendre sans retard des dispositions pour nous débarrasser du surplus des mâles.

Je suggèrerais que plusieurs de ces mâles soient tués vers la fin de décembre, quand leur fourrure est plus belle, et qu'ils les soient par le surintendant ou sous sa direction immédiate.

Cette année nous avons pu nous procurer un certain nombre d'élans et de jeunes orignaux qui deviendront le noyau d'un beau troupeau de chacune de ces espèces. Comme ces animaux sont très dangereux à certaines saisons de l'année, je crois qu'il serait désirable de faire une palissade autour d'un enclos spécial, où les visiteurs du parc pourront les voir sans se promener parmi eux. Nous avons pu nous procurer aussi quelques jeunes antilopes, mais nous n'avons pas eu de succès en les élevant, il n'en reste que trois. Les chevreuils qu'il y avait dans le parc quand on a construit la clôture ont prospéré. Quoique nous ne puissions savoir au juste leur nombre, nous avons vu plusieurs chevreaux durant l'automne.

Voici les animaux qu'il y a maintenant dans le parc:—

809 bisons, augmentation 110, perte 7; 7 élans; 11 orignaux; chevreuils évalués à 35; 3 antilopes. (Depuis que ceci a été écrit trois autres ont été envoyés de Banff.)

VISITEURS AU PARC.

Quoique le service direct du Grand-Tronc-Pacifique n'ait pas commencé avant le 1er juillet dernier, le nombre des visiteurs au parc a dépassé toutes les prévisions. Le journal tenu par le garde-barrière nous apprend que 1,800 visiteurs ont passé la barrière depuis le 1er avril 1910, parmi lesquels il y a des touristes bien connus. L'un d'eux, un membre important de l'*American Bison Society,* après avoir passé une journée dans le parc, nous a dit que c'était la meilleure journée qu'il avait jamais passée. Parti de Wainwright sur un poney le matin, il a fait environ 35 milles à cheval, et il est retourné à temps pour prendre le train de l'après-midi. En traversant le parc, il a vu à peu près 400 bisons, à part des élans, des orignaux, des antilopes et quelques chevreuils, sans parler des miliers de canards et de poules des prairies dont le parc est rempli. En exigeant sévèrement l'application des règlements, le parc deviendra avec le temps un immense terrain d'élevage pour le gibier à plumes des prairies, et celui qui y est maintenant enfermé semble savoir qu'il est protégé.

Dans un avenir rapproché, quand la poule des prairies aura disparu ailleurs, il n'y aura dans la province que le parc aux bisons et le pays avoisinant où l'on pourra encore trouver ces oiseaux.

Pour conclure, je puis déclarer que depuis que j'ai pris charge du parc, j'ai été excessivement soigneux dans la dépense de l'argent qui m'a été confié, et j'ai toujours cherché à retirer tout le profit possible de chaque dollar employé.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

EDWARD ELLIS,
Surintendant.

N° 6.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DE L'ILE-AUX-ELANS.

PARC DE L'ILE-AUX-ELANS, 1er avril 1911.

Le Commissaire des parcs de l'Etat,
Edmonton, Alberta.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon premier rapport annuel en ma qualité de surintendant du parc de l'Ile-aux-Elans pour l'année finissant le 31 mars 1911.

Les animaux dans le parc sont en condition excellente. Nous avons quarante-huit bisons en tout. L'augmentation a été de six, cette année, et nous n'en avons pas perdu. Si nous en jugeons par les pistes cet hiver, il y a eu une grande augmentation parmi les élans et les chevreuils, et nous savons qu'il y a cinq beaux orignaux dans le parc, dont deux (de deux ans) ont été mis dans le parc l'été dernier ainsi qu'un bel élan femelle, de deux ans, l'automne dernier.

Le nombre des visiteurs au parc, au cours de l'année, s'est élevé à 1,128. Durant l'été, c'est un endroit favori pour y passer le dimanche, et des foules viennent de Fort-Saskatchewan et de Lamont. Des voyageurs sont venus d'Edmonton en automobile, mais comme les chemins ne sont pas très beaux dans quelques parties près du parc, peu d'automobilistes aiment à y passer.

Le printemps dernier, le feu a pris dans le parc et a brûlé quelques jeunes arbres, et afin de protéger la clôture, nous avons coupé les broussailles et nous avons brûlé sur une largeur de vingt pieds de chaque côté de la clôture, tout autour, une distance totale de seize milles.

Cet hiver nous avons fait couper et livrer neuf cents poteaux d'épinette rouge, et quatre tonnes de fil de fer pour construire, dès le printemps, une clôture à travers le parc, afin de garder les bisons sur le terrain ouvert, où les visiteurs pourront toujours les voir.

Il y a d'excellents pâturages dans le parc. Tout le foin de la provision d'hiver des bisons a été coupé à l'intérieur du parc.

Voici le nombre des animaux dans le parc le 31 mars 1911:—

Bisons	48
Elans	28
Chevreuils	30
Orignaux	5
	111

Votre obéissant serviteur,

ARCH. COXFORD,
Surintendant.

N° 7.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DES LACS-WATERTON.

WATERTON-MILLS, 23 mars 1911.

M. HOWARD DOUGLAS,
Commissaire des parcs de l'Etat.
Edmonton, Alberta.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre ci-inclus mon premier rapport annuel sur les agaires concernant le parc des Lacs-Waterton.

Cette partie des montagnes Rocheuses est particulièrement intéressante. Le bas des montagnes couvert de fleurs sauvages, les rivières froides et limpides, les profonds lacs bleus, et l'arrière-plan grandiose des hautes montagnes forment le paysage le plus attrayant.

Les bornes méridionales suivent pendant six milles la ligne Internationale, et rejoignent le parc Glacier des Etats-Unis. Le parc a neuf milles de long, formant cinquante-quatre milles carrés. La plus grande partie de cette région est montagneuse. Il y a à peu près quinze milles carrés de pâturages.

Il y a trois lacs qui communiquent les uns avec les autres. Le lac supérieur a environ huit milles de long sur deux de large; il mesure trois cents pieds de profondeur.

Le second lac a environ trois milles de long, un mille de large et soixante pieds de profondeur. La longueur du lac inférieur est d'un mille et un quart et sa profondeur est de 25 pieds. Environ la moitié du plus grand lac est dans le parc Glacier des Etats-Unis. Du lac inférieur sort la rivière Waterton, qui traverse le parc. Un plan fut fait en novembre dernier, et 150 lots, chacun de 75 par 150 pieds, furent mesurés dans les endroits les plus appropriés pour des résidences. On a déjà fait des demandes pour un grand nombre.

Il y a eu environ deux mille visiteurs l'été dernier, dont cinq cents n'étaient pas des habitants du pays.

Le voisinage est noté pour ses gros moutons et ses grosses chèvres. Le gibier a visiblement augmenté ces quelques dernières années, et je pourrai ajouter que dans le but d'en assurer la conservation et afin de faire respecter les règlements du parc et d'avoir de l'aide en cas de feu, je soumets à votre considération l'engagement d'un aide-garde-forestier.

On recommande d'employer des guides du parc licenciés, qui agiraient comme gardes-chasse et gardes-feu.

Une partie du parc est située dans la passe Kootenay, un grand chemin qui a servi aux sauvages des montagnes pendant plusieurs années. Il y a un chemin de voiture grossier dans la Colombie-Britannnique et le Montana. La passe a environ soixante-cinq milles de long et une élévation de 7,100 pieds à la ligne de partage des eaux.

Il y a quelques années, un sauvage a trouvé des suintements de pétrole dans le creek de Cameron-Falls. En 1901 la *Rocky Mountain Development Company* a fait plusieurs sondages. Plus ou moins d'huile fut trouvée à différentes profondeurs.

On a trouvé à 1,020 pieds un puits d'un bon rendement. La *Western Oil Company* creusa quelques trous près du lac Waterton, sur le creek Cameron-Falls, et obtint de l'huile. Ils ont aussi construit des bâtisses à la partie supérieure du lac inférieur. Les travaux ici furent discontinués et les maisons abandonnées pendant quelque

temps. Il y a du cuivre erratique *(float copper)* sur presque toutes les montagnes, et deux strates connues, dont l'une a été exploitée. On trouve de la houille erratique sur les rives du lac. Elle est de a meilleure qualité.

En novembre dernier, une bonne route pour les cavaliers fut tracée de Cameron-Falls, sur la partie occidentale du lac Supérieur, à la frontière des Etats-Unis, de sorte que les visiteurs pouvaient se rendre à cheval jusqu'au chemin carrossable du parc Glacier, et la patrouille pouvait être faite convenablement par les gardes-forestiers.

BESOINS FUTURS.

En prévision de la quantité probable de touristes, je proposerais qu'une route pour les cavaliers fût faite sur le côté oriental des lacs du centre et supérieur, car il est impossible maintenant de faire la patrouille par terre jusqu'à la frontière des Etats-Unis dans cette direction; nous pourrions faire aussi une route jusqu'au lac des Esprits, un endroit magnifique caché dans les hautes montagnes. On a vraiment besoin de bonnes routes ici.

Je vous ferai remarquer qu'il n'y a pas de pont sur la rivière Waterton sur une distance de quarante milles, quoiqu'il y en ait trois sur la rivière du Ventre sur une égale distance. Les eaux sont hautes pendant six semaines à deux mois, alors que la rivière Waterton n'est pas guéable; des hommes et des chevaux s'y noient de temps à autre. On ne peut communiquer entre les deux rives qu'en se servant d'embarcations, et il faut que le bétail nage.

Il semble qu'on devrait beaucoup agrandir ce parc. C'est ce que beaucoup de gens désirent. J'inclus un plan des agrandissements projetés. Il serait peut-être bon d'avoir des terrains de réserve et d'élevage réunis à ceux du parc Glacier des Etats-Unis. Je suis sûr que cette initiative serait très appréciée de tous les sportsmen et des admirateurs de la nature.

Durant l'hiver dernier plus de 15,000 bestiaux et cent chevaux ont été poussés ici cherchant un abri. Ceci arrive plus ou moins tous les hivers, et même en été il y a toujours ici un grand nombre de troupeaux errants. Ils broutent toute l'herbe et détruisent le peu de foin et de pâturage qu'il y a ici. Ils sont dangereux pour les passants, les femmes et les enfants. Il est impossible de les empêcher d'entrer, excepté par une forte clôture, disons de quatre rangs de ronce artificielle double. Pour entourer tout le parc, il faudrait à peu près dix milles de clôture. Un coupe-feu pourrait être labouré dans la prairie de chaque côté de la clôture.

Je me permets de vous rappeler qu'on n'a pas encore fait l'arpentage des lignes frontières. Il n'y a ni lignes, ni poteaux, ni repères, excepté du côté sud de la ligne frontière internationale.

Je termine en disant qu'il y a peu d'endroits où l'on puisse faire la pêche, du canotage, etc., avec plus de plaisir que dans ce parc.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN GEORGE BROWN,
Garde-forestier du parc.

N° 8.

RAPPORT SUR LES PARCS DES ILES DU SAINT-LAURENT.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, DIVISION DE LA SYLVICULTURE,
OTTAWA, 1er juin 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre ci-joint mon rapport annuel sur les îles du fleuve Saint-Laurent qui dépendent de la division de la sylviculture.

Les parcs des îles du Saint-Laurent consistent en douze îles situées entre Brockville et Gananoque, dans le fleuve Saint-Laurent. A l'exception d'une, elles furent toutes achetées par le gouvernement des sauvages (Mississagua d'Alnwick) et placées dans le département des parcs de l'Etat, division de la sylviculture, pour être régies comme endroits publics de plaisir.

En achetant ces îles pour les consacrer à leur usage actuel, le gouvernement a été influencé par l'idée que les Mile-Iles devenaient rapidement la propriété de particuliers, et qu'il était désirable d'en réserver quelques-unes pour l'usage du public en général pour des excursions, pique-nique, parties de pêche, etc. Cette conduite a reçu l'approbation du public. si on en juge par le grand nombre de personnes qui se rendent aux îles.

Une politique de progrès a été adoptée dans l'administration de ces parcs des îles. Sur la plupart d'entre elles, des pavillons charmants ont été construits et peinturés de couleurs harmonieuses; des cheminées ouvertes, des tables, des bancs, des boîtes à déchets, des cabinets, ont été installés en grand nombre. Afin d'avoir un débarcadère sûr et convenable, des quais pour les bateaux et les chaloupes ont été construits aux endroits les plus commodes, ce qui permet à des bateaux assez grands d'amener des écoliers en excursion du dimanche de différents endroits sur la rivière, et de commodément attérir sur les îles.

Suivant vos instructions, j'ai fait trois voyages d'inspection durant les trois dernières années, et j'ai apporté un soin spécial à fournir aux îles les installations nécessaires pour les amener au point que nous nous proposions. Nous n'avons pas encore atteint ce point de perfection, mais il y a du progrès, et il y en a eu assez déjà pour qu'ils méritent des compliments, et pour faire des îles, dès à présent, des lieux de plaisir populaires.

Durant l'année dernière, un pavillon fut construit sur l'île Aubrey, près de Gananoque, et il est déjà meublé et prêt à servir. Un débarcadère sera construit à l'été, et probablement un quai dans un avenir rapproché, si le trafic en nécessite la construction. Un nouveau pavillon fut aussi bâti et aménagé sur l'extrémité ouest de l'île Stovin, près de Brockville, où le nombre des visiteurs est particulièrement grand.

Les gardiens des parcs sur les îles Stovin, Mallorytown et Grenadier qui viennent d'être nommés sont: MM. Omar Truesdell, Martin E. Guild et Fred Edgley; M. J. B. MacKenzie, de Gananoque, qui succède à M. O. V. Goulette, qui est mort, est chargé des îles du voisinage de Gananoque. Ces gardiens ont été visités et on a réglé avec eux bien des détails concernant les travaux pour l'entretien de l'installation actuelle, le nettoyage et l'amélioration des terrains. Les photographies ci-incluses ne donnent qu'une faible idée de la beauté reposante de plusieurs de ces parcs des îles et du charme des îles voisines vues à travers la vaste étendue des eaux du célèbre Saint-Laurent.

Votre obéissant serviteur,

FRED. H. BYSHE.

Photo. par Howard Chapman.



Campement annuel du Club Alpin du Canada, en 1910, dans la Vallée Consolation, Parc des Montagnes Rocheuses.

Photo. par D. B. D., 1910.



Le "Punch Bowl," aux houillères Jasper, parc Jasper.

25—v—4½



Parc des Lacs Waterton, Oil Creek Falls.

Droit d'auteur par Byron Harmon.



Chevreuils sauvages dans le parc du Surintendant, parc des Montagnes Rocheuses.

Photo. par C. W. Lett.



En route pour Hot Springs, Parc Jasper.



Fiddle Creek Canyou, Parc Jasper.

Photo. par J. H. Gano.



Buffles paissant à Baffalo Park, Wainwright, Alta.



Mouflons, parc des Montagnes Rocheuses, Banff, Alta.

Photo. par J. H. Gano.



Jeunes orignaux à Buffalo Park, Wainwrigt, Alta.

Photo. J. H. Gano.



La fenaison à Buffalo Park, près de Wainwright, Alta.

Photo. R. C. W. Lett.



Lac Helena, au pied du Mt. Robson, Colombie-Britannique, Epaulement du Mont Robson, à droite. Adjacent au parc Jasper.



Vallée Consolation. Parc des Montagnes Rocheuses.

Photo. par F. H. B.



Pavillon sur l'île Gordon, près de Ganoque, Ont. Parcs des îles du St. Laurent.

Photo. F. H. B.



Quai et pavillon sur l'île Stovin, près de Brockville, Ont. Parcs des îles du St-Laurent.

Photo. par F. H. B.



Vue prise de l'île Beau Rivage, vis-à-vis Gananoque, Ont. Parcs des îles du St-Laurent.

Photo. par F. H.B.



Pavillon de l'Etat sur l'île Beau Rivage, près de Gananoque, Ont. Parcs des îles du St-Laurent.

PARTIE VI

TERRITOIRE DU YUKON

TERRITOIRE DU YUKON

RAPPORT DU COMMISSAIRE.

N° 1.

BUREAU DU COMMISSAIRE,
TERRITOIRE DU YUKON,
DAWSON, T. DU YUKON, 21 avril 1911.

L'honorable FRANK OLIVER,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport sur le territoire du Yukon pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

PRODUCTION D'OR.

La production d'or dans le territoire pour l'exercice clos le 31 mars 1911 indique une augmentation sur celle de l'exercice précédent.

D'après les chiffres du bureau du contrôleur, le nombre d'onces recueillies à Dawson est de 272,638.12, ce qui, sur la base d'estimation ordinaire à $15 de l'once pour droit régalien, représente $4,089,571.50, soit une augmentation de $494,687.45 sur la production du dernier exercice.

EXPLOITATION HYDRAULIQUE ET DRAGAGE.

La *Yukon Gold Company* a continué pendant l'été dernier ses opératoins hydrauliques et de dragage, et elle se propose actuellement à les recommencer avec activité encore à l'ouverture de la saison.

La *Canadian Klondike Mining Company* mettra en fonctionnement pendant la saison prochaine deux dragues sur la concession Boyle, sur la rivière Klondike. L'une de ces dragues a été installée l'été dernier, et l'on dit qu'elle est la plus grande et la plus puissante du monde entier. On rapporte que le travail exécuté l'an dernier a été très satisfaisant, et il a été démontré que le dragage sur la rivière Klondike peut se faire avec succès jusqu'en décembre, à une température aussi basse que 30 degrés en dessous de zéro.

Pour les fins de produire de la force électrique qui sera fournie pour le dragage et autres opérations minières, la *Northern Light Coal and Power Company* a érigé une grande et magnifique usine au creek du Charbon, à environ 30 milles de Dawson, et elle fournit actuellement du pouvoir à la cité de Dawson et dans le voisinage. Cette Compagnie possède de vastes étendues houillères d'où elle obtient le pouvoir pour son usine et de la houille pour le commerce.

A la branche nord de la rivière Klondike on est à installer une grande mine. On croit que la force produite sera suffisante pour les fins minières sur tous les creeks aurifères dans le district de Klondike pendant l'été prochain.

EXPLOITATION INDIVIDUELLE.

L'exploitation individuelle se poursuit toujours sur les creeks Dominion, Sulphur, Quartz, Black-Hill, Scroggie, Barker, Henderson et Thistle, mais on ne rapporte aucune nouvelle découverte.

QUARTZ.

Je regrette de ne pouvoir signaler aucune activité croissante dans l'exploitation du quartz dans les parties nord du territoire, bien que les travaux de développement en certains endroits soient poussés avec vigueur, avec des résultats encourageants.

Dans la partie sud du territoire les apparences sont encourageantes, et les expéditions de minerai se font par cent mille tonnes chaque semaine de la mine Big-Thing, près de Carcross.

CONSEIL DU YUKON.

Le conseil du Yukon a commencé à siéger le 19 mai et s'est prorogé le 9 juin 1910. Tous les membres du conseil étaient présents.

Sept ordonnances ont été rendues et sanctionnées. Toutes, à l'exception de celle des subsides, sont des amendements aux ordonnances déjà en vigueur.

Quatre ordonnances ont été réservées pour la sanction du Gouverneur en conseil, mais il n'a pas été jugé à propos de donner cette sanction.

Il a été jugé à propos d'appeler la réunion du conseil en 1911 avant la clôture de l'exercice le 31 mars, et, en conséquence, une proclamation fut lancée convoquant une session du dit conseil pour le 20 mars 1911. Six membres du conseil ont assisté aux séances, et dix ordonnances ont été rendues et sanctionnées; toutes, à l'exception de celle des subsides, sont des amendements aux lois déjà en vigueur. Les travaux du conseil se sont terminés le 1er avril courant.

ÉDUCATION.

Les écoles, sur toute l'étendue du territoire, se maintiennent toujours à un degré élevé d'efficacité, et la moyenne de présence est bonne.

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.

Je suis heureux de faire de nouveau rapport que, pendant l'exercice qui vient de s'écouler, il y a eu absence remarquable d'offenses graves dans le territoire, et que la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, sous le commandement efficace du major Snyder, continue à remplir ses devoirs avec promptitude et à la satisfaction du public. Je désire exprimer mon appréciation de l'excellent service accompli, dans le territoire, par les fonctoinnaires des différents ministères du gouvernement.

J'ai l'honneur de transmettre avec les présentes les rapports du contrôleur intérimaire, du commissaire de l'or, de l'agent des bois et des terres de la Couronne, et du directeur des arpentages.

J'ai l'honneur d'être, monsieur

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER HENDERSON,

Commissaire.

N° 2.

RAPPORT DU CONTROLEUR.

BUREAU DU CONTRÔLEUR,
DAWSON, T. DU Y., 14 avril 1911.

L'honorable ALEXANDER HENDERSON,
Commissaire, Territoire du Yukon,
Dawson, T. du Y.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport annuel du bureau du contrôleur pour l'exercice clos le 31 mars 1911.

A même les crédits votés à l'"administration du Territoire du Yukon", ministère de l'Intérieur, les dépenses se sont élevées à $125,997.66, ainsi que l'indiquent les états mensuels et les pièces justificatives transmis au ministère.

Les dépenses pour le compte du ministère de la Justice ont été de $14,573.70. Des états mensuels ont été transmis à ce ministère. Les dépenses pour le compte du département des Affaires des Sauvages, pour le secours des sauvages malades et indigents du Territoire du Yukon, se sont élevées à $5,950.68.

Sous le titre "compte de lettre du crédit" du ministère des Travaux publics, au nom du commissaire et celui du contrôleur, pour l'entretien et les réparations des édifices publics, les dépenses se sont élevées à $69,070.75.

La redevance à l'Etat sur l'exportation, perçue dans le territoire, pour l'exercice clos le 31 mars, s'est élevée à $103,139.60—perçue à Dawson, $102,239.18, à Whitehorse, $90.42.

La recette provenant des certificats gratuits délivrés à des exportateurs d'or de l'Alaska a été de $152.50—perçus à Dawson, $126, à Whitehorse, $26.50.

Le revenu tiré de ces diverses sources a été déposé au crédit du receveur général, des traites étant envoyées toutes les semaines au ministère, et des états à la fin de chaque mois.

Le revenu provenant de la vente des timbres judiciaires de la Cour territoriale du Yukon a été de $2,706.25.

Les relevés des recettes perçues dans les bureaux du commissaire de l'or et de l'agent des terres et des bois de la Couronne ont été vérifiés chaque mois, comme auparavant, puis transmis au ministère.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

WM. J. O'BRIEN,
Contrôleur intérimaire.

N° 3.

RAPPORT DU DIRECTEUR DES ARPENTAGES.

BUREAU DES ARPENTAGES, TERRITOIRE DU YUKON,
DAWSON, T.Y., 30 mars 1911.

L'honorable ALEXANDER HENDERSON,
Commissaire du Territoire du Yukon.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur le travail exécuté au département des arpentages pendant l'exercice clos le 31 mars dernier.

Le personnel a été composé de M. James Gibson, A.T.F., jusqu'au 1er juin; de M. J. E. Deslauriers, dessinateur, depuis le 22 juin; de M. J. W. Mackay, commis, et de moi-même.

M. H. G. Dickson a été engagé durant l'été par le ministère pour faire l'arpentage de quarante milles, ou environ, de levé de repère à partir du poste de *Carmack*, sur la rivière Yukon, dans une direction sud-ouest.

Il paraît que le ministère a l'intention de continuer ce levé jusqu'au creek Jarvis, dans le district d'Alsek, et, d'après une lettre officielle, en date du 18 janvier, il semblerait que l'idée est de compléter ce levé la saison prochaine. La saison dernière, M. Dickson a fait 46·78 milles, et les rapports pour cette partie ont été déposés et approuvés.

Sur les claims de quartz qui ont été arpentés par ce département, dans le voisinage de "King Dome", pendant l'automne de 1903, il reste encore les rapports sur sept claims dont les arpentages n'ont pas encore été payés.

Les noms de ces concessions et de leurs propriétaires respectifs sont:—

Sybel	Sybel Grey.
Little Johnnie	W. D. McKay.
King Edward	W. D. McKay.
Jennie	W. D. McKay.
Gold Coin	C. Lauder et Mme Ellard.
Lusitania	Mme Mary McManus.
Archie	Jane S. Orrell et M. A. Hammell.

Les rapports de ces arpentages sont dans ce bureau, attendant le paiement du coût des travaux.

Durant l'été, j'ai arpenté la ligne de base du creek Goring et de ses tributaires. J'ai fait aussi l'arpentage d'un grand nombre de claims de placer sur le creek Lower-Dominion, pour le bureau de l'or, à l'occasion de différends contre les réclamants; aussi de claims offerts à l'enchère par le gouvernement près de l'embouchure du creek Lombard, sur l'Upper-Dominion.

M. Deslauriers a été employé au travail général du bureau, à dessiner, à faire des tracés et des impressions photographiques, et à donner des renseignements généraux au public concernant les plans, etc., déposés aux archives ici.

Les rapports sur les arpentages suivants ont été déposés à ce bureau dans le cours de l'année:

Claims de quartz et groupes de lot	78
Subdivisions	1
Lignes de base	3
Tracé de repère	1
Sections du chemin Dawson-Whitehorse	15

J'ai l'honneur, d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. W. MACPHERSON,
Directeur des arpentages, T.Y.

N° 4

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE.

DAWSON, T.Y., 11 avril 1911.

Le Commissaire du Territoire du Yukon,
Dawson, T.Y.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport sur les opérations de ce bureau pendant l'exercice clos le 31 du mois dernier, dans les états suivants faits en double, savoir:

1. Un état des recettes provenant des droits sur le bois coupé sur les concessions, des droits payés relativement aux permis de couper du bois, des saisies de bois coupé en contravention de la loi, et des permis de fenaison.

2. Un état des recettes de la division des terres fédérales provenant des améliorations confisquées et vendues, du droit sur la houille, des ventes et des loyers de terres, des droits d'enregistrement et des droits de homesteads.

Ces états indiquent une diminution, par comparaison avec l'exercice précédent.

Il n'y a eu qu'une seule scierie en fonctionnement, durant le dernier exercice, dans la division de Dawson du Territoire du Yukon, soit, la scierie Klondike, située sur une île de la rivière Klondike, à son embouchure; elle appartient à la *North American Transportation and Trading Company,* mais elle est exploitée par la *Yukon Sawmill Company* en vertu d'un bail.

Neuf concessions de homesteads ont été accordées durant le dernier exercice.

Les opérations de coupe de bois le long des rivières Lewes, Yukon, Stewart et Klondike et dans le voisinage de Dawson indiquent la même activité, environ, que les années précédentes.

Les recettes provenant de la vente des terres ne représentent qu'un faible encaissement, par suite du fait que les terres propres à la culture ne peuvent être obtenues que comme homesteads, en vertu des règlements des homesteads.

L'inspecteur des bois de la Couronne a fréquemment visité, pendant le dernier exercice, les différents chantiers de bûcherons, dans un rayon d'environ dix milles de Dawson, et en a trouvé les opérations conduites conformément aux dispositions de la loi.

Les chantiers de bûcherons le long des rivières Lewes et Yukon, ainsi que ceux le long des rivières Stewart et Klondike, ont aussi été visités, et on a trouvé les opérations conduites conformément aux dispositions de la loi.

Votre obéissant serviteur,

F. X. GOSSELIN,
Agent des terres et des bois de la Couronne.

DIVISION DES BOIS DE LA COURONNE.

—	Droit régalien.	Permis, bois de construction.	Confiscation	Permis de fenaison.	Total.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	63 25	905 00	54 00	....	1,022 25
Mai	590 96	176 65	15 50	72 00	855 11
Juin	481 28	825 88	151 89	46 00	1,505 05
Juillet	112 03	1,891 22	30 41	46 00	2,079 66
Août	120 50	562 87	100 00	....	783 37
Septembre	586 49	1,306 85	51 90	....	1,945 24
Octobre	306 99	486 25	381 53	....	1,174 77
Novembre	589 23	1,331 33	54 00	....	1,974 56
Décembre	270 75	153 00	70 00	....	493 75
1911.					
Janvier	112 25	30 00	16 83	....	159 08
Février	52 50	144 00	28 50	....	225 00
Mars	12 50	542 50	....	....	555 00
	3,298 73	8,355 55	954 56	164 00	12,772 84

DIVISION DES TERRES DE LA COURONNE.

—	Améliorations.	Droit régalien sur la houille.	Ventes générales.	Loyers.	Honor. d'enregistrement.	Droits de homesteads.	Total.
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	....	....	....	1,989 00	....	10 00	1,999 00
Mai	271 85	....	43 82	2,313 03	....	10 00	2,638 70
Juin	....	....	....	....	....	10 00	10 00
Juillet	....	....	....	36 49	....	20 00	56 49
Août	....	25 00	....	181 63	....	10 00	216 63
Septembre	....	86 50	....	312 37	6 00	....	404 87
Octobre	....	302 66	....	4 00	....	20 00	326 66
Novembre	....	....	50 29	10 00	....	....	60 29
Décembre	....	13 50	502 45	100 00	....	....	615 95
1911.							
Janvier	....	....	....	1,133 32	....	....	1,133 32
Février	....	....	11 06	479 84	4 00	....	494 90
Mars	....	....	....	11 25	....	10 00	21 25
	271 85	427 66	607 62	6,570 93	10 00	90 00	7,978 06

N° 5.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DE L'OR.

BUREAU DU COMMISSAIRE DE L'OR DU TERRITOIRE DU YUKON,
DAWSON, T.Y., 11 avril 1911.

Le Commissaire du Territoire du Yukon,
Dawson, T.Y.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport pour les douze mois terminés le 31 du mois dernier, dans les états qui suivent, faits en double:—

1. Un état financier indiquant les recettes du bureau du commissaire de l'or durant l'exercice clos le 31 mars dernier, ainsi que les recettes perçues aux bureaux des registraires des mines pour les districts miniers de Duncan et de Sixtymile, dont il a été rendu compte durant l'exercice en question.

2. Récapitulation de l'état ci-dessus.

3. Un état comparatif avec les recettes de l'exercice précédent, clos le 31 mars 1910.

Les recettes totales que constate ce rapport indiquent une diminution de $13,413.94 par comparaison avec les recettes de l'exercice précédent. Il est rendu compte de cette diminution principalement comme suit:—

(*a*) Par la différence des recettes sur les concessions de placers, soit $3,730.

(*b*) Par la différence des recettes sur les renouvellements de concessions de placers, soit $3,510.

(*c*) Par la différence des recettes sur les reconcessions de placers, soit $1,860.

(*d*) Par la différence des recettes sur les documents enregistrés, placers, soit $1,631.

(*e*) Par la diminution des recettes sur les documents authentiques, claims de quartz, soit $1,770.

D'autre part, on observera qu'il y a eu une augmentation considérable de recettes provenant d'autres sources.

La diminution des recettes dans les concessions et reconcessions de placers est due au fait qu'il a été opéré moins de fouilles sur le terrain nouveau pendant le dernier exercice que pendant les exercices précédents; la population ouvrière des districts miniers de Dawson, Sixtymile et Duncan a, durant l'année qui vient de s'écouler, consacré son temps principalement à exploiter et développer d'anciens terrains situés sur les anciens creeks, ou à travailler à gages pour les compagnies et les particuliers qui opèrent dans ces localités.

Les fouilles sur terrain nouveau dans ces trois districts n'ont en aucune manière été abandonnées, comme le démontre le fait que trente concessions de placers ont été accordées par ce bureau, et que plusieurs ont été accordées par les bureaux des registraires des mines pour le district minier de Duncan et celui de Sixtymile en vertu de la loi minière de placer du Yukon.

La diminution des recettes sur les renouvellements de concessions de placers est due principalement au fait que nombre de claims de placers ont cessé d'exister par l'agrandissement des limites des claims avoisinants.

La diminution des recettes en vertu des règlements miniers concernant le quartz est due au fait que les travaux d'exploitation et de développement ont été exécutés dans la localité antérieurement enregistrée.

Dans le district minier de Dawson, les conditions minières n'ont pas changé très matériellement dans le cours de l'année dernière. La *Yukon Gold Company* a employé sept dragues sur les creeks Bonanza et Hunker, trois élévateurs hydrauliques sur le creek Bonanza, plusieurs machines hydrauliques sur les creeks Bonanza et Hunker, avec le résultat récemment publié dans le *Daily News* de Dawson, indiquant un rendement d'une valeur totale de $2,847,098. La saison de dragage pour six des sept dragues en question a été de 159 jours, et la septième a été employée pendant 108 jours. Ces dragues ont manié, pendant la saison de 1910, 3,249,788 verges cubes de vase aurifère au coût de 31·09 cents par verge cube, y compris tous les frais de dégel. Pour ce qui est des opérations hydrauliques et des élévateurs mécaniques, un total de 1,406,397 verges cubes ont été maniées pendant la saison dernière, au coût de 25·69 cents par verge cube.

La *Canadian Klondike Mining Company* a employé une drague sur sa concession minière hydraulique Boyle, tenue par bail, située sur la rivière Klondike, pendant toute la saison dernière; elle en a installé une autre, que l'on dit être la plus grande drague du monde, et elle l'a employée pendant un court espace de temps l'automne dernier. Approximativement, 400,000 verges cubes de vase aurifère ont été maniées par ces dragues pendant la période s'étendant du 25 novembre 1909 au 5 novembre 1910, au coût d'environ quinze cents par verge cube; et l'on espère qu'avec la grosse drague ci-dessus mentionnée et le coût réduit du pouvoir, les dépenses d'opération seront réduites à environ huit cents par verge cube, et à environ douze cents par verge cube avec l'ature drague. Le rendement provenatn de ces opérations n'est pas connue à ce bureau.

M. A. N. C. Treadgold a construit le long du bras nord de la rivière Klondike, et aussi le long du cours principal de la rivière Klondike, un fossé de six milles de longueur, d'une capacité d'environ 20,000 pouces de mineur d'eau pour la fourniture du pouvoir, et il a installé une longueur considérable de fil transmetteur en rapport avec les concessions qu'il possède dans cette localité. L'installation en question sera terminée l'été prochain.

Des opérations considérables par des particuliers ont été faites sur le creek Quartz, le creek Lower-Dominion et sur différentes portions des creeks Dominion, Eldorado, Bonanza et Hunker, et aussi sur le creek du Soufre, et leurs tributaires, pendant la saison dernière.

Les travaux de fouilles et de développement ont aussi été exécutés avec des résultats satisfaisants sur différents creeks, comme le Thistle, l'Henderson, le Black-Hills, le Barker, le Croggie, le Goring, le Log-Cabin, etc.

La *Consolidated Dredging Company, Limited,* a employé une drague sur une de ses concessions tenues à bail située sur la rivière Fortymile, pendant partie de la saison dernière, et environ 160,000 verges cubes de gravier ont été enlevées, avec des résultats assez satisfaisants, je crois.

Le développement des mines de quartz dans le district minier de Dawson a reçu un coup sérieux pendant la saison dernière par le fait que la *Dome Development Company, Limited,* n'a pas réussi à établir une mine, contrairement à son anticipation, là où elle la cherchait en perçant un tunnel dans la colline depuis la limite gauche du creek Dominion, allant vers le creek Lombard, sur une distance de plus de 2,000 pieds; mais un grand nombre de propriétaires de claims dans cette localité et ailleurs dans le district minier de Dawson ont fait faire sur leurs concessions des travaux de développement qui donneront peut-être de bons résultats, tandis que d'autres se sont contentés de faire sur leurs claims des travaux de représentation. La foi dans l'existence de quartz aurifère en quantité payante dans le district minier de Dawson est encore très forte, et le jour n'est peut-être pas loin où l'on trouvera quelque mine.

Dans le district minier de Sixtymile, les opérations minières ont été faites sur une assez grande échelle sur les creeks Glacier et Miller, qui sont les deux plus anciens creeks du Yukon. Les opérations minières se font sur ces creeks depuis 1894. On

a constaté que des bancs sur la limite gauche de la rivière Sixtymile, de l'embouchure du creek Miller à l'embouchure du creek Big-Gold, une distance d'à peu près cinq milles, contenaient de l'or en quantités suffisantes pour autoriser les opérations, qui ont été profitables en différents endroits.

Dans le district minier de Duncan, les conditions n'ont pas changé durant les deux dernières années. Les opérations minières se font principalement sur le creek Highet et sur trois ou quatre autres creeks, parmi lesquels se trouve le creek Haggart, où en plusieurs endroits il y a de l'or en quantité suffisante pour rendre les opérations payantes; mais le creek Duncan proprement dit a été pratiquement abandonné. Les efforts faits les années précédentes pour arriver jusqu'au lit de roc n'ont pas réussi, les exploitants n'ayant pu contrôler l'eau.

Les opérations de dragage de la *Bonanza Basin Gold Dredging Company, Limited,* sur la rivière Stewart, et celles de la *Stewart River Gold Dredging Company, Limited,* sur la rivière McQuesten, ont été exercées l'été dernier au moyen d'une drague appartenant à l'une de ces compagnies, mais il n'a pas encore été démontré que le dragage peut se faire avec succès et profit sur ces cours d'eau, vu la difficulté de sauver l'or, qui est très fin.

Vous observerez que ce rapport ne traite que la division Dawson du territoire du Yukon, laquelle comprend les districts miniers de Dawson, Sixtymile et Duncan.

Pour ce qui est de la division Whitehorse du territoire du Yukon, laquelle comprend les districts miniers de Whitehorse, Kluane et Conrad, je laisserai au sous-commissaire de l'or à Whitehorse le soin de vous donner les détails à ce sujet dans le rapport annuel qu'il a été requis de vous faire.

Votre obéissant serviteur,

F. X. GOSSELIN,
Commissaire de l'or.

ETAT FINANCIER du bureau du commissaire de l'or, Dawson, T.Y., du 1er avril 1910 au 31 mars 1911.

RECETTES.

Placers—		
Concessions	$ 1,530 00	
Réclamations	3,570 00	
Renouvellements	40,390 00	
Documents enregistrés	3,484 00	
Résumés d'actes	22 50	
		$ 48,996 50
Quartz—		
Actes authentiques	1,805 00	
Certificats de travaux	2,560 00	
Certificats de société	107 50	
Certificats d'améliorations	45 00	
Documents enregistrés	967 00	
Au lieu de cotisation	100 00	
Arpentage	671 28	
Résumés d'actes	3 10	
		6,258 88

Comptes divers—		
Concessions d'eau..	1,130 00	
Pouvoir d'eau..	800 00	
Hydrauliques..	3,199 59	
Drainage—		
Dragage..	345 54	
		5,475 13
Duncan—		
Concessions de placers..	$ 490 00	
Reconcessions..	330 00	
Renouvellements..	2,422 50	
Documents enregistrés—Placers..	419 00	
Archives—quartz..	255 00	
Certificats de travaux—quartz..	85 00	
Certificats de société—quartz..	10 00	
Documents enregistrés—quartz..	55 00	
		4,066 50
Sixtymile—		
Concessions de placers..	470 00	
Reconcessions..	270 00	
Renouvellements..	1,382 50	
Documents enregistrés—Placers..	158 00	
Archives—quartz..	95 00	
Certificats de travaux—quartz..	7 50	
Certificats de société—quartz..	2 50	
Documents enregistrés—quartz..	2 50	
		2,388 00
		$67,185 01
Déboursés—		
Receveur général..	47,909 00	
Contrôleur..	17,578 01	
Compte d'intérêt du commissaire de l'or....	658 00	
Compte en suspens du commissaire de l'or..	1,040 00	
		$ 67,185 01
		$ 67,185 01

RÉCAPITULATION.

ÉTAT financier du bureau du commissaire de l'or, exercice clos le 31 mars 1911.

—	Concessions de placers.	" Reconcessions."	Renouvellements.	Documents enregistrés—placers.	Résumés d'actes—placers.	Puissance hydraulique.	Dragage.	Concessions d'eau.	Archives—quartz.	Certificats de travaux.	Certificats de société.	Documents enregistrés—quartz.	Résumés d'actes—quartz.	Revenu à l'acre.	Chutes d'eau.	Paiements au lieu de cotisation.	Certificat d'amélioration.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dawson........	1,530 00	3,570 00	40,390 00	3,484 00	22 50	3,199 59	345 54	1,130 00	1,805 00	2,560 00	107 50	967 00	3 10	100 00	45 00	671 28	800 00
Duncan.........	490 00	330 00	2,422 50	419 00	....	....	....	....	255 00	85 00	10 00	55 00	......	....	.....	....	....
Sixtymile......	470 00	270 00	1,382 50	158 00	....	....	......	....	95 00	7 50	2 50	2 50	......	....	......	....	....
	2,490 00	4,170 00	44,195 00	4,061 00	22 50	3,199 59	345 54	1,130 00	2,155 00	2,652 50	120 00	1,024 50	3 10	100 00	45 00	671 28	800 00

2 GEORGE V, A. 1912

ETAT COMPARATIF.

SITUATION DU BUREAU DU COMMISSAIRE DE L'OR, DAWSON, T. Y.

—	Exercice clos le 31 mars 1910.	Exercice clos le 31 mars 1911.	Augmentation 1911.	Diminution 1911.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Concessions de placers	6,226 00	2,490 00	....	3,730 00
Renouvellements	49,705 00	44,195 00	....	5,510 00
Reconcessions	6,030 00	4,170 00	....	1,860 00
Documents enregistrés, placers	5,692 00	4,061 00	....	1,631 00
Résumés d'actes	80 00	22 50	....	57 50
Concessions d'eau	595 00	1,130 00	535 00	....
Chutes d'eau	500 00	800 00	300 00	....
Puissance hydrauliques	2,844 50	3,199 59	355 09	....
Dragage	306 05	345 54	39 49	....
Drainage	5 00	....	....	5 00
Quartz, (archives) actes authentiques	3,925 00	2,155 00	....	1,770 00
" documents enregistrés	1,262 50	1,024 50	....	238 00
" certificats de travaux	1,987 50	2,652 50	665 00	....
" certificats de société	110 00	120 00	10 00	....
" au lieu de cotisation	200 00	100 00	....	100 00
" certificats d'améliorations	52 50	45 00	....	7 50
" revenu à l'acre (quartz)	1,070 40	671 28	....	399 12
" résumés d'actes "	13 50	3 10	....	10 40
	80,598 95	67,185 01	1,904 58	15,318 52

Diminution nette, $13,413.94.

N° 6.

RAPPORT DU SOUS-COMMISSAIRE DE L'OR.

BUREAU DU SOUS-COMMISSAIRE DE L'OR,
WHITEHORSE, T.Y., 6 mai 1911.

L'honorable ALEXANDER HENDERSON, C.R.,
Commissaire,
Dawson, T.Y.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur le district minier de Whitehorse et des Terres de la Couronne pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Il y a dans ce district deux subdivisions, Conrad et Kluane. Je n'ai pu me procurer les rapports de ces deux bureaux; il s'en suit que, à part les renseignements de quelque importance que j'ai pu recevoir d'autres sources, je ne puis guère plus que donner en détail les perceptions faites chaque mois. Le fonctionnaire de Conrad,pour une raison quelconque, ne fait pas rapport directement ici, sauf en ce qui regarde ses états mensuels. Comme je l'ai déjà dit, le rapport de Kluane n'a pas été reçu encore, et je ne sais quand je puis l'attendre. Les routes sont presque impassables à cette saison. Elles sont particulièrement mauvaises cette année, vu que la fonte des neiges a été lente et la température humide et inclémente.

DISTRICT DE WHITEHORSE.

Sauf une exception, les opérations sur les claims de quartz ici ont été beaucoup les mêmes que dans le passé, surtout l'exécution des travaux par cotisation. L'exception comprend les opérations de l'*Atlas Mining Company,* dans les mines de cuivre 'Pueblo'. Cette compagnie a commencé ses opérations d'une manière quelque peu vigoureuse de bonne heure l'été dernier, et bientôt elle avait un excellent outillage en opération. Cette installation comprenait un compresseur à cinq forets et un monte-charge, mis en activité par une chaudière de 80 chevaux-vapeur, d'excellents logements pour 65 hommes, des bureaux commodes et un logement confortable pour le gérant. Environ vingt-cinq hommes ont été employés pendant environ quatre mois à miner. Un total de 4,738.13 tonnes de minerai furent extraites et expédiées au haut-fourneau de Tacoma. La plus grande partie de ce minerai, visible à l'œil sur une grande surface, a été extrait plutôt que miné. Un puits a été creusé à une profondeur d'environ 125 pieds à l'ouest de ce point. L'embranchement du chemin de fer fut complété jusqu'à la mine de bonne heure à l'été. La première expédition de minerai a été faite le 20 août, et la dernière le 6 octobre. La compagnie a cessé ses opérations vers l'époque de la dernière expédition, et il semble aujourd'hui qu'elle aurait abandonné son option sur la propriété. On attribue le fait à différentes causes: que la compagnie aurait payé la propriété trop cher (on dit près de $500,000), que le prix du cuivre était trop bas, que le transport était trop difficile. Il n'y a rien à dire contre la qualité du minerai. Au commencement de septembre, le gérant, M. Greenough, a déclaré que mille tonnes traitées avant cette époque avaient donné 4.56 pour 100 de cuivre et une demi-once d'argent à la tonne, quoiqu'on ne s'attendît qu'à 3.50 pour 100 de minerai. On dit que les opérations seront reprises par M. Byron N. White, le principal propriétaire actuel; mais il n'a encore rien été fait dans ce sens. La propriété est certainement aujourd'hui dans une superbe condition pour être exploitées.

L'exploitation de placers dans le district donna plus de promesses que jamais. Outre les opérations dans la division Big-Salmon, qui ont été à peu près les mêmes que l'année précédente, il y a eu quelque activité dans deux autres divisions. Le creek Nansen, tributaire de la rivière Nisling, et situé environ cinquante milles à l'ouest de Carmacks sur la rivière Lewes, est l'une d'elles. Trente claims ont été retenus, et on dit qu'il y a une bonne quantité de gravier de qualité inférieure qui peut être exploitée avec profit. Plusieurs hommes ont travaillé sur le creek l'hiver dernier à retirer de la vase, mais come elle n'a pas encore été lavée on ne peut donner aucune idée du résultat. Le second point d'opération est le lac Dezadeash, dans la région de la route Dalton, au sud-ouest du débarcadère Champagne. Les terrains sur les deux creeks Virgin et Kasha ont été retenus, sur le premier par des prospecteurs de Haines Mission dirigés par M. Tim. Vogel et soutenus par du capital américain, sur le dernier par des gens de Whitehorse, dirigés par H. C. Scott. En tout, il a été pris 34 claims sur le creek Virgin et 20 sur le creek Kasha. On dit qu'il y a de très forts dépôts de gravier dans chacun de ces creeks. Les deux ont été prospectés sur presque tout leurs cours, et l'on se propose d'y faire de bons travaux hydrauliques. M. Vogel y a transporté l'hiver dernier une petite machine hydraulique, et il espère faire un bon commencement l'été prochain. Il a maintenant un nombre d'hommes sérieusement à l'ouvrage. M. Scott a aussi employé un nombre d'hommes à couper du bois et faire les préparatifs généralement pour les opérations actives . Les deux creeks sont tributaires du lac Dezadeash et sont situés sur la rive est. Ils sont à environ dix milles l'un de l'autre.

Les perceptions pour l'année au compte des terres fédérales ont été de $4,052.37, contre $4,217.37 l'année précédente; les chiffres pour les bois étaient respectivement de $558.50 et de $690. Il y a eu aussi $330 perçus des terrains houillers et $30 des homesteads. Le droit régalien sur l'or a rapporté $926, contre $971.38 l'année précédente.

Le total des perceptions de toutes sources est indiqué au tableau n° 1 ci-joint. Il a été de $11,193.35, contre $11,902.09 en 1909-10.

DISTRICT DE CONRAD.

Les opérations des compagnies contrôlées par M. J. H. Conrad sur le Windy-Arm et près de Carcross constituent le trait principal des opérations minières dans ce district. Ces opérations ont été surtout restreintes au groupe Big-Thing des claims. Le travail fait ici est excellent, et la compagnie pousse le développement avec vigueur. Le nouveau tunnel transversale, de 2,700 pieds de longueur, est à se pratiquer du côté ouest de la colline, sur le côté est de laquelle se trouve le minerai. Il y a actuellement 550 pieds de faits, et les travaux avancent à raison de 8 pieds par jour. La force employée est produite à un endroit situé au bas de la colline, plus bas que la ligne boisée, à environ un mille de l'ouverture du tunnel, et l'air comprimé pour opérer les forets est transmis par des tuyaux sur cette distance. On a constaté que le système fonctionne bien même dans le temps le plus dur de l'hiver. Au cours de l'année dernière, 1,602 tonnes de minerai, d'une valeur moyenne de $33 la tonne, ont été expédiées de cette propriété, 1,481 tonnes au haut-fourneau de Tyee, et 121 tonnes à celui de Tacoma. Tout ce minerai a été miné par travail manuel et a été transporté jusqu'à la ligne du chemin de fer à Carcross par chariot et par traîneau sur une route très difficile d'environ cinq milles de longueur. Lorsque le nouveau tunnel sera terminé et atteindra le minerai, ce que l'on pense être à une profondeur de 900 pieds, il est probable qu'on installera un train aérien allant au point d'expédition. La plus grande partie du minerai que l'on expédie actuellement est celui du niveau de 400 pieds, et on a constaté qu'il s'améliore avec la profondeur. Si l'on voit qu'il est aussi bon au niveau de 900 pieds, la valeur de la propriété sera assurée.

En sus de ce que dessus, la même compagnie a expédié de la mine Venus 550 tonnes d'une valeur moyenne de $62 par tonne, et quatre d'une valeur moyenne de $175

la tonne des claims "M. et M". Tout ce chargement a été expédié au haut-fourneau de Tacoma.

Dans la vallée Wheaton, il se fait beaucoup de travail précieux de développement. Les propriétaires du groupe "Tally-Ho" ont étendu leur principal tunnel considérablement et ont atteint dernièrement un gisement de beau minerai. On dit que la veine a certainement quatre pieds de largeur, est pleine partout, et que la qualité du minerai est bien meilleure que tout ce qu'on a trouvé jusqu'ici sur la propriété. On dit que les échantillons donnent en moyenne $60 par tonne.

A Carbon-Hill, M. W. J. Flemming, de Chicago, Ill., a récemment mis à l'œuvre une équipe d'hommes, sous la direction d'un contremaître expérimenté, sur son claim à cet endroit, et on espère que l'on constatera que le terrain est fort producteur à certaine profondeur, vu qu'il promet beaucoup à la surface. On a beaucoup prospecté sur la montagne Stevens, où la surface indique une grande richesse. Malheureusement, les routes sont en mauvais état dans cette région, les inondations de l'automne de 1909 ayant emporté tous les ponts. Ce sera si ces routes ne sont pas réparées bientôt, car les travaux des propriétaires de claims dans le voisinage seront sérieusement retardés.

Le total des perceptions de ce district se trouve au tableau n° 2, ci-joint. Il indique une diminution considérable sur celles de l'année précédente.

DISTRICT DE KLUANE.

Je n'ai reçu aucun rapport général de ce district au moment où j'écris, de sorte que je ne puis entrer dans beaucoup de détails. Cependant, le terrain de placer sur le creek Burwash est travaillé sur une plus grande étendue et avec assez de succès. Il n'y a plus aucun doute de l'existence d'une veine payante réelle sur ce creek, ni du fait qu'il peut être travaillé avec profit partout où le sol est gelé. Malheureusement, il n'y a qu'une portion restreinte gelée jusqu'au roc. Le creek Bullion a aussi meilleure apparence que jamais. Le docteur Sugden, qui possède un groupe de claims dans les vingt d'en bas, est certain qu'il a frappé un terrain payant, et espère démontrer le fait cette saison

Le tableau n° 3, ci-joint, donne les perceptions de toutes sources du district pour les dix mois expirés le 31 janvier dernier. Les rapports pour février et mars ne sont pas encore arrivés. J'en enverrai le détail aussitôt que le les aurai reçus.

Votre obéissant serviteur,

R. C. MILLER,

Sous-commissaire de l'or.

TABLEAU I.—Etat montrant les recettes perçues dans les bureaux du sous-commis-
durant l'exer

Mois.	Droits miniers.								
	Placers.				Quartz.				
	Concessions.	"Reconcessions."	Renouvellements.	Enregistrement de documents.	Concessions.	Certificats de travaux.	Paiement en lieu de corvée.	Certificats de société.	Enregistrement de documents.
1910.	$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	....	....	....	....	40 00	32 50	....	....	12 50
Mai	....	....	....	3 00	35 00	42 50	....	2 50	....
Juin	60 00	....	40 00	5 00	25 00	95 00	100 00	2 50	60 00
Juillet	20 00	....	110 00	2 00	45 00	77 50	....	....	70 00
Août	60 00	10 00	170 00	25 00	5 00	142 50	200 00	....	180 00
Septembre	....	....	190 00	....	20 00	10 00	100 00	....	40 00
Octobre	50 00	....	110 00	5 00	10 00	40 00	....	5 00	60 00
Novembre	....	40 00	70 00	23 00	....	25 00	....	....	55 00
Décembre	30 00	60 00	....	14 00	....	22 50	....	....	87 50
1911.									
Janvier	20 00	....	20 00	....	5 00	22 50	....	....	110 00
Févier	120 00	....	20 00	....	....	47 50	....	2 50	277 50
Mars	80 00	....	50 00	31 00	10 00	32 50	....	....	7 50
Total	440 00	110 00	780 00	108 00	195 00	590 00	400 00	12 50	960 00
Nombre des perceptions.	44	11	50	37	39	145	4	5	71

saire de l'or et de l'agent des terres et des bois de la Couronne à Whitehorse, T.Y., cice 1910-11.

	Bois et terres.				Redevance sur l'or exporté.			Total.	Total.
Revenu par acre des concessions.	Revenu des terres de la Couronne.	Bois.	Houille.	Homestead.	Droit régalien.	Franc.	Permis de chasse.	1910-11.	1909-10.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
113 19	194 12	....	....	....	....	....	....	392 31	2,622 00
....	2,767 50	13 50	....	....	....	....	....	2,864 00	1,857 03
....	115 00	5 00	320 00	....	182 27	50	....	1,010 27	509 89
34 02	193 37	....	5 00	30 00	163 07	1 00	200 00	945 96	1,110 50
....	50 00	....	10 00	....	224 80	2 50	900 00	1,979 80	580 40
....	243 37	25 00	....	....	109 20	10 50	....	748 07	1,160 91
132 82	356 02	55 00	....	....	178 99	12 00	100 00	1,114 83	545 09
73 45	10 00	350 00	....	....	8 44	....	....	654 89	1,551 40
113 10	....	....	....	....	28 65	....	....	355 75	351 39
....	....	....	....	....	....	....	....	177 50	337 50
....	....	60 00	....	....	....	....	....	527 50	715 01
33 48	122 99	50 00	....	....	5 00	....	....	422 47	560 97
500 06	4,052 37	558 50	330 00	30 00	900 00	26 50	1,200 00	11,193 35	11,902 09
20	21	15	4	3	37	37	12	555	570

TABLEAU II.—Etat montrant les perceptions du bureau du registraire des mines pour le district de Conrad, durant l'exercice 1910–11.

Mois.	Redevances sur le quartz.					Placers.		Total pour 1910-11.	Total pour 1909-10.
	Concessions.	Certificats de travaux.	Certificats de société.	Paiement en lieu de corvée.	Documents enregistrés.	Arpentage et permis de la Couronne.	Concessions.		
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	....	7 50	....	....	....	....	....	7 50	00 50
Mai	10 00	20 00	5 00	....	17 50	....	....	52 50	25 00
Juin	15 00	32 50	5 00	100 00	2 50	....	....	155 00	200 00
Juillet	5 00	57 50	....	....	10 00	....	....	72 50	382 76
Août	35 00	175 00	7 50	100 00	12 50	....	....	330 00	287 50
Septembre	15 00	77 50	2 50	....	10 00	....	....	105 00	250 00
Octobre	20 00	....	....	....	17 50	....	....	37 50	32 50
Novembre	15 00	17 50	....	....	2 50	....	....	35 00	289 48
Décembre	5 00	2 50	....	....	2 50	....	....	10 00	2 50
1911.									
Janvier	....	....	....	....	5 00	....	....	5 00	22 50
Février	....	2 50	....	....	....	....	....	2 50	2 50
Mars	5 00	....	2 50	....	7 50	....	....	15 00	65 00
Totaux	125 00	392 50	22 50	200 00	87 50	....	....	827 50	1,611 24
Nombre de perceptions	25	157	9	25	2	....	....	218	317

TABLEAU III.—Etat montrant les perceptions du bureau du registraire des mines pour le district de la Kluane, durant les dix mois terminés le 31 janvier 1911.

Mois.	Redevances sur les placers.				Redevances sur le quartz.					Total pour 1910-11.	Total pour 1909-10.
	Concessions.	" Reconcessions."	Renouvellements.	Documents enregistrés.	Concessions.	Certificats de travaux.	Certificats de société.	Paiement au lieu de location.	Documents enregistrés.		
1910.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	....	40 00	20 00	6 00	....	....	....	....	2 50	68 50	489 00
Mai	....	60 00	10 00	9 00	....	....	....	....	....	79 00	127 50
Juin	....	....	80 00	....	....	....	....	....	....	80 00	224 00
Juillet	....	80 00	170 00	8 00	....	....	....	....	17 50	275 50	208 00
Août	340 00	30 00	30 00	40 00	10 00	....	....	....	....	450 50	258 00
Septembre	....	60 00	210 00	13 00	....	....	....	....	....	283 00	427 00
Octobre	....	40 00	50 00	....	....	....	....	....	....	90 00	60 00
Novembre	....	....	10 00	....	....	37 50	....	....	....	47 50	50 00
Décembre	....	40 00	90 00	....	....	20 00	....	....	....	150 00	157 50
1911.											
Janvier	....	130 00	....	4 00	10 00	....	....	....	....	144 00	150 00
Février	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	36 00
Mars	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	20 00
Totaux	340 00	480 00	670 00	80 00	20 00	57 50	....	....	20 00	1,668 00	2,207 00
Nomb. de perceptions	34	48	67	33	4	16	....	....	2	204	275

PARTIE VII

SYLVICULTURE

SYLVICULTURE

N° 1.

RAPPORT DU SURINTENDANT DE LA SYLVICULTURE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISSON DE LA SYLVICULTURE,
OTTAWA, 1er mai 1911.

M. W. W. CORY, C.M.G.,
Sous-chef du ministère de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du service de la sylviculture et de la division d'irrigation pour l'exercice 1910-11, ainsi que les rapports des directeurs des différentes divisions.

PERSONNEL.

M. H. C. Wallin, gradué de l'école de sylviculture de Stockholm, Suède; M. G. C. Edgecombe, gradué de l'école ds sylviculture de l'université de Toronto; M. P. Z. Caverhill, gradué de l'école de sylviculture de l'université du Nouveau-Brunswick; et M. G. A. Cromie, gradué de l'école de sylviculture de Yale, ont été nommés membres du personnel des sylviculteurs au commencement de l'exercice. M. Cromie a malheureusement jugé nécessaire, pour des raisons personnelles, de donner récemment sa démission.

On a réorganisé l'administration des parcs fédéraux, et installé les bureaux du commissaire, M. Howard Douglas, à Edmonton. Cet endroit est bien approprié, vu que M. Douglas sera à proximité de tous les parcs, particulièrement en ce qui concerne le parc Jasper, qui est dans les premièrs phases d'organisation, et le parc aux Bisons, où l'on détient l'immense troupeau de bisons du gouvernement fédéral. M. A. B. Macdonald a été nommé surintendant du parc des Montagnes-Rocheuses, en remplacement de M. Geo. Hunter, nommé surintendant du parc Yoho.

M. John Stewart, commissaire d'irrigation, a donné sa démission, mais continuera son service jusqu'à la clôture de l'exercice; M. F. H. Peters, I.C., a été nommé à sa place. M. Peters est un ingénieur gradué avec distinction au collège militaire royal, et qui a eu beaucoup d'expérience comme hydrographe. Pendant les deux dernières années il a eu la direction de recherches sur le régime des eaux des rivières Sainte-Marie et au Lait, qui doivent faire le sujet d'un traité avec les Etats-Unis. M. P. M. Sauder continuera son service en qualité de directeur des levés hydrographiques, et remplira les fonctions de commissaire lorsque M. Peters sera absent de Calgary. M. R. J. Burley, qui dirigeait les inspections effectuées conformément à la loi d'irrigation dans la région de Maple-Creek, a été nommé ingénieur dirigeant pour le district des Buttes aux Cyprès, et on lui a confié les recherches sur le régime des eaux dans ce bassin hydrographique.

PUBLICATIONS.

Durant l'exercice, on a publié et distribué sur une grande échelle les bulletins additionnels suivants:—

Bulletin n° 1.—(4e édition). Plantation d'arbres dans les prairies.
" 9.—Feux de forêts au Canada, 1909.
" 10.—Pépinière du cultivateur.
" 11.—Produits des forêts canadiennes, 1909. bois de construction, lattes et bardeaux.
" 12.—Produits des forêts du Canada, 1909; bois à pâte.
" 13.—Produits forestiers du Canada, 1909; traverses de ch. de fer achetées.
" 14.—Produits des forêts du Canada, 1909; perches.
" 15.—Produits des forêts du Canada, 1909; en général.
" 16.—Feux de forêts et voies ferrées.

Arboriculteurs qui ont bien réussi. Lettres de cultivateurs dans les provinces de Manitoba, de Saskatchewan et d'Alberta, relativement à la culture de pépinières pour en faire des arbris.

Bulletin n° 1 concernant l'irrigation. Irrigation dans la Saskatchewan et l'Alberta.

Les demandes adressées en vue d'obtenir des brochures sur la sylviculture et l'irrigation accusent une forte augmentation. Dans le but de satisfaire aux nombreuses demandes de renseignements adressées au ministère, on a publié des brochures rédigées d'une manière facile à comprendre.

On a distribué et fait afficher dans les régions où il y a des gardes-feu 30,000 avis mettant les citoyens en garde contre le danger du feu; ces avis étaient rédigés en langue anglaise, française, allemande, islande, galicienne, sauvage (crise et chipewyanne), norvégienne, russe, hongroise, indienne, japonaise et chinoise.

On a distribué deux cent mille exemplaires d'une petite brochure rédigée en langue anglaise, française, ruthène, allemande, norvégienne, hongroise, suédoise et russe, et qui expliquait le danger du feu, les principales dispositions des lois relatives aux feux, ainsi que les meilleures manières de combattre ces derniers. On a traduit cette brochure en plusieurs autres langues, et on est actuellement à la faire imprimer.

On a aussi fait la distribution de 15,000 exemplaires de bulletins concernant l'arboriculture; de 30,000 exemplaires d'un bulletin général indiquant les dommages causés par les feux de forêts par tout le Canada; ainsi que de 20,000 exemplaires de divers bulletins et rapports, y compris les rapports statistiques des produits forestiers.

STATISTIQUES.

On a contniué durant le dernier exercice la compilation de statistiques de la production forestière du Canada, inaugurée en 1909, et publié les statistiques de 1909. Les rapports reçus pour 1909 ont été beaucoup plus nombreux que ceux pour 1908, et les chiffres qui y sont mentionnés indiquent d'une manière plus exacte la production réelle. On est actuellement à compiler les statistiques pour 1910, et, comme les rapports sont transmis avec plus de célérité et de diligence, on espère pouvoir publier au commencement de 1911 les statistiques compilées. Le rapport de M. H. R. MacMillan,, ci-annexé, indique sommairement les résultats de ce travail.

REBOISEMENT SUR LES FERMES.

L'intérêt manifesté dans la distribution des plants destinés aux fermes dans la région des prairies va toujours s'accentuant. En 1910, il a été reçu 8,313 demandes de plants, et il en a été distribué 2,533,600 plants entre 3,173 colons. A cause du nombre croissan t des demandes reçues, il a fallu réduire le nombre d'arbres fourni à chaque colon;; de plus, étant donné que la pépinière a presque atteint son plus haut degré de rendement, il sera nécessaire de prendre les mesures immédiates en vue de l'agrandir.

Vu qu'il a été obtenu un rendement assez considérable de conifères, il a été décidé de les distribuer. Toutefois, comme il est impossible d'obtenir un rendement de conifères suffisant pour satisfaire à toutes les demandes qui pourront être adressées, et comme, de plus, les frais de leur production sont considérables, il a été décidé d'en demander $1 le cent. Les conifères ne poussent pas aussi facilement que les arbres décidus, et la fixation d'un prix à leur égard aura probablement pour effet d'augmenter les soins dont ils sont l'objet. Une rangée de conifères ajoutée à une rangée d'arbres décidus servant d'abri augmentera considérablement sa puissance comme coupe-vent, surtout en hiver.

INSPECTION DES TERRES À BOIS.

Attendu que l'on espérait dans un avenir rapproché la construction du chemin de ber de la Baie-d'Hudson, il a été jugé nécessaire d'inspecter les terres boisées le long de la voie du chemin de fer projeté. Il a été expédié à cette fin un parti sous la direction de M. J. R. Dickson, qui devait inspecter à partir du Pas. Ce parti a parcouru la région comprise entre Le-Pas et le lac Fendu, soit une distance d'environ 235 milles, et examiné les terres boisées sur une distance d'environ dix milles de chaque côté de la ligne projetée. La brigade a suivi les rivières Metishto et Herbeuse, sur le côté nord-ouest de la ligne de chemin de fer projetée, et le retour s'st ffectué par les rivières Nelson et aux Pins, sur le côté sud-est. Le plan arrêté consistait à tirer dans la direction déjà parcourue des lignes sur une distance de quatre à six milles de chaque côté de la voie, à des intervalles de trois à six milles. Vu que les groupes d'arbres étaient générallement uniformes, elle a pu ainsi parcourir une grande étendue et obtenir des renseignements suffisamment précis relativement à la quantité utilisable. Toute la région est couverte de massifs d'arbres, surtout d'épinettes; mais, à cause des incendies et de la croissance peu active dans les savanes non drainées. le parti a constaté qu'il y avait seulement une faible proportion d'arbres mesurant plus de huit pouces de diamètre à la souche. La quantité utilisable pour la construction d'un chemin de fer est approximativement 361,300 traverses et 9,424,000 pieds de bois toisé à un pouce d'épaisseur et de taille suffisante pour servir aux fins de construction.

La superficie considérable de terres à bois situées dans la région est une précieuse ressource, et rien n'empêche que les arbres ne croissent jusqu'à maturité, si on les protège contre le feu. Les grandes conflagrations sont évidemment périodiques et ont lieu à de longs intervalles, probablement à la suite de deux ou trois années de sécheresse. La seule mesure à adopter pour protéger cette étendue de pays virtuellement déserte, est de faire régulièrement suivre la route de voyage par une patrouille de gardes-feu.

Il y a peu d'épinette rouge et de cyprès dans la région, vu que les insectes ont évidemment détruit l'épinette rouge parvenue à maturité. Il faudra donc, dans la construction du chemin de fer, se servir dans une grande mesure de l'épinette blanche, tant pour les pièces de bois de charpente que pour les traverses. Etant donné que le bois d'épinette blanche dépérit rapidement lorsqu'il prend contact avec le sol, il semblerait que les remèdes à apporter fournissent une occasion de faire subir au bois un traitement qui le préservait. Il est, en outre. espéré qu'il pourra être conclu des arrangements à cette fin avec le ministère des Chemins de fer.

Plus tard dans la saison. M. Dickson a fait une inspection des Buttes-de-l'Ours et des Buttes-de-l'Aigle, dans la province de Saskatchewan, au sud de Battleford. Il a trouvé ces étendues bien adaptées aux fins d'une réserve forestière; néanmoins, attendu qu'il a déjà été disposé d'une forte proportion des terres à bois, il a été décidé de ne pas établir de rserve.

Deux partis d'inspection ont visité le versant occidental des montagnes Rocheuses dans le but de déterminer la frontière occidentale de la réserve forestière dont on projette l'établissement. La base des opérations des partis a été la rivière au Coude. J'ai accompagné les brigades jusqu'à cet endroit et examiné la vallée de la rivière avec

les chefs des brigades, afin d'arrêter sur les lieux les conditions générales selon lesquelles il fallait fixer la ligne frontière. Il a été arrêté qu'il faudrait fixer la ligne à une élévation d'environ 4,000 pieds au-dessus du niveau de la mer, ce qui exclurait toutes les terres agricoles et presque toutes les terres à pâturages. Sauf quelques vallées étroites, les terres situées au-dessus de cet endroit sont accidentées, avec des pentes escarpées et de nombreux affleurements de rochers, jusqu'à ce qu'enfin elles se perdent dans le roc gris des pics montagneux au-dessus de la ligne forestière, laquelle atteint une hauteur de 6,000 à 7,000 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Le premier parti sous la direction de M. G. H. Edgecombe, a inspecté au sud et examiné le territoire compris entre la rivière au Coude et la frontière internationale, soit une distance d'environ 130 milles. A partir de la rivière au Coude, sur une certaine distance au sud, de la pente des avants monts, en gagnant la prairie est graduelle, mais à proximité de la frontière internationale les montagnes surplombent soudainement la plaine. Les forêts contiennent en grande partie le cyprès de l'ouest, bien qu'il y ait aussi des groupes d'épinettes et de sapin de Douglass. La plus grande partie de la région a été détruite par l'incendie à une époque indéterminée. Les groupes de bois mur sont comparativement d'une étendue peu considérable, mais la reproduction, surtout en ce qui concerne le cyprès, est excellente.

Le deuxième parti, sous la la direction de M. P. Z. Caverhill, a travaillé au nord et inspecté jusqu'à la rivière Saskatchewan-nord, soit une distance d'environ cent milles. Cette région est d'un accès plus difficile que la région méridionale, et, comme les avant-monts s'étendent davantage dans la direction de l'est, il faut examiner un territoire plus vaste. Les arbres sont pour la majeure partie du même type que ceux qui croissent plus au sud, et ils ont, dans une certaine mesure, été endommagés par l'incendie. La quantié de bois mûr indemne ne dépasse pas vingt-cinq pour cent de toute la superficie examinée.

On projette de continuer, au cours de la présente année, l'examen de la frontière de cette réserve jusqu'à sa limite septentrionale.

M. H. C. Wallin a fait l'inspection dans la région côtière, et M. G. A. Cromie dans la région de la montagne, des terres situées dans les coupes de bois de la Colombie-Britannique concédées ou qui, ainsi que l'indique le relevé de H. G. Wheeler, sont des terres propres aux fins agricoles. Il leur était enjoint de transmettre un rapport concernant les terres à bois situées dans ces régions, et de déterminer les mesures à prendre dans le but de rendre ces terres utilisables pour les propriétaires ou pour l'établissement de cultivateurs. Il a été soumis un rapport relativement à un grand nombre de pièces de terrains, mais on a différé pour le moment d'adopter aucune mesure décisive sous la foi de ces rapports.

On a nommé M. J. T. Blackford, un homme d'expérience et bien au fait des conditions forestières dans le nord ; son service consiste à explorer, évaluer et dessiner les contours des forêts, et à remplir les fonctions de gardes-feu dans la région qui entoure le comptoir Oxford.

Annexé au présent rapport est un plan préliminaire dressé par M. Blackford, et indiquant les régions qu'il a traversées, ainsi que l'emplacement des superficies boisées et incendiées.

M. Blackford a voyagé au sud, à partir du Comptoir Oxford jusqu'aux lacs Minnihik, Eau-Claire et du Rat; et au nord et à l'est à partir du comptoir Oxford jusqu'aux lacs aux Renards et aux Daims. Il a ainsi parcouru une superficie totale d'environ 5,433 milles carrés.

Il y a encore du bois marchand sur une superficie d'environ 1,612 milles carrés de ce territoire; sur une étendue d'environ 3,433 milles carrés, l'incendie a entièrement détruit le bois marchand.

Il y a d'abondantes preuves que toute cette région était richement boisée d'épinette blanche, d'épinette rouge, de cyprès, de baumier, de bouleau et de peuplier. Sur les îles, que la nature protège contre l'ncendie se trouvent des massifs d'arbres mesu-

rant deux à trois pieds de diamètre; on rencontre aussi aux environs des lacs des troncs noircis d'un diamètre de deux à trois pieds.

Un sauvage digne de confiance, et pouvant être âgé de soixante-cinq à soixante-quinze ans, a dit qu'il y a longtemps ces endroits étaient richement boisés. Chaque année, a-t-il ajouté, il a éclaté des feux plus ou moins considérables. Il y a longtemps (environ vingt-cinq ans), il s'est déclaré un terrible incendie qui a duré plusieurs jours. Nous ne pouvions voir le soleil, et je ne pouvais respirer qu'en mettant un morceau de flanelle sur ma bouche. L'incendie éclata au portage Robinson, et ravagea à l'est la partie comprise entre cet endroit et le lac Oxford; il se propagea à l'ouest jusqu'au lac aux Daims. Avant cet incendie, on rencontrait des animaux à fourrures et des daims par milliers. Toutefois, les premiers ont depuis été rares, et il n'est pas à ma connaissance qu'on ait rencontré un seul daim en deçà de trois ou quatre journées de marche de cet endroit. Avant cet incendie, nous ne rencontrions que très rarement un orignal; il y en a maintenant à foison; * * * Il y a deux étés, nous avons eu deux incendies considérables dans les environs. Les sauvages disent que beaucoup d'incendies ont eu leur origine à l'intérieur qui est inhabité, et que beaucoup sont causés par des bateliers d'York. Le terrible incendie d'il y a vingt-cinq ans a été causé par des sauvages employés sur un bateau de York.

Les chasseurs qui se dirigent vers leurs terrains de chasse d'hiver négligent d'éteindre leurs feux de camp, et il faut leur attribuer l'origine de beaucoup de feux de forêts. M. Blackford a constaté que, dans cette région, les rouliers et les trappeurs sont très vigilants. Les sauvages, par suite de leur négligence à éteindre leurs feux de camp, déterminent chaque saison des feux de forêt dans la région du comptoir Oxford.

Après que le feu a détruit la forêt primitive, il se produit presque toujours une deuxième croissance dense; le cyprès, le peuplier et le bouleau croissent alors dans une plus grande proportion que dans la forêt primitive. La deuxième venue produirait une riche forêt dans cinquante ou soixante ans si elle était indemne du feu. Après le premier incendie, il reste toujours du bois sec résineux; ce dernier, ainsi que la nature inflammable des arbres de nouvelle venue, rendent presque inévitable un second incendie. Voyageant entre le lac aux Renards et le comptoir Norway M. Blackford a constaté qu'il lui fallait chaque jour frayer un chemin à travers d'arbres détruits par l'incendie. Les incendies soufflent avec tant de furie dans cette région, que même les rivières sont impuissante à les arrêter.

Un incendie, qui s'est déclaré il y a trois ou quatre ans, a détruit les deux rives de la rivière aux Renards, dont la largeur est assez considérable. Maints incendies détruisent tous les semis, toute la graine, ainsi qu'en grande partie, sinon en totalité, les couches de terrain supérieures, et rendent impossible la croissance naturelle d'une riche forêt, si ce n'est après une longue période de temps. M. Blackford a observé qu'il en avait été ainsi sur de vastes superficies dans la région du comptoir Oxford. Il a constaté que l'incendie avait détruit toute la région à maintes reprises, surtout au cours des dernières années, que le sol avait perdu de sa fertilité, et que, dans les endroits où il y avait eu de riches groupes d'épinette blanche et d'épinette rouge, il ne croissait plus que des saules, des peupliers, des bouleaux et, çà et là, des épinettes blanches de faible taille. Dans les endroits où les incendies avaient été exceptionnellement violents ou fréquents, le pays était réduit à l'état de prairie. Il ne semble pas y avoir de nouvelle venue d'épinette rouge après des incendies; cependant, dans les endroits où les incendies n'ont pas été fréquents, il y a une bonne reproduction naturelle d'épinette et de cyprès; cette dernière croît naturellement sur les sommets.

Au cours de différents voyages effectués sur une étendue de terrain considérable, M. Blackford n'a pu apercevoir la limite de la superficie dévastée par l'incendie. Les incendies ont évidemment été beaucoup plus nombreux dans la région contiguë aux routes suivies par les bateaux d'York.

Les savanes sont inflammables et ont presque toutes été détruites par l'incendie.

Durant l'été, M. Blackford n'a pas découvert de bois marchand en quantité appréciable; il affirme toutefois que sans l'incendie la région toute entière serait boisée d'arbres qui mesureraient de deux à trois pieds de diamètre. Tout autour du lac au Genou, le long de la rivière au Pain, autour du lac au Nid, du lac Moussu et du lac de Dieu, il y a des arbres d'un diamètre de cinq à six pieds, de l'épinette blanche, de l'épinette rouge, du peuplier et du baumier. Dans les îles situées sur ces lacs, les arbres de haute futaie mesurent de deux à trois pieds de diamètre.

Autour du lac Oxford, tous les arbres sont d'une venue très récente.

Sur le bord du lac Minnihik, où la nature les a protégés contre l'incendie, se trouvent environ 200 acres du plus beau bois de la région.

Un bosquet peu considérable, situé près du lac au Rat, contenait des épinettes de 38 pouces de diamètre et de 80 pieds de hauteur. A ce dernier endroit, chaque acre renfermait 320 arbres de plus de sept pouces de diamètre, et au delà de 844 arbres mesurant plus de quatre pouces de diamètre. Sur un sommet couvert de cyprès, chaque acre contenait 775 arbres ayant plus de cinq pouces de diamètre. Ces pièces de terrain peu étendues indiquent parfaitement ce que serait toute la région si l'incendie ne l'avait pas dévastée.

Sur le bord du lac Minnihik se trouve une bande boisée de cinq milles de long sur trois quarts de mille de large, et contenant des arbres d'un diamètre variant entre huit et vingt pouces, et d'une hauteur d'environ soixante-quinze pieds.

Sur une distance de vingt milles, au nord-est du comptoir Oxford, se trouve une bande d'arbres, se composant en grande partie d'une certaine quantité de cyprès et d'une très faible quantité d'épinettes rouges et de baumiers; ils mesuraient en moyenne de huit à dix pouces de diamètre. Il y a déjà eu le long de la rivière aux Daims des arbres de bonne qualité, mais l'incendie les a tous détruits. Autour du lac aux Daims, il y a une zone de vingt-cinq milles de large couverte d'épinette rabougrie.

Il a été raconté par des voyageurs qui ont suivi la rivière aux Renards qu'elle coulait à travers un bois. M. Blackford n'a aperçu qu'une lisière d'arbres très étroite le long des rives; à l'intérieur, l'incendie a entièrement détruit la région. Les sauvages établis près de la rivière aux Renards disent que la région toute entière est dévastée, autant qu'ils ont pu le constater dans leurs excursions dans toutes les directions. Entre le comptoir Oxford et celui de Norway, les arbres sont de plus forte taille que ceux près ou au nord du comptoir Oxford. L'incendie a malheureusement détruit la meilleure qualité de ce bois. Il y a beaucoup de peupliers le long des cours d'eau.

M. Blackford a pris part aux réunions du conseil des sauvages au lac de Dieu et au comptoir Oxford. Il a expliqué que le gouvernement expédiait des hommes pour protéger la forêt contre l'incendie; il a ajouté que c'était l'intérêt des indigènes de prévenir et d'éteindre les feux. Le chef et les conseillers parlèrent en faveur du service; ces paroles ont dû faire une très grande impression sur les sauvages, vu que, durant l'été suivant, ils semblaient être plus prudents que d'habitude. Le directeur du poste de la Baie-d'Hudson au lac de Dieu a affirmé que, à sa connaissance, les sauvages du lac Dieu n'avaient allumé aucun incendie en 1910. Ce résultat était sans précédent, et il en attribue la cause à la présence et à l'influence du garde-feu fédéral.

M. Blackford a donné aux jeunes sauvages qui fréquentent l'école du comptoir Oxford une conférence concernant les feux et la manière de les prévenir. Il a aussi parlé aux patrons des bateaux d'York, et leur a fait promettre d'être plus prudents à l'avenir.

Les sauvages établis dans toute la région déplorent la destruction de la forêt par l'incendie, et ils entretiennent des craintes, pour leur avenir, si les incendies continuent à dévaster la forêt et le gibier.

M. Blackford suggère que l'on pourrait encourager les sauvages à être circonspects en ce qui concerne les feux de camp, en les décorant d'une petite insigne en qualité de gardes-feu volontaires. On a distribué des insignes aux sauvages dans la région du comptoir Oxford.

Le bois de construction et le gibier seront, du moins pour une période assez longue, les principaux produits de cette dernière région. Une faible étendue seulement du territoire est propre à l'agriculture, étant donné le grand nombre de coteaux, de savanes, de cours d'eau et de lacs. Il est donc d'importance primordiale de protéger la forêt contre l'incendie.

M. J. T. Whyte, un explorateur de forêts et un garde-feu d'expérience, a été nommé en mai 1910, pour faire une inspection du bois le long de la route du chemin de fer de la Baie-d'Hudson, et agir comme garde-feu forestier.

M. Whyte a été posté près du comptoir de la Compagnie de la Baie-d'Hudson situé sur le lac Fendu, et il a exploré le pays au sud et à l'est de ce lac. Il a voyagé en aval de la rivière Nelson jusqu'aux lacs aux Mouettes et Buttneau, soit une distance de soixante-dix milles; en amont de la rivière Nelson jusqu'aux rapides du Manitou, à l'est du lac Fendu jusqu'au tracé du chemin de fer de la Baie-d'Hudson et au delà, ainsi qu'à l'ouest du lac Fendu jusqu'au lac Assean, à travers une région d'environ 2,400 milles carrés. Une esquisse de la région parcourue par M. Whyte est annexée à ce rapport.

Primitivement, tout ce territoire était boisé. Dans les endroits où la forêt a été indemne de l'incendie, comme dans les îles situées sur le lac Fendu, les arbres—l'épinette blanche, l'épinette rouge et le cyprès—sont d'assez forte taille pour produire des traverses de chemin de fer, des perches et du bois de construction de bonne qualité. Cependant, à l'exclusion des îles, tout le territoire a déjà été une fois ravagé par l'incendie dans quelques régions; mais, dans la plupart des cas, à beaucoup de reprises, durant les quarante ou cinquante dernières années. Tous les arbres actuellement sur pied sont d'une venue postérieure au dernier incendie, et sont par suite de faible taille.

Le long des rivières et des lacs, les incendies ont été très nombreux. M. Whyte estime que l'incendie a ravagé les bords du lac Fendu une fois chaque saison, en moyenne.

M. Whyte a observé que les équipages des bateaux d'York navigant sur les cours d'eau de cette région n'éteignent pas complètement les feux de leurs camps, ce à quoi il faut attribuer l'origine de la majorité des feux de forêt. Il a constaté que les éclairs ont allumé un incendie. Après l'arrivée de M. Whyte, on a réussi à maîtriser tous les feux qui ont éclaté dans la région du lac Fendu. On a signalé d'immenses incendies aux environs de la factorerie d'York ainsi qu'à l'ouest du comptoir Nelson.

Les incendies qui se déclarent dans ce territoire sont désastreux lorsqu'on ne peut les maîtriser. Tous les arbres sont résineux, ceux qui vivent sont chargés de mousse et de branches mortes et desséchées; les branche vertes des jeunes conifères sont très inflammables. Il y a aussi de vastes superficies autrefois dévastées par l'incendie où le sol est jonché d'arbres morts et renversés aussi secs que l'amadou. Abstraction faite des cours d'eau et des lacs, dont plusieurs ne sont pas assez larges pour arrêter un grand incendie, il n'y a pas de barrière naturelle pour empêcher une conflagration de se produire. Dans les saisons de sécheresse, les couches supérieures de mousse dans les savannes s'enflamment rapidement, et leur embrassement dure aussi longtemps qu'il y a du combustible.

M. Whyte rapporte que les arbres tués par l'incendie dans la région du lac Fendu ne sont pas aussi affectés par les chenilles qu'ils le seraient dans la vallée d'Ottawa.

Dans cette région, le sol est heureusement profond, mais une proportion comparativement petite du pays se compose d'affleurements de rochers; de plus, il y a une quantité de terre suffisante pour produire une nouvelle venue d'arbres. Les arbres indigènes de la région du lac Fendu, l'épinette blanche, le cyprès, l'épinette rouge, le baumier, le peuplier et le bouleau sont fortement enracinés dans le sol. et le cyprès, le peuplier et le bouleau sont particulièrement bien adaptés au reboisement des terres rasées par l'incendie. Virtuellement tous les arbres de la région du lac Fendu sont d'une venue postérieure aux incendies. Des conflagration ont eu lieu si récemment

qu'une très faible proportion des arbres mesurent quatre pouces de diamètre. La présence du bois marchand dans des endroits indemnes du feu est la preuve que la nouvelle venue deviendra d'une qualité assez précieuse pour faire subsister les industries du bois de sciage et de la pulpe, et pour approvisionner une nombreuse population, si on peut la protéger contre l'incendie.

M. Whyte estime que, entre le poste de la Baie-d'Hudson établi sur le lac Fendu et les rapides du Manitou, il n'y a pas d'arbres d'un diamètre assez considérable pour produire des traverses de chemin de fer. L'incendie a entièrement détruit les arbres rivières Ripple et du Débarcadère. Des arbres de deux et trois pouces de diamètre du voisinage des rapides du Manitou. L'incendie a dégarni le territoire traversé par les couvrent maintenant à peu près la moitié de ce territoire. Il s'est produit une nouvelle venue dans la plus grande partie du pays environnant le lac aux Mouettes, mais les arbres mesurent tous moins de quatre pouces de diamètre, à l'exception d'une étroite lisière d'épinette blanche de quatre pouces, et d'une largeur assez considérable pour la pulpe, qui entoure quelques-uns des lacs. Il n'y a pas assez de bois à pâte de papier autour des lacs situés à l'intérieur entre les lacs Fendu et aux Mouettes et près de ces endroits pour qu'il ait une valeur marchande. Il n'y a pas autour de ces lacs assez d'arbres pour produire 500 traverses de chemin de fer. On dit qu'il y a, sur la rivière La-Marmite, assez d'arbres de haute futaie pour les fins de construction de chemin de fer.

Le pays est couvert de végétation entre les lacs Fendu et Assean. Les arbres y mesurent de quatre à huit pouces de diamètre et peuvent servir de bois de pâte; cependant, l'épinette blanche et l'épinette rouge propres à produire des traverses et des pieux sont rares.

Le long de la vallée du tracé du chemin de fer de la Baie d'Hudson, entre les rapides du Manitou et le lac Buttneau, soit une distance de soixante-dix milles, se trouve une savane unie couverte d'arbres de faible taille. Les plus gros arbres produiront des traverses de première qualité, mais ils sont rares.

Il y a une zone d'arbres de nouvelle venue d'environ quinze milles de large à l'ouest de la rivière Nelson, entre les rapides du Manitou et le lac Fendu: de l'épinette blanche, du cyprès et de l'épinette rouge. A peu près quatre pour cent de l'épinette blanche et un pour cent des cyprès et de l'épinette rouge sont d'assez forte taille pour produire des traverses de chemin de fer. Il y a aussi à cet endroit environ quatre cordes de bois à pâte par acre; dans toute la région, il y a au delà de deux millions de cordes cordes de bois à pâte. A peu près cinq pour cent des arbres sont d'assez forte taille pour produire des poteaux de seize à vingt pieds de long, mesurant douze pouces de diamètre à la base et de six à huit pouces 'au petit bout; environ quinze pour cent sont assez gros pour produire des poteaux mesurant dix pouces de diamètre à la base.

M. Whyte expose qu'une très faible partie des terres qu'il a traversées était propre à l'agriculture. Le sol est composé d'une argile forte, dont une grande partie est couverte de savanes. La région est comparativement unie.

Tous les lacs intérieurs sont poissonneux. Il y a une assez grande abondance d'animaux à fourrures et de gibier: orignaux, daims, ours, castors et loutres.

M. Whyte recommande de conclure un arrangement avec la Compagnie de la Baie-d'Hudson à l'eefft que tous les bateaux d'York qui naviguent à travers le territoire soient accompagnés d'un homme, muni des outils qui servent à combattre le feu, et autorisé à voir à ce que les équipages des bateaux d'York éteignent tous les feux qu'ils allument. Il recommande aussi que l'on retienne les services de deux sauvages durant les mois dangereux de juin, juillet et août; le premier pour travailler dans la partie comprise entre les rapides du Manitou et le milieu du lac Fendu, le deuxième pour faire la ronde à partir du lac Fendu jusqu'au lac aux Mouettes et Assean.

RÉSERVES FORESTIÈRES.

Les Chambres ont été saisies d'un nouveau projet de loi concernant les réserves forestières. Il a pour objectif de supprimer la réserve forestière située à l'ouest du lac Manitoba, dans la province du Manitoba, ainsi que la réserve forestière de Donald, dans la Colombie-Britannique. Les additions stipulées dans le bill sont les suivantes:

	Acres.
PROVINCE DU MANITOBA.	
Réserve forestière de la Montagne-aux-Canards..	97.920
Réserve forestière des Bois-d'Epinette..	73 280
Total..	171,200
SASKATCHEWAN.	
Réserve forestière de la Montagne-aux-Canards..	51,840
Réserve forestière des Buttes-aux-Castors..	17,280
Réserve forestière de Nisbet..	5,760
Réserve forestière des Buttes-aux-Cyprès..	47,360
Total..	122,240
ALBERTA.	
Réserve forestière des Buttes-aux-Cyprès..	40,320
Réserve forestière des Montagnes-Rocheuses..	11,656,320
Réserves forestières du parc aux Bisons..	101,760
Total..	11,798,400
COLOMBIE-BRITANNIQUE.	
Réserve forestière du parc Yoho..	1,103,040
Réserve forestière du parc du Glacier..	367,360
Total..	1,470,400

La superficie totale ajoutée aux réserves est de 13,562,640 acres, et les réductions opérées de 159,040 acres, ce qui laisse une addition nette de 13,403,600 acres, et constitue une réserve ayant une superficie totale de 16,128,960 acres.

Le bill concernant les réserves forestières a été rédigé de manière à comprendre toutes les terres réservées pour des parcs et celles adaptées aux réserves forestières; et le gouverneur en conseil a été autorisé de réserver pour faire des parcs les terres propres à cette fin situées dans les réserves. En conséquence, les parcs antérieurement réservés ont été compris dans le bill. Ce sont les parcs Yoho et du Glacier dans la Colombie-Britannique; le parc des Montagnes-Rocheuses et le parc Jasper dans l'Alberta, lesquels sont maintenant compris dans la réserve forestière des Montagnes-Rocheuses; et le parc aux Bisons, aussi situé dans l'Alberta.

Etant donné l'augmentation accusée dans le nombre et dans la superficie des réserves forestières et les autres progrès ci-après mentionnés, il a fallu étudier l'organisation et l'administration du service de la sylviculture du gouvernement fédéral. Il ne s'agit pas tant de discuter actuellement au point de vue législatif ou théorique ou au sujet d'une enquête générale, mais de créer une organisation suffisante et efficace établie suivant une méthode convenable, de manière à étudier, en la manière voulue, les conditions de chaque localité et d'appliquer les principes d'administration adaptés à ces conditions.

Il faut tout d'abord se prémunir contre l'incendie et faire observer la loi et les règlements; ceci exige un personnel de gardes-feu suffisant et efficace. Les feux de forêts qui ont eu lieu l'année dernière tant aux Etats-Unis qu'au Canada démontrent amplement la nécessité d'un semblable personnel, et il ne fait aucun doute que le succès d'une administration forestière dépend dans une très grande mesure de l'intelligence, de la fidélité et de l'habileté du personnel des gardes-feu. Le service effectué par un garde-feu est pénible et exige un homme énergique et d'un physique vigoureux. Il faudrait que tout garde-feu, pour être nommé, possédât les qualités suivantes:—

1. Il faudrait que son âge varie entre 25 et 40 ans.
2. Il devrait être sobre, actif et physiquement vigoureux.
3. Il devrait savoir lire et écrire, et posséder assez de notions d'arithmétique pour expédier les affaires ordinaires de la réserve, comme le calcul des honoraires prélevés sur les permis.
4. Il lui faudrait savoir conduire les chevaux et monter à cheval.
5. Il lui faudrait de l'expérience dans le service forestier, l'habitude de manier une hache, ainsi que la capacité d'évaluer et de mesurer les arbres.
6. Il lui faudrait l'aptitude à conduire une brigade d'hommes travaillant à l'extinction d'un feu, ou à l'œuvre sur des routes ou des sentiers.

Pour assurer ces aptitudes, un examen d'épreuve ou d'aptitudes serait nécessaire; dans les Etats-Unis, le service forestier n'a été placé sur une base effective qu'à la suite de l'adoption, pour la nomination de gardes-feu, d'un système régulier d'examen dans lequel il est grandement tenu compte d'une expérience antérieurement acquise.

La région qu'un seul garde-feu peut protéger dépendra des conditions existant sur les lieux. La division de la sylviculture des Etats-Unis juge qu'il faudrait avoir un garde-feu pour chaque cent milles carrés. La protection, sur ce pied, des réserves forestières fédérales, exigerait un personnel de 250 gardes-feu. Il y a actuellement, sur les réserves fédérales, 19 gardes-feu permanents; et, bien que ce nombre ait été augmenté par des nominations provisoires durant les saisons de danger ou de nécessité, il n'est encore qu'une fraction de l'effectif requis.

Pour rendre efficace le service des gardes-feu, il sera nécessaire d'avoir l'aide de moyens mécaniques; il faudra ainsi des stations de vigie d'où le regard embrassera de vastes étendues de forêt; des routes et des sentiers rapidement et aisément accessibles en cas de feu; des moyens de communication, comme des lignes de téléphone, et, en certains cas, le paiement de gardes-feu spéciaux.

L'expérience acquise tant au Canada qu'aux Etats-Unis durant la saison de sécheresse de 1910, a démontré la nécessité impérieuse d'un nombre de gardes-feu suffisant et de tous les aides mécaniques que l'on peut se procurer.

Au cours de l'année dernière, il a été concédé une ou deux coupes de bois peu considérables à des propriétaires de scieries peu importants; avant l'abatage, un garde-forestier a marqué les arbres destinés à cette fin, et le propriétaire des scieries a convenu par écrit de s'en tenir aux injonctions du garde-forestier, et d'enlever les débris après l'abattage. Le déblaiement après ces opérations un effet manifestement bienfaisant en cas de feu, mais il faudrait étudier plus à fond l'effet de ce déblaiement. La production naturelle sera le principal moyen employé dans le reboisement de la forêt, et il faut déterminer en dernière analyse l'effet des différentes méthodes d'exploitation forestière sur la reproduction naturelle, s'il ne faut pas renoncer à cette fin.

L'aide du sylviculteur professionnel est ici nécessaire; le sylviculteur ne suffit pas, il faut que, de plus, il ait eu le temps d'étudier les conditions. Il ne faut pas conclure qu'un sylviculteur gradué possède des connaissances complètes qui lui permettent de résoudre toutes les questions qui se présentent. Lorsqu'on rencontre de semblables produits des écoles, ils sont d'ordinaire des nullités. Le surcroît de service purement administratif et la nécessité d'exercer les inspections de forêt sur une plus grande échelle ne nous ont pas donné l'occasion de mener à bien les études qu'exige

un service intelligent; mais, avec les nouveaux membres dont le personnel technique a été augmenté, il est espéré que l'on surmontera bientôt cette difficulté.

PARCS FÉDÉRAUX.

On a fait l'inspection des bureaux des différents parcs l'automne dernier, et établi un système de comptabilité et de correspondance qui satisfera aux besoins du ministère.

Comme le partie de la route carrossable reliant Calgary à Banff, et située dans les limites du parc des Montagnes-Rocheuses, a été terminée d'une manière assez satisfaisante l'automne dernier, il a été jugé à propos d'obtempérer aux nombreuses demandes, reçues de ceux qui s'intéressent à l'automobilisme, d'un permis d'entrer dans le parc avec leurs moteurs jusqu'à Banff. Il a conséquemment été obtenu l'autorisation nécessaire et établi des règlements prescrivant:

1. Les précautions habituelles pour la sûreté publique.
2. L'usage d'une route directe menant aux différents hôtels de Banff.
3. L'usage de la route pendant le jour seulement.
4. L'enregistrement à Banff lors de l'arrivée, et la délivrance d'un certificat d'enregistrement sur versement d'un honoraire de 25 cents.

On a assez bien veillé à la protection du gibier et à la prévention des feux, et les résultats ont été satisfaisants. Le gibier est devenu plus abondant, et, particulièrement à Banff, fait une fréquente apparition dans le voisinage; quelquefois même dans les rues du village. Il a été pris une photographie d'une couple de cerfs sauvages *(cariacusmarotis)* sur la pelouse de la villa du surintendant; le surintendant signale que certains cerfs sont devenus de véritables favoris.

Les moutons retenus en captivité, et leur nombre croissant dans les environs de Banff, ont déjà commencé à attirer les connaisseurs et les étudiants d'histoire naturelle, qui peuvent maintenant, avec très peu d'effort, étudier beaucoup d'espèces d'une manière comparativement précise.

Toutefois, en même temps que le gibier a augmenté sous le système de protection actuellement en vigueur, des animaux nuisibles se sont aussi reproduits; et il a été jugé nécessaires de prendre des mesures actives pour en réduire le nombre. Ces mesures ont eu un excellent effet.

Les gardes-chasse du parc remplissent aussi les fonctions de gardes-feu, et ils sont aidés par des employés spéciaux durant la saison de sécheresse. Il a été exercé une attention particulière le long de la ligne de chemin de fer en construction dans le parc Jasper l'année dernière, et on a posté une patrouille spéciale faisant usage de vélocipèdes sur le chemin de fer reliant Canmore, Banff et Laggan. On a aussi étroitement surveillé les campeurs en vue de constater l'extinction de leurs feux. Par ces différents moyens, il a été empêché un bon nombre d'incendies qui auraient pu avoir des résultats désastreux.

Un coupe feu d'environ 170 milles de long et de 20 pieds de large a été pratiqué dans le parc aux Bisons; et bien que cela nécessite un labeur assez considérable chaque année pour le tenir sur un bon pied d'efficacité, la protection qu'en retire l'immense troupeau de bisons du Canada dédommage du travail effectué et des dépenses faites.

Dans les différents parcs, il a été placé dans un état de captivité partielle un certain nombre d'orignaux, d'élans, d'antilopes et d'autres animaux, en vue d'obtenir un troupeau suffisant de chaque espèce. Il a été reçu durant l'année 112 bisons du Montana; il en a été acheté 30 du troupeau de Mme Conrad, de Kalispiel, et 82 de M. Michel Pablo, de Ronan, qui a jusqu'ici fourni 710 bisons. Ceci complétera probablement, ou approximativement, l'expédition de bisons du Montana. Les rapports indiquent que tous les bisons ont passé un excellent hiver, et que l'on peut espérer une augmentation sensible cette année. Outre le coût naturel de ce printemps, il y a actuellement dans les différents parcs 904 bisons, dont 832 dans le parc aux Bisons, 48 dans le parc aux Elans et 24 à Banff

Avant l'année dernière, le ministère n'a perçu que peu ou point de revenus des emplacements de ville de Canmore dans le parc des Montagnes-Rocheuses, et de Field dans le parc Yoho; mais, il y a quelques mois, on a entièrement visité ces emplacements de villes, et on a exigé qu'un grand nombre des habitants demandassent des baux pour les pièces de terrain où étaient érigées leurs demeures. En conséquence, 51 personnes de Canmore et 41 de Field ont adressé des demandes de baux, et contribuent au revenu du ministère sous la forme de loyers.

Il a été effectué un travail considérable en ce qui concerne la réparation des différents chemins et sentiers du parc et l'ouverture de nouveaux. On considère comme très important cette particularité du service, puisque le touriste dépend en grande partie des chemins et des sentiers pour jouir d'une vue sur une montagne par ailleurs inaccessible. De plus, le visiteur fait un séjour d'autant plus prolongé, et dépense dans le parc un montant d'autant plus élevé, que ces vues lui procurent un plaisir plus considérable; en outre, on fait une réclame d'autant plus grande et plus enthousiaste aux merveilleuses beautés du parc qu'on les met plus à portée du touriste. Une des principales caractéristiques du travail projeté pour l'année prochaine est la construction de nouvelles routes et de nouveaux sentiers, qui augmenteront considérablement le nombre d'endroits intéressants.

LES PARCS DES ÎLES DU SAINT-LAURENT.

Ces îles, au nombre de douze, situées sur le fleuve Saint-Laurent, entre Brockville et Gananoque, deviennent de plus en plus populaires. Tous les jours de l'été, et particulièrement les jours de fêtes, elles sont habitées par un grand nombre de personnes qui profitent des pavillons, des tables, des poêles et des autres commodités mises à leur disposition par le gouvernement; ces personnes s'y reposent durant quelques temps et jouissent des agréables environs. Pour les cités de Brockvile et de Gananoque, ces îles constituent des stations d'arrêt et des endroits d'excursion pour de courts voyages sur l'eau, dont on ne peut trop apprécier le prix. Etant donné que presque toutes les îles les plus agréables des Mille-Iles sont actuellement en la possession de particuliers, et que le public en est exclu, on a déjà démontré la sagesse d'en réserver un certain nombre où le public pourra aller se récréer. Comprenant leur importance, la division de la sylviculture a accordé une attention spéciale aux parcs situés sur ces îles. On les a visités chaque année, et scrupuleusement consigné leurs besoins. Il en est résulté la construction de deux pavillons durant l'année, un sur l'île Stovin, près de Brockville, qui est maintenant pourvue de deux pavillons, et l'autre sur l'île Aubrey ou Brûlée, près de Gananoque. On a aussi construit plusieurs poêles en plein air, et on a installé un certain nombre de tables, de sièges et de boîtes à déchets de plus de chaque côté de l'île.

Des gardiens locaux exercent la surveillance des parcs des îles Stovin, Mallorytown et du Grenadier, tandis que M. J. B. MacKenzie, de Gananoque, qui a été nommé en remplacement de M. O. V. Goulette, décédé, à la direction des îles situées à l'ouest de l'île du Grenadier.

SERVICE DES GARDES-FEU.

Le nombre de gardes-feu provisoires employés durant le dernier exercice a été 107, répartis comme suit:—

Zone du chemin de fer, Colombie-Britannique	37
Région de Calgary	8
Région d'Edmonton	12
Région d'Athabaska	12
Le long du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, dans l'Alberta.	6
Région de Prince-Albert, y compris le chemin de fer Canadian-Northern	18
Région de Battleford	2
Région du lac L'Orignal	1
Région de la baie d'Hudson	8
Manitoba oriental	3

L'année 1910 a été particulièrement une année de sécheresse. Il y a eu, au mois de mars, une température chaude et une fonte de neige, puis, il est survenu un froid sec qui a duré tout le printemps et a empêché la pousse de nouveaux herbages; il a aussi laissé les graminées et les feuilles mortes ainsi que tous les autres débris de l'année précédente dans le meilleur état possible pour créer un incendie.

FEUX DE FORÊTS SUR LES TERRES FÉDÉRALES EN 1910.

Ci-suit le nombre et les causes des feux:—

Causes.	Nombre de feux.
Inconnues	343
Non signalées	188
Locomotives	184
Colons	158
Campeurs	113
Chasseurs	89
Eclairs	55
Incendiaires	33
Voyageurs	18
Sauvages	12
Prospecteurs	5
Machines à vapeur des chantiers	4
Enfants	3
Arpenteurs	2
Autres causes	20
Nombre total	1,227

Il y a eu au mois de mai de vifs incendies le long de la ligne de Prince-Albert du chemin de fer Canadian-Northern; et il a été impossible de les maîtriser à cause de la violence du vent. Il a été fait une inspection minutieuse de la région incendiée, et signalé 25 feux distincts. A l'exclusion de trois, il faut en attribuer la cause au chemin de fer; et il se pourrait même que l'un de ces trois ait été allumé par des escarbilles tombées sur la réserve du chemin. La superficie totale incendiée a été de plus de 137 milles carrés, et environ 10,600,000 pieds de bois marchand toisé à un pouce d'épaisseur ont été endommagés et détruits et une immense étendue d'arbres de nouvelle venue sera entièrement détruit.

Outre la destruction du bois debout, il a été incendié sur la coupe de bois n° 974 environ 75,000 billes, la propriété de la Compagnie d'exploitation forestière Great-West. A Mistatim, l'incendie a détruit la scierie de la Compagnie de construction Cowan, nee quantités de traverses de chemin de fer et de billes, ainsi que dix-neuf wagons de matériel appartenant à la Compagnie de chemin de fer Canadian-Northern. Ces incendies ont déterminé une perte totale d'environ un demi-million de dollars.

Environ soixante-quinze pour cent du bois endommagé étaient propres à la fabrication du bois de construction; on a, par conséquent, mis cette partie en vente, à condition qu'elle fût coupée en deçà d'une année.

Il a été adressé plusieurs demandes à la compagnie de chemin de fer à l'effet qu'elle déblayât sa réserve de chemin de toute matière inflammable, conformément aux prescriptions de la loi concernant les incendies. La compagnie n'a pas accédé à ces demandes, ce qui a fortement contribué à occasionner les dommages éprouvés le long de cette ligne.

De toutes les provinces de l'ouest, c'est l'Alberta qui a été le plus éprouvée. Durant le printemps, l'incendie a causé des pertes considérables dans la région septentrionale, particulièrement le long de la rivière Athabaska; et, bien qu'il n'ait pas été fait d'es-

timation exacte, il a endommagé beaucoup de millions de pieds de bois de construction. Dans la partie méridionale de l'Alberta, la sécheresse a persisté durant tout l'été, et elle a, par suite, allumé des feux dans toutes les directions; même, à un moment de l'année, il y avait une ligne de feu plus ou moins continue de plus de soixante-quinze milles. La superficie totale incendiée était approximativement de 494 milles carrés. Bien que cela comprît une vaste étendue de prairie et de terres couvertes d'arbrisseaux, la forêt a éprouvé des dommages considérables.

La plus grande étendue de pays ravagée par l'incendie est située dans la région septentrionale de la Passe du Nid-de-Corbeau, entre le pâturage naturel de Livingstone et les montagnes Rocheuses. Un des incendies qui ont dévasté cette étendue a commencé près d'une scierie juste à l'est de la montagne du Nid-de-Corbeau. Plusieurs autres ont commencé dans le voisinage d'un ranche sonnu sous le nom de ranche Boulton dans la vallée de la rivière Livingston. Vu qu'il s'est déclaré environ dix-sept feux dans le voisinage de ce ranche, il est très manifeste qu'ils sont l'œuvre d'un incendiaire; mais on n'a pu obtenir une preuve assez forte pour déterminer une condamnation. Bien qu'il ait été intenté un procès, l'accusé a été libéré. Dans cette étendue de pays, la quantité de bois marchand incendié a probablement été environ cent millions de pieds de bois d'un pouce d'épaisseur, et soixante pour cent de la superficie étaient couverts d'arbres de nouvelle venue dont l'âge variait entre trente et quarante ans.

Lun des incendies les plus désastreux a été celui qui a dévasté la vallée de la rivière Haute, sur une distance de trente milles et une largeur de cinq ou six milles| MM. N. D. Beck, de Penetanguishene, Ont., et John Lineham, de Calgary, avaient des permis de coupe sur cette étendue. Elle comprenait l'une des plus belles superficies d'épinette blanche sur le versant oriental des montagnes Rocheuses, et les arbres mesuraient un diamètre de 12 à 24 pouces. Il a été détruit quarante-cinq à cinquante millions de pieds de bois toisé à un pouce d'épaisseur. L'abatage immédiat peut seul sauver cette partie, mais cela impliquerait une désorganisation du commerce des concessions ainsi qu'une coupe précipitée et à perte d'une étendue qu'on aurait pu exploiter d'une manière régulière et soutenue pendant des années. La quantité de jeune bois détruite est très considérable, et c'est une perte totale. Une brigade d'inspection envoyée par M. A. P. Patrick, A.T.F., en vue d'inspecter une coupe de bois pour le compte de M. N. D. Beck, a causé cet incendie en allumant un feu pour protéger les chevaux contre les moustiques. Bien que, à cette époque, toute la vallée était aussi sèche que l'amadou, on a allumé ce feu dans un endroit où il y avait suffisamment d'herbe pour le propager, et quand on ne pouvait voir du camp vu qu'une élévation le dérobait à la vue. Le feu pouvait facilement se propager sans être remarqué, jusqu'à ce qu'il fut trop tard pour le maîtriser. c'est ce qui est effectivement arrivé. Il y avait une barre de gravier au milieu de la rivière et en face du camp. On aurait pu allumer là un feu sans le moindre danger, et l'état de sécheresse qui existait alors exigeait de prendre toutes les précautions. Le feu s'est propagé, et favorisé par un vent rasa la vallée. Aucun garde-feu ou personnel de gardes-feu n'aurait pu arrêter sa marche.

Il a été intenté une poursuite contre M. Patrick, qui a été condamné par le magistrat local à $25 d'amende sans frais. Il a été interjeté appel, et l'arrêt rendu a été renversé par un juge de la cour d'appel, qui a décidé que le feu avait été déterminé par un acte de la Providence. Je puis dire, relativement à ce jugement, que j'ai personnellement étudié à fond les témoignages rendus, et visité les lieux pour en examiner l'état, et je puis affirmer en toute sûreté que le feu a été allumé par pure négligence.

Certaines gens déblatèrent quelquefois contre les trop grands privilèges accordés aux commerçants de bois de construction, mais voici un cas où une étendue de bois a virtuellement été détruite en deux ou trois jours. Il a fallu que le négociant dépensât immédiatement une somme considérable pour sauver quelque chose de la ruine, et son commerce a été entièrement désorganisé pour un certain nombre d'années. S'il n'avait

possédé quelque autre ressource financière, c'était la ruine pour lui; et la négligence d'un seul homme, qui se souciait peu de prendre les précautions ordinaires qui ne lui auraient coûté aucun surcroît d'effort, en a été la cause.

Des incendies ont aussi éclaté à proximité des rivières du Coude et du Fantôme, et détruit dix à vingt millions de pieds de bois marchand.

Il ne faut attribuer aucun des feux qui ont été allumés dans l'Alberta méridionale aux chemins de fer, mais plutôt à la négligence de particuliers. On est à organiser cette région sur un meilleur pied, puisqu'elle est comprise dans les limites de la réserve forestière; mais il est très évident qu'une campagne d'instruction sur une haute échelle est encore nécessaire avant que le peuple et les tribunaux comprennent que la négligence à l'égard de l'incendie est un crime du plus haut degré.

Etant donné que le service du garde-feu est pénible et écrasant, et souvent extrêmement dangereux, il est agréable de savoir que le service est apprécié, et je cite avec plaisir l'article suivant concernant l'un des gardes-feu fédéraux, et qui a paru récemment dans le *Saturday Evening Post:*

"Il a toujours été difficile de comprendre la différence qui existe dans les esprits des Américains et des hommes qui vivent au nord, au delà de la ligne canadienne, à l'égard des restrictions de la loi. Dans ce pays-là, on ne considère pas comme une peine de respecter la nature ou de payer un tribut à ceux qui sont préposés à la protection de la nature et des ressources naturelles. Un millier de milles au nord de la ligne britannique, on rencontre un garde-forestier, le seul fonctionnaire de son espèce sur une étendue de pays de cent milles. C'est un homme accompli, paisible, et qui se respecte. Sa parole fait loi et est acceptée à ce titre, sans hésitation, par les sauvages et par les blancs. Une partie du service de cet homme consiste à afficher des avis contre le feu, portant chacun une forte amende, dans tous les endroits où des êtres humains, rouges ou blancs, sont susceptibles de les voir—aux débarcadères des navires à vapeur, aux postes de traite et aux magasins des commerçants. Cet homme ne menaçait pas avec autant de vigueur les peaux-rouges que les nouveaux arrivés de la race blanche, toujours plus négligents que les aborigènes en ce qui concerne les feux.

"Un jour, au cours d'un voyage à bord d'un vapeur, ce garde-feu aperçut de la fumée à l'horizon bien avant dans les terres. Il arrêta immédiatement le vapeur, emballa ses effets et se dirigea vers le rivage. D'après ses calculs, le feu était à une distance de quarante milles, probablement sur le bord d'une certaine prairie entourée de forêts richement boisées. Il atteindrait cet endroit à pied l'après-midi de la deuxième journée. Il porterait sur son dos la plus grande partie de son matériel de campement jusqu'à ce soir-là; puis, il en cacherait une partie, s'allégerait d'une autre partie vers le milieu du jour le lendemain, cacherait d'autres effets pour assurer son retour à la rivière, où il pourrait se ravitailler ou trouver son chemin à l'intérieur ou à l'extérieur du pays. Il ignorait où le feu avait commencé, ou quelles proportions le feu aurait prises à son arrivée. Seul, cet homme robuste et confiant en ses propres forces—représentant la loi, représentant la civilisation même dans des régions inhabitées, offrant aux futures sociétés organisées un juste exemple d'une société organisée—partit à pied pour cette solitude à travers un pays non fréquenté. De tous les hommes vivant à l'extérieur que nous avons connus, nous n'avons jamais rencontré de figure plus noble et plus simple que celle-ci."

FEUX ET CHEMINS DE FER.

Les feux sont fréquents le long des voies ferrées, et bien qu'on ne puisse pas tous les leur imputer, elles sont néanmoins responsables d'une grande partie d'entre eux.

Les feux allumés par les chemins de fer peuvent l'être par des escarbilles que projette l'épaisse fumée ou que laisse tomber le cendrier des locomotives. Les règlements de la commission des chemins de fer prescrivent que ces deux parties de la locomotive doivent être couverts d'un protecteur d'une nature déterminée. On a nommé

des fonctionnaires du département agents de la commission aux têtes de division du chemin de fer, dans le but de veiller à ce que les règlements fussent effectivement mis en vigueur. Ces fonctionnaires ont depuis régulièrment examiné les locomotives, et beaucoup contribué à rendre plus sûre la situation le long des chemins de fer.

Une autre source de danger provient de ce que la réserve du chemin de fer est souvent jonchée de matériel inflammable, contrairement aux dispositions de la loi des chemins de fer. On a fait connaître cet état de choses à la commission des chemins de fer; cette dernière a attiré l'attention des compagnies intéressées sur les dispositions de la loi à ce sujet, et leur a enjoint de s'y conformer. Les fonctionnaires du département, qui remplissaient les fonctions d'agents de la commission, ont reçu instruction de faire part de l'exécution de cette prescription.

Il a été maintenu des patrouilles de gardes-feu le long des lignes de chemins de fer en voie de construction au travers des régions boisées, savoir, le chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, à l'ouest d'Edmonton, le chemin de fer Canadian-Northern, au nord de Prince-Albert; de plus, dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, et le chemin de ferGreat-Northern aussi dans la Colombie-Britannique, et le chemin de fer Alberta-Central dans l'Alberta. Sur toutes ces lignes, on a déblayé de tous débris la réserve de chemin, et on les y a brûlés conformément aux instructions reçues. La patrouille sur ces travaux de construction a été tout à fait satisfaisante.

IRRIGATION.

La grande sécheresse durant la saison de 1910, dans l'Alberta et la Saskatchewan, a réveillé l'attention sur l'importance du problème de l'approvisionnement d'eau. L'automne de 1909 a été exceptionnellement sec; il est tombé peu de neige durant l'hiver, et il y a eu peu ou point de pluie au printemps, jusqu'à une époque avancée de l'été ou de l'automne. Plusieurs petits cours d'eau ont été desséchés à tel point que dans ces régions il a été même difficile de se procurer l'eau nécessaire pour les fins domestiques. Cela a aussi eu pour effet de nuire aux travaux d'irrigation, et ceux qui comptaient sur ces petits cours d'eau pour faire de l'irrigation ont été privés d'eau. Là où l'approvisionnement d'eau était suffisant pour ces fins, on a constaté l'avantage de pouvoir compter sur une telle ressource.

En me rendant à la convention d'irrigation à Pueblo, Colorado, en septembre dernier, il m'a été donné de visiter plusieurs des districts d'irrigation des Etats de l'Ouest, et le développement qui a eu lieu dans ces endroits ces dernières années, comme conséquence des travaux d'irrigation, est frappant. Le sentiment là-bas est que l'irrigation est un bienfait sans égal, et ce sentiment est justifié par l'élévation du prix des terres dans ces districts, leur développement et leur progrès réels. Si l'on s'occupait aussi sérieusement de l'irrigation du Canada, les résultats pratiques seraient incalculables.

RELEVÉS HYDROGRAPHIQUES.

Nous avons vu durant l'année la publication du premier rapport des relevés hydrographiques dans le district d'irrigation. On y voit les résultats obtenus du mesurage du débit des cours d'eau jusqu'à la date de la publication, et cela forme un fort utile travail de renseignements pour les ingénieurs et autres qui ont à s'occuper de la question d'approvisionnement d'eau dans le district d'irrigation. Il faudra, toutefois, continuer ce travail quelques années encore avant d'obtenir un résultat général vraiment pratique.

Le district couvert par le relevé hydrographique comprend les divisions de Calgary, Macleod, rivière au Lait et Maple-Creek. Cela comprend les principaux cours d'eau du district d'irrigation, savoir: les rivières à l'Arc, du Coude, du Vieux, Waterton, Ste-Marie, au Lait, du Ventre et la Saskatchewan-sud, ainsi que les cours d'eau qui descendent des collines aux Cyprès.

Il a été fait un examen spécial de la vallée du creek Moosejaw, pour déterminer le débit et les possibilités d'approvisionnement de ce cours d'eau. Ce creek fournit de l'eau à la ville de Moosejaw et à nombre de petits endroits le long de la ligne Soo du Pacifique-Canadien, et bien que petit, ce cours d'eau est en conséquence d'une valeur considérable. On poursuit le calcul du débit de ce cours d'eau.

Les observations faites sur les rivières Ste-Marie et au Lait ont une importance spéciale, vu que les eaux de ces rivières doivent faire le sujet d'un traité avec les Etats-Unis et être divisées entre les deux pays. Je signalerai surtout à l'attention l'observation de l'officier en charge de ces travaux dans son rapport, et où il faut voir la nature coûteuse des inspections sur la rivière au Lait et la difficulté d'obtenir de bons résultats à cause de la nature instable du chenal, et il recommande la construction de barrages en béton aux endroits où la rivière traverse la frontière internationale. Le coût de semblables barrages est estimé à $5,600, mais la seconde année cela sauvera presque le coût total d'inspection qui, avec deux inspecteurs, s'élève à $5,200 par année.

Le relevé hydrographique va sans retard être étendu à la rivière Red-Deer et à ses tributaires, et au district de la montagne Boisée, vu qu'il vient des demandes d'eau du district en question et qu'il faut des renseignements sur la question de l'approvisionnement d'eau. Ce relevé devrait être étendu sans retard à tous les cours d'eau importants dans l'ouest.

Le crédit nécessaire pour continuer les mesurages et l'examen des emplacements pour réservoir, à part les travaux sur le creek Moosejaw, n'était pas voté pour la dernière saison, mais comme on en a accordé un cette année pour couvrir cette dépense, il est espérer que l'on va entreprendre ceux de ces travaux les plus pressants.

Respectueusement soumis,

R. H. CAMPBELL.

PLANS D'IRRIGATION, 1910-11.

	Nombre de plans.	Acres irrigués.
Permis	29	6,516·75
Autorisés	41	16,754·7
Demandes	16	5,860·8
Total	86	29,132·25

	Ch. de fer.	Municipal.	Domestique.	Divers.	Total.
Permis	12	3	..	..	15
Autorisés	29	1	..	3	33
Demandes	12	7	2	..	21
Total	53	11	2	3	69

DRAINAGE.

Approuvé	10
Demandes	1
Total	11

N° 2.

RAPPORT DE H. R. MACMILLAN.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, SYLVICULTURE,

OTTAWA, 4 avril 1911

R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—La statistique préparée par le service de la sylviculture durant l'année écoulée, nous a permis, pour la première fois, de faire une estimation pratique de la quantité et de la valeur des produits forestiers annuels du Canada.

Le tableau I ci-dessous donne la quantité de bois coupé et sa valeur dans chacun de ses produits en 1909. La quantité et la valeur se chiffrent par millions.

TABLEAU I.

NOMBRE de pieds cubes requis, et valeur totale des produits forestiers du Canada, 1909.

Produits.	Pieds cubes coupés dans la forêt.	Valeur.
		$
Bois de construction, lattes et bardeaux	840,000,000	87,500,000
Bois de chauffage	1,430,000,000	45,000,000
Poteaux, pilots et perches	280,000,000	11,000,000
Bois à pâte	150,000,000	10,000,000
Traverses taillées	125,000,000	5,000,000
Tonnellerie	28,000,000	2,500,000
Billes exportées	20,000,000	1,000,000
Bois rond pour mine	20,000,000	1,000,000
Bois carré	3,000,000	1,000,000
Bois de tannerie	....	1,000,000
Produits divers *	10,000,000	1,000,000
Totaux	2,896,000,000	166,000,000

* Bois de distillation, sucre et sirop d'érable.

Les quantités données dans le tableau I représentent le montant de bois coupé pour fournir les matériaux nécessaires à chaque classe de produits. Vu la très grande perte dans l'utilisation du bois au Canada, une moitié environ seulement de ce bois a virtuellement servi.

La valeur donnée dans le tableau I est la valeur réelle de chaque classe de produits à leur point de fabrication. Dût-on retracer les produits forestiers du Canada jusqu'à leur plus haut degré de fabrication, leur valeur totale excéderait de beaucoup les $166,000,000 cités ici.

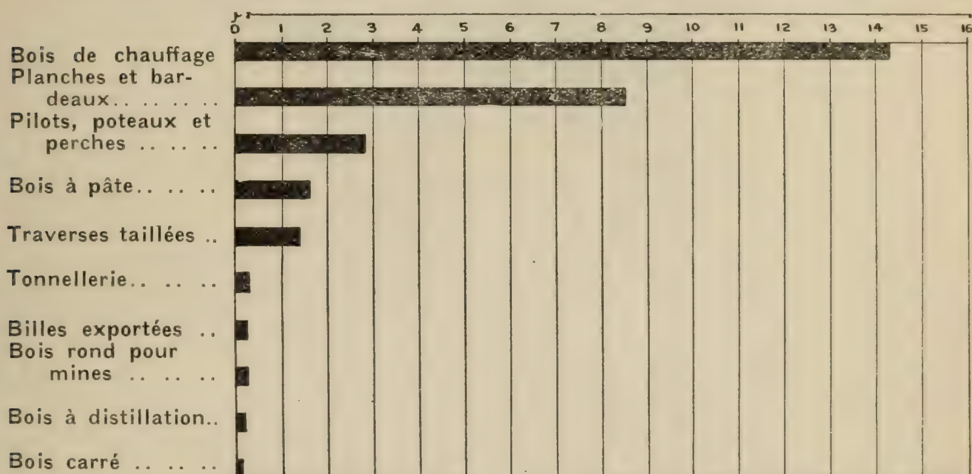
Les planches, lattes et bardeaux représentent un peu plus d'une moitié de la valeur des produits forestiers du Canada, le bois de chauffage constitue plus d'un quart

du total. et l'autre quart comprend neuf différentes classes de produits dont les plus importants sont les poteaux barres et perches, et le bois à pâte.

Le diagramme n° 1 fait voir l'importance relative des différentes classes de produits de la forêt en fait de bois employé.

Diagramme N° I.

PRODUITS FORESTIERS CANADIENS EN 1909—MATERIAUX PRIS DE LA FORET.



Environ 2,896,000,000 de pieds cubes de bois sont coupés chaque année dans les forêts du Canada. Une moitié de ce chiffre est employée comme bois de chauffage, trois dixièmes comme bois de construction et bardeaux, un dixième est mis en perches, poteaux et barres. Ces trois classes de produits réunis exigent neuf dixièmes du bois coupé dans ce pays.

La valeur totale, au point de production, des produits forestiers annuels du Canada, est d'au moins $160,000,000, soit $22.44 pour chaque personne au Canada le 31 mars 1909. En 1909 il a été coupé dans les forêts canadiennes environ 400 pieds cubes de bois pour chaque habitant du pays. Cela représente une capitation, pour l'usage du bois, qui n'est égalée par aucun des autres pays importants du monde.

Nous allons passer en revue ici, selon leur importance, les diverses classes de produits forestiers.

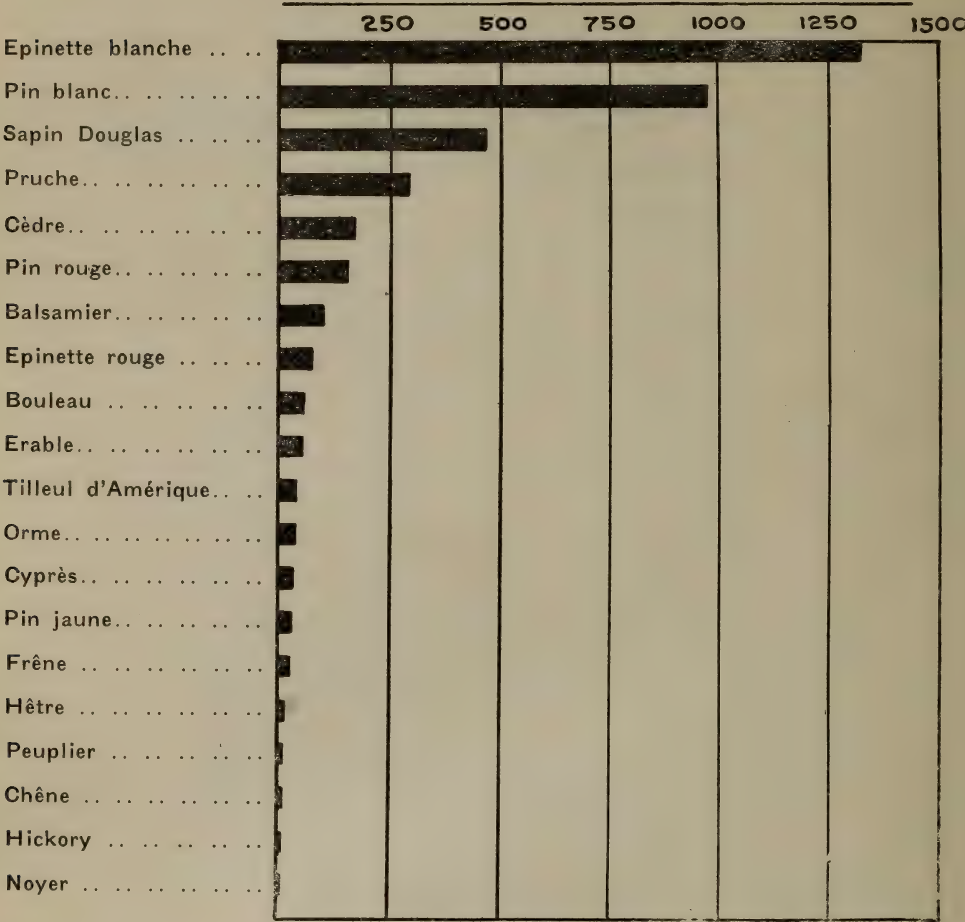
BOIS DE CONSTRUCTION, LATTES ET BARDEAUX.

Le bois de construction est le plus important des produits forestiers du Canada. En 1909 il a été coupé environ 4,900,000,000 de pieds de planches valant, à la scierie, $80,700,000. Ce total comprend vingt essences différentes, dont six seulement, l'épinette blanche, le pin blanc, le sapin Douglas, la pruche, le cèdre et le pin rouge, atteignent une coupe de plus de 100,000,000 par année. Ces six espèces constituent 86·5 pour 100 de la production totale du bois de construction en Canada. Le diagramme II ci-dessous indique la contribution relative des diverses essences à l'approvisionnement du bois de construction en ce pays. L'épinette blanche qui a tenu la tête ces deux ou trois dernières années, constituait, en 1909, 29·5 pour 100 du total;le pin

blanc. 27·4 pour 100; le sapin Douglas, 12·3 pour cent; la pruche, 7·9; le cèdre, 5, et le pin rouge, 4·4 pour 100

Diagramme N° 2.

PRODUCTION DU BOIS DE CONSTRUCTION PAR ESSENCES, EN 1909.



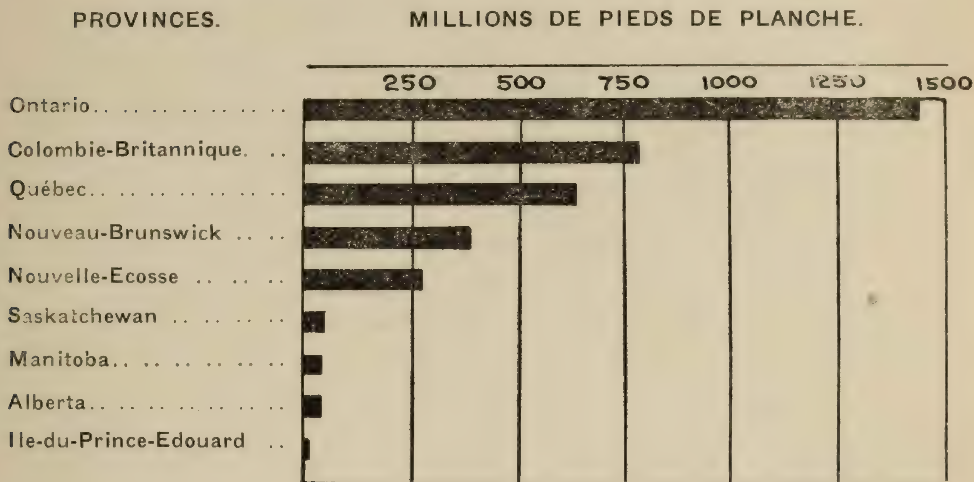
Le bois tendu constituait environ 94 pour 100 du bois de construction coupé en 1907, contre 6 pour 100 de bois dur. Les seuls bois durs canadiens dont on coupe plus de 20,000,000 de pieds chaque année sont le bouleau, l'érable, le tilleul et l'orme.

D'excellents bois durs comme le chêne, le hickory et le noyer sont presque disparus au Canada. La coupe totale de ces trois essences en 1909 a été de moins de 10,000,000 de pieds, et de moins d'un cinquième de la quantité importée des Etats-Unis durant la même année.

Le diagramme III ci-dessous donne la production relative du bois de construction dans les différentes provinces.

Diagramme N° 3.

PRODUCTION DU BOIS DE CONSTRUCTION, PAR PROVINCES, EN 1909.



Deux cinquièmes du bois de construction du Canada viennent d'Ontario; un cinquième de la Colombie-Britannique et un cinquième de Québec. Le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse donne la plus grande partie de l'autre cinquième, et des quantités relativement petites viennent de la Saskatchewan, du Manitoba, de l'Alberta et de l'Ile-du-Prince-Edouard.

La production du bois de construction par tête au Canada, en 1909, a été d'environ 684 pieds de planche, probablement la plus élevée du monde entier. La production *per capita*, aux Etats-Unis, en 1909, a été de 470 pieds. Avec une augmentation de la demande due au déboisement de la forêt dans d'autres pays, et aussi avec les développement des moyens de transport vers les régions forestières du nord, maintenant inaccessibles, il est probable que la production du bois au Canada va augmenter davantage, bien qu'elle ait atteint des proportions que la forêt de ce pays ne saurait constamment maintenir avec le présent mode d'administration.

Il a été fabriqué, en 1909, environ 965,000,000 de lattes, valant environ $2,400,000. Environ une moitié de cette quantité était en épinette blanche, et un tiers en pin blanc; le reste était en cèdre, pin Douglas, et pruche. Sur chaque 3,000 ou 4,000 pieds de bois de construction, il y a assez de dosses pour faire 1,000 pieds de lattes. C'est de ces déchets, aujourd'hui considérés sans valeur pour toute autre fin, que viennent virtuellement toutes les lattes produites au Canada.

Environ 2,330,000,000 de bardeaux, valant $4,400,000, ont été fabriqués en 1909. Le cèdre est le bois préféré pour le bardeau. Les trois quarts des bardeaux fabriqués au Canada sont faits de cèdre, par parties égales environ, de cèdre rouge de la Colombie-Britannique et de cèdre blanc d'Ontario, de Québec et du Nouveau-Brunswick. L'épinette blanche et le pin blanc sont les seuls autres bois employés pour le bardeau; avec le cèdre ils entrent pour 98 pour 100 dans la production totale. Le pin blanc de l'ouest *(Pinus monticola)*, de la Colombie-Britannique, fournit les trois quarts des bardeaux de pin blanc du Canada.

Autant qu'on peut en juger, la fabrication des bardeaux dans ce pays prend presque autant d ecèdre qu'il en est coupé pour les autres produits.

Deux cinquièmes des bardeaux manufacturés viennent de la Colombie-Britannique; presque un cinquième de Québec; les deux autres cinquièmes viennent surtout du Nouveau-Brunswick et d'Ontario.

BOIS DE CHAUFFAGE.

On estime qu'à part les rebuts de scierie employés comme combustible, environ 15,000,000 de cordes de bois de chauffage, valant $45,000,000, sont consumées chaque année au Canada. L'usage du bois comme combustible domestique est général au Canada, sauf dans les régions tributaires des grandes houillères de l'est et de l'ouest, le district comparativement petit de la prairie, où il n'y a pas de bois, la région dénudée du sud-ouest d'Ontario, et quelques-unes des grandes cités. Une grande partie, sinon la plus grande partie du bois de chauffage, vient des parties non défrichées des fermes de l'est du Canada, et une assez bonne proportion consiste en bois dur qui vaudrait beaucoup plus s'il était fabriqué en bois de construction ou autres produits.

Tout le bois commun est employé comme combustible, mais les espèces les plus en usage sont l'érable, le bouleau, le hêtre et l'épinette blanche, dans l'est du Canada; l'épinette rouge, le cyprès, l'épinette blanche et le peuplier dans le Canada central, et le pin Douglas sur les côtes du Pacifique.

PERCHES, POTEAUX ET PILOTS.

Il est employé chaque année environ 400,000 poteaux de plus de vingt pieds de long, et environ 110,000,000 de pilots et perches, d'une valeur totale de $110,000,000.

Pour ce qui est des perches, qui constituent les meilleurs moyens d'appui pour les lignes de transmission entretenues par les compagnies de téléphone, de télégraphe, de chemin de fer et d'électricité, le cèdre est virtuellement la seule espèce de bois canadien convenable. Près de 95 pour 100 des poteaux employés au Canada en 1909 étaient de cèdre, presque tous de cèdre blanc de l'est. Le reste était de l'épinette rouge, de de l'épinette blanche et de pin Douglas.

Partout où on peut se le procurer, le cèdre est aussi le bois favori pour les pilots et les perches, vu que c'est le seul bois canadien ordinaire durable en contact avec le sol. Le châtaignier et le chêne font aussi de bons pilots, mais ils ne poussent qu'à peu d'endroits dans le pays, et l'essence est presque disparue. On prend généralement les pilots et les perches aussi près que possible de l'endroit où l'on veut les employer, et lorsqu'il n'y a pas de cèdre on emploie surtout l'épinette rouge, le pin *lodgepole*, le peuplier et le pin Douglas.

BOIS À PÂTE.

La coupe du bois à pâte, en 1909, a été de près de 1,700,000 cordes, estimée à $10,000,000.

Plus de quatre cinquièmes du bois à pâte coupé dans ce pays sont de l'épinette blanche; l'épinette blanche et le balsamier ensemble fournissent 99 pour 100 du bois à pâte. Les autres essences du un pour cent qui restent sont le peuplier, la pruche et le cyprès. Le bois à pâte prend chaque année trois cinquièmes autant d'épinette blanche qu'il s'en coupe pour le bois de construction. Environ 46 pour 100 de la coupe pour le bois à pâte au Canada sont manufacturés dans le pays, et 54 pour 100 environ sont exportés comme matière première aux fabriques de pâte des Etats-Unis. Plus d'une moitié de la production domestique est fabriquée dans Québec. Environ 30 pour 100 dans l'Ontario, 14 pour 100 dans le Nouveau-Brunswick et 4 pour 100 dans la Nouvelle-Ecosse. Presque tout le bois à pâte exporté est coupé dans Québec. Environ 70 pour 100 de la production totale du bois à pâte au Canada sont coupés dans Québec.

Le bois à pâte exporté chaque année du Canada aux Etats-Unis tient en activité 69 des 251 fabriques de pâte à papier américaines. Si ce bois à pâte était fabriqué au Canada, cela entretiendrait chaque année environ 73 fabriques de la capacité moyenne de celles qui existent déjà. Nous avons actuellement 60 fabriques de pâte à papier au Canada; si nous fabriquions ici tout le bois à pâte que nous coupons nous aurions environ 133 de ces fabriques.

TRAVERSES DE CHEMINS DE FER TAILLÉES.

A part des traverses sciées classifiées comme bois de charpente, achetées en 1909 par les compagnies canadiennes de lignes à vapeur et électriques, il a été acheté 9,500,000 traverses taillées évaluées à $5,000,000. Les essences be bois généralement employées pour ces traverses sont le cèdre, le pin gris, l'épinette rouge. la pruche et l'épinette blanche. La fabrication des traverses taillées comporte une énorme perte de bois, et laisse une grande fabrication des traverses taillées comporte une énorme perte de bois, et laisse une grande accumulation de rebuts qui amènent généralement la destruction de la forêt par le feu.

TONNELLERIE.

Il se fabrique deux espèces de tonnellerie; la tonnellerie étanche pour les liquides et la tonnellerie lâche pour toute autre matière non liquide. La tonnellerie étanche exige une qualité supérieure de bois; le chêne blanc est préféré et presque exclusivement employé. Nous n'avons pas au Canada le bois convenable pour la tonnellerie étanche de haute qualité, conséquemment cette industrie n'existe virtuellement pas ici, sauf celle qui emploie le bois et les douves importés des Etats-Unis, ou sauf une fabrication inférieure pour les liquides moins pénétrants, fabrication pour laquelle le Canada a du bois convenable. Il a été fabriqué au Canada, en 1909, 567,000 paires de couvercles et 12,000,000 de douves étanches. La plupart des tonneaux étanches employés au Canada sont fabriqués aux Etats-Unis; une bonne partie du reste est fabriquée au Canada avec du bois importé des Etats-Unis.

Presque tous les bois canadiens conviennent à la fabrication des tonneaux lâches. Cette industrie au Canada a produit, en 1909, 139,000,000 de douves, 11,000,000 de paires de couvercles et 47,700,000 cercles. Les quatre sixièmes des douves étaient en orme, un sixième en épinette, et le reste en peuplier, érable, bouleau, hêtre, tilleul et frêne. Environ un quart des couvercles étaient en peuplier, un quart en orme, et le reste en tilleul et en épinette. Près de 90 pour 100 des cercles étaient en orme. La tonnellerie dans ce pays absorbe plus de trois fois autant d'orme qu'il en est coupé pour le bois de construction. La valeur totale de la production de la tonnellerie en 1909 a été de $2,500,000.

BILLES EXPORTÉS.

Les règlements des terres publiques interdisent l'exportation, de la plus grande partie du pays, des billes non manufacturées. Les billes exportées sont, en général, coupées sur des terrains privés dans Ontario, Québec et le Nouveau-Brunswick. Il arrive parfois que des billes de cèdre sont exportées de la Colombie-Britannique. En 1909 il a été exporté 20,000,000 de pieds cubes de billes, valant $1,000,000. Toutes les billes exportées vont virtuellement aux Etats-Unis.

BOIS ROND POUR MINES.

L'exportation des mines au Canada exige une coupe annuelle d'environ 20,000,000 de pieds cubes de bois rond, valant environ $1,000,000. Environ huit neuvièmes de ce bois vont aux houillères et un nouvième aux mines de métaux et autres. Les bois mous sont surtout employés, généralement les jeunes arbres.

BOIS CARRÉ.

A part le bois scié qui est mesuré et classé comme bois de construction, environ 3,000,000 de pieds cubes de bois sont coupés chaque année pour le commerce d'exportation du bois carré. Tout ce bois va virtuellement en Angleterre. Une moitié est du pin blanc; un tiers du bouleau, et le reste principalement du pin rouge et de l'orme. L'exportation en 1909 a été estimée à plus de $1,000,000. Le commerce du bois carré a atteint son apogée en 1877; depuis, il a constamment décliné à cause, surtout, de la disparition de l'approvisionnement du bois propre à l'équarrissage. La moyenne de l'exportation du pin blanc durant la période décennale de 1871-1880 a été de 15 fois aussi élevée qu'en 1909; l'exportation du chêne était alors 194 fois ce qu'elle a été en 1909; l'exportation du bouleau a fait des progrès constants; en 1909 elle a été d'une moitié plus considérable que de 1870 à 1880. L'exportation de l'orme a fortement diminuée; elle n'est plus qu'un treizième de ce qu'elle était il y a trente ans. Quant aux espèces de bois, le pin rouge, le frêne et l'érable, il ne s'en exporte plus qu'environ un dixième de la quantité exportée auparavant.

MATÉRIAUX DE TANNERIE.

Le seul produit végétal propre à la tannerie, au Canada, est un produit forestier, l'écorce de pruche. La valeur de l'écorce de pruche et de l'extrait de cette écorce mise sur le marché en 1909 a été de plus de $1,000,000. Environ quatre cinquième de ce produit ont été employés au pays, le reste a été exporté.

Les tanneries canadiennes, en 1909, ont employé environ 90,000 cordes d'écorce de pruche et environ 2,250,000 livres d'extrait d'écorce de pruche, représentant une valeur totale de plus de $800,000. Il fût un temps où les tanneries de ce pays comptaient presque exclusivement sur la pruche; mais pour différentes raisons, la réduction de l'approvisionnement de la pruche, l'introduction de tanins végétaux étrangers, surtout des tropiques, à bas prix, et la vulgarisation des procédés chimiques de tannage, la pruche ne représente plus aujourd'hui, en valeur, qu'environ trois cinquièmes des tanins végétaux employés, et une bien plus faible proportion encore de tous les tanins, végétaux et chimiques.

Il a été exporté en 1909 environ 20,000 cordes d'écorce, valant $120,000, et environ 3,500,000 livres d'extrait d'écorce de pruche, valant $80,000. L'écorce va aux Etats-Unis, l'extrait en Grande-Bretagne. Cela représente une grande diminution depuis 1880, alors que l'exportation de l'écorce était de 82,000 cordes, valant $442,000, et en 1883, alors qu'il était exporté 20,000,000 de livres d'extrait d'écorce représentant $305,000. L'exportation des tanins du Canada a diminué de plus de deux septièmes depuis trente ans.

Toute l'écorce de pruche produite au Canada n'est pas employée. Bien que l'écorce de la Colombie-Britannique soit plus riche en tanin que celle de la pruche de l'est, elle est toute gaspillée, et on estime qu'aux prix existants, il est gaspillé chaque année pour $400,000 de l'écorce de pruche de l'est.

PRODUITS DIVERS.

En sus des différentes espèces de produits énumérés ci-dessus, on extrait chaque année des forêts du Canada assez d'autres produits pour former un autre $1,000,000.

Près de 100,000 cordes de bois, représentant plus de $330,000, servent chaque année à la fabrication de l'alcool de bois, l'acétate de chaux et le charbon de bois. L'industrie du sucre d'érable des provinces de l'est a une plus grande valeur encore.

Si pendant encore trois ou quatre périodes décennales les forêts du Canada continuent d'tre administrées comme elles le sont aujourd'hui, il sera impossible d'en obtenir une production annuelle comme celle décrite ci-dessus. Nul ne doute de cela, sauf ceux qui ignorent que nos forêts de pin blanc, en apparence inépuisables, ont été

tellement réduites qu'au taux actuel de coupe elles ne contiennent plus qu'un approvisionnement de trente ans; que nos précieux bois durs ont été décimés en si grande quantité que nous en importons annuellement, aujourd'hui, plus que nous n'en produisons; que nos exportations de bois carré ne sont plus qu'un douzième de ce qu'elles étaient il y a trente ans, et que les deux tiers des anciennes forêts canadiennes ont déjà été détruites par le feu. Sous le système actuel d'exploitation les forêts du Canada décroissent constamment en étendue et en produits de valeur.

La diminution de la superficie des forêts canadiennes et, comme conséquence, la réduction des produits forestiers, ne sont rien autre chose qu'une calamité nationale. Ce n'est pas l'intention de parler ici de l'influence favorable de la forêt sur le climat et les cours d'eau, avantages indirects que tout le monde reconnaît, mais de signaler combien la forêt est indispensable à cause de ses produits.

Les forêts du Canada couvrent surtout un sol impropre à l'agriculture, même sous sa forme la plus intensive. Elles donnent un rendement évalué à $166,000 000 par année. La récolte et la fabrication première de ce rendement demandent un travail représentant $100,000,000 annuellement, et probablement qu'il est dépensé autant pour la fabrication à un plus haut degré des produits du bois. Outre qu'ils fournissent à une grande proportion de la population du Canada des moyens d'existence, les produits de la forêt sont, pour la population entière, la source principale de la chaleur et de l'abri, la matière première la plus importante de l'industrie, entrent largement dans la construction de presque tous les articles d'usage domestique, et fournissent un sixième de l'exportation totale du Canada.

A moins que les têtes responsables de l'administration des forêts du Canada n'adoptent de sages principes à ce sujet, il est certain que dans un avenir relativement prochain les forêts canadiennes auront été tellement détruites par le feu et l'exploitation que non seulement elles ne fourniront plus d'excédent de produits pour l'exportation, mais ne donneront plus assez de bois pour la construction de nos maisons, pour l'exécution des travaux de la population de ce pays; et sur les terres montagneuses, rocheuses et sablonneuses et autres terrains impropres à l'agriculture que couvraient les forêts, il ne se produira plus rien. Tous les symptômes qui ont précédé la destruction des forêts dans d'autres pays existent aujourd'hui au Canada, et deviennent de plus en plus menaçants.

La sylviculture n'a pas seulement pour but de prévenir la destruction des forêts, mais aussi d'assurer leur développement pour qu'elles puissent, chaque année, sans porter atteinte à leur valeur, donner des rendements plus importants que ce qu'elles ont produit sous le régime de l'exploitation. Pour atteindre ce but la sylviculture doit assurer la protection contre le feu, prévenir les pertes dans la coupe, la fabrication et l'emploi du bois, et le reboisement des terres nues ou dénudées.

PROTECTION CONTRE LE FEU.

On comprend généralement aujourd'hui les mesures adoptées pour protéger les forêts contre le feu. Il s'agit, par une éducation ou une législation sagement comprises, de faire disparaître les causes de ces feux; de l'organisation d'un service de patrouille pour localiser et éteindre ces feux, car il y en aura inévitablement; de l'amélioration et l'organisation des régions forestières pour rendre plus efficaces les efforts de cette patrouille, et faire en sorte que telles conflagrations deviennent incontrôlables.

PRÉVENTION DU GASPILLAGE ET DES PERTES DE BOIS.

Un des buts de la sylviculture est de rendre la forêt plus productive en assurant l'emploi le plus profitable de tous ses produits. Il se fait aujourd'hui un gaspillage énorme dans l'emploi des produits forestiers, gaspillage qui fait que, chaque année, on coupe plus de deux fois plus de bois qu'il n'en est employé. Il n'a pas été fait d'en-

quête au Canada pour savoir quel pourcentage du bois marchand coupé dans la forêt est gaspillé, mais aux Etats-Unis, où la coupe, la fabrication et l'utilisation du bois se font dans les mêmes conditions qu'au Canada, on a constaté que de 10 à 35 pour 100 du bois marchand sont, en général, laissés dans la forêt, que des billes qui arrivent à la scierie il est perdu 49.1 pour 100 en volume, et que lorsque le bois de construction sort de la fabrique il en est gaspillé de 10 à 25 pour 100 avant qu'il soit employé.

Dans le cas des billes, les pertes sont dues à—

1. Système de coupe mal conçu et mal conduit.
2. Défaut d'enlever des bois des produits négociables déjà coupés.
3. Défaut de couper et d'enlever les arbres inférieurs, les arbres en partie défectueux et les espèces inférieures qui sont négociables.
4. Défaut d'enlever, d'endroits comparativement inaccessibles, de petites pièces de bois de peu de rapport.
5. L'enlèvement de la forêt d'une seule classe de bois, alors qu'il y en a d'autres essences également négociables.
6. Défaut d'utiliser le bois mort négociable.
7. L'emploi pour travaux de construction d'arbres de valeur qui ne seront plus ensuite d'aucun usage, alors que l'on peut se procurer des arbres et des essences inférieurs.
8. Défaut de se servir de matériaux pour les fins auxquelles ils conviennent le mieux.
9. La coupe d'arbres pour l'écorce à tanin seulement et l'abandon des billes.
10. La coupe de troncs d'une hauteur non nécessaire.
11. Défaut d'utiliser tout le bois de rebut négociable convenable pour bois de corde ou autre usage.
12. Défaut d'exiger la variété convenable dans les longueurs des billes.
13. Abandon des billes trop courtes ou de longueurs désassorties.
14. Ebranchement sur une longueur inutile.
15. La casse inutile dans la coupe et le transport.
16. Excès de perte dans le charroyage.
17. Négligence dans l'opération des machines, telles que les machines appelées machines poney.

Toutes ces causes mentionnées dans le rapport de la *National Conservation Commission* pour expliquer la perte considérable de bois dans les chantiers aux Etats-Unis existent au Canada. Dans une opération sur les terres fédérales, dans la Vallée du Nid-de-Corbeau, Alberta, on a constaté une perte, par mille carré de propriétés minières, de 366,400 pieds linéaires et 480,000 pieds, mesure de planche, ou plus de 10 pour 100 du total de la coupe. Dans d'autres districts, cette perte a dépassé 30 pour 100, et a même atteint 50 pour 100.

Sur les terres soumises à l'administration forestière on a trouvé possible de réduire à 2 pour 100 les pertes dues aux causes énumérées ci-dessus. Il n'y a rien à perdre en prévenant ce gaspillage, mais parfois il n'y a pas d'autre bénéfice que celui qui en résulte pour le pays en assurant l'emploi d'un produit naturel qui autrement serait perdu.

Les pertes subies dans la fabrication du bois de construction sont en partie inévitables et en partie évitables.

Les diverses sources de pertes sont:—

(a) Pertes dues au trait de scie; 15.5 p.c.

(b) Pertes dues aux bordures et découpage; 10 p.c.

(c) Pertes dues aux dosses; 10 p.c.

(d) Pertes dues à la négligence et aux accidents; 4 p.c.

(e) Pertes dues à l'application de l'étalon dans la longueur et la largeur des planches; 2 p.c.

On peut prévenir beaucoup de ces pertes, par—

1. L'adoption générale des scies minces, scies à ruban, etc.

2. L'élimination des scies à refendre multiples *(gang saws)*.

3. En arrondissant l'arête d'une grande partie du bois de construction qui doit être travaillé de nouveau.

4. En modifiant les exigences du marché de manière à faire accepter les planches de toutes largeurs et de longueurs désassorties.

5. En admettant les planches courtes et étroites.

6. En modifiant les règlements touchant les types pour permettre des défauts sur les bouts et les arêtes sans réduire sérieusement la qualité de la planche.

7. Par une fabrication plus soignée et l'emploi de machines plus perfectionnées.

8. En utilisant les planches courtes, les dosses et rebuts pour les articles tels qu'allumettes, cure-dents, excelsior, nouveautés et autres fins pour lesquelles on emploie aujourd'hui de grandes planches.

Il se fait une perte considérable de bois de construction après le sciage et avant l'emploi de ce bois, à cause du séchage et de la fabrication. On estime que dans le bois employé pour la construction il y a une perte de 3 p. 100 dans le séchage, perte due aux marques, aux taches, etc., et 12 p. 100 dans la coupe pour emploi. Le séchage occasionne une perte de 5 p. 100 et la fabrication 20 p. 100 dans le bois affecté à la confection des meubles. Il se perd 15 p. 100 du bois servant à la fabrication des boîtes et 10 p. 100 du bois employé par les lignes de transport. Le bois employé dans l'industrie des voitures subit une perte de 10 p. 100 dans le séchage et 15 p. 100 dans la fabrication. La plupart des pertes subies dans le bois en l'utilisant sont inévitables; mais par une sage administration on pourrait en sauver une partie.

Une grande partie de cette consommation annuelle de bois est due à la nécessité de remplacer le bois devenu hors d'usage. La nécessité de remplacer à de fréquents intervalles le bois employé pour arbres, perches, poteaux, étais de mine, pieux et bardeaux est due surtout à la destruction de ces articles par décrépitude.

Il a été établi en Europe et aux Etats-Unis que par l'application d'un procédé chimique on double la vie de toutes les espèces de bois, doublant ainsi la durée des perches, poteaux, étais de mine, traverses, bardeaux, ce qui signifie qu'il ne faudrait chaque année, pour remplacer ces articles, qu'une moitié de la coupe que l'on fait aujourd'hui. L'adoption au Canada de ce traitement préservatif pour les traverses de chemin de fer, avant emploi, signifierait une économie de plus de 5,000,000 de traverses par anée; ce qui équivaudrait, déduction faite du coût du traitement, à une épargne annuelle de $600 à $55 pai chaque mille de voie au Canada.

L'usage général de ces préservatifs du bois est surtout important au Canada, car nous n'avons dans nos forêts qu'une quantité limitée de bois naturellement durable et de très grandes quantités de bois qui se gâte promptement au contact du sol. On choisit les essences durables, puis les autres sont laissées de côté ou employées avec perte. Soumises à un traitement préservatif qui leur conviennent, ces essences périssables donneraient un service plus efficace; elles ajouteraient aux revenus et aux ressources du pays, et retarderaient l'épuisement des essences naturellement durables.

C'est un des objets de la sylviculture d'assurer l'emploi économique du bois, en réduisant les pertes dans la coupe, les pertes dans le sciage, les pertes dans la fabrication, les pertes par la vetusté. Pour arriver à ce but, il faudra confier à des hommes d'expérience le soin d'étudier les diverses sources de pertes et démontrer d'une manière pratique qu'il existe des méthodes plus économiques que l'on pourrait adopter avec avantage sous tous ces rapports. Cela a été fait dans d'autres pays et peut et doit se faire au Canada.

REBOISEMENT.

La nécessité d'une administration scientifique de nos forêts est amplement démontrée par le fait que nos terres déboisées ne se recouvrent pas d'arbres d'essences de

valeur. Avec le système d'exploitation qui consiste à céder nos forêts, le sol capable de produire une pousse continue de bois ne produit plus qu'une pousse unique. La pousse vierge une fois enlevée, c'est un pur accident s'il en vient une autre, et dans ce dernier cas il faut un temps excessivement long, ou elle se compose en grande partie d'arbres de pauvre qualité.

Un des grands objets de la sylviculture est d'assurer le reboisement des terres où l'on a coupé le bois. Beaucoup pensent que cette opération consiste à planter un jeune arbre à la place d'un gros que l'on a enlevé. Dans certains cas il est sage de reboiser des forêts dénudées pour assurer une nouvelle pousse de bois, mais bien que les arbres plantés donnent les meilleurs produits, c'est une opération coûteuse et qui, pour cette raison, n'est pas practicable dans un pays aussi étendu que le Canada. Les forestiers comptent plutôt sur la reproduction naturelle que sur la plantation pour assurer le reboisement de la forêt dépouillée.

La reproduction naturelle dépend de la méthode suivie dans le dépouillement de la forêt primitive. C'est l'intention du service de la sylviculture de réglementer la coupe du bois sur les réserves forestières de manière à assurer une reproduction abondante des meilleures essences d'arbres. Pour arriver à ce but, il faut que les régions destinées à la coupe soient étudiées par des hommes expérimentés. Ces hommes, familiers avec les marchés locaux, et connaissant parfaitement les qualités et la nature des arbres décideront d'abord quels sont les arbres de la présente forêt dont il vaut mieux encourager la seconde pousse. Ils étudieront ensuite dans quelles conditions les sauvageons de ces arbres se reproduisent le plus rapidement, et ils réglementeront les opérations de la coupe de manière à assurer une abondance de graines des bonnes essences d'arbres, que cette graine trouve un sol favorable à sa germination, que les sauvageons aient la somme voulue de lumière et d'ombre et qu'ils soient protégés contre le feu.

Pour assurer ces *desirata* sans imposer des règlements augmentant les frais de coupe ou nuisant à ce genre d'opération, il faut de l'intelligence, de l'expérience et un haut degré de connaissances techniques.

Il n'y a pas de règle spéciale pour assurer la reproduction naturelle sur les régions boisées. Les divers arbres ont leur manière propre de croissance, qui nécessite différentes méthodes de traitement, et chaque localité a des exigences commerciales variées et des méthodes de coupe qui demandent une considération spéciale.

Une brève description du mode de traitement d'une essence importante, le pin cyprès de la réserve forestière des montagnes Rocheuses, démontrera comment peuvent s'appliquer les principes ci-dessus mentionnés.

Le pin cyprès pousse dans une forêt uniforme où peu d'autres arbres viennent. Comme tous les arbres dans une forêt de pins cyprès sont à peu près du même âge, ils varient généralement peu en grosseur. Ils sont tous prêts à être coupés en même temps. Quand un grand nombre d'arbres sont coupés dans une de ces forêts et que l'on n'en laisse que quelques-uns, ces derniers d'habitude, dépérissent ou tombent; ils n'ont pas été accoutumés à la pleine exposition au vent.

Il y a toujours des graines en abondance dans une forêt de pin cyprès, ces graines sont bien protégées par de forts cônes et à l'épreuve d'un feu léger. La graine du pin cyprès germe mieux dans un sol minéral, et les sauvageons ont besoin d'une pleine lumière pour se développer.

Connaissant ces habitudes de l'arbre, le forestier coupe tous les arbres d'une région sauf quelques petits groupes ou quelques lisières disposés de manière à jeter la graine sur la section déboisée. Sur cette dernière section on prend tout ce qui peut servir, le reste est répandu et brûlé. Les groupes et lisières d'arbres conservés sont protégés contre le feu.

La coupe de tous les arbres expose la région déboisée à la pleine force du soleil, le feu dans les broussailles expose le sol minéral, ouvre les cônes tombés sur le sol et laisser sortir la graine. Cette graine avec celle venue des groupes et lisières con-

servés, germe promptement en pleine lumière sur le sol minéral, puis vient une pousse de jeunes sauvageons, tous de pin cyprès, qui en l'absence de toute ombre croissent très rapidement. Le feu mis aux broussailles est aussi une sauvegarde contre tout autre feu.

Un exemple du mode adopté pour un autre arbre important dans la réserve forestière des montagnes Rocheuses, l'épinette Englemann, démontrera l'importance d'adopter une méthode différente pour convenir aux différentes habitudes des arbres.

L'épinette Englemann pousse dans des forêts irrégulières, où il y a des arbres de toutes dimensions, depuis les plus jeunes sauvageons jusqu'aux arbres les plus âgés. Il y a souvent d'autres arbres mêlés d'épinette Englemann. Dans une forêt naturelle d'épinette il y a beaucoup d'arbres qui n'ont pas la grosseur commerciale. L'épinette produit de la graine tous les trois ou quatre ans; la graine germe mieux à l'ombre sur le sol humide, et les sauvageons demandent à être protégés contre la lumière directe du soleil.

La reproduction d'épinette est plus sûre quand la coupe est limitée à un choix des plus gros arbres. L'enlèvement des gros arbres donne aux moyens et aux petits une chance de pousser plus rapidement. Quand les arbres qui restent ont de la graine, cette dernière est distribuée par le vent et autres agents dans les espaces laissés libres par l'enlèvement des gros arbres, et là elle trouve un sol humide protégé contre le soleil. Dans ces conditions la graine germe bien et les jeunes arbres ont les meilleures chances de croître.

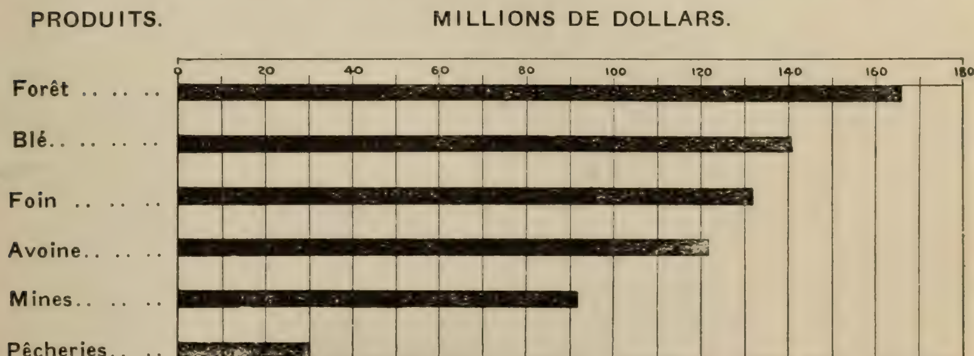
Quand une forêt est déboisée d'après cette méthode, on a le soin de protéger les jeunes arbres, et les broussailles sont généralement élaguées, de manière à reposer à plat sur le sol et pourrir rapidement. Les arbres de taille moyenne laissés debout lors de la première opération forment la base d'une nouvelle coupe après quelques années.

On comprendra facilement par la comparaison des habitudes décrites ci-dessus de ces deux essences d'arbres qu'une méthode favorable à l'un de ces arbres serait fatale à l'autre.

La protection de la forêt contre le feu, l'amélioration des méthodes canadiennes pour utilisation du bois, la régénération de la forêt en plantant des arbres et en encourageant une bonne reproduction naturelle, voilà une tâche dont l'accomplissement demandera de nombreuses années, de grandes dépenses et un groupe considérable d'hommes expérimentés. L'importance de cette tâche est établie par la position qu'occupe la forêt comme productrice de richesse naturelle.

Diagramme N° 4.

VALEUR RELATIVE DES PRINCIPAUX PRODUITS DU CANADA 1909.



Les produits forestiers du Canada prennent chaque année plus de valeur que tout autre produit des champs; ils ont près du double de la valeur de la production

totale des mines, et ont plus de cinq fois la valeur des pêcheries totales de l'intérieur et de la mer. Plus de 90 pour 100 de ce rendement viennent des terres publiques. Sous une sage et savante administration les forêts publiques du Canada conserveront indéfiniment leur puissance de rapport; sous une administration fausse ou négligente elles seront détruites par le feu, ou une fois déboisées ne produiront plus. La grande valeur annuelle des produits forestiers du Canada est le meilleur argument que l'on puisse invoquer pour prouver que l'on devrait affecter l'argent nécessaire pour assurer à ce domaine public les services de fonctionnaires spéciaux les plus hautement qualifiés.

Respectueusement soumis,

H. R. MACMILLAN.

N° 3.

RAPPORT DE A. KNECHTEL, INSPECTEUR DES RESERVES FORESTIERES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 mars 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture et de l'Irrigation,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon troisième rapport sur le travail accompli sur les réserves forestières du Canada durant l'année expirée le 31 mars 1911.

Il a été employé sur les réserves forestières 19 gardes-forestiers permanents chargés de l'administration de ces réserves d'apès les instructions du ministère. Sur les grandse réserves les gardes-forestiers en chef ont charge du travail de plusieurs gardes-forestiers permanents. On verra dans le apport le succès qui a couronné leurs efforts. D'autres hommes ont été employés durant l'été pour aider aux gardes à faire des coupe-feu.

FEUX DE FORÊT.

Durant le printemps de 1910, les gardes-forestiers ont eu des difficultés excessives à protéger les réserves contre le feu. La neige est partie de très bonne heure; dans le Manitoba et la Saskatchewan, avant le 1er avril, et dans l'Alberta il y en avait à peine sur le sol après le 15 mars.

Non seulement la neige a disparu de bonne heure, mais la saison a été exceptionnellement sèche. La citation suivante est prise du rapport météorologique de la province de la Saskatchewan pour l'année 1910:—

"L'année 1910 a été remarquable par son printemps hâtif et la chaleur excessive de la mi-été. Le printemps a été très favorable à l'ensemencement, lequel s'est fait trois semaines plus tôt que d'habitude. Le mois de mars a été exceptionnellement doux. La température s'est maintenue sèche et chaude tout le mois d'avril. Durant les deux premières semaines de mai, le temps a été frais, avec des gelées et de forts vents, mais la température s'est montrée meilleure durant le reste du mois, alors qu'il y a eu de fréquents orages très avantageux pour la ferme. Il y a eu précipitation beaucoup plus forte dans la partie sud de la province. Juin a été beaucoup plus chaud et plus sec, avec un peu moins de pluies que d'habitude. Une faible région au sud-est a eu un peu plus de pluie que le reste de la province. On peut dire que la température

de juillet a été la même que celle de juin. Toutefois, l'effet sur les récoltes a été plus évident à cause de la longue période de temps sec et chaud. Durant ce mois la sécheresse a été des plus prononcées dans le sud-est, où la chute de pluie du mois a été de moins d'un pouce. La précipitation moyenne pour le mois n'a été que de 1·44 pouces, comparée à 5·36 pouces en juillet, 1909, et 2·28, la moyenne de dix ans. La température a dépassé la moyenne des dix années précédentes d'environ trois dégrés."

Voilà quelle a été la température dans la Saskatchewan au printemps de 1910, et cela peut être considéré comme la moyenne pour les trois provinces des prairies. Dans le Manitoba la sécheresse a été moins grande, mais dans l'Alberta elle fut plus prononcée, surtout dans la moitié sud.

DESTRUCTION DU BOIS MARCHAND.

Malgré ces conditions défavorables les feux ont fait peu de tort au bois marchand sur les réserves forestières. Dans la Colombie-Britannique 6,500 pieds de bois de sciage ont été détruits sur la réserve des collines de la Montée et 13,400 sur la réserve Tranquille. Sur les réserves du Manitoba et de la Saskatchewan il n'y a pas eu d'arbres de détruits. Sur le territoire qui est aujourd'hui la réserve forestière des Montagnes-Rocheuses de grandes quantités de bois de sciage ont été détruites, mais cette réserve ne fut créée que quelque temps après que les feux furent déclarés; du temps des feux elle n'était pas oous le régime des réserves forestières. J'ajoute à ce rapport un état concernant ces feux, vu que le territoire fut mis de côté comme réserve plus tard.

Une perte totale de bois de sciage, estimée à 200,000,000 de pieds, mesure de planche, a été subie sur le versant est des montagnes Rocheuses. Le feu qui s'était déclaré vers le milieu d'avril ne fut éteint que vers le 5 août. Il a couvert les territoires suivants, sur une superficie approximative de 494 milles carrés:—

Dans les montagnes du Porc-Epic le feu a ravagé les townships 12 et 13, rang 1, ouest du 5e méridien, sur une superficie de 50 milles carrés, détruisant environ 50 p. 100 du bois. Ç'a été là le début des feux sur le versant est des Rocheuses. Déclaré en avril, le feu fut coubattu sous la direction du garde-feu Wm Flack. Un coupe-feu de deux sillons fut creusé à travers les côteaux entre les townships 11 et 12 sur une distance de six milles.

De Coleman, dans le township 8, rang 4, chemin de fer Crow's-Nest, au creek Shepherd, dans le township 15, rang 3, à l'ouest du 5e méridien, une lisière de bois, vers le nord, de 42 milles de long sur une largeur moyenne de six milles.

Cette région était surtout couverte de jeunes arbres de 30 à 40 ans, avec une petite étendue de bois mûr. 80 pour 100 des arbres furent détruits. Un coupe-feu de quatre sillons fut creusé du côté est du feu, dans les townships 13, 14 et 15, sur une distance de 75 milles.

Dans les townships 17, 18 et 19 le feu a suivi la rivière Highwood sur une distance de 40 milles par environ 3 milles. Environ 50,000,000 de pieds de bois de sciage furent détruits, ainsi qu'une grande étendue de jeunes pins, épinettes et peupliers de 30 à 40 ans.

Dans le township 2, rang 4, ouest du 5e méridien, le feu a détruit environ un quart de township de grosse épinette, et dans le township 21, rang 6, ouest du 5e méridien, environ une moitié de township de jeunes pins.

Dans les townships 28 et 29, rangs 6, 7 et 8, ouest du 5e méridien, le feu a brûlé durant juillet et août sur une superficie approximative de 110 milles carrés. Environ 14 milles carrés de cette région étaient couverts d'épinettes et de pins marchands qui auraient donné probablement 25 millions de pieds de bois. Au moins 10 millions de pieds de ce bois furent détruits. Le reste de la région comprend une bonne pousse de jeunes pins et sapins dont la plupart furent détruits. Il en reste cependant une quantité suffisante debout qui pourront ensemencer le sol.

Le long du creek du chablis, township 30, rangs 6 et 7, le feu a détruit environ un quart de township de jeunes pins d'environ quatre ou cinq pieds de haut.

RÉSERVE FORESTIÈRE DES MONTAGNES ROCHEUSES.

Il n'y a pas de doute que M. W. I. Margach, garde-forestier en chef, et ses aides, ont fait tout en leur pouvoir pour empêcher le feu de se propager. Lorsque le feu prend sur le versant occidental des montagnes Rocheuses, il est difficile de le circonscrire. Dans l'est du Canada et sur le versant oriental des Rocheuses, quand un feu se déclare, la pluie tombe ordinairement deux ou trois jours après et l'éteint, mais les vents humides qui montent sur le versant occidental sont dépouillés de leur humidité par les cîmes des montagnes et descendent sur le versant oriental secs et chauds, et selon toute probabilité ceux qui sont chargés de combattre les incendies attendent en vain pendant plusieurs jours une pluie providentielle.

Sur le versant oriental, l'abondance du bois mort qui se trouve sur le sol facilite la destruction des forêts par le feu. Ce bois demeure des années sans pourrir. Dans les climats humides, les pluies fréquentes de l'été aident à la rapide décomposition du bois mort. Dans les provinces de l'est et sur les versants occidentaux des Rocheuses on voit du bois mort partout. Sur les ranches des contreforts du versant oriental, le climat est si sec que le foin mûrit et sèche sur pied, et que les carcasses d'animaux se momifient. Durant l'été de 1909, je fis un voyage avec le garde-forestier en chef à travers les collines à partir de la rivière Highwood en allant vers le sud jusqu'à Frank, sur le chemin de fer du Nid-de-Corbeau. Sur un parcours de plusieurs milles nous suivîmes une vieille route muletière que les sauvages de la tribu des Assiniboines avaient anciennement beaucoup fréquentée dans leurs chasses, mais qui était depuis longtemps abandonnée. Il y avait tant de bois mort et sec en travers de ce sentier qu'il nous eût semblé cruel de ne pas descendre de cheval. Nous avançions, enjambant les troncs d'arbres, et nos chevaux nous suivant tant bien que mal. Ces troncs d'arbres étaient là depuis des années et n'étaient nullement pourris. On trouve fréquemment de ces chablis dans les anciens "brûlés" des montagnes.

Il y a beaucoup de neige dans les montagnes pendant l'hiver, mais l'humidité sous cette forme ne fait pas pourrir le bois aussi rapidement que les pluies d'été. La pourriture du bois est causée par des fungosités dont la croissance est favorisée par l'humidité lorsque le temps est chaud. En hiver la température est froide, et quand vient le printemps la neige disparaît rapidement.

ORGANISATION DU SERVICE DE PROTECTION POUR LES MONTAGNES ROCHEUSES.

Depuis que cette région a été mise sous une administration de réserve forestière le service de protection a été remodelé. Jusqu'ici les gardes-forestiers n'étaient employés que temporairement durant les périodes de danger. Une fois que le danger semblait passé ils étaient remerciés de leurs services, et si le danger revenait ils étaient engagés de nouveau. A l'heure actuelle, la réserve est partagée en grandes sections ayant environ trente milles de front du côté des régions colonisées. Un garde-forestier est employé au mois sur chaque section, et il est responsable de sa protection. Pendant les périodes de danger il est constamment de garde. Quand il y a peu de danger, il emploie son temps à nettoyer les sentiers qui existent, à en faire de nouveaux, à labourer des coupe-feux, à marquer et à déblayer la limite de la réserve, et à la protéger contre les maraudeurs.

Les gardes-forestiers de la réserve des montagnes Rocheuses ont été choisis parmi des hommes forts, sobres, industrieux et accoutumés aux travaux forestiers. Ils peuvent délimiter et évaluer le bois de charpente, le mesurer, faire des travaux de bûcherons, exploiter des scieries, construire des maisons en bois rond, organiser et diriger une équipe de gardes-feux, et ils sont suffisamment instruits pour faire d'une façon intelligente des rapports au département.

A des endroits convenables sur la réserve, près des sentiers principaux, les gardes-forestiers ont instructions de construire des caches pour y mettre les appareils pour lutter contre le feu. Ces caches seront construites en bois rond. Elles mesureront à

l'intérieur 14 x 16 x 8 pieds. Le toit sera de planches recouvertes de tôle et de terre. La cache sera pourvue d'un bon plancher, d'une bonne porte et d'une petite fenêtre pourvue de forts contrevents en bois. L'outillage de la cache comprendra un poêle de cuisine et les ustensiles nécessaires, un lit pour le garde-forestier, ainsi que les outils suivants pour combattre le feu:—

3 pelles à tranchants carrés et à longs manches.
12 pelles à tranchants ronds et à longs manches.
9 haches.
12 pioches.,
6 seaux en tôle galvanisée.
6 balais.

Aux endroits où il faut faire des coupe-feux labourés, on ajoutera à cet outillage une lourde charrue à essarter.

Des communications téléphoniques seront établies entre les caches et les régions colonisées, de façon à ce que l'on puisse promptement se procurer de l'aide en cas de feu.

DESTRUCTION DES JEUNES POUSSES SUR LES RÉSERVES FORESTIÈRES.

Si un incendie traverse une région mais ne détruit pas le bois de sciage, le public en général, et dans certains cas les gardes-forestiers, jugent qu'il n'y a pas eu de dégâts, bien que de vastes étendues de jeunes pousses d'arbres aient été détruites. Si l'on considère que la plantation d'une acre de forêt en jeunes pins ou épinettes coûte $12, et qu'au moment de la plantation les plants d'arbres n'ont qu'un pied de hauteur, il est évident qu'un incendie passant sur de grandes étendues bien pourvues de jeunes arbres de ces espèces cause de grandes pertes. Pour se rendre compte de la perte par acre, il faut calculer la somme de $12 avec intérêt composé à trois pour cent, car c'est là environ le taux annuel de l'intérêt que rapportent les forêts reboisées de la Saxe, en Allemagne.

On croit généralement qu'une forêt de ce genre, une fois détruite, se reboise d'elle-même. Cela se peut s'il est resté un nombre suffisant d'arbres pour fournir des graines en abondance. Autrement elle ne se reboisera pas par l'ensemencement naturel, et en ce qui concerne les forêts de pins et d'épinettes, le procédé est très lent. Sur la réserve des Buttes de la Montée, dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique, des jeunes pins et de jeunes épinettes ont été détruits sur une étendue de 853 acres, et sur la réserve Tranquille, dans la même région, sur 1,707 acres. Dans la réserve des montagnes Rocheuses, comme il a été dit précédemment, de grandes étendues de ces jeunes pousses ont été détruites.

Sur les autres réserves presque tous les arbres détruits étaient de jeunes peupliers. En des cas semblables la perte n'est pas aussi grande. Pour reboiser en jeunes peupliers la terre n'a pas besoin d'être plantée, pas plus qu'il n'est nécessaire de répandre des graines. Le peuplier se reconstitue par des tiges qui sortent de ses racines. Il est rare que le feu attaque les racines des forêts de peupliers. Une année après le feu, de jeunes tiges atteignant parfois la hauteur d'un homme peuvent couvrir le sol. Même si le feu ravage la région pendant plusieurs années de suite, le bois repoussera.

Il a été détruit en jeunes peupliers pas assez gros pour bois de chauffage sur les réserves du Manitoba, les étendues suivants: 6,500 acres sur la montagne Dauphin, 9,600 acres sur la montagne du Porc-Epic, et 2 500 sur la montagne de la Tortue.

NOMBRE DE FEUX ET LEURS CAUSES.

Il n'y a pas de compilations complètes sur le nombre de feux qui se sont produits sur le versant occidental des montagnes Rocheuses. Sur les autres réserves les gardes-forestiers en ont éteint 78 en tout:—Sur la montagne du Dauphin, 27; mon-

tagne au Canard, 12; montagne du Porc-Epic, 7; montagne de la Tortue, 8. Epinettière, 10; buttes du Castor, 2; buttes aux Cyprès, 2; lac à la Cuisine, 2; buttes de la Montée, 3.

Les gardes-forestiers donnent les causes suivantes des feux des forêts: locomotives, 21; campeurs, 17; colons, 11; voyageurs, 8; moulins à battre, 3; inconnues, 13.

Les hommes reçoivent $2 par jour pour combattre le feu. Sur la réserve de la montagne du Dauphin 65 hommes ont travaillé 269 jours en tout pour $538.15; sur la montagne au Canard 18 hommes ont travaillé 100 jours pour $200.95, et 4 attelages ont fait cinq jours de travail pour $20. (Note—$4 par jour est le prix payé pour les attelages.). Sur la montagne de la Tortue 11 hommes ont travaillé 34 jours pour $68; dans l'Epinettière 4 hommes ont travaillé 4 jours sans être payés; et sur la réserve des buttes de la Montée un homme a travaillé 10 jours pour $20. Lorsque cela a été nécessaire, la nourriture a été fournie par le département aux sapeurs employés à combattre le feu.

POURSUITES.

Le printemps dernier, certains colons des environs de la réserve de la montagne L'Orignal, dans la Saskatchewan, ont très mal surveillé les feux qu'ils avaient allumés pour défricher leurs terres; ils les ont laissés se propager en dehors de leurs terres, mettant la réserve forestière en danger. Pour cette négligence le garde-forestier a poursuivi cinq hommes et obtenu la condamnation de chacun d'eux. Le montant total des amendes a été de $60, plus les frais. Le garde-forestier en chef, M. A. Davis a poursuivi 7 hommes pour avoir laissé les feux se répandre aux environs de la montagne du Dauphin et a obtenu 5 condamnations; chaque amende a été de $50, plus les frais.

COUPE-FEUX BRÛLÉS.

Le long des limites des réserves il y a de nombreuses fondrières couvertes de roseaux, de buissons et de longues herbes. Il y a également des terrains plus élevés couverts d'une luxuriante végétation de foin et de lentille. Les gardes-forestiers constatent qu'il n'est pas difficile de brûler un coupe-feu à travers cette végétation si l'on choisit le temps convenable, c'est-à-dire immédiatement après la fonte des neiges dans les champs, mais avant la fonte dans les bois. Pendant l'année qui vient de finir 65 milles de ces coupe-feux ont été ouverts; 12 milles le long de la montagne du Dauphin, 40 milles le long de la montagne au Canard, 3 milles le long des buttes au Castor, et 10 milles le long de la réserve du lac à la Cuisine. On a constaté que les coupe-feux de cette catégorie sont très avantageux pour empêcher les feux de prairie de pénétrer dans les réserves.

COUPE-FEUX LABOURÉS.

On ouvre des coupe-feux labourés pour protéger les réserves partout où cela est possible. Ce sont les meilleurs coupe-feux lorsqu'ils sont bien faits. L'expérience a démontré aux gardes-forestiers que la meilleure manière de les faire est de leur donner une perche de largeur, avec deux sillons éloignés de deux perches, parallèles au coupe-feu et situés du côté d'où les feux viennent ordinairement. Pour être efficace le coupe-feu doit être sans solution de continuité. Les endroits trop durs pour être labourés, à cause du genévrier sur le sol, ou des racines d'arbres ou pour toute autre cause, devraient être retournés à la pelle. Dix-neuf milles de coupe feu labourés ont été ouverts sur la réserve des buttes aux Cyprès, 8 milles sur les buttes du Castor, 3 milles sur la montagne du Dauphin, et 6 milles de nouveaux coupe-feux sur la ré-
8 pieds sur la réserve de l'Epinettière a été labouré à 16 pieds de largeur, et 25 milles à 8 pieds de largeur. Le coût s'est élevé à $379, ce qui donne le chiffre de $7.82 par mille de coupe-feux de 16 pieds de largeur.

ROUTES DE PROTECTION CONTRE LE FEU.

Pendant l'année les gardes-forestiers ont fait d'excellent travail en traçant des routes le long des limites des réserves. Le tableau suivant indique l'étendue de ce travail.

ROUTES FORESTIÈRES TRACÉES DURANT L'ANNÉE FINISSANT LE 31 MARS 1911.

Nom de la réserve.	Milles de longueur.	Largeur en pieds	Coût.
			$ c.
Montagne du Dauphin	22	8	752 00
" "	15	10	642 75
" "	32	16	1,603.75
Montagne au Canard	36	8	925.00
" "	12	16	737.50
Porc-Epic	24	6	200.00
Montagne à la Tortue	3	9	103.42
Total	144	Moyen 10·34	4,964.42

Ceci donne le coût moyen de $34.47 par mille de route de 10·34 pieds de largeur. Sur les réserves de la montagne du Dauphin et de la montagne de la Tortue, des routes ont été ouvertes à travers de grands bois. Les arbres ont été coupés près de terre, et les billes qui avaient été placées le long de la route ont été enlevées sur permis de colons. Les broussailles ont été recueillies et entassées et brûlées durant l'hiver.

Ces routes sont très utiles aux gardes-forestiers pour parcourir les réserves, afin de les protéger contre le feu et d'empêcher les déprédations. Elles permettent aussi aux colons de sortir facilement leur bois.

A part ces routes de limites, d'autes ont été ouvertes à l'intérieur des réserves comme suit:

Dans la réserve de la montagne L'Orignal, le garde-forestier a ouvert 6 milles de bonnes routes de 20 pieds de largeur sur lesquelles on a fait 100 verges de terrassement au coût de $24, et 7 ponceaux ont été construits pour $31.90. Cette route sera fort parcourue et a été construite en conséquence. Le coût total a été de $248.25.

Dans la montagne de la Tortue une route semblable de 6 milles de longueur, sur laquelle 5 ponceaux ont été construits et 7 réparés, a coûté $291.75.

Sur la réserve des buttes du Castor une route de quinze milles de longueur a été déblayée, au coût de $37.50; sur celle de Porc-Epic, 26 milles sur 10 pieds de largeur pour $196.86. On a aussi ouvert dans la réserve de Porc-Epic un sentier de portage de 28 milles de longueur et de 4 pieds de largeur, au coût de $72.

LES SCIERIES.

Dans mon rapport de 1910 je recommandais que de petites scieries portatives fussent autorisées à fonctionner sur les réserves forestières; et l'automne dernier le département fit une tentative pour mettre cette recommandation à exécution. Certaines parties de la réserve de la montagne du Dauphin, que l'on jugeait propres au fonctionnement des scieries, ont été examinées, cartographiées et décrites par J. R. Dickson. Ia formule suivante de contrat fut approuvée et des soumissions furent demandées:—

DEMANDE DE CONTRAT POUR COUPER DU BOIS DANS LA RESERVE FORESTIERE SUR PERMIS DE COLONS.

Monsieur le ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je soumissionne par les présentes à une adjudication de coupe de bois sur permis de colons seulement, dans la réserve forestière connue et décrite sous le nom de:

1. Je conviens de couper le bois conformément aux permis de colons aux prix suivants, au comptant:—

(a) Si les billes sont livrées par le colon à la scierie, ci-après désignée comme la scierie, devant être installée ou placée par moi tel qu'indiqué au paragraphe portant le n° 8 de cette soumission:—

Epinette bl., pin, épinette rouge et baumier. . . .$ par mille pieds.
Peuplier. . . . .$ "
Autres essences. . . . .$ "

(b) Si le colon exige que je prenne des billes dans la forêt:—

Epinette bl., pin, épinette rouge et baumier. . . .$ par mille pieds.
Peuplier. . . . .$ "
Autres essences. . . . .$ "
Dosses. . . . .$ "

2. Au cas où je serais requis par un ou des colons quelconques de prendre les billes dans la forêt conformément à leurs permis respectifs, je conviens de ne prendre que les arbres qui seront désignés par l'officier forestier en charge de la réserve dans laquelle ces arbres se trouvent.

3. Je conviens de débiter les dits arbres, billes ou bois en planches, voliges, madriers ou bois équarri, tel que requis par les colons respectivement.

4. Je conviens de débiter telle quantité de bois ainsi coupé par mois que les colons demanderont respectivement, aux prix suivants, au comptant:—

Planer. . . . . $ par mille pieds.
Embouveter. . . . . "
Revêtement et bordage. . . . . "

5. Je conviens de sortir de la forêt et d'empiler dans un endroit convenable près de la scierie toutes les têtes d'arbres, enlevées conformément aux permis de colons, qui ne sont pas bonnes pour bois de charpente mais qui conviennent pour poteaux de clôtures, et de les fournir aux colons sur leurs permis respectifs au prix de $ chacune.

6. Je conviens de ne couper de bois sur ce dit terrain que conformément aux permis de colons; qu'avant de procéder à la coupe j'aurai, dans chaque cas, reçu du colon son permis; que le permis sera gardé dans les archives de mon bureau d'affaires pour y être livré à l'officier forestier chargé de la réserve dans laquelle ce dit terrain est situé, à la demande de cet officier, et qu'immédiatement après la demande qu'il m'aura faite de ce dit permis je le livrerai au dit officier.

7. Je conviens de couper les broussailles restant dans la forêt de façon à ce qu'elles soient à plat sur le sol, ou de les empiler dans la forêt tel que recommandépar le dit officier forestier.

8. Je conviens de placer la scierie sur l'emplacement choisi par le dit officier forestier, et d'ouvrir et de construire les chemins pour le transport des billes et autres fins se rattachant aux opérations des scieries, à la satisfaction du dit officier forestier.

9. Je conviens de munir la scierie d'une chaudière et d'une machine de pas moins de vingt-cinq chevaux-vapeur et des accessoires nécessaires, y compris scies, machines

à chanfreiner, à dégrossir, à raboter et à embouveter; je m'engage aussi à ce que le chariot soit bien posé et à ce que toute les machines soient tenues en bon état de réparation.

10. Je conviens d'éviter toute perte et destruction inutile de bois, et de prendre et de débiter en bois de charpente, de chaque arbre, toutes les parties qui seront bonnes à ces fins, à la satisfaction de l'officier forestier.

11. Je conviens d'abattre les arbres à la scie et de ne pas laisser de souches ayant plus de dix-huit pouces de hauteur; et je conviens aussi de ne pas me servir de pin, épinette blanche, épinette rouge ou bois blanc pour chantiers ou blocs d'arrivée.

12. Je conviens d'éviter tout dommage inutile aux jeunes arbres devant être laissés sur pied.

13. Je conviens, si on me le demande, de faire et de labourer, à mes propres frais un coupe-feu de quinze pieds de largeur tout autour de la scierie, à une distance de pas moins de 1,000 pieds et de pas plus de 1,500 pieds de la cheminée, le coupe-feu devant être fait sous la direction du dit officier forestier; aucun feu ne devant être allumé à cette fin à moins que ce ne soit sous sa surveillance directe.

14. Je conviens qu'avant de commencer les opérations dans la forêt j'obtiendrai de l'agent des terres le plus proche du township où ces bois sont situés, un permis pour le bois dont je pourrais avoir besoin pour la construction de la scierie, des écuries et maison de pension du camp, et je conviens de payer pour cela les redevances régulières imposées aux colons. Je conviens aussi à n'utiliser dans la construction des bâtisses aucun bois de la grosseur de billes autre que le peuplier.

15. Je conviens d'enlever de la réserve, immédiatement après la fin du contrat basé sur cette soumission, toutes bâtisses que j'y aurai construites.

16. Je consens à ce que l'officier forestier puisse suspendre la marche des travaux, ou que le ministre de l'Intérieur puisse révoquer le dit contrat en cas de violation d'aucune des conditions énoncées ci-dessus par moi ou mes emplopés, et à ce que je n'aie aucun recours pour dommages au cas de telle suspension ou révocation.

17. Je m'engage de ne faire aucun transport de ce contrat sans la permission écrite du ministre de l'Intérieur ou de quelqu'un qu'il aura dûment autorisé par écrit à cet effet.

18. Comme garantie de l'exécution fidèle des conditions de cette convention je m'engage, aussitôt que j'aurai été averti de l'acceptation de cette soumission, de fournir aussitôt un cautionnement pour la somme de cent dollars, ce cautionnement, en cas de défaut de ma part de remplir chacune et toutes les conditions et stipulations qui précèdent, deviendra la propriété du ministère de l'Intérieur à titre de dommages liquidés, et non comme amende.

Je comprends, et c'est bien là le véritable sens et signification de cette soumission, que les mots "Je m'engage", partout où ils apparaissent dans ce document, signifient que, Je.................m'engage envers le ministre de l'Intérieur et ses successeurs, pour moi-même, mes exécuteurs, administrateurs ou ayants cause.

20. A moins qu'une prolongation de temps ne soit accordée par le ministre de l'Intérieur, je consens à ce que le contrat établi sur les termes et conditions de cette soumission se terminera le premier jour d'avril mil neuf cent......et je m'engage de plus à cesser toute exploitation de la scierie le ou avant cette date.

Il est de plus compris et convenu entre moi et le dit........et le dit ministre de l'Intérieur, que sur endossement, par lui ou par son suppléant, ou tout autre personne qu'il aura dûment autorisée, par écrit, à l'effet qu'il accepte cette soumission, la dite soumission et toutes les conditons qui y sont énoncées seront et deviendront aussitôt, sans l'exécution d'aucun contrat, le contrat à observer et à remplir par moi pour les fins auxquelles ce contrat se rapporte.

Fait à................ ce........jour de..................191 .

....

Signature.

Aux termes de la formule de contrat qui précède, nulle scierie n'a été installée sur la réserve. Les propriétaires de scieries ont refusé de soumissionner sur ce texte pour la raison suivante:—Aux termes de ce contrat il est défendu à l'industriel installant une scierie sur la réserve forestière de couper le bois avant qu'il n'ait reçu les permis des colons. D'ordinaire. les colons ne demandent pas leurs permis avant février. Sonséquemment, si une scierie est installée sur la réserve, il faut qu'elle reste inactive jusqu'au mois de février. Même la coupe des billes ne peut être entreprise avant que l'on ait reçu les permis des colons. De sorte qu'il n'y a aucune perspective d'exploitation profitable.

On devrait préparer une formule de contrat qui permettrait aux propriétaires de scieries de savoir d'avance quelle quantité de bois il leur sera permis de couper durant la saison. Ils pourraient alors établir leur plan d'action sur une base économique. Ils pourraient faire couper les billes et les placer à portée de voies de transport avant que la couche de neige ne devient trop épaisse. Avec la neige ils pourraient les transporter rapidement à la scierie, et alors celle-ci pourrait fonctionner constamment jusqu'à ce que le bois fut débité.

Le département a essayé l'année dernière dans l'Alberta une formule de contrat, qui, modifiée un tant soit peu pour répondre aux conditions locales pourrait, j'en suis convaincu, être acceptée parlespropriétaires de scieries dans le voisinage de n'importe quelle réserve. En voici le texte:—

DEMANDE DE PERMIS DE COUPE DE BOIS.

Je................de............désire obtenir un permis pour couper le bois sur........partie..........du township......rang......ouest du........méridien, conformément aux dispositions du décret de l'Exécutif du 19 février 1907, ce bois devant êrte débité à ma scierie située sur la section............du township........ rang..........à l'ouest du..........méridien.

Fait le.. 19

....

Signature.

....

Adresse du bureau de poste.

AFFIDAVIT.

Je, ...la personne nommée dans la demande de permis de coupe de bois jure et déclare:

1. Que je ne possède aucun permis ou licence de canton de bois.

2. Je m'engage à faire fonctionner ma scierie à la satisfaction du département de l'Intérieur dans un délai de trois mois à partir de la date du permis demandé par la présente.

3. Je m'engage à ce que le bois qui pourra être coupé d'après le permis demandé par la présente soit débité en bois de charpente ou autres bois sciés.

4. Je m'engage à ce que tout ce bois de charpente ou autres bois sciés soit vendu pour l'usage des mines et des colons demeurant dans le voisinage de la région d'où ces bois seront tirés pour être utilisés sur leurs fermes, et à ce qu'aucune partie de ces bois ne soit vendue à des marchands ou commerçants de bois de charpente.

5. Je m'engage à payer, avant de recevoir le permis, un loyer de $100 par mille carré, et 20 pour 100 des redevances sur le bois désigné par le permis.

6. Je m'engage à faire à l'agent des terres de la Couronne ayant juridiction en la matière. des rapports mensuels sous serment, aux dates que le ministre de l'Intérieur pourra fixer, rendant compte du nombre de pièces de bois rond coupé sur le dit canton de bois et débité en bois de charpente et autres bois sciés, et de la quantité vendue et en mains, et à payer les redevances au taux de 50 cents par 1,000 pieds, mesure de planche, sur la quantité vendue.

7. Je m'engage à prendre sur le dit canton tout le bois mort propre à être scié en bois de charpente ou autres produits; ou pour bois de corde, bois de mine ou étançons de mines, à la satisfaction de l'officier de la réserve.

8. Je m'engage à ne prendre dans le dit canton que les arbres verts qui me seront désignés par l'officier forestier en charge de la partie de la réserve dans laquelle le dit canton boisé est situé.

9. Je m'engage à couper les branches laissées dans les bois de façon à ce qu'elles restent à plat sur le sol, ou à les empiler dans les bois comme l'indiquera le dit officier forestier.

10. Je m'engage à munir la scierie d'une chaudière et d'une machine de pas moins de vingt-cinq chevaux-vapeur et des accessoires nécessaires, y compris scies, machines à chanfreiner, à dégrossir, à raboter et à embouveter; je m'engage aussi à ce que le chariot soit bien posé et à ce que toutes les machines soient tenues en bon état de réparation.

11. Je m'engage à éviter toute perte et destruction inutile de bois, et à prendre et à débiter en bois de charpente, toutes les parties de chaque arbre qui seront propres à ces fins, à la satisfaction de l'officier forestier.

12. Je m'engage à abattre les arbres à la scie et à ne pas laisser de souches ayant plus de dix-huit pouces de hauteur; et à ce que tout bois marchand utilisé pour chantiers ou blocs d'arrivée soit débité en bois vendable avant la fin des opérations.

13. Je m'engage à éviter de causer tout dommage inutile aux jeunes arbres devant être laissés sur pied.

14. A moins d'être dispensé de cette obligation par l'approbation écrite de l'officier forestier, je m'engage à faire et à labourer à mes propres frais, un coupe-feu de quinze pieds de largeur tout autour de la scierie, à une distance de pas moins de 1,000 pieds et de pas plus de 1,500 pieds de la cheminée; et de déblayer l'espace en dedans du coupe-feu de tous les matériaux inflammables, sujet à l'approbation de l'officier forestier.

15. Je m'engage à enlever de la réserve, immédiatement après la fin du contrat basé sur cette soumission toutes les bâtisses que j'y aurai construites.

16. Je m'engage à ne faire aucun transport de ce contrat sans la permission écrite du ministre de l'Intérieur.

17. Je consens à ce que l'officier forestier puisse suspendre les travaux d'exploitation et à ce que le ministre de l'Intérieur puisse révoquer le dit contrat en cas de violation d'aucune des conditions énoncées ci-dessus par moi ou mes employés, et à ce que je n'aie aucun recours pour dommages advenant telle suspension ou révocation.

18. Je comprends, et c'est bien là le véritable sens et la signification de cette soumission que les mots "Je m'engage", partout où ils paraissent dans ce document, signifient que je m'engage envers le ministre de l'Intérieur et ses successeurs, pour moi-même mes exécuteurs, administrateurs ou ayants cause.

19. A moins qu'une prolongation de temps ne soit accordée par le ministre de l'Intérieur, je consens à ce que le contrat établi aux termes et conditions de cette soumission se termine le premier jour de..................mil neuf cent et............ Je m'engage de plus à cesser tous travaux de scierie le ou avant cette date.

20. Il est de plus compris et convenu entre moi, le dit........................ et le dit ministre de l'Intérieur, que sur endossement, par lui ou par son suppléant ou toute autre personne qu'il aura dûment autorisée par écrit, à l'effet qu'il accepte cette demande, cette soumission et toutes les conditions qui y sont énoncées seront et deviendront aussitôt, sans l'exécution d'aucun contrat, le contrat à observer et à remplir par moi pour les fins auxquelles ce contrat se rapporte.

Fait à........................de..........jour de................19 .

....

Signature.

Deux scieries, l'une aux Buttes-des-Cyprès et une autre dans la réserve forestière des Montagnes-Rocheuses, fonctionnent déjà en vertu de cette formule de contrat.

PERMIS DE COUPES DE BOIS.

Dans mon rapport l'an dernier se trouvait incluse une liste de tout le bois enlevé sur permis dans les réserves forestières. J'ajoute encore cette liste cette année afin que par comparaison on puisse constater quelles sont les coupes qui ne sont pas exploités. Pendant qu'il exploite, le porteur du permis paie un loyer annuel de cinq dollars par mille carré, excepté pour les terres situées à l'ouest de Yale, dans la Colombie-Britannique, où le loyer annuel est de cinq cents l'acre. Quand les coupes ne sont pas exploitées, le ministère augmente le loyer, d'où la nécessité de cette comparaison.

PERMIS AU MANITOBA.

Réserve.	Nombre de coupes.	Superficie en milles carrés.	Quantité coupée.	Droit régalien.
			Pieds mesure de planche.	$ c.
Montagne au Canard	14	122·79	6,607,099	3,157.20
Montagne du Dauphin	5	65·00	2,198,733	718.32
Manitoba-Ouest	1	8.00	.....	.....
Total	20	195·79	8,805,832	3,875.52

PERMIS DANS L'ALBERTA.

Réserve.	Nombre de coupes.	Superficie en milles carrés.	Quantité coupée.	Droit régalien.
			Pieds mesure de planche.	$ c.
Parc Jasper	6	56·89	90,390	122·35
Parc des Montagnes-Rocheuses	8	334·08	7,522,602	2,784.46
Total	14	390·97	7,612,092	2,906.81

PERMIS DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Réserve.	Nombre de coupes.	Superficie en milles carrés.	Quantité coupée.	Droit régalien.
			Pieds mesure de planche.	$ c.
Parc Yoho	9	195·79	8,805,832	462 75
Parc Glacier	8	35·13	2,985,257	1,507 51
Lac Long	1	25·00	.....	.....
Donald	3	16·68	.....	.....
Total	21	105·25	3,914,743	1,970 26

SOMMAIRE DES PERMIS.

Province.	Nombre de coupes.	Superficie en milles carrés.	Quantité coupée.	Droit régalien.
			Pieds mesure de planche.	$ c.
Manitoba	20	195·79	8,805,832	2,875 52
Alberta	14	390·97	7,612,992	2,906 81
Colombie-Britannique	21	105·25	3,914,743	1,970 26
Total	55	692·01	20,333,567	8,752 59

PERMIS DE SCIERIES.

Des permis aux propriétaires de scieries pour couper le bois sur une étendue définie de terrain ne dépassant pas une superficie d'un mille carré sont accordés dans l'Alberta sur paiement d'une redevance au taux de $100 par mille carré pour chaque permis, ce permis étant valable pendant un an seulement à partir de la date de son émission et renouvelable une fois seulement. Les droits régaliens sont de 50 cents par mille pieds sur le bois coupé, dont un vingtième est payable quand le permis est émis, et il n'y a pas de redevance. Le permis donne le droit exclusif au bois qui se trouve sur la coupe. Voici la liste des permis de scieries.

PERMIS DE SCIERIES.

Réserve.	Nombre de permis.	Superficie en milles carrés	Billes.	Etançons de mines.	Bois de charpente	Droit régalien.
			Pieds linéaires.	Pieds mesure de planche.	Pieds mesure de planche.	$ c.
Montagnes-Rocheuses	505	$\frac{7}{8}$	8,706	....	241,865	8 75
"	529	1	16,060	1,902	289,025	172 84
Buttes-des-Cyprès	531	$\frac{1}{4}$	985	....	45,000	47 50
Total	1,565	$2\frac{1}{2}$	25,751	1,902	551,332	229 09

PERMIS DE COLONS.

Quand un colon désire prendre du bois dans une réserve forestière, il en fait la demande à un garde-forestier. Pour la commodité des colons, des avis sont affichés dans les bureaux de poste et autres lieux publics disant que le garde forestier sera à un endroit indiqué à une date donnée. Ce mode de procéder est très commode pour les colons. Il a ses défauts, toutefois. Durant les mois du printemps, spécialement en janvier, février et mars, les gardes-forstiers se voient tellement occupés à recevoir les demandes qu'ils n'ont pas le temps d'aller travailler dans les bois, de sorte qu'une fois les permis accordés la coupe du bois se fait sans aucune surveillance. De plus, les maraudeurs connaissant, par les avis affichés dans le bureaux de poste, les mouvements des gardes-forstiers, ils peuvent empiéter sans être découverts. S'il était possible de permettre aux directeurs de poste de recevoir des demandes sous la direction des gardes-forestiers, ces derniers seraient plus libres pour aller voir si la coupe se fait les gardes-forestiers sur ces demandes duarnt l'année qui vient de se teminer :—

PERMIS DE COLONS EMIS PAR LES AGENCES DU MANITOBA.

Réserve.	Nombre de permis.	Bois de construction.	Billes.	Bois de corde.	Poteaux de clôture.	Perches pour les clôtures	Gaules pour toitures.	Recettes.
Agence de Dauphin.		Pds M.P.	Pieds linéaires.	Cordes.	Nombre.	Nombre.	Nombre	$ c.
Montagne du-Dauphin.	281	2,213,663	10,466	3,594	25,030	9,600	4,700	3,774 36
Montagne-au-Canard...	80	781,716	18,080	389	7,720	4,000	2,700	850 39
Manitoba-ouest........	4	....	10,260	145	2,900	2,000	400	17 75
Porc-Epic............	....	....	....	....	....	....	....	....
Total.	365	3,200,912	38,806	4,128	35,650	15,600	7,800	4,642 50
Agence de Brandon.								
Montagne-du-Dauphin.	11	55,000	....	110	....	....	....	162 75
Montagne-de-la-Tortue.	42	....	....	488	....	....	200	21 50
Epinettière............	6	....	1,000	55	....	....	....	1 50
Montagne-L'Orignal...	2	....	....	30	....	....	....	50
Total........	61	55,000	1,000	683	......	....	....	186 25
Somm. pour le Manit...	426	3,255,912	39,806	4,811	35,650	15,600	8,000	4,642 50

PERMIS DE COLONS EMIS PAR LES AGENCES DE LA SASKATCHEWAN.

Réserve.	Nombre de permis.	Bois de construction.	Billes.	Bois de corde.	Poteaux de clôtures.	Perches pour clôtures.	Gaules pour toitures.	Recettes.
Agence de Régina.		Pds M. P.	Pieds linéaires.	Cordes.	Nombre.	Nombre.	Nombre	$ c.
Montagne-L'Orignal...	32	....	3,000	364	1,200	....	....	27 00
Agence d'Esteran.								
Montagne-L'Orignal...	....	....	....	....	....	....	....	....
Agence de Prince-Albert.								
Porc-Epic nº 2.........	....	....	....	....	....	....	....	....
Epinettière............	101	43,391	34,916	2,653	5,595	20,025	4,300	566 00
* *Agence de Yorkton.*								
Buttes-au-Castor......	....	....	....	....	....	....	....	....
Somm. pour la Saskatchewan...........	133	43,991	37,916	3,017	6,795	20,025	4,300	593 00

* Pas de détail.

PERMIS DE COLONS ÉMIS PAR LES AGENCES DE L'ALBERTA.

Réserve.	Nombre de permis.	Bois de construction.	Billes.	Bois de corde.	Poteaux de clôtures	Perches de clôtures.	Gaules pour toitures.	Recettes.
		Pds M. P.	Pieds lin.	Cordes.	Nombre.	Nombre.	Nombre	$ c.
Montagnes-Rocheuses..	144	6,000	39,000	9,357	....	....	7,000	1,475 75
Buttes-des-Cyprès......	....	... .	....	....	....	....	....	....
Lac-de-la-Cuisine.....	11	16,528	7,520	40	2,680	4,000	1,200	12 75
Somm. pour l'Alberta..	155	22,528	46,520	9,397	2,680	4,000	8,200	1,488 50

SOMMAIRE GÉNÉRAL DU BOIS COUPÉ SUR PERMIS DE COLONS.

Réserves.	Nombre de permis.	Bois de construction.	Billes.	Bois de corde.	Poteaux de clôtures	Perches de clôtures.	Gaules pour toitures.	Recettes.
		Pds M. P.	Pieds lin.	Cordes.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	$ c.
Manitoba..........	426	3,255,912	39,806	4,811	35,650	15,600	7,800	4,642 50
Saskatchewan.....	133	43,991	37,916	3,017	6,795	20,025	4,300	593 00
Alberta	155	22,528	46,520	9,397	2,680	4,000	8,200	1,488 00
* Colomb.-Britann..	....	... .	... .	....	....	....	... .	....
Total..........	714	3,322,431	124,242	17,225	45,125	39,625	20,300	6,723 50

* Pas de détails des agences.

PRODUCTION TOTALE DU BOIS PROVENANT DES RÉSERVES FORESTIÈRES FÉDÉRALES.

——	Nombre de permis.	Bois de construction.	Billes.	Bois de corde.	Poteaux de clôtures	Perches de clôtures.	Gaules pour toitures.	Recettes.
		Pds M. P.	Pieds lin.	Cordes.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	$ c.
Licences de coupe..	55	20,333,567	....	....	....	....	....	....
Permis de coupe ...	14	... .	....	1,991	....	....	....	....
Permis de scierie ..	....	55 ,234	27,653	. ....	....	....	....	....
Permis de colons...	714	3,322,431	124,242	17,225	45,125	39,625	20,300	6,723 50
Total.........	783	24,209,232	151,896	19,216	45,125	39,625	20,300	6,723 50

Durant l'année les gardes-forestiers ont énergiquement fait la garde des réserves Les principaux maraudeurs sont les colons et les propriétaires de petites scieries qui cherchent à avoir du bois sans permis afin de ne pas avoir les redevances à payer, qui sont de $150 pour le peuplier et $3 pour les autres espèces par mille pieds mesure de planche. Quand le bois est enlevé sans permis les redevances sont doublées. Ceci retient la moyenne des colons qui désirent utiliser le bois sur leur propre ferme, mais ne retient pas les colons ou propriétaires de scieries qui s'emparent du bois par fraude pour des fins de commerce. Par exemple, dans certaines localités les billots d'épinette des propriétés particulières se vendent $10 le mille pieds, tandis que le bois pris par fraude sur les réserves de ces mêmes localités ne rapporte que $6. Dans ces cas une amende de $6 les mille pieds devrait être imposée et le bois confisqué. Le tableau suivant indique le nombre de saisies faites durant l'année et donne la quantité et les variétés de bois saisi, ainsi que les recettes provenant de cette source:—

BOIS SAISI.

Réserve.	Nombre de saisies.	Bois de construction.	Billes.	Bois de corde.	Poteaux de clôtures.	Perchse de clôtures.	Gaules de toitures.	Redevances.
		Pds M. P.	Pieds lin.	Cordes.	Nombre	Nombre.	Nombre.	$ c.
Montagne-Dauphin	17	60,934	1,702	114	900	....	36	739.60
Montag.-au-Canard	1	402,000	....	....	....	....	.. . .	2,442.00
Manitoba-ouest	1	1,075	... .	....	....	....	....	6.45
Les Pins..........	2	... .	....	70	....	....	....	72.50
Lac-la-Cuisine.....	1	....	560	....	....	....	....	11.20
Total.........	21	464,009	2,262	184	900	....	36	3,271.75

Le travail commencé en 1908 et continué en 1909, consistant à marquer les limites au moyen de bornes triangulaires en fer peintes en rouge, a été continué en 1910. Ces bornes sont placées à un mille de distance les unes des autres. Durant l'année 166 bornes ont été placées. Ces bornes sont très utiles pour diminuer les empiètements.

PERMIS DE COUPE DE FOIN.

Des demandes de permis de coupe de foin sont reçues en tout temps après le 1er jour de janvier, et des permis sont accordés en tout temps après le 1er avril. Il semblerait que les demandes ne dussent pas être reçues avant que l'on pût avoir des indices que la quantité de foin que chaque étendue demandée produira probablement. Le 1er mai est en réalité assez tôt pour recevoir des demandes, et le 1er juin pour l'émission du permis.

Tout colon réel demeurant dans les environs d'une réserve forestière obtient un permis de récolter du foin pour son usage jusqu'à concurrence de 40 tonnes en payant cela sur la base de 10 cents la tonne. Des permis sont accordés pour couper pour trafic ou vente, ou pour n'importe quelle quantité en plus de quarante tonnes au taux de 50 centins la tonne.

Quand deux demandes ou plus sont reçues le ou avant le 1er avril pour couper du foin sur un lopin de terre, l'officier en charge de la réserve forestière est autorisé à faire un partage entre les requérants. Lorsqu'il ne peut pas partager le terrain à la satisfaction des divers requérants, il demande des soumissions pour tout le lopin de terre, et un permis est octroyé à la personne qui offre la prime comptant la plus élevée au-dessus des taux réguliers. Il semblerait plus pratique de demander au requérant de ne soumissionner que pour la quantité de foin dont il a besoin, le plus haut soumissionnaire ayant droit à la première répartition d'après la quantité de foin évaluée sur tout le terrain. Avec le système actuel le plus haut soumissionnaire a l'occasion d'empêcher les autres requérants d'avoir le foin dont lui-même n'a pas besoin.

Le tableau qui suit donne le nombre de permis de coupe de foin octroyés, le nombre de tonnes coupées et les recettes qui en ont résulté:—

PERMIS DE COUPE DE FOIN OCTROYÉS.

Réserve.	Nombre de permis.	Tonnes coupées.	Revenu retiré.
Agence de Dauphin.			$ c.
Montagne-du-Dauphin	64	1,194	145 10
Montagne-au-Canard	2	14	2 40
Manitoba-ouest	2	22	3 20
Agence de Brandon.			
Montagne-de-la-Tortue	33	565	73 00
Epinettière	16	357	54 50
Agence de Régina.			
Montagne-L'Orignal	20	527	62 70
Agence de Prince-Albert.			
Les-Pins	12	117	16 90
Prince-Albert	2	7	1 70
Agence d'Edmonton.			
Lac-de-la-Cuisine	17	7,015	270 00
Agence de Medicine-Hat.			
Buttes-des-Cyprès	188	7,400	888 00
Agence de Calgary.			
Montagnes-Rocheuses	22	1,680	201 60
Total	378	18,898	1,719 10

PÂTURAGE.

Durant l'année le département a inauguré la réglementation du pâturage sur les réserves forestières. Sur la réserve de la montagne à la Tortue, on est à clôturer une grande étendue de terrains comprenant 10 sections du township 1, rang 22, et tout le township 1, rang 2, à l'ouest du méridien principal, les poteaux étant déjà rendus sur place. La clôture aura une longueur de 5,361 perches. Les colons auront la permission d'y faire paître leur bétail et leurs chevaux dans cet enclos moyennant 25 centins par mois.

D'importants problèmes de pâturages se présentent dans la réserve forestière des montagnes Rocheuses. Ici, le clôturage serait probablement impraticable; mais il me semble qu'une faible redevance devrait être exigée pour le pâturage des animaux sur la réserve. Les redevances suivantes seraient probablement raisonnables: 25 cents par tête de bétail et par cheval pour la saison de pâturage d'été et 50 cents par tête pour l'année entière. Le bétail de plus de 6 mois seulement serait compté. Des sections de pâturage devraient être réservées pour les moutons, et elles devraient être situées à des altitudes plus élevées, qui ne sont pas très fréquentées par le bétail et les chevaux. Les personnes qui laissent leur bétail errer et paître sur les réserves forestières devraient être considérées comme étant en contravention.

Le nombre de têtes de bétail à admttre sur tout pâturage, et la durée du pâturage, devraient être fixés par les officiers forestiers.

Les personnes demandant des permis de pâturage devraient avoir la préférence dans l'ordre suivant:—

1. Petits propriétaires à proximité dont les animaux paissent régulièrement sur la réserve forestière et qui dépendent de cette utilité.

2. Grands propriétaires à proximité. Ceux-ci devraient être limités à un nombre qui n'exclura pas les propriétaires plus éloignés dont les animaux paissent ou hivernent sur la réserve.

3. Propriétaires d'animaux de passage, c'est-à-dire d'animaux qui n'ont pas été régulièrement pacagé sur la réserve.

Les animaux à lait ou de trait appartenant à des colons *bona fide* jusqu'à concurrence de 10 têtes devraient être autorisés à paître sans permis et sans charge, ainsi que les animaux utilisés par les prospecteurs, les campeurs et les voyageurs.

REBOISEMENT.

Pendant l'été de 1910 les gardes-forestiers ont recueilli 2 boisseaux de cônes d'épinette, 44 boisseaux de pin gris, 100 boisseaux de pin jaune, 100 boisseaux de pin à gaules et 4 boisseaux de sapin Douglas. Ces cônes ont été expédiés à Indian-Head, où, durant l'hiver, on en a extrait la graine, dont une partie sera utilisée dans la pépinière de cet endroit, le reste devant être utilisé sur les réserves forestières. L'année n'a pas été une année productive pour l'épinette, la récolte ayant presque totalement manqué. Sur le nombre total de cônes recueillis de ces espèces on n'a pu obtenir que deux livres de graines.

Quatre couches de pépinières ont été préparées sur la réserve de l'Epinettière et ensemencées de graines de conifères; une couche a été ensemencée de graines de frêne blanc. Le frêne a bien réussi, mais les suisses (écureuils) ayant enlevé des couches ensemencées les graines de conifères elles n'ont rien produit. Deux couches faites sur la réserve de la montagne L'Orignal, une de pruche et l'autre de pin, ont toutes deux bonne apparence ce printemps. Mme W. D. Reesor, de Graburn, Alberta, dont le mari exploite un grand ranche sur les Buttes-des-Cyprès a, l'été dernier, ensemencé deux couches de pin gris, de pruche et de pin à gaules. J'ai examiné ces couches l'automne dernier. L'une d'elles avait parfaitement réussi, l'autre n'avait donné que des plants épars. Le garde-forestier, M. W. X. Wright, m'informe que les plants sont tous vivants ce printemps.

Les gardes-forestiers ont fait une tentative digne de louanges pour faire des travaux de pépiniéristes, mais ils sont trop occupés ailleurs pour en assurer le succès. En outre, cela nécessite des connaissances techniques et constitue un travail pour le garde-forestier.

Le département a inauguré une pépinière sur la réserve du lac de la Cuisine, dans l'Alberta, sur une échelle suffisamment grande pour employer tout le temps du garde-forestier qui en a été chargé, M. C. F. Brandt, qui a suivi un cours d'instruction et acquis de l'expérience en cette matière à Thuringes, Allemagne.

La réserve est située à 25 milles à l'est d'Edmonton. Il y a là de grandes étendues complètement dénudées. Le sol est une bonne marne sablonneuse pour les conifères. Le district est arrosé par des pluies donnant une moyenne annuelle de 17·48 pouces. Cette région étant couverte de masifs de peupliers, le vent y est beaucoup amorti. Les conditions sont donc jugées favorables au reboisement. La gelée est la principale chose à craindre.

L'emplacement de la pépinière est sur les bords d'un beau lac et bien abrité par un bois de grands peupliers. Durant l'été prochain vingt couches seront faites et plantées d'épinette blanche, épinette de Norvège, pin gris, pin à gaules, pin jaune, épinette rouge et frêne vert.

ARPENTAGE DE FORÊTS.

Durant l'été de 1910 deux équipes d'arpenteurs de forêts ont travaillé sur le versant oriental des montagnes Rocheuses, tirant une ligne destinée à séparer les terres

arables des terres de pâturage, à l'est, des terres boisées situées à l'ouest. Cette ligne a été soumise au ministre de l'Intérieur comme étant une limite convenable pour la réserve forestière des montagnes Rocheuses, et après quelques modifications, a été approuvée par lui.

Les chefs d'équipes, G. H. Edgecombe et P. Z. Caverhill, étaient assistés de sept étudiants des écoles foretières de Toronto et de Frédéricton, et de deux étudiants du *Western Canada College*, de Calgary. Ces étudiants ont fait d'excellent travail.

J. R. Dickson a examiné une grande étendue de terre connue sous le nom de Buttes-de-l'Aigle, district de Saskatchewan, dans le but de la mettre à part comme réserve forestière. Comme la forêt de cette région, si l'on peut lui donner le nom de forêt, qui offre une croissance plutôt médiocre de peuplier, appartient en grande partie à des particuliers, il a été décidé qu'elle n'est pas propre à être réservée dans ce but.

GIBIER SUR LES RÉSERVES FORESTIÈRES.

Les gardes-forstiers sont requis par le département de faire un rapport donnant le nombre d'animaux aperçus par eux sur les réserves forestières. Le tableau suivant est le sommaire de leurs rapports:—

GROS GIBIER.

Réserve	Orignaux.	Elans.	Cerfs.	Ours.	Loups des bois.
Montagne-du-Dauphin	265	203	51	1	0
Montagne-aux-Canards	50	60	8	1	1
Porc-Epic	10	10	2	5	6
Epinettière	1	0	0	1	0
Montagnede-la-Tortue	0	0	1	0	0
Buttes-aux-Castors	0	1	1	0	0
Buttes-aux Cyprès	0	0	20	0	0
Montagne-L'Orignal	0	1	1	0	0
Lac de la-Cuisine	0	30	50	0	0
Buttes de-la-Montée	0	0	2	0	0
Total aperçu	325	305	136	8	7

A part le gros gibier mentionné dans ce tableau, les gardes-forestiers ont aperçu quantité de petit gibier. Les castors ne sont pas nombreux, mais on les voit dans les réserves de la montagne du Dauphin de la montagne aux Canard et de la montagne du Porc-Epic.

Les poules de prairie ne sont pas nombreuses sur les réserves. Il y a aussi des perdrix, mais on ne peut pas dire qu'il y en a beaucoup. Les canards praennent leurs envolées des lacs comme des abeilles sortant de leur ruche. Les oies sont nombreuses, paraît-il, sur les réserves de la montagne du Dauphin et des buttes de la Montée.

On remarquera que le gibier aperçu sur les réserves de la Saskatchewan n'est pas nombreux. Les réserves de cette région ne sont pas grandes, et il n'y en a que quatre. Le gibier était autrefois abondant sur ces réserves, mais il y a été chassé avec tant de persistance qu'il est à la veille de disparaître entièrement. Le département a mis à part la montagne L'Orignal comme réserve de gibier, et le gouvernement de la Saskatchewan, en 1910, a défendu de prendre du gibier sur les réserves. On espère donc que les rapports des gardes-forestiers, au fur et à mesure que les années s'écouleront indiqueront une augmentation graduelle de la quantité de gibier.

VILLÉGIATURES D'ÉTÉ.

Durant l'année un emplacement de villégiature d'été de 115 lots a été tracé sur les bords du lac au Poisson, dans la réserve de la montagne L'Orignal, et un emplacement de 43 lots sur l'île Arbor, dans le lac Max, montagnes de la Tortue.

CONFÉRENCE SUR LA SYLVICULTURE.

Depuis trois ans l'inspecteur des réserves forestières consacre un certain temps chaque année à faire des conférences sur les questions forestières dans les villes du Canada. Durant l'année qui vient de se terminer deux conférences ont été faites, l'une intitulée "Les forêts du Canada", et l'autre "Les forêts d'Europe". Chaque conférence a été illustrée au moyen de vues transparentes, de couleurs aussi naturelles que possible.

Les endroits suivants ont été visités:—

Lachute, 1 conférence; Ottawa, 2; Brockville, 1; Toronto, 2; Stratford, 1; London, 1; Strathroy, 1. Norwich, 1; Lindsay, 1; Barrie, 1; Collingwood, 1; Huntsville, 1; North-Bay, 1; Fort-William, 2; Souris, 1; Carlyle, 1; Arcola, 1; Melville, 1; Saskatoon, 2. Battleford, 1; Calgary, 3; High-River, 1; Mcleod, 1; Taber, 1; Vancouver, 3.

Les conférences ont été faites devant les chambres de commerce, clubs canadiens, sociétés horticoles, associations agricoles, collèges et églises. Dans les provinces des prairies une quinzaine de minutes ont été consacrées à chaque réunion pour la discussion de la question de la plantation d'arbres dans les rues des villes. A chaque endroit visité les salles étaient bondées de gens intéressés à apprendre le travail de l'œuvre forestière accompli par le département forestier.

RÉUNION DE GARDES-FORESTIERS.

A la fin de chaque exercice depuis trois ans une convention de gardes-forestiers a été tenue pour discuter le travail fait durant l'année et préparer celui de l'année suivante. Ce printemps, la convention a été tenue à Saskatoon, et les travaux de la convntion ont duré deux jours. Tous les gardes-forestiers du Maitoba et de la Saskatchewan étaient présents. Chaque soir l'inspecteur des réserves forestières y a fait une conférence, le premier soir à la salle de l'Opéra et le second soir dans la salle Saint-Jean, où s'est tenue la convention. Ces salles publiques ont été mises gratuitement à la disposition des gardes-forestiers par la Chambre de Commerce.

Les résolutions suivantes, qui ont été adoptées par la convention afin d'être soumises au surintendant de la sylviculture, donneront une idée de la nature des questions discutées.

Résolutions.

1. Certains maîtres de poste désignés par les gardes-forestiers devraient être autorisés à recevoir des demandes de permis de coupe de bois.
2. Aucun permis de coupe de bois ne devrait être émis entre le 15 mars et le 15 mai.
3. Le bois pris en fraude dans les réserves devrait acquitter droit double. S'il est pris pour des fins de commerce le bois devrait en outre être confisqué.
4. Des permis de coupe de foin sur les réserves devraient être émis sur demande faiet aux gardes-forestiers seulement et sur leur approbation.
5. Les demandes de permis pour la coupe du foin devraient être reçues par l'agent des terres le ou avant le premier jour de mai de chaque année, et les permis ne devraient être émis que le ou après le premier jour de juin de chaque année.
6. Dans le cas où il faut que des soumissions soient reçues pour le foin, les soumissions ne devraient pas être faites pour plus que la quantité indiquée dans la demande.
7. Certains colons demeurant près de la réserve devraient être nommés gardes-feux,, et ils devraient être tenus, lorsqu'un feu se déclare, de prévenir le garde-forestier et mobiliser assez d'hommes pour maîtriser l'incendie. Pour ce service, le gardien devrait recevoir $2.50 par jour durant le temps seulement où il est occupé à éteindre le feu; les hommes ordinaires recevraient $2 par jour.

Respectueusement soumis,

A. KNECHTEL,

Inspecteur des réserves forestières.

N° 4.

RAPPORT DE J. R. DICKSON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, SERVICE DE LA SYLVICULTURE,
DAUPHIN, MANITOBA, 1er août 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant, au sujet du travail fait durant l'année commençant le 1er avril 1910.

Me conformant aux instructions de l'inspecteur, je me suis occupé à délimiter, à localiser et à examiner certains emplacements dans la réserve de la montagne du Dauphin, convenables pour l'érection des petites scieries. Divers rapports, à ce sujet, accompagnés de cartes et instructions, ont été faits. Le garde-forestier, A. McLeod, m'a aidé dans les quatre premiers districts situés sur le versant est de la montagne, et le garde-forestier W. Middleton m'a aidé dans le dernier district, situé au nord du lac Audy, township 20, rang 20.

Voici quelle est la situation; l'approvisionnement de bon bois d'épinette à proximité des colons étant maintenant presque épuisé dans cette réserve, il est devenu nécessaire d'avancer au cœur de la forêt. Les billes ne pouvant être charroyées avec économie plus loin que six milles, il serait avantageux, d'après une sage réglementation de l'exploitation forestière et autres règlements nécessaires à la conservation des forêts, d'admettre un certain nombre de petites scieries. A mon avis, la méthode employée pour contrôler le fonctionnement de ces scieries pourrait être changée avec avantage. La loi du mille carré est trop rigoureuse pour être employée pratiquement. Le bois n'existant pas en grande quantité, mais étant en petits massifs épars, on devrait se baser sur la quantité de bois plutôt que sur l'étendue du terrain. Les intéressés n'auraient rien à perdre, mais tout à gagner à ce changement.

Avec une surveillance convenable, je crois que l'érection de petites scieries protégerait et le colon et la forêt. Cela permettrait au colon de s'approvisionner de bois à bon marché en permettant d'utiliser une partie du bois qui est maintenant inaccessible et dont l'enlèvement est nécessaire. Il serait possible alors d'exercer une surveillance constante et eeffctive sur la coupe de billes, ce qui est la première mesure importante en ce qui concerne la conservation et l'amélioration d'une forêt.

Au mois d'avril j'assistai à la convention annuelle des gardes-forestiers, à Brandon, où l'on a discuté et étudier un certain nombre des problèmes locaux les plus importants. De telles réunions sont très utiles et très avantageuses pour tous les intéressés.

ÉTUDE DE LA LIGNE DU CHEMIN DE FER DE LA BAIE-D'HUDSON.

Le premier mai, je reçus instruction de rencontrer l'inspecteur à Winnipeg et de compléter les arrangements nécessaires pour prendre charge d'une équipe d'exploration le long du chemin projeté de la Baie-d'Hudson, au nord du Pas, dans le Keewatin.

Le quinze mai, je partis pour Le Pas avec MM. D. R. Cameron, J. A. Doucet et J. L. Bremner comme aides. Là, je me procurai quatre sauvages en qualité de canotiers et un cuisinier; nos provisions reçues, nous partîmes le 26 mai pour le lac L'Orignal et le nord. Arrivés au portage de Metishto, deux de mes hommes tombèrent malades et durent s'en retourner. Ce manque d'hommes et les retards causés

par les tempêtes sur le lac L'Orignal, et le portage de Neuf-Milles, nous firent perdre beaucoup de temps.

Pendant le premier mois jusqu'à ce que nous eûmes atteint le lac Setting, nous avons voyagé à travers un muskeg. A l'exception d'une proportion variable d'affleurements de rochers, ayant ordinairement la forme de bas coteaux couverts de cyprès rabougris, ce muskeg s'étend au nord-est tout le long du parcours de la rivière Metishto et semble, de fait, recouvrir tout le bassin d'écoulement de cette région entre la Saskatchewan et la rivière aux Herbes.

BUT DE L'EXPÉDITION.

D'après les instructions reçues, le but principal de l'expédition était de faire une étude sommaire de la région avoisinant la route projetée du chemin de fer de la Baie-d'Hudson entre Le Pas et lac Fendu, l'exploration ayant pour objet dans ce cas particulier de délimiter, estimer et cartographier les acres de bois de valeur marchande dont on pourrait se servir pour la construction des chemins de fer. Tout le bois en deçà de huit milles de la limite a été classé comme étant utilisable au delà de cette distance, là où les cours d'eau donnent accès, les arbres ayant moins de huit pouces de diamètre à hauteur d'appui ont été considérés sans valeur marchande, étant trop petits pour des fins industrielles. On s'est borné à faire une simple description des étendues ne contenant que des jeunes arbrisseaux, sans aucune valeur commerciale, et à en indiquer l'essence, la taille et la qualité. Lorsque cela a été possible, on a cartographié les régions d'une valeur agricole pus ou moins considérables, et l'on a fait une étude de la flore, des produits naturels et des rendements agricoles probables.

Un autre point considéré comme étant presque aussi important était d'organiser une ligne de coupe-feux et une patrouille. Une surveillance constante pour empêcher les feux de forêts fut maintenue, et l'on a insisté auprès des divers voyageurs rencontrés sur notre route pour qu'ils prissent l'habitude d'éteindre leurs feux de camps. De plus, des avis redigés en anglais, en langues crie et chipewyane, ont été affichés aux comptoirs, portages et dans les camps le long de notre route.

MÉTHODE.

Tout le long de la chaîne de cours d'eau et de lacs que nous avons suivis, nous avons tiré des lignes d'inspection au compas, à l'intérieur de la région adjacente, à des intervalles de trois à six milles, et nous les avons reliées aux études de ligne du chemin de fer afin de les localiser sur notre carte.

Les hommes chargés d'inspecter ces lisières de terrain ont travaillé isolément et ils ont pu s'éloigner de quatre à huit milles et revenir au camp chaque jour. A l'aide de longues-vues et en montant sur de grands arbres à des endroits avantageux, il leur a été possible d'examiner suffisamment la surface du terrain et la nature des différentes espèces de bois. Cette région étant d'un caractère uniforme, se prête favorablement à l'inspection rapide et exacte. Les hommes en campagne ont aussi pris des notes sur la nature de la forêt, les conditions du sol, le drainage et la reproduction.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU PAYS.

Topographie—Drainage.—Le terrain ondule si légèrement qu'il est presque plat. Cependant, au delà de la ligne du chemin de fer on trouve des étendues de rochers granitiques accidentés. Où ces rochers affleurent, les intempéries des saisons les ont arrondis, polis, usés presque à un niveau général. Les faîtes de partage entre les cours d'eau sont bas et peu marqués. L'exposition générale au nord du lac L'Orignal est vers le nord-est. La pente est très légère, n'étant que de vingt pouces par mille. De plus, cette pente n'est pas uniforme, la moitié se composant de trois escarpements rocheux, dont chacun forme des cataractes sur les rivières se déversant dans la baie d'Hudson. Les faits plus haut cités expliquent la présence de vastes marais et le lent écoulement

des eaux dans cette région. La région entière est coupée par un réseau de lacs et de cours d'eau grands ou petits, l'eau couvrant dix pour cent de toute la surface.

ROCHERS ET TERRAINS.

Sur un espace d'une centaine de milles au nord-est du Pas, la roche de fond se compose de pierre calcaire, en grande partie de la dolomite, et elle affleure fréquemment à travers les muskegs où le sol peu profond qui recouvre ces affleurements forme des bancs bas, étroits et aplatis qui s'élèvent au-dessus du niveau général des muskegs et s'étendent presque toujours du nord-est au sud-est.

Dans l'étendue de gneiss et de granit plus au nord, tout l'avenir, en tant qu'il s'agit de l'griculture ou de la sylviculture, dépend de la profondeur générale de la couche d'argile caillouteuse. Cette épaisseur varie cosntamment, parce qu'il s'agit ici d'un dépôt de diluvium. Il y a de grandes étendues presque exclusivement composées de rochers et de muskegs de peu de valeur même pour la production du bois, mais en général le terrain, qui se compose presque uniformement d'argile caillouteuse très collante, mais presque exempts de rochers, ayant en moyenne de quatre à douze pieds d'épaisseur, est par conséquent assez profond pour être cultivé.

Il ne faut pas oublier qu'il est presque impossible de définir exactement les bornes de cette zone d'argile. Le changement est souvent si graduel, et il faut tenir compte d'un si grand nombre de facteurs encore inconnus, tels que la profondeur du sol, la possibilité de drainer, que toute estimation des limites, de l'étendue et de la moyenne de terre arable de cette zone doit, dans l'état limité de nos connaissances, être donnée en termes généraux seulement.

RESSOURCES NATURELLES

Minéraux.—Nous avons constaté que la région explorée n'abonde pas en minéraux utilisables. La pierre à chaux, dolomite, au nord du Pas pourrait sans aucun doute fournir une bonne qualité de pierre à bâtir à la région des prairies. Plus au nord se trouve la chaîne Laurentienne, formée de granit de gneiss et de schiste. On a trouvé ici, à deux endroits, du minérai de cuivre et de fer, et une exploration plus complète pourrait peut-être en faire découvrir des gisements précieux.

Pêcheries.—Le poisson blanc, d'une grosseur remarquable et d'excellente qualité, abonde dans les lacs les plus profonds. On trouve aussi de l'esturgeon en abondance dans les lacs Fendu et Sipiwesk, et l'on prend partout du doré, du brochet et de la carpe. Il ne manque plus que le chemin de fer pour ouvrir un marché à cette industrie.

Gibier et fourrures.—Les castors sont rares, mais les autres animaux à fourrure sont encore nombreux. Le loup, l'orignal et le caribou y sont aussi en grand nombre. On aura besoin de lois plus rigoureuses pour la protection du gibier dès que la région sera ouverte aux chasseurs blancs. La chasse bien réglementée pourrait donner un revenu considérable et permanent.

Bois.—Dans la région explorée nous n'avons trouvé que cinq essences de bois le bouleau et le cyprès, et sur ces essences, seule l'épinette le peuplier, l'épinette rouge le bouleau et le cyprès, et sur ces espèces, seule l'épinette est assez grosse pour faire de la planche et des traverses de chemin de fer. Le peuplier, le bouleau et le pin sont trop courts, minces, branchus et tortus, pour être utiles, et ne conviennent que pour faire du bois à pâte de papier et du combustible, et l'épinette rouge ayant été complètement détruite par les insectes. Nous n'avons trouvé, sur une île du lac Sipiwesk, que quelques restes d'épinettes rouges assez grosses pour faire des traverses. L'épinette noire prédomine dans cette région, mais, excepté en quelques endroits bien drainés, elle n'atteint pas plus de quatre à huit pouces de diamètre. Le cyprès est également impropre à faire des traverses.

L'épinette blanche est donc la seule essence assez grosse pour fournir du bois de construction, des planches et des traverses, et la quantité en est très limitée. D'abord, elle n'apparaît que dans les endroits bien drainés, au bord des lacs et des rivières. En second lieu, les feux de forêts du siècle dernier ont détruit presque toute la haute futaie.

En résumé, moins d'un demi pour cent de la région explorée offre du bois de construction, une simple lisière sur les bords de la rivière Metishto, dans la partie supérieure de de la rivère Minago, et sur quelques îles et pointes des grands lacs. Je crois qu'on peut se procurer assez de bois pour la construction première du chemin de fer de la Baie-d'Hudson. Durant l'été nous avons trouvé sur les terres de la Couronne à peu près 300,000 traverses et 9,500,000 pieds de bois mesure de planche.

Bois à pâte de papier.—A l'heure actuelle le bois est trop petit pour être coupé avec profit en vue de la fabrication de la pâte de papier; mais s'il n'y avait pas de feux de forêts d'ici à vingt ans, le bois, qui compte aujourd'hui quatre-vingt ans d'existence et qui mesure de quatre à huit pouces de diamètre, pourrait alors être utilisé avec avantage, et il est plus que probable que d'ici à vingt-cinq ans on érigera quelques scieries le long de la rivière Nelson.

Combustible.—L'approvisionement du combustible est énorme, cu le simple fait de l'étendue et de l'épaisseur de la forêt. Mais le bois est tellement éloigné des habitations, qu'à l'heure présente il n'a pas de valeur commerciale.

Pilots.—L'épinette rouge ayant été presque entièrement détruite par la mouche à scie et les scarables rongeurs d'écorce, il ne reste presque plus de ce bois debout de dimensions convenables pour faire des pilots. A moins d'importation, il ne reste qu'à choisir entre l'épinette rouge (bois mort) et la grosse épinette noire.

Jeunes arbres.—En général, malgré de nombreuses exceptions, suivant les lieux, les jeunes arbres ont approximativement quarante et quatre-vings ans, les premiers mesurant de un pouce à quatre pouces de diamètre, et les autres, de quatre à huit pouces; ni les uns ni les autres ne sont assez gros pour faire des traverses. Il y a, dispersés çà et là quelques arbres plus âgés en quantité insuffisante pour payer les frais de l'exploitation. En général, vu la densité du sous-bois et le mauvais drainage, la croissance se fait lentement. Elle varie sensiblement suivant les conditions de drainage.

Ennemis des forêts.—Le feu, les insectes et le vent sont des éléments destructifs dans la région du nord, et sont étroitement liés ensemble. Le danger et les pertes causées par le feu sont terribles. Durant le siècle dernier, cette région a été dévastée par deux grands feux et un grand nombre de petits qui ont ravagé la partie que nous avons explorée. Ces grands feux accompagnent toujours chaque période de saisons de grande sécheresse. Là où le sol est peu profond, le feu est désastreux, car il détruit entièrement les racines.

Les scarabées rongeurs d'écorces n'ont pas seulement détruit complètement l'épinette rouge, ils rongent maintenant les massifs d'épinette arrivée à maturité, dispersés çà et là, qui ont échappé aux feux de forêts. Ces insectes travaillent par colonies, et dès qu'ils se sont ouvert un chemin dans le taillis, chaque tempête de vent l'agrandit, et le feu qui suit inévitablement en achève la destruction.

Climat et produits naturels.—Le climat et la nature du sol sont les deux principaux facteurs qui déterminent la valeur agricole d'une région, et l'étude de la flore nous renseigne très bien sur le climat et le terrain. Dans les endroits bien drainés aussi loin vers le nord que le lac Fendu, la flore est presque identique à celles des montagnes du Dauphin dans le Manitoba. Cependant, la région au sud et à l'est du lac Fendu se trouve à quatre cent milles franc nord de la réserve de la montagne du Dauphin. Ces deux endroits doivent donc être dans les mêmes lignes isothermes ou à peu près, et la chaleur totale reçue pendant la saison de croissance est la même ou à peu près dans chaque district.

Deux autres facteurs importants qui activent la végétation dans cette zone argileuse du nord, sont d'abord le peu d'élevation du terrain, qui n'est que de 500 à 700 pieds au-dessus du niveau de la mer, et ensuite la grande diffusion de lumière solaire durant la saison de croissance, les jours étant de très longue durée. La grande étendue d'eau qui arose le pays doit aussi aider beaucoup en prévenant les gelées tardives du printemps et celles trop précoces de l'automne. Au poste du lac Travers, durant l'été de 1910, il n'y a pas eu de gelées appréciables durant une période de quatre-vingt-dix jours. Il m'a semblé que le climat était très favorable pour la culture. Il est tombé des averses chaque semaine, et la croissance jusqu'à maturité de la végétation indigène a été d'une rapidité merveilleuse.

L'orge et l'avoine mûrissent dans cinquante jours, et cette maturité est générale, s'appliquant aux fruits, aux racines et aux divers légumes; au point de vue du climat, il semble qu'il serait facile de récolter tous les produits de la zone tempérée. La température moyenne durant la saison d'été est d'à peu près 60° F. La grosseur, la quantité et la qualité des nombreuses espèces de fruits sauvages que nous avons cueillis durant la dernière semaine de juillet aux alentours du lac Fendu étaient très remarquables. Les légumes prospèrent. Au poste du lac Travers nous avons mangé des pommes de terre pesant 1½ livre chacune, récoltées le dernier jour du mois d'août.

A mesure que le bois sera abattu et la terre défrichée, la saison de croissance deviendra plus longue et plus fructueuse, et le fléau des insectes diminuera et finira par disparaître complètement. Les hivers sont agréables, et le vosinage de la baie d'Hudson devrait assurer un bon débouché pour les produits, tout en permettant de s'approvisionner à bon marché. On devrait, s'il est possible, induire une colonie de défricheurs du nord de l'Europe à venir s'établir dans cette zone argileuse lorsque le chemin de fer de la Baie-d'Hudson sera terminé.

Le sol est de même nature que celui des environs de Cochrane, Nouvel-Ontario, lequel donne un bon rendement lorsqu'il est bien cultivé. La nécessité première et plus importante est un meilleur drainage. Quels que soient les moyens employés, l'aération est nécessaire pour changer le sol maintenant froid, aigre et imperméable en un sol chaud, poreux, friable et d'une contexture convenable, plein de vie bactérienne, de sucs nourriciers des plantes et de la fertilité qui en résulte.

MOYENS DE PROTECTION CONTRE LE FEU.

Les Sauvages, les grands vents, les orages électriques, la grande étendue de la région, le manque de communication rapides et la nature très inflammable des épais fourrés de petits conifères qui prédominent dans la région rendent le problème de la protection très difficile à résoudre.

Les voyages à travers cette région se font l'été par eau, et il est presque certain que les feux de forêts causés par la main de l'homme proviennent des feux mal éteints des campements abandonnés le long de ces voies fluviales. Contre la foudre il n'est pas de protection possible, et il est également impossible que les régions éloignées de ces cours d'eau puissent être surveillées. Il est probable que tout ce que l'on peut faire maintenant consisterait à organiser une patrouille plus ou moins complète afin de surveiller les routes les plus fréquentées. La construction et l'exploitation du chemin de fer de la Baie-d'Hudson ajoutera un nouvel élément de danger contre lequel la forêt devrait être efficacement protégée.

ARPENTAGE DANS LES COLLINES DE L'AIGLE ET DE L'OURS.

Conformément aux instructions de l'inspecteur, je suis allé, au commencement d'octobre, afin d'étudier les conditions actuelles des collines de l'Aigle et de l'Ours, lesquelles sont situées à quelques cinquante milles à l'ouest de Saskatoon, et de faire rapport à ce sujet; en outre, dans le cas où le besoin s'en ferait sentir, je devais établir

les limites provisoires d'une ou de plusieurs réserves forestières dans ce district. Cet arpentage et le travail du bureau à Dauphin durèrent tout le mois d'octobre, et les rapports, cartes et recommandations à ce sujet ont alors été envoyés à l'inspecteur à Brandon.

CONDITIONS DANS LES COLLINES DE L'AIGLE.

Cette chaîne est située dans les townships 35 et suivants jusqu'à 40 inclusivement, du rang 13, à l'ouest du troisième méridien, avec une lisière s'étendant dans les rangs voisins; ces montagnes sont accidentées, onduleuses, et leur hauteur varie entre 1,800 et 2,400 pieds au-dessus du niveau de la mer. Il n'y a pas de roches de fond à moins de deux cents pieds de profondeur; mais la surface, dans une proportion de cinquante à soixante pour cent, est plus ou moins parsemée de fragments de granit, ce qui en rend la culture pratiquement impossible. Le sol est en général une légère marne sablonneuse sur un sous-sol de marne graveleuse. Ce sol étant cependant un dépôt formé par les glaces, il varie au point d'offrir en divers endroits une dure argile caillouteuse.

Bois.—Il y a vingt-six ans, il n'y avait pas moins de cinquante milles carrés de peupliers jeunes et vigoureux à l'extrémité nord de ces collines; aujourd'hui il n'en reste que deux milles carrés, qui ont été pillés à outrance. Deux grands incendies, en sus de plusieurs et moins importants, ont détruit le reste.

Sur ces brûlés, une forêt de jeunes peupliers d'âges très divers a poussé; mais ils sont de si petite dimension qu'ils ne peuvent pas même servir comme combustible. Cette végétation rabougrie, mêlée aux saules, couvre une étendue d'environ cent dix milles carrés en dehors des réserves des sauvages. Il n'y a en tout que 25,000 cordes de bois de chauffage pour approvisionner les colons sur une distance de cinquante à cent milles à la ronde.

Les fameux districts de Tramping-Lake et Cut-Knife, qui se colonisent rapidement et qui sont à portée de cette région, comptent sur cette ressource, ainsi que la prairie bien colonisée qui s'étend de la ligne mère du chemin de fer Canadian Northern, de Warman à Battleford. Il en est de même des vastes plaines situées à l'ouest et au sud-ouest de Saskatoon, en chiffres ronds dix mille milles carrés du pays, qui comptent et sont obligés de compter sur les collines de l'Aigle pour leur approvisionnement de bois.

Gibier.—Si cette étendue de forêt était protégée contre le feu et prolongée sur toute la chaîne de collines, elle constituerait un asile bien nécessaire pour le gibier. Les feux des années passées ont chassé l'orignal, mais un grand nombre de daims et d'antilopes trouvent encore un abri dans cette brousse. Ce troupeau de daims est le seul qui existe dans toute cette partie de la Saskatchewan, et seul l'établissement immédiat d'une réserve pourrait en conserver l'espèce. De plus, les coqs de bruyère et les poules des prairies sont en grand nombre, et les nombreux petits lacs sont littéralement couverts de canards et d'oies.

Aliénations.—Quelques "homesteaders" sont arrivés depuis deux ans, la plupart en 1910, mais pratiquement il n'y a eu ni rupture du sol ni amélioration permanente.

Climat et approvisionnement d'eau.—La bonne influence de cette zone de broussailles sur le climat local et l'approvisionnement d'eau est remarquable, et prouve la nécessité d'une réserve forestière sur ces montagnes. Le dicton des colons de l'endroit à l'effet que "la pluie suit la brousse" a été justifié durant l'année de sécheresse de 1910 par leur récolte abondante, tandis qu'à cinquante milles au sud la récolte a été nulle. Puis, comme villégiature d'été, où les partis de plaisir pourront faire des piqueniques et échapper ainsi à la chaleur et à la monotonie de la plaine, et se rafraîchir à l'ombre, cette réserve contribuerait puissamment à rendre la vie plus attrayante et plus agréable dans toute la région avoisinante. Enfin, tous les habitants, à qui l'on a

fait part du projet d'établir une réserve forestière, se sont prononcés fortement en faveur du projet et ont insisté pour qu'on le mit immédiatement à exécution.

Recommandations.—J'ai établi les limites de deux réserves forestières sur les collines de l'Aigle, d'une étendue de 284 et 40 milles carrés respectivement, et j'ai fortement recommandé la mise à part de ces réserves, la nomination de gardes-forestiers, le labourage de bons coupes-feux là où ils seraient nécessaires, l'utilisation, sans gaspillage, du bois qui reste, sous la vigilante surveillance des autorités.

Collines de l'Ours.—Les collines de l'Ours, situées au sud de celles de l'Aigle, et dont les conditions sont les mêmes, consistent en une vaste chaîne déserte parsemée de fragments de rochers. Sur une étendue d'environ vingt-cinq milles carrés se trouve une croissance rabougrie de saules et de peupliers qui ne mesurent pas même deux pouces de diamètre; les autres parties de ces collines sont dénudées. Ici nous avons établi les limites provisoires de trois petites réserves comprenant en tout 121 milles carrés. Cette région est montagneuse, rocheuse et sablonneuse, et en somme plus propre à la sylviculture qu'à l'agriculture; elle pourrait être réservée comme pâturage jusqu'à ce que l'on put procéder au reboisement. Plusieurs essences de bois y réussiraient si l'on pouvait les protéger contre le danger des feux de prairies.

Délimitation d'emplacements de scieries sur les montagnes du Dauphin.—J'ai consacrée la première moitié du mois de novembre à la délimitation d'emplacement convenables pour deux scieries dans les montagnes du Dauphin, immédiatement au sud des plaines Gilbert. Le garde Robertson m'a aidé à établir le premier au milieu d'une forêt de peupliers, sur le creek Ranche, à 10-22-23 à l'O. du méridien principel. On a trouvé ici un excellent endroit, avec des pentes faciles pour les billes, et offrant de cinq à dix ans d'exploitation au milieu d'une forêt de peupliers.

L'épinette blanche ayant une valeur marchande devient rare à l'ouest du chemin Strathclair, et il a fallu une longue exploration pour délimiter un bon canton d'épinette. Enfin, un massif contenant environ 1,200000 pieds M.P. a été découvert dans le 16-22-21 à l'O. du méridien principal, ainsi qu'un emplacement de scierie à proximité sur le bras sud-ouest de la rivière Vermillon. Des rapports et des cartes concernant ce travail ont été envoyés à l'inspecteur, qui m'a donné instruction de continuer le travail de délimitation d'emplacements de scieries au nord d'Erickson et d'Ephinstone, sur le cçté sud de cette réserve. M'étant rendu à Erickson, je trouvai sur la rivière au Remous, dans le township 18, rang 19, que j'explorai sur une étendue d'un mille carré, un canton de bonne épinette de la contenance de 900,000 pieds M. de P.

Aux environs du lac Audy, je ne trouvai que 150,000 pieds de bois, dispersé çà et là en quantité insuffisante pour alimenter une scierie, et il me semble que l'unique étendue de bois d'épinette de valeur marchande sur le versant sud de la réserve est celle qui se trouve au nord du lac Clair.

La première quinzaine de décembre a été consacrée au travail de bureau à Dauphin, et durant l'autre je pris mes vacances. Pendant le mois de janvier et la moitié du mois de février, j'ai travaillé à Ottawa, conformément à vos instructions, à compléter un rapport et une carte du travail exécuté par mon équipe l'été dernier au nord du Pas.

Le restant de l'année a été employé, en partie dans le bureau à Dauphin, à compiler les données pour le rapport annuel du ministère, et en partie à voyager avec le surveillant McLeod dans diverses parties de la réserve de la montagne du Dauphin pour y étudier sur place les conditions de la forêt et les moyens à prendre pour la protéger et la bien administrer.

Jusqu'à présent, les produits de la réserve ont été en grande partie employés à assurer la commodité et le bien-être immédiat des colons qui arrivent, ce qui est inévitable lorsqu'il s'agit de coloniser une contrée nouvelle; seulement il ne faudrait pas maintenant permettre d'enlever sans discernement le bois arrivé à maturité. mais en diriger la coupe de manière à assurer le futur et la permanence de la forêt. La

coupe du bois devrait être faite de manière à assurer une production naturelle et vigoureuse.

Une méthode pour introduire ce système de sylviculture est en opération dans la réserve de la montagne du Dauphin, sous la direction du surveillant, et sera prochainement soumise à votre approbation.

Votre obéissant serviteur,

J. R. DICKSON,
Sous-inspecteur des réserves forestières.

N° 5.

RAPPORT DE G. H. EDGECOMBE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, SYLVICULTURE,
OTTAWA, 27 décembre 1910.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur le travail fait d'après vos instructions au cours de l'été dernier.

GENRE DE TRAVAIL.

Le travail, qui consistait à établir la partie sud d'une ligne devant être considérée comme la limite est d'une réserve forestière qui devait être établie sur le versant est des montagnes Rocheuses, était de la nature d'une exploration et comprenait la cartographie des essences forestières et de la configuration du sol. En nous conformant aux instructions nous ordonnant de laisser de côté les terrains agricoles, nous avons constaté qu'une ligne située à environ 4,100 pieds d'altitude sépare les terrains agricoles et non agricoles de la forêt proprement dite. Cependant, à cause des conditions locales, nous avons fréquemment dû établir la ligne à une altitude de 4,800 pieds et plus.

DISTRICT EXPLORÉ.

Le district exploré s'étend de la rivière du Coude, dans le township 22, rang 4, à l'ouest du 5me méridien, vers le sud, à la frontière internationale, dans le township 1, rang 27, à l'ouest du 4me méridien.

TEMPS EMPLOYÉ À L'ARPENTAGE.

L'équipe, qui était d'abord composée de six membres en juin, nombre qui a été porté à huit au mois d'août, a commencé le travail le 10 juin. Ce travail a été retardé de trois semaines par les feux de forêt en juillet et en août. A cause de ce retard et afin d'activer le travail, deux des membres de l'équipe, H. C. Belya et C. H. Morse, ont passé une grande partie du mois de septembre à recueillir des données le long de l'embranchement du Nid-de-Corbeau, chemin de fer Pacifique-Canadien, tandis que le reste de l'équipe a continué le travail en allant vers le sud. On atteignit la frontière internationale le 10 octobre, et les membres de l'expédition se séparèrent.

BORNES FIXÉES PAR ARRÊTÉ DU CONSEIL, MAI 1910.

En mai 1910, par arrêté du conseil, une ligne fut établie comme étant la frontière est d'une réserve sur le versant susnommé. Après une étude de la situation, on s'aperçut que sur une grande partie de ce district méridional cette limite ne serait pas propre à atteindre le but de la réserve, qui est de fournir du bois de charpente et du bois de sciage aux prairies et protéger le bassin d'écoulement. Elle ne comprend qu'une région alpestre dont la majeure partie est au-dessus de la limite boisée, et dont l'autre partie restera encore longtemps inaccessible à l'exploitation forestière. Le feu en a détruit de grandes parties, dénudant et rongeant les flancs des montagnes, qui étaient antérieurement couverts d'une légère couche de sol maigre et de jeunes conifères.

De plus, à l'est de la limite établie par arrêté du conseil, s'étend un district (dans la partie nord à environ quinze milles à l'est) dont la topographie, l'altitude, la nature du terrain et la croissance forestière justifieraient la mise en réserve. Cette région, vu son sol léger et son altitude, est impropre à l'agriculture. Ce sont tout simplement des terres à bois avec des vallées ouvertes, propres au pâturage. A cause de la demande locale du bois et de sa facilité de transport, le bois dans ce district sera d'abord employé de préférence à celui des régions intérieures, et le mode d'exploitation forestière actuellement suivi aura pour effet de détériorer l'approvisionnement futur, et laissera sans protection l'écoulement des eaux de la région.

TOPOGRAPHIE.

La topographie de la région inspectée varie beaucoup—depuis la région des contreforts au nord jusqu'aux montagnes Rocheuses, qui se transforme subitement en prairie ondulée dans le sud.

Au nord de la rivière du Vieux, les contreforts s'étendent à l'est des montagnes Rocheuses de six à dix-huit milles; de longues crêtes dénudées, telles que les chaînes Fisher, Highwood et Livingstone, par exemple, s'interposent et atteignent une altitude variant de 6,500 à 7,500 pieds. En allant vers le sud, ces contreforts s'abaissent graduellement pour se perdre dans la prairie, et les montagnes dont les sommets orientaux atteignent une altitude de 6,800 pieds et plus se confondent abruptement avec la prairie. Dans l'extrême sud, la chaîne Wilson s'étend vers l'est sur une distance d'environ neuf milles le long de la frontière internationale. Immédiatement au sud de la frontière, elle atteint une hauteur de neuf mille pieds, mais de ce côté son altitude varie entre 5,000 et 6,500 pieds.

La direction suivie par la lisière est des contreforts est la même que celle des montagnes Rocheuses, c'est-à-dire qu'à partir de la frontière internationale en allant vers le nord jusqu'à la bifurcation sud de la rivière du Vieux, cette direction est N. 35° O., de ce point vers le nord jusqu'à la rivière Highwood elle est N. 12° O., et de là vers le nord dans la direction N. 35° O.

,Les montagnes atteignent une hauteur de 400 à 1,500 pieds au-dessus des vallées. A l'ouest de la ligne projetée les vallées sont plus profondes, et les pentes qui à l'est de cette ligne sont assez douces deviennent subitement très escarpées.

Les rivières du Coude, Highwood, du Vieux, Waterton et du Ventre, coulent à angle droit des crêtes et prennent leurs sources dans les hautes montagnes, tandis que les ruisseaux ont leurs sources dans la première chaîne de collines. Ces ruisseaux sont nombreux et fournissent beaucoup d'eau aux prairies. L'été dernier, les rivières et les ruisseaux étaient guéables en tout temps, mais ils sont sujets, surtout durant le mois de juin, à des inondations causées par la fonte subite des neiges provenant des sommets qui dépassent la partie boisée.

Toutes les rivières plus haut nommées ainsi que leurs tributaires se jettent dans le bras sud de la Saskatchewan, et constituent un des facteurs importants pour l'irrigation des prairies sur une étendue de plusieurs centaines de milles. Le maintien du

débit uniforme de ces cours d'eau est à désirer, et l'importance de la protection de ce bassin d'écoulement est tout à fait évidente.

ROCHES ET SOL.

La formation géologique des contreforts est en majeure partie crétacée, avec des strates de schiste et de houille, tandis que celle des montagnes est formée de roches paléozoïques les plus anciennes.

Au-dessus de la limite du bois, que l'on peut considérer comme étant à 6,100 pieds d'altitude; les sommets des collines et des montagnes sont denudés, exposant le grès et le calcaire pétro-siliceux. La plupart des collines les moins hautes ont des affleurements de rochers.

Dans les vallées le sol est formé de marne sablonneuse avec sous-sol de gravier. Il est profond mais léger. A mesure que l'altitude augmente le sol devient plus léger, parfois graveleux et rocheux, sa profondeur variant suivant l'humidité et la pente du terrain.

LE BOIS.

Les principales essences d'arbres que l'on trouve sur le versant est sont:—

Picea Engelmanni (Engelm.) Epinette Engelmann.
Picea Canadensis (Mill B.S.P.) Epinette blanche.
Pseudotsuga mucronata (Sudw.) Pin Douglas.
Pinus Murrayana (Murray.) Pin à gaules.
Populus Balsamifera (Linn.) Peuplier baumier.
Populus acuminata (Rudb.) Liard.
Populus deltoides (Marsh),
Larix lyalli (Parl.) Melèze Lyall.

L'épinette Engelmann est l'un des principaux arbres de haute futaie. On le trouve sur le versant nord et au bord des platières riveraines ou la marne est fraîche et humide. Le maximum du diamètre remarqué est de 42 pouces, à hauteur d'appui, et la hauteur de l'arbre est de 160 pieds. Les jeunes pousses d'épinette ont besoin d'ombre tandis que le pin à gaules et le peuplier, qui demandent plus de soleil, s'emrent du sol et donnent à la forêt un caractère provisoire. En conséquence, il y a, le long des versants de grandes étendues où le feu a détruit l'ancienne forêt d'épinette, qui a été remplacée par une croissance de pin à gaules et de peuplier.

Comme l'épinette Engelmann, l'épinette blanche se trouve principalement sur le versant nord et sur les pentes rocheuses. Cependant, comme valeur marchande, l'épinette Engelmann semble être la principale espèce pour le bois de charpente, mais dans des conditions favorables l'épinette blanche fournit du bois de sciage excellent.

L'épinette noire croît sur les bords des muskegs et sur les pentes rocheuses et stériles. Vers le sud elle disparaît graduellement.

L'épinette Douglas ou sapin rouge se trouve généralement sur le versant sud et seulement sur les pentes inférieures. On le trouve par petits bosquets en pleine campagne, protégé qu'il est apparemment par son écorce épaisse, tandis que les autres espèces ont été détruites par le feu. La qualité en est variable. Il se reproduit à peu près comme l'épinette, son diamètre est de 34 pouces et sa hauteur de 90 pieds.

Le pin à gaules, comme l'épinette, se trouve sur les versants nord, mais aussi dans les terrains secs et sablonneux. Les graines sont spécialement propres à ensemencer les espaces ravagés par le feu; mais sur le versant oriental, où les feux ont été plus fréquents, le pin à gaules prédomine et deviendra à l'avenir le principal bois de commerce. On l'emploie fréquemment comme étançon dans les mines. Il dépasse rarement 18 pouces de diamètre et 85 pieds de hauteur. Lorsque la croissance est très dense, il devient très haut et très droit, et comme il a peu de branches il est peu effilé, et fournit d'excellents poteaux. Il y a apparence que le peuplier croît un peu partont

dans les riches platières riveraines aussi bien que dans le sol léger et rocailleux des versants supérieurs, mais il réussit mieux lorsque l'exposition au soleil est vers le sud. Sur les platières irveraines et sur les pentes inférieures, le peuplier baumier atteint une taille qui lui donne une valeur marchande, c'est-à-dire de 8 à 28 pouces de diamètre, et jusqu'à 18 pouces il est apparemment sain. Les peupliers en général sont cependant petits, et offrent le type d'une nouvelle croissance sur un terrain ravagé par le feu.

Le melèze n'a été remarqué que près de la frontière internationale, sur la pointe rocheuse de la montagne de la Table, à une altitude de plus de 5,500 pieds. Il est chétif et rabougri.

La nature de la forêt sur le versant est n'est que d'un caractère provisoire, à cause des feux fréquents qui ravagent cette région. L'épinette de valeur marchande ne se rencontre que dans très peu d'endroits, qui sont pour la plupart affermés. Le pin à gaules de 5 à 40 ans couvre plus de 40 pour 100 de l'étendue.

Le tableau suivant des pourcentages d'étendue indique la condition de la croissance des arbres sur 800 milles carrés le long de la limite projetée:—

Bois de futaie.	9	pour 100.
Epinette et pin (poteaux).	31	"
Pin et peuplier.	26	"
Peuplier.	10	"
Pâturage ouvert.	14	"
Rochers dénudés.	10	"

En analysant les troncs on a constaté que le pien à gaules de 30 ans mesure 5 pouces de diamètre, tandis que celui de 60 ans mesure, à hauteur d'appui, 9 pouces de diamètre; quant à l'épinette et au sapin rouge, le diamètre de la première est de 12 pouces en quatre-vingt-dix ans, et celui du dernier est de 12 pouces en 120 ans.

PÂTURAGE.

En délimitant les bornes de la réserve forestière là où cela nous a été possible, les vallées propres au pâturage ont été exclues souvent. Ces vallées s'étendent à quelques milles vers l'ouest le long de vallées riveraines qui sont étroites, tandis que les montagnes sont couvertes de pins et de peupliers. Le chiendent, la lentille et diverses autres plantes vivaces constituent les principaux éléments du pâturage.

Je ne crois pas que les animaux endommageraient les nouvelles pousses, si on ne les faisaient pas paître trop tôt au printemps ou en trop grand nombre, car ils aiment mieux l'herbe quand elle se trouve en quantité suffisante. eL danger est qu'ils pourraient écraser les jeunes pousses. On pourrait cependant empêcher le bétail de paître dans ces endroits.

De fait, le pâturage aurait pour avantage de débarrasser le terrain de l'herbe sèche, de prévenir par là-même le danger du feu. Du reste, les sentiers durcis sous les pas des animaux offrent aussi un obstacle à la propagation des incendies.

SQUATTERS.

Dans les limites de la réserve projetée, plusieurs squatters se sont établis assez loin dans les contreforts. Ils se sont fixés là dans l'espoir que la région sera arpentée et qu'ils pourront alors y prendre des homesteads. Ils sont établis sur d'étroites platières riveraines qui, lorsqu'elles seront divisées d'après le système actuel d'arpentage, ne pourront leur donner leur subsistance, l'altitude de ces terrains les rendant impropres à la culture du grain, et l'élevage des bestiaux nécessiterait toute l'étendue de la région.

Bien qu'il ne soit pas à désirer qu'il y ait des colons sur la réserve, les platières à pâturages pourraient être louées aux occupants actuels durant bonne conduite et aussi

longtemps qu'ils se conformeraient aux règlements. Vu qu'ils demeurent sur des routes bien fréquentées et qu'ils connaissent bien le pays, ils seraient d'un grand secours comme gardes-feux.

COLONS.

Des colons sont établis à une distance d'un mille à huit milles à l'est de la ligne, et ils s'occupent d'élevage et travaillent dans les mines de charbon.

Ceux qui sont dans le voisinage de la limite projetée prétendent que le blé ne mûrit pas et qu'il ne peuvent récolter qu'un peu de fourrage. On récolte une petite quantité de légumes robustes, tels que les navets et les choux.

PRODUITS.

A part le bois, les quelques ressources de la réserve sont le charbon, l'huile, la pierre à bâtir et, indirectement, la puissance hydraulique.

On a trouvé du charbon presque dans chaque township que nous avons traversé. Au nord les gisements étaient minces, mais dans le sud le charbon était abondant. A cause du manque de moyens de transport, ces mines ont été peu exploitées jusqu'à présent.

Les puits de pétrole ont été jusqu'ici peu exploités; des machines sont installées sur les deux affluents du bras sud de la rivière du Vieillard, mais elles ne fonctionnent pas actuellement.

Lorsqu'il y aura des moyens de transport, la pierre sera extraite en grande quantité.

On a déterminé la situation de plusieurs petites chutes dont la force motrice pourrait être utilisée. La plus considérable est celle de la rivière du Coude, dont on se propose d'employer la force motrice pour produire l'électricité qui éclairera la ville de Calgary.

FEUX DE FORÊTS.

Puisque les feux de forêts ont ravagé le versant est et que la protection contre le feu doit être l'objet constant de l'administration de la réserve, il est bon d'insister sur ce sujet.

Il a déjà été dit que des feux répétés avaient dévasté le versant est, que le caractère de la forêt avait par-là même subi une transformation, et que certaines étendues avaient été demandées. Soixante pour cent du versant est a été balayé par le feu depuis les soixante dernières années.

L'été dernier, à cause de l'extrême sécheresse, des grands vents et le manque de secours, et aussi du peu de connaissance de l'intérieur de la région, les feux causés par l'imprudence des pêcheurs, des arpenteurs, et quelquefois allumés par des incendiaires, ont pris des proportions telles qu'il a été impossible de les maîtriser.

On a promptement établi des coupe-feu, en labourant à la charrue dans les vallées ouvertes, et brûlé ce qu'il avait d'inflammable en arrière de ces coupe-feu, afin d'empêcher l'incendie de se propager du côté que l'on voulait protéger.

Il y a maintenant depuis le sud de la bifurcation nord de la rivière du Vieux, jusqu'au nord de la rivière Highwood, plus de quarante milles de coupe-feu. Le long de la ligne projetée jusqu'à deux milles à l'est de cette ligne, on pourrait à peu de frais entretenir ces coupe-feu en labourant une année et en hersant l'année suivante, et en débarrassant le sol de toute végétation inflammable. Avec un peu de changement, cette lisière déblayée pourrait servir à la fois de coupe-feu et de chemin.

A l'avenir, les dangers du feu augmenteront à mesure que les terres avoisinantes seront colonisées, grâce à de nouvelles voies ferrées et à l'exploitation des houillères, et à cause de la grande quantité de bois mort ou noirci résultant de feux antérieurs. Ce bois pourrait servir de chauffage, de bois pour clôture, et aussi d'étançons dans les

mines, si l'on ne tarde pas trop à l'utiliser. Cependant, il est en grande partie inaccessible; mais on pourrait disposer d'une quantité considérable dece bois, qui se trouve dans les parties les plus rapprochées, là où le danger du feu est le plus à craindre.

Les incendies qui ont éclaté l'été dernier dans cette région démontrent que, pour assurer l'efficacité du service, les gardes-forestiers devraient habiter sur la réserve. Leur nombre devrait être augmenté de façon à laisser à chacun d'eux la surveillance d'un district moins étendu. Si les quartiers généraux des gardes forestiers étaient établis sur la réserve et en communication avec les routes principales, les voyageurs seraient trop surveillés, dans une certaine mesure. Les districts devraient être d'une étendue telle qu'une patrouillle pourrait les parcourir en cinq ou six jours. Des postes d'observation pourraient être établis sur les hauteurs qui dominent la région, et l'on pourrait ouvrir des routes conduisant à ces postes. On pourrait alors entreprendre de surveiller une grande étendue de terrain. Le garde-forestier devrai tse familiariser avec son district, le diviser par des coupe-feu, et les crêtes rocheuses des sentiers et des barrières naturelles, telles que les cours d'eau, afin que le feu soit limité à l'un de ces petits districts, s'il éclate malgré toutes les précautions prises.

Un district beaucoup plus grand pourrait être délimité dans les régions de l'intérieur, où seuls passent les prospecteurs et quelques autres. On pourrait délimiter un district beaucoup plus grand que le long du chemin de fer et des versants est, où les voyageurs sont en plus grand nombre, et par lesquels on pénètre à l'intérieur.

Les gardes-chasse, en opérant avec les gardes-forestiers, pourraient être d'un grand secours en avertissant ceux qui campent dans les bois et en les surveillant avec soin.

POISSON ET GIBIER.

Dans la plupart des cours d'eau et des lacs, les diverses espèces de truites abondent. Durant l'été, les rivières et le lac Waterton sont très fréquentés par les pêcheurs. Le canard, le coq de bruyère, la poule de prairie ont été vus en grande quantité. Le canard était particulièrement abondant dans le sud, à cause des nombreuses fondrières.

On a vu assez fréquemment des chevreuils, surtout après le feu, vu qu'ils étaient obligés de se diriger vers l'est pour y chercher leur nourriture.

Au sud, dans le district de la réserve forestière du lac Kootenay, se trouve une région montagneuse, peuplée de mouflons, d'ours et de chèvres. Le gouvernement des Etats-Unis a mis de côté pour une réserve de chasse, dans le Montana, une superficie de 1,400 milles carrés, immédiatement au sud de la frontière internationale. Si la région sud de la réserve du versant est était aussi mise à part comme réserve de chasse, le gibier serait à la portée des chasseurs canadiens, et en coopération avec la réserve de chasse des Etats-Unis, la perpétuation du gibier serait protégée. Autrement, le gibier étant protégé d'un côté de la frontière internationale et n'étant pas protégé de l'autre, il deviendra inaccessible aux Canadiens, car les animaux traverseront du côté protégé.

LES COLLINES DU PORC-ÉPIC.

A l'est du versant oriental des montagnes Rocheuses, à une distance de quatre à neuf milles, et au nord du bras nord de la rivière du Vieux, se trouvent les collines du Porc-Epic. Ces collines, qui couvrent un espace de près de cinquante milles carrés, sont d'une nature qui les rend propres à en faire une réserve; mais des colons qui y sont installés, bien qu'ils soient dispersés, ont empêché de joindre ces terres à la réserve du versant oriental. Le temps nous a manqué pour inspecter ce district.

Les collines du Porc-Epic, consistant en une chaîne de hautes collines, se dirigent vers le sud. Les flancs de ces montagnes sont couverts d'épinette et de sapin rouge ayant une valeur marchande, tandis que les vallées sont propres au pâturage. Les collines, hautes, escarpées, rocailleuses et inégales, rendent impossible le succès de l'agriculture dans ce district. Sur un quart de section il n'y a que très peu de terre arable.

Divers ruisseaux, tels que le Callum, le Heath, le Burton et autres, prennent leurs sources dans ces collines et arrosent le district avoisinant.

Etant à proximité de Nanton, High-River et autres endroits, le bois sera vite abattu, surtout du côté est, dénudant les flancs rocailleux de ces collines.

Ces collines étant boisées, et par là même impropres à la culture, sont toutes désignées pour faire une réserve.

Respectueusement soumis,

G. H. ELGECOMBE.

N° 6.

RAPPORT DE PETER Z. CAVERHILL.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, SYLVICULTURE,
OTTAWA, 2 mars 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le suivant rapport sur les versants des montagnes Rocheuses, entre les rivières du Coude et Saskatchewan:

Conformément à vos instructions en date du 20 avril 1910, je me suis présenté à M. A. Knechtel à Calgary le 30 mai, et m'étant équipé pour l'expédition, je me suis rendu à la rivière du Coude, dans le 5me rang, à l'ouest du cinquième méridien. Là, je fis une reconnaissance afin de désigner sur la carte les terres propres à l'agriculture et aux pâturages et de délimiter la ligne qui sépare ces terres de celles impropres à la culture; cette ligne devant servir de limite est à la réserve forestière projetée des montagnes Rocheuses.

En désignant les terres propres à l'agriculture et au pâturage, on a tenu compte de la topographie, de la nature du sol, de l'altitude et du climat.

Le terrain de cette région est en général accidenté, s'élevant graduellement à mesure qu'on avance vers l'ouest en de petites chaînes de collines jusqu'à la base des rochers dénudés des montagnes mêmes. Les flancs de ces collines sont escarpés et couverts d'un sol léger et graveleux, lequel, s'il était dépoillé de sa végétation forestière, disparaîtrait bientôt complètement, enlevé par les eaux pluviales. Les rivières les plus importantes coulant vers l'est, coupent ces collines en des vallées assez larges qui sont formées par un certain nombre de plateaux riverains dont la largeur varie entre dix et quarante perches et la hauteur de dix à cinquante pieds. Le sol près des bords de ces terrasses est très rocailleux, devenant sablonneux lorsqu'on s'éloigne des bords. Ces terrains contiennent souvent des étendues de terre à pâturage de qualité excellente, mais trop petites pour avoir quelque valeur. Le climat à cette hauteur (4,000 à 5,000 pieds) est très variable, les jours étant chauds et les nuits froides, souvent avec gelées, ce qui rend très incertaine la maturation du grain.

Bien que l'altitude du terrain le rende impropre à la culture, il peut être utilisé pour le pâturage depuis la vallée jusqu'au cœur des montagnes mêmes. Ces vallées étant étroites et l'étendue en étant très limitée, il serait impossible de les retrancher de la réserve. Affermées pour le pâturage, il serait facile de les bien administrer. Le pâturage offre deux avantages: premièrement, il débarrasserait la forêt des herbes sèches et inflammables, et deuxièmement, le bétail, en errant pour chercher sa nourriture, tracerait des sentiers qui pourraient servir comme coupe-feux en cas d'incendie.

La forêt présente deux caractères principaux: premièrement, la forêt à l'état

primitif, qui couvre environ 14 pour 100 de la région, et deuxièmement, la forêt reconstituée après le feu; le premier se subdivise encore en trois autres genres (*a*) les versants formés de pin, d'épinette et de peuplier en des proportions variables suivant l'exposition, le terrain, la pente et l'humidité du sol; ce genre renferme presque tout le bois de valeur marchande; *(b)* les bois de savanes ne couvrant qu'une petite lisière au bord des muskegs et se composant d'épinette noire et de mélèze de petite taille; *(c)* les bois des platières que l'on trouve au bord des rivières et sur les riches terres d'alluvion, se composant d'épinette et de baumier parviennent à une bonne taille et fournissent du bois de belle qualité. La forêt reconstituée après le feu forme soixante-quinze pour cent de la région et se compose exclusivement de pin à gaules, ou sur les pentes plus abruptes de saules et d'aulnes. Elle résulte entièrement du feu et du merveilleux pouvoir de reproduction du pin. A l'est, près de la prairie, le tremble remplace le pin.

Les espèces qu'on trouve le plus souvent, sont:—

Pinus contorta var. Murrayana.—Pin à gaules.
Picea Engelmanni.—Epinette blanche.
Populus tremuloïdes.—Tremble.
Populus balsamifera.—Baumier.
Pseudotsuga mucronata.—Pin Douglas.
Picea mariana.—Epinette noire.

On trouve de plus en petites quantités les espèces suivantes: *Abies Balsamea, Larix Americana* et le *Betula Papyrifera.*

POISSON ET GIBIER.

Le poisson abonde dans les cours d'eau et les lacs. On signale les espèces suivantes: truite (*cut-throat*), truite (*bull*), l'ombre, le brochet et la carpe. Ces espèces de truites deviennent souvent très grosses. On pêche des truites (*bull*) pesant de sept à huit livres; on assure qu'il en existe de beaucoup plus grosses.

Le gibier abonde dans le nord. On y trouve l'orignal, le daim, l'élan et des mouflons, ainsi que plusieurs variétés de cops de bruyère et de poules de prairie. On y trouve encore les animaux à fourrures, tels que le vison, la loutre, le lynx, les loups, les ours et le castor. Vu sa vaste étendue et sa topographie variée, cette réserve devrait devenir la plus grande réserve de chasse du monde, et dans l'avenir cette source de richesse fournira à elle seule un revenu considérable.

EXPLOITATION MINIÈRE ET MINÉRAUX.

Il y a peu d'exploitation minière dans cette région. Il y a des affleurements de charbon dans différents endroits sur les rivières du Coude, Bragg, du Chablis, La-Biche et Saskatchewan, mais les veines n'ont que quelques pouces d'épaisseur et la houille est de qualité inférieure. Des gisements de valeur existent plus à l'ouest sur les rivières Saskatchewan, Brazeau et McLeod, et sont maintenant exploités, et les compagnies de chemin de fer ouvrent rapidement des routes dans cette direction en passant par la Saskatchewan.

La pierre calcaire, le schiste et le grès s'y trouvent en grande quantité, et seront d'une grande valeur pour la construction quand les moyens de transport deviendront plus faciles.

FEU.

Le feu est le plus grand ennemi de la forêt. Le feu a consommé quatre-vingts pour cent du bois sur le territoire exploré depuis cinquante ans, et soixante pour cent de ce territoire, soit quarante-huit pour cent de la région entière, ont été brûlés de nouveau depuis vingt-cinq ans. Les causes du feu sont multiples; beaucoup imputent le blâme aux sauvages, qui croient que si la forêt était détruite cela fournirait de nou-

veaux pâturages pour les bisons dons l'espèce disparaît. Cela peut être vrai dans certains cas, mais on peut aussi attribuer la cause au manque de précaution des trappeurs blancs et des nombreux voyageurs qui campent sur la lisière de la forêt.

Quant au meilleur moyen de combattre ces feux, c'est là un sujet qui demanderait une étude plus approfondie que celle que j'ai pu y apporter.

Je recommanderais cependant d'établir une ligne de coupe-feux le long ou près de la limite est de cette réserve, afin d'empêcher les feux des colons de s'y propager, d'augmenter l'effectif de la patrouille, assignant à chaque homme un certain territoire à surveiller, et pas plus qu'il ne peut surveiller durant un voyage d'une semaine. Il devrait demeurer dans la réserve tout le temps de la sécheresse. Les gardes-chasse et les gardes-pêche devraient voir à ce que le garde-forestier prenne connaissance des endroits de son territoire où se trouvent les chasseurs et les pêcheurs, afin de se tenir en rapport avec eux et de voir à ce qu'ils éteignent soigneusement leurs feux. Si le temps le permettait le garde-forestier pourrait explorer son teritoire, en faire le plan, faire des chemins, établir des lignes de coupe-feux pour relier les cours d'eau, et de toute manière se préparer à combattre l'incendie s'il se déclarait.

Votre obéissant serviteur,

PETER Z. CAVERHILL.

N° 7.

RAPPORT DE G. A. CROMIE.

NEW-HAVEN, CONNECTICUT, E.-U.A.,
31 mars 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant au sujet du travail fait sous ma surveillance depuis le 1er juin 1910.

Il se divise en deux parties:—

1. Travail en campagne durant l'été:—Examen des terres comprises dans les coupes de bois; des lignes non arpentées de ces coupes, et de certains terrains reservés, dont le bois appartient encore à la Couronne dans cette partie de la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique entre Revelstoke et Kamloops.

2. Travail fait en qualité de forestier durant l'hiver pour le compte de l'agence des bois de la Couronne à Calgary.

EXAMEN DES TERRES COMPRISES ENTRE LES COUPES DE BOIS DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Plusieurs de ces coupes de bois octroyées dans le passé dans la zone fédérale du chemin de fer contiennent des étendues de terre agricoles qui ont maintenant une grande valeur. Lorsque ces coupes de bois ont été concédées, peu de colons venaient s'établir dans le pays . Il y avait quantité de bonnes terres ouvertes à la colonisation qui n'étaient pas boisées. On avait peu de renseignements, et peu d'arpentages avaient été faits pour indiquer quelles étaient les terres propres à la culture, ou même la situation exacte des coupes de bois demandées à bail.

Pour ces raisons, ces coupes contenaient souvent des étendues de terre non boisée et propres à la culture. Depuis qu'elles ont été concédées, le feu a balayé une partie

du bois, et l'on a coupé celui des endroits accessibles, par conséquent sur les terres situées près des rivières et qui étaient les plus propres à la culture. Par suite de la difficulté de déterminer la situation de ces terres déboisées, l'arpentage de ces coupes de bois ayant rarement été fait au nom du gouvernement, à cause de la modicité du prix de l'affermage des terres fédérales, de la diminution du crédit et de la valeur marchande lorsqu'on s'apercevait du déboisement de ces coupes, ces terres ont été rarement enlevées aux compagnies qui les détenaient.

Des colons se sont établis sur les terres disponibles, dont la valeur a augmenté jusqu'au moment actuel, dans certaines parties de la province convenables pour la culture des arbres fruitiers, ces terres se vendent jusqu'à deux cents dollars l'acre, sans améliorations. Les colons ne pouvaient se procurer des terres propres à la culture dans ces coupes de bois que lorsque les compagnies elles-mêmes consentaient à ce que ces terres fussent retirées de leurs concessions, et il y a des cas où ces compagnies ont abusé de leur pouvoir soit pour faire couper leur bois et le faire flotter à un prix moindre que le prix courant, soit pour obtenir des terres pour leurs employés et leurs amis au détriment du public.

D'un autre côté, la division en homesteads de certaines petites étendues de terrain avoisinant du bois de grande valeur, augmente pour ce bois le danger d'incendie. Le nouveau colon regarde ce bois comme un obstacle au progrès de la colonisation dans le district, et comme une propriété pour laquelle on ne paie point de taxes locales, ce qui augmente sensiblement le chiffre des siennes. Ces conditions continueront à exister dans certaine mesure jusqu'à ce que le bois soit enlevé sur toutes les terres propres à la culture, alors qu'il sera à l'avantage du colon de prévenir le feu par tous les moyens possibles.

J'avais été chargé de faire un examen des terres arables dans certaines coupes de bois dans la zone du chemin de fer entre Reverstoke et Kamloops, C.-B., et à cette fin, avec une équipe de trois hommes, je me suis présenté chez N. Knechtel, inspecteur de réserves, et chez vous le 7 juin 1910, et j'ai reçu des instructions détaillées, des cartes, etc.

Le travail commença aussitôt, en voici le plan général:—

Une inspection à la hâte de la région avait été faite en 1909, et les terrains classés comme suit: terre arable, pâturages ou forêt permanente. Nous avons fait un examen là où les terres dans les coupes de bois étaient désignées comme étant bonnes pour la culture, pour le pâturage, ou lorsque nous avons appris que des squatters s'étaient établis dans une coupe de bois. Ils ont retrouvé les angles de sections établis par les arpenteurs fédéraux, et à partir de ces angles nous avons au compas à mire tiré des lignes à des intervalles d'environ un mille à travers la région à inspecter; des points de repère ont été établis à des intervalles de cinq chaînes, et de petit jalons ont été placés pour indiquer les limites des subvensions légales ou vergées (forties). Là où il était évident que toute l'étendue était fortement boisée, nous ne faisions pas d'autres examens. Une inspection plus minutieuse était faite lorsque des parties du terrain semblaient contenir moins de 5,000 pieds M.P. par acre. A cause de nombreux changements de la nature du bois, la méthode ordinaire d'inspection par petites lisières n'a pas été considérée suffisante pour l'évaluation du bois, de sorte que des bandes de cinq chaînes de largeur ont été estimées en comptant les arbres, et en en mesurant un sur cinq. En comparant la densité et la taille du bois sur ces lisières à celles du reste de la vergée (*forty*) on a pu faire une estimation de la valeur du bois sur la vergée (*forty*). Dans chaque cas la quantité à déduire pour le déchet a été déterminée en coupant certains arbres qui semblaient défectueux et en marquant les souches sur les étendues où l'on avait fait chantier ou les lignes arpentées, et ce travail a été revisé en consultant les inspecteurs et les marchands de bois de la localité.

C'est un point très important que la quantité de déchet dans ce district. La quantité à déduire du bois considéré comme défectueux variant dans une proportion

de 10 à 80 pour 100 dans le cèdre et la pruche. De fait, cela explique la différence entre les diverses estimations faites par des inspecteurs d'expérience sur le même bois.

Les données recueillies sur chaque quarante acres dans cette inspection détaillée sont les suivantes:—

1. Altitudes au-dessus du niveau de la mer et des lacs et rivières environnantes.
2. Pentes et inégalités du terrain.
3. Nature du sol et du sous-sol.
4. Degré d'humidité du sol.
5. Quantité et caractère de la jeune pousse forestière.
6. Quantité du bois de chauffage, des taillades et du bois mort.
7. Caractère et étendue de la terre agricole sur les quarante arpents.
8. Description et estimation par essences du bois de service marchand.

Dans la préparation des recommandations quant à la disposition de ces terres, les points qui suivent ont été pris en considération:—

1. La demande des terres dans le voisinage.
2. La distance des chemins, etc.
3. L'augmentation du risque des incendies pour le bois avoisinant provenant du fait que ces terres seront ouvertes aux inscriptions de homestead.
4. La longueur de temps qu'il faudrait aux compagnies qui possèdent ce bois pour le couper et l'exploiter sans trop d'inconvénients ou de pertes inattendues pour elles.
5. Le rapport entre le coût de la coupe de ce bois et le prix actuel du bois de service.

De cette manière l'inspection a été faite de 42 permis de coupe de bois durant la période qui s'est écoulée du 7 juin au 28 octobre.

Le nombre total des subdivisions légales examinées a été de 947, et des recommandations ont été faites ainsi qu'il suit:—

(*a*) Retrait immédiat du permis	327
(*b*) " dans une année	40
(*c*) " dans deux ans	90
(*d*) " dans trois ans et plus	44
(*e*) Pas de recommandation de trait pour le présent	446

Les districts examinés contenaient quelques-unes des étendues les mieux boisées de la province. Cependant, il et bien à remarquer et il est fort regrettable que l'on puisse se tenir sur n'importe quel sommet de montagne du district et découvrir que les quatre cinquièmes de la forêt que l'on peut voir ont été balayés par le feu depuis quarante ans. Des feux se sont sans doute produits avant la venue des chemins de fer et des colons, mais la taille des souches et des billes qu'il y a dans les étendues incendiées et celle du bois qui est actuellement debout sur le sol d'un caractère semblable à celui des surfaces incendiées indiquent que le pays a été un jour presque une masse compacte de bois mûr.

Sauf sur les sommets élevés et sur les pentes les plus abuptes, ces étendues incendiées sont en train d'être complètement reboisées d'arbres et de graines qui ont survécu à l'incendie, et l'empêchement d'autres incendies va faire des terrains pauvres dont se compose la plus grande partie de ce district, une région boisée capable de fournir un approvisionnement permanent de bois pour les provinces des prairies.

Le caractère de la forêt varie de la forêt dense, presque impénétrable, du cèdre dans le district du lac aux Grenouilles, aux bosquets de pin jaune et de sapin près de la Thompson-nord, tellement clairsemés qu'un bon pâturage y est possible.

La liste des essences d'arbres du district propres pour le bois de commerce est ainsi qu'il suit:—

Le cèdre de l'ouest (*Thuya plicata*) comprend dans beaucoup de scieries 75 pour 100 de la coupe; dans ce district, c'est un arbre qui a communément dix pieds de diamètre et 140 pieds de hauteur, il faut en faire le choix avec largesse à cause du cœur

creux de l'arbre, un grand nombre des plus gros arbres ne sont que des coquilles dont on fait des bardeaux; on y trouve les meilleures qualités de bois à finir, et les qualités inférieures de gros bois.

Le sapin Douglas (*Pseudotsuga muscronata*) qui se présente sous forme de 50 pour 100 ou plus de bosquets denses d'arbres de 15 à 30 pouces de diamètre et de 100 pieds de hauteur, ou avec plus de branchages et plus effilé dans les bosquets ouverts de pin jaune; bon pour toutes les fins de la construction et assez exempt de défauts, mais il est d'une texture plus dure, et il est plus susceptible de se fendre que sur la côte.

Le pin blanc de l'ouest *(Pinus monticola)*, l'un des arbres les plus précieux du district, mais il donne rarement plus de 10 pour 100 de la coupe d'une scierie. En divers endroits des acres de jeunes arbres vigoureux de cette espèces ont été détruits par la blatte.

Le pin jaune (Pinus ponderosa). Bois quelque peu semblable à celui du pin blanc, mais plus cassant, avec plus de nœuds et de défauts, qui donne 50 pour 100 ou plus du bois debout dans les districts qui manquent de pluies.

Le mélèze *(Larix occidentalis).* Un bois de grande valeur; beau brain et texture fine, mais qui se trouve ici en abondance dans le voisinage seulement de la rivière Shuswap et du lac Mara.

La pruche de l'ouest *(Tsuga héterophylta).* Cette essence fait ici du bois de qualité tellement inférieure et est tellement susceptible de pourriture interne, qu'à moins qu'elle ne soit très facile à obtenir elle a compté pour peu dans l'exploitation des coupes.

L'épinette *(Picea Engelmanni).* Une essence de valeur qui donne de 5 à 10 pour 100 de la coupe des parties humides du district.

Le baumier *(Abies lasiocarva)* forme de belles étendues de bois debout composées d'arbres de 10 à 20 pouces de diamètre sur les plateaux élevés à la limite de la pousse des arbres; on n'en a pas encore coupé, à cause de la difficulté qu'il y a de l'atteindre.

Jusqu'au milieu de septembre l'équipe s'est composée de moi-même et de trois aides des étudiants de sylviculture de l'université de Toronto, et parfois un inspecteur du feu. Après cette date, il n'est resté à examiner qu'un petit nombre de coupes de bois qui ont exigé peu de temps pour les traverser, mais beaucoup de trajet pour les atteindre, de sorte que le reste de ce travail a été fait avec un seul aide local:—

Relativement aux conditions qui ont trait à la politique de prendre soin ou d'aliéner des terres du gouvernement dans ce district, ce qui suit peut servir:—

De beaucoup la plus grande partie de ces terres n'aura jamais de valeur marchande, sauf pour le bois que l'on peut en tirer. La plupart du bois de service de l'avenir est en bois debout âgé de 10 à 40 ans, à la suite de feux qui se sont produits à un moment où l'on n'a fait que peu ou pas du tout d'efforts pour les arrêter, et avant que le système des inspecteurs de feu ne fût établi. Une bonne reproduction des jeunes pousses apparaît habituellement après un incendie dans une forêt vierge, mais le second incendie qui les détruit ne laisse que peu de chance pour une autre croissance d'arbres, sauf si l'on a recours au plantage ou à la semence, qui, à cause de ce que ces opérations coûtent, ne seraient pas praticables, à cause des grandes étendues dont il faudrait s'occuper ici.

Les industriels en bois, qui ne détiennent que des permis et qui ne se soucient pas d'attendre bien longtemps pour le retour de l'argent qu'ils ont placé, ne sont intéressés qu'à la conservation des bois qui existent actuellement. La coupe du bois par le passé a été faite en grand pour des scieries qui coupaient dix millions ou plus de pieds de bois par année, et les billes ont été flottées le long des rivières ou des cours d'eau les plus considérables. Au fur et à mesure que les grandes pièces de bois debout, et celles plus rapprochées de ces rivières flottantes seront dépouillées, l'industrie du bois s'exercera de plus en plus par des petites scieries ou par de grandes scieries reliées avec des chemins de fer intéressés à l'industrie du bois.

Ceci va augmenter le danger des incendies.

Vu qu'ils ne reçoivent actuellement pour du bois tiré de leur terre que ce qu'il en coûte pour le couper, et qu'ils ne se rendent pas compte de la valeur toujours grandissante du bois aussi bien situé que le leur, les colons en général considèrent même la jeune croissance forestière, chez eux, comme un obstacle à l'établissement, et quand ils font du défrichement, ils permettent au feu de la détruire dans des parties de leurs fermes qui sont tout à fait impropres à l'agriculture. Dans le bois des terres rocheuses de ce district repose l'avenir des colons, en ce qu'il leur fournit un matériel de construction peu coûteux et un marché par leurs produits et leur travail. Le devoir de protéger la forêt retombe alors sur le gouvernement, sans recevoir des colons, du moins, ne sera pas donné tant qu'ils sentiront que la présence du bois sur les terrains agricoles empêche leur colonisation pour une période indéterminée.

EXAMEN DES LIMITES NON ARPENTÉES DES COUPES DE BOIS.

A différentes époques durant l'été et l'automne de 1910, tandis que j'étais dans la Colombie-Britannique à l'ouvrage dont j'ai parlé plus haut, j'ai examiné des parties des limites des terres les bois qui étaient restés sans être arpentés au moment où le permis de les exploiter a été accordé. On a exigé des gens qui recevaient un permis de tirer une ligne bornant cette coupe de bois, sauf aux points inaccessibles.

Beaucoup de ces endroits marqués inaccessibles dans les vieux arpentages ont été ainsi marqués seulement à cause du coût excessif de l'arpentage comparativement à la valeur du bois quand il se trouve loin des rivières flottables. Vu que le bois prend plus de valeur chaque année et devient plus accessible à cause de l'usage des méthodes améliorées de faire la coupe, comprenant l'utilisation des chemins de fer pour la coupe, des cours d'eau, etc., il devient maintenant à propos de tirer un grand nombre de ces lignes jusqu'à présent jugées superflues.

D'après des instructions reçues de vous, j'ai examiné des parties de limites de quatre terres à bois afin de voir si le parachèvement de l'arpentage était possible ou nécessaire. Dans la plupart des cas où on a trouvé que ces arpentages inachevés se trouvaient à des points rocheux ou inaccessibles, ou le long de flancs de montagnes, où il y avait peu de bois marchand en dehors de la coupe. Il reste à faire beaucoup de ce travail dans le district; on y a mis fin à l'approche de l'hiver.

ÉVALUATION DU BOIS SUR LES EMPLACEMENTS PARTICULIERS.

Sur un grand nombre de terrains aliénés de temps à autre, pour servir d'emplacements de villes, ou de scieries, ou pour d'autres fins industrielles, le gouvernement a fait la réserve du bois debout. Vu qu'un titre clair n'a pas pu être donné avant qu'il y eût aliénation de ce bois, ces terrains dans la zone du chemin de fer entre Revelstoke et Kamloops (au nombre de onze) ont été parcourus durant l'été. Dans aucun cas le bois sur un terrain n'a été trouvé d'une valeur suffisante pour justifier le refus du titre clair.

TRAVAIL FAIT RELATIVEMENT À L'AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE À CALGARY.

Le sept novembre, d'après des instructions reçues de vous, je me suis rapporté à Calgary, Alberta, pour faire, comme forestier, les travaux requis relativement à l'agence des terres fédérales et des bois de cet endroit, et j'y suis resté en cette qualité jusqu'à l'heure actuelle. Ce travail a compris:—

1. Parachèvement d'une partie de l'arpentage préliminaire de la frontière de la réserve forestière des montagnes Rocheuses, sous les ordres de M. P. Z. Caverhill.

2. Prélèvement des droits sur permis de coupe de bois.

3. Localisation, inspection et visite des coupes de bois demandées sous l'autorité des règlements des permis de mille carré et de quart de mille.

4. Inspection de la coupe et des opérations sur les limites patentées et les limites sous permis.

5. Saisie du bois et perception des droits là où de la coupe illegale avait été faite sur des terres de la Couronne.

6. Préparation d'un rapport sur les méthodes suivies, les hommes employés et le coût de la production du bois pour la moyenne des coupes de petites scieries dans des limites couvertes d'un permis dans l'agence des bois de Calgary.

PRODUCTION DU BOIS POUR LES PETITES SCIERIES SUR LES TERRITOIRES COUVERTS D'UNE PERMIS DANS L'ALBERTA DE L'OUEST.

Localisation de l'outillage et méthodes suivies.—Dans ces petites opérations, il se fait bien peu de travail avant que soient établis les campements et les scieries. Le propriétaire d'une scierie de ce caractère a habituellement de l'expérience dans la visite des terres à bois, et a la connaissance du pays dans lequel il se trouve; c'est souvent un agriculteur qui possède de la terre dans le voisinage de sa scierie.

Il se fait rarement une visite complète de la terre à bois, et une estimation du bois, le propriétaire va une fois ou deux sur le terrain qu'il doit exploiter, et pour la localisation il s'en rapporte à son jugement, qu'il s'y trouve assez de bois pour suffire à la coupe d'une année ou plus.

Un permis est obtenu si le bois est situé sur des terres de la commune, en faisant un dépôt de 20 pour 100 des droits de la Couronne (50 cents du mille pieds) sur la quantité du bois demandé, et en versant cent dollars à titre de loyer du terrain pour l'usage de la section pour l'année. Vu que le bois abattu des coupes sous permis doit être vendu dans le voisinage de la scierie, et ne pas être expédié par chemin de fer aux marchés éloignés, il est essentiel que la localisation soit faite près d'un district bien établi ou qui progresse rapidement.

La scierie est placée à trois milles au plus du bois à abattre, sur un petit cours qui puisse fournir l'eau pour la valeur et pour les besoins domestiques pendant toute l'année. Elle est toujours placée de façon que le halage soit en descendant des bois au moulin. Des machines sont commandées, les chemins sont coupés et faits, dans les deux cas de quelque gare de chemin de fer, pour le transport des approvisionnements, des machines, etc., et les grands chemins pour le transport des billes à la scierie. Les chantiers sont construits. La charpente de la scierie, habituellement produite par la scie à même les billes qui sont à proximité, est montée et les machines y sont posées, afin que les opérations puissent commencer. Le bois alors est scié pour les planchers, la toiture et les murs de la scierie, et pour les autres constructions. Durant ce temps l'abatage et le transport du bois se sont effectués, les chemins et les atterrissements sont couverts de hautes piles de billes, et alors le sciage régulier peut commencer.

La plus grande partie du bois se vend à l'état brut, les cultivateurs qui se rendent à la scierie pour y chercher le bois préférant en transporter le poids additionnel, quand il n'est pas blanchi et quand il est dans son état primitif, à l'obligation de verser ce qu'il en coûte pour le faire raboter. Pour donner le coût de chaque partie d'une opération, des chiffres ont été pris à une scierie qui débite du pin et de l'épinette à la passe du Nid-du-Corbeau, et ces chiffres ont été vérifiés avec le coût de scieries semblables, mais dans d'autres parties de la province.

Construction des chemins.—Il a fallu couper environ quatre milles de chemin de la scierie à la ville et aux premiers chemins de halage et y faire un peu de nivelage. Ceci a exigé le travail de dix hommes pendant dix jours, soit cent jours d'ouvrage. Le chemin passait surtout à travers de petits arbres et de la brousse, ainsi il a été construit plus facilement que cela n'arrive habituellement. Prix: 100 jours d'ouvrage à $2.25=$225.

Campements.—Vu que ces petites scieries sont habituellement dans un rayon d'une couple de milles du bois, le même établissement de campements sert tant pour les bûcherons que pour les ouvriers de la scierie, de fait la même troupe d'hommes dans bien des cas fait les deux opérations, elle tire les billots de la forêt l'hiver ou

quand l'approvisionnement de billes devient rare à la scierie, et fait le sciage le reste du temps.

Liste des constructions du campement:—

1 campement en pièces pour le coucher et y faire la cuisine	30 pds x 36 pds.
2 écuries en pièces	18 pds x 18 pds.
1 maison en pièces pour le contremaître	16 pds x 20 pds.

Le travail exigé a été de 8 hommes pendant 10 jours, soit 80 jours du même homme. On n'a employé que 2,500 pieds de bois, le reste a consisté en billes pour lesquelles aucun droit de coupe n'a été réclamé.

Coût:—

80 jours d'ouvrage à $2.25	$180
2,500 pieds de bois, mesure de planche, à $10	25
Châssis, clous, serrures	25
	$230

Equipement du campement.—Ceci s'est composé des outils requis pour l'exécution de l'abatage du bois, des réparations de la cuisine et de la forge. Il est ainsi habituel dans beaucoup de petites sciories de la nature de celle-ci de tenir un petit assortiment d'habits pour les vendre. Ceci n'a pas eu lieu ici.

Liste de l'équipement:—

Batterie de cuisine	$200
Epiceries en mains	100
Outils de forge	60
2 douz. de haches à $1.25	30
5 scies à $4	20
4 paires de traîneaux à $40	160
4 jeux de harnais à $35	140
12 renards à $1.75	21
12 chaînes	35
2 paires de pinces à enrayer à $3	6
2 camions	200
Frais incidents pour l'écurie	20
	$992

Animaux.—Les chevaux sont les seuls animaux dont on se soit servi pour les transports. Sur ces chevaux, quatre attelages appartenaient à la scierie, et souvent un ou deux attelages additionnels ont été loués. Vu que ces attelages loués étaient payés $5 par jour (attelage et conducteur), et pension pour le conducteur, ce prix a servi de base pour fixer celui des opérations faites avec les chevaux.

On a donné à chaque attelage comme nourriture 30 livres de foin et trois quarts de boisseau d'avoine par jour, ce qui coûte en tout environ 75 cents livré aux écuries. On s'est servi de jeunes chevaux vigoureux coûtant $500 la paire. La moyenne de la vie d'un cheval ici a été de six ans de travail.

Hommes.—Une grande partie des ouvriers engagés se compose d'hommes qui ont des établissements *(homesteads)* dans les environs et qui ne travaillent ici qu'une partie de l'année. L'équipe régulière engagée compte de 20 à 25 hommes. Sur ce nombre, deux reçoivent $40 par mois, et les autres $35 par mois et leur pension. Vu que le coût de la pension des hommes (y compris les gages du cuisinier) a été de 75 cents à $1 par jour pour chaque homme. ceci a porté le coût de la main-d'œuvre ordinaire à $2.25 par jour.

Le campement se composait:—

1 cuisinier..	$60 par mois et pension.
Marmiton..	35 "
1 forgeron..	40 "

1 attelage de chevaux pour transporter les approvisionnements, fourrage et réparations, $5 par jour et la pension.

La dépense totale en argent encourue au moment où ont commencé les opérations de l'abatage du bois s'élève à:—

Chemins..	$ 225
Campements..	230
Equipement de campement..	992
Chevaux..	2,000
	$3,447

Abatage et halage.—Les billots étaient abattus et halés par dix hommes avec deux chevaux travaillant sur un seul chemin, mais réellement en deux équipes. Deux hommes abattaient les arbres à la scie et les coupaient en billes, un homme avec un cheval halait les billes au chemin où deux hommes les empilaient pour cette équipe et une aurte équipe semblable. La production journalière sur le chantier d'une équipe de ce genre est de 300 billes, soit une moyenne de 20 billes par mille pieds M.P. Le coût du travail pour les abattre et les haler est:—

10 hommes à $2.25..	$22 50
2 chevaux à $2.52..	5 05
15 000 pieds M.P. coûtent..	$27 55

Coût pour mille pieds—$1.84.

Mesurage.—Vu qu'il n'a pas été fait de travail à l'entreprise, aucun mesurage des billes n'a été fait, sauf pour obtenir le nombre de billes par mille pieds M.P. Ceci se fait environ une fois par semaine. Le nombre des billes halées est compté chaque soir, et de cette manière on obtient une estimation approximative du travail fait.

Halage.—Ceci a été fait sur les chemins plans par des attelages avec traîneaux doubles, et dans les chemins plus escarpés par des attelages munis avec un traîneau et le bout des billes traînant sur le sol. Les billes étant petites elles ont été facilement chargées. Aucun halage de travers n'a été nécessaire. Il a fallu un ou deux hommes tout le temps pour tenir le chemin en bon état. Vu que le halage n'était qu'un peu plus d'un demi-mille de longueur, chaque a fait huit voyages par jour, huit cents pieds M.P. étant transportés à chaque voyage. Les billes une fois transportées ont été placées sur des chantiers près de la scierie, où une couple d'hommes les ont tenu empilées.

Coût du halage:—

3 hommes (un au chantier, deux à l'atterrissement)..	$ 6 75
3 attelages et conducteurs à $5..	15 00
Pension des conducteurs, 3 hommes à 90 cents..	2 70
Trois attelages ont halé en une journée 19,000 pieds M.P., revenant à..	$24 45
Coût du mille pieds..	1 28

Scieries.—Les scieries pour ces opérations ne sont jamais grandes—toutes les machines peuvent facilement être démontées quand il est nécessaire de transporter la scierie ailleurs. Les billes sont petites et on n'y débite que les espèces les moins

coûteuses du bois de service avec une petite quantité de planches rabotées. La scierie elle-même avait 30 pds x 65 pds, et quand le sciage a commencé, 8,000 pieds de bois équarri de 9 pouces x 9 pouces et de moins de 6 pouces x 7 pouces avaient été utilisés pour la charpente. Le premier sciage qui a été fait était du bois pour parachever la scierie, et sur ceci on en a employé environ 9,000 pieds M.P. Vu qu'une telle scierie est rarement en activité plus que la moitié du temps, les équipes quittant la scierie pour y amener des billes, une coupe annuelle d'un million et quart de pieds est considérée comme bonne. Les dosses ont servi de combustible; la sciure de bois et les déchets ont été transportés par un chariot à environ 100 pieds de la scierie et brûlés.

Machines et coût de la scierie:—

8,000 pieds de bois de charpente à $10 par M. . . . .$	80 00
9,000 pieds de bois de sciage à $10 par M.	90 00
Main-d'œuvre pour construire scierie et installer machineries.	200 00
Machine à vapeur, 25-32 ch. vap. (souvent une machine de traction et une chaudière combinées.	1,600 00
Chariot (à câble) avec châssis à scies.	555 00
Rogneuses.	300 00
Deux scies.	80 00
Arbres de couche, poulies, courroies.	1,400 00
Chaîne.	90 00
Machine à couper les dosses et à dégrossir le bois de sciage	165 00
Petite raboteuse (ne rabote qu'un côté.	400 00
Fourniture de matériel pour la scierie (achetée de seconde main).	200 00
Droit sur partie de l'outillage apportée des Etats-Unis. .	280 00
Frais de transport.	50 00
Transport des machines de la gare à la scierie.	200 00
Total.	$ 5,690 00

L'équipe de la scierie et les gages payés sont ainsi qu'il suit:—

Scieur—$50 par mois et pension—valeur d'une journée d'ouvrage. . . . . $	2 85
Chargeur (roule les billes sur les chariots), $35 et pension—valeur journée d'ouvrage.	2 25
Mécanicien, $5 par jour et pension.	5 90
Deux hommes à la machine à rogner et à dégrossir, à $35 par mois et pension.	4 50
Un attelage (employé pour haler les billes jusqu'à la chaîne de montage) et pour enlever le bois de sciage.	5 90
La coupe par jour de 10,000 pieds, M.P., coûte. . . . . . .$	21 40
Coût de la main-d'œuvre pour scier mille pieds.	2 14

Transport du bois de sciage.—La scierie avait peu d'espace dans son voisinage immédiat pour y faire sécher le bois; les chemins pour y aller étaient très raboteux pendant une partie de l'année; aussi une grande partie de la production a été expédiée à de courtes distances par chemin de fer aux mines de houille et aux établissements dans un rayon de 50 millles où il est permis aux scieries qui coupent du bois sous l'autorité de ce permis de vendre leurs produits. Pour ces raisons, tout le bois a été transporté de la scierie et empilé dans les cours dans une ville de chemin de fer à 3½ milles; le halage en a été fait au prix de $2 par M.

Capital placé dans scierie, équipements, campements, etc., équivaut à $9,137; l'intérêt sur cette somme à 8 pour 100 égale $731..	
Intérêt sur capital placé pour équipement par mille pieds..	$ 0 59
Capital permanent, matériel en mains, bois vendu, $4,000..	
Capital permanent sur cet item par mille pieds..	25
10 pour 100 par année pour diminution de valeur de l'équipement, soit $913, équivalant, par mille pieds, à..	
10 pour 100 sur l'équipement ajoutés pour les réparations, dépenses non usuelles, etc..	73
Abatage et halage..	1 84
Halage de billes à la scierie..	1 28
Main-d'œuvre pour le sciage..	2 14
Prix d'entreprise, transport du bois au chemin de fer..	2 00
	9 57
Droits de coupe à la Couronne..	50
Coût du loyer du terrain à la Couronne, les milles pieds..	08
Prix du bois, les mille pieds, dans les cours près du ch. de fer	$10 15

En parcourant ces chiffres, il faudra se rappeler que le meilleur bois, et le plus rapproché de la scierie est abattu la première année, et que la moyenne du coût de la production du bois va être de 50 cents à $1 par mille pieds plus élevée pour toute l'exploitation de l'emplacement actuel de la scierie.

Votre obéissant serviteur,

G. A. CROMIE.

N° 8.

RAPPORT DE H. CLAUGHTON-WALLIN.

VANCOUVER, C.-B., 1er avril 1911.

M. R. H. CAMBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel en date du premier mai 1910.

D'après vos instructions, je devais examiner les coupes de bois dans le district côtier de la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique dans le but d'obtenir les renseignements qui m'auraient permis d'adresser au ministère pour chaque terrain boisé un rapport contenant:

1. La description du caractère général, de l'élévation du terrain, de la pente, du sol, etc.

2. La description des essences de bois, de leur croissance, de leur condition, etc.

3. Dans le cas ou des personnes sont établies sur la coupe de bois en question, tous les renseignements qui pourraient être utiles au département pour décider comment traiter ces personnes et leurs réclamations.

4. Mes recommandations quant aux terres que je considérai devant être retirées de la coupe, donnant les raisons pour cela, et l'époque du retrait.

Une carte ou croquis de la coupe examinée devrait accompagner le rapport.

J'ai aussi reçu des instructions d'examiner les lignes frontières non relevées de certaines coupes de bois où l'arpentage n'avait pas été complété, l'arpenteur disant que le pays était inaccessible.

Trois étudiants forestiers ont été employés comme mes aides, l'un du premier mai et l'autre du commencement de juin. Le travail s'est exécuté sans interruption du premier mai au dernier jour de septembre, date à laquelle les aides ont quitté l'emploi du gouvernement pour s'en retourner dans leurs écoles respectives.

Depuis ce temps j'ai voyagé tout seul ou j'ai engagé un aide temporaire pour qu'il m'accompagnât dans mes voyages d'examen. Durant les mois de janvier et février et la première moitié de mars, les conditions de la température ont été bien défavorables pour le travail en campagne, et j'ai dû dévouer la plupart de mon temps à écrire des rapports, à faire un tableau de la moyenne du volume, etc., du sapin.

Durant l'année écoulée, j'ai examiné:—

Toutes les limites au sud de la rivière Fraser à partir de la côte du Pacifique à l'est jusqu'à la montagne Cheam, les coupes situées sur la rivière Chilliwack non comprises.

Toutes les limites au nord de la rivière Fraser à partir de la côte du Pacifique à l'est jusqu'au lac Harrison, qui commencent à s'établir.

Dix-sept coupes ont été examinées relativement à des arpentages non complétés des lignes de frontières et des rapports ont été adressés à Ottawa.

En tout, une étendue de cent milles a été examinée, et je la classifierais ainsi qu'il suit:—

1. Quant au bois:—

	Milles carrés.
Terrain couvert de bois vert, approximativement.	72
Terrain qui a passé au feu; couvert de forêt établie.	23
Terrain qui a passé au feu; couvert de forêt non établie.	5
Total.	100

Approximativement 12 milles carrés de l'étendue examinée avaient été exploités, ou étaient en voie d'exploitation au moment de l'examen.

2. Quant au sol:—

	Milles carrés.
Terrain qui n'est propre qu'à la sylviculture.	67
Terrain qui d'après le caractère du sol ou pour d'autres raisons telles que la localisation ont été jugés comme ayant plus de valeur pour d'autres fins que la sylviculture.	33
Total.	100

Sur ces 33 milles des lettres patentes ont été émises pour 8 milles carrés, avec une réserve de bois pour la Couronne.

COLONS.

Il est évident que dans un pays comme la Colombie-Britannique, où il y a comparativement peu de terre disponible pour les fins agricoles, c'est une entreprise bien difficile que de tenir les chercheurs d'établissements loin des limites des coupes, et en particulier des coupes qui sont partiellement ou entièrement entourées de terres établies ou patentées.

Un nombre considérable de colons (*squatters*) se sont trouvés sur des coupes ainsi situées, et leur nombre augmente fermement. Quelques-uns des colons (squatters) ont déboisé des étendues considérables, de bonnes constructions et d'autres amé-

liorations de valeur, et ils vivent en permanence sur leurs "homesteads", ainsi qu'ils appellent souvent la terre qu'ils réclament; d'autres ne construisent qu'une petite hutte, où ils ne restent que de temps en temps, généralement quand ils sont sans ouvrage, l'objet principal de leur construction étant de démontrer que la terre est occupée.

Non seulement les colons (squatters) abattent et détruisent le bois qui appartient au gouvernement, mais le danger du feu est toujours beaucoup accru sur une coupe qui est habitée par des squatters. Suivant moi, il faut adopter les mesures plus rigoureuses pour empêcher les établissements de colons de se faire sur les coupes de bois. Le fait que tous ces colons sont d'opinion que quand la terre sera ouverte à l'établissement ils auront la priorité à beaucoup encourager la pratique de s'établir sur les coupes de bois.

Je recommanderais respectueusement de leur expliquer clairement qu'à l'avenir ces prétentions ne seront pas reconnues. Il est souvent dangereux pour un exploitant de coupes de tenter de chasser des hommes qui pourraient mettre le feu au bois.

BOIS.

Les essences prédominantes d'arbres conifères dans l'étendue examinée sont le sapin Douglas, (*Pseudotsuga taxifolia*), le cèdre rouge (*Thuya plicata*), et la pruche de l'ouest (*Tsuga heterophylla*). Ces trois essences forment généralement la croissance. La distribution varie. Des croissances pures de ces essences ne se présentent que rarement. Le sapin parfois donne des croissances presque pures, sur le versant des montagnes Rocheuses.

Sur la plupart des plateaux et au fond des creeks le cèdre est généralement l'espèce dominante, avec la pruche et parfois l'épinette Sitka comme compagnes.

En examinant l'étendue visitée comme ensemble, cependant, je suis porté à dire que la croissance moyenne se compose de 60 pour 100 de sapin de Douglas, de 30 pour 100 de cèdre, de 9 pour 100 de pruche et de 1 pour 100 d'autres plantes toujours vertes. J'entends l'épinette Sitka (*Picea sitchensis*), le cyprès (*Pinus contorta*), le pin blanc (*Pinus monticola*), le sapin blanc (*Abies amabilis*), et l'if (*Taxus brevifolia*), lesquels arbres ont été trouvés en groupes ou isolés.

Le cyprès jaune ou "cèdre jaune" (*Chamae Oyparis nootkaensis*) et la pruche de montagne (*Tsuga mertensiana*), qui croissent dans la vallée de la Fraser sur les hauteurs, n'ont pas été vus dans les coupes, qui ont été visitées jusqu'à présent.

Les arbres à longues feuilles que l'on a rencontrés sont ceux qui suivent:—

Saules, cotonnier noir (*Populus trichocarpa*), bouleau de l'ouest (*Betula occidentalis*), l'aune rouge (*Alnus oregont*), l'érable à large feuille (*Acer macrophyllum*), l'érable vigne (*Acer circinatum*), le pommier de l'Oregon (*Malus vivularis*), le cerisier de l'ouest (*Prunus demissa*), le cornouiller (*Cornus*), et le chêne (*Quercus garryana*) ont été vus près de Chilliwack.

Le sapin Douglas est un arbre magnifique du district de la côte; quelquefois il atteint de sept à huit pieds de diamètre une hauteur de 200 à 250 pieds, avec une longueur pour les billes de 140 à 200 pieds; il s'en coupe qui donnent jusqu'à 20,000 pieds mesure de planche. Je trouve que la grosseur moyenne du sapin est de 34 pouces de diamètre à la hauteur de la poitrine, sa hauteur de 150 pieds, et la longueur du tronc pour les billes de 100 pieds.

Suit un tableau moyen du volume du sapin:—

Diamètre à hauteur de la poitrine.	Longueur pour billes, en pieds.	Volume en pieds. M. P.
12 pouces	20	50
24 "	90	700
36 "	100	2,000
48 "	115	4,500
60 "	125	7,500
72 "	145	11,500
84 "	160	18,000

Le cèdre est plus effilé que le sapin, et est plus porté à être creux, ce qui diminue la coupe. Des arbres de 10 à 14 pieds de diamètre à hauteur de poitrine, et d'une hauteur de 125 à 175 pieds ont été trouvés. Les vieux arbres sont du gros bout extrêmement développés, ce qui explique l'énorme contour d'arbres qui relativement ne sont pas très hauts.

La moyenne du diamètre du cèdre à hauteur de poitrine est d'environ 40 pouces, avec une hauteur de 100 à 120 pieds, et une longueur de tronc pour les billes de 60 à 80 pieds.

La pruche, qui est toujours associée avec le sapin Douglas et le cèdre rouge, atteint quelquefois une grosseur de trois pieds ou plus, et une hauteur de 150 pieds ici dans le district de la côte. On ne voit cependant que quelques-uns de ces arbres, la grosseur moyenne étant un diamtère de 24 pouces, une hauteur de 100 à 120 pieds, avec une longueur d troic pour les billes de 80 pieds.

La qualité du bois de pruche de l'ouest est bien supérieure au bois de pruche de l'est, et ce n'est qu'une question de temps pour voir que cette essence, que l'on considère maintenant comme étant d'une valeur commerciale comparativement inférieure, va regagner la place qui lui appartient dans le marché du bois. Dans ses meilleures qualités, ce bois est utile pour un grand nombre des fins commerciales les meilleures, et le préjugé que l'on a contre lui est sans fondement.

Nulle part ailleurs au Canada le bois ne vient avec autant d'abondance que dans le district côtier de la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique. Il n'est pas du tout rare de trouver des petites pièces de bois qui donnent de 100 à 150 mille pieds M.P. à l'acre, et l'on a trouvé des coupes entières qui donnent en moyenne de 40 à 50 mille pieds par acre.

J'ai examiné la moyenne des bosquets marchands sur les coupes, et je ne les ai pas trouvés, cependant, comme pouvant produire plus de 20 à 25 mille pieds.

REPRODUCTION.

Les étendues du district côtier qui ont été abattues ou qui ont passé au feu semblent se reboiser très rapidement en sapin, en pruche et en cèdre. Généralement, une période variant de 7 à 10 ans après un incendie est suffisante pour couvrir la terre d'une reproduction très dense. Sur la terre qui a passé par un mauvais feu qui n'a laissé que très peu d'arbres à racines, j'ai trouvé que la croissance du pin prédomine, tandis que dans les terrains élevés qui n'ont pas passé au feu, ou qui n'y ont passé que légèrement, la pruche persistante y prédomine. La reproduction du cèdre dépend plus, il semble, du sol et de la situation que des autres facteurs de la localité.

Votre obéissant serviteur,

H. CLAUGHTON WALLIN.

N° 9.

RAPPORT DE JAMES LEAMY, AGENT DES BOIS DE LA COURONNE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOÉS DE LA COURONNE,
NEW-WESTMINSTER, C.-B., 24 novembre 1910.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour la saison 1910, concernant la protection contre le feu de la partie de la zone du chemin de fer qui est sous le contrôle de ce bureau. Dans la partie est du district, durant les mois d'avril et de mai, la chute de pluie a été bien légère et divers feux se sont produits, dont le plus sérieux a éclaté sur la coupe de bois n° 88, exploitée sous l'autorité

d'un permis à la *Bowman Lumber Company.* L'inspecteur de ce district, M. R. J. Stewart, a essayé de le contrôler, mais en dépit de ses efforts une quantité considérable de billes de sciage ont été brûlés et du bois debout a été endommagé. C'est le seul incendie de quelque importance qui se soit produit à l'est de la ligne de partage entre les townships 15 et 16 tandis que cette partie de la zone du chemin de fer était sous le contrôle de l'agence. Vu qu'un nouveau bureau des bois a été ouvert à Revelstoke, C.-B., dans la dernière partie du mois de juin, date depuis laquelle les inspecteurs de ce district ont été sous la direction de l'agent de l'endroit dénommé, je n'ai par conséquent aucune connaissance de feux qui ont pu se produire dans cette partie de la zone du chemin de fer durant le reste de la saison. A l'ouest, à partir de la gare de Drynoch, sur le chemin de fer Pacifique-Canadien jusqu'à Ruby-Creek, patrouillé par M. Wm Teague et Jos. Warner, il s'est produit quelque quarante feux, dans la plupart des cas causés par des étincelles des locomotives, mais on a empêché qu'ils fissent du dommage au bois de valeur commerciale. Dans cette partie de la vallée Nicola, sous le contrôle de ce bureau, aucun inspecteur du feu n'a été employé, vu qu'on a considéré que M. Angus McGillvray, posté à Ashcroft et attaché à l'agence des bois de la Couronne de Revelstoke, serait en état de donner à ce district l'attention nécessaire; la saison suivante, cependant, avec votre permission, un inspecteur rattaché à ce bureau a été employé pour visiter ce district, vu qu'un nombre de nouveaux colons s'en vont y résider, et auront besoin d'être surveillés. Dans le district du lac Harrison, visité par M. R. Siddall, un feu s'est produit sur la coupe n° 63 au mois de juillet, causé par le déplacement d'une petite machine à vapeur, et a été cause de la destruction d'environ 234 billes de sciage estimées comme contenant 165,789 pieds M.P., outre qu'il a causé des dommages au bois debout. Des dépenses considérables ont été encourues pour combattre cet incendie, où, bien que les intéressés y aient aidé, il a fallu employer un homme pendant plusieurs jours pour qu'il prît charge du travail, afin de laisser l'inspecteur régulier libre de faire la visite des autres parties de son district, et de combattre dans le même temps sur la coupe n° 445, où avait déjà été le bois enlevé, et où il ne fit pas de dommages. Dans le district du lac Cheam, visité par M. John Dennison, il ne s'est produit qu'un feu qui ait produit quelque dommage; ceci a eu lieu sur la montagne Sumas, et a incendié une surface d'environ 15 milles, sur lesquels il n'y avait pas de bois d'une valeur commerciale. Dans ce district sont situées les coupes de bois A et 61, et les terres de ces coupes, à l'exception d'environ 141 acres, ayant été patentées par le département, les personnes qui y vivent ont besoin d'une attention spéciale. Les districts du lac Cultus et de la rivière Chilliwack, visités par MM. J. et M. G. Fadden, ont été, à une exception près, exempts de feu durant la saison. Le seul cas dont il est question est arrivé sur la rivière Chilliwack, sur ce que l'on appelle la montagne Pierce, et a parcouru une étendue d'environ 2,500 milles, détruisant environ 500,000 pieds de bois M. P.. Il a été difficile de lutter contre ce feu. vu qu'il était situé à une grande hauteur et qu'il n'y avait pas du tout d'eau à obtenir. Dans le cas de M. M. G. Fadden il a été résolu de le garder à visiter la route du chemin de fer Canadian-Northern le long du lac Sumas, afin qu'il vît a ce que les règlements fussent observés, et bien que ce chemin de fer ait fait une grande quantité de déboisement sur son emplacement de la voie, ce n'est qu'une fois que le feu échappa à son contrôle, et il n'en est résulté que très peu de dommage. Dans le district d'Abbotsford, visité par M. John Bell et M. L. J. Chapman, il n'y qu'un feu d'une nature sérieuse qui se soit produit, et avec l'aide des hommes obtenus des exploitants de bois dans ce voisinage, il a été traité de telle façon qu'il n'y a eu qu'environ dix-huit cordes de billots à bardeaux de détruites. Ce district est très difficile à contrôler, par suite du fait que les feux de l'autre côté de la frontière ont toujours besoin d'être surveillés, pour qu'ils ne se répandent pas sur les terres de la zone du min de fer. Dans les districts du lac et de la rivière de l'Esclave, visittés par M. D. Gilchrist, un feu s'est produit dans la coupe de bois X, cédée sous permis à la banque de Hamilton, soixante cordes de billes à bardeaux et 150,000 pieds de bois

M.P. ont été détruits. Dans le district du lac Lilloët, visité pendant une partie de la saison par M. Murdock Martyn (qui plus tard a dû se retirer pour cause de santé, et a été remplacé par M. D. Martyn), aucun feu ne s'est produit sur les terres sujettes à des permis. Dans les districts du lac Pitt et de la rivière Coquitlam, visités par M. M. Marshall ,une couple de feux se sont produits qui ont été causés par la négligence des gens qui avaient obtenu des permis pour des fins de déboisement, mais aucun dommage n'a été fait au bois debout, et aucune dépense n'a été encourue de ce fait.

Un feu au lac Coquitlam, qui s'est échappé à la *Vancouver Power Company,* a détruit environ 200,000 pieds de bois. Le feu le plus sérieux qui s'est produit pendant la saison a éclaté le 10 juillet sur la coupe n° 299, cédée sous permis à la *Vancouver Power Company,* et en peu de temps il avait atteint des proportions telles qu'il était devenu impossible d'en arrêter les progrès, encore moins de le dompter, bien que des efforts aient été faits pour y arriver, et ce n'est que lorsque la pluie est tombée, dans la dernière partie du mois de septembre, qu'il a été complètement éteint. Durant le temps que ce feu a fait fureur, il a couru sur une étendue d'environ 4,000 acres de terres sur lesquelles le bois avait été coupé, mais cependant on compte que de deux à trois millions de pieds de bois ont été détruits par le feu. Ce district a été visité durant la saison par M. V. D. Bray, qui a fait tout ce qu'il a pu, avec l'aide de MM. M. Martyn et M. Marshall, pour maîtriser ce feu-là, mais sans beaucoup de succès. Dans le district de Surrey, visité par M. Neil W. Johnson, Jas. Jameson, A. Buck et Geo. Gairns (celui-ci a été posté en qualité d'inspecteur-visiteur sur le chemin de fer Canadian-Northern durant les mois d'août et septembre derniers), aucuns feux ne se sont produits durant les mois de mai et juin, mais durant les mois de juillet, août et septembre, surtout durant ce dernier mois, différents feux ont éclaté, et bien que les inspecteurs-visiteurs aient fait tout en leur pouvoir pour faire face à la situation, ils ont trouvé qu'il était impossible de maîtriser ces incendies, et ils ne se sont éteints que par la pluie à la fin du mois de septembre. Ces feux se sont étendus sur les coupes de bois Q, 176, 293, 234 et 450, et une partie de L, couvrant une étendue d'environ 3,50 acres. Il est impossible d'estimer la quantité du bois qui a été brûlé dans ces feux, vu que la coupe du bois avait antérieurement été faite sur quelques-unes de ces terres, mais même dans ces cas-là, il est resté beaucoup de bois d'une valeur commerciale. Beaucoup d'argent a été dépensé par ce bureau et par les fonctionnaires du gouvernement provincial pour combattre les feux dans ce district, et la perte subie par les colons a été considérable.

Relativement à l'émission des permis de mettre le feu, on pense que plus de soin devrait être exercé, et que, sous ce rapport, une inspection devrait d'abord être faite de la surface qui doit être brûlée, afin qu'il soit vu à ce qu'au moins les soins ordinaires soient pris pour empêcher le feu de se propager. Toute la saison, surtout la dernière partie, a été extrêmement sèche et dangereuse au point de vue du feu. En tout, les inspecteurs se sont occupés d'environ deux cent vingt feux dans la zone du chemin de fer du district de New-Westminster, 7,000 acres ont été incendiées, et la perte du bois est estimée à 3,500,000 pieds. En faisant des suggestions pour l'amélioration du service, je dois dire que suivant moi il serait à propos de mettre les inspec teurs-visiteurs en campagne vers le premier avril, selon des conditions de la température, au lieu du premier mai, ainsi qu'on en avait l'habitude auparavant. En agissant ainsi, on compte que les inspecteurs-visiteurs vont, durant le mois d'avril, quand le danger des incendies, surtout durant la première partie du mois, n'est pas aussi grand, parcourir leur district et donner une attention particulière aux endroits les plus dangereux au point de vue du feu, tandis que pendant ce temps on comptera qu'ils afficheront les avis de feu et distribueront aux colons des exemplaires de la loi des incendies. A titre d'auxiliaire pour combattre le feu, je demanderais qu'il soit pourvu ce qu'il soit fourni à cette agence une chaloupe à gazoline d'environ 30 forces, dont on se servirait comme de bateau de patrouille sur la rivière Fraser, les lacs Pitt et Harrison, et qui aurait aussi son avantage pour les inspections, etc. Je n'ai presque

pas besoin de signaler les avantages qui ont résulté du système du bateau de patrouille inauguré sur le lac Shuswap et le bras Seymour il y a une couple d'années. Grâce à vos efforts, des arrangements ont été pris avec la commission des chemins de fer pour que soit faite une inspection des locomotives qui passent par les lignes de la zone du chemin de fer. Le travail de l'inspection sera fait dans les rotondes des diverses compagnies de chemin de fer à Vancouver, et l'on se propose de voir à ce qu'elles se conforment en tout point aux exigences établies par la commission relativement à l'obligation qu'elles auront de se munir de pare-étincelles. Par ce moyen on espère de diminuer le nombre des incendies causés par ls compagnies de chemins de fer. Le travail de l'inspection sera fait par l'un des gardes-forestiers employés par ce bureau.

En terminant, je désire vous remercier pour les conseils précieux que vous m'avez donnés avec empressement dans toutes les occasions. A mon aide, M. Walmsley, je suis aussi redevable pour ses sages avis sur les divers sujets qui s'élèvent de temps en temps relativement à nos fonctions aux divers gardes-forestiers, je trouve que les remerciements de tous les intéressés sont dus pour leurs services fidèles et efficaces.

Votre obéissant serviteur,

JAMES LEAMY,
Agent des bois de la Couronne.

N° 10.

RAPPORT D'ANDREW FREEMAN, AGENT DES BOIS DE LA COURONNE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
WINNIPEG, MANITOBA, 27 janvier 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ontario.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport qui suit au sujet des feux de forêts dans ce district durant l'année 1910.

Le seul feu sérieux qui s'est produit l'an dernier dans le district boisé de Winnipeg a éclaté vers le 4 mai à la rivière La-Prairie, sur l'embranchement du Prince-Albert du chemin de fer Canadian-Northern, et à cause du temps sec longtemps avant cette date, il s'est répandu rapidement vers le nord et l'est, et les gardes-forestiers n'ont pas tardé à découvrir qu'il était en dehors de leur contrôle.

Suivant un rapport fourni par l'inspecteur du bois Sifton, qui, agissant en vertu d'instructions reçues de ce bureau, a fait un examen complet des dommages causés par les feux de ce district, divers autres feux ont éclaté le long du chemin de fer plus haut mentionné entre Tisdale et la Jonction de la Baie-d'Hudson entre le 4 et le 15 mai. On trouva qu'il était impossible d'arrêter ces feux dans le temps, à cause de l'aridité de la température, et ils se sont en conséquence répandus sur une grande étendue des deux côtés du chemin de fer, et ont continué à brûler jusqu'au 28 mai, date à laquelle une forte pluie est tombée dans cette partie du pays.

L'inspecteur de bois estime que les feux en question ont brûlé sur une étendue d'environ 135 milles carrés, et il estime que 10,000,000 de pieds de bois marchand ont été endommagés ou détruits. En outre du bois debout les feux ont fait des dommages considérables le long du chemin de fer, dont le plus sérieux a été la destruction de la scierie et des autres constructions appartenant à la *Crown Construction Company* de Mistatin. Une grande quantité de billes appartenant à la *Great West Lumber Com-*

pany, qui exploite la coupe de bois n° 974 a aussi été détruite. Je suis heureux cependant de dire qu'aucune perte de vie n'a été rapportée.

Dans ce district, au sud-ouest de Winnipeg, divers petits feux se sont produits près du chemin de fer, mais n'ont comparativement fait que peu de dommages, vu que les gardes-feux du feu, les cantonniers et les colons se sont tenus constamment en garde, et un grand nombre de petits feux ont été éteints. Dans le district au nord de Winnipeg, entre le lac Winnipeg et le lac Manitoba, virtuellement aucun dommage n'a été fait au bois debout, par le feu durant l'année écoulée, et l'on peut en dire autant du district au nord de la ligne principale du chemin de fer Pacifique-Canadien à l'est de la rivière Rouge.

Ainsi que vous m'en avez donné l'instruction le printemps dernier, le territoire au nord et à l'est de Winnipeg a été subdivisé en divers districts, et un gardien a été préposé à chacun d'eux, et je suis convaincu que la petite somme des dommages causés par les feux provient en grande partie de l'excellent travail accompli par ces hommes; qui ont été tenus constamment durant l'été et de service jusqu'à la chute des neiges l'automne dernier.

Dans les districts plus haut mentionnés les colons paraissent être tout à fait en éveil pour le danger du feu des forêts, et ils ont spontanément aidé les gardiens de temps à autre.

Des avis dans diverses langues ont été affichés par tout le district, et je suis sûr que cette mesure a été un facteur important pour empêcher les feux l'année dernière, qui a été une des années les plus arides de l'histoire de la province.

Quand notre inspecteur a visité Norway-House et d'autres endroits du Kéwatin durant l'été, il a trouvé qu'aucun feu sérieux ne s'était produit dans ce district jusqu'à cette date, et il n'en a pas été rapporté depuis.

Votre obéissant serviteur,

ANDREW FREEMAN,
Agent des bois de la Couronne.

N° 11.

RAPPORT DE A. L. ROBERTSON, GARDIEN-CHEF.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN, 3 avril 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ontario.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel sur le service des gardes-feux dans la division Prince-Albert de la région boisée de la Saskatchewan durant la saison de 1910.

Neuf gardes-feux ont été employés dans le district ci-dessus. Plusieurs petits feux se sont produits, dont le plus grand nombre étaient causés par les locomotives de chemins de fer, les colons établis dans le voisinage des terrains boisés, et par la négligence des chercheurs de terres qui ont fait des choix de homesteads dans le pays partiellement boisé situé au nord de la rivière Saskatchewan-nord.

Il n'y a eu qu'un feu qui a causé un dommage appréciable au bois d'une valeur commerciale. Ce feu, qui s'est produit sur la coupe de bois 1048, bloc 20, a, dit-on été occasionné par la combustion de débris dans le voisinage des chantiers de la *Big*

River Lumber Company. Le gérant à fait combattre le feu par les employés de la scierie, et il en a à la fin obtenu le contrôle, mais pas avant qu'environ un million de pieds de bois marchand, mesure de planche, n'eut été tuée par le feu. Ce bois avait été converti en billes durant les opérations de l'hiver précédent.

Durant la saison de 1910, j'ai trouvé que l'étendue assignée à chaque gardien était trop grande. Sept de ces gardiens de service l'an dernier ont couvert des étendues qui embrassaient de trente-cinq à quarante-cinq townships, de sorte que l'on peut voir facilement que d'une aussi vaste région justifie une augmentation du personnel, afin qu'un service plus efficace puisse être rendu.

Votre obéissant serviteur,

A. L. ROBERTSON,
Gardien-chef.

N° 12.

RAPPORT DU GARDIEN GEO. DOUGLAS.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN, 1er décembre 1910.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ontario.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre un résumé du travail de la saison dans mon district, Battleford.

Le district a été bien patrouillé, nous n'avons eu que deux feux, et aucun n'a fait de dommages sérieux. Le premier a brûlé sur environ 60 acres de jeune pin gris d'environ sept pieds de hauteur, mais une grande quantité de ce pin s'est récupérée depuis. L'autre s'est produit à l'ouest du lac des Prés et a ravagé environ 5 ou 6 milles carrés, et probablement endommagé environ 250,000 pieds de bois mesure de planche. Ceci était dans le district de Moran. J'ai aussi un homme à 1,100 milles au nord de l'île à la Crosse, aux lacs des Cris (J. Murray), il fait la patrouille en octobre seulement, et on n'aura pas son rapport avant le printemps, quand il s'en reviendra. L'effet a été bon pour les chasseurs, les trappeurs et surtout les sauvages en leur inspirant le soin de ne pas laisser de feuilles en feu. Au cours de mes visites, j'ai remarqué des arbres malades à différents endroits, savoir, des chancres sur les épinettes, qui donnent lieu à un surplus de résine avec de petits champignons qui poussent dessus. Je me propose de donner instruction aux gardiens au printemps de couper ces parties quand ils les verront. J'ai l'intention de faire un voyage avec chacun d'eux dans le le but de leur faire voir les maladies de façon à ce qu'ils puissent les traîter d'une façon intelligente et m'en rapporter les cas.

Dans quelques endroits j'ai remarqué que les jeunes plants étaient arrêtés. Ceci peut avoir été causé par le feu ou le champignon. Je vais faire des observations plus précises au printemps de 1911.

Je pense que tous les champignons que l'on voit croître sur les arbres devraient être arrachés, puis mis dans un sac et brûlés au feu de camp voisin.

Au sud de la rivière Bataille tous les arbres sur environ trois milles et demi de largeur avaient été défeuillés par la chenille de la pyrale. J'ai aussi eu deux platanes

défeuillés par la même cause dans mon jardin, mais j'ai délivré les arbres de la chenille.

Au nord du lac Bright-Band, tout un marécage d'épinette a été défeuillé par la mouche à scie du mélèze ou la chenille du mélèze *(Nematin erichson).* J'ai l'intention de chercher les cocons au pied des arbres au printemps. Je n'ai pas vu de dommages faits aux épinettes par le ver des bourgeons. J'ai aussi remarqué une quantité d'arbres qui ont été attaqués par la blatte ou perce-bois, et surtout les gros arbres. J'ai cherché très soigneusement pour trouver des traces de la blatte de l'épinette *(Dendrotones piceaperda),* mais jusqu'à présent, je n'ai pas réussi. Il y a au sud des lacs des Près quelques endroits où il y a parmi de très beaux pins et de très belles épinettes une très grande quantité de bois mort et de chablis qui constituent un grand danger et qui devraient être enlevé si la chose est possible. Les colons qui ont des permis sont bien négligents et laissent les branches et les billes croches sur le sol parmi les arbres en voie de croissance. Je crois que des instructions devraient être imprimées sur le dos des permis de chasse de gros gibier avertissant les chasseurs et les trappeurs de ne pas allumer de feu contre un arbre ou un souche. Généralement, ils choississent un gros pin pour cette fin, le feu pénètre dans les racines, et après leur départ cause de dommages.

Il y a diverses étendues dans mon district qui pourraient avec avantage être ensemencées de nouveau; ceci pourrait se faire par les gardiens avec très peu de travail et sous la surveillance voulue.

Vû que l'eau est maintenant à son point le plus bas, j'ai l'intention sous peu de placer quelques-unes des échelles d'eau et d'obtenir des données pour l'année prochaine, mais il me faudrait prendre avec moi le gardien Venn, vu qu'il faut être deux pour ce travail.

A vous sincèrement,

GEO. DOUGLAS.
Gardien.

N° 13.

RAPPORT DE NORMAN M. ROSS.

INDIAN-HEAD, SASKATCHEWAN, 31 mars 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ontario

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon onzième rapport annuel pour la période qui a commencé le 31 mars 1910.

La saison de 1910 s'est démontrée la plus malheureuse que nous ayons éprouvé depuis le commencement du travail. Les conditions les plus défavorables ont régné sur une étendue extrêmement grande, et s'il est possible leurs effets désastreux se sont fait sentir même plus sérieusement dans les Etats de l'ouest que dans les régions des prairies du Canada.

L'hiver de 1909-10 a été comparativement doux et on n'a eu que peu de neige. L'automne qui a précédé avait été sec, en sorte que l'état d'humidité du sol n'était pas favorable pour les plantations de printemps, sauf dans les terres absolument cultivées. La saison s'est ouverte de bonne heure, avec du temps exceptionnellement chaud durant la dernière partie de mars, ce qui a amené un écoulement de sève et conséquem-

ment une croissance hâtive. Cette température de croissance a malheureusement été suivie de froids rigoureux qui se sont couronnés d'une forte chute de neige le 2 juin qui a été suivie par une gelée de nuit. Avant cette neige il n'y avait pas eu de pluie générale depuis de bonne heure le printemps, et comme conséquence les arbres nouvellement transplantés avaient grandement souffert de l'aridité de la température qui, jointe aux froids récents, a été particulièrement rigoureuse pour les jeunes conifères dernièrement transplantés de semis. Peut-être le plus désastreux effet de ces derniers froids, à notre point de vue, a été la destruction de tous les bourgeons des arbres. Comme résultat, il a été impossible d'obtenir de la graine des essences et telles que l'érable, le frêne et l'orme du Manitoba. Nous allons ressentir les effets de cette perte plus particulièrement quand nous remplirons les demandes pour les jeunes pousses en 1912. L'été, en prenant les provinces des prairies comme ensemble, a été exceptionnellement sec, le sud du Manitoba, le sud de l'Alberta et le sud-ouest de la Saskatchewan ont le plus souffert. Dans quelques endroits la récolte à complètement manqué. Le centre et le sud de la Saskatchewan ont été mieux partagés quant à la pluie, bien que les premiers mois aient été bien secs, et, en conséquence, la croissance a été bien au dessous de la moyenne.

Le plus grand dommage à la pépinière s'est produit dans le cas des conifères fraîchement transplantés, et dans une grande mesure dans les bosquets de jeunes plants d'orme et de frêne d'une année. Ces plants ont souffert autant de la sécheresse que des gelées. Dans le cas des ormes près de 70 pour 100 des jeunes plants ont été perdus, et des frênes près de 40 pour 100. L'une des grosses gelées s'est produite justement au moment où le frêne nouvellement semé se mettait à germer, ce qui a ainsi détruit presque 50 pour 100 des plants dans ces bosquets. Ceci va considérablement réduire les arbres disponibles pour la distribution en 1912. Les jeunes plants d'érable du Manitoba, à l'exception de deux bosquets seulement qu'il a fallu semer de nouveau, n'ont souffert que peu.

Relativement à l'effet sur les pépinières par tout l'ouest, les rapports des inspecteurs qui plantent des arbres sont bien plus favorables qu'on aurait pu s'y attendre. Pour ce qui est des plantations plus anciennes et des zones d'abri, la sécheresse et les gelées n'ont eu que peu de mauvais effet autre que de réduire la moyenne de la croissance annuelle. Cependant, les plantations faites au printemps ont beaucoup souffert dans les districts les plus défavorables, en dépit du meilleur traitement et de la culture subséquente.

Cette saison, plus que toutes les autres, a démontré les avantages indiscutables qui résultent de la préparation à fond et de la culture de la terre avant de procéder à la plantation. Même dans quelques-uns des districts les plus arides, de bons résultats ont suivi des plantations faites dans les jachères d'été bien préparées, tandis que des arbres plantés sur de la terre retournée ou même sur de la terre à racines et jardinages ont entièrement fait défaut. Naturellement, les conditions de 1910 sont considérées comme exceptionnelles, mais le planteur d'arbres peut toujours se mettre en sécurité en préparant sa terre pour qu'elle convienne à une saison aride. La culture additionnelle va le rémunérer dans tous les cas, et dans une année de sécheresse va faire justement la différence qu'il y a entre le succès et l'échec. L'homme sage fera, quand les conditions le lui permettent, invariablement de la jachère d'été pour planter des arbres. Il peut y avoir certains cas individuels ou la jachère n'est pas possible, comme dans le cas d'un nouveau colon, où il faut s'en rapporter aux remblais. Si ceci est fait de bonne heure dans la saison qui précède, de façon à ce qu'on obtienne le bénéfice des pluies de l'été, et si la surface est cultivée à des intervalles fréquents, on peut avec confiance espérer de bons résultats les années de chute de pluie moyenne, mais pour les saisons bien arides, le danger d'échec sur une terre de cette nature est grand.

TRAVAUX D'INSPECTION.

Les membres qui suivent du personnel ont été employés aux travaux généraux de l'inspection durant l'été dernier: A. Mitchell, A. P. Stevenson, J. Caldwell, A. Mackintosh, W. Guiton, Jas. Kay, Jas. N. B. McDonald et William Macdonald. De courts rapports de plusieurs de ces inspecteurs sont annexés au présent.

La demande de sauvageons et d'aide à la plantation des arbres ne donne pas de signe de relâche. Le nombre des demandes sur nos livres augmente rapidement, mais nos facilités pour la fourniture des sauvageons voulus ne peuvent possiblement pas tenir tête à la demande nonobstant les additions faites à la pépinière. En 1905, nous avions pour commencer 160 acres; plus tard cette étendue a été portée à 320 acres, et l'automne dernier un autre quart de section a été ajouté, ce qui a porté l'étendue totale à l'heure actuelle à 480 acres. Ceci est une étendue bien considérable, et si elle pouvait toute être consacrée aux fins de la pépinière elle produirait une quantité énorme de jeunes plans. Malheureusement, une très grande partie n'est pas bien appropriée au travail de la pépinière, mais va être particulièrement utile pour les démonstrations et pour les plantations d'essai. Une partie considérable du quart de section qui vient d'être ajouté peut être utilisée pour propager les plants réguliers. mais vu que c'est aujourd'hui de la praire vierge, il va falloir au moins deux ans avant qu'on puisse la planter comme pépinière.

Durant les premières années de ce travail nous avons établi la règle de fournir au colon autant d'arbres qu'il en pouvait avoir soin et pour lesquels il avait préparé du terrain, et la fourniture lui a été continuée chaque saison s'il désirait encore accroître ses plantations. Maintenant cela se passe autrement. Il est devenu nécessaire de restreindre de toutes les manières possibles la liste de ceux qui doivent recevoir des arbres, en autant que ceci peut s'effectuer sans être injuste pour personne, et tout en tenant compte de l'objet pour lequel cette distribution d'arbres a été commencée, à savoir, l'encouragement par la démonstration pratique d'un intérêt plus général à la plantation des arbres dans les districts de la province. En limitant le nombre des arbres pour une seule terre au nombre qui peut être fourni en deux saisons, on croit que l'on peut donner assez d'arbres pour établir une zone d'abri suffisamment grande ou une plantation suffisante pour démontrer les meilleurs modes de faire des plantations. Si les plantations réussissent, l'agriculteur va se sentir encouragé d'y ajouter à ses propres frais. Dans toutes nos expéditions récentes on s'en est tenu à y inclure une proportion considérable des variétés qui peuvent facilement être propagées de boutures, de sorte que le colon, quand il est incapable d'obtenir d'autres fournitures de plants du département, se trouve en état de prendre des boutures de ses propres arbres et ainsi ajouter à ses paravents indéfiniment, avec un minimum de dépenses.

Le nombre des arbres disponibles pour la distribution n'est que légèrement supérieur à celui du printemps dernier, la fourniture étant considérablement reduite à cause des conditions extrêmement défavorables de l'hiver dernier et du commencement du printemps.

——	1909.	1910.	1911.
Nombre des demandes sur les livres de l'inspecteur	5,723	8,318	8,036
Nombre des colons qui ont reçu des arbres	2,010	3,173	3,285
Nombre d'arbres distribués	2,570,000	2,533,600	2,636,100
Nouvelles demandes	2,235	3,832	2,655

TRAVAIL DU BUREAU.

Le travail du bureau augmente naturellement en proportion des demandes reçues. Le personnel cet hiver est le même que l'an dernier. En dehors du travail habituel se rattachant à mettre en liasse et à faire un index des demandes, et à la correspondance directement relative au travail de la distribution, il y a eu une forte augmentation dans le nombre des demandes pour renseignements détaillés sur des points spéciaux se rattachant à la plantation des arbres et l'établissement de zones d'abri pour les fermes. D'après ces demandes de renseignements nous sommes portés à croire qu'il y a une tendance rapidement grandissante, chez les agriculteurs de tous les districts, à améliorer l'apparence de l'entourage du foyer non seulement par l'établissement de zones d'abri, mais aussi par l'établissement de terrains d'ornementation efficaces mais économiquement installés, y compris des pelouses, des bordures d'arbustes et des bordures de fleurs. Nous avons eu beaucoup de demandes de plans convenables pour de terrains de fermes, et autant que possible des suggestions détaillées ont été fournies pour faire face aux besoins individuels.

Beaucoup de plans nous ont été adressés par des agriculteurs démontrant des traits caractéristiques auxquels il y avait des objections ou qui ne convenaient pas dans leur arrangement actuel, et demandant des suggestions pour améliorer ces conditions, soit dans le but de rendre le plan plus convenable ou plus efficace au point de vue de l'ornementation. Ces demandes sont très encourageantes ,vu qu'elles indiquent sans aucun doute que l'intérêt véritable pour ce travail augmente, et qu'on se rend mieux compte de la valeur de la plantation des arbres sur la ferme.

	1er avril au 31 mai 1909-10.	1er avril au 31 mai 1910-11.
Nombre de plans préparés	1,714	2,778
Nombre de colis postaux reçus	12,447	14,492
Nombre de colis postaux expédiés	*16,059	*19,402
Nombre de nouvelles liasses ajoutées	3,902	3,969

* Ceci ne comprend pas les bulletins qui ont été expédiés du bureau à Ottawa.

PIÈCES.

Le printemps dernier des lots ont été préparés et plantés sur les terrains d'exposition de Calgary et de Brandon. Une description plus détaillé de ces lots est donnée dans le rapport de M. Mitchell. Malheureusement, à cause de la saison exceptionnellement aride éprouvée à ces deux endroits, les résultats n'ont pas pu être considérés absolument satisfaisants. Nous espérons cependant de replanter ces lots ce printemps avec de meilleurs résultats. L'exposition intérieure usuelle de photographies agrandies, etc., a été faite à chacun de ces endroits durant les expositions d'été.

CONFÉRENCES.

La plantation d'arbres sur les fermes est un sujet qui actuellement reçoit une somme considérable d'attention aux réunions de l'Institut des agriculteurs provinciaux. En février et dans une partie de mars, M. Mitchell et M. A. P. Stevenson ont été occupés à ce travail; M. Mitchell dans la Saskatchewan et M. Stevenson dans la Saskatchewan et l'Alberta. J'ai moi-même assisté à des réunions à Régina, à Calgary et à Winnipeg.

TRAVAIL DE LA PÉPINIÈRE.

A l'exception du temps défavorable au printemps, qui a eu pour résultat la perte d'une grande quantité de frênes et d'ormes d'un an, et le gel d'une partie considérable

de frêne qui venait de germer, les conditions à Indian-Head, pour ce qui est de la précipitation durant l'été, ont été bonnes. Tous les jeunes plants ont eu une bonne croissance, et les jeunes pousses sont tout aussi grosses et tout aussi enracinées que dans les saisons passées.

L'étendue consacrée aux diverses variétés a été ainsi qu'il suit:—

Large feuille:

Erable d'une année..	17½	acres
Frêne de deux ans..	13	"
Orme de deux ans..	5	"
Caragana d'une année..	1	"
Plants de saule à boutures..	3	"
Peuplier de Russie..	1	"
Frêne d'une année..	20	"
	60½	"

Conifères:

Epinettes transplantées..	1	acre
Conifères transplantés..	3¼	"
Semis de conifères..	1	"
	5¼	"
Etendue totale en pépinière..	65¾	"

Les plants qui suivent sont disponibles pour la distribution ce printemps:—

Erable d'une année..	1,251,100
Frêne de deux ans..	487,275
Orme de deux ans..	34,650
Caragana d'un an..	40,450
Boutures de saule..	600,000
Boutures de peuplier de Russie..	150,000
Pousses de cotonnier (importées)..	99,000
Platane *(A. dasycarpum)*..	1,000
Bouleau blanc..	1,000
Epinette..	11,420
	2,675,895

Les arbres qui suivent sont aussi assez gros pour être plantés, et l'on va s'en servir pour faire des pépinières d'essai ou des paravents pour la pépinière:—

Epinette du Colorado transplantée de 6 ans..	8,890
Pin d'Ecosse transplanté de 5 ans..	830
Epinette blanche transplantée de 5 ans..	800
Epinette de Norvège transplantée de 5 ans..	1,400
Pin de Norvège transplanté de 5 ans..	2,800
Sapin baumier transplanté de 5 ans..	600
Total..	15,320

Ou un total de plants assez forts pour transplanter de 2,691,215.

Avec la distribution du printemps dernier (1910) un grand nombre de pin d'Ecosse, d'épinette blanche et d'épinette de Norvège a été expédiée. Les rapports concernant

le succès de ces arbres ont en somme été aussi favorables que l'on pouvait le désirer, étant données les conditions défavorables de la température.

L'arrachis des arbres a été commencé le 27 novembre et terminé le 20 octobre.

A la fin de l'automne les étendues suivantes ont été ensemencées.—

Frêne, 20 acres, au taux de 28.5 livres de semence par acre.

Caragana, 2 acres, au taux de 40 livres de semence par acre.

Nous avons en mains assez de graine d'érable de la vieille provision pour ensemencer de 10 à 12 acres au printemps.

CUEILLETTE DE LA GRAINE.

Pour ce qui est du frêne, de l'orme et de l'érable, la récolte des graines a été un insuccès total, non seulement dans cette localité mais dans tout l'ouest, y compris le Dakota et les Etats avoisinants; de sorte que l'on a eu à faire face à une impossibilité absolue de trouver de la graine de récolte fraîche.

Environ 80 livres de graine de Caragana ont été recueillies, partiellement à la pépinière ici et une partie près de Rosthern, un endroit sur la ligne Régina-Prince-Albert.

Les cônes qui suivent ont été expédiés des diverses réserves et la graine en a été extraite et nettoyée ici:—

Epinette blanche.—65 boisseaux. La plupart de ces cônes cependant étaient vides, les gens qui les avaient recueillis n'ayant pas eu assez d'expérience à cet ouvrage. 6 livres seulement de graine en ont été extraites.

Epinette noire.—5 boisseaux. 1 livre et 4 onces extraites.

Sapin Douglas.—5 boisseaux. 2 livres 5 onces extraites. Ces cônes étaient aussi partiellement vides.

Pin jaune.—92 boisseaux. 111 livres extraites.

Pin gris.—45 boisseaux. 7 livres 2 onces extraites. Pour une raison quelconque, quelque élevée qu'ait été la température, il a été impossible de bien ouvrir ces cônes.

Cyprès.—135 boisseaux. 60.5 livres de graine extraites.

Pin d'Ecosse.—3 boisseaux. 1 livre 12 ances de graine extraites.

Ces cônes ont été pris d'arbres âgés d'environ 25 ans croissant sur la ferme de M. A. R. Stevenson, dans le sud du Manitoba. Il va être intéressant de noter s'il va se présenter de la différence, eu égard à la vigueur des jeunes plants comparativement aux plants propagés de la graine européenne.

CONIFÈRES.

Semis.—Quelque 6,200 pieds carrés de nouveaux semis ont été ensemencés le printemps dernier, surtout de pin d'Ecosse, de pin gris et de cyprès, d'épinette blanche et d'épinette rouge.

Transplantations.—Les transplantations ont beaucoup souffert cette saison, à cause du temps sec et des gros vents, unis à de grosses gelées de nuit pendant la plantation et immédiatement après.

Les jeunes plants de deux ans qui suivent ont été transplantés:—

Pin d'Ecosse	53,378
Cyprès	36,791
Pin gris	24,609
Epinette blanche	102,226
Mélèze de Sibérie	5,800
Epinette rouge	11,300
Epinette du Colorado	7,096
Total	242,096

Sur ceux-ci le pin d'Ecosse a souffert le plus. Ils ont été les derniers à transplanter, et ils ont éprouvé une gelée bien rigoureuse immédiatement après avoir été plantés, avant qu'ils aient eu aucune chance de se remettre du choc du déplacement. L'épinette rouge et le pin gris ont souffert le moins, il n'y en a qu'une petite proportion qui a échoué; ceux-ci ont été plantés de bien bonne heure et ont eu la chance de reprendre en partie avant les gelées les plus fortes.

L'épinette blanche a été beaucoup endommagée, toute la nouvelle pousse a été gelée le 1er juin. Ceci a aussi été le cas des sauvageons plus vieux et des arbres repris, dans diverses parties de la pépinière. Aucune des autres variétés n'a eu du tout à souffrir de cette façon, bien que les pins avaient dans le même temps une petite pousse tendre de deux ou trois pouces.

L'épinette de Norvège et l'épinette du Colorado ont aussi échappé, vu qu'ils n'avaient pas à cette époque commencé leur nouvelle croissance.

L'épinette blanche qui avait été gelée n'a pas fait de nouvelle croissance, durant la saison, conséquemment une grande quantité de sauvageons plus âgés qui autrement auraient été prêts pour l'expédition ce printemps devront être retenus jusqu'en 1912. Un lot de plants exceptionnellement vigoureux devrait cependant résulter de cette gelée.

Le mélèze de Sibérie est difficile à traiter, vu qu'il commence à bourgeonner de très bonne heure le printemps, presque avant que le sol soit en état de permettre de le transplanter. Il n'endure pas d'être transplanté si la nouvelle pousse est beaucoup avancée.

Quelque 60,000 sauvages de pin, d'Ecosse, d'épinette blanche et d'épinette de Norvège ont été arrachés et distribués ainsi qu'il est dit plus haut.

PLANTATIONS PERMANENTES.

La croissance dans toutes les autres plantations a été très bonne. Quelques-unes de ces plantations sont maintenant d'une hauteur considérable, les plantations les plus anciennes datent de 1904. Parmi les conifères le mélèze, l'épinette blanche et le pin d'Ecosse, dont toutes les variétés ont été plantées considérablement, accusent de merveilleux résultats. On espère faire le mesurage exact de ces lots cette saison, ce qui va être intéressant, en démontrant non seulement le développement réel des arbres individuels, mais le taux relatif de croissance des diverses variétés virtuellement soumises à des conditions semblables.

Parmi les lots à large feuille, la plantation de peuplier de Russie actuellement démontre le développement le plus rapide; une plantation mixte d'érable et de cotonnier en rang est presque aussi haute.

L'orme et le frêne plantés au même moment (1906) n'ont fait que la moitié de la croissance. Le bouleau blanc natif se démontre un arbre de croissance bien rapide dans les plantations mixtes.

Un point d'un intérêt considérable est démontré par la comparaison de deux lots voisins d'une acre de superficie. Les plants ont été disposés en 1906 à 4 pieds de distance les uns des autres. Un des lots est exclusivement en cotonnier et l'autre en cotonnier et en érable par rangs alternatifs. Le sol est de la bonne marne argileuse, sur un terrain plan. Ces lots ont été établis dans le but de démontrer l'à-props d'une plantation exclusivement de cotonnier sur les hauteurs; bien qu'on s'attendait peu à ce que de mauvais résultats apparaîtraient si vite après la plantation. Les deux lots ont reçu le même traitement quant à la culture, mais il n'y a pas de comparaison quant à la valeur des deux plantations même maintenant. La moyenne de la hauteur des deux lots est à peu près la même, savoir, environ 13 pieds, mais la plantation exclusive du cotonnier est très clairsemée et le sol est couvert d'une épaisse croissance de mauvaises herbes et de plants, beaucoup des arbres sont morts, et la plantation comme ensemble a une pauvre apparence.

Où le cotonnier est mêlé avec l'érable, cependant, les arbres paraissent beaucoup plus forts, le sol est bien couvert, l'on ne peut voir que peu de mauvaises herbes. C'est un fait bien connu que les arbres qui demandent de la lumière, tels que les peupliers, les frênes, le bouleau, etc., ne se tirent pas d'affaire et ne se développent pas aussi bien, dans les plantations exclusives, vu qu'ils ne donnent pas une ombre assez épaisse pour arrêter l'évaporation du sol et étouffer la croissance d'herbes ou de mauvaises herbes. Ces arbres ne devraient être plantés que conjointement avec une variété qui donne de l'ombre. Le seul arbre de cette classe que nous ayons qui peut-être considérablement utilisé dans les plantations de la prairie est l'érable du Manitoba. Ceci est la principale raison pour laquelle une si grande proportion des jeunes plants qui viennent de la pépinière est de cette variété.

Dans le district de Saskatoon des plantations de bonne grandeur de peuplier de Russie exclusivement ont été établies il y a huit ou dix ans. Ces plantations démontrent aussi actuellement les mauvais effets de plantations exclusives, tandis que dans le même district des vieilles plantations de peupliers de Russie et d'érable mêlés paraissent être dans un état vigoureux.

Dix-neuf acres et demi de nouvelles plantations permanentes ont été etablies cette saison (1910). Parmi ces plantations a été compris un lot de 4 acres d'épinette de Norvège mêlée de caragana espacée de 4 pieds sur 3 pieds 6 pouces. Les épinettes étaient des arbres de 5 ans transplantés et produits de graine de la pépinière. Bien que la saison des plantations n'ait pas été favorable, bien peu de ces épinettes sont mortes. Il va être intéressant de noter le développement de cette plantation, vu que cette variété n'a jamais été plantée considérablement dans l'Ouest.

Ce printemps (1911) 9 acres de plus vont être plantées surtout en épinette de Colorado et en pin de Norvège, ou pin rouge mêlé de caragana. Le pin rouge, pour ce que nous pouvons en savoir, n'a pas été essayé dans toutes les plantations des prairies, et peut-être peut-il ne pas donner des preuves de vigueur quand il est tout à fait exposé, bien que dans les semis et dans les rangs de transplantation les jeunes plants aient donné une bonne et forte croissance, et n'aient montré aucun signe de torts causés par l'hiver.

LOTS DE VARIÉTÉS.

Les nouveaux lots qui suivent ont été plantés:

Epinette de Norvège—(*Picea excelsa*).
Epinette de Norvège—Variété—(*P. excelsa septentrionalis*).
Epinette Engelmann—(*Picea engelmania*).
Pin blanc de l'Ouest—(*Pinus flexilis*).
Pin de Norvège ou pin rouge (*Pinus resinosa*).
Pin jaune—(*Pinus ponderosa*).
Sapin Douglass—(*Pseudotsuga douglasii*).

Ces lots, cependant, n'ont pas eu beaucoup de succès, à cause de conditions défavorables existant à l'époque de la plantatioon.

TERRAINS D'ORNEMENT ET ARBUSTES.

Tous les bosquets de fleurs et les fleurs vivaces hâtives ont failli cette saison quant à la floraison, les gelées tardives de printemps ont tué toutes les fleurs non développées. Les bosquets de fleurs et les fleurs vivaces plus tardives, cependant, avaient une bonne apparence nonobstant le temps chaud et quelque peu aride de l'été. L'arbuste le plus remarquable que nous ayons est la rose rouge simple rugueuse japonaise. Bien que ces fleurs aient été gelées jusqu'aux racines au printemps, elles se sont relevées promptement et ont abondamment fleuri durant l'été avancé et durant l'automne. Les terrains se développent bien, les pelouses indiquent une surface de

gazon compact particulièrement belle. Dans les bordures d'arbustes un peu d'émondage a été fait, afin de permettre un développement plus libre des spécimens qui restent.

LABOURAGE ET TRAVAUX DE LA FERME.

Trente acres de défrichement et de labour ont été faits cette saison. Ceci complète le défrichement sur le quart nord-ouest ajouté à la pépinière en 1907, de sorte que toute la terre disponible sur la moitié nord de cette section est maintenant en culture. Le quart sud-ouest, qui a été ajouté à la pépinière en juillet, a été enclos d'une bonne clôture de fil métallique en panneaux sur des poteaux de cèdre. Ce quart de section a une forte végétation de saule et de brousse de peuplier; environ 50 acres de cette étendue ont été déblayées, prêtes pour le labour de cet été (1911), 30 ou 40 acres de jachère d'été et 20 à 30 acres d'autre labourage ont été faits dans les lots de la pépinière; 20 acres ont été mises en avoine et qui ont rapporté environ 1,500 boisseaux, 8 acres ont été ensemencées en orge pour du foin.

QUELQUES CHANGEMENTS.

On a résolu d'apporter un changement assez important relativement à la distribution devant prendre effet au printemps de 1912. Jusqu'à présent le département a payé les frais du transport des arbres d'Indian-Head à la station la plus rapprochée de celui qui les demande. Ce coût doit, en 1912 et après, être défrayé par celui qui reçoit les arbres. La raison principale de ce changement provient du fait que tant de plaintes ont été reçues ici de la non-livraison des arbres à leur destination ou de délais excessifs dans le transport. A beaucoup d'endroits il semble que les agents de la compagnie de messagerie manquaient de soin relativement à l'avis à donner au consignataire des arbres de l'arrivée de ces derniers, et conséquemment il a été fait rapport que diverses expéditions s'étaient desséchées par suite du délai apporté à leur livraison. On espère que quand les expéditions ne seront pas acquittées d'avance les agents de messageries seront plus prompts à faire les livraisons, et si les arbres étaient retardés dans le transport le consignataire peut refuser d'en accepter la livraison, et la compagnie perdrait alors le coût du transport. La réclamation individuelle sur cette expédition est petite et s'élève à une moyenne de 50 ou 60 cents, et aucun agriculteur ne peut considérer le versement de cette somme comme un traitement rigoureux, vu qu'elle couvre comme elle le fait une quantité qui varie de 600 ou 1,000 arbres ou plus. Pour le département, toutefois, le total des sommes se monte à un chiffre considérable. L'an dernier les prix qui nous ont été réclamés pour messageries se sont élevés à $2,000. Cette somme pourrait utilement être consacrée à développer ultérieurement le travail dans un sens plus productif.

Un autre changement, ou plutôt un développement résolu, est au sujet de la distribution projetée des arbres conifères toujours verts. Les variétés telles que l'épinette indigène, le pin gris et le pin d'Ecosse et les autres essences qui promettent doivent être propagées pour la distribution en nombre limité. Ces arbres sont pour être donnés au prix nominal de $1 le cent pour des arbres transplantés de 4 ou 5 ans d'une grosseur convenable pour la transplantation permanente, personne ne devant en recevoir plus de 500 ni moins de 100. Ces arbres verts ne seront fournis qu'aux agriculteurs de bonne foi pour être plantés sur leurs terres, et chaque agriculteur sera requis de faire une déclaration sous serment dans ce sens, et aussi que ces jeunes plants ne seront pas vendus ultérieurement à titre de fond de pépinière. Il y a une grande demande d'arbres verts au moment actuel, et comme ces arbres sont ceux qui conviennent le mieux comme paravents dans nos conditions, on espère encourager jusqu'à un certain point cette plantation par cette distribution. Il n'y a que très peu d'arbres verts qui sont propagés par les pépinières commerciales de l'ouest, et la moyenne des agriculteurs ne peut se payer le luxe d'acheter plus que quelques spéci-

mens aux prix courants, ce qui ne permet pas d'établir des paravents plantés drus, ce qui serait d'une valeur inestimable pour la ferme.

Votre obéissant serviteur,

NORMAN M. ROSS.

N° 14.

RAPPORT D'ARCH. MITCHELL, DU SERVICE DE LA PLANTATION DES ARBRES.

STATION DE LA PÉPINIÈRE FORESTIÈRE,
INDIAN-HEAD, SASKATCHEWAN, 9 mars 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ontario.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon troisième rapport en ma qualité de préposé du service de la plantation des arbres, division de la sylviculture.

Après avoir fini le travail du bureau relatif à la distribution des arbres de la pépinière, je suis allé le 5 mai à Calgary pour planter le lot de démonstration dans le parc Victoria, terrain de l'exposition à cet endroit. Le lot principal est situé à l'entrée des terrains, et est vu par tout le monde qui vient à l'exposition, et ne saurait manquer d'être avantageux pour le pays à titre de leçon de choses sur la plantation de la prairie. Il se compose d'arbres tant décidus que toujours verts qui conviennent à cette partie de l'Alberta, et arrangés de façon à démontrer les meilleures méthodes de mêler les variétés. Il y a de plus des semis d'érable et de frêne, et des conifères qui sont appelés à réussir dans la prairie, et aussi de saule et de peuplier de Russie.

Le tout a été bien enclos par la municipalité, et la plantation, sans aucun doute finira par démontrer ce que l'on peut faire en fait de plantation d'arbres dans la prairie.

En outre du lot principal de démonstration, il y en a deux plus petits qui font voir le groupement des arbustes vigoureux et des fleurs vivaces. C'est un sujet que bien peu de personnes connaissent, et aucune démonstration de plantes n'est plus nécessaire que celle-ci dans l'Alberta.

Après avoir fini ces opérations du plantage je suis allé faire une tournée d'à peu près une semaine avec un nouvel inspecteur, M. W. Macdonald, en descendant la ligne du Saut, pour lui donner une idée du travail réel en campagne. Vers le 25 juin je suis retourné à Calgary pour me charger de l'étalage forestier à l'exposition de cet endroit. Cet étalage était semblable à celui de l'année dernière et a provoqué beaucoup d'intérêt. Après Calgary je suis allé à l'exposition de Brandon, comme les annéees antérieures. Cette année l'étalage de Brandon avait aussi été amélioré par l'addition de deux lots de démonstration sur le terrain près de la bâtisse où se tenait l'étalage forestier. L'un de ces lots servait à démontrer les méthodes de propagation et consiste en semis de conifères, d'érable et de frêne, et de saule et de peuplier de Russie. Le lot plus grand est en réalité un essai des différents conifères aussi bien qu'une démonstration. Les arbres sont disposés en groupes irréguliers, avec une promenade en courbe qui traverse le lot pour permettre d'y faire des études, et la disposition va indubitablement finir avec le temps par être d'un intérêt majeur pour les visiteurs de l'exposition et d'une grande valeur pour la province.

Après Brandon je me suis mis à mes voyages habituels d'inspection. Mon district cette année était le long du Grand-Tronc-Pacifique dans la Saskatchewan et l'Alberta, et de l'embranchement des Collines-du-Faisan du chemin de fer Pacifique-Canadien, à l'ouest de Saskatoon jusqu'à Cadogan, Alberta.

Il y avait 537 hommes sur ma liste, et sur ce nombre 253 vont avoir des arbres en 1911, ce qui fait une proportion de 47 qui avaient de la terre prête pour y faire des plantations. C'est un peu moins que l'année dernière, et cette légère diminution peut sûrement être attribuée à la saison bien aride, qui a tendu à paralyser les ressources de l'agriculteur et l'ont porté à remettre ses opérations de plantage.

La prospérité d'une localité a habituellement une influence bien directe pour stimuler la plantation des arbres.

Les conditions de la plantation en 1910 ont indubitablement été les plus mauvaises qui se soient jamais produites dans l'histoire du service de la plantation. Le printemps s'est ouvert de bonne heure, mais il a été suivi de fortes gelées qui ont retardé l'empaquetage considérablement, et ceci a été suivi par une fonte rapide, et quand les jeunes feuilles commencèrent à paraître une suite de grosses gelées les a détruites. Pour couronner ces conditions exceptionnellement adverses, est venu l'été le plus sec que l'on se souvienne dans la plus grande partie du pays. La proportion des arbres vivants dans les plantations de 1910 est en conséquence beaucoup plus faible que les autres années, et cependant si l'on considère la saison où bien peu de chose pousse à part les arbres dans bien des localités, cette proportion a été étonnante.

Parmi les espèces décidues les proportions ont été: l'érable, 71 pour 100; le frêne, 76 pour 100; l'orme, 78 pour 100; le cotonnier, 8½ pour 100; le saule, 65 pour 100; le peuplier de Russie, 49 pour 100.

Les ormes ont peut-être été les meilleurs qui aient été expédiés par le service de la sylviculture, et cependant il n'y en avait que 87 pour 100 de vivants. Dans une année normale il y aurait eu 97 pour 100 ou plus. Le cotonnier a très mal réussi, mais heureusement le nombre distribué n'était pas très grand, et ne se montait qu'à environ 10 pour 100 de la totalité.

Toute une proportion des boutures de saule et de peuplier de Russie a manqué de prendre, mais ceci était peut-être attribuable dans bien des cas à la plantation défectueuse autant qu'à l'aridité de la température. Au lieu de planter les boutures profondément dans le sol et d'en laisser environ un pouce ressortir, ainsi qu'il est recommandé dans les instructions imprimées à eux adressées, quelques hommes ont semblé lire les instructions dans un sens adverse, et ont planté les boutures d'environ deux pouces dans le sol et en ont laissé ressortir cinq ou six pouces. La plantation négligée a eu aussi beaucoup à faire avec le bas chiffre de la proportion.

Un grand nombre de conifères a été distribué ce printemps, et il est malheureux que la première distribution d'essai ait eu lieu dans une saison aussi aride. Ils n'ont été adressés qu'aux hommes qui avaient déjà réussi avec leurs plantations d'arbres décidus et dont on pouvait conséquemment espérer qu'ils planteraient les arbres et en prendraient bon soin. Les arbres ont été soignés juste autant qu'on pouvait l'espérer dans une aussi grande distribution. Les pins et les épinettes ont peut-être souffert plus que les autres, vu que ce sont les premiers arbres à commencer leur croissance.

Suit la proportion des arbres vivants parmi les conifères:—épinette, 47 pour 100; pin d'Ecosse, 61 pour 100; épinette blanche, 68 pour 100. Une très petite quantité d'épinettes de Norvège a été distribuée, et il y en avait bien peu dans mon district, mais 100 pour 100 étaient vivantes. L'épinette de Norvège a habituellement un bon système de racines et supporte bien d'être transplantée, et naturellement le tout dépend beaucoup du planteur.

Je suis revenu au bureau le 28 octobre. Le 28 novembre, j'ai pris part à une série de réunions de l'institut à l'ouest de Saskatoon au sujet de l'œuvre d'extension de l'Université de Saskatchewan. Il y a eu en tout neuf réunions, et l'assistance y a été

très bonne, et beaucoup d'intérêt a été manifesté à la plantation des arbres et aux autres sujets du même genre.

Votre obéissant serviteur,

ARCH. MITCHELL,
Proposé du service de la plantation des arbres.

N° 15.

DUNSTON, MANITOBA, 1er février 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ontario.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport succinct qui suit de mon travail en qualité d'inspecteur de la plantation des arbres, au sujet du travail exécuté dans le Manitoba par le service de la sylviculture du ministère de l'Intérieur durant la saison 1910.

Le premier juin j'ai visité la station de la pépinière forestière à Indian-Head, Saskatchewan, pour voir M. Ross et discuter avec lui l'établissement et l'administration du travail d'inspection dans mon district pour la saison à venir, et aussi pour recevoir des listes de personnes qu'il fallait visiter, ainsi que pour préparer les documents nécessaires relatifs au travail. Cela m'a aussi procuré beaucoup de plaisir pendant mon séjour de noter le travail précieux qui s'accomplit par la station pépinière forestière, dans le sens de leçons de choses, par l'essai et la culture de toutes les variétés vigoureuses d'arbres, afin de démontrer qu'elles conviennent aux conditions de l'ouest. Sans aucun doute, c'est une inspiration pour les inspecteurs, et ceci va les encourager dans leur œuvre d'instruction et leur travail d'inspection parmi le public durant l'été.

Le travail d'inspection a commencé le 4 juin. C'était 10 jours plus tôt que les années passées, et l'on a jugé que cela était nécessaire à cause du printemps bien hâtif et de l'augmentation du nombre des personnes indiquées sur la liste fournie comme devant être visitées au cours de la saison.

L'hiver de 1909-10 a été un hiver assez moyen, avec peut-être moins que la quantité habituelle de temps excessivement froid. Dans la partie sud de la province du Manitoba la chute de neige a été légère, et pour cette cause on a remarqué que beaucoup d'arbres sont morts parmi ceux qui avaient été plantés l'année précédente, surtout sur les buttes ou dans les endroits élevés qui étaient exposés à la pleine force du vent.

Quand il est tombé une assez bonne couche de neige aucun dégât ne s'est fait remarquer, ce qui a démontré d'une façon concluante le grand avantage qu'à pour les jeunes plantations d'arbres une bonne couche de neige, et de fait pour tout ce qui est d'une nature vivace et planté dans le sol dans ce pays.

Les conditions étaient justement bonnes au printemps, tout paraissait favorable, et durant le commencement de juin je n'ai jamais vu les jeunes plantations avoir meilleur mine; mais la sécheresse est venue vers le milieu du mois et s'est continuée presque sans interruption pendant trois mois.

Le district qui m'a été assigné pour l'inspection des plantations d'arbres est la ligne mère du Pacifique-Canadien au Manitoba et toute la région au sud jusqu'à la frontière internationale. L'embranchement de Pembina du Pacifique-Canadien et les sections Carman-Hartney ont le plus souffert de la sécheresse. Au nord de ces lignes les conditions quant à la pluie se sont petit à petit améliorées.

Sur l'embranchement Pembina du chemin de fer Pacifique-Canadien et sur les sections Carman-Hartney du Canadian-Northern, j'estime qu'il n'y a que 50 pour 100 de tous les arbres plantés au printemps de 1910 qui soient vivants à l'heure actuelle.

Sur l'embranchement de Glenboro, 65 pour 100 sont vivants, sur la ligne mère du Pacifique-Canadien, 75 pour 100 vont bien, et, si l'on considère les conditions de la pluie ce résultat est remarquablement bon, et ne peut être accompli que si les arbres ont été plantés dans de la terre préparée.

Les érables ont le mieux résisté à la sécheresse, et les cotonniers y ont résisté le plus mal. La sécheresse n'a pas paru avoir un effet dommageable sur les arbres plantés les années précédentes, les plantations bien établies indiquent quant à la croissance et à la vigueur des résultats aussi bons que les années précédentes. Les insectes dévastateurs ont été rares, et n'ont pas fait de dommage qui vaille la peine d'être marqué. Même le cynips vagabond, si nuisible les autres années pour le cotonnier, a été entièrement absent.

Le soin et l'attention donnés aux jeunes plantations durant la saison dernière sont tout à fait sur le même pied que ceux de toute autre année, et les planteurs se rendent plus compte que jamais de la nécessité qu'il y a d'avoir leur terre bien préparée avant d'y faire des plantations, et des années d'expérience dans l'inspection des plantations forestières d'arbres dans presque toutes les conditions n'ont fait qu'approfondir la conviction que c'est l'un des points essentiels, si ce n'est pas le point essentiel principal de la production utile des arbres dans la prairie.

Nous trouvons que la saule de Russie gagne encore de la faveur, sa croissance rapide, ferme et vigoureuse, quand elle sera bien établie, étant beaucoup en sa faveur. Le plantage trop peu profond est souvent la cause de beaucoup de perte avec cet arbre plus qu'avec d'autres variétés, a raison de ce qu'il est habituellement propagé par des boutures, et il faut répéter de temps en temps le conseil qu'il faut enfoncer la bouture profondément dans le sol, de façon à ce qu'il n'y ait qu'un bourgeon qui reste exposé à l'air.

Des demandes de renseignements ont aussi occasionnellement été faites dans les districts plus nouveaux au sujet du peuplier de Russie. Je suis fortement d'avis que l'on soit contre le plantage de cet arbre dans le sud du Manitoba, principalement parce qu'il est exposé à la maladie. D'autre part je remarque qu'il va bien dans certaines parties de la Saskatchewan, où il est jusqu'à présent exempt de maladie. Où cette condition existe, l'arbre vaut bien la peine qu'on le plante quand on en désire des résultats rapides, attendu que c'est la variété à croissance rapide la plus robuste que nous connaissions.

Je remarque l'accroissement de l'intérêt que prennent nos planteurs d'arbres à l'établissement et à la culture d'un paraneige en même temps que celle de leur paravent proprement dit. La nécessité d'un paraneige devient de plus en plus évident à mesure que les arbres du paravent deviennent plus vieux, et que le danger augmente pour qu'ils soient susceptibles d'être brisés par les grosses giboulées de neige parmi les arbres. Les saules de Russie sont peut-être les arbres qui conviennent le mieux pour un paraneige, à cause de leurs branches fortes et pliantes sous le poids de la neige.

Le nombre de personnes sur ma liste qui demandaient à être visitées durant la saison était de 640, et sur ce nombre 200 étaient des gens qui pour la première fois demandaient à avoir des arbres.

Tout le travail d'inspection pour l'année a été terminé le 16 novembre. Durant certaines parties du mois de novembre et décembre 1910, et janvier 1911, j'ai dressé la parole dans la province de la Saskatchewan à une série de réunions de l'Institut des agriculteurs.

Les réunions ont toutes été tenues dans les districts de prairie de la province. Il va aussi se tenir dans la province d'Alberta durant le mois de février une série de réunions de l'Institut des agriculteurs auxquelles je vais parler. A toutes ces réunions

les sujets traités sont l'exposé et l'explication du plan de plantation des arbres du service de la sylviculture, la préparation voulue du sol avant d'y planter des arbres, l'administration qu'il faut après la plantation, la distance voulue des arbres des constructions, et tous les autres conseils qui peuvent être nécessaires pour le progrès utile de la plantation des arbres dans la province.

Votre obéissant serviteur,

A. P. STEVENSON.

N° 16.

RAPPORT D'ANGUS MACKINTOSH, INSPECTEUR DES PLANTATIONS D'ARBRES.

HEADLANDS, SASKATCHEWAN, 26 décembre 1911

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel du travail de l'inspection de la plantation des arbres, travail que vous m'avez confié en 1910.

Le territoire que vous m'avez assigné était celui que traverse l'embranchement des Collines-du-Faisan du chemin de fer Pacifique-Canadien de Kirkella à Saskatoon et le chemin de fer de Prince-Albert de Saskatoon à Régina. J'avais aussi 680 noms sur mes listes et j'ai commencé mon travail le 7 juin et l'ai terminé le 7 novembre.

J'ai trouvé que tout un nombre de plantations entre McAuley et Tantallon avaient été endommagées par la rigueur de l'hiver qui avait précédé, mais vu que les arbres n'étaient pas absolument morts la plupart d'entre eux se relèveront encore de la terre. Il y a aussi eu un bon nombre d'échecs parmi les arbres plantés dans ce district le printemps dernier, surtout à cause de l'état aride du sol au moment où ils ont été plantés et du manque de pluie après. Comme je m'avançais vers l'ouest, cependant, les choses ont commencé à s'améliorer, et les vieilles et les nouvelles plantations avaient une meilleure apparence. Cet état satisfaisant de choses s'est continué jusqu'à ce que je fusse arrivé au côté nord-est du lac de la Dernière-Montagne, où de faibles récoltes et un grand nombre d'échecs parmi les derniers arbres ont encore raconté leur histoire du manque de pluie. Le pays de là à Saskatoon et de Saskatoon à Chamberlain a aussi souffert plus ou moins de la sécheresse, et la proportion des échecs parmi les jeunes arbres était plus forte que d'habitude. J'estime la moyenne des pertes parmi les arbres plantés le printemps dernier sur le territoire que j'ai inspecté à 12 pour cent. En certains endroits elle était de plus et en d'autres endroits de moins.

Je puis ici observer que les échecs auraient été moins nombreux si tous les destinataires enlevaient les arbres des gares de chemin de fer à leur arrivée ici, et s'ils les plantaient tout de suite où s'ils enfonçaient le bout des paquets dans le sol et les arrosaient, au lieu de les laisser rester là pendant des jours au chemin de fer pour ensuite mettre les paquets non ouverts dans des caves ou dans des dépendances en attendant qu'un moment favorable se présente pour faire les plantations.

Les échecs les plus nombreux se sont produits parmi les cotonniers, et ensuite parmi les ormes, les érables et les boutures de saule. Le frêne, avec ses racines fibreuses et touffues s'en est tiré le mieux.

Les plantations plus vieilles, sauf celles dont il a déjà été parlé dans la partie est de mon territoire, ont bien résisté à l'hiver, et les cas de ravage ou de mort des arbres par les tempêtes ont été peu nombreux et espacés les uns des autres.

A la grande satisfaction de tout un nombre des meilleurs planteurs d'arbres sur nos listes, quelques conifères ont été distribués cette année, mais je regrette de dire que les échecs dans ces arbres ont été en grand nombre. Environ 50 pour 100 des épinettes rouges et 35 pour 100 des épinettes blanches et des pins ont fait défaut. Les échecs parmi les premiers sont indubitablement dus en partie à ce que les arbres venaient des terrains marécageux du Manitoba, et conséquemment n'avaient pas les racines fibreuses des arbres élevés à la pépinière; tandis que les échecs parmi les épinettes blanches et les pins sont partiellement attribuables aux planteurs qui les ont traités comme s'ils étaient les arbres décidus qu'ils avaient coutume d'avoir. Quelques minutes d'exposition des racines à un soleil ardent ou à un vent asséchant leur cause la mort, et je crois que quelques-uns au moins des arbres distribués ont été perdus de cette façon. Puis la sécheresse dans bien des cas a été très nuisible. J'ai essayé de faire comprendre aux destinataires des plants les nécessités de beaucoup de soin, et j'espère que le prochain lot qui sera distribué se portera mieux.

J'ai beaucoup de plaisir de pouvoir faire un rapport bien favorable des progrès qu'accomplissent les plantations qui ont été faites il y a quatre, cinq et six ans. Elles ne se sont point endurcies et ne se sont point acclimatées à leur entourage dénudé et balayé par la tempête, et bien que la croissance annuelle puisse ne pas être aussi forte ni aussi marquée que dans les cas d'arbres plus jeunes, il n'y a pas d'avance de perdue. Un grand nombre sont devenus le caractère d'attraction de paysages qui ont grand besoin de l'attraction que des arbres seuls peuvent donner à des endroits glabres et dénudés. Mais il reste beaucoup à faire encore avant que les foyers des colons aient tous à leur établissement même une frange d'arbres.

Votre obéissant serviteur,

ANGUS MACKINTOSH.

N° 17.

RAPPORT DE WALTER B. GUITON.

STATION DE LA PÉPINIÈRE FORESTIÈRE,
INDIAN-HEAD, SASKATCHEWAN, 9 mars 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon quatrième rapport annuel sur le travail d'inspecteur de la plantation des arbres, tel qu'exécuté avec la coopération du service de la sylviculture, ministère de l'Intérieur.

Depuis que je vous ai adressé mon dernier rapport j'ai été employé durant l'hiver au travail de routine générale du bureau jusqu'au 28 mars, date à laquelle je suis allé à la pépinière pour aider au plantage et à la distribution générale des arbres du printemps jusqu'au 1er juin, date à laquelle j'ai commencé le travail d'inspection.

Les districts à moi assignés ont été: Ligne mère du chemin de fer Pacifique-Canadien de Régina ouest à Maple-Creek; la ligne du Nid-de-Corbeau de Sept-Personnes à Cowley; lignes d'irrigation de l'Alberta, de Sterling à Cardston, et de New-Dayton à Coutts, Alberta.

Il y avait sur mes listes 1,099 personnes à visiter cet été; 600 étaient des nouveaux colons, dont 347 vont recevoir des arbres. Les autres ont été portés à une autre année, ce qui va leur donner plus de temps pour cultiver leur terre. Le nombre total des colons tant anciens que nouveaux qui doivent recevoir des arbres au printemps de 1911 va être de 577. Le nombre total des arbres qui m'ont été recommandés cette année a été de 577,100, mais à cause de leur rareté ceci a été réduit à 423,750, ce qui porte la moyenne des arbres pour chaque homme à environ 750.

L'idée pour le colon d'élever ses propres arbres au moyen de boutures et de semence a été préconisée cet été, et a reçu l'approbation d'un grand nombre.

Le 1er juin, j'ai commencé ma tournée d'inspection à Pense, sur la ligne mère du chemin de fer Pacifique-Canadien. Vers ce temps-là nous avons eu une chute de neige d'une abondance exceptionnelle qui a sérieusement entravé le progrès de la croissance des arbres déjà bien avancée. Les tendres rejetons des jeunes plants ont été un peu gelés, mais cet arrêt n'a apparemment pas nui aux jeunes arbres dans une grande mesure. J'ai trouvé que les arbres qui avaient été plantés il y a plusieurs années faisaient excessivement bien et donnaient assez d'ombre au sol pour empêcher une vigoureuse croissance d'herbes, qui sont une telle menace pour les plantations jeunes.

Les conifères, surtout le pin d'Ecosse, ont fait très bien dans ce district où l'on a suivi les instructions concernant l'ombrage des plantes jusqu'à ce qu'elles soient revenues de l'effort qui leur a été donné par le transport et la plantation derechef. De Grande-Coulée à Pasqua l'épinette et le mélèze étaient, quand on les a vus, bien bruns, mais des espérances ont été exprimées à ce moment là que nous en aurions une autre croissance. Les plantations déjà faites ont été un exemple continuel du bon travail fait par le service de la plantation des arbres. Parmi les plantations de cette année j'ai souvent remarqué des cas où les boutures de saules n'avaient pas été plantées assez profondément, avec le résultat malheureux qui s'en suit. Que les boutures de saule quand elles sont bien plantées vont donner dans un court espace de temps une protection superbe aux autres arbres qui sont plantées sur le rebord extérieur, est déjà démontré dans bien des endroits le long de ma route. Dans le district de Morse à Moosejaw, et s'étendant à 70 milles au sud, le pays est tout à fait dépouillé de bois. Il y a cependant des endroits où les effets des colons dans le sens de la plantation sont un succès certain, pourvu que les arbres soient convenablement protégés contre les animaux et que les arbres soient cultivés à fond entre les rangées durant la saison de croissance.

Les districts qui restent dans la Saskatchewan sont de Swift-Current à Maple-Creek. Ici j'ai trouvé des conditions absolument différentes de celles des districts que j'ai déjà mentionnés. L'absence de pluie a expliqué une grand nombre d'échecs, mais le plantage peu profond a été la principale cause.

Le 12 août, j'ai commencé le travail d'inspection dans l'Alberta à Sept-Personnes. Ce district, connu dans toutes ses parties dans l'Alberta-Sud, a souffert considérablement de la sécheresse. Les arbres plantés dans les saisons antérieures ont bien enduré l'hiver, mais la croissance cette année n'a pas été aussi bonne que les années précédentes et a atteint en moyenne de 6 à 12 pouces. Les arbres, comme les autres produits de l'Alberta, ont souffert du manque de pluie, mais quand ils ont été plantés dans de la jachère d'été, bien travaillée, la proportion des échecs a été petite, démontrant ainsi ce qui peut se faire avec un minimum de chute de pluie.

Les arbres conifères n'ont pas enduré la transplantation et le traitement rigoureux auquel un grand nombre d'entre eux sont soumis. Par suite du manque de connaissance de ces arbres en particulier, ils ont souvent été exposés au soleil et au vent quand ils ont été plantés, mais la cause principale de l'insuccès semble avoir été le mode de les planter, d'avoir permis aux racines de se dessécher, et ceci avec les arbres conifères ne prend pas beaucoup d'instants.

A Lethbridge, les plantations sont cultivées sous l'empire de deux systèmes, savoir la culture et l'irrigation, et tandis que sous l'influence de la dernière méthode les arbres soient encouragés à faire une croissance annuelle plus grande, le service de la sylviculture a dirigé ses efforts vers la culture des arbres au moyen de la conservation de l'humidité plutôt que par le système de l'irrigation. Les résultats ont justifié ces efforts, et démontrent que des arbres peuvent être cultivés avec succès dans ce district, et ne sont pas aussi exposés à s'étioler en hiver. Ceux qui suivent la méthode de l'irrigation avaient trouvé qu'il était à propos de détourner le cours de l'eau durant la seconde semaine de juillet, afin de donner à la croissance de la saison le temps de mûrir avant la venue des froids. La terre est irriguée de nouveau à la fin de l'automne, de sorte qu'elle peut geler solide et diminuer le danger de l'évaporation d'hiver.

Les colons Mormons au sud de Lethbridge entre Stirling et Cardston ont planté des arbres autour de leurs villages depuis un nombre d'années, et beaucoup de ces arbres ont maintenant de 15 à 18 pieds de hauteur. Derrière ces arbres s'abritent plusieurs petits arbustes, tels que des framboisiers, des groseilliers, gadelliers; même des pommes ont été cultivées avec succès pendant un nombre d'années. On sent surtout ici la méthode de l'irrigation.

Une erreur que commettent souvent les planteurs, c'est qu'ils voudraient ne planter que les arbres qui croissent vite, tels que le peuplier de Russie, le cotonnier et le saule de Russie. L'avantage qu'il y a à avoir une bonne proportion des essences le plus de valeur, mais à croissance plus lente, n'est pas encore tout à fait apprécié.

Ceci a terminé ma tournée d'inspection, et d'après des observations de près, il est manifeste que les agriculteurs se rendent déjà compte que le problème d'assurer une protection convenable à leur maison, à leurs constructions et à leurs bestiaux contre les vents crus et les fortes tempêtes de neige de la prairie, outre qu'il assure un actif futur sous forme d'un approvisionnement domestique de poteaux de clôture et de bois de chauffage, est facilement résolu avec un peu de soin et d'attention, dans le sens de la plantation des arbres. Les arbres, cependant, ne doivent pas être plantés trop près des constructions, et devraient être au moins de 40 ou 50 verges de distance; plus le nombre des rangées plantées est grand, plus tôt les conditions de la forêt auront cours.

Votre obéissant serviteur,

WALTER B. GUITON.

N° 18.

RAPPORT DE JAMES KAY.

STATION DE LA PÉPINIÈRE FORESTIÈRE,
INDIAN-HEAD, SASKATCHEWAN, 9 mars 1911.

M. R H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon troisième rapport annuel de mon travail en qualité d'inspecteur dans le service de la sylviculture.

En revenant à l'automne du travail d'inspection, je me suis immédiatement mis au travail dans le bureau de la sylviculture. Plus tard j'ai aidé à l'empaquetage et à la distribution des arbres, après quoi j'ai aidé à planter des arbres dans les terrains de démonstration de la pépinière.

J'ai commencé le travail d'inspection le premier jour, et je l'ai terminé le 4 novembre. Le district à moi assigné a été le chemin de fer Pacifique-Canadien, embranchement de Yorkton, de Portage-la-Prairie à Jansen; la ligne mère du chemin de fer Canadian-Northern de Gladstone à Lloydminster; l'embranchement de Prince-Albert, y compris le district de la rivière du Cygne, et l'embranchement du Lac-aux-Oies, de Saskatoon à Alsask.

L'an dernier (1909) le nombre de ceux qui ont demandé des arbres s'élevait à 854; et sur ce nombre 510 ont reçu des arbres, au nombre de 410,600. Cette année (1910) le nombre de ceux qui ont demandé des arbres s'est élevé à 879, et là-dessus 522 doivent recevoir 382,500 arbres.

J'ai commencé le travail d'inspection au Portage-la-Prairie, Manitoba, parcourant le chemin de fer Pacifique-Canadien, embranchement de Yorkton, jusqu'à Jansen. Le long de cet embranchement j'ai trouvé que les plantations anciennes et nouvelles allaient bien, et dans la plupart des cas on en avait bien soin, et cela, aidé de beaucoup d'humidité, a produit une bonne croissance.

Sur la ligne mère du chemin de fer Canadian-Northern de Gladstone à Lloydminster, les arbres allaient assez bien. De Gladstone à Humboldt il y avait amplement de l'humidité pour la croissance, et les plantations faisaient de bons progrès. De Humboldt à Warman, la saison était aride et la croissance des plants n'était pas aussi vigoureuse. De Warman à Battleford des conditions plus satisfaisante avaient cours. De Battleford à Lloydminster la sécheresse était encore en évidence, mais même dans les espaces arides du pays les plantations nouvellement faites tenaient bon et faisaient des progrès.

Les plantations plus anciennes, sans doute à cause de leurs racines plus profondément enfoncées, ont très peu souffert. Sur la ligne mère du Canadian-Northern et sur l'embranchement de Prince-Albert-Nord, en passant par Melfort et Tisdale, j'ai trouvé que la glycérie était le pire ennemi des plantations. L'herbe est très commune dans les parties nord du pays. Les fortes chutes de pluie indubitablement l'encouragent à pousser jusqu'à un certain point; de mauvaises méthodes de défrichement et de la culture négligée ensuite sont les causes de la continuation de sa présence dans les plantations.

En conséquence je ne donne pas d'arbres pour qu'ils soient plantés sur les guérets dans le pays du nord pour cette raison; je conseille une culture complète du sol pour une autre année avant que du plantage soit fait. Pour s'assurer du succès et éviter tout trouble ultérieur, il est absolument nécessaire de se débarrasser de cette herbe avant de faire des plantations. Remuer la terre qui est infestée de glycérie avec un scarificateur après y avair fait des plantations ne fait qu'aggraver le mal, vu que ceci brise le rhizome ou les tiges du sous-sol et les répand par tout le sol et dans toute son étendue. L'arracher avec une fourche et en faire de la litière sont les seuls remèdes pratique à employer après que les plants sont établis. On devrait y porter beaucoup d'attention la première année; elle paraît généralement en petites talles; celles-ci devraient être enlevées avec soin, vu que le plus petit morceau va pousser si on le laisse dans le sol.

Sur l'embranchement du Lac-aux-Oies, du chemin de fer Canadian-Northern, les arbres ont presque sans exception fait remarquablement bien. On peut voir par le pays qui touche à cette ligne de belles plantations. De Rosetown à Alsask, sur cet embranchement, le pays est justement en train de s'établir; tous les colons de cette partie sont des nouveaux. C'est un pays nu, et d'après l'intérêt qui se manifeste dans l'œuvre de la plantation des arbres il y aura probablement dans un avenir prochain une

On ne peut trouver que peu de chose à redire de la plantation des jeunes plants, les boutures de saule et le peuplier étant les seules exceptions. Celles-ci ont été dans un grand nombre de cas plantées trop peu profondément. Diverses excuses ont été données pour cette action, mais la seule déduction qu'on a pu en tirer c'est que la bêche est le meilleur instrument dont on puisse se servir pour planter les boutures

et atteindre les plants à racines. Quelques planteurs se servent de plantoirs tellement épais, qu'il faut les enfoncer dans le sol avec un poids; de là il résulte que les boutures ont été mal plantées et trop peu profondément, le sol n'étant en contact avec la bouture qu'à la ligne du terrain. Il en est résulté qu'un grand nombre n'ont pas fait de racines, ou si elles en ont fait elles ont fini par mourir, les boutures ayant trop peu de sève pour supporter une fourniture permanente de racines et de feuilles.

Des boutures qui paraissent avoir parfaitement pris, souvent périssent dans du sol léger au milieu de l'été ou dans l'automne de la première année. La raison de ceci c'est que dans la première partie de la saison des racines étrangères paraissent, tant sur l'écorce que sur le calus de la bouture, et quand les couches supérieures du sol léger biennent à sécher, la plus grande partie des racines sur l'écorce ,dont la plupart sont disposées horozontalement, meurent, c'est-à-dire que les petites racines les plus rapprochées de la surface se ratatinent. Lorsque ceci se produit, souvent au milieu d'un été avec peu de pluie et une grande chaleur, que les racines ont pris naissance dans le calus de blessure, et qui toujours pénètrent dans le sol obliquement, sont incapables de fournir de l'eau pour suffire aux besoins des pousses feuillues qui en conséquence se dessèchent.

Quand on plante des boutures, il est à propos de les planter en pente, de façon à ne laisser qu'un bourgeon au-dessus de la surface (vu qu'il est de la première importance de restreindre l'évaporation de la bouture jusqu'à ce qu'elle soit pourvue d'abondantes racines), pour permettre au plant de s'attacher au sol et le rendre plus facile à foulu et affermi; mais il faudrait prendre soin de voir que la pente ne soit pas exagérée, car si la bouture est annexée au milieu d'un trop près de la surface, elle va probablement périr même après qu'elle est apparemment bien prise.

Les érables et le cotonnier ont bien été; l'érable dans toutes les parties de mon district. Le cotonnier paraît avoir ses limites quant à la latitude. Trop au nord la texture du bois est évidemment trop poreuse pour résister à nos froids précoces de l'hiver. La nouvelle croissance ne mûrit pas d'assez bonne heure, et elle est exposée à geler, avec la tendance conséquente de pousser en buisson. Le fait que les plants viennent du sud de la ligne frontière peut avoir quelque chose à voir à cela.

J'ai vu plusieurs jeunes cotonniers sur les battures et les bancs de sable de la rivière Saskatchewan-Nord beaucoup plus au nord. Ils paraissent en santé et assez vigoureux ,et j'ai avisé les planteurs du voisinage d'arracher ces plants et de s'en servir pour leurs plantations. Ils pourraient les avoir de toutes les grosseurs et bien facilement, et beaucoup de plantage pourrait se faire de cette façon. Beaucoup de gens, indubitablement, n'ont besoin que de se faire signaler ceci pour en profiter. Quelques-uns sont sous l'impression que ces plants et la semence d'érable et de frêne qui poussent dans la localité sont inférieurs et qu'ils ne valent pas la peine qu'on s'en occupe, et plusieurs sont en outre inconscients du fait qu'il y a près d'eux de ces plants.

Le frêne et l'orme, ont donné de bons résultats et donnent satisfaction, la proportion des arbres qui vivent étant très élevée. Il est consolant de noter que ces arbres deviennent populaires pour un nombre croissant de planteurs. Les saules et les peupliers de Russie ont bien réussi quand ils ont été convenablement plantés, mais il est regretter qu'il y ait en évidence beaucoup de plantage négligé. Il est de la plus grande importance que ces plants aient une large place dans le reboissement des prairies, par exemple, à cause de la facilité de propagation, de croissance rapide, et, au moins dans le cas du saule ,pour la résistance de ses branches à la neige, ce qui le rend très précieux pour bordure de plantations.

La question d'émondage se présente toujours; elle revient continuellement, mais quand les mauvais effets d'émonder les arbres dans une zone ombragée, sont indiqués le planteur en aperçoit l'erreur. Cependant, un émondage judicieux pourrait se faire en enlevant des branches mal placées et destinées à être brisées sous le poids de la neige, laissant de vilaines cicatrices. Comme cet émondage ne comporte que l'enlève-

ment de quelques branches dans la plantation, la couverture du sol n'en est que peu affectée. Certaines branches enlevées d'un peuplier ou d'un saule peuvent être plantées comme boutures.

Un autre sujet digne d'attention consiste à ne pas planter trop près de la surface du gazon. La rangée extérieure d'arbres n'atteint jamais la meilleure croissance quand elle est plantée trop près du gazon. De plus, les mauvaises herbes et les herbages tels que le brome du Canada et la glycérie s'introduisent facilement dans la plantation. On devrait allouer trois ou quatre pieds de largeur ,ce qui donne amplement de la place pour faire passer un cheval et un scarificateur entre la clôture et la plantation.

A cause, sans doute, des fortes pluies du commencement de septembre, qui causèrent une croissance automnale tardive, plusieurs érables et peupliers furent atteints par une gelée hâtive et retardés dans leur croissance.

Les dommages causés par des insectes dans mon district furent presque nuls, aucun dommage sérieux n'en étant résulté. Les maladies causées par des cryptogames furent légères. J'ai trouvé l'érable et le cotonnier, dans le district de Yorkton et Saltcoats (principalement le cotonnier), atteints de la nécrose des arbres *(nectria cinnabarina)*, et je conseillai aux propriétaires de couper les parties malades et de les brûler. Comme ce mal, en général, n'attaque seulement que certaines essences de bois tendre, le frêne et l'orme ne sont pas exposés à son atteinte.

Les conifères expédiés ce printemps (1910) ont, dans presque tous les cas, été bien plantés et surveillés après la plantation. Ils se sont aussi bien développés que l'on pouvait s'y attendre pendant une telle saison ds sécheresse. La pruche a moins bien repris que les autres. La plupart des autres variétés ont bien réussi, mais les résultats seront meilleurs l'an prochain.

En faisant la revue des résultats, le soin donné aux plantations, le pourcentage de celles qui ont repris et qui se développent bien, l'intérêt croissant apporté à la plantation d'arbres, démontrent que ce travail est pleinement apprécié par tout le pays.

Votre obéissant serviteur,

JAMES KAY.

N° 19.

RAPPORT DE JAMES N. B. MACDONALD.

PÉPINIÈRE FORESTIÈRE.
INDIAN-HEAD, SASKATCHEWAN, le 20 janvier 1911

M. R. H. CAMPBELL,
Directeur de la Sylviculture,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur ma troisième année de service d'inspecteur de la plantation des arbres dans la division de la sylviculture.

Après avoir passé l'hiver dans le bureau, j'ai aidé au travail du printemps dans la pépinière, à l'expédition des jeunes plants aux différents districts, et aux plantations ordinaires et autres travaux sur les terrains de la pépinière.

J'ai commencé l'inspection des plantations le 1er juin, mon district étant dans l'Alberta le même que les années précédentes, savoir: la ligne principale du chemin

de fer Pacifique-Canadien depuis Walsh jusqu'à Cochrane, avec l'embranchement Langdon-Acme; la ligne Calgary-Macleod jusqu'à Granum; la ligne Calgary-Edmontons avec les embranchements Lacombe et Wetaskiwin, et le chemin de fer Canadian-Northern d'Edmonton à Kitscoty.

Le nombre d'endroits à visiter sur ma liste était de 989, et de ceux-ci 492 doivent recevoir des plants le printemps prochain. Le nombre moyen d'arbres alloué à chaque homme est de 725, ce qui donne un total de 341,600 arbres. Ce chiffre aurait été beaucoup plus considérable si on avait pu fournir assez d'arbres pour tout le terrain préparé, vu qu'un bon nombre d'hommes avaient du terrain de prêt pour 2,000 à 5,000 arbres.

J'ai trouvé que les plants de 1910 souffraient beaucoup de sécheresse dans le district de Medicine-Hat; un grand nombre n'avaient pas du tout commencé à pousser en juin. Les plants peu profondément en terre, étaient complètement secs, surtout dans les endroits où le terrain avait été labouré profondément au printemps pour recevoir les arbres. Ceci est contraire à nos instructions et aux bulletins imprimés, qui demandent que tout labour soit fait pendant la saison avant la plantation. Il faut simplement herser la terre au printemps, afin de conserver l'humidité et de tuer les germes des mauvaises herbes.

Les nouveaux colons à l'ouest de Medicine-Hat s'intéressent vivement à ces travaux, à cause du manque d'arbres dans la contrée. J'ai trouvé la plus grande partie du terrain demandé à cet endroit en excellent état de culture vers le milieu de juin, ayant été labouré et retourné.

Vu qu'on n'a pas établi de nouvelles lignes de chemin de fer, une vaste étendue de cette contrée s'étendant à l'est de la rivière Red-Deer et 120 milles au nord du district de Stettler n'a pas encore été visitée. Cependant, on s'attend que vers l'été de 1911 deux de ces lignes seront peut-être couvertes.

Plusieurs des endroits plus anciens autour de Medicine-Hat furent beaucoup retardés par les gelées en mai et en juin, lesquelles se produisirent successivement deux ou trois fois au moment où le peuplier et l'érable poussaient leurs feuilles. Le frêne fut complètement épargné, vu qu'il vint en feuilles bien tard dans ce district cette saison-ci. Cependant, un tel retard n'endommage pas une plantation pour toujours, vu que les racines se développent sans cesse, et une croissance plus courte et plus ferme s'établit dans les espèces à croissance rapide.

Quelques-unes des meilleures plantations dans mon district se trouvent autour de Gleichen. Tous les arbres réussissent bien s'ils sont cultivés; la plupart des peupliers ont maintenant huit pieds de hauteur, et ne comptent que trois ans d'existence, et cela sans irrigation. Le système d'irrigation du Pacifique-Canadien approvisionne cette contrée, et l'eau est employée dans une foule de jeunes plantations avec de bons résultats. La meilleure pièce que j'aie vu plantée en 1910 se trouve dans ce district. Il est nécessaire, cependant, de donner le montant ordinaire de culture et d'irrigation.

Il y a une augmentation considérable dans le nombre de ceux qui font des demandes dans les districts de Strathmore et Langdon; 41 personnes recevront des plants le printemps prochain, contre huit en 1910.

Comme cette partie de l'Alberta est dépourvue d'arbres sur une etendue de plus de 150 milles carrés, les colons semblent apprécier hautement les arbres, et nul doute qu'un bon nombre d'excellentes plantations seront bientôt visibles dans ce district

Le saule indigène et le baumier apparaissent déjà le long des fossés d'irrigation, provenant de graines chassées par le vent à la rivière et qui ont été transportées le long des fossés latéraux.

J'ai trouvé la situation semblable sur la ligne Calgary-Macleod. Les jeunes plants de 1910 souffrirent considérablement du manque de pluie, mais les plus anciennes plantations réussirent beaucoup mieux. Elles hivernèrent très bien, ayant des pousses nouvelles au printemps, et cela eut un effet prononcé où les herbages et les mauvaises herbes avaient gagné du terrain dans les plus anciens bosquets. Un bon

nombre d'arbres, surtout les érables, semblent s'être rendus maîtres du terrain grâce à leur épais feuillage au commencement de l'été, et fatal aux mauvaises herbes.

J'ai été heureux de constater que les arbres hivernent bien dans les districts d'Airdrie et de Crossfield. Plusieurs des endroits plus anciens avaient bonne mine, vu qu'il n'y a eu que très peu d'arbres tués par le froid et que la croissance a été bonne en dépit d'une saison sèche. Les arbres dans ce district, surtout le peuplier, ont beaucoup souffert pendant les années précédentes.

La politique de la division de la plantation pendant les deux dernières années a été de substituer le peuplier russe au peuplier canadien, et j'ai été particulièrement heureux de trouver qu'il réussissait si bien. Plus à l'est, depuis le rang 24 jusqu'à la rivière Red-Deer les arbres sont beaux. Quelques-uns des bosquets apparaissent sur plusieurs milles et donnent déjà de l'ombre.

Les arbres viennent bien sur la ligne Lacombe s'étendant vers l'est jusqu'au district du Castor. Les jeunes plants souffrirent de sécheresse, mais les plantations de 1909 et des années précédentes furent des plus satisfaisantes.

L'état des arbres a aussi été favorable sur la ligne Wetaskiwin, bien que la partie est ait eu à souffrir de la sécheresse. Il y a plus de bois indigène sur cette ligne, et l'on n'encourage pas la plantation excepté en pleine campagne. Des feux ont détruit de vastes étendues de forêts indigènes depuis que j'ai voyagé dans cette région en 1909, changeant considérablement l'aspect du pays. Ceci est très regrettable vu que cette partie du pays se colonise rapidement et qu'il existe déjà une grande demande de poteaux de clôtures, bois de chauffage et pour toutes espèces d'usages, sans parler de l'ombre donnée par un bon bosquet sur une ferme.

Les jeunes pousses viennent vite après un feu, leur moyenne est de deux pieds par année, et l'on espère que les colons protégeront une assez bonne proportion de jeunes plantes qui sont en train de pousser. Ils ne pourront jamais planter des arbres sur leurs fermes à meilleur marché. Cela paierait chaque homme d'avoir dix acres de bois sur sa ferme.

Les pluies ont été plus fortes dans les district le long de la ligne du chemin de fer Canadian-Northern, et les résultats d'une bonne culture étaient très apparents ici dans plusieurs cas. Dans les endroits où l'on a apporté beaucoup de soin, les bosquets sont vigoureux, se développent bien et hivernent et subissent peu de dommages. Des plantations du même âge qui ont été négligées et dont l'humidité a été épuisée par l'herbe et les mauvaises herbes, ou s'est évaporée par de petites fissures, paraissaient souffrir de la température sèche et des gelées d'été et d'hiver, faisant peu de progrès, bien que dans certains cas les deux endroits se trouvassent dans la même section.

Les conifères expédiés à différentes parties de l'Alberta ont peu réussi. La grande distance du transport, des vents chauds et desséchants pendant la saison de plantation, le manque de pluie en mai et en juin furent les causes principales, vu que les conifères souffrent plus de la sécheresse que les arbres à feuilles décidues.

Le peuplier russe fut fourni en grande partie dans les districts de Claresholm à Didsbury, mais à cause d'une saison excessivement sèche les boutures se développèrent très mal en regard de celles des autres années. Une partie du blâme peut être imputé aux plantations faites sans précautions, vu que plusieurs ne furent pas plantées assez profondément et solidement. Cet arbre réussit bien dans toutes les parties de la contrée, le bois mûrissant de bonne heure l'automne et ayant rarement à souffrir des gelées d'hiver.

Le frêne réussit très bien, excepté quand on le plante dans des endroits bas, où il est exposé aux gelées d'été.

Après la troisième année, la croissance du frêne est rapide et sûre. Dans un an il croît souvent de deux pieds.

Votre obéissant serviteur,

JAS. N. B. MACDONALD,

Inspecteur des plantations d'arbres.

N° 20.

RAPPORT DE W. M. MACDONALD.

PÉPINIÈRE FORESTIÈRE,
INDIAN-HEAD, SASKATCHEWAN, 10 janvier 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Directeur de la Sylviculture,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon premier rapport sur le travail de la plantation d'arbres accompli par la division de sylviculture.

Après avoir pris part à l'ouvrage en général de la pépinière pendant huit mois, j'ai été transféré au bureau le 6 décembre 1909. Là j'ai été occupé à faire des plans pour la direction des planteurs, préparant des listes de distribution pour 1910, et autre travail de bureau. Le 6 avril, j'ai de nouveau aidé au travaux de la pépinière, faisant des boutures, distribuant des arbres, et exécutant d'autres travaux du printemps.

Quittant Indian-Head le 6 juin, je commençai ma tournée d'inspection, accompagné de M. Mitchell durant quelques jours.

On m'assigna comme territoire la ligne du Saut, Drinkwater à Portal, la ligne Estevan à Gainsboro', la ligne Outlook, la ligne principale du Grand-Tronc-Pacifique de Welby à Bradwell. Après avoir terminé ce dernier travail, j'ai reçu instruction de me rendre à la ligne Régina-Prince-Albert du chemin de fer Canadian-Northern de Condie pour aider M. Mackintosh, qui travaillait sur cette route depuis le nord. J'ai fait des inspections jusqu'à Findlater.

Le nombre de fermes inscrites sur ma liste que je devais visiter était de 1,080; de celles-ci 494 étaient de nouvelles demandes, dont 358 recevront des plantations l'année prochaine. Les 136 fermes qui restent dont le terrain n'était pas en état satisfaisant pour faire des plantations seront visitées de nouveau l'année prochaine.

En tout, 688 des personnes ayant fait des demandes recevront des arbres et des boutures au nombre de 501,605.

Il n'y a pas eu beaucoup d'arbres endommagés pendant l'hiver 1909 et 1910, mais les effets d'un printemps hâtif furent très visibles. Le mois de mars commença par de la chaleur, mais survinrent des gelées assez fortes qui surprirent le peuplier et l'érable après la pousse des feuilles. Ils souffrirent beaucoup de la gelée, et dans plusieurs cas les pousses de l'année précédente en furent affectées. Ici aussi le frêne vert et l'orme démontrèrent leur valeur comme arbres de l'avenir. Cela est dû au fait qu'ils n'entrent pas en croissance aussi tôt que les arbres dont l'enveloppe est plus molle.

Il est encourageant de rencontrer autant d'enthousisme parmi les cultivateurs, surtout ceux qui ont obtenu plein succès dans les plantations déjà établies d'après les instructions de la division de sylviculture. Un grand nombre s'étaient approvisionnés à des pépinières commerciales et avaient acheté jusqu'à 10,000 arbres de différentes variétés, ayant préparé du terrain pour planter de trois à cinq acres.

Sur une ferme sur la ligne du Saut, j'ai été surpris de trouver dix-sept acres réservées dans le but d'y faire des plantations. En ce qui concerne l'étendue de terre préparée de cette manière, plusieurs personnes ont été désappointées par la petite quantité d'arbres distribués ce printemps, et on m'a demandé de faire connaître la quantité qui devra être expédiée la saison prochaine, de sorte que des arrangements puissent être faits pour l'achat d'arbres à temps pour faire les plantations le printemps dans l'étendue préparée, plutôt que d'y semer des racines ou du grain.

A cause de la sécheresse excessive et des vents chauds du sud-ouest qui survinrent dans la dernière partie de juin, les semis et les boutures que l'on planta au printemps furent pratiquemment stationnaires, ne faisant que peu de progrès avant le milieu de juillet, lorsque quelques ondées et un temps plus frais se produisirent. Dans quelques cas j'ai trouvé les jeunes plantes et les boutures complètement séchées, mais j'attribue ceci grandement au retard aux différentes pépinières, bien que ceux qui ont fait des demandes aient été avertis par le département avant leur arrivée. Un sentiment de désappointement semblait prévaloir parce que l'on avait perdu un temps précieux à planter des arbres morts.

Sur l'ensemble, je suis heureux de dire qu'à quelques exceptions près les plantations visitées étaient bien entretenues et donnèrent satisfaction. 70 pour 100 des arbres plantés ce printemps se développent, en prenant mon district dans son ensemble.

Les conifères distribués cette saison n'ont pas beaucoup poussé, bien que la plupart des cultivateurs qui en reçurent eurent recours à l'arrosage artificiel Ceci, ai-je démontré, n'est pas toujours recommandable, vu que la culture de surface est ordinairement suffisante pour la conservation de l'humidité.

Plus tard dans la saison, à cause de la sécheresse prolongée, il a fallu user de prudence dans la distribution des arbres pour le nouveau labourage. Dans plusieurs cas le gazon n'était pas suffisamment pourri, et les dernières plantations étant retardées, la terre ne put pas être en état pour les plantations du printemps prochain. Dans de tels cas il était parfois difficile de convaincre le cultivateur de l'avantage qu'il y avait à attendre à l'an prochain.

Un des caractères remarquables des plantations de cette année a été l'absence d'insectes nuisibles. Les lapins n'ont pas été aussi destructeurs que dans les années passées. Comme conclusion je dirais que presque dans tous les cas j'ai trouvé les arbres et les boutures plantés à la bêche en meilleur état que ceux plantés dans le sillon de la charrue. Le cultivateur n'a généralement pas la main-d'œuvre nécessaire pour planter une rangée peu de temps après le passage de la charrue, de sorte que la terre sèche trop avant la fin des travaux, ce qui donne aux plantes peu de chance de commencer à pousser. Cette méthode de plantation est suivie avec beaucoup de succès ici à la pépinière, mais il y a beaucoup d'hommes, ce qui permet de planter les arbres le plus tôt possible. Très souvent le nouveau colon qui n'a pas le temps de préparer le terrain avec la charrue, et fait les plantations le soir au moyen de la bêche, obtient généralement de bons résultats. Quand la chose est possible, je conseille l'emploi de la bêche, ce qui permet de planter plus fermement dans le sol et de disposer les rangées plus uniformément.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

WM. MACDONALD.

N° 21.

INSPECTION DE L'IRRIGATION.

RAPPORT DE JOHN STEWART, COMMISSAIRE ET INGENIEUR EN CHEF DE L'IRRIGATION.

CALGARY, ALBERTA, 31 mars, 1911

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ontario.

MONSIEUR,—Le 20 avril 1910, j'ai envoyé quatre équipes d'ingénieurs en campagne dans le but de faire des inspections et des rapports concernant tous les systèmes d'irri-

gation dans les provinces d'Alberta et de Saskatchewan, deux équipes dans la Saskatchewan, une dans l'Alberta, et une pour réunir tous les projets épars dans les deux provinces. M. R. J. Burley fut mis en charge de l'équipe n° 1 dans la Saskatchewan, qui comprenait tout le territoire depuis la frontière des Etats-Unis jusqu'au township 15, s'étendant entre les rangs 18 et 27, à l'ouest du troisième méridien. M. Fletcher avait la direction de l'équipe n° 2, et couvrait tout le territoire depuis la frontière des Etats-Unis jusqu'au township 15, et du rang 27, à l'ouest du 3ième méridien, au rang 28, à l'ouest du 4ième méridien. M. Tempest avait charge de la troisième équipe dans l'Alberta, qui comprenait le territoire au sud jusqu'à la frontière, et à l'est jusqu'au rang 8, à l'ouest du quatrième méridien. M. MacKinnon prit charge de l'ouvrage éparpillé dans les deux provinces qui ne pouvait pas être exécuté par les deux équipes régulières sans trop de perte de temps dans leur travail régulier. Chacun de ces inspecteurs avait des instructions écrites d'étudier tous les systèmes d'irrigation de leur territoire respectif, et de faire aussi des arpentages de toute terre demandée en vertu du système d'irrigation afin de prouver si le plan tait réalisable ou non, quant à l'irrigation et l'approvisionnement d'eau, avant que je fasse une recommandation en faveur de la vente. En vertu de ces instructions, M. Burley a fait 132 inspections des systèmes d'irrigation autorisés et licenciés, 26 inspections de demandes de terres, 28 relevés de creeks et de fossés, 21 inspections et évaluations finales, 50 sondages de cours d'eau, et 158 rapports sur ces travaux furent envoyés à ce bureau.

M. Fletcher a fait 75 inspections de systèmes d'irrigation, 18 arpentages de terrain demandé en vertu du système d'irrigation, 3 relevés de creeks et de fossés, 15 sondages de cours d'eau, et a envoyé 93 rapports à ce bureau.

M. Tempest a fait 188 inspections de systèmes d'irrigation, y compris 129 systèmes licenciés, 10 estimations de travaux, 24 systèmes proposés, 9 arpentages de terrain demandé, 48 sondages de cours d'eau, et a envoyé 161 rapports à ce bureau. Après avoir complété son travail régulier dans son territoire, M. Tempest a fait un arpentage de dix milles d'un chemin de voiture de Banff à Loggan, dans le parc des Montagnes-Rocheuses. A cause de la forte épaisseur de neige dans les montagnes, il a été forcé d'abandonner son travail, et vers ce temps fut nommé à d'autres travaux, ce qui lui donne un meilleur emploi que celui qu'il avait ici.

M. MacKinnon a fait 10 inspections des systèmes d'irrigation, 13 arpentages de terrain demandé, un arpentage de chemin dans le parc des Montagnes-Rocheuses, 3 inspections de réservoirs de chemin de fer, 4 inspections de barrages et de drains illégaux, et a envoyé 30 rapports à ce bureau. Il a fallu parcourir une vaste étendue de contrée afin de se procurer certains de ces projets. Durant l'été j'ai fait plusieurs tournées d'inspection de systèmes d'irrigation, mais à cause du montant considérable d'ouvrage demandant mon attention, je n'ai pas eu le temps de faire d'arpentages, ou même de prendre mes vacances.

L'ouvrage fait dans ce bureau est comme suit, et a été accompli par un personnel de quatre commis:—

Lettres reçues	6,116
Lettres expédiées	7,819
Contrats pour chutes d'eau en quadruplicata	637
Demandes pour chutes d'eau, en duplicata	88
Plans avec demandes, en double	88
Demandes pour drainage de chemins, etc	13
Servitudes de chemin de fer, en triplicata	89
Transferts de demandes d'eau	10
Plans de chemins de fer enregistrés, en quadruplicata	9
Avis d'annulation de droits de chutes d'eau	44
Avis de transfert de contrats pour chutes d'eau	63
Demandes de traverser terrains concédés pour route	66
Demandes pour chemins de fer sur les terres de la Couronne	42

Avis préparés pour publication..	99
Plans préparés pour personnes faisant une demande..	23
Nombre de certificats d'après l'article 20..	83
" " " 33..	49
Nombre de licences enregistrées, en triplicata..	68
Nombre de rapports reçus de R. J. Burley..	158
Nombre de rapports reçus de J .S. Tempest..	161
Nombre de rapports reçus de F. T. F. Fletcher..	93
Nombre de rapports reçus de J. A. MacKinnon..	30

En faisant la comparaison des renseignements, travaux de bureau et rapports des divers inspecteurs de cette année avec ceux de 1907, alors que la division recevait 984 communications et en envoyait 2,163, on trouve une augmentation considérable tant dans les travaux de bureau que ceux de la campagne. En 1907 tout le travail hydrographique passa par ce bureau, ainsi que le travail de l'irrigation.

JOHN STEWART.

N° 22.

RAPPORT DE J. S. TEMPEST.

LE-PAS, KEEWATIN, 17 mars 1911.

M. JOHN STEWART,
Commissaire de l'Irrigation,
Calgary.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur mon ouvrage durant l'année 1910-11, à titre d'ingénieur inspecteur de l'irrigation dans l'Alberta-sud.

Je partis de Calgary le 26 avril 1910, avec un petit outillage pour inspecter tous les projets licenciés et autorisés d'irrigation, et les déviations de cours d'eau pour d'autres fins dans l'Alberta-sud, pour observer le débit des cours d'eau et des sources, et tels autres examens, plans et inspections que demandés par vous de temps à autre.

Pendant la saison, j'ai fait 188 inspections et arpentages, comprenant 129 systèmes licenciés, 16 systèmes autorisés, 24 systèmes projetés, 10 évaluations du coût de travaux, et 9 arpentages. J'ai aussi fait 48 mesurages de cours d'eau et de sources le long de la route, faisant usage du compteur de Price et de planches à barrage.

L'été de 1910, à cause d'une longue sécheresse, sera longtemps mémorable dans l'Alberta-sud. Bien que les éleveurs et les cultivateurs eurent à souffrir de grandes pertes à cause de la mauvaise récolte du foin, du grain et le mauvais état des pâturages, l'expérience acquise en encouragera plusieurs à adopter des méthodes qui exempteront ou qui diminueront les chances de retour d'une aussi mauvaise réussite une autre année. Non seulement la pluie a presque fait défaut, mais il n'y eut presque pas de neige pendant l'hiver précédent. Dans plusieurs endroits il n'y eut pas de croissance du tout, et beaucoup du foin que l'on coupa consistait d'herbe sèche de 1909, généralement de pauvre qualité.

Les sources d'approvisionnement de plusieurs systèmes d'irrigation firent défaut complètement, ou furent si basses qu'elles ne purent pas suffire aux besoins des étendues irrigables.

Plusieurs cultivateurs qui font de l'irrigation avaient coutume de retarder de se servir de leur système jusqu'après les pluies ordinaires du printemps. Un grand nombre de ceux qui ont suivi cette pratique ont éprouvé un grand désappointement, car bien qu'il y eut de l'eau au commencement du printemps, les sources d'approvi-

sionnement firent défaut de bonne heure en été, de sorte que la terre ne reçut ni la pluie du printemps ni les bienfaits de l'irrigation. L'intention générale de ceux qui ont souffert de cette cause est de donner de l'eau à l'avenir dès qu'il y en aura de disponible, à moins que la terre ne soit déjà suffisamment humide. Bien qu'il soit admis que le meilleur temps pour irriguer soit la fin de l'automne, plusieurs des systèmes dérivant leurs approvisionnements de petits creeks et sources ont souvent très peu ou pas d'eau disponible à cette époque de l'année. En conséquence de la sécheresse plusieurs nouvelles demandes pour droits de prise d'eau commencèrent à se faire, et plusieurs de celles-ci étaient pour l'irrigation de terres possédées par ceux qui faisaient des demandes. Plusieurs des inspections de ces systèmes proposés démontrèrent le fait que bien que la source d'approvisionnement était probablement suffisante dans les années normales, les mesurages en 1910 montrèrent une insuffisance, et le sujet fut retardé pour permettre de nouvelles recherches. Il y a eu plusieurs cas aussi dans lesquels des propriétaires de terrains se sont abstenus de faire une demande pour capter l'eau pour des fins d'irrigation parce que les sources d'approvisionnement, ordinairement suffisantes, étaient temporairement trop basses.

Plusieurs des système prenant leur approvisionnement de plus petits creeks et sources, bien que très satisfaisants dans les saisons moyennes, seront toujours sujets à faire défaut quand on aura grandement besoin d'eau, tel que cela se produisit pendant l'été de 1910.

Je conseille fortement une entente parmi les cultivateurs et les éleveurs afin d'introduire de plus grands systèmes ayant une source d'approvisionnement plus assurée que celle que l'on trouve à l'ordinaire sauf dans les plus grand cours d'eau. Un voyageur qui passerait à travers les contreforts des montagnes et la prairie adjacente et verrait les pâturages brûlés des ranches et la terre desséchée du cultivateur d'un côté, et de l'autre le volume d'eau considérable qui se perd, s'étonnerait naturellement de voir les propriétaires rester si indiffférents. Si, comme dit Bacon, 'Un sage se crée plus de chances qu'il n'en trouve', que doit-on dire du manque de sagesse de gens qui ne saisissent pas les chances qui s'offrent à eux? Il y a les creeks du Poisson, aux Moutons, la rivière Highwood, le creek des Saules, la rivière du Vieux, la rivière Crowsnest et autres, tous sont pratiquement intacts. Comme ce sont de grands et turbulents cours d'eau, et difficiles à contrôler, le propriétaire ordinaire croit que ces utilités sont au delà de sa portée. Les propriétés sont maintenant comparativement petites, règle générale, et entre les mains de plusieurs personnes. Lorsque les terres laissées à elles-mêmes ne suffisent pas à la nourriture des troupeaux, le propriétaire ne peut pas, comme autrefois, conduire ses animaux vers de nouveaux pâturages. Dans les circonstances présentes, il est obligé de réduire le nombre d'animaux, et cela avec sacrifice, pour faire face àla situation, au lieu de s'associer à ses voisins pour construire des barrages efficaces, des canaux et autres travaux nécessaires pour l'utilisation de l'énorme volume d'eau qui maintenant se gaspille. En faisant de la sorte, il se prémunirait contre l'instabilité des saisons. Je suis d'avis que le bureau d'irrigation pourrait prendre l'initiative sur ce sujet et l'étudier à fond. Il pourrait tenir compte de l'approvisionnement d'eau, des terres irrigables (soit terres de la Couronne ou terres particulières), des endroits propices pour capter des cours d'eau, et le coût des travaux.

Comme je l'ai mentionné dans un rapport antérieur ou bulletin, les avantages de l'irrigation, même dans l'Alberta-sud pendant les années les plus pluvieuses, sont considérables: Les terres à foin produisent probablement une double récolte, et l'alfafa produit deux ou trois récoltes dans la saison, donnant un total moyen de 6 tonnes par acre.

En sus des inspections et de l'étude des systèmes pour capter l'eau pour des fins de toutes espèces, j'ai localisé 10 milles du chemin de voiture projeté de Banff à Laggan, mais à cause de raisons personnelle j'ai dû abandonner ce travail avant de l'avoir terminé.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

J. S. TEMPEST.

N° 23.

RAPPORT DE RALPH J. BURLEY.

BUREAU D'IRRIGATION,
MAPLE-CREEK, SASKATCHEWAN, 10 juin 1911.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture et de l'Irrigation,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur le travail fait sous ma direction, et sur le progrès qu'a fait le développement de l'irrigation dans le district des collines des Cyprès pendant l'année finissant le 31 mars 1911, le tout accompagné de quelques observations qui pourraient améliorer notre service à cet endroit.

A raison de l'aumentation considérable dans le nombre de demandes pour prises d'eau partout dans les collines des Cyprès, on a trouvé nécessaire de diviser le district en deux parties, les divisions approximatives suivant la ligne de township entre les rangs 26 et 27. M. F. T. Fletcher a été chargé de la partie ouest des travaux, tandis que je me suis occupé moi-même de ceux de la partie est. Les instructions données étaient d'inspecter tous les systèmes dans le district, prenant les nivaux et faisant des relevés sans enlever trop de temps aux inspections régulières, et de faire tout travail hydrographique sans déranger ou empiéter sur ce qui a été fait par les équipes hydrographiques.

Conformément à ces instructions, les travaux hydrographiques furent surtout exécutés à titre d'essai, et les mesurages furent faits plus dans le dessein d'acquérir des connaissances sur la valeur de la formule Kutter et Chezy appliquée au débit à l'eau haute des rivières, qu'avec l'idée de compléter les mesurages faits aux stations régulières par les ingénieurs hydrographiques.

En exécutant ce travail nous avons tracé une section transversale à un endroit convenable et nous l'avons mesurée métriquement avec soin, de sortes qu'en en substituant les valeurs connues dans la formule il a été possible de déterminer le coefficient de friction aux eaux basses à la section transversale. On a ensuite pris des niveaux sur l'espace d'un mille en amont et en aval de cette section transversale centrale, et nous avons fixé ces mesures à des repères permanent, tels que bornes de sections, et trace de nouvelles sections transversales à chaque point. Ceci nous donna la pente moyenne du cours d'eau sur une distance de un à deux milles, et les niveaux pris pourront être utilisés plu tard pour déterminer les contours des vallées des ruisseaux. A raison du grand nombre de systèmes d'irrigation, ce travail n'a pour ainsi dire été euq commencé durant la dernière saison, et il n'est pas assez avancé pour dire jusqu'à quel point il pourra nous servir dans nos travaux. Quant à ce qui a été fait, il paraît cependant que les chiffres du facteur de la friction tels que déterminés pour les différents états du lit du cours d'eau relativement aux cours d'eau plus considérables des Etats-Unis, sont trop peu élevés pour les petits cours d'eau d'ici au moment des eaux basses, et l'on a proposé d'obtenir des chiffres pour les eaux hautes pour s'assurer si de plus grandes profondeurs feraient baisser les chiffres de ce facteur. Il fut impossible cependant l'année dernière de faire cette constatation, vu que les eaux ne furent jamais assez hautes.

L'été dernier a été si sec dans tout le district qu'il y eut peu d'eau disponible pour l'irrigation, la majorité des cours d'eau furent presque desséchés alors que l'on avait besoin d'eau. Cet état de choses démontre éloquemment la nécessité des réservoirs d'emmagasinage d'eau partout ou cela est pratiquable.

Un autre point a été établi: même un seul arrosage en mars ou en avril augmente d'une façon sensible les chances d'une bonne récolte dans une année de sécheresse, et c'est ce que nous avons constaté d'une façon évidente à un endroit que nous avons visité. Dans ce cas le fossé était presque terminé, mais il n'avait de barrage, de sorte que l'eau prit son cours à la fonte des neiges au mois de mars et s'écoula dans le fossé, et se déversant par-dessus les côtés sur les terrains labourés durant environ une journée avant qu'il fut possible de l'arrêter. Au mois de juillet, le blé sur la terre avait poussé de 15 à 18 pouces sur les parties couvertes d'eau au mois de mars, tandis qu'ailleurs il n'avait atteint qu'une hauteur de 3 à 4 pouces. Cela semblerait indiquer qu'une irrigation sous forme d'inondation peut beaucoup améliorer la terre dans les régions à moitié arides.

Le plus grand nombre de ceux qui demandent de l'eau dans ce district semblent se rendre compte du fait que l'irrigation est une nécessité certaines années, et en tout temps une grande ressource s'ils doivent continuer leurs affaires actuelles ou même s'ils sont forcés de se livrer à des travaux agricoles. Bien que durant les deux dernières années l'affluence de colons ait pratiquement fait disparaître le grand éleveur, le petit propriétaire d'animaux trouve encore possible d'élever son bétail s'il peut faire pousser de la nourriture pour l'hiver, et un grand nombre d'entre eux commencent à s'apercevoir que la conservation de l'eau et l'arrosage à point de leurs terres est la seule solution du problème. Voilà ce qui explique que durant l'année dernière l'on a beaucoup plus travaillé aux fossés d'irrigation que durant les années de sécheresse précédentes, et que tandis que la terre était très sèche et très dure et le foin rare, cependant beaucoup d'excellent travail a été fait sur la majorité des systèmes.

Depuis que l'on connaît mieux les conditions du cours de l'eau dans ce district, il est devenu évident qu'un fossé suffisamment grand pour conduire le volume d'eau rendu nécessaire par notre besoin présent d'arrosage ne servira que très peu ses fins dans le plus grand nombre de systêmes construits ou projetés dans les collines des Cyprès. Par exemple, prenez un système qui irrigue trois cents acres de terre qui requièrent un débit de deux pieds d'eau par seconde lorsque le fossé a trois pieds de largeur au fond, un fossé ayant de profondeur et cinq pieds de large à sa partie supérieure, avec une pente modérée, épuisera facilement celui dont le débit est de deux pieds par seconde. Mais ce volume est continuellement requis pendant la saison d'irrigation, et l'eau dans le cours d'eau coule, disons deux mois. Cela démontre donc qu'afin d'obtenir la quantité totale d'eau requise il sera nécessaire d'agrandir les fossés en proportion et de capter un plus fort volume d'eau pour un temps plus court. Ce fait a été reconnu par un certain nombre de personnes et a été indiqué à tous ceux qui font de l'irrigation, et depuis quelques années on les a encouragées à construire des fossés plus grands ou d'agrandir ceux qui existaient déjà, afin que leurs systèmes soient propres à l'irrigation des terres comprises dans leur étendue. Dans un grand nombre de cas ceux qui ont fait des demandes ont reconnu la nécessité de cet agrandissement et en ont commencé les travaux, mais dans quelques cas il paraît difficile de leur démontrer que les avantages seront en proportion de l'augmentation du coût. Dans tous les cas, ce n'est qu'une question de temps; bientôt ils se rendront compte qu'il faut emmagasiner ou distribuer un plus fort volume d'eau sur la terre durant la courte période de la crue des eaux, et même où le débit est constant les grands fossés sont préférables, parce que la terre peut être arrosée beaucoup plus rapidement et cela avec moins de gaspillage d'eau.

SYSTÈME DE RÉSERVOIRES.

Un des facteurs les plus importants peut-être dans l'irrigation des étendues irrigables des collines des Cyprès est le développement du système des réservoirs, et il ne peut pas y avoir de doute que tout l'encouragement possible devrait être donné par le bureau à toute personne qui fait une demande pour faire l'emmagasinage de l'eau. Les règlements gouvernant la location ou la concession de terre pour cette fin devraient

être aussi faciles que possible, afin que celui qui fait une demande puisse être assuré qu'en faisant des dépenses considérables il ne coure aucun danger de perdre son système s'il est obligé d'en discontinuer l'exploitation pendant un court espace de emps à cause de circonstances fortuites.

Un système quelque peu semblable à celui employé par les personnes qui font de l'irrigation près de Fort-Collins et Greeley, Colorado, pourrait être reconnu et encouragé ici. Cela augmenterait assurément l'efficacité de l'irrigation. Les personnes qui font de l'irrigation à cet endroit se sont entendues par un arrangement mutuel; l'eau est emmagasiné dans des réservoirs appartenant aux derniers porteurs de permis près de la tête des cours d'eau, et les premières distributions, c'est-à-dire celle qui vont aux personnes ayant droit aux eaux basses, viennent de l'eau tirée de ces réservoirs durant l'été. De cette manière les plus grandes compagnies ayant des appropriations demandant un niveau élevé d'eau seulement à la tête des cours d'eau sont capables d'emmagasiner assez d'eau dans les réservoirs pendant les époques de la crue à un niveau trop bas pour qu'il puisse servir sur leurs propres terres, mais qui peut être utilisés sur les propriétés des porteurs de permis antérieurs au bas de la rivière, les compagnies pouvant par ce moyen se servir du courant des eaux basses au point du départ de l'eau.

Un autre système qui est quelque peu en usage consiste à faire un échange d'eau; deux personnes ayant droit d'en avoir, disons, un pied par seconde chacune, conviennent que l'une d'elles prendra tout l'eau pendant un certain temps jusqu'à ce que sa terre soit arrosée à fond et qu'alors l'autre utilisera l'eau à son tour. Ce système se recommande par plusieurs avantages, si l'on peut sn tirer partie à l'amiable, car il effectue une grande économie d'eau et l'arrosage se fait très rapidement. Il est facile de voir que les pertes par l'évaporation et les fissures seront beaucoup moindres relativement dans un grand courant rapide que dans un petit à écoulement lent.

Partout où la chose est possible, il est beaucoup préférable que les réservoirs soient construits en dehors du lit de là rivière, comme l'expérience a démontré que l'emmagasinage de l'eau dans le lit de la rivière donne lieu à de grandes difficultés tant dans l'usage de l'eau emmagasinée que dans l'écoulement naturel du creek. La plus grande difficulté, vu qu'elle affecte des personnes autres que les propriétaires de droits d'arrosage, consiste dans l'embarras de faire passer le courant normal de l'eau à un point au-dessous du barrage, ces gens prétendant ordinairement qu'on ne doit pas leur faire subir toute la perte par évaporation et par les fissures, comme cela serait arrivé quand même, et les individus placés en bas du barrage prétendant que tout le courant normal tel qu'il se trouve au-dessus devrait leur arriver.

Il semble qu'il y a une parcelle de vérité dans chacune de ces prétentions, vu qu'il y a indubitablement de la perte, mais il est également vrai que la perte est augmentée à raison de la plus grande étendue d'eau exposée à l'évaporation et de la plus grande pression qui cause de la perte par les fissures. Autant qu'on peut le prévoir, il ne paraît pas exister de moyen satisfaisant de faire passer le courant naturel de l'eau à travers le réservoir, vu que le débordement cessera en partie d'entraîner de la perte lorsqu'on se servira du fossé et qu'un tuyau à travers le barrage fera varier constamment le débit d'eau à mesure que le niveau du réservoir changera, et que l'ajustement de la porte ou de la vanne qui contrôle le passage de l'eau doit être constamment changée. Il est cependant probable que c'est le seul moyen pratique de laisser passer l'eau. Il sera nécessaire de trouver un moyen de contrôler d'une manière assez juste la distribution de l'eau pour que le propriétaire du résorvoir ou d'autres personnes intéressées puissent dire immdiatement combien d'eau entre dans le réservoir et combien il en sort. Cette question présente un problème difficile et dont la solution en pratique sera longue.

En terminant je me permets de suggérer que lorsque le temps le permettra les ingénieurs préposés à l'irrigation et les hydrographes fassent une étude préliminaire de tous les endroits à établir des réservoirs qu'ils pourront trouver de temps à autre.

S'ils paraissaient favorables, ils devraient esquisser des plans de façon que si on les trouvaient assez importants ils pourraient être étudiés à fond par les personnes préposées aux ouvrages de réservoirs.

Votre obéissant serviteur,

RALPH J. BURLEY.

N° 24.

RAPPORT DE P. M. SAUDER, HYDROGRAPHE EN CHEF.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
RELEVÉS HYDROGRAPHIQUES,
CALGARY, ALBERTA, 31 mars 1911

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture et de l'Irrigation,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le court rapport suivant sur le travail des hydrographes, durant l'année dernière.

Grâce à un plus fort crédit mis à notre disposition nous avons pu augmenter considérablement les relevés pendant l'année dernière. Un travail considérable de reconnaissance a été accompli, et un bon nombre de stations de jaugeage ont été établies. Au printemps de 1910, nous avons commencé les études sur le terrain avec 68 stations régulières, et à présent nous étudions le régime d'écoulement à 98 stations régulières distribuées le long de différents cours d'eau dans l'Alberta-sud et la Saskatchewan.

L'été de 1910 a été exceptionnellement sec, et les renseignements de l'année dernière seront très précieux comme base d'une estimation des eaux basses. Très peu des cours d'eau ont été aussi bas pendant plusieurs années, un bon nombre même n'ayant jamais été si bas d'après le souvenir des plus anciens habitants de l'endroit.

Les méthodes de faire les relevés ont été semblables à celles de l'année précédente. On employa des gens de l'endroit pour observer le niveau d'eau aux stations régulières de jaugeage. Ces observations furent inscrites dans un livre fourni par l'hydrographie, et à la fin de chaque semaine l'observateur copiait les chiffres de la semaine sur une carte postale qui était expédiée à l'hydrographe en chef par la première malle à sa disposition. Les hydrographes de district firent des visites régulières à la station de jaugeage environ une fois toutes les trois ou quatre semaines.

Ils examinèrent le registre des observations, prirent les mesures des débits d'eau et recueillirent des informations et des données de nature à aider à faire l'estimation de la quantité d'eau écoulée à la station. Les résultats de ces jaugeages furent transmis par carte postale. Les observations des individus proposés aux jaugeages de la hauteur de l'eau et celles des hydrographes furent transférées des cartes postales aux formules ordinaires du bureau des hydrographes et classifiées. A la fin de la saison des hydrographes retournèrent au bureau et prirent part aux calculs définitifs et aux estimations de la quantité d'eau écoulée. On fit des plans des étendues des jaugeages des hauteurs, de la force moyenne du courant, de débit des hauteurs et des courbes, qui s'y trouvent, et l'on établit des tables de computation. On compila aussi des tableaux du niveau quotidien et délit mensuel de l'eau.

On recopie toutes ces données et elles feront partie du rapport annuel qui sera terminée dans une couple de semaines.

L'organisation de 1910 fut semblable à celle de l'année précédente. Le territoire couvert par l'hydrographie fut considérablement augmenté en 1910, et le personnel fut aussi en conséquence augmenté de huit aides-hydrographes, un commis et un dessinateur. L'étendue à irriguer fut divisée pour des fins d'administration en cinq dis-

tricts, savoir: Calgary, Macleod, Rivière-au-Lait, Maple Creek et Moosejaw. Dans chaque district il y avait un ou deux hydrographes. Chaque hydrographe avait sous ses ordres un aide, deux chevaux, une voiture légère, un petit équipement pour camper, et les instruments nécessaires pour le jeaugeage et l'arpentage.

District de Calgary.—J. C. Keith, gradué de l'école des sciences pratiques, qui avait déjà eu de l'expérience comme aide, fut mis en charge des travaux de campagne de campagne dans ce district. Il entra en fonction vers le 5 mai.

Ce district avait été assez bien exploré en 1909, mais les stations régulières proposées n'avaient pas toutes été établies. Des jaugeages réguliers étaient donc faits à ces stations qui avaient déjà été établis, et de nouvelles stations furent ajoutées de temps en temps pendant la saison, selon que l'occasion se présentait.

On obtint des données aux stations régulières suivantes durant 1910.

Cours d'eau.	Situation.
Rivière à l'Arc	N.-E. 26-25-12-5
"	S.-E 13-24-1-5
"	S.-E. 31-21-25-4
Canal du Pacifique-Canadien	S.-E. 13-24-1-5
Rivière du Coude	S.-E. 15-24-1-5
Fish-Creek	S.-O. 26-22-3-5
Highwood-River	Sec. 6-19-28-4
Jumpingpound-Creek	" 30-24-4-5
Musquito-Creek	" 30-16-28-4
Nanton-Creek	" 20-16-28-4
Bras nord de la rivière aux Moutons	" 12-21-3-5
Rivière aux Moutons	" 22-20-29-4
Bras sud de la rivière aux Moutons	" 17-20-2-5

Les stations suivantes de jaugeage furent établies durant 1910, et fournirent des données depuis leur établissement jusqu'à la fin d'octobre:—

Cours d'eau.	Situation.
Rivière à l'Arc	Près Laggan.
"	Réserve des Assiniboines.
"	Réserve des Pieds-Noirs.
Creek du Diable	Sec. 29-26-11-5.
Fossé de la Petite rivière à l'Arc	" 6-19-28-4
Rivière Red-Deer	" 6-36-28-4
Rivière Spray	" Près Banff.

A la fin de septembre M. Keith reçut une permission de s'absenter durant cinq mois pour retourner à l'école des Sciences Pratiques pour suivre un cours supplémentaire en hydrographie et en théorie de construction. On mit alors M. Carscallen en charge de l'ouvrage de campagne dans ce district le 1er octobre.

De bonne heure en novembre, lorsqu'on nous donna un crédit supplémentaire, il fut décidé de continuer les travaux de campagne dans ce district pendant l'hiver. On obtint des données sur l'écoulement depuis cette date jusqu'aujourd'hui aux stations régulières suivantes:—

Cours d'eau.	Situation.
Rivière à l'Arc	Près Laggan.
"	A Banff.
"	Sur la réserve des Assiniboines.
"	A Calgary.
Creek du Diable	Sec. 29-26-11-5.
Rivière du Coude	S.-E. 15-24-1-5.
Rivière Spray	Près Banff.

Un grand nombre de mesurages variés des décharges des tributaires de la rivière à l'Arc et autres cours d'eau dans ce district furent également faits pendant l'année, et seront précieux comme information générale.

MM. H. R. Carscallen et H. C. Ritchie m'ont aidé dans les derniers calculs et dans le rapport pour ce district.

Les données de l'écoulement de la rivière à l'Arc sont d'une grande importance. Une étude de l'écoulement de ce cours d'eau indique que tout l'écoulement normal de cette rivière a déjà été concédé pour des fins d'irrigation, et tout autre développement subséquent doit être basé sur l'emmagasinage du courant à l'époque des eaux hautes. On a déjà commencé à utiliser les pouvoirs d'eau de cette rivière, et à mesure que les industries augmentent et que le marché se développe il y aura une plus grande exploitation de force motrice. Les données de l'écoulement minimum sont donc essentielles à cette fin. L'écoulement minimum se produit pendant la saison d'hiver, et les données obtenues sont très précieuses. On trouva cependant l'écoulement moins fort que l'on avait espéré, et il est très important que l'on poursuive les études. Le régime d'écoulement dans la rivière à l'Arc à Calgary varie de 700 pieds à la seconde au milieu de l'hiver, à une estimation de 60,000 pieds à la seconde au plus haut point des eaux hautes. Il existe un nombre de sites propres à l'emmagasinage dans les montagnes qui peuvent être utilisés pour augmenter l'écoulement d'hiver de manière à le maintenir continuellement élevé de plusieurs centaines de pieds de plus par seconde au-dessus de l'écoulement naturel minimum. La rivière à l'Arc est de beaucoup le cours d'eau le plus important dans la région d'irrigation, et une étude hydrographique détaillée de son cours et de ses tributaires serait d'une valeur directe dans le développement commercial et industriel de ce pays. C'est pourquoi je suis d'avis qu'un hydrographe devrait passer tout son temps sur le cours principal et ses tributaires immédiats.

Je conseillerais d'étendre le district de Calgary de façon à inclure la rivière Red-Deer et ses tributaires, et de placer deux hydrographes dans ce district à une date rapprochée. Aussitôt que le temps et les crédits le permettront, des stations régulières devraient être établies sur les embranchements de la rivière Highwood et être comprises dans ce district.

DISTRICT DE MACLEOD.

H. C. Ritchie, gradué de l'école des Sciences Pratiques, était en charge de ce district en 1909 et en 1910. Le district a été passablement bien exploré par M. Ritchie et par moi-même, et des stations de jaugeage ont été établies sur presque tous les points importants. La rivière du Vieux et ses tributaires sont très importants. Plusieurs stations additionnelles de jaugeage ont été établies sur ces cours d'eau durant l'année dernière.

On a obtenu des données aux stations régulières suivantes pendant 1910:—

Cours d'eau.	Situation.
Rivière du Ventre	S.-E. 21-6-25-4.
Creek-Connelly	S.-E. 36-7-2-5.
Creek des Vaches	N.-E. 14-8-2-5.
Rivière du Nid-de-Corbeau	N.-O. 26-7-2-5.
Muddypound-Creek	Sec. 27-11-28-4.
Rivière du Vieux	N.-E. 34-7-1-5.
Pincher-Creek	N.-E. 22-6-30-4.
Rivière de la Fourche-Sud	S.-E. 2-7-1-5.
Creek Todd	S.-O. 19-8-1-5.
Creek à la Truite	S.-E. 12-12-28-4.
Rivière Waterton	N.-E. 8-2-29-4.
Creek des Saules	S.-E. 26-9-26-4.

Les stations de jaugeage suivantes furent établies durant 1910, et l'on obtint des données depuis leur établissement jusqu'à la fin d'octobre:—

Cours d'eau.	Situation.
Creek du Canyon..	N.-E. 14-6-2-5.
Rivière du Nid-de-Corbeau..	N.-E. 36-7-4-5.
Rivière du Nid-de-Corbeau..	S.-O. 12-8-5-5.
Creek du Moulin..	S.-O. 18-6-1-5.
Rivière du Vieux..	Sec. 10-9-26-4.

Un grand nombre de mesurages variés qui seront très utiles comme information générale ont été également pris par M. Ritchie durant l'année.

Vers le 1er décembre, lorsque l'on obtient les crédits additionnels, il fut décidé de faire des travaux de campagne dans ce district durant l'hiver. W. H. Green fut placé à la tête des travaux de campagne dans ce district durant décembre, janvier et février. De bonne heure en mars M. Green fut employé dans des travaux d'exploration sur la rivière Saskatchewan-Nord, et M. J. E. Degnan a eu charge des travaux de campagne dans le district de Macleod durant le dernier mois.

Des données d'hiver furent obtenues aux stations régulières suivantes:—

Cours d'eau.	Situation.
Rivière du Nid-de-Corbeau..	N.-E. 36-7-4-5.
Rivière du Nid-de-Corbeau..	N.-O. 26-7-2-5.
Rivière du Vieux..	N.-E. 34-7-1-5.
Rivière de la Fourche-Sud..	S.-E. 2-7-1-5.
Rivière Sainte-Marie..	S.-O. 25-1-25-4.
Rivière Waterton..	N.-E. 8-2-29-4.
Rivière du Ventre..	S.-E. 28-6-25-4.

Je fus aidé dans les derniers calculs et le rapport des travaux dans ce district par H. C. Ritchie et Jos. Cawthorn.

M. Ritchie n'a pas fait usage de campements du tout l'été dernier. On peut atteindre plusieurs des stations de jaugeage par chemin de fer. On se propose d'inclure à l'avenir les stations sur les rivières du Ventre et Waterton dans le district de la rivière au Lait-Ouest. L'ingénieur en charge du district de Macleod peut voyager par chemin de fer et louer des voitures à la journée. Ses dépenses mensuelles seront un peu plus élevées qu'avant, mais il accomplira beaucoup plus d'ouvrage et le coût du jaugeage individuel sera plus bas.

Il est très important de continuer les observations d'hiver dans ce district.

DISTRICT DE LA RIVIÈRE AU LAIT.

F. H. Peters, I.C., A.T.F., qui était engagé à faire des recherches spéciales sur les rivières au Lait et Sainte-Marie, avait également charge des travaux hydrographiques sur ces deux rivières et leurs tributaires. En 1909, M. Peters explora la plus grande partie de ce district et y établit presque toutes les stations de jaugeage nécessaires pour obtenir des données complètes sur l'écoulement de ces deux cours d'eau. C'est pourquoi on établit peu de nouvelles stations pendant 1910, mais on obtint des données très complètes sur l'écoulement aux stations régulières.

Un pydrographe ne pouvait pas parcourir tout ce district, c'est pourquoi on le divisa, et deux pydrographes furent employés à ces travaux. L. J. Gleeson, B.Sc., avait charge des travaux de campagne dans la partie ouest du district, et N. M. Sutherland, gradué du Collège Militaire Royal de ceux de la partie est du district. On obtint des données aux stations régulières suivantes durant 1910:—

Cours d'eau.	Situation.
Lee-Creek	N.-O. 10-3-25-4.
Lodge-Creek	Sec. 6-1-28-4.
Bras nord de la rivière au Lait	N.-E. 13-1-23-4.
" "	Sec. 18-2-20-4.
" "	S.-O. 19-2-18-4.
Rivière au Lait	Sec. 28-2-16-4.
"	N.-O. 35-1-13-4.
"	S.-O. 21-2-8-4.
"	Sec. 3-1-5-4.
Bras sud de la rivière au Lait	Sec. 31-1-18-4.
Rivière Sainte-Marie	S.-O. 25-1-25-4.
Sage-Creek	Sec. 9-1-2-4.

Les stations suivantes de jaugeage furent établies durant 1910, et on en obtint des données depuis leur établissement jusqu'à la fin d'octobre:—

Cours d'eau.	Situation.
Canal de la compagnie de chemin de fer et d'irrigation d'Alberta	Sec. 21-4-24-4.
Creek de la Bataille	Sec. 3-3-27-3.
Rivière des Français	Sec. 5-5-14-3.

Les travaux dans la partie est de ce district ne sont pas très considérables, et c'est pourquoi on est en train d'inclure les rivières du Ventre et Waterton dans le district de l'hydrographe de cette région, afin de diviser plus également le territoire, et d'exempter l'hydrographe du district de Macleod d'une longue course en voiture à partir de Macleod.

DISTRICT DES COLLINES DES CYPRÈS.

Le grand progrès dans l'irrigation des collines des Cyprès a rendu nécessaires des observations très complètes sur la quantité d'eau des rivières dans ce district. En 1909, H. R. Carscallen, B.A.Sc., avait la direction des travaux de campagne dans ce district, où il a établi un grand nombre de stations régulières de jaugeage. Au printemps de 1910, on s'aperçut qu'un seul hydrographe ne pouvait pas s'occuper de tout ce district, qui fut en conséquence divisé en deux par une ligne allant du nord au sud. Le district fut assez bien étudié par M. Carscallen en 1909, et presque toutes les stations de jaugeage nécessaires furent établies durant cette année. Il restait cependant beaucoup de travail d'exploration à faire dans le district ouest, et l'on n'établit que quelques stations régulières. M. Carscallen reçut la mission de s'occuper des travaux de campagne dans la partie ouest de ce district, et M. R. G. Swan, B.A.Sc., fut chargé d'un travail semblable dans la partie est. M. Carscallen se mit à l'œuvre vers le 1er avril, et M. Swan vers le 10 mai.

On prit les observations suivantes aux stations régulières durant 1910:—

Cours d'eau.	Situation.
Creek de la Bataille	Sec. 33-5-29-3
Creek aux Ours	" 18-11-23-3
Bras est du creek aux Ours	" 21-10-23-3
Bras ouest du creek aux Ours	" 32-10-23-3
Creek Bélanger	" 18-7-25-3
Creek Blacktail	" 31-6-23-3
Creek des Os	" 34-8-22-3
Creek du Pont	" 11-11-22-3

Cours d'eau.	Situation.
Creek de la Tête de Bœuf..	" 16-12-5-4
Creek Davis..	" 29-6-25-3
Fossé d'Enright et Strong..	" 36-6-22-3
Creek Fairwell..	" 30-6-24-3
Rivière du Français..	" 31-6-21-3
Creek de la Brèche..	" 3-10-27-3
Creek au Foin..	" 30-10-25-3
Coulée de Jones..	" 5-8-20-3
Creeek du Pin-Seul..	" 27-7-26-3
Creek des Erables..	" N.E. 16-11-26-3
Creek du Milieu..	" 30-5-29-3
Creek Mackay..	" N.O. 26-11-1-4
Creek McShane..	" 4-10-27-3
Creek Oxarart..	" 20-6-27-3
Creek Piapot..	" 18-11-24-3
Bras nord de la rivière du Français..	" 16-7-22-3
Creek Ross..	" N.O. 21-11-2-4
Coulée de Six-Milles..	" 29-7-28-3
Creek du Crâne..	" 10-11-23-3
Creek aux Carpes..	" 24-6-26-3
Creek des Dix-Milles..	" 33-5-29-3

Les stations de jaugeage suivantes furent établies durant 1910 et l'on obtint des observations pour une partie de l'année:—

Cours d'eau.	Situation.
Creek de la Bataille..	S.O. 2-6-28-3
Creek du Sureau..	Sec. 2-12-30-3
Creek de la Brèche..	Sec. 31-11-26-3
Fossé de Linder..	Sec. 10-6-29-3
Creek Manyberries..	Sec. 3-5-6-4
Creek des Edables..	N.E. 28-11-26-3
Creek du Milieu..	Sec. 4-2-29-3
"	S.O. 35-5-1-4
Rivière des Sept-Personnes..	Sec. 30-12-5-4
Bras sud du creek au Courant-Rapide..	Sec, 18-10-19-3
Creek du Courant-Rapide..	Sec. 17-10-19-3
" "	S.O. 30-15-13-3

Un grand nombre de mesurages divers furent également pris pour des fins d'information générale.

Vers la dernière partie de septembre, à cause de l'absence temporaire de M. Keith et pour des fins d'économie, M. Carscallen fut placé à la tête du district de Calgary et M. Swan prit charge des travaux de campagne dans tout le district des Collines des Cyprès.

M. Swan démissionna vers la fin de novembre et je fus aidé dans les derniers calculs et estimations des débits quotidiens par MM. Carscallen et G. H. Whyte.

Il y a une partie du district qui n'a pas encore été étudiée. Un examen du pays qui entoure le vieux fort Walsh et qui comprend les sources des creeks de la Bataille, Lodge, Mackay, Ross et Bullshead sera fait dans le cours de la présente année.

DISTRICT DE MOOSEJAW.

Depuis quelques temps on s'est aperçu, à mesure que le pays devient plus populeux et que des villes surgissent, qu'il existe des parties de l'ouest qui n'auront pas un approvisionnement d'eau suffisant pour l'usage domestique et industriel.

Le conseil et la chambre de commerce de Moosejaw pour 1909 furent parmi les premiers à s'apercevoir que bien qu'il y ait un approvisionnement d'eau suffisant dans le district, on lui permet de s'écouler dans les plus grandes rivières pendant la crue, et le district est laissé sans un approvisionnement suffisant durant le reste de l'année. Ils envoyèrent des pétitions au gouvernement lui demandant de s'enquérir et de faire rapport sur les ressources du creek Moosejaw, et sur les meilleures méthodes à prendre pour les développer.

On entreprit ce travail de bonne heure au printemps de 1910, et un parti d'ingénieurs fut organisé avec M. Chas. M. Teasdale, A. F. F., comme directeur pour faire un relevé hydrographique et topographique du creek Moosejaw. M. Teasdale démissionna vers le 1er mai. M. W. H. Green, gradué de l'Ecole de Sciences Pratiques, prit alors la direction des ingénieurs. On engagea M H. French comme aide.

Deux stations de jaugeage furent établies sur le creek, l'une à un pont sur le ¼ N.O. de la section 16-16-26-2, et l'autre à un pont sur l'espace alloué pour un chemin entre les sections 14 et 15, township 15, rang 25, à l'ouest du 2ième méridien. Des observations quotidiennes furent prises à ces stations, et le total de la quantité d'eau écoulée fut calculé. Un relevé topographique détaillé fut fait de la vallée depuis Moosejaw jusqu'à quelques milles en amont de Rouleau, et l'on dressa une carte de la configuration du pays avec ses accidents de terrain et indiquant les ondulations à intervalles de dix pieds. Pendant que l'on faisait le relevé topographique, on faisait également une exploration détaillée pour découvrir les endroits les plus propres pour construire des barrages et des réservoirs. On prit des sections transversales à quatre des barrages les plus propres à établir des postes d'emmagasinage. La carte topographique indique les terres qui seraient inondées par la construction d'un barrage d'une hauteur pratiquable. L'on a aussi préparé des tableaux indiquant les espaces inondés et la capacité des réservoirs. Une copie du rapport du relevé du creek Moosejaw fera partie du second rapport des mesurages des cours d'eau.

L'approvisionnement d'eau dans les environs de Régina, Moosejaw et le long de la ligne du Saut du Pacifique-Canadien est restreint. Il serait important que nous continuerions l'étude du régime de l'écoulement du creek Moosejaw pendant plusieurs années. Ce district sera étendu dans le cours de l'année prochaine de façon à inclure les rivières Souris, Qu'Appelle et Saskatchewan-sud. La rivière Souris, qui prend sa source en Canada, traverse la frontière internationale pour entrer dans les Etats-Unis et revient au Canada, et finalement se déverse dans la rivière Assiniboine, à l'est de Brandon. Cette rivière, qui traverse une grande étendue du territoire canadien, est le seul cours d'eau dans ce district. On propose de capter ses eaux pour des fins d'irrigation dans le Dakota-nord, ce qui pourrait bien nuire aux intérêts canadiens.

TRAVAIL DE BUREAU.

Comme il a été dit plus haut, les rapports des préposés aux jaugeages et des hydrographes furent transmis à l'hydrographe en chef par des cartes postales. Ces cartes furent transcrites sur des formules du bureau et classifiées dans une armoire propre à cette fin où on peut les consulter en tout temps sans aucun trouble. Dès que les ingénieurs complétaient leurs calculs, les résultats étaient inscrits sur des formules commodes et classifiés dans la même armoire.

Les comptes étaient tenus dans un brouillon-journal approuvé par le comptable du département. Des relevés des dépenses étaient préparés et envoyés au surintendant de la sylviculture et de l'irrigation à la fin de chaque mois. Mlle. G. E. Corrigan remplissait les fonctions de commis dans le bureau durant 1910. Outre la dactylographie et la classification de la correspondance elle fit l'entrée des cartes, tint le brouillon et le grand livre à jour et prépara les rapports mensuels.

Quand il fut décidé de maintenir deux ingénieurs dans les travaux de campagne pendant l'hiver, on constata que le personnel restant des ingénieurs ne pouvait pas

compléter les cartes, les courbes et les calculs de bureau avant le printemps. Monsieur Joseph Cawthorn fut donc engagé comme dessinateur. Depuis qu'il a joint notre personnel il a préparé des cartes et aidé à dessiner des courbes, vérifier des calculs et à copier des observations pour le rapport annuel.

Il y a eu une petite tendance dans le passé à faire grand cas des travaux de campagnes et à négliger l'importance du travail de bureau. Un personnel de bureau suffisant devra être fourni pour vérifier à fond tous les rapports et les livres de campagnes comme ils arrivent. C'est pourquoi je recommande fortement que le personnel du bureau soit augmenté et qu'on y ajoute un calculateur. L'hydrographe en chef pourrait alors exercer un meilleur contrôle sur l'ouvrage de ses aides et quand les ingénieurs retournent au bureau leurs notes de campagnes seraient prêtes à être compilées et les données pour le rapport pourraient être réunies en meilleur état et à une date plus rapprochée.

TRAVAIL FUTUR.

Nombre de demandes ont été reçues pour droits de prise d'eau dans les environs de la montagne Boisée et la partie inférieure de la rivière du Français. Il y a peu d'informations concernant l'approvisionnement et les possibilités de l'irrigation dans ce district. Il ne semble pas y avoir de grands cours d'eau dans le district, mais les indications d'un écoulement considérable à certaines saisons de l'année semblent indiquer des possibilités pour l'emmagasinage de l'eau pour des fins d'irrigation. On mettra un ingénieur en campagne aussitôt que possible pour étudier et faire un rapport sur l'approvisionnement d'eau dans ce district.

Durant le dernier mois M. Green a fait des mesurages divers du débit des rivières Saskatchewan nord et sud, et on est maintenant en train de faire des arrangements pour établir des stations régulières sur ces cours d'eau le plus tôt possible. Ces cours d'eau sont grands et importants, car ils reçoivent presque tout l'écoulement de l'Alberta sud et de la Saskatchewan. Des observations à leur sujet seront très utiles, localement pour l'étude des forces motrices, et généralement pour les fins de la statistique, pour montrer les conditions existantes sur de grandes étendues. Elles pourront être aussi employées comme stations primaires, et leurs observations relatives aux courtes séries de mesurage serviront de bases dans l'estimation de l'écoulement à d'autres points dans le bassin de drainage.

Les registres du bureau sont maintenant très employés par les ingénieurs, et je pense que le temps est arrivé où les opérations de campagne devraient être étendues de façon à inclure d'autres parties du Canada. J'aimerais à faire des jaugeages divers de certains des cours d'eau dans l'est du Manitoba tels que les rivières Winnipeg, Whitemouth et Rouge. Le service géologique des Etats-Unis a établi une station de jaugeage sur la rivière La-Pluie, à International-Falls. On y a pris des observations couvrant la période depuis le 1er mars 1907 jusqu'à présent. Ce cours d'eau, qui sert de frontière, est très important au point de vue de la force motrice, et je conseillerais au département l'opportunité qu'il y aurait à prendre des observations sur son écoulement. Je me permets également de suggérer que nous pourrions faire du travail dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique.

Dans toutes les recherches sur les ressources de l'eau le plus important facteur est l'approvisionnement disponible. C'est aussi le facteur le plus difficile à déterminer d'une façon satisfaisante, à cause de la grande fluctuation dans l'écoulement des cours d'eau d'une année à l'autre. Les jaugeages de cours d'eau déjà entrepris devraient donc être continués pendant un certain nombre d'années, afin que les observations soient assez longues pour montrer les extrêmes de l'écoulement aussi bien qu'une moyenne précise.

L'écoulement très faible de 1910 a démontré la part que l'approvisionnement d'eau municipal et le drainage des eaux ménagères occupent dans l'utilisation des

rivières, et c'est pourquoi on devrait compiler des données pour montrer le montant d'approvisionnement d'une telle eau et des eaux ménagères, et la source des premières (dans le cas des eaux de surface) et de l'égoutement des secondes.

Je ne crois pas qu'il soit nécessaire de s'étendre sur l'importance qu'il y a de continuer les observations durant l'hiver des cours d'eau les plus importants. L'écoulement minimum se produit pendant cette saison et devrait être déterminé pour servir à établir les système de force motrice.

Ce qu'il y a de plus important après la connaissance de l'approvisionnement d'eau disponible, c'est de connaître la chute des cours d'eau et les possibilités d'emmagasinage. Ceci est nécessaire pour déterminer la valeur de la rivière au point de vue de l'irrigation, des pouvoirs d'eau, comme débouchés pour fossés d'égouttement, et comme moyen de prévenir les inondations. L'étude des contours des rivières et l'examen des sites pour réservoirs devraient être commencés le plus tôt possible sur les cours d'eau plus importants de l'ouest.

Votre obéissant serviteur,

P. M. SAUDER,
Hydrographe en chef.

N° 25.

RAPPORT CONCERNANT LES RECHERCHES, 1910-11, SUR LES RIVIERES AU LAIT ET SAINTE-MARIE, PAR F. H. PETERS, I.C.

CALGARY, ALBERTA, 1er avril 1911.

Surintendant de la Sylviculture et d'Irrigation,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—En faisant ce rapport, je dois déclarer au commencement que bien que l'on ait obtenu beaucoup d'informations, une grande partie en est d'un caractère confidentiel, et ne peut pas paraître dans ce rapport.

On a continué pendant toute la saison à faire souvent des mesurages sur les rivières au Lait et Sainte-Marie et sur leurs tributaires que l'on pourrait atteindre. Toutes ces observations ont été remises à l'hydrographe en chef et seront publiées dans son rapport sur l'état des travaux de mesurage des cours d'eau. Deux hydrographes consacrèrent tout leur temps à ce travail durant la saison, ils parcoururent tout le territoire le long de la frontière internationale du creek Lee à Cardston, Alberta, jusqu'au creek de la Bataille, dans la Saskatchewan. Leur travail a duré du 5 avril au 18 novembre. Du commencement de la saison au milieu du mois d'août, l'auteur du présent rapport s'est occupé à faire une exploration générale du versant de la rivière au Lait et de la source de la rivière Sainte-Marie. Il fut impossible d'explorer cette partie de la Saskatchewan qui s'étend le long de la frontière au sud de la montagne Boisée comme nous avions eu l'intention de le faire, à cause de la disette d'herbe et d'eau causée par la grande sécheresse de la saison. On fit 311 mesurages réguliers durant la saison, 100 autres mesurages, et l'on parcourut 7,106 milles. L'ensemble des travaux de campagne, y compris le temps perdu et les délais, s'est étendu sur 519 jours de travail d'hydrographe, ce qui donne une moyenne de 0.6 de mesurages réguliers de 0.2 de mesurages divers, et de 13.7 milles parcourus.

A raison du manque d'hommes préposés d'une façon permanente à l'observation des chiffres de l'échelle de niveau, les mesurages aux stations du bras nord de la ri-

vière au Lait, savoir: ranche de Mackie, section 19, township 2, rang 18, ouest du quatrième méridien, et ranche de Knight, section 13, township 2, rang 21, ouest de 4ième méridien, n'ont pas été trouvés satisfaisants.

On pense que cet inconvénient continuera d'exister à l'avenir et c'est pourquoi on recommande que l'itinéraire des hydrographes soit un peu changé durant la saison 1911-12.

Les observations au ranche de Knight pourraient être discontinuées tout à fait sans nuire à nos données concernant l'écoulement de la rivière, et Cardston, Alberta, pourrait alors devenir les quartiers généraux de la division ouest de la rivière au Lait. En opérant de ce point, l'hydrographe n'observerait que le bras nord de la rivière au Lait au ranche de Peter, et consacrerait la plus grande partie de son temps sur la rivière Ste-Marie, à Kimball, creek Lee, à Cardston, et pourrait parcourir tout le territoire vers l'ouest et jusqu'au lac Waterton. Avec des quartiers généraux à la station de la rivière au Lait, le second hydrographe pourrait parcourir la division est de la rivière au Lait du ranche de Mackie à la traverse est de la rivière au Lait au ranche d'aval de Spencer, et aussi le district environnant le nord du lac Pakowki. Ceci serait plus économique pour faire les observations hydrographiques dans les districts des rivières au Lait et Ste-Marie.

J'attire l'attention sur le tableau "Etude des conditions du bassin hydrographique de la rivière au Lait", inclus dans le "Rapport sur l'état et les mesurages des cours d'eau". Ce tableau est semblable au tableau "B" annexé à mon rapport sur la rivière au Lait en 1909. L'étude qu'on en fera paraîtra vérifier tous les avancés faits dans ce rapport concernant le bassin d'écoulement, et aussi le débit au-dessous de la surface de ce cours d'eau. On devra lire avec soin la colonne "écoulement par mille carré pour superficie additionnelle", car l'écoulement de surface de la rivière rend ces chiffres peu certains.

La dernière saison a été très sèche, et les données de l'écoulement du cours d'eau pour la saison peuvent être considérées comme se rapprochant de l'écoulement minimum probable, bien que les anciens habitants le long de la rivière au Lait rapportent avoir vu dans le passé des étendues de la rivière absolument à sec.

Les tableaux de décharge quotidienne indiquent à la traverse est (ranche d'aval de Spencer) que la rivière devint presque à sec pendant tout le mois d'août.

Durant les travaux de la saison un relevé fut fait à chaque station de la rivière au Lait. Ces mesurages s'étendirent sur une partie de la rivière aux différentes stations de 200 à 1,500 pieds, et l'on essaya de couvrir depuis la section de contrôle de la rivière en amont de la station jusqu'à la section de contrôle de la rivière en aval de la station. Les relevés font voir la topographie des bords de la rivière et les deux sections de contrôle en amont et en aval de la station.

Les relevés furent surtout faits pour obtenir des renseignements qui pourraient être utiles dans l'avenir pour déterminer jusqu'à quel point le lit de la rivière avait changé, soit en faisant des détours, soit en affouillant la terre. L'information du service aussi à faire une étude des coefficients pour déterminer l'écoulement de l'eau par des mesurages de pente. Le fait de se procurer des observatiions sur l'écoulement de l'eau le long de la rivière au Lait offre deux particularités exceptionnelles. La première c'est qu'il n'y a pas d'autre cours d'eau le long de la vallée de la rivière au Lait demandant des mesurages, et c'est pourquoi il n'est pas possible de tracer un "circuit" pour l'hydrographe; mais il doit nécessairement remonter et descendre continuellement le même cours d'eau, ce qui est une grande perte de temps. La seconde c'est que la seule raison existante demandant des observations complètes de l'écoulement de l'eau dans la rivière au Lait est constituée par les articles du traité des eaux limitrophes concernant les rivières au Lait et Ste-Marie.

A la fin des travaux de la saison prochaine on aura travaillé pratiquement pendant trois saisons, et on aura fait de bons et fréquents mesurages de cours d'eau, et avec les autres renseignements obtenues on connaîtra suffisamment

les conditions particulières existantes le long de la riviière. Après cette époque il semblerait que les seuls endroits où des mesurages sont nécessaires sont les points où les bras de la rivière au Lait entrent en Canada, et à la traverse est où elle sort du Canada. On pense que ces mesurages pourraient s'obtenir de la façon la plus exacte et la plus économique en établissant des barrages permanents aux points mentionnés ci-dessus. En escomptant l'avenir lorsque le gouvernement des Etats-Unis déversera un plus fort volume d'eau dans le lit de la rivière au Lait, il serait sage de construire tous ces barrages permanents et en béton. En dehors de cette phase de la question, et si le coût doit être supporté par ce gouvernement seul, on croit que des constructions en bois seraient les plus commodes. Mon estimation du coût d'une telle construction, dans mon rapport pour 1909, à la traverse de l'est, était de $3,300, et le coût de constructions du même genre sur le bras sud et sur le bras nord près de la frontière serait respectivement d'environ $1,800 et $500 donnant un total de $5,600.

Après leur établissement les courbes pourraient être développées à un coût probable pour le travail d'une équipe durant une saison, savoir: $2,600, et après cela la seule dépense pour obtenir des observations sur l'écoulement serait le salaire des préposés aux échelles du niveau d'eau, qui doit être payé dans tous les cas.

En faisant la récapitulation, à la fin de la saison 1912-13, pour un prix total de $8,200 les mesurages à ces points pourraient être faits pour, disons, au moins cinq ans (avant que les barrages eussent besoin de réparation), sans aucune dépense sauf le salaire des préposés aux échelles du niveau d'eau.

Dans les conditions existantes il faut pratiquement deux équipes pour parcourir cette rivière, et cela au coût d'environ $5,200 par année. On peut donc constater facilement quelle grande économie il en résulterait si on établissait des barrages.

Comme je l'ai indiqué dans mon rapport de 1909, la nature du fond de la rivière est si mobile que les courbes développées sur les sections naturelles pendant une saison d'ouvrage sont inutiles pour l'ouvrage de la saison suivante. J'ai aussi indiqué que le barrage projeté donnerait un meilleur mesurage d'eau, parce qu'il ferait remonter l'eau conlant dans les sables du fond de la rivière, qui ne peut pas être mesurée avec le compteur usuel.

Votre obéissant serviteur,

F. H. PETERS. *I.C.*

Photo. A. Knectel, 1909.



FIGURE 1.—Réserve forestière des Montagnes Rocheuses—Pins Lodgepole le long de la rivière du Vieux.

Photo. A. Knetchtel, 1909.



FIGURE 2.--Réserve forestière des Montagnes Rocheuses – Versant de montagne dévasté par le feu, le long de la branche nord-ouest de la rivière du Vieux.

Photo. A. Knechtel, 1910.



FIGURE 3.—Réserve forestière de Riding Mountain.—Ligne de protection contre l'incendie à l'est de la réserve, montrant le pieu de fer marquant la limite de la réserve.

Photo. A. Knechtel, 1909.



FIGURE 4.—Réserve forestière de Moose Mountain, Sask. Bords du Lac aux Poissons.

Photo. A. Knechtel.

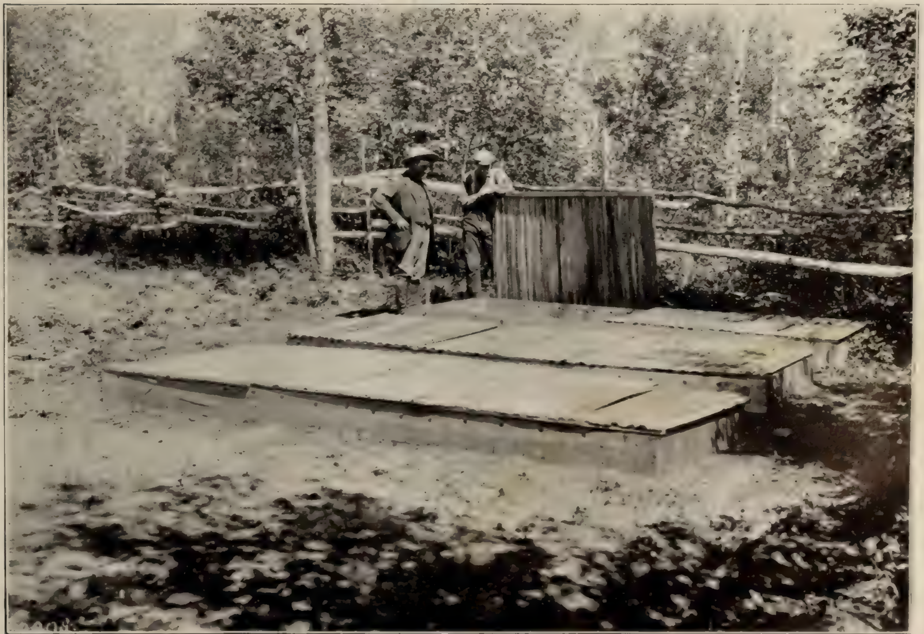


FIGURE 5—Réserve forestière de Moose Mountain. Couches chaudes, à la Pépinière, juillet 1910.

Photo. N. M. Ross.



Figure 6.—Pépinière de plants forestiers, Indian-Head, Sask., août 1910.

Photo. J. R. Dickson, 1910.



FIGURE 7.—Pruche et épinette rouge, pour poteaux, entre Le-Pas, T.N.O., et le lac Winnipeg.

Photo. J. R. Dickson, 1910.



FIGURE 8.—Savane contenant de l'épinette rouge et noire, rivière Mitishto, T.N.O.

Photo. A. Knechtel, 1910.



FIGURE 9.—Pins Douglas et cèdres de l'Ouest, dans la Colombie-Britannique.

Photo. H. C. Wallin, 1910.



FIGURE 10.—Bille de pin Douglas (petit bout) près de Ruskin, C.-B.

Photo. H. C. Wallin, 1910.



FIGURE 11.—Forêt le long de la côte, Colombie-Britannique.

Photo. H. C. Wallin, 1910.



FIGURE 12.—Pins Douglas et cèdres du district côtier, Colombie-Britannique.

Photo. H. C. Wallin, 1910.



FIGURE 13.—Comment on voyage avec bagages, le long des côtes de la Colombie-Britannique.

Photo. P. Z. Caverhill, 1910.



FIGURE 14.—Pins Douglas, dans la vallée de la rivière à l'Arc, Alberta.

Photo. G. Cromie, 1910.



FIGURE 15.—Nouvelle route allant à Squatter's Ranch, lac Adams, C.-B.

Photo. L. J. Gleason, 1910.



FIGURE 16.—Poste de prise d'eau construite pour l'Alberta Railway and Irrigation Company, district de la rivière au Lait, Alberta-Sud.

Photo. H. C. Ritchie, 1910.



FIGURE 17.—Chutes Lundbeck, sur la rivière Crowsnest, Alberta-Sud.

Photo. H. C. Ritchie, 1910.



FIGURE 18.—Pont utilisé comme station régulière du jaugeage, sur la rivière Crowsnest, à Coleman, Alberta.

Photo. J. C. Keith, 1910.



FIGURE 19.—Postes de prise d'eau, tranchée de la Southern Alberta Irrigation Co. Sec. 31, Tp. 21, Rang 25 à l'ouest du 4e méridien.

Photo. H. R. Carscallen, 1910.



FIGURE 20.—Pont de chevalets du Pacifique-Canadien sur la rivière à l'Arc, Alberta, devant servir à la construction de la chaussée d'irrigation.